



**CEVNI COURSE ПРИМЕЧАНИЯ**  
**"Code Europeen Des Voies De Navigation**  
**Interieure" (Европейский кодекс внутренних**  
**ВОДНЫХ ПУТЕЙ)**



# CEVNI

## ПРИМЕЧАНИЕ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЭКЗАМЕНАМ

**"Code Europeen Des Voies De Navigation Interieure"**  
(Европейский кодекс внутренних водных путей)

**Требуется для судоводителей судов во всех внутренних водах ЕС**

Опубликовано **International Yacht Training Worldwide.**

Все права зарезервированы.

Никакая часть этой публикации не может быть воспроизведена, сохранена в любой системе поиска или передана, в любой форме или любыми средствами, в электронном, механическом, ксерокопированном, записывающем или иным образом, без письменного согласия **International Yacht Training Worldwide.**

**Авторское право © Международное обучение яхт во всем мире 2010.**

## Введение

Действие международного свидетельства IYT на право управления прогулочным судном – ICC (*далее в тексте МСПУПС*) распространяется на шкиперов судов, предназначенных для плавания в ПРИБРЕЖНЫХ водах. Если этот шкипер намеревается пользоваться ВНУТРЕННИМИ каналами и водными путями Европы, требуется другое подтверждение сертификата.

МСПУПС часто рассматривается как удостоверение на право управления плавсредством международного образца. Таково требование стран / чартерных операторов, если вы хотите использовать своё собственное судно в Европе или если вы хотите передать судно по фрахтовому контракту.

Существуют следующие категории МСПУПС:

- Моторное судно - < 10м, Прибрежное плавание
- Моторное судно - < 24м, Прибрежное плавание
- Моторное судно - < 10м, Прибрежное плавание + Внутренние воды (Необходим тест CEVNI – Европейский кодекс внутренних водных путей (*далее в тексте – ЕКВВП*))
- Моторное судно - < 24м, Прибрежное плавание + Внутренние воды (Необходим тест ЕКВВП)
- Парусное судно – Прибрежное плавание (включая МСПУПС Моторного судна - < 10м, Прибрежное плавание) + Внутренние воды (Необходим тест ЕКВВП)
- Гидроцикл (*PWC – Personal Water Craft*) (Необходим тест ЕКВВП)

Для тех, кто хочет использовать для плавания, существующие внутренние воды, потребуется свидетельство ЕКВВП. Все шкиперы судов на внутренних водных путях Европы, коммерческих и развлекательных, должны иметь подтвержденный сертификат ЕКВВП. Чтобы получить его, необходимо сдать экзамен, основанный на знании и понимании внутренних правил, знаков, символов и сигналов.

Европейские внутренние водные пути теперь охватывают от Черного моря до Балтики и от Амстердама до Марселя. Любой, кто использует каналы и водные пути Европы, должен иметь при себе копию этих заметок на борту. Важно прочтение этих заметок для всех кандидатов, которые хотят получить подтверждение своих МСПУПС для плавания во внутренних водах.

Кому нужен сертификат CEVNI (ЕКВВП)? Любому, кто планирует использовать систему каналов Европы. В нем нет необходимости необходимо прибрежного плавания.

Для получения сертификата CEVNI (ЕКВВП) требуется сдать простой тест, основанный на знаниях, полученных из этих заметок. Можно пройти обучение через участвующие IYT Worldwide School.

Тест на право получения сертификата CEVNI (ЕКВВП) - это письменный экзамен с 16 вопросами с несколькими вариантами. Проходной балл - 12 правильных ответов. Экзамен обычно занимает 1 час.

**Эта публикация предназначена в целях руководства и обучения. Хотя были предприняты все усилия для обеспечения точности, International Yacht Training Worldwide не несет ответственности за последствия реализации каких-либо инструкций или рекомендаций, содержащихся в этих примечаниях.**

## CEVNI Одобрение международного сертификата компетенции IYT Worldwide

CEVNI является аббревиатурой:

Code Europeen Des Voies De Navigation Interieure,  
или

Европейский кодекс внутренних водных путей.

В настоящее время используется Переиздание 3 опубликованное в 2007 году.

Код охватывает правила эксплуатации судна в европейских внутренних водных путях, и имеет полный список огней, звуков, сигналов и знаков.

Копия может быть загружена с этого адреса:

[http://www.btinternet.com/~keith.bater/cevni\\_regs\\_english.pdf](http://www.btinternet.com/~keith.bater/cevni_regs_english.pdf)



### Кодекс ЕПСВВП содержит ряд некоторых определений:

- Малое судно – длиной до 20 м.
- Обычное судно – длиной более 20 м.
- Малое судно обычно уступает путь обычному судну.
- Правый берег – находящийся справа при движении вниз по течению.
- Левый берег – находящийся слева при движении вниз по течению.
- Водные пути – к 1-му классу относятся реки; ко 2-му классу относятся каналы и озера.
- Судно, идущее вверх по течению – идет вверх по реке до ее истока или поднимается в шлюзе.
- Судно, идущее вниз по течению – идет от истока реки или спускается в шлюзе. *(Обратите внимание, что это направление движения, а не соответствующее положение).*

### Правила расхождения

- «Уступающий дорогу - GW» и «Остающийся на курсе - SO» - определены в МППСС (Международные Правила предупреждения столкновений судов в море).
- Обычные суда, идущие вниз по течению, имеют приоритет перед судами, идущими вверх по течению, но суда, идущие вверх по течению, могут выбирать, каким бортом выполнять расхождение.
- Если судно, расположенное вверх по течению, решает изменить курс на правый борт, оно выставляет синюю фигуру в дневное время (со сверкающим (60 вспышек в секунду) синим светом в ночное время) по своему правому борту.
- Суда, расположенные вниз по течению подтверждают это, показывая аналогичную фигуру по своему правому борту.
- Суда на подводных крыльях и суда на воздушной подушке уступают место другим судам.
- Правила расхождения судов, идущих пересекающимися курсами ЕКВВП аналогичны правилам МППСС. Однако судно по правому борту обозначенного канала является судном “SO”.
- Стандартные огни для моторных и парусных судов аналогичны МППСС, а также для судов, ограниченных в способности маневрировать, потерявших способность управляться, добывающих рыбу, обеспечивающих водолазные работы.
- Суда с вертикальными синими огнями или конусами перевозят грузы опасных материалов различных классов.

## Знаки, сигналы, сигнальные огни, фигуры ЕКВВП.

Данная публикация предназначена для руководства и обучения. Несмотря на то, что были приложены все усилия для обеспечения точности, Международная сертификационная система обучения яхтингу и морскому делу не несет ответственности за последствия выполнения или попытки выполнения любых инструкций или рекомендаций, содержащихся в настоящих примечаниях.

Подборка только знаков, сигналов, огней, фигур и общих правил размещена в тексте ниже. Все шкиперы должны быть ознакомлены с полным перечнем правил, проконсультировавшись с 3-й редакцией ЕКВВП от 2007 года и всеми поправками.

### ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ

Перечень звуковых сигналов не полный; пожалуйста, обратитесь к Правилам ЕКВВП для получения полной информации.

Существуют 4 звуковых сигнала разной длины, как это указано ниже:

|       |                       |
|-------|-----------------------|
| ————— | Длинный сигнал        |
| ———   | Короткий сигнал       |
| -     | Очень короткий сигнал |
| ..... | Непрерывный           |

*(Длинный сигнал = звук продолжительностью около четырех секунд; короткий сигнал = звук продолжительностью около одной секунды; очень короткий сигнал = продолжительностью около четверти секунды, прерываемый с той же продолжительностью по времени)*

### ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ

#### Общие сигналы

|                 |                                       |
|-----------------|---------------------------------------|
| —————           | Внимание.                             |
| ———             | Я изменяю свой курс вправо.           |
| — — —           | Я изменяю свой курс влево             |
| — — — —         | Мои движители работают на задний ход. |
| .....           | Опасность столкновения неизбежна.     |
| — — — — —       | Я маневрирую с трудом.                |
| ————— — — —     | Запрос на открытие шлюза/моста.       |
| — — — — — — — — | Требуется медицинская помощь.         |

**Сигналы при расхождении**

|       |                                    |
|-------|------------------------------------|
| —     | Я желаю пройти левым бортом        |
| —     | Согласен, проходим левыми бортами  |
| — —   | Я желаю пройти правым бортом       |
| — —   | Согласен, проходим правыми бортами |
| ..... | Не согласен с запросом             |

**Сигналы при обгоне**

|           |  |
|-----------|--|
| — — — — — | Я намереваюсь обогнать вас по левому борту.  |
| —         | Согласен, обгоняйте по левому борту.         |
| — —       | Нет, вы должны обгонять по правому борту.    |
| — — — — — | Я намереваюсь обогнать вас по правому борту. |
| — — — — — | Согласен, обгоняйте по правому борту.        |
| —         | Нет, вы должны обгонять по левому борту.     |
| — — — — — | Нет, вы не можете меня обгонять.             |

**Сигналы внутри и вблизи гаваней, при пересечениях и поворотах.**

|           |   |
|-----------|---|
| — — — — — | Я намереваюсь войти/покинуть гавань по правому борту. |
| — — — — — | Я намереваюсь войти/покинуть гавань по левому борту.  |
| — — — — — | Я намереваюсь пересечь фарватер.                      |
| — — — — — | Я намереваюсь совершить поворот вправо.               |
| — — — — — | Я намереваюсь совершить поворот влево.                |

**Бедствие**

|  |  |
|--|--|
| — — — — — или  .. | Повторяемые длинные сигналы или непрерывный звон колокола. |
|--|--|

**Ограниченная видимость.**

Суда, совершающие плавание по радиолокационной установке

- \_\_\_\_\_ Суда, кроме малых судов, предшествующие ниже по течению, повторяющийся трех-тональный сигнал так часто, как это необходимо.
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_ Одиночное судно, идущее вверх по течению, подает 1 длинный сигнал.

Суда, совершающие плавание без радиолокационной установки

- \_\_\_\_\_ Любое судно, идущее в одиночку 1 продолжительный сигнал, повторяемый не реже одного раза в минуту.
- \_\_\_\_\_ - - - - Паромы подают, последовательно, 1 длинный сигнал, и следом за ним 4 коротких, повторяется не реже одного раза в минуту.

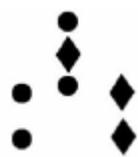
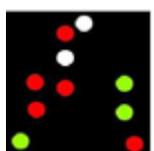
Неподвижно стоящие суда

-  1 удар колокола повторяется не реже одного раза в минуту: «Я нахожусь на левой стороне канала»
-  2 удара колокола повторяются не реже одного раза в минуту: «Я нахожусь на правой стороне канала»
-  3 удара колокола повторяются не реже одного раза в минуту: «Я неподвижен, положение неопределенно»
-  или  
 \_\_\_\_\_ 1 удар колокола или 1 длинный сигнал между 2 короткими сигналами, повторяемый не реже одного раза в минуту

ПРИМЕЧАНИЕ. Приведенный выше перечень неполон, для получения полной информации смотрите КОДЕКС.

**Судовые сигналы и фигуры – данный список не полный, обратитесь к Кодексу ЕКВВП**

Международные правила предупреждения столкновений судов в море изложены в главе 6 Кодекса ЕКВВП, и все пользователи внутренних водных путей должны знать об этом. Поскольку большинство прогулочных судов используют, скорее всего, каналы, где шлюзы в большинстве случаев закрываются на ночь, ночное плавание будет осуществляться крайне редко. Правила похожи на международные МППСС, но с некоторыми изменениями. Данные заметки не являются тем источником, где правила отражены полностью.

-  Судно имеет приоритет
-  Судно перевозит опасные вещества
-  На судне перевозится опасный груз, представляющий опасность для здоровья
-  Судно перевозит опасный груз, взрывоопасные материалы
-  Судно производит буксировку
-  Судно, лишенное возможности управляться
-  Судно ограничено в способности маневрировать, проходить по левому борту.
-  Судно ограничено в способности маневрировать, проходить по левому борту.

## Знаки

Знаки ЕКВВП «КРАСНЫЕ» являются обязательными – вы должны соблюдать их

Знаки ЕКВВП «КРАСНЫЕ» с диагональной красной полосой, запрещающие действия – вы должны соблюдать их.

Знаки ЕКВВП «СИНИЕ» предназначены для информации.

Знак ЕКВВП «СИНИЕ» с диагональной белой полосой указывает на конец ограничения.

### Красные знаки.

#### А: Запрещающие знаки.

| Раздел А | Знак  | Значение знака   | Комментарии   |
|----------|---|--|---|
| 1        |    | Вход запрещен  |   |
| 1        |    | Вход запрещен  |   |
| 1        |    | Вход запрещен  |   |
|          |    | Вход запрещен за исключением малых плавсредств, не оснащенных двигателем                 |   |
| 2        |    | Обгон запрещен   |   |
| 2        |    | Морским караваном обгон запрещен   |   |
| 3        |    | Проход бортом или обгон запрещен   |   |
| 4        |    | Постановка на швартовку запрещена – запрещена постановка на якорь или швартовка к берегу |   |
| 5        | от  до  | Постановка на швартовку запрещена с шириной судна, указанной от 10 до 90 м               | Такие знаки действуют при превышении значения ширины в 10 метров. |
| 6        |    | Запрещена постановка на якорь  |   |
| 7        |    | Запрещена швартовка к берегу   |   |

|    |  |  |  |
|----|--|--|--|
| 8  |         | Разворот запрещен  |  |
| 9  |         | Мойка и стирка запрещены   |  |
| 9  |         | Мойка и стирка запрещены   |  |
| 10 |         | Запрещен выход за пределы размеченной области  |  |
| 11 | <br>или | Вход запрещен, но будьте готовы дать ход   |  |
| 12 |         | Запрещено движение моторных судов  |  |
| 13 |         | Движение всех спортивных судов запрещено   |  |
| 14 |         | Катание на водных лыжах запрещено  |  |
| 15 |        | Запрещено движение парусных судов  |  |
| 16 |       | Запрещено движение любых самоходных судов (разрешены парусные и моторные)                      |  |
| 17 |       | Движение виндсерфингов запрещено   |  |
| 18 |       | Окончание зоны, разрешенной для движения скоростных малых спортивных /прогулочных плавсредств. |  |
| 19 |       | Запрещен спуск на воду и ремонт судов  |  |
| 20 |       | Использование гидроциклов (водных скутеров) запрещено  |  |

**Примечание:** перечень знаков не является полным; пожалуйста, обратитесь к Правилам ЕКВВП за полной информацией.

**В: Предписывающие знаки.**

| Раздел В | Знак  | Значение знака   | Комментарии  |
|----------|---|--|--|
| 1        |    | Продолжайте движение в направлении, указанном стрелкой   |  |
| 2        |    | Перемещайтесь в сторону канала вашим левым/правым бортом   |  |
| 3        |    | Придержитесь канала вашим левым/правым бортом  |  |
| 4        |    | Пересекайте канал вашим левым/правым бортом  |  |
| 5        |    | Стоп, как предписано в Правилах  |  |
| 6        |    | Не превышайте указанный предел скорости  | Все значения скорости указаны в километрах в час, км/ч |
| 7        |   | Подайте звуковой сигнал  |  |
| 8        |  | Постоянное бдительное наблюдение вокруг  |  |
| 9        |  | Не входите и не пересекайте главный фарватер, пока не убедитесь, что это не заставит суда, следующие по нему, изменить свой курс или скорость. |  |
| 9        |  | Не входите и не пересекайте главный фарватер, пока не убедитесь, что это не заставит суда, следующие по нему, изменить свой курс или скорость. |  |
| 11       |  | Обязательство поддерживать радиотелефонную связь   |  |
| 11       |  | Обязательство поддерживать радиотелефонную связь<br>Назначен определенный канал связи  | Используемые каналы связи: 10, 11, 16, 18 и 22         |

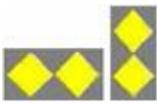
**Примечание:** Список знаков не является полным; пожалуйста, обратитесь к Правилам CEVNI для получения подробной информации.

**С: Ограничительные знаки**

| Раздел С | Знак  | Значение знака  | Комментарии                                     |
|----------|---|---|---|
| 1        |  | Глубина воды ограничена                                   | Максимальная глубина указана в метрах           |
| 2        |  | Ограниченная габаритная высота                            | Максимальная габаритная высота указана в метрах |
| 3        |  | Ширина прохода или канала ограничена                      | Максимальная ширина указана в метрах            |
| 4        |  | Есть ограничения для судоходства: совершите запрос        |   |
| 5        |  | Канал находится на известном расстоянии от левого берега  | С указанием расстояния в метрах                 |
| 6        |  | Канал находится на известном расстоянии от правого берега | С указанием расстояния в метрах                 |

**Примечание:** перечень знаков не является полным; пожалуйста, обратитесь к Правилам ЕКВВП за полной информацией.

**D: Рекомендующие знаки**

| Раздел D | Знак   | Значение знака   | Комментарии |
|----------|--|--|-------------|
| 1        |   | Рекомендуемый канал в обоих направлениях   |             |
| 1        |   | Рекомендуемый канал только в указанном направлении (проход в обратном направлении запрещен)                          |             |
| 1        |   | Рекомендуемый канал в обоих направлениях   |             |
| 1        |   | Рекомендуемый канал только в указанном направлении (проход в обратном направлении запрещен)                          |             |
| 2        |   | Вам рекомендуется соблюдать габариты указанной площади (в проемах мостов или плотин).                                |             |
| 3        |  | Рекомендуется двигаться в направлении, указанном стрелкой / от постоянного маячного огня к равно интервальному огню. |             |

**Примечание:** перечень знаков не является полным; пожалуйста, обратитесь к Правилам ЕКВВП за полной информацией.

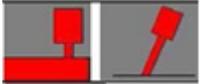
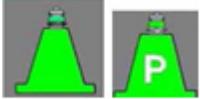
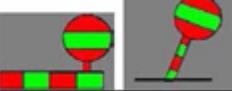
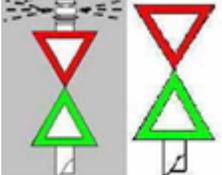
## E: Информационные знаки

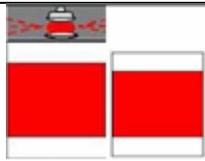
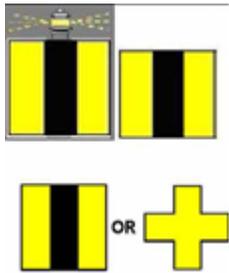
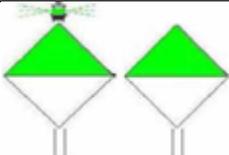
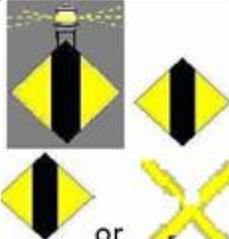
| Раздел E | Знак  | Значение знака   | Комментарии  |
|----------|---|--|--|
| 1        |    | Вход разрешен (общий знак)   | Плакат или световой сигнал   |
| 2        |    | Пересечение линии подвешенного кабеля  |  |
| 3        |    | Плотина  |  |
| 4        |    | Паромы, не передвигающиеся самостоятельно                                      |  |
| 4        |    | Паромы, передвигающиеся самостоятельно   |  |
| 5        |    | Швартовка (т. е. постановка на якорь или швартовка к берегу) разрешена         |  |
| 5        |    | Максимальное количество судов, разрешенных к стоянке в ряд                     |  |
| 6        |    | Разрешается постановка на якорь и буксировка якорей, тросов или цепей          |  |
| 7        |   | Швартовка к берегу разрешена   |  |
| 8        |  | Участок для разворота  |  |
| 9        |  | Подходные водные пути считаются притоками этого водного пути.                  | Существует ряд подобных знаков, изображающих различные направления притока – здесь приведены не все из них |
| 10       |  | Этот водный путь считается притоком подходного водного пути                    | Существует ряд подобных знаков, изображающих различные направления притока – здесь приведены не все из них |
| 11       |  | Прекращение действия ограничения, запрета или обязательного к исполнению знака |  |

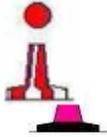
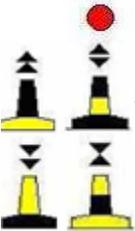
| Раздел<br>E | Знак  | Значение знака   | Комментарии       |
|-------------|---|--|-------------------|
| 13          |    | Снабжение питьевой водой   |                   |
| 14          |    | Телефон  |                   |
| 15          |    | Движение моторных судов разрешено.   |                   |
| 16          |    | Разрешено движение спортивных или прогулочных плавсредств.                             |                   |
| 17          |    | Катание на водных лыжах разрешено  |                   |
| 18          |    | Плавание парусных судов разрешено  |                   |
| 19          |   | Разрешено движение иных плавсредств, кроме моторных и парусных.                        |                   |
| 20          |  | Катание на парусной доске разрешено  |                   |
| 21          |  | Зона, разрешенная для скоростного плавания малых спортивных и прогулочных плавсредств. |                   |
| 22          |  | Спуск на воду или извлечение из воды судов разрешается                                 |                   |
| 23          |  | Возможность получения навигационной информации по указанному каналу УКВ                | Каналы 11, 16, 22 |
| 24          |  | Движение на гидроциклах (водных скутерах) разрешено                                    |                   |

**Примечание:** перечень знаков не является полным; пожалуйста, обратитесь к Правилам ЕКВВП за полной информацией.

**F: Система буев или бакенов, Ограничения фарватера.**

| Раздел F | Знак  | Значение знака  | Комментарии   |
|----------|---|---|---|
| 1        |    | Правый приток канала со световым сигналом и сторона правого притока канала со световым сигналом, прилегающим к месту постановки к причалу   | Одни и те же буи могут не иметь светового сигнала   |
| 1        |    | Правая сторона буя и вехи, обозначающие канал.  |   |
| 2        |    | Левый приток канала со световым сигналом и сторона левого притока канала со световым сигналом, прилегающим к месту постановки к причалу   | Одни и те же буи могут не иметь светового сигнала   |
| 2        |    | Левая сторона буя и вехи, обозначающие канал.   |   |
|          | Разделение канала   |   |   |
| 3        |  | Разделение канала со световым сигналом, если необходимо, красная цилиндрическая топовая фигура или зеленая коническая топовая фигура красного цвета располагаются над знак, указывающий разделение фарватера, для указания стороны, которой предпочтительно пройти основной канал; знак должен иметь ритмичный красный свет или ритмичный зеленый свет, в зависимости от ситуации | Одни и те же буи могут не иметь светового сигнала<br><br>Световой сигнал (если установлен): непрерывный мерцающий белый свет или равно интервальный огонь белого цвета (может быть группо-проблесковым белым световым сигналом с группой из трех вспышек) |
| 3        |  | Разделение канала буями и вехами, обозначающими канал.  |   |
| 3        |  | Опасная точка раздвоения, со световым сигналом и без него.  |   |

| Раздел F          | Знак  | Значение знака   | Комментарии  |
|-------------------|---|--|--|
| БЕРЕГОВОЙ<br>ЗНАК | ПОЛОЖЕНИЕ<br>КАНАЛА   |  |  |
| ПРАВЫЙ<br>БЕРЕГ   | ПРАВЫЙ БЕРЕГ  |  |  |
| 4                 |    | Канал рядом с правым берегом со световым сигналом и без него                 | Световой сигнал (если установлен): ритмичный красный свет  |
| 4                 |    | Обозначение точки пересечения правого берега со световым сигналом и без него | Эти метки указывают, в какой точке канал проходит от одного берега к другому, а также обозначают ось этого пересечения.<br>Световой сигнал (если установлен): желтый свет, мигающий или затухающий, с четным числом, отличным от ритма групповых проблесковых сигналов с группой из двух вспышек |
| 4                 |   | Опасная точка правого берега   |  |
| ЛЕВЫЙ<br>БЕРЕГ    | ЛЕВЫЙ БЕРЕГ   |  |  |
| 5                 |  | Канал рядом с левым берегом со световым сигналом и без него                  | Световой сигнал (если установлен): ритмичный зеленый свет  |
| 5                 |  | Обозначение точки пересечения левого берега со световым сигналом и без него  | Эти метки указывают, в какой точке канал проходит от одного берега к другому, а также обозначают ось этого пересечения.  |

|                 |   |   |   |
|-----------------|---|---|---|
|                 |   |   | Световой сигнал (если установлен): желтый свет, мигающий или затухающий, с нечетным числом, отличным от ритма группо-проблесковых сигналов с группой из трех вспышек  |
| 5               |    | Опасная точка левого берега                               |   |
| <b>Раздел О</b> | <b>Прочие знаки</b>   | Взято из МППСС  |   |
|                 |    | Знак, ограждающий отдельную навигационную опасность.      | Световой сигнал, если установлен: белого цвета; ритм: группо-проблесковые сигналы (группа из двух вспышек)  |
|                 |    | Знак безопасного навигационного прохода                   | Световой сигнал, если установлен: белого цвета; ритм: равноинтервальный, однократный затухающий, одна длинная вспышка каждые 10 секунд или знак «А» в азбуке Морзе  |
|                 |  | Знаки северной, восточной, южной и западной сторон света. | Световой сигнал, если установлен: белого цвета;<br>С - непрерывная быстрая вспышка<br>В – группа из 3-х быстрых вспышек<br>Ю – группа из 6 быстрых и 1-й длинной вспышек<br>З – группа из 9 быстрых вспышек |

**Примечание:** перечень знаков не является полным; пожалуйста, обратитесь к Правилам ЕКВВП за полной информацией.



**9-3151 Лейкшор-роуд  
Келоуна, Британская Колумбия  
V1W3S9  
Канада  
[support@iytworld.com](mailto:support@iytworld.com)  
No1 778-477-5668**

