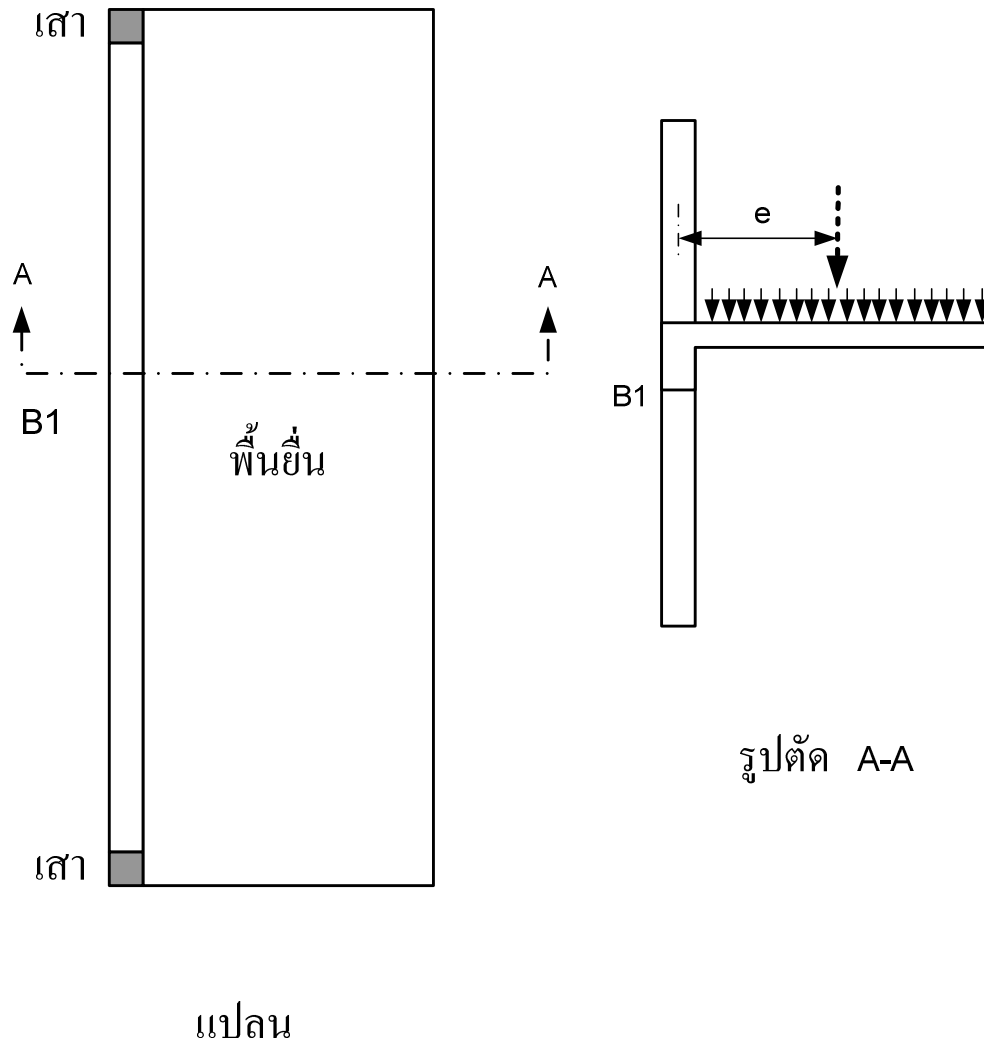
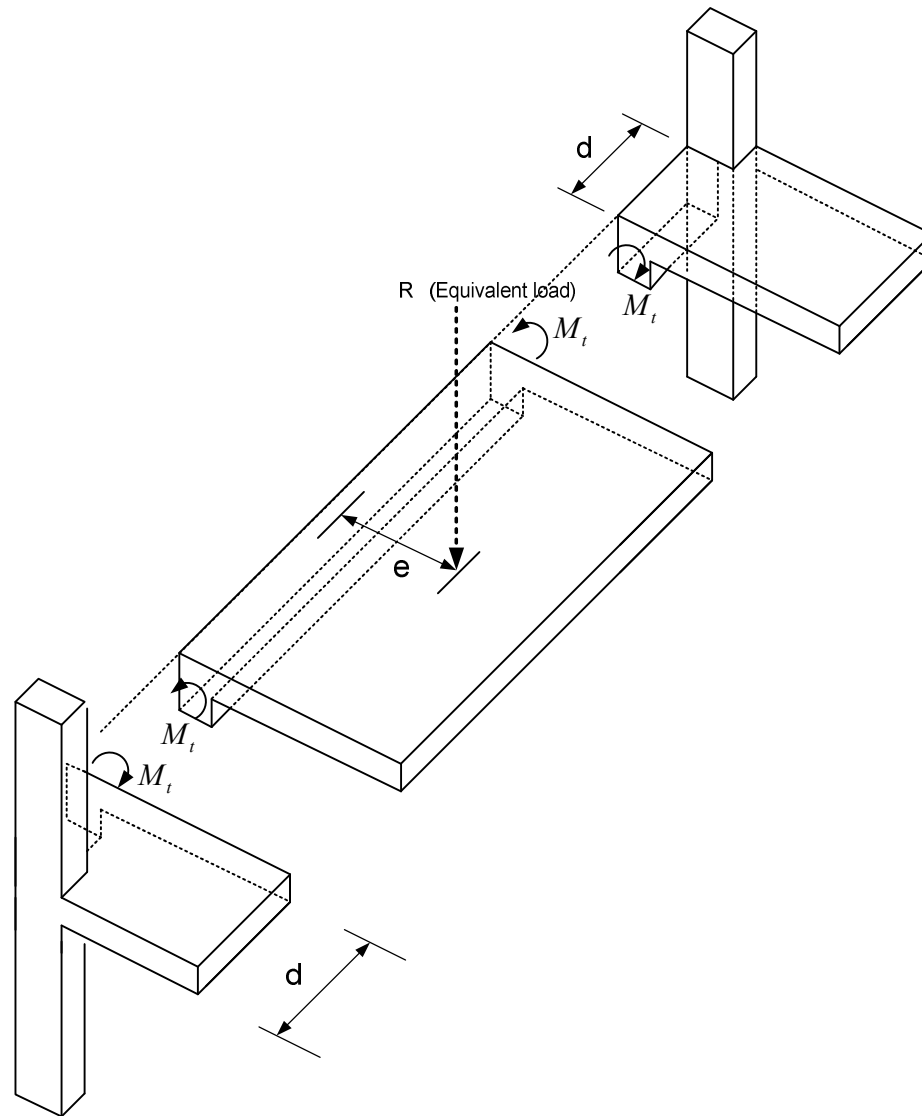


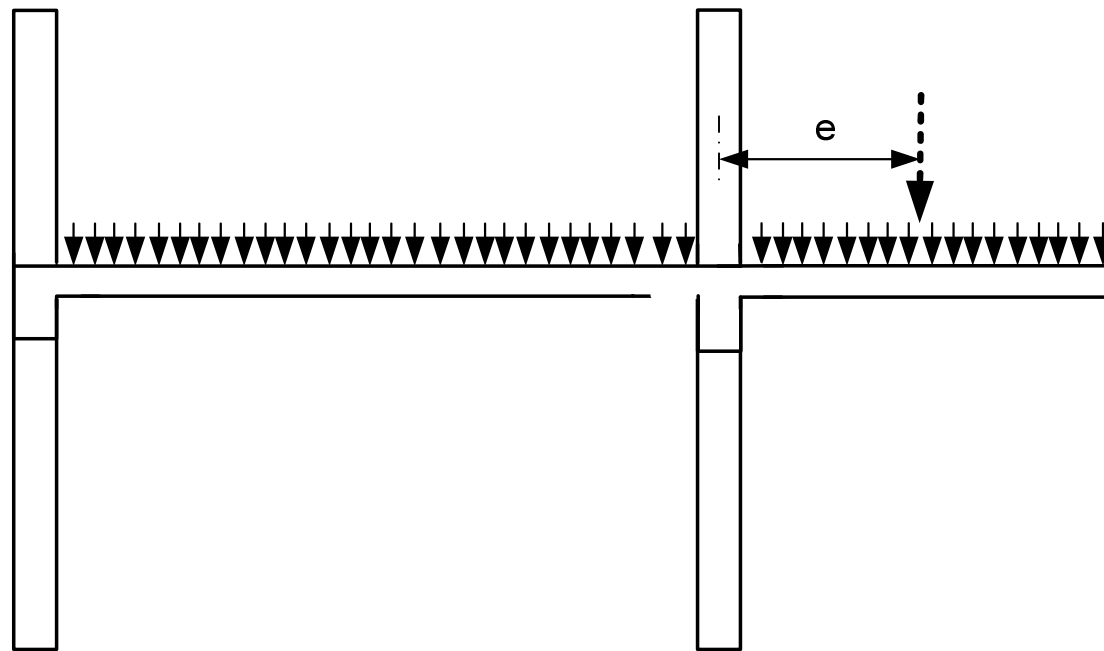
การออกแบบคานเพื่อต้านทาน โมเมนต์บิด



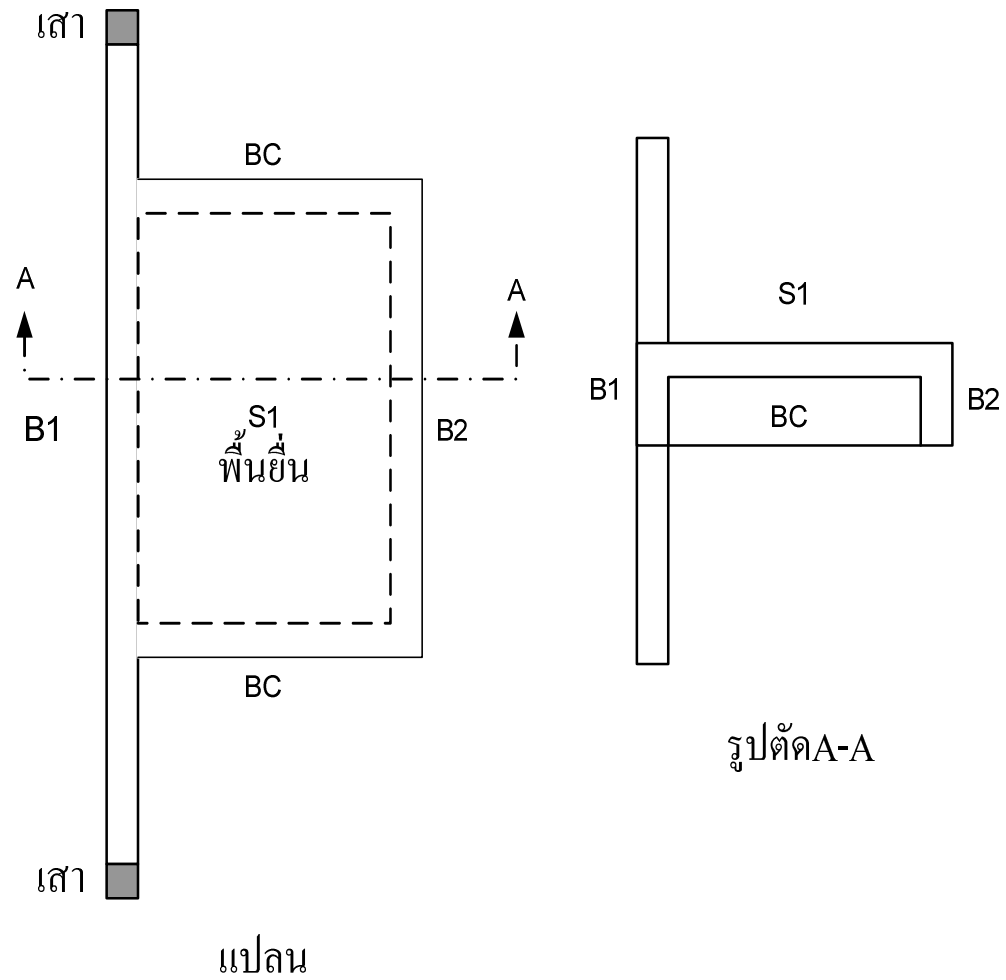


รูปที่ 3.27 การเยื้องศูนย์กลางของแรงดัดที่จากแนวศูนย์กลางของคานทำให้เกิดโมเมนต์บิดที่คานB1

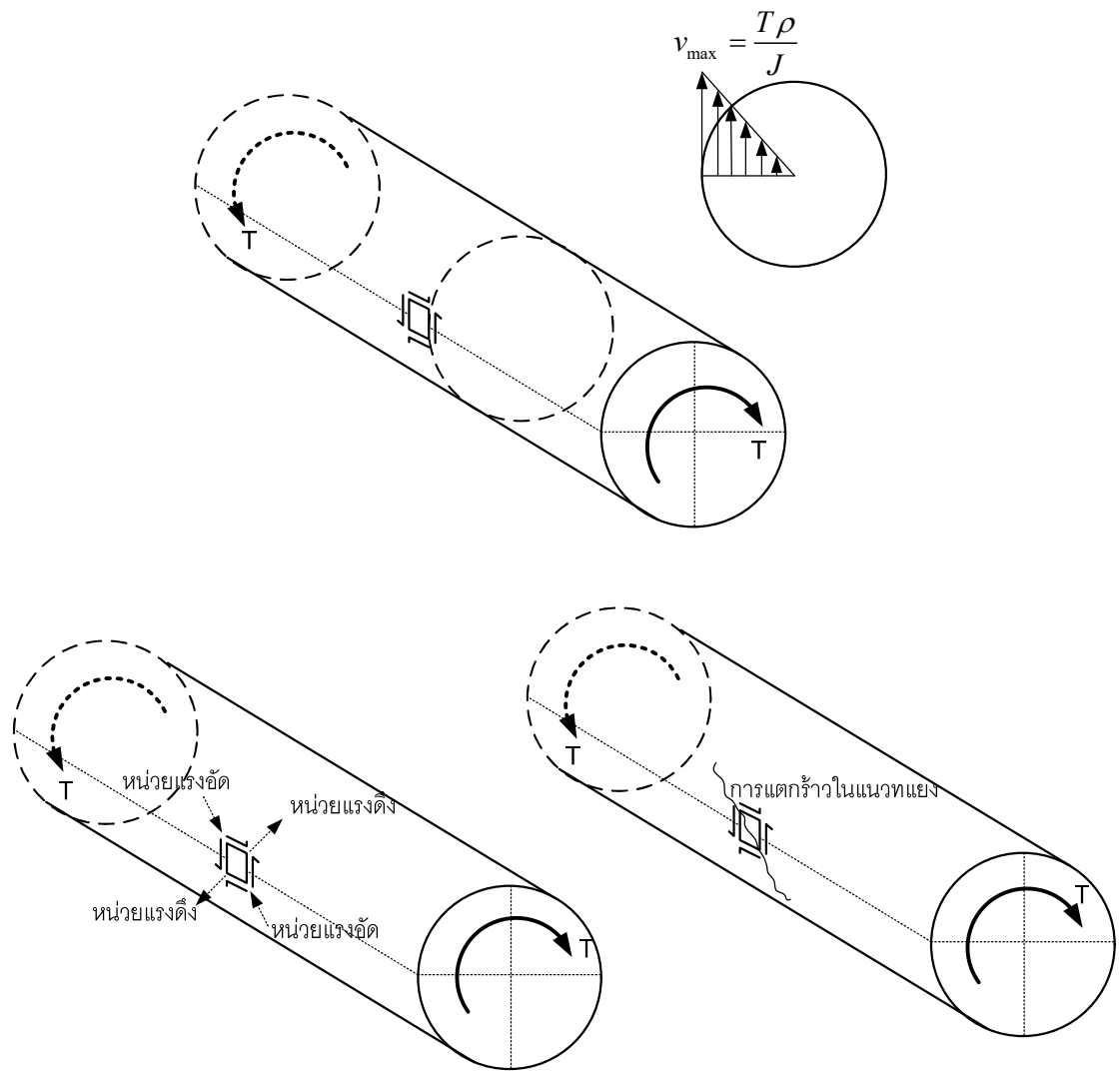
ในกรณีพื้นยื่น เช่น พื้นกันสาดที่ต่อเนื่องกับพื้นภายในอาคารดังรูปที่ 3.28 จะช่วยลดโมเมนต์บิดได้มากจนอาจไม่ต้องคิดผลดังกล่าวได้



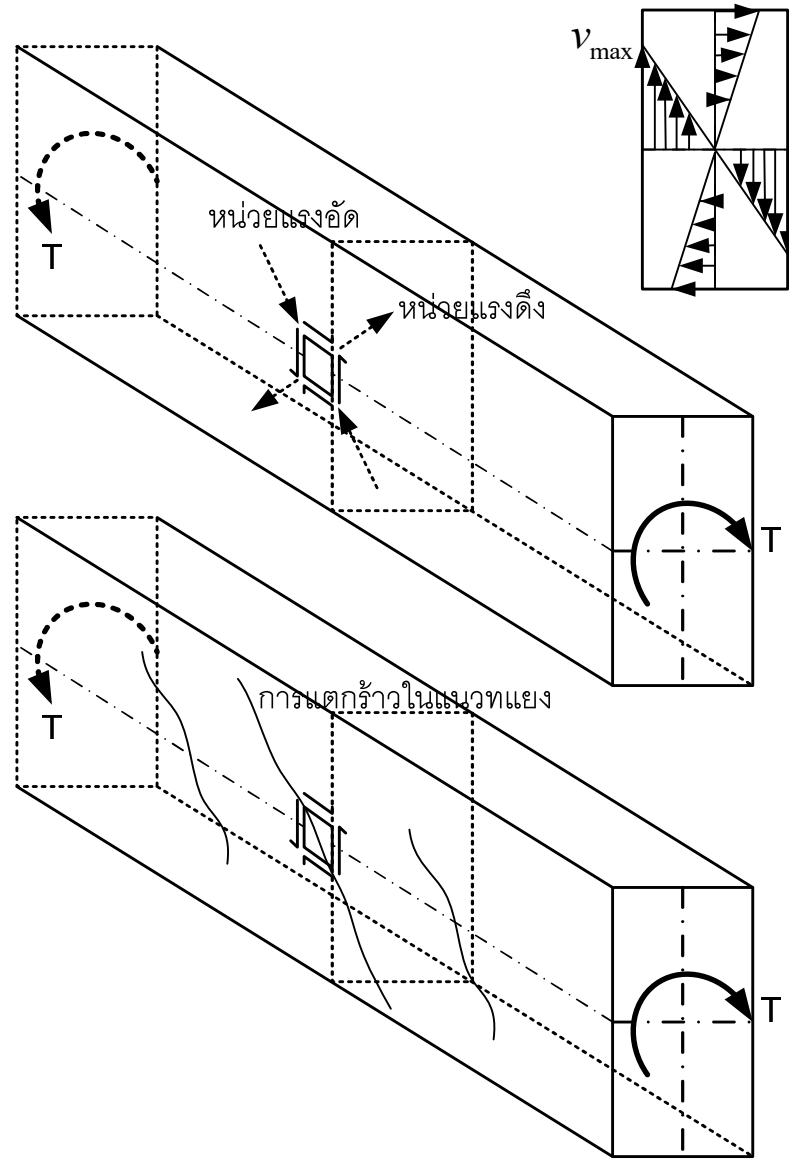
รูปที่ 3.28 พื้นยื่นต่อเนื่องกับพื้นภายในอาคาร



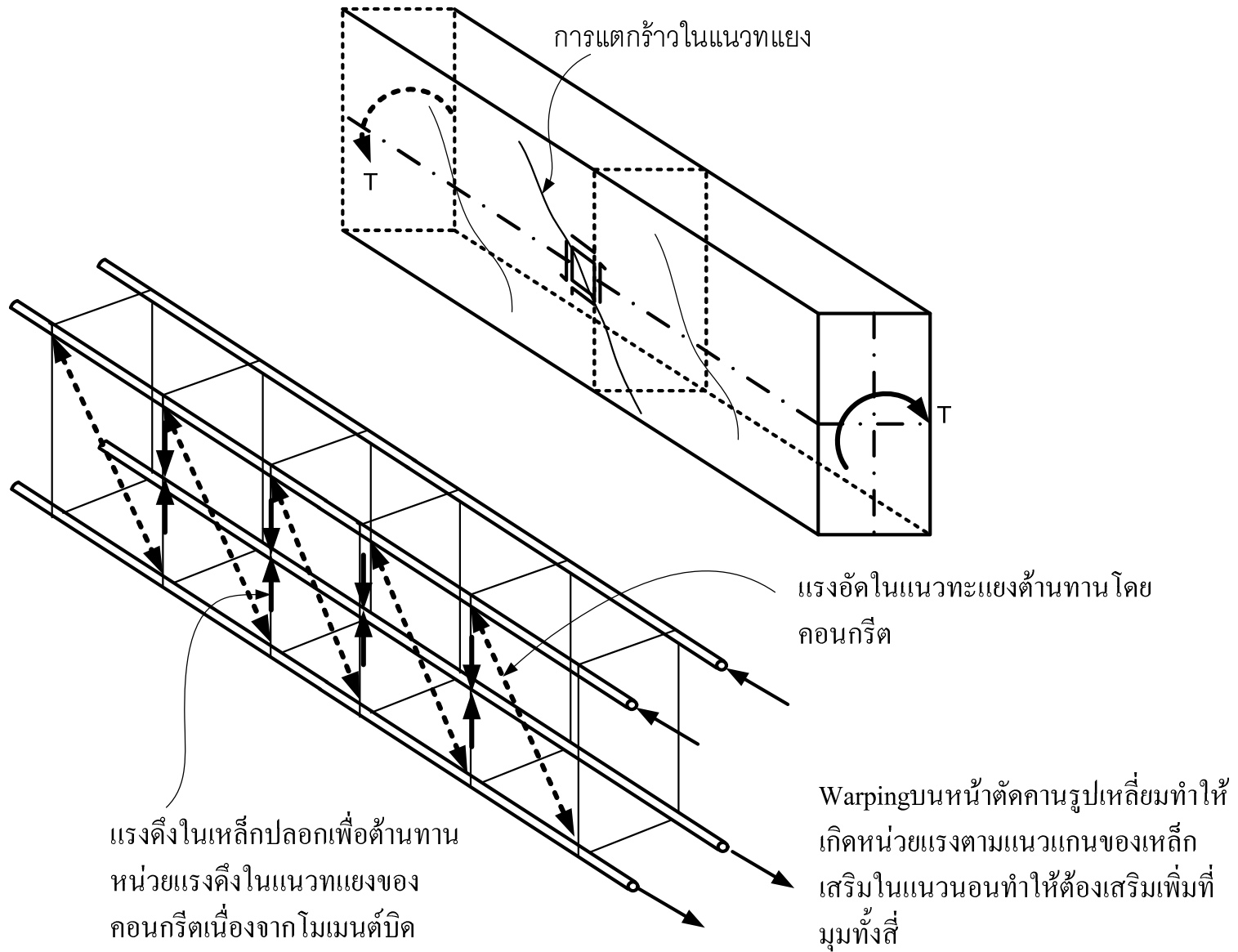
รูปที่ 3.29 พื้นที่และคานที่ยื่นจากคาน B1 ทำให้เกิดโมเมนต์บิดในคาน B1



รูปที่ 3.30 การแตกร้าวในแนวทแยงในคอนกรีตที่เกิดจากโมเมนต์บิด



รูปที่ 3.31 การแตกร้าวในแนวทแยงเนื่องจากโมเมนต์บิดของหน้าตัดสี่เหลี่ยมผืนผ้า

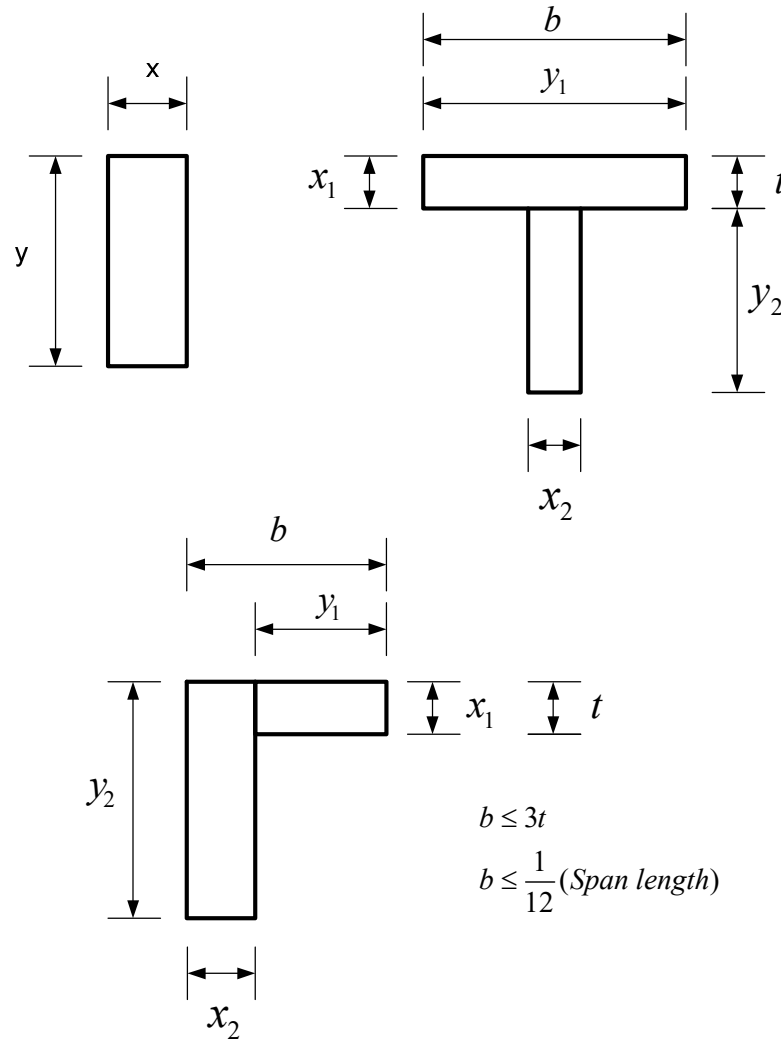


รูปที่ 3.32 แบบจำลองโครงข้อหมุนสามมิติ (Space truss analogy)

หน่วยแรงเฉือนสูงสุดที่เกิดจากโมเมนต์บิด M_t จะคำนวณได้จากสมการ

$$v_t = \frac{3.5M_t}{\sum x^2 y} \quad (3.21)$$

เมื่อ x y คือด้านสั้นและด้านยาวของสี่เหลี่ยมที่ประกอบกันขึ้นเป็นหน้าตัดคานดังแสดงในรูปที่ 3.33

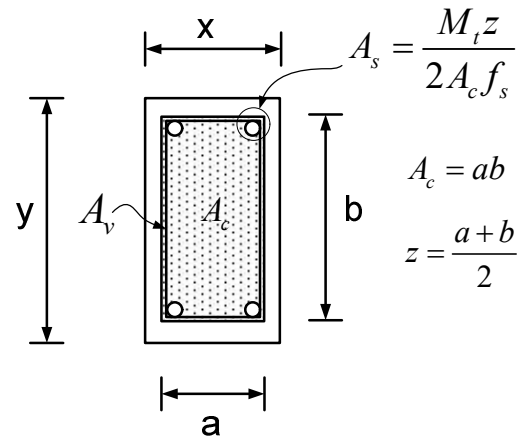


ในกรณีหน่วยแรงเฉือนเนื่องจากการเฉือนคัต $v = \frac{V}{bd}$ และหน่วยแรงเฉือนเนื่องจากโมเมนต์บิด v_t รวมกันมีค่าเกินกว่าหน่วยแรงเฉือนที่ต้านทานด้วยคอนกรีต $v_c = 0.29\sqrt{f'_c}$ แล้วต้องทำการเสริมเหล็กปลอก กรณีหน่วยแรงเฉือนคัตมีค่ามากกว่าหน่วยแรงเฉือนคัตปลอดภัยที่ต้านโดยคอนกรีต $v > v_c$ จะต้องเสริมเหล็กปลอกเท่ากับ $A_v = \frac{s(V - V_c)}{f_v d}$ (2ขา)

ส่วนเหล็กปลอกสำหรับโมเมนต์บิดจะเสริมให้มีระยะเรียงเท่ากับกับกรณีเหล็กปลอกสำหรับการเฉือนคัต โดยมีเนื้อที่หน้าตัดของเหล็กปลอก 1 ขาเท่ากับ (ดูรูปที่ 3.34)

$$A_v = \frac{M_t s}{2A_c f_v} \text{ เมื่อเหล็กปลอกเป็นปลอกเดี่ยว} \quad (3.22)$$

$$A_v = \frac{M_t s}{2\sqrt{2}A_c f_v} \text{ เมื่อเหล็กปลอกเป็นปลอกเกลียว} \quad (3.23)$$



รูปที่ 3.34 สัญลักษณ์ต่างๆ ที่ใช้ในสมการที่ 3.22 และ 3.23

เหล็กเสริมในแนวนอนที่มุมของหน้าตัดคานที่ต้องเสริมเพิ่มเมื่อคานรับ โมเมนต์บิดจะคำนวณจากสมการ

$$A_s = \frac{M_t z}{2 A_c f_s}$$
$$z = \frac{a + b}{2}$$

แม้ว่าจะมีการออกแบบเสริมเหล็กปลอกอย่างเพียงพอเพื่อป้องกันการแตกร้าวในแนวทแยงเนื่องจากหน่วยแรงเฉือนที่เกิดจากโมเมนต์บิด และหน่วยแรงเฉือนคัต แต่ก็ตามหากหน้าตัดมีขนาดเล็กเกินไปหน่วยแรงอัดในแนวทแยง(Diagonal compression) อาจมีค่ามากเกินไป หรืออาจเกิดการอัดแตกเนื่องจากหน่วยแรงอัดในแนวทแยงที่สภาวะประลัยได้ ดังนั้นจึงต้องมีการควบคุมหน่วยแรงเฉือนที่เกิดขึ้นไม่ให้มากเกินไปจนไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน โดยหน่วยแรงเฉือนที่เกิดจากโมเมนต์บิดอย่างเดียวจะต้องไม่เกินกว่า

$$v_t \leq 1.32 \sqrt{f'_c}$$

และกรณีมีแรงเฉือนคัตร่วมด้วยหน่วยแรงรวมจะต้องไม่เกินกว่า

$$v_t + v_v \leq 1.65 \sqrt{f'_c}$$

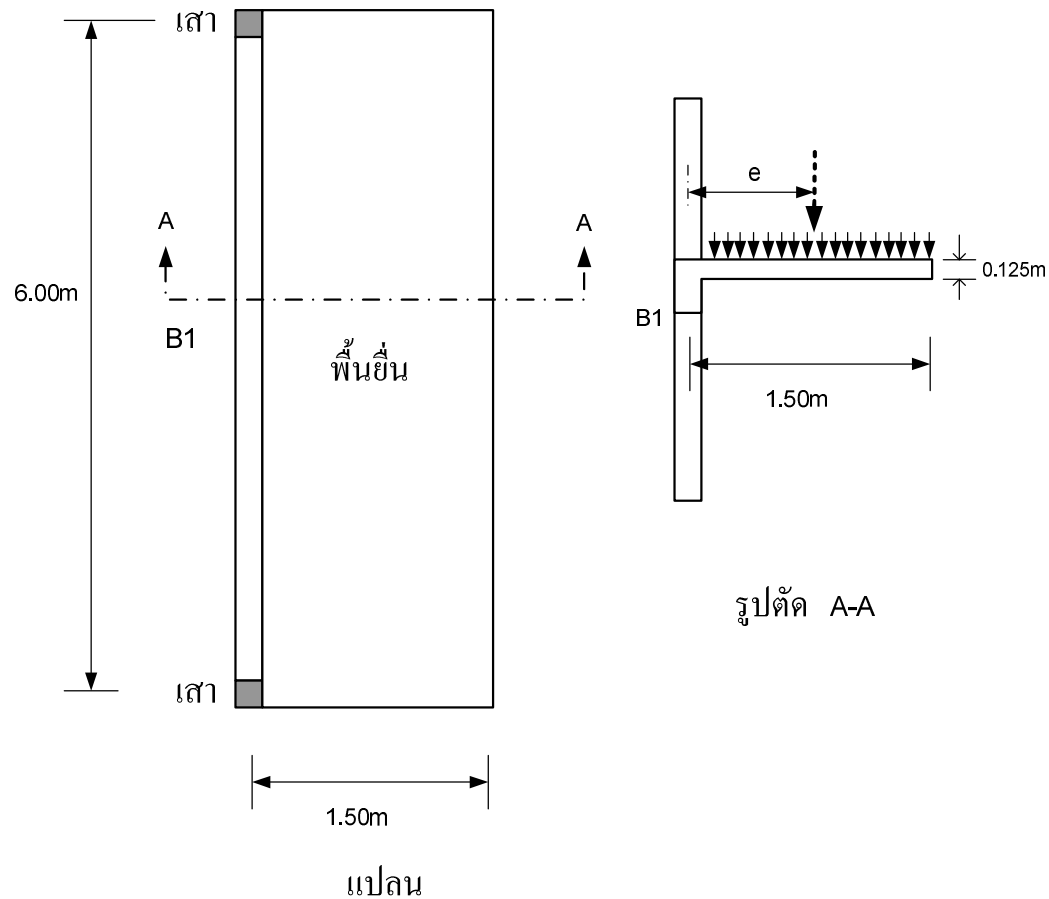
ตัวอย่างที่ 3.8 การออกแบบคานรับโมเมนต์ดัด แรงเฉือน และโมเมนต์บิด

แปลนพื้น คานและรูปตัดจากรูป พื้นเป็นพื้นยื่นหนา 12.5 ซม น้ำหนักจรที่กระทำกับกันสาด 100 กิโลกรัม ต่อตารางเมตร จงออกแบบคาน B1 เมื่อกำหนดคุณสมบัติของวัสดุดังนี้

$$f'_c = 210 \text{ ksc} \quad f_c = 0.45 f'_c = 0.45(210) = 94.5 \text{ ksc}$$

$$f_y = 1500 \text{ ksc} \quad f_s = 0.5 f_y = 0.5(3000) = 1500 \text{ ksc}$$

$$n = 9.32 \quad j = 0.877 \quad k = 0.37 \quad R = 15.32 \text{ ksc}$$



น้ำหนักบรรทุกตายตัวของพื้น = $0.125(1)(1)(2400) = 300$ กก ต่อ ตารางเมตร

น้ำหนักบรรทุกจรตามข้อบัญญัติ กทม. 100 กก ต่อ ตารางเมตร

รวมน้ำหนักลงพื้นกันสาด = $300+100 = 400$ กก ต่อ ตารางเมตร

ช่วงพื้นยื่น 1.5 เมตร

น้ำหนักจากพื้นลงคาน = $400(1.5) = 600$ กก ต่อเมตร

สมมติขนาดหน้าตัดคาน ความกว้าง 0.25 เมตร ความลึก 0.45 เมตร สมมติระยะจากผิวนอกสุดของคาน ถึงจุดศูนย์ถ่วงของเหล็กเสริม 5 ซม.

ความลึกประสิทธิภาพ $d=45-5=40$ ซม.

น้ำหนักตายตัวของคาน = $0.25(0.45)(1)(2400) = 270$ กก ต่อ เมตร

รวมน้ำหนักลงคาน = $600+270 = 870$ กก ต่อ เมตร

สมมติปลายคานมีการยึดร้งน้อยมากจึงสมมติให้เป็นคานช่วงเดียวธรรมดา (ดูตัวอย่าง 3.3 ประกอบ)

โมเมนต์ค้ดที่กึ่งกลางช่วงคาน $M = \frac{wL^2}{8} = \frac{870(6)^2}{8} = 3915$ กก-ม.

แรงเฉือนที่ระยะ d จากที่รองรับ $V_d = \frac{wL}{2} - wd = \frac{870(6)}{2} - 870(0.4) = 2262$ กก

โมเมนต์บิดที่ระยะ d จากที่รองรับ $M_t = 400(6 - 2(0.4))(1.5)\left(\frac{1.5}{2}\right)\left(\frac{1}{2}\right) = 1170$ กก.ม

หน่วยแรงเฉือนตัด

$$v = \frac{V}{bd} = \frac{2262}{(25)(40)} = 2.26 \text{ ksc}$$

หน่วยแรงเฉือนเนื่องจากโมเมนต์บิด

$$v_t = \frac{3.5M_t}{\sum x^2 y}$$

$$\sum x^2 y = (25)(45)^2 = 28125 \text{ cm}^3$$

$$v_t = \frac{3.5(1170)(100)}{28125} = 14.56 \text{ ksc}$$

หน่วยแรงเฉือนเนื่องจากโมเมนต์บิด $v_t = 14.56 \text{ ksc}$

$$v_t \text{ ต้องน้อยกว่า } 1.32\sqrt{f'_c} = 1.32\sqrt{210} = 19.13 \text{ ksc}$$

หน่วยแรงเฉือนเนื่องจากโมเมนต์บิดและหน่วยแรงเฉือนตัด

$$v_t + v = 14.56 + 2.26 = 16.82 \text{ ksc}$$

$$\text{ต้องน้อยกว่า } 1.65\sqrt{f'_c} = 1.65\sqrt{210} = 23.91 \text{ ksc}$$

หากไม่เป็นไปตามข้อกำหนดนี้ต้องเพิ่มขนาดของหน้าตัดจนกว่าจะผ่าน

ตรวจสอบว่าต้องการเหล็กปลอกหรือไม่จาก

$$v_t + v \text{ ถ้ามากกว่า } 0.29\sqrt{f'_c} = 0.29\sqrt{210} = 4.2 \text{ ksc} \text{ ต้องเสริมเหล็กปลอก}$$

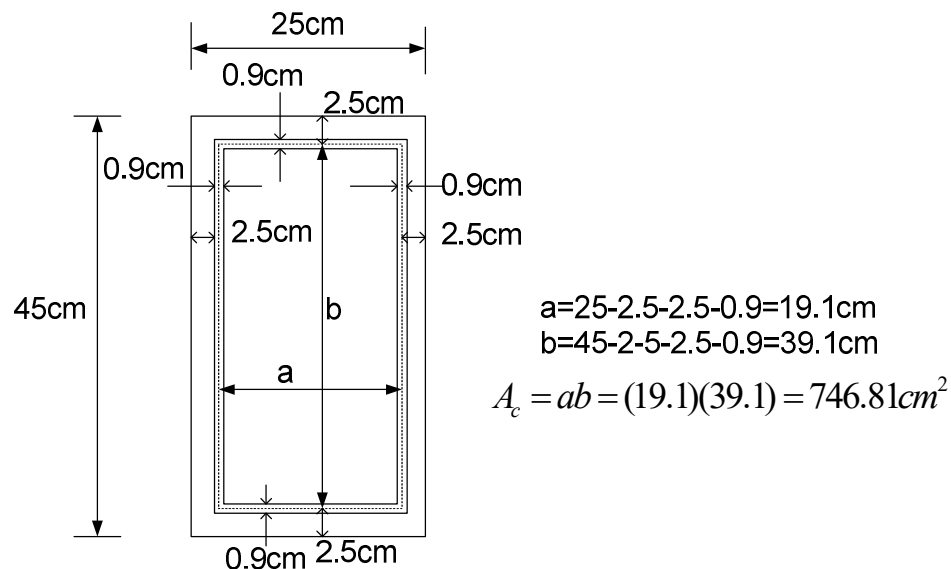
ตรวจสอบว่าสำหรับกรณีแรงเฉือนตัดต้องการเหล็กปลอกหรือไม่จาก

$$v = \frac{V}{bd} = \frac{2262}{(25)(40)} = 2.26 \text{ ksc} \text{ มีค่าน้อยกว่า } 0.29\sqrt{f'_c} = 0.29\sqrt{210} = 4.2 \text{ ksc}$$

จึงไม่ต้องการเหล็กปลอกสำหรับแรงเฉือนตัด

เหล็กปลอกสำหรับแรงเฉือนเนื่องจากโมเมนต์บิดคำนวณจากสมการ

$$A_v = \frac{M_t s}{2 A_c f_v}$$



สมมติเลือกระยะเรียง s ของเหล็กปลอก 10cm หน่วยแรงดึงที่ยอมให้ของเหล็กปลอก $f_v = 1200ksc$

$$A_v = \frac{M_t s}{2 A_c f_v} = \frac{1170(100)(10)}{2(746.81)(1200)} = 0.65cm^2 \text{ ใช้เหล็กปลอก } \phi 9mm \quad A_v = 0.63cm^2$$

เหล็กเสริมในแนวนอนที่มุมของหน้าตัดคานที่ต้องเสริมเพิ่มเมื่อคานรับโมเมนต์บิดจะคำนวณจากสมการ

$$A_s = \frac{M_t z}{2 A_c f_s}$$

$$z = \frac{a+b}{2} = \frac{19.1+39.1}{2} = 29.1cm$$

$$A_s = \frac{M_t z}{2 A_c f_s} = \frac{1170(29.1)}{2(746.8)(1500)} = 1.52cm^2$$

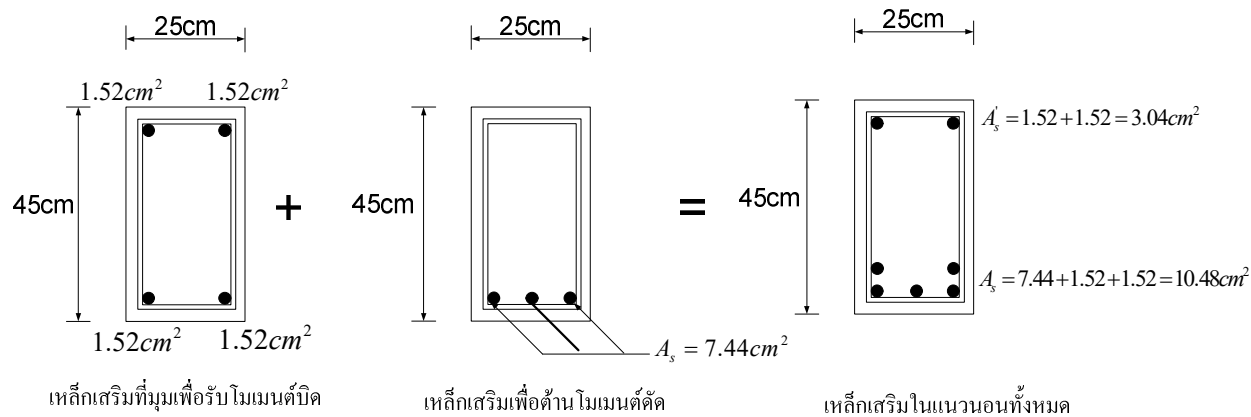
ออกแบบเหล็กเสริมรับโมเมนต์คัต

$$M = \frac{wL^2}{8} = \frac{870(6)^2}{8} = 3915kg.m$$

$$M_c = Rbd^2 = 15.32(25)(40)^2 = 621800kg.cm = 6218kg.m \text{ มากกว่า } 3915kg.m \text{ จึงเป็นหน้าตัด}$$

แบบเสริมเหล็กรับแรงดึงอย่างเดียว

$$A_s = \frac{M}{f_s j d} = \frac{3915(100)}{1500(0.877)(40)} = 7.44cm^2$$

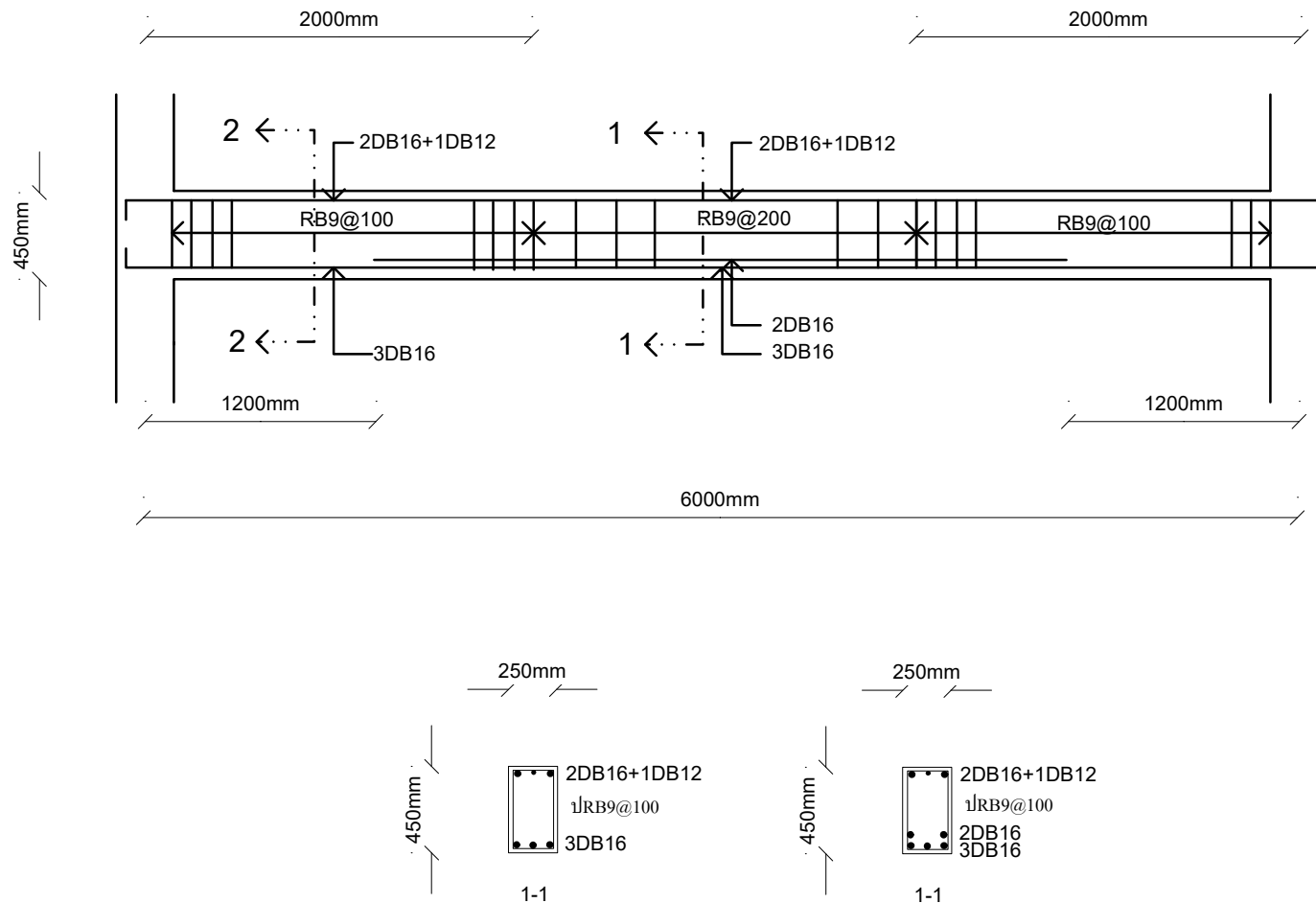


เหล็กเสริมสำหรับโมเมนต์คัตและเหล็กเสริมในแนวนอนสำหรับโมเมนต์บิด

ปริมาณเหล็กเสริมต่ำสุด $A_{s\min} = \frac{14}{f_y} bd = \frac{14}{3000} (25)(40) = 4.67\text{cm}^2$ ดังนั้นในส่วนเหล็กเสริมรับแรงอัด

ต้องใส่เหล็กเสริมเท่ากับ 4.67cm^2 ใช้ 2DB16+1DB12 $A_s = 2.01(2) + 1.13 = 5.15\text{cm}^2$

จากการออกแบบทั้งหมด สามารถเขียนรายละเอียดการเสริมเหล็กได้ ดังรูป



รายละเอียดการเสริมเหล็กของคาน B1