

F15 : 26/01/2023 VISAKHAPATNAM AIRPORT : VOVZ 10

ELEVATION= 19.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3050.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2960.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3050.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.06(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

NOTAM A2358/20
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -65 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22959 +40/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22753 +170/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

20.0 : 22557 +168/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22363 +167/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22171 +169/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22093 +170/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 22017 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21938 +172/ -208 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

38.0 : 21877 +163/ -203 : 23000 +0/ -56 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 100 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -3/ +1 +6 +6 : -2 -3 -3/ +2 +8 +8 : -3 -3 -3/ +5 +8 +8 : -3 -3 -3/ +7 +8 +8 :

40.0 : 21817 +157/ -203 : 23000 +0/ -365 : 23000 +0/ -270 : 23000 +0/ -270 : 23000 +0/ -270 :
90 108 113 6-6 : 102 120 124 2-1 : 107 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -2 -5 -5/ +0 +2 +2 : -2 -5 -5/ +4+10 +9 : -4 -5 -5/ +4+10 +9 : -4 -5 -5/ +7+10 +9 :

44.0 : 21632 +223/ -336 : 22431 +349/ -466 : 22469 +376/ -496 : 22469 +376/ -496 : 22469 +376/ -496 :
91 108 113 2-6 : 103 124 128 2-6 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
-1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 21188 +260/ -347 : 21704 +354/ -477 : 21704 +357/ -477 : 21704 +357/ -477 : 21704 +357/ -477 :
92 110 114 2-6 : 107 127 130 2-2 : 112 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 477.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2155.(FT) QNH ALT. : 2174.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 13.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3050.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2960.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3050.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.06 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF

NOTAM A2358/20
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

(DC) WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -35 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22991 +8/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

15.0 : 22782 +171/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22586 +169/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22390 +167/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22197 +169/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22120 +171/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 22041 +172/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21964 +173/ -209 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

38.0 : 21903 +164/ -207 : 23000 +0/ -40 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 100 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -3/ +1 +7 +6 : -2 -3 -3/ +3 +8 +8 : -3 -3 -3/ +5 +8 +8 : -3 -3 -3/ +7 +8 +8 :

40.0 : 21843 +161/ -202 : 23000 +0/ -355 : 23000 +0/ -264 : 23000 +0/ -264 : 23000 +0/ -264 :
: 90 108 113 6-6 : 102 120 124 2-1 : 107 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -2 -5 -5/ +0 +3 +2 : -2 -5 -5/ +4+10 +9 : -4 -5 -5/ +4+10 +9 : -4 -5 -5/ +7+10 +9 :

44.0 : 21648 +231/ -339 : 22440 +352/ -469 : 22475 +376/ -496 : 22475 +376/ -496 : 22475 +376/ -496 :
: 91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +1 : +1 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 21202 +260/ -349 : 21709 +355/ -477 : 21709 +357/ -477 : 21709 +357/ -477 : 21709 +357/ -477 :
: 92 111 115 2-6 : 107 127 130 2-2 : 112 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 464. (FT) QNH ALT. : 477. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2167. (FT) QNH ALT. : 2180. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 19.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 3050.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2960.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
 T.O.D.A. = 3050.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
 SLOPE = -0.06 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
 BOOST OFF :

NOTAM A2358/20 :
 RESA 90 M REDUCED FROM ASDA :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :

OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT) :
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

5.0 : 23000 +0/ -180 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : : :

10.0 : 22844 +155/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : : :

15.0 : 22649 +161/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : : :

20.0 : 22464 +159/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : : : : :

25.0 : 22280 +159/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

30.0 : 22094 +159/ -254 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

32.0 : 22021 +157/ -263 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

34.0 : 21943 +160/ -250 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21868 +159/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

38.0 : 21803 +153/ -209 : 23000 +0/ -95 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 99 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -3/ +1 +6 +5 : -1 -3 -3/ +3 +8 +8 : -3 -3 -3/ +4 +8 +8 : -3 -3 -3/ +7 +8 +8 :

40.0 : 21740 +156/ -196 : 23000 +0/ -390 : 23000 +0/ -270 : 23000 +0/ -270 : 23000 +0/ -270 :
 : 90 108 112 6-6 : 101 120 124 2-1 : 106 120 124 2-1 : 109 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +0 +2 +1 : -2 -5 -5/ +4+10 +9 : -3 -5 -5/ +4+10 +9 : -4 -5 -5/ +7+10 +9 :

44.0 : 21605 +184/ -329 : 22422 +337/ -462 : 22469 +376/ -496 : 22469 +376/ -496 : 22469 +376/ -496 :
 : 90 108 112 2-6 : 103 123 127 2-6 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
 : +0 +0 +1/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ +0 -1 -1 :

48.0 : 21171 +258/ -336 : 21704 +352/ -477 : 21704 +357/ -477 : 21704 +357/ -477 : 21704 +357/ -477 :
 : 92 110 114 2-6 : 107 127 130 2-2 : 112 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -2 -1 +0/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458. (FT) QNH ALT. : 477. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2152. (FT) QNH ALT. : 2171. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 13.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3050.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2960.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3050.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.06 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE

NOTAM A2358/20
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA
BOOST OFF
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -152 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22872 +127/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

15.0 : 22676 +162/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22490 +159/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22306 +159/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22120 +159/ -255 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22044 +159/ -261 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21968 +160/ -251 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21893 +159/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

38.0 : 21827 +150/ -209 : 23000 +0/ -79 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 100 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -3/ +1 +6 +5 : -1 -3 -3/ +3 +8 +8 : -3 -3 -3/ +4 +8 +8 : -3 -3 -3/ +7 +8 +8 :

40.0 : 21764 +156/ -195 : 23000 +0/ -378 : 23000 +0/ -264 : 23000 +0/ -264 : 23000 +0/ -264 :
90 108 112 6-6 : 101 120 124 1-6 : 106 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +0 +2 +1 : -1 -5 -5/ +4+10 +9 : -4 -5 -5/ +3+10 +9 : -4 -5 -5/ +7+10 +9 :

44.0 : 21618 +195/ -330 : 22430 +340/ -463 : 22475 +376/ -496 : 22475 +376/ -496 : 22475 +376/ -496 :
90 108 112 2-6 : 103 124 127 2-6 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
+0 +0 +1/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 21185 +257/ -338 : 21709 +353/ -477 : 21709 +357/ -477 : 21709 +357/ -477 : 21709 +357/ -477 :
92 110 114 2-6 : 107 127 130 2-2 : 112 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -2 -1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 464. (FT) QNH ALT. : 477. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2165. (FT) QNH ALT. : 2178. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 19.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3050.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2960.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3050.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.06 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

NOTAM A2358/20
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

(DC) : WIND (KT)
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -66 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22959 +40/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22751 +173/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

20.0 : 22555 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22361 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22169 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22092 +169/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 22016 +169/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21936 +172/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21858 +174/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

40.0 : 21780 +175/ -200 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +2 +6 +5 : +0 +0 +0/ +2 +6 +5 : +0 +0 +0/ +5 +6 +5 : +0 +0 +0/ +5 +6 +5 :

44.0 : 21668 +158/ -185 : 22950 +49/ -448 : 23000 +0/ -394 : 23000 +0/ -394 : 23000 +0/ -394
: 90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 107 123 126 2-1 : 110 123 126 2-1 : 113 123 126 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +0 +1 +1 : -2 -7 -6/ +3 +6 +7 : -3 -7 -6/ +3 +6 +7 : -6 -7 -6/ +4 +6 +7 :

48.0 : 21496 +220/ -326 : 22289 +344/ -459 : 22327 +376/ -489 : 22327 +376/ -489 : 22327 +376/ -489
: 90 108 112 2-6 : 103 124 127 2-6 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458. (FT) QNH ALT. : 477. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2128. (FT) QNH ALT. : 2147. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 13.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3050.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2960.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3050.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.06 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

NOTAM A2358/20
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -35 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22991 +8/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

15.0 : 22780 +174/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22584 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22388 +167/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22196 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22118 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 22040 +172/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21962 +173/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21884 +175/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

40.0 : 21805 +173/ -201 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +6 +5 : +0 +0 +0/ +2 +6 +5 : +0 +0 +0/ +5 +6 +5 : +0 +0 +0/ +5 +6 +5 :

44.0 : 21693 +159/ -185 : 22965 +34/ -451 : 23000 +0/ -388 : 23000 +0/ -388 : 23000 +0/ -388 :
: 90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 107 123 126 2-1 : 111 123 126 2-1 : 113 123 126 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -6 -5/ +1 +0 +1 : -2 -7 -6/ +3 +6 +7 : -4 -7 -6/ +3 +6 +7 : -6 -7 -6/ +4 +6 +7 :

48.0 : 21512 +228/ -328 : 22298 +347/ -461 : 22332 +376/ -489 : 22332 +376/ -489 : 22332 +376/ -489 :
: 90 108 112 2-6 : 103 124 128 2-6 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 464. (FT) QNH ALT. : 477. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2139. (FT) QNH ALT. : 2152. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 19.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3050.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2960.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3050.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.06(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

NOTAM A2358/20
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -177 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22847 +152/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22651 +163/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22467 +159/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22283 +159/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22086 +167/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22007 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21925 +174/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21845 +178/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21763 +182/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

40.0 : 21681 +186/ -188 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +6 +5 : +1 +0 +0/ +2 +6 +5 : +0 +0 +0/ +4 +6 +5 : +0 +0 +0/ +5 +6 +5 :

44.0 : 21598 +152/ -190 : 22915 +84/ -438 : 23000 +0/ -394 : 23000 +0/ -394 : 23000 +0/ -394 :
90 108 112 6-6 : 100 121 124 2-6 : 107 123 126 2-1 : 110 123 126 2-1 : 113 123 126 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -5 -4/ +1 +0 +1 : -2 -7 -6/ +3 +6 +7 : -3 -7 -6/ +3 +6 +7 : -6 -7 -6/ +3 +6 +7 :

48.0 : 21474 +177/ -327 : 22279 +332/ -456 : 22327 +376/ -489 : 22327 +376/ -489 : 22327 +376/ -489 :
90 108 112 2-6 : 102 123 127 2-6 : 110 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 477.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2123.(FT) QNH ALT. : 2142.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 13.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3050.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2960.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3050.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.06 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE

NOTAM A2358/20
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA
BOOST ON
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -149 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22876 +123/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22678 +164/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22494 +159/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22309 +159/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22111 +168/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22031 +171/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21950 +175/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21869 +179/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21787 +183/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

40.0 : 21705 +186/ -189 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +6 +5 : +1 +0 +0/ +2 +6 +5 : +0 +0 +0/ +4 +6 +5 : +0 +0 +0/ +5 +6 +5 :

44.0 : 21622 +153/ -189 : 22929 +70/ -440 : 23000 +0/ -388 : 23000 +0/ -388 : 23000 +0/ -388
: 90 108 112 6-6 : 101 121 124 2-6 : 107 123 126 2-1 : 110 123 126 2-1 : 113 123 126 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : -1 -5 -4/ +0 +0 +1 : -2 -7 -6/ +3 +6 +7 : -3 -7 -6/ +3 +6 +7 : -6 -7 -6/ +3 +6 +7 :

48.0 : 21487 +189/ -325 : 22287 +336/ -456 : 22332 +376/ -489 : 22332 +376/ -489 : 22332 +376/ -489
: 90 108 112 2-6 : 103 123 127 2-6 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 464. (FT) QNH ALT. : 477. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2135. (FT) QNH ALT. : 2148. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 292.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2423.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2423.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2423.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.30(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -153 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22863 +136/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22656 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 110 115 4-4 : 101 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22452 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 109 114 4-4 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22251 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 109 114 4-4 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22050 +172/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 108 113 4-4 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21851 +173/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 108 113 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

32.0 : 21772 +174/ -246 : 23000 +0/ -38 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 108 112 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

34.0 : 21679 +189/ -305 : 23000 +0/ -252 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 107 112 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +3 +3 +3 : +0 -1 +0/ +3 +3 +3 : +0 -1 +0/ +3 +3 +3 :

36.0 : 21537 +243/ -342 : 22915 +84/ -410 : 23000 +0/ -17 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 107 112 4-4 : 102 112 117 2-4 : 105 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 -1 -1/ +0 +0 -1 : -2 -2 -1/ +5 +7 +7 : -1 -2 -1/ +8 +7 +7 : -1 -2 -1/ +8 +7 +7 :

38.0 : 21349 +255/ -334 : 22662 +308/ -412 : 23000 +0/ -322 : 23000 +0/ -176 : 23000 +0/ -149 :
92 107 111 4-4 : 102 113 117 2-4 : 109 118 122 2-1 : 110 118 122 2-1 : 108 118 122 2-1 :
-1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -4 -5 -5/ +2 +2 +2 : -6 -5 -5/ +7 +8 +8 : -4 -5 -5/ +14 +12 +12 :

40.0 : 21161 +252/ -333 : 22399 +308/ -408 : 22826 +173/ -460 : 22966 +33/ -495 : 22990 +9/ -513 :
92 106 111 4-4 : 103 113 117 2-4 : 111 121 125 2-4 : 118 126 130 2-4 : 123 130 134 2-2 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -3 -3/ +1 +0 +0 : -8 -8 -8/ +0 +1 +0 : -15 -12 -12/ -1 -1 -2 :

44.0 : 20799 +242/ -328 : 21859 +308/ -411 : 22171 +342/ -467 : 22221 +367/ -489 : 22221 +371/ -489 :
94 105 110 4-4 : 105 115 119 2-4 : 114 123 126 2-4 : 120 128 132 2-4 : 122 128 132 2-2 :
-1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20411 +242/ -315 : 21276 +310/ -412 : 21461 +349/ -468 : 21467 +354/ -473 : 21467 +354/ -473 :
95 104 109 4-4 : 108 116 120 2-4 : 118 124 128 2-4 : 121 126 130 2-2 : 120 126 130 2-2 :
+0 +1 +0/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 257/ 14 297/ 36
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 448.(FT) QNH ALT. : 740.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2127.(FT) QNH ALT. : 2419.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 268.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2423.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2423.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2423.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.30(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22876 +123/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 111 115 4-4 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

5.0 : 22670 +163/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 111 115 4-4 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22468 +164/ -224 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 110 114 4-4 : 102 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22267 +165/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 109 114 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22070 +166/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 109 113 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21874 +168/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 108 113 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21679 +170/ -228 : 23000 +0/ -142 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 108 112 4-4 : 104 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

32.0 : 21602 +169/ -242 : 23000 +0/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 108 112 4-4 : 104 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21510 +184/ -304 : 22914 +85/ -345 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 107 112 4-4 : 104 112 115 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +4 +3 +3 : +0 +0 +0/ +5 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

36.0 : 21368 +240/ -342 : 22738 +261/ -393 : 23000 +0/ -68 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 107 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 108 114 117 2-1 : 106 114 117 2-1 : 105 114 117 2-1 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : -3 -2 -1/ +4 +5 +5 : -3 -2 -1/ +8 +6 +7 : -2 -2 -1/ +8 +6 +7 :

38.0 : 21177 +255/ -334 : 22503 +295/ -393 : 23000 +0/ -358 : 23000 +0/ -172 : 23000 +0/ -126 :
: 94 107 111 4-4 : 104 111 115 2-4 : 112 118 121 2-1 : 112 118 121 2-1 : 110 118 121 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -4 -4 -4/ +1 +1 +2 : -7 -4 -4/ +7 +7 +7 : -6 -4 -4/ +15 +12 +13 :

40.0 : 20987 +253/ -337 : 22259 +294/ -393 : 22790 +209/ -451 : 22970 +29/ -491 : 23000 +0/ -500 :
: 95 106 110 4-4 : 105 112 115 2-4 : 113 120 123 2-4 : 119 126 129 2-4 : 123 128 131 2-1 :
: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 -2 -2/ +1 +0 +0 : -7 -8 -8/ +1 +0 +0 : -14 -10 -10/ +2 +1 +2 :

44.0 : 20581 +258/ -339 : 21752 +294/ -395 : 22153 +341/ -448 : 22239 +368/ -486 : 22243 +371/ -490 :
: 96 105 109 4-4 : 107 113 117 2-4 : 116 122 125 2-4 : 122 127 131 2-4 : 125 128 132 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 -1/ +1 +0 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 -1 : +0 +2 +1/ -2 -1 -2 :

48.0 : 20157 +249/ -328 : 21206 +295/ -396 : 21474 +337/ -464 : 21487 +355/ -473 : 21487 +355/ -473 :
: 98 104 108 4-4 : 110 114 118 2-4 : 119 123 127 2-4 : 123 126 130 2-2 : 122 126 130 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 -1/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)

/ 137/ 9 142/ 15 447/ 36 597/ 33 697/ 50 1827/ 85 2652/ 136

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 482.(FT) QNH ALT. : 750.(FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2215.(FT) QNH ALT. : 2483.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 292.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2423.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2423.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2423.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -0.30 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC)

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -164 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : : :

5.0 : 22851 +148/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 111 115 4-4 : 101 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

10.0 : 22646 +167/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 115 4-4 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

15.0 : 22443 +167/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 109 114 4-4 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

20.0 : 22242 +169/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 114 4-4 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : : :

25.0 : 22043 +173/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 108 113 4-4 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : : :

30.0 : 21845 +177/ -247 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
 : 90 108 113 4-4 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : : : : :

32.0 : 21766 +178/ -258 : 23000 +0/ -50 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 112 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 +0/ +0 -1 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21675 +193/ -314 : 23000 +0/ -252 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 107 112 4-4 : 100 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +1 -1 +0/ +3 +3 +3 : +0 -1 +0/ +3 +3 +3 : +0 -1 +0/ +3 +3 +3 :

36.0 : 21540 +241/ -341 : 22926 +73/ -410 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 107 112 4-4 : 101 113 117 2-4 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 -1 -1/ +0 -1 -1 : -1 -1 -1/ +5 +7 +7 : -1 -1 -1/ +7 +7 +7 : -1 -1 -1/ +7 +7 +7 :

38.0 : 21366 +251/ -331 : 22684 +306/ -408 : 23000 +0/ -293 : 23000 +0/ -163 : 23000 +0/ -149 :
 : 91 107 111 4-4 : 101 113 117 2-4 : 107 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 : 108 118 122 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -5 -5/ +3 +3 +3 : -5 -5 -5/ +7 +9 +8 : -4 -5 -5/ +12 +12 +12 :

40.0 : 21185 +254/ -338 : 22427 +309/ -410 : 22858 +141/ -472 : 22980 +19/ -507 : 22990 +9/ -513 :
 : 92 106 111 4-4 : 102 114 118 2-4 : 110 122 126 2-4 : 117 127 131 2-4 : 121 130 134 2-2 :
 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -4 -4/ +1 +0 +0 : -8 -9 -9/ +0 +0 +0 : -13 -12 -12/ -1 -1 -2 :

44.0 : 20810 +242/ -319 : 21880 +306/ -406 : 22182 +349/ -467 : 22221 +370/ -489 : 22221 +371/ -489 :
 : 93 105 110 4-4 : 104 115 119 2-4 : 113 123 127 2-4 : 119 128 132 2-2 : 121 128 132 2-2 :
 : +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20454 +234/ -310 : 21308 +306/ -416 : 21465 +350/ -471 : 21467 +354/ -473 : 21467 +354/ -473 :
 : 95 105 109 4-4 : 107 117 121 2-4 : 117 126 129 2-4 : 119 126 130 2-2 : 118 126 130 2-2 :
 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 -1/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +2 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
 / 257/ 14 297/ 36
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 449. (FT) QNH ALT. : 741. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2103. (FT) QNH ALT. : 2395. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 268.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2423.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2423.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN)
 T.O.D.A. = 2423.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.30(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC)

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 22881 +118/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 95 111 115 4-4 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22673 +162/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 111 115 4-4 : 102 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22472 +163/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 110 114 4-4 : 102 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22273 +162/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 94 109 114 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22077 +165/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 93 109 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21882 +168/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 93 108 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21688 +172/ -239 : 23000 +0/ -142 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 93 108 112 4-4 : 103 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21611 +173/ -253 : 23000 +0/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 92 108 112 4-4 : 103 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21521 +188/ -312 : 22927 +72/ -356 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 92 107 112 4-4 : 103 112 115 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +5 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

36.0 : 21385 +238/ -343 : 22755 +244/ -397 : 23000 +0/ -43 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 93 107 111 4-4 : 103 111 115 4-4 : 107 114 117 2-1 : 105 114 117 2-1 : 105 114 117 2-1 :
 : +0 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : -3 -2 -1/ +3 +5 +6 : -2 -2 -1/ +8 +6 +7 : -2 -2 -1/ +7 +6 +7 :

38.0 : 21208 +251/ -333 : 22527 +296/ -390 : 23000 +0/ -333 : 23000 +0/ -159 : 23000 +0/ -126 :
 : 93 107 111 4-4 : 103 111 115 2-4 : 112 118 121 1-4 : 111 118 121 2-1 : 109 118 121 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 +0 +0 : -5 -4 -4/ -1 +2 +3 : -6 -4 -4/ +7 +8 +8 : -5 -4 -4/ +14 +12 +13 :

40.0 : 21023 +254/ -346 : 22289 +294/ -399 : 22819 +180/ -452 : 22984 +15/ -492 : 23000 +0/ -500 :
 : 94 106 110 4-4 : 104 112 116 2-4 : 112 121 124 2-4 : 118 126 130 2-4 : 121 128 131 2-1 :
 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 -3 -3/ +1 +0 +0 : -7 -8 -9/ +1 +1 +0 : -13 -10 -10/ +2 +1 +2 :

44.0 : 20604 +256/ -331 : 21778 +290/ -392 : 22172 +339/ -455 : 22242 +368/ -489 : 22243 +371/ -490 :
 : 96 105 109 4-4 : 106 113 117 2-4 : 115 122 126 2-4 : 121 128 131 2-4 : 123 128 132 2-2 :
 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +2 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20206 +243/ -323 : 21248 +290/ -402 : 21481 +344/ -467 : 21487 +355/ -473 : 21487 +355/ -473 :
 : 98 104 108 4-4 : 109 115 119 2-4 : 119 124 128 2-4 : 122 126 130 2-2 : 121 126 130 2-2 :
 : +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 137/ 9 142/ 15 447/ 36 597/ 33 697/ 50 1827/ 85 2652/ 136
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 482.(FT) QNH ALT. : 750.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2215.(FT) QNH ALT. : 2483.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 292.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2423.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2423.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2423.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.30(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -153 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22864 +135/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22657 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 110 115 4-4 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22452 +168/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 109 114 4-4 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22251 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 109 114 4-4 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22051 +172/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 108 113 4-4 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21853 +172/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 108 113 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

32.0 : 21774 +173/ -234 : 23000 +0/ -18 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 108 112 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

34.0 : 21695 +173/ -235 : 23000 +0/ -103 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 107 112 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21617 +173/ -237 : 23000 +0/ -190 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 107 112 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21530 +183/ -297 : 22968 +31/ -345 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 4-4 : 101 111 116 4-4 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +5 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

40.0 : 21397 +234/ -341 : 22786 +213/ -411 : 23000 +0/ -132 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 107 111 4-4 : 101 112 116 2-4 : 106 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : -3 -2 -2/ +3 +5 +5 : -2 -2 -2/ +9 +8 +8 : -2 -2 -2/ +10 +8 +8 :

44.0 : 21028 +250/ -335 : 22261 +310/ -403 : 22690 +309/ -450 : 22836 +163/ -485 : 22863 +136/ -504 :
: 92 106 110 4-4 : 103 113 117 2-4 : 111 120 124 2-4 : 117 126 130 2-4 : 122 130 134 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -5 -6 -6/ +1 +0 +0 : -12 -10 -10/ +0 -1 -2 :

48.0 : 20640 +243/ -318 : 21707 +304/ -405 : 22023 +338/ -457 : 22082 +363/ -483 : 22083 +366/ -484 :
: 94 105 109 4-4 : 105 114 118 2-4 : 114 122 126 2-4 : 120 127 131 2-4 : 122 128 131 2-2 :
: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 257/ 14 297/ 36
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 448.(FT) QNH ALT. : 740.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2165.(FT) QNH ALT. : 2457.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 268.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2423.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2423.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN)
 T.O.D.A. = 2423.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.30(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 22876 +123/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 96 111 115 4-4 : 103 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : : : :

5.0 : 22670 +163/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 95 111 115 4-4 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : :

10.0 : 22467 +164/ -224 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 95 110 114 4-4 : 102 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

15.0 : 22266 +164/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 94 109 114 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22069 +166/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 94 109 113 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21874 +167/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 94 108 113 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21680 +168/ -226 : 23000 +0/ -138 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 93 108 112 4-4 : 104 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : : :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

32.0 : 21604 +168/ -226 : 23000 +0/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 93 108 112 4-4 : 104 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

34.0 : 21528 +167/ -227 : 22938 +61/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 93 107 112 4-4 : 104 112 116 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21452 +167/ -229 : 22859 +140/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 93 107 112 4-4 : 103 112 115 4-4 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -2 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +3 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21366 +178/ -296 : 22765 +190/ -327 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 93 107 111 4-4 : 103 111 115 4-4 : 106 112 116 2-1 : 104 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +4 +4 +4 : -1 +0 +0/ +6 +4 +4 : +0 +0 +0/ +5 +4 +4 :

40.0 : 21231 +233/ -340 : 22601 +266/ -384 : 23000 +0/ -188 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 93 107 111 4-4 : 103 111 115 4-4 : 108 115 118 2-1 : 107 115 118 2-1 : 105 115 118 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : -3 -3 -2/ +3 +3 +4 : -4 -3 -2/ +9 +7 +7 : -2 -3 -2/ +11 +7 +7 :

44.0 : 20857 +250/ -334 : 22121 +291/ -387 : 22654 +335/ -446 : 22839 +160/ -485 : 22885 +114/ -505 :
 : 94 106 110 4-4 : 105 111 115 2-4 : 113 119 123 2-4 : 119 125 128 2-4 : 125 130 134 2-2 :
 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +1 +0/ +0 +1 +0 : -5 -5 -5/ +0 +0 +0 : -13 -10 -11/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20433 +257/ -332 : 21599 +292/ -384 : 22006 +337/ -442 : 22100 +364/ -480 : 22105 +367/ -485 :
 : 96 105 109 4-4 : 107 112 116 2-4 : 115 121 124 2-4 : 122 126 130 2-4 : 124 128 131 2-2 :
 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
 / 137/ 9 142/ 15 447/ 36 597/ 33 697/ 50 1827/ 85 2652/ 136
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 482.(FT) QNH ALT. : 750.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2189.(FT) QNH ALT. : 2457.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 292.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2423.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2423.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2423.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.30 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -172 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22843 +156/ -224 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 4-4 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22639 +165/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 115 4-4 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22438 +165/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 109 114 4-4 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22239 +168/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 109 114 4-4 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22041 +171/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 108 113 4-4 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21842 +172/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 108 113 4-4 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

32.0 : 21762 +173/ -234 : 23000 +0/ -28 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 112 4-4 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

34.0 : 21683 +173/ -233 : 23000 +0/ -112 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 4-4 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

36.0 : 21603 +173/ -235 : 23000 +0/ -200 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 4-4 : 100 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 -1 -1 : +1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21516 +182/ -287 : 22956 +43/ -332 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 4-4 : 100 111 116 4-4 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 +0/ +3 +4 +4 : +0 -1 +0/ +4 +4 +4 : +0 -1 +0/ +4 +4 +4 :

40.0 : 21388 +227/ -325 : 22783 +216/ -395 : 23000 +0/ -110 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 111 4-4 : 100 112 116 2-4 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : -2 -2 -2/ +4 +5 +5 : -2 -2 -2/ +7 +8 +8 : -2 -2 -2/ +8 +8 +8 :

44.0 : 21050 +242/ -328 : 22288 +300/ -401 : 22719 +280/ -457 : 22848 +151/ -495 : 22863 +136/ -504 :
: 91 106 111 4-4 : 102 113 117 2-4 : 110 121 125 2-4 : 116 127 130 2-4 : 120 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -6 -7 -6/ +1 +0 +0 : -10 -10 -10/ +0 -1 -2 :

48.0 : 20689 +237/ -314 : 21746 +301/ -400 : 22044 +344/ -461 : 22083 +365/ -484 : 22083 +366/ -484 :
: 93 105 110 4-4 : 104 115 119 2-4 : 113 123 127 2-4 : 119 128 131 2-2 : 120 128 131 2-2 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +1/ -1 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 257/ 14 297/ 36
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 448. (FT) QNH ALT. : 740. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2165. (FT) QNH ALT. : 2457. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 268.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2423.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2423.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2423.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.30(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) WIND (KT)

-13 -5 0 10 20

0.0 : 22872 +127/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 111 115 4-4 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

5.0 : 22665 +160/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 110 115 4-4 : 102 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22466 +161/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 110 114 4-4 : 102 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22269 +161/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 109 114 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22074 +164/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 109 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21880 +167/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 108 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21685 +169/ -227 : 23000 +0/ -136 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 108 112 4-4 : 103 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21607 +169/ -226 : 23000 +0/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 92 108 112 4-4 : 103 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 21530 +168/ -226 : 22939 +60/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 107 112 4-4 : 103 112 116 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21454 +168/ -227 : 22859 +140/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 107 112 4-4 : 102 112 115 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21367 +177/ -287 : 22764 +190/ -319 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 107 111 4-4 : 102 111 115 4-4 : 105 112 116 2-1 : 104 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +3 +4 +4 : -1 +0 +0/ +5 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

40.0 : 21237 +227/ -327 : 22605 +261/ -374 : 23000 +0/ -165 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 107 111 4-4 : 102 111 115 4-4 : 107 115 118 2-1 : 107 115 118 2-1 : 105 115 118 2-1 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : -2 -3 -2/ +3 +3 +4 : -4 -3 -2/ +7 +7 +7 : -2 -3 -2/ +10 +7 +7 :

44.0 : 20889 +243/ -333 : 22149 +286/ -385 : 22678 +321/ -440 : 22852 +147/ -483 : 22885 +114/ -505 :
: 94 106 110 4-4 : 104 111 115 2-4 : 111 120 124 2-4 : 118 126 129 2-4 : 123 130 134 2-2 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 -1/ +1 +0 +0 : -5 -6 -6/ +0 +0 +0 : -12 -10 -11/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20484 +251/ -326 : 21646 +285/ -388 : 22034 +333/ -451 : 22104 +364/ -484 : 22105 +367/ -485 :
: 96 105 109 4-4 : 106 113 117 2-4 : 114 122 125 2-4 : 121 128 131 2-4 : 123 128 131 2-2 :
: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 -1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)

/ 137/ 9 142/ 15 447/ 36 597/ 33 697/ 50 1827/ 85 2652/ 136

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 482.(FT) QNH ALT. : 750.(FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2183.(FT) QNH ALT. : 2451.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 352.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2285.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2285.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2285.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.25 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -36 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22984 +15/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22778 +169/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22576 +166/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22381 +166/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 22186 +168/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

30.0 : 21986 +178/ -246 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 4-4 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 :

32.0 : 21903 +182/ -251 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 4-4 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21809 +195/ -300 : 23000 +0/ -145 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

36.0 : 21673 +244/ -330 : 23000 +0/ -406 : 23000 +0/ -13 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 4-4 : 102 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -3 -2 -2/ -1 +0 +0 : -1 -2 -2/ +6 +7 +7 : -2 -2 -2/ +7 +7 +7 : -2 -2 -2/ +8 +7 +7 :

38.0 : 21500 +247/ -317 : 22751 +248/ -419 : 23000 +0/ -323 : 23000 +0/ -215 : 23000 +0/ -205 :
: 91 107 112 4-4 : 102 115 119 2-4 : 108 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 : 109 119 123 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +0 +0 : -4 -5 -5/ +3 +3 +3 : -5 -5 -5/ +7 +8 +8 : -4 -5 -5/ +13 +11 +10 :

40.0 : 21335 +236/ -298 : 22485 +312/ -428 : 22822 +177/ -470 : 22926 +73/ -507 : 22933 +66/ -511 :
: 91 107 111 4-4 : 103 115 119 2-4 : 111 122 126 2-4 : 118 127 131 2-4 : 122 130 134 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -3 -3/ +1 +0 +0 : -8 -8 -8/ +1 +1 +0 : -13 -11 -11/ -1 -1 -2 :

44.0 : 21052 +225/ -311 : 21915 +311/ -432 : 22140 +354/ -469 : 22167 +370/ -488 : 22167 +370/ -488 :
: 92 106 111 4-4 : 105 117 120 2-4 : 114 124 128 2-4 : 120 128 132 2-2 : 121 128 132 2-2 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20654 +276/ -365 : 21297 +315/ -430 : 21414 +350/ -471 : 21415 +354/ -472 : 21415 +354/ -472 :
: 94 106 110 2-4 : 108 118 121 2-4 : 118 126 129 2-4 : 120 126 129 2-2 : 119 126 129 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 30/ 5 55/ 5
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 450. (FT) QNH ALT. : 802. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2109. (FT) QNH ALT. : 2461. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 333.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2285.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2285.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2285.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.25(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22529 +168/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 97 110 114 4-4 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

5.0 : 22320 +167/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 96 109 114 4-4 : 104 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 22114 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 96 109 113 4-4 : 105 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21910 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 96 108 113 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

20.0 : 21709 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 95 108 112 4-4 : 105 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

25.0 : 21510 +172/ -235 : 23000 +0/ -142 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 95 107 112 4-4 : 105 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21312 +174/ -237 : 22896 +103/ -259 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 95 107 111 4-4 : 104 112 115 4-4 : 107 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21232 +175/ -243 : 22810 +189/ -267 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 95 106 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 107 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 :

34.0 : 21142 +187/ -288 : 22712 +203/ -306 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 95 106 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 107 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +4 +4 +3 : -1 +0 +0/ +6 +4 +3 : -1 +0 +0/ +6 +4 +3 :

36.0 : 21013 +231/ -312 : 22579 +244/ -397 : 23000 +0/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 95 106 110 4-4 : 104 111 115 4-4 : 110 114 118 2-1 : 109 114 118 2-1 : 107 114 118 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -3 -2 -2/ +2 +3 +3 : -4 -2 -2/ +9 +7 +7 : -4 -2 -2/ +14 +7 +7 :

38.0 : 20852 +233/ -294 : 22337 +296/ -385 : 22942 +57/ -438 : 23000 +0/ -283 : 23000 +0/ -193
: 95 106 110 4-4 : 105 111 115 4-4 : 113 118 121 2-4 : 115 119 122 2-1 : 114 119 122 2-1 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -4 -3/ +0 +0 +0 : -6 -5 -4/ +4 +4 +4 : -7 -5 -4/ +11 +9 +10 :

40.0 : 20704 +222/ -295 : 22099 +288/ -395 : 22655 +324/ -438 : 22861 +138/ -469 : 22947 +52/ -508
: 96 105 110 4-4 : 106 112 115 4-4 : 113 118 122 2-4 : 119 123 127 2-4 : 126 129 132 2-4 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -4 -4 -5/ +1 +1 +0 : -13 -10 -10/ +0 +0 +0 :

44.0 : 20405 +221/ -307 : 21593 +288/ -395 : 22053 +321/ -444 : 22171 +352/ -479 : 22184 +370/ -488
: 97 105 109 4-4 : 108 113 117 4-4 : 116 120 123 2-4 : 122 125 129 2-4 : 126 128 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19997 +253/ -339 : 21053 +288/ -387 : 21397 +331/ -447 : 21431 +353/ -472 : 21431 +354/ -472
: 99 105 109 4-4 : 111 114 118 4-4 : 119 122 125 2-4 : 125 126 129 2-2 : 124 126 129 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 10/ 5 15/ 13 1205/ 66 2675/ 129 2900/ 166
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 476. (FT) QNH ALT. : 809. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2245. (FT) QNH ALT. : 2578. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 352.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2285.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2285.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2285.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -0.25 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

		WIND (KT)										
		-13	-5	0	10	20						
0.0	23000	+0/ -150	23000	+0/ +0	NL	NL	NL					
	94 111 116	1-1	102 111 116	1-1								
	+0 +0 +0/ -2 +0 -1	+0 +0 +0/ -1 +0 +0										
5.0	22865	+134/ -219	23000	+0/ +0	NL	NL	NL					
	92 111 115	6-6	101 111 116	1-1								
	+1 +0 +1/ +0 -1 +0	+1 +0 +0/ +0 +0 +0										
10.0	22673	+160/ -214	23000	+0/ +0	23000	+0/ +0	NL	NL				
	92 110 115	6-6	101 111 116	1-1	102 111 116	1-1						
	+0 +1 +0/ -1 +0 -1	+0 +0 +0/ -1 +0 +0	+0 +0 +0/ +0 +0 +0									
15.0	22481	+157/ -216	23000	+0/ +0	23000	+0/ +0	NL	NL				
	91 110 114	6-6	100 111 116	1-1	102 111 116	1-1						
	+1 +0 +1/ +0 -1 +0	+1 +0 +0/ -1 +0 +0	+0 +0 +0/ +0 +0 +0									
20.0	22292	+163/ -228	23000	+0/ +0	23000	+0/ +0	NL	NL				
	91 109 114	6-6	99 111 116	1-1	102 111 116	1-1						
	+0 +1 +0/ -1 -1 -1	+1 +0 +0/ +0 +0 +0	+0 +0 +0/ +1 +0 +0									
25.0	22101	+171/ -243	23000	+0/ +0	23000	+0/ +0	NL	NL				
	91 109 113	6-6	99 111 116	1-1	103 111 116	1-1						
	+0 +0 +1/ -1 -1 +0	+0 +0 +0/ +0 +1 +0	-1 +0 +0/ +0 +1 +0									
30.0	21907	+181/ -260	23000	+0/ +0	23000	+0/ +0	23000	+0/ +0	NL			
	90 108 113	6-6	99 112 116	1-1	103 112 116	1-1	103 112 116	1-1				
	+1 +1 +0/ +0 -1 -1	+0 -1 +0/ +0 +0 +0	+0 -1 +0/ -1 +0 +0	+0 -1 +0/ +0 +0 +0								
32.0	21828	+185/ -267	23000	+0/ +0	23000	+0/ +0	23000	+0/ +0	23000	+0/ +0		
	90 108 113	6-6	99 112 116	1-1	103 112 116	1-1	103 112 116	1-1	103 112 116	1-1		
	+0 +0 +0/ -1 -1 -1	+0 -1 +0/ +0 +0 +0	+0 -1 +0/ -1 +0 +0	+0 -1 +0/ +0 +0 +0	+0 -1 +0/ +0 +0 +0	+0 -1 +0/ +0 +0 +0	+0 -1 +0/ +0 +0 +0	+0 -1 +0/ +0 +0 +0				
34.0	21755	+183/ -273	23000	+0/ -146	23000	+0/ +0	23000	+0/ +0	23000	+0/ +0		
	90 108 112	6-6	99 112 116	1-1	102 112 116	1-1	103 112 116	1-1	103 112 116	1-1		
	+0 +0 +1/ +0 -1 +0	+0 +0 +0/ +1 +2 +2	+1 +0 +0/ +2 +4 +4	+0 +0 +0/ +4 +4 +4	+0 +0 +0/ +4 +4 +4	+0 +0 +0/ +4 +4 +4	+0 +0 +0/ +4 +4 +4	+0 +0 +0/ +4 +4 +4				
36.0	21664	+199/ -329	23000	+0/ -394	23000	+0/ +0	23000	+0/ +0	23000	+0/ +0		
	90 107 112	4-4	101 114 118	2-1	103 114 118	2-1	105 114 118	2-1	105 114 118	2-1		
	+0 +1 +1/ +0 +0 -1	-2 -2 -2/ -1 +0 +0	+0 -2 -2/ +6 +7 +7	-2 -2 -2/ +6 +7 +7	-2 -2 -2/ +6 +7 +7	-2 -2 -2/ +6 +7 +7	-2 -2 -2/ +6 +7 +7	-2 -2 -2/ +6 +7 +7				
38.0	21508	+244/ -313	22776	+223/ -418	23000	+0/ -301	23000	+0/ -211	23000	+0/ -205		
	90 107 112	4-4	101 115 119	2-4	107 119 123	2-1	108 119 123	2-1	109 119 123	2-1		
	+0 +1 +0/ +1 -1 -1	+0 -1 -1/ +0 +0 +0	-3 -5 -5/ +3 +4 +3	-3 -5 -5/ +8 +9 +8	-4 -5 -5/ +11 +11 +10							
40.0	21349	+241/ -308	22507	+318/ -427	22844	+155/ -470	22929	+70/ -507	22933	+66/ -511		
	91 107 111	4-4	102 116 119	2-4	110 123 127	2-4	117 129 132	2-4	120 130 134	2-2		
	+0 +0 +1/ +0 -1 -1	-1 +0 +1/ +0 +0 +0	-3 -4 -4/ +1 +0 +0	-8 -10 -9/ +1 +0 +0	-11 -11 -11/ +0 -1 -2							
44.0	21041	+226/ -299	21929	+317/ -424	22151	+353/ -477	22167	+370/ -488	22167	+370/ -488		
	92 106 111	4-4	104 117 121	2-4	113 125 128	2-4	118 128 132	2-2	120 128 132	2-2		
	+0 +1 +0/ +0 -1 -1	-1 +0 +0/ +1 +0 +0	-1 +0 +0/ +1 +0 +0	+0 +1 +1/ +0 -1 -2	+0 +1 +1/ -1 -1 -2							
48.0	20676	+265/ -354	21321	+323/ -426	21415	+353/ -472	21415	+354/ -472	21415	+354/ -472		
	94 106 110	2-4	107 119 122	2-4	117 126 129	2-2	118 126 129	2-2	118 126 129	2-2		
	-1 +0 +1/ +0 +0 +0	-1 +0 +0/ +1 +0 +1	-1 +1 +1/ +0 -1 -1	+0 +1 +1/ +0 -1 -1	+1 +1 +1/ -2 -1 -1							

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
 / 30/ 5 55/ 5
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 450. (FT) QNH ALT. : 802. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2111. (FT) QNH ALT. : 2463. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 333.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2285.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2285.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2285.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.25(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22549 +169/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 110 115 4-4 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

5.0 : 22339 +166/ -224 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 109 114 4-4 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 22137 +165/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 109 113 4-4 : 104 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21936 +165/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 108 113 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 21737 +169/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 108 112 4-4 : 104 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21539 +173/ -240 : 23000 +0/ -129 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 107 112 4-4 : 104 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21342 +178/ -248 : 22918 +81/ -276 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 94 107 111 4-4 : 103 112 115 4-4 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

32.0 : 21263 +180/ -258 : 22831 +168/ -286 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 107 111 4-4 : 103 111 115 4-4 : 106 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 :

34.0 : 21173 +193/ -299 : 22734 +213/ -324 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 4-4 : 103 111 115 4-4 : 107 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +4 +3 : -1 +0 +0/ +6 +4 +3 : -1 +0 +0/ +5 +4 +3 :

36.0 : 21051 +232/ -315 : 22597 +258/ -397 : 23000 +0/ -193 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 4-4 : 103 111 115 4-4 : 109 114 118 2-1 : 108 114 118 2-1 : 107 114 118 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +0 +0 +0 : -3 -2 -2/ +2 +4 +3 : -3 -2 -2/ +8 +7 +7 : -4 -2 -2/ +14 +7 +7 :

38.0 : 20905 +230/ -293 : 22367 +292/ -387 : 22974 +25/ -436 : 23000 +0/ -261 : 23000 +0/ -190 :
: 95 106 110 4-4 : 104 111 115 4-4 : 111 118 122 2-4 : 114 119 122 2-1 : 113 119 122 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +0 +1 +0 : -2 -4 -4/ +1 +0 +0 : -6 -5 -4/ +4 +5 +5 : -7 -5 -4/ +11 +10 +11 :

40.0 : 20761 +227/ -304 : 22129 +293/ -396 : 22690 +309/ -446 : 22887 +112/ -483 : 22950 +49/ -510 :
: 95 105 110 4-4 : 105 112 116 4-4 : 112 119 122 2-4 : 118 124 128 2-4 : 125 130 133 2-4 :
: +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : -4 -5 -6/ +1 +0 +0 : -13 -11 -11/ +0 -1 -1 :

44.0 : 20444 +222/ -314 : 21622 +288/ -392 : 22072 +330/ -442 : 22178 +357/ -483 : 22184 +370/ -488 :
: 97 105 109 4-4 : 107 113 117 4-4 : 115 121 124 2-4 : 121 126 129 2-4 : 125 128 132 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20048 +249/ -337 : 21094 +288/ -384 : 21413 +335/ -459 : 21431 +354/ -472 : 21431 +354/ -472 :
: 99 106 109 4-4 : 110 115 118 4-4 : 119 123 126 2-4 : 124 126 129 2-2 : 123 126 129 2-2 :
: -1 +0 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : -1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 10/ 5 15/ 13 1205/ 66 2675/ 129 2900/ 166
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 476.(FT) QNH ALT. : 809.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2245.(FT) QNH ALT. : 2578.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 352.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2285.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2285.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2285.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.25(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -36 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22985 +14/ -235 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22776 +171/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22572 +167/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22378 +167/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 22184 +168/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

30.0 : 21988 +174/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 4-4 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 :

32.0 : 21906 +179/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 4-4 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21824 +181/ -245 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 4-4 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21742 +181/ -246 : 23000 +0/ -41 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 4-4 : 100 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21653 +190/ -297 : 23000 +0/ -267 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 4-4 : 100 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +1 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +5 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

40.0 : 21525 +235/ -329 : 22898 +101/ -427 : 23000 +0/ -122 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 4-4 : 101 114 118 2-4 : 105 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : -2 -2 -2/ +0 -1 -1 : -2 -3 -3/ +4 +5 +5 : -3 -3 -3/ +8 +9 +9 : -3 -3 -3/ +10 +9 +9 :

44.0 : 21197 +237/ -307 : 22344 +310/ -420 : 22689 +310/ -464 : 22797 +202/ -497 : 22807 +192/ -502 :
: 91 106 111 4-4 : 102 115 119 2-4 : 111 122 126 2-4 : 117 127 131 2-4 : 122 130 133 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : -1 -1 -1/ +0 +0 -1 : -5 -6 -6/ +1 +0 -1 : -11 -9 -8/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20878 +228/ -299 : 21759 +310/ -418 : 21997 +349/ -461 : 22030 +363/ -484 : 22030 +364/ -484 :
: 92 106 110 4-4 : 104 116 120 2-4 : 114 123 127 2-4 : 120 128 131 2-2 : 121 128 131 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 30/ 5 55/ 5
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 450.(FT) QNH ALT. : 802.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2146.(FT) QNH ALT. : 2498.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 333.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2285.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2285.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2285.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.25(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 22529 +168/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 97 110 114 4-4 : 103 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

5.0 : 22319 +167/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 96 109 114 4-4 : 104 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 22113 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 96 109 113 4-4 : 105 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21910 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 96 108 113 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

20.0 : 21710 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 95 108 112 4-4 : 105 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

25.0 : 21511 +171/ -232 : 23000 +0/ -140 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 95 107 112 4-4 : 105 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21315 +172/ -233 : 22899 +100/ -257 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 95 107 111 4-4 : 104 112 115 4-4 : 107 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21235 +173/ -233 : 22813 +186/ -258 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 95 106 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 107 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 21158 +173/ -234 : 22726 +190/ -258 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 94 106 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 107 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

36.0 : 21080 +173/ -237 : 22640 +191/ -260 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 94 106 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 108 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : -1 +0 +0/ +3 +1 +1 :

38.0 : 20994 +181/ -283 : 22547 +198/ -300 : 23000 +0/ -63 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 94 106 110 4-4 : 104 111 115 4-4 : 108 112 116 2-1 : 107 112 116 2-1 : 105 112 116 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +4 +3 : -2 +0 +0/ +6 +5 +4 : -2 +0 +0/ +6 +5 +4 :

40.0 : 20872 +222/ -309 : 22421 +236/ -365 : 23000 +0/ -337 : 23000 +0/ -75 : 23000 +0/ +0 :
 : 95 106 110 4-4 : 104 110 114 4-4 : 110 115 119 2-1 : 111 115 119 2-1 : 109 115 119 2-1 :
 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 -3 -3/ +1 +1 +1 : -5 -3 -3/ +6 +6 +6 : -5 -3 -3/ +12 +9 +8 :

44.0 : 20573 +219/ -295 : 21963 +286/ -390 : 22516 +323/ -427 : 22729 +270/ -462 : 22819 +180/ -499 :
 : 96 105 109 4-4 : 105 111 115 4-4 : 113 118 121 2-4 : 119 123 126 2-4 : 125 128 132 2-4 :
 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -2 -2/ +1 +0 +0 : -8 -7 -8/ +1 +0 +0 :

48.0 : 20252 +221/ -290 : 21442 +286/ -384 : 21903 +320/ -432 : 22028 +349/ -470 : 22047 +365/ -484 :
 : 97 104 108 4-4 : 108 112 116 4-4 : 116 119 123 2-4 : 122 125 128 2-4 : 126 128 131 2-2 :
 : +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 10/ 5 15/ 13 1205/ 66 2675/ 129 2900/ 166
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 476. (FT) QNH ALT. : 809. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2205. (FT) QNH ALT. : 2538. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 352.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2285.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2285.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2285.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.25 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -147 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22868 +131/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22676 +160/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22484 +157/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22295 +163/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 22104 +171/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

30.0 : 21911 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

32.0 : 21832 +169/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21753 +169/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21674 +168/ -225 : 23000 +0/ -47 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 6-6 : 99 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21596 +165/ -254 : 23000 +0/ -265 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 99 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +3 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

40.0 : 21506 +174/ -312 : 22898 +101/ -416 : 23000 +0/ -103 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 4-4 : 100 113 118 2-4 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+1 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 -1 -2/ +0 +0 -1 : -2 -3 -3/ +4 +6 +6 : -3 -3 -3/ +7 +9 +9 : -3 -3 -3/ +8 +9 +9 :

44.0 : 21210 +227/ -298 : 22369 +305/ -418 : 22711 +288/ -463 : 22801 +198/ -498 : 22807 +192/ -502 :
91 106 111 4-4 : 101 115 119 2-4 : 110 123 126 2-4 : 116 128 132 2-4 : 120 130 133 2-2 :
-1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -2 -1/ +0 +0 +0 : -6 -7 -7/ +1 +0 -1 : -9 -9 -8/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20921 +221/ -293 : 21798 +308/ -421 : 22013 +348/ -472 : 22030 +364/ -484 : 22030 +364/ -484 :
92 106 110 4-4 : 104 117 120 2-4 : 113 124 128 2-4 : 118 128 131 2-2 : 119 128 131 2-2 :
-1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 30/ 5 55/ 5
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 450. (FT) QNH ALT. : 802. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2123. (FT) QNH ALT. : 2475. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 333.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2285.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2285.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2285.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.25(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22542 +167/ -224 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 110 114 4-4 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

5.0 : 22333 +165/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 109 114 4-4 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 22133 +164/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 109 113 4-4 : 104 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21934 +164/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 108 113 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 21736 +167/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 108 112 4-4 : 104 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21539 +172/ -236 : 23000 +0/ -128 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 107 112 4-4 : 104 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21341 +173/ -234 : 22913 +86/ -258 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 107 111 4-4 : 103 112 115 4-4 : 106 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21261 +173/ -233 : 22825 +174/ -258 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 94 107 111 4-4 : 103 111 115 4-4 : 106 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 21182 +173/ -233 : 22738 +191/ -256 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 4-4 : 103 111 115 4-4 : 107 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

36.0 : 21103 +173/ -234 : 22650 +191/ -256 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 4-4 : 103 111 115 4-4 : 107 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 :

38.0 : 21017 +180/ -274 : 22556 +197/ -292 : 23000 +0/ -45 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 110 4-4 : 102 111 115 4-4 : 107 112 116 2-1 : 106 112 116 2-1 : 105 112 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +4 +4 : -1 +0 +0/ +6 +5 +4 : -2 +0 +0/ +6 +5 +4 :

40.0 : 20900 +214/ -298 : 22433 +229/ -359 : 23000 +0/ -311 : 23000 +0/ -51 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 110 4-4 : 103 110 114 4-4 : 109 115 119 2-1 : 110 115 119 2-1 : 108 115 119 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 -3 -3/ +1 +2 +1 : -4 -3 -3/ +6 +7 +6 : -4 -3 -3/ +11 +9 +8 :

44.0 : 20627 +213/ -294 : 21993 +281/ -386 : 22551 +317/ -434 : 22751 +248/ -468 : 22822 +177/ -500 :
: 95 105 109 4-4 : 104 112 115 4-4 : 112 118 122 2-4 : 118 124 127 2-4 : 124 129 133 2-4 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -3 -3 -3/ +0 +0 +0 : -8 -8 -9/ +0 +0 -1 :

48.0 : 20326 +217/ -309 : 21490 +284/ -386 : 21936 +325/ -437 : 22040 +352/ -478 : 22047 +365/ -484 :
: 96 104 109 4-4 : 107 113 117 4-4 : 115 120 124 2-4 : 121 126 129 2-4 : 125 128 131 2-2 :
: +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 10/ 5 15/ 13 1205/ 66 2675/ 129 2900/ 166
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 476.(FT) QNH ALT. : 809.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2204.(FT) QNH ALT. : 2537.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 181.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2500.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2500.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2500.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.55 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -191 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22827 +157/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 115 4-4 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22632 +158/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 4-4 : 102 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

20.0 : 22440 +160/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 110 114 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22251 +161/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 110 114 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22062 +163/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 109 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +3 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21986 +164/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 109 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21899 +177/ -314 : 23000 +0/ -185 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
92 109 113 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -3 +0 +0/ -1 +3 +2 : +0 +0 +0/ +3 +3 +2 : +0 +0 +0/ +2 +3 +2 : +0 +0 +0/ +2 +3 +2 :

36.0 : 21748 +243/ -375 : 22984 +15/ -425 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
92 108 112 4-4 : 104 116 119 4-4 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -2 -4 -3/ +0 -1 +0 : -1 -1 -1/ +6 +6 +5 : -1 -1 -1/ +7 +6 +5 : -1 -1 -1/ +5 +6 +5 :

38.0 : 21524 +280/ -371 : 22717 +282/ -422 : 23000 +0/ -172 : 23000 +0/ -53 : 23000 +0/ -44 :
93 108 112 4-4 : 104 116 119 4-4 : 108 117 120 2-1 : 108 117 120 2-1 : 108 117 120 2-1 :
+0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -4 -4 -4/ +5 +5 +6 : -4 -4 -4/ +11 +11 +11 : -4 -4 -4/ +16 +14 +14 :

40.0 : 21297 +280/ -372 : 22442 +320/ -422 : 22973 +26/ -473 : 23000 +0/ -423 : 23000 +0/ -420 :
94 108 112 4-4 : 105 116 120 4-4 : 113 123 126 2-4 : 116 124 127 2-1 : 116 124 127 2-1 :
-1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 +0 +0 : -5 -6 -6/ +1 +0 +0 : -8 -7 -7/ +4 +5 +5 : -8 -7 -7/ +7 +6 +6 :

44.0 : 20829 +278/ -375 : 21875 +317/ -419 : 22289 +357/ -471 : 22322 +373/ -492 : 22322 +373/ -492 :
96 108 112 4-4 : 107 117 120 4-4 : 116 124 128 2-4 : 121 129 132 2-2 : 123 129 132 2-2 :
-1 +1 +0/ +0 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

48.0 : 20328 +275/ -371 : 21286 +306/ -405 : 21561 +352/ -473 : 21563 +355/ -475 : 21563 +355/ -475 :
98 109 113 4-4 : 110 115 119 4-4 : 119 126 129 2-4 : 121 127 130 2-2 : 120 127 130 2-2 :
-1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 750/ 40 830/ 44 910/ 51 2780/ 153
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 502. (FT) QNH ALT. : 683. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2236. (FT) QNH ALT. : 2417. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 226.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2500.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2500.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2500.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.55 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -49 : 23000 +0/ +0 : NL NL NL
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22967 +32/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL NL NL
: 92 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22764 +169/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL NL NL
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22564 +165/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL NL
: 91 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22371 +165/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL NL
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22179 +165/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL NL
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21985 +171/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL NL
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21908 +173/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21832 +170/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +3 +2 : +0 +0 +0/ +1 +3 +2 : +0 +0 +0/ +3 +3 +2 : +0 +0 +0/ +3 +3 +2 :

36.0 : 21767 +160/ -204 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -2 -1/ +2 +6 +6 : -1 -2 -1/ +2 +6 +6 : -2 -2 -1/ +4 +6 +6 : -2 -2 -1/ +5 +6 +6 :

38.0 : 21708 +152/ -201 : 23000 +0/ -267 : 23000 +0/ -94 : 23000 +0/ -87 : 23000 +0/ -87 :
: 90 107 112 6-6 : 100 117 121 2-1 : 105 117 121 2-1 : 107 117 121 2-1 : 107 117 121 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -2 -4 -4/ +0 +3 +3 : -2 -4 -4/ +4+10+10 : -3 -4 -4/ +7+13+13 : -3 -4 -4/ +9+13+13 :

40.0 : 21650 +152/ -197 : 22880 +119/ -461 : 23000 +0/ -464 : 23000 +0/ -461 : 23000 +0/ -461 :
: 90 107 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 108 125 129 2-1 : 111 125 129 2-1 : 114 125 129 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 -4 -4/ +0 +0 +0 : -3 -8 -8/ +3 +3 +3 : -4 -8 -8/ +2 +4 +4 : -7 -8 -8/ +2 +4 +4 :

44.0 : 21463 +219/ -333 : 22220 +344/ -466 : 22281 +372/ -491 : 22281 +372/ -491 : 22281 +372/ -491 :
: 90 108 112 2-6 : 103 122 126 2-6 : 112 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21021 +251/ -345 : 21516 +342/ -470 : 21524 +355/ -474 : 21524 +355/ -474 : 21524 +355/ -474 :
: 92 110 114 2-6 : 106 123 127 2-6 : 112 126 130 2-2 : 115 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 439. (FT) QNH ALT. : 665. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2121. (FT) QNH ALT. : 2347. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 181.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2500.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2500.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2500.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.55 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -200 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22818 +158/ -215 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 4-4 : 102 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22623 +157/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 111 115 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22433 +159/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22243 +161/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22055 +164/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 109 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21980 +166/ -246 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21894 +178/ -320 : 23000 +0/ -175 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ -1 +3 +2 : +0 +0 +0/ +2 +3 +2 : +0 +0 +0/ +2 +3 +2 : +0 +0 +0/ +2 +3 +2 :

36.0 : 21749 +240/ -374 : 23000 +0/ -419 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
92 108 112 4-4 : 103 116 119 4-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 -4 -3/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +4 +6 +5 : -1 -1 -1/ +6 +6 +5 : -1 -1 -1/ +5 +6 +5 :

38.0 : 21538 +272/ -367 : 22749 +250/ -426 : 23000 +0/ -152 : 23000 +0/ -49 : 23000 +0/ -44 :
92 108 112 4-4 : 103 116 120 4-4 : 107 117 120 2-1 : 108 117 120 2-1 : 108 117 120 2-1 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 -2 -2/ +1 +0 +0 : -3 -4 -4/ +4 +6 +6 : -4 -4 -4/+10+12+12 : -4 -4 -4/+13+14+14 :

40.0 : 21319 +277/ -374 : 22475 +320/ -425 : 22997 +2/ -477 : 23000 +0/ -420 : 23000 +0/ -420 :
93 108 112 4-4 : 104 117 120 4-4 : 112 124 127 2-4 : 114 124 127 2-1 : 115 124 127 2-1 :
+0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -5 -7 -7/ +1 +0 +0 : -6 -7 -7/ +5 +6 +6 : -7 -7 -7/ +6 +6 +6 :

44.0 : 20846 +277/ -369 : 21898 +317/ -417 : 22299 +357/ -476 : 22322 +373/ -492 : 22322 +373/ -492 :
95 109 112 4-4 : 107 117 120 4-4 : 115 125 128 2-4 : 120 129 132 2-2 : 122 129 132 2-2 :
+0 +0 +1/ +1 +0 +0 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 :

48.0 : 20370 +270/ -367 : 21321 +302/ -404 : 21563 +353/ -475 : 21563 +355/ -475 : 21563 +355/ -475 :
98 110 114 4-4 : 110 116 119 2-4 : 118 127 130 2-2 : 120 127 130 2-2 : 119 127 130 2-2 :
-1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 -2 -2 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 750/ 40 830/ 44 910/ 51 2780/ 153
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 502. (FT) QNH ALT. : 683. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2235. (FT) QNH ALT. : 2416. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 226.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2500.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2500.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2500.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -0.55 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -161 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : : :

5.0 : 22851 +148/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : : :

10.0 : 22660 +162/ -211 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

15.0 : 22470 +156/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

20.0 : 22285 +159/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

25.0 : 22099 +164/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

30.0 : 21908 +172/ -255 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

32.0 : 21831 +173/ -261 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

34.0 : 21757 +173/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 90 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +1 +3 +2 : +0 +0 +0/ +0 +3 +2 : +0 +0 +0/ +3 +3 +2 : +0 +0 +0/ +3 +3 +2 : : : : :

36.0 : 21693 +162/ -218 : 23000 +0/ -12 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 89 107 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : : : : :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -2 -1/ +1 +6 +6 : +0 -2 -1/ +2 +6 +6 : -2 -2 -1/ +4 +6 +6 : -2 -2 -1/ +5 +6 +6 : : : : :

38.0 : 21635 +153/ -202 : 23000 +0/ -294 : 23000 +0/ -92 : 23000 +0/ -87 : 23000 +0/ -87 : NL : NL : NL :
 : 89 107 112 6-6 : 99 117 121 2-1 : 104 117 121 2-1 : 107 117 121 2-1 : 107 117 121 2-1 : : : : :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 -4 -4/ +0 +3 +3 : -1 -4 -4/ +4+11+11 : -3 -4 -4/ +5+13+13 : -3 -4 -4/ +8+13+13 : : : : :

40.0 : 21581 +148/ -191 : 22853 +146/ -438 : 23000 +0/ -462 : 23000 +0/ -461 : 23000 +0/ -461 : NL : NL : NL :
 : 89 107 112 6-6 : 100 120 124 2-6 : 107 125 129 2-1 : 110 125 129 2-1 : 114 125 129 2-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -3 -3/ +0 +1 +1 : -3 -8 -8/ +3 +4 +4 : -3 -8 -8/ +2 +4 +4 : -7 -8 -8/ +2 +4 +4 : : : : :

44.0 : 21439 +186/ -328 : 22229 +331/ -469 : 22281 +372/ -491 : 22281 +372/ -491 : 22281 +372/ -491 : NL : NL : NL :
 : 90 107 112 2-6 : 102 122 126 2-6 : 110 128 132 2-2 : 113 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 : : : : :
 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : : : : :

48.0 : 21011 +251/ -338 : 21518 +350/ -469 : 21524 +355/ -474 : 21524 +355/ -474 : 21524 +355/ -474 : NL : NL : NL :
 : 91 110 114 2-6 : 105 124 128 2-6 : 111 126 130 2-2 : 114 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 : : : : :
 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : : : : :

/NO OBSTACLE
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 440. (FT) QNH ALT. : 666. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2117. (FT) QNH ALT. : 2343. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 181.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2500.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2500.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN)
 T.O.D.A. = 2500.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.55(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 95 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

5.0 : 23000 +0/ -190 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 95 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

10.0 : 22827 +157/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 111 115 4-4 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : : :

15.0 : 22631 +158/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 111 115 4-4 : 102 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : : :

20.0 : 22440 +160/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 110 114 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

25.0 : 22250 +160/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 110 114 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

30.0 : 22062 +162/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 109 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +3 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

32.0 : 21986 +163/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 109 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

34.0 : 21911 +164/ -224 : 23000 +0/ -39 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 109 113 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : : :

36.0 : 21836 +165/ -225 : 23000 +0/ -116 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 92 109 113 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ -2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

38.0 : 21755 +172/ -298 : 23000 +0/ -306 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 108 112 4-4 : 103 114 117 4-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -2 -1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +4 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

40.0 : 21620 +233/ -374 : 22857 +142/ -424 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 92 108 112 4-4 : 103 115 118 4-4 : 105 114 117 2-1 : 105 114 117 2-1 : 105 114 117 2-1 :
 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 -3 -2/ +0 +0 +0 : -2 -2 -1/ +6 +6 +7 : -2 -2 -1/ +7 +6 +7 : -2 -2 -1/ +7 +6 +7 :

44.0 : 21167 +278/ -371 : 22306 +319/ -418 : 22839 +160/ -469 : 22959 +40/ -504 : 22967 +33/ -508 :
 : 93 107 111 4-4 : 105 116 119 4-4 : 113 122 126 2-4 : 119 128 131 2-6 : 123 131 134 2-2 :
 : +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -3 -4/ +0 +0 +0 : -9 -9 -9/ +1 +0 +0 : -14 -12 -12/ +0 -2 -2 :

48.0 : 20681 +277/ -369 : 21724 +313/ -412 : 22144 +350/ -465 : 22182 +370/ -486 : 22182 +370/ -486 :
 : 95 108 112 4-4 : 107 117 120 4-4 : 115 124 127 2-4 : 121 128 132 2-2 : 123 128 132 2-2 :
 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 -2 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
 / 750/ 40 830/ 44 910/ 51 2780/ 153
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 502.(FT) QNH ALT. : 683.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2230.(FT) QNH ALT. : 2411.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 226.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2500.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2500.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2500.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.55(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -50 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22967 +32/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22762 +170/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22560 +167/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22368 +165/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22177 +165/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21986 +168/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21910 +169/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21833 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

36.0 : 21756 +169/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

38.0 : 21680 +169/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +4 +4 +3 : +0 +0 +0/ +4 +4 +3 :

40.0 : 21612 +160/ -193 : 23000 +0/ -77 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 113 118 2-1 : 103 113 118 2-1 : 104 113 118 2-1 : 104 113 118 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -2 -2/ +1 +6 +5 : -1 -2 -2/ +2 +8 +7 : -2 -2 -2/ +4 +8 +7 : -2 -2 -2/ +7 +8 +7 :

44.0 : 21509 +145/ -180 : 22746 +253/ -456 : 22918 +81/ -503 : 22924 +75/ -506 : 22924 +75/ -506 :
: 89 107 112 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 127 131 2-6 : 114 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -4 -8 -8/ +1 +0 +0 : -6 -11 -11/ -1 -1 -2 : -7 -11 -11/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21330 +218/ -322 : 22070 +343/ -455 : 22142 +369/ -486 : 22142 +369/ -486 : 22142 +369/ -486 :
: 90 107 112 2-6 : 102 121 125 2-6 : 112 128 132 2-2 : 113 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 439.(FT) QNH ALT. : 665.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2094.(FT) QNH ALT. : 2320.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 181.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2500.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2500.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
 T.O.D.A. = 2500.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
 SLOPE = 0.55(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
 BOOST ON :
 TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -5 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 95 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

5.0 : 23000 +0/ -206 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : : :

10.0 : 22811 +157/ -213 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 111 115 4-4 : 102 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : : :

15.0 : 22618 +156/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 111 115 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

20.0 : 22428 +157/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 114 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

25.0 : 22240 +160/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 114 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

30.0 : 22049 +163/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 109 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

32.0 : 21973 +164/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

34.0 : 21897 +165/ -224 : 23000 +0/ -34 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

36.0 : 21821 +166/ -230 : 23000 +0/ -114 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 109 113 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ -2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

38.0 : 21738 +173/ -290 : 23000 +0/ -298 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 108 112 4-4 : 102 114 117 4-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -2 -1/ -1 +0 +1 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

40.0 : 21607 +229/ -359 : 22863 +136/ -412 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 108 112 4-4 : 102 115 118 4-4 : 104 114 117 2-1 : 105 114 117 2-1 : 105 114 117 2-1 :
 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +1 -3 -2/ +0 +0 +0 : -1 -2 -1/ +5 +6 +7 : -2 -2 -1/ +6 +6 +7 : -2 -2 -1/ +6 +6 +7 :

44.0 : 21184 +270/ -361 : 22334 +315/ -413 : 22858 +141/ -466 : 22962 +37/ -503 : 22967 +33/ -508 :
 : 93 107 111 4-4 : 104 116 120 4-4 : 111 123 126 2-4 : 118 129 132 2-6 : 121 131 134 2-2 :
 : -1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -4 -4/ +1 +0 +0 : -9-10-10/ +1 +0 +0 : -12-12-12/ +0 -2 -2 :

48.0 : 20721 +273/ -361 : 21763 +313/ -410 : 22160 +353/ -470 : 22182 +370/ -486 : 22182 +370/ -486 :
 : 95 108 112 4-4 : 106 117 120 4-4 : 114 125 128 2-4 : 119 128 132 2-2 : 121 128 132 2-2 :
 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
 / 750/ 40 830/ 44 910/ 51 2780/ 153
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 502.(FT) QNH ALT. : 683.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2229.(FT) QNH ALT. : 2410.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 226.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2500.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2500.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2500.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.55(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE

BOOST ON
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -158 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22854 +145/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22663 +162/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22472 +157/ -211 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22288 +159/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22101 +165/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21907 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21829 +168/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21750 +169/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

36.0 : 21671 +170/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

38.0 : 21592 +171/ -206 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +4 +3 : +1 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 : +0 +0 +0/ +4 +4 +3 :

40.0 : 21523 +160/ -184 : 23000 +0/ -129 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 89 107 112 6-6 : 97 113 118 2-1 : 102 113 118 2-1 : 104 113 118 2-1 : 104 113 118 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -2 -2/ +1 +5 +4 : +0 -2 -2/ +2 +8 +7 : -2 -2 -2/ +4 +8 +7 : -2 -2 -2/ +7 +8 +7 :

44.0 : 21443 +142/ -187 : 22714 +285/ -428 : 22920 +79/ -502 : 22924 +75/ -506 : 22924 +75/ -506
: 89 107 112 6-6 : 99 120 124 2-6 : 108 128 132 2-6 : 112 130 134 2-2 : 115 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 -1 -1/ +1 +0 +0 : -3 -9 -9/ +1 +0 +0 : -4 -11 -11/ +0 -1 -2 : -6 -11 -11/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21308 +184/ -326 : 22091 +325/ -463 : 22142 +369/ -486 : 22142 +369/ -486 : 22142 +369/ -486
: 89 107 112 2-6 : 102 122 126 2-6 : 110 128 132 2-2 : 113 128 132 2-2 : 116 128 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 440.(FT) QNH ALT. : 666.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2090.(FT) QNH ALT. : 2316.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2397.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1740.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1740.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1740.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.98(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21448 +173/ -234 : 23000 +0/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 106 112 4-4 : 104 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 : : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : :

5.0 : 21235 +175/ -237 : 22791 +191/ -258 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 105 111 4-4 : 103 110 115 4-4 : 106 111 116 1-1 : : :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : :

10.0 : 21024 +176/ -237 : 22561 +192/ -258 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 93 105 110 4-4 : 102 109 115 4-4 : 107 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 20818 +175/ -234 : 22337 +190/ -255 : 23000 +0/ -2 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 104 110 4-4 : 102 109 114 4-4 : 107 111 116 1-1 : 106 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +0 +0/ +3 +1 +1 :

20.0 : 20614 +173/ -230 : 22115 +187/ -248 : 23000 +0/ -204 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 104 109 4-4 : 101 108 113 4-4 : 107 112 117 1-4 : 108 112 117 2-1 : 106 112 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +2 +2 +1 : -1 -1 -1/ +3 +2 +1 :

25.0 : 20404 +178/ -261 : 21891 +189/ -272 : 22790 +204/ -342 : 23000 +0/ -217 : 23000 +0/ +0 :
: 92 103 109 4-4 : 101 108 113 4-4 : 106 112 116 2-4 : 111 114 119 2-1 : 110 114 119 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -3 -2 -2/ +1 +2 +1 : -3 -2 -2/ +7 +6 +6 :

30.0 : 20112 +214/ -282 : 21605 +219/ -292 : 22266 +302/ -400 : 22558 +321/ -440 : 22746 +253/ -466 :
: 93 102 108 4-4 : 102 107 112 4-4 : 108 113 117 2-4 : 114 118 122 2-4 : 119 123 127 2-4 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 -3 -3/ +1 +0 +0 :

32.0 : 19978 +216/ -283 : 21471 +224/ -326 : 22023 +300/ -405 : 22276 +328/ -434 : 22436 +348/ -474 :
: 94 102 108 4-4 : 102 107 112 4-4 : 109 113 118 2-4 : 115 118 122 2-4 : 120 123 127 2-4 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +1/ +0 +0 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 19843 +210/ -275 : 21298 +253/ -365 : 21770 +304/ -403 : 21997 +322/ -444 : 22112 +350/ -480 :
: 94 102 107 4-4 : 103 107 112 2-4 : 110 114 118 2-4 : 116 119 123 2-4 : 122 124 128 2-4 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19712 +210/ -277 : 21078 +274/ -367 : 21515 +300/ -413 : 21698 +331/ -450 : 21778 +359/ -483 :
: 95 102 107 4-4 : 104 107 112 2-4 : 111 115 119 2-4 : 117 120 124 2-4 : 122 124 128 2-4 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19578 +207/ -274 : 20853 +273/ -371 : 21244 +308/ -411 : 21395 +332/ -474 : 21433 +357/ -476 :
: 95 101 106 4-4 : 105 108 113 2-4 : 113 115 120 2-4 : 118 120 124 2-4 : 122 124 128 2-4 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19446 +205/ -274 : 20618 +274/ -370 : 20970 +306/ -456 : 21058 +351/ -468 : 21089 +352/ -469 :
: 96 101 106 4-4 : 106 109 113 2-4 : 114 116 120 2-4 : 118 120 124 2-4 : 122 124 128 2-4 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +0/ -2 -1 -2 :

44.0 : 19182 +197/ -263 : 20125 +280/ -438 : 20317 +340/ -451 : 20380 +341/ -453 : 20397 +341/ -455 :
: 97 100 105 4-4 : 109 110 115 2-4 : 114 116 120 2-4 : 117 119 123 2-4 : 120 123 126 2-2 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : -1 +0 -1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 18923 +196/ -320 : 19496 +326/ -433 : 19655 +329/ -435 : 19697 +330/ -438 : 19704 +329/ -438 :
: 98 100 104 4-4 : 108 109 114 2-4 : 113 115 119 2-4 : 116 119 122 2-4 : 119 121 124 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 215/ 19
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 414.(FT) QNH ALT. : 2811.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2048.(FT) QNH ALT. : 4445.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2341.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1740.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1740.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1740.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.98(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

Table with columns for wind speed (0.0, 5.0, 10.0, 15.0, 20.0, 25.0, 30.0, 32.0, 34.0, 36.0, 38.0, 40.0, 44.0, 48.0) and rows for various parameters including pressure, temperature, and wind direction/speed. Each cell contains numerical values and change indicators.

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 40/ 8 140/ 43 160/ 7 165/ 8 180/ 19 270/ 21 595/ 64
/ 690/ 34

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 497.(FT) QNH ALT. : 2838.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3161.(FT) QNH ALT. : 5502.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2397.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1740.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1740.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1740.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.98(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21480 +174/ -238 : 23000 +0/ -214 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 106 112 4-4 : 103 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21266 +176/ -239 : 22812 +187/ -263 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 93 105 111 4-4 : 102 110 115 4-4 : 105 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 21054 +176/ -238 : 22578 +194/ -260 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 93 105 111 4-4 : 101 110 115 4-4 : 106 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 20848 +175/ -236 : 22354 +191/ -256 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 104 110 4-4 : 101 109 114 4-4 : 106 111 116 1-1 : 106 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 :

20.0 : 20644 +174/ -233 : 22132 +188/ -251 : 23000 +0/ -195 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 104 109 4-4 : 100 108 113 4-4 : 106 112 117 2-1 : 108 112 117 2-1 : 106 112 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +1 +2 +1 : -2 -1 -1/ +3 +2 +1 :

25.0 : 20434 +179/ -267 : 21907 +190/ -277 : 22797 +202/ -342 : 23000 +0/ -203 : 23000 +0/ +0 :
: 92 103 109 4-4 : 100 108 113 4-4 : 105 112 116 2-4 : 109 114 119 2-1 : 109 114 119 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -2 -2/ +1 +2 +2 : -3 -2 -2/ +6 +6 +6 :

30.0 : 20130 +215/ -279 : 21605 +221/ -289 : 22272 +303/ -395 : 22572 +325/ -439 : 22759 +240/ -472 :
: 93 102 108 4-4 : 101 107 112 4-4 : 107 113 117 2-4 : 112 118 122 2-4 : 118 123 127 2-4 :
: -1 +1 +1/ +0 +0 -1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -3 -3/ +0 +0 +0 :

32.0 : 20006 +210/ -273 : 21479 +216/ -322 : 22041 +291/ -406 : 22293 +323/ -434 : 22443 +353/ -473 :
: 93 102 108 4-4 : 101 107 112 4-4 : 108 113 118 2-4 : 113 119 123 2-4 : 119 124 128 2-4 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 19887 +203/ -265 : 21312 +256/ -355 : 21794 +299/ -399 : 22014 +324/ -443 : 22123 +351/ -484 :
: 94 102 107 4-4 : 102 107 112 2-4 : 109 114 119 2-4 : 114 119 124 2-4 : 120 125 129 2-4 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

36.0 : 19764 +210/ -280 : 21105 +269/ -370 : 21542 +300/ -416 : 21718 +329/ -451 : 21782 +359/ -481 :
: 94 102 107 4-4 : 103 108 112 2-4 : 110 115 119 2-4 : 116 120 124 2-4 : 122 126 130 2-4 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 :

38.0 : 19624 +208/ -274 : 20875 +275/ -368 : 21266 +309/ -414 : 21407 +338/ -454 : 21438 +357/ -477 :
: 95 101 107 4-4 : 104 108 113 2-4 : 111 116 120 2-4 : 117 121 125 2-4 : 123 126 129 2-2 :
: -1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

40.0 : 19491 +204/ -265 : 20647 +271/ -372 : 20987 +312/ -421 : 21084 +338/ -467 : 21091 +352/ -470 :
: 96 101 106 4-4 : 105 109 114 2-4 : 113 117 121 2-4 : 119 122 126 2-4 : 122 125 128 2-2 :
: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 -1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

44.0 : 19253 +193/ -257 : 20165 +277/ -383 : 20370 +333/ -452 : 20396 +341/ -454 : 20397 +341/ -455 :
: 97 101 105 4-4 : 108 111 115 2-4 : 116 119 122 2-4 : 120 122 126 2-4 : 120 123 126 2-2 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 18988 +228/ -320 : 19594 +325/ -431 : 19696 +329/ -437 : 19704 +329/ -438 : 19704 +329/ -438 :
: 98 101 105 2-4 : 110 112 116 2-4 : 116 118 122 2-4 : 118 121 124 2-2 : 118 121 124 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 215/ 19
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 416.(FT) QNH ALT. : 2813.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2059.(FT) QNH ALT. : 4456.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2341.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1740.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1740.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN)
T.O.D.A. = 1740.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.98(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

Table with columns for wind speed (0.0, 5.0, 10.0, 15.0, 20.0, 25.0, 30.0, 32.0, 34.0, 36.0, 38.0, 40.0, 44.0, 48.0) and rows for various parameters including pressure, temperature, and wind direction/speed.

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 40/ 8 140/ 43 160/ 7 165/ 8 180/ 19 270/ 21 595/ 64
/ 690/ 34

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 496.(FT) QNH ALT. : 2837.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3055.(FT) QNH ALT. : 5396.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2397.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1740.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1740.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1740.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.98(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 21448 +172/ -233 : 23000 +0/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 106 112 4-4 : 104 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 : : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : :

5.0 : 21235 +174/ -235 : 22790 +191/ -258 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 105 111 4-4 : 103 110 115 4-4 : 106 111 116 1-1 : : :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : :

10.0 : 21025 +175/ -236 : 22559 +192/ -259 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 93 105 110 4-4 : 102 109 115 4-4 : 107 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 20820 +174/ -233 : 22336 +190/ -254 : 23000 +0/ -1 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 104 110 4-4 : 102 109 114 4-4 : 107 111 116 1-1 : 106 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +0 +0/ +3 +1 +1 :

20.0 : 20617 +172/ -229 : 22115 +187/ -247 : 23000 +0/ -202 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 104 109 4-4 : 101 108 113 4-4 : 107 112 117 1-4 : 108 112 117 2-1 : 106 112 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +2 +2 +1 : -1 -1 -1/ +3 +2 +1 :

25.0 : 20423 +171/ -232 : 21905 +184/ -248 : 22833 +166/ -233 : 23000 +0/ -35 : 23000 +0/ +0 :
: 92 103 109 4-4 : 101 108 113 4-4 : 106 111 116 2-4 : 110 113 118 2-1 : 109 113 118 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +1 +2 +1 : -2 -1 -1/ +3 +3 +2 :

30.0 : 20224 +180/ -251 : 21693 +192/ -256 : 22596 +215/ -349 : 22955 +44/ -378 : 23000 +0/ -177 :
: 92 103 108 4-4 : 101 107 112 4-4 : 106 111 115 2-4 : 111 116 120 2-4 : 113 116 121 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -2 -2/ +0 +0 +0 : -4 -2 -3/ +4 +5 +4 :

32.0 : 20121 +202/ -276 : 21594 +205/ -281 : 22412 +288/ -400 : 22746 +253/ -433 : 22991 +8/ -467 :
: 93 102 108 4-4 : 101 107 112 4-4 : 107 111 116 2-4 : 112 116 120 2-4 : 118 121 125 2-4 :
: -1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : -7 -6 -5/ +0 +0 +0 :

34.0 : 19984 +207/ -272 : 21460 +210/ -281 : 22167 +298/ -396 : 22472 +320/ -432 : 22683 +316/ -472 :
: 93 102 108 4-4 : 101 107 112 4-4 : 107 112 116 2-4 : 113 117 121 2-4 : 118 122 126 2-4 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 +0 +0 :

36.0 : 19850 +205/ -274 : 21325 +211/ -284 : 21920 +300/ -399 : 22193 +322/ -439 : 22365 +349/ -476 :
: 94 102 107 4-4 : 102 106 111 4-4 : 108 112 117 2-4 : 114 117 122 2-4 : 120 122 126 2-4 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 :

38.0 : 19717 +205/ -269 : 21191 +213/ -368 : 21669 +299/ -406 : 21902 +325/ -442 : 22035 +357/ -489 :
: 94 102 107 4-4 : 102 106 111 2-2 : 109 113 117 2-4 : 115 118 122 2-4 : 121 123 127 2-4 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19594 +201/ -276 : 20970 +268/ -367 : 21408 +302/ -409 : 21602 +331/ -456 : 21688 +361/ -484 :
: 95 101 106 4-4 : 103 107 112 2-4 : 111 114 118 2-4 : 116 119 123 2-4 : 121 123 127 2-4 :
: -1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 -1/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19319 +203/ -265 : 20499 +276/ -365 : 20849 +308/ -455 : 20943 +351/ -466 : 20982 +352/ -469 :
: 96 101 106 4-4 : 106 108 113 2-4 : 114 116 120 2-4 : 117 119 123 2-4 : 120 123 127 2-4 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19069 +191/ -257 : 19985 +294/ -437 : 20183 +336/ -444 : 20252 +338/ -449 : 20276 +340/ -451 :
: 97 100 105 4-4 : 108 109 114 2-4 : 113 115 119 2-4 : 116 119 122 2-4 : 120 122 126 2-4 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 215/ 19
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 414.(FT) QNH ALT. : 2811.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2105.(FT) QNH ALT. : 4502.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2341.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1740.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1740.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
T.O.D.A. = 1740.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.98(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2
(DC)

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 19269 +160/ -214 : 20267 +161/ -218 : 20877 +163/ -220 : 21284 +161/ -218 : 21678 +161/ -218 :
: 104 104 109 4-4 : 106 106 110 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 :
: +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

5.0 : 19071 +159/ -213 : 20066 +162/ -218 : 20674 +164/ -220 : 21083 +162/ -219 : 21476 +162/ -220 :
: 103 103 107 4-4 : 105 105 110 4-4 : 107 107 111 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

10.0 : 18878 +158/ -211 : 19869 +162/ -216 : 20474 +164/ -218 : 20884 +163/ -220 : 21277 +163/ -220 :
: 102 102 106 4-4 : 105 105 109 4-4 : 107 107 111 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

15.0 : 18690 +157/ -210 : 19676 +161/ -215 : 20280 +162/ -218 : 20688 +163/ -220 : 21081 +164/ -221 :
: 101 101 106 4-9 : 104 104 109 4-4 : 106 106 110 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

20.0 : 18507 +156/ -208 : 19489 +160/ -214 : 20090 +161/ -217 : 20496 +163/ -220 : 20888 +164/ -220 :
: 101 101 105 4-9 : 104 104 108 4-4 : 106 106 110 4-4 : 107 107 111 4-4 : 108 108 112 4-4 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 :

25.0 : 18329 +154/ -204 : 19305 +158/ -211 : 19904 +160/ -215 : 20308 +163/ -218 : 20699 +163/ -217 :
: 101 101 105 4-9 : 103 103 108 4-4 : 105 105 109 4-4 : 106 106 110 4-4 : 108 108 112 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

30.0 : 18128 +180/ -327 : 19096 +187/ -343 : 19690 +191/ -352 : 20091 +194/ -358 : 20481 +196/ -364 :
: 100 100 104 4-9 : 103 103 107 4-4 : 105 105 109 4-4 : 106 106 110 4-4 : 107 107 111 4-4 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

32.0 : 17956 +269/ -384 : 18915 +282/ -405 : 19504 +290/ -417 : 19902 +294/ -424 : 20287 +299/ -431 :
: 100 100 104 4-9 : 102 102 106 4-4 : 104 104 108 4-4 : 105 105 109 4-4 : 107 107 110 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

34.0 : 17717 +287/ -373 : 18662 +302/ -394 : 19243 +311/ -407 : 19636 +316/ -415 : 20016 +321/ -422 :
: 99 99 103 4-9 : 102 102 106 4-4 : 103 103 107 4-4 : 105 105 108 4-4 : 106 106 110 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

36.0 : 17483 +281/ -369 : 18413 +296/ -391 : 18984 +306/ -404 : 19373 +311/ -412 : 19748 +317/ -420 :
: 98 98 103 4-9 : 101 101 105 4-4 : 103 103 107 4-4 : 104 104 108 4-4 : 105 105 109 4-4 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 17251 +276/ -363 : 18165 +293/ -386 : 18727 +302/ -399 : 19110 +308/ -408 : 19479 +314/ -416 :
: 98 98 102 4-9 : 100 100 104 4-4 : 102 102 106 4-4 : 103 103 107 4-4 : 105 105 108 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

40.0 : 17024 +272/ -364 : 17922 +289/ -388 : 18477 +298/ -401 : 18851 +305/ -410 : 19214 +311/ -419 :
: 97 97 101 4-9 : 100 100 103 4-4 : 101 101 105 4-4 : 103 103 106 4-4 : 104 104 107 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 16541 +265/ -343 : 17406 +283/ -366 : 17942 +293/ -380 : 18301 +300/ -390 : 18652 +306/ -398 :
: 96 96 100 4-9 : 98 98 102 4-4 : 100 100 103 4-4 : 101 101 105 4-4 : 103 103 106 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 16076 +252/ -331 : 16907 +269/ -353 : 17423 +279/ -367 : 17767 +286/ -376 : 18105 +293/ -385 :
: 95 95 99 4-4 : 97 97 101 4-4 : 98 98 102 4-4 : 101 101 104 4-4 : 102 102 106 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 40/ 8 140/ 43 160/ 7 165/ 8 180/ 19 270/ 21 595/ 64
/ 690/ 34

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 497.(FT) QNH ALT. : 2838.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3154.(FT) QNH ALT. : 5495.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2397.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1740.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1740.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1740.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.98(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 21479 +173/ -236 : 23000 +0/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 106 112 4-4 : 103 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

5.0 : 21266 +175/ -238 : 22807 +192/ -262 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
93 105 111 4-4 : 102 110 115 4-4 : 105 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 21054 +176/ -238 : 22574 +193/ -260 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
93 105 111 4-4 : 101 110 115 4-4 : 106 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 20850 +174/ -234 : 22352 +190/ -255 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
92 104 110 4-4 : 101 109 114 4-4 : 106 111 116 1-1 : 106 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 :

20.0 : 20648 +173/ -231 : 22132 +187/ -249 : 23000 +0/ -196 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
92 104 109 4-4 : 100 108 113 4-4 : 106 112 117 2-1 : 108 112 117 2-1 : 106 112 117 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +1 +2 +1 : -2 -1 -1/ +3 +2 +1 :

25.0 : 20452 +173/ -234 : 21921 +186/ -250 : 22838 +161/ -234 : 23000 +0/ -16 : 23000 +0/ +0 :
92 103 109 4-4 : 100 108 113 4-4 : 105 111 116 2-4 : 109 113 118 2-1 : 108 113 118 2-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +0 +2 +2 : -2 -1 -1/ +4 +3 +2 :

30.0 : 20252 +182/ -257 : 21708 +193/ -264 : 22605 +211/ -351 : 22975 +24/ -383 : 23000 +0/ -162 :
91 103 108 4-4 : 100 107 112 4-4 : 105 111 115 2-4 : 110 116 120 2-4 : 112 116 121 2-1 :
+1 +0 +1/ +1 -1 +0 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -2 -2/ +0 +0 +0 : -3 -2 -3/ +4 +5 +4 :

32.0 : 20149 +204/ -275 : 21608 +208/ -282 : 22420 +292/ -395 : 22763 +236/ -434 : 23000 +0/ -463 :
92 102 108 4-4 : 100 107 112 4-4 : 105 111 116 2-4 : 110 116 121 2-4 : 116 121 125 2-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 -1/ +1 +1 +0 : -5 -6 -5/ +1 +1 +1 :

34.0 : 20019 +205/ -270 : 21479 +211/ -278 : 22185 +298/ -396 : 22493 +319/ -433 : 22698 +301/ -470 :
92 102 108 4-4 : 100 107 112 4-4 : 106 112 116 2-4 : 111 117 121 2-4 : 117 122 126 2-4 :
+0 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : -1 -1 -1/ +1 +0 +0 :

36.0 : 19891 +203/ -270 : 21352 +208/ -288 : 21945 +292/ -398 : 22211 +326/ -435 : 22382 +349/ -483 :
93 102 107 4-4 : 101 106 111 4-4 : 107 113 117 2-4 : 112 118 122 2-4 : 118 123 127 2-4 :
+0 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

38.0 : 19764 +201/ -261 : 21208 +223/ -356 : 21695 +298/ -400 : 21925 +324/ -444 : 22047 +356/ -486 :
93 102 107 4-4 : 101 106 111 2-4 : 108 113 118 2-4 : 114 119 123 2-4 : 119 124 128 2-4 :
+0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

40.0 : 19648 +195/ -268 : 20993 +267/ -357 : 21437 +295/ -411 : 21622 +331/ -447 : 21697 +364/ -483 :
94 101 107 4-4 : 102 107 112 2-4 : 109 114 119 2-4 : 115 120 124 2-4 : 121 125 129 2-4 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

44.0 : 19392 +196/ -254 : 20540 +269/ -364 : 20880 +306/ -419 : 20979 +336/ -467 : 20987 +353/ -470 :
95 101 106 4-4 : 105 109 113 2-4 : 113 117 121 2-4 : 119 122 126 2-4 : 122 124 128 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 -1 -1/ +1 +0 +0 : -1 +0 -1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19162 +188/ -253 : 20055 +273/ -384 : 20251 +332/ -447 : 20276 +339/ -451 : 20277 +340/ -451 :
96 100 105 4-4 : 108 111 115 2-4 : 116 118 122 2-4 : 119 122 126 2-4 : 120 122 126 2-2 :
+0 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 215/ 19
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 415.(FT) QNH ALT. : 2812.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2107.(FT) QNH ALT. : 4504.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2341.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1740.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1740.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
T.O.D.A. = 1740.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.98(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2
(DC)

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

Table with columns for wind speed (0.0, 5.0, 10.0, 15.0, 20.0, 25.0, 30.0, 32.0, 34.0, 36.0, 38.0, 40.0, 44.0, 48.0) and rows for various parameters including pressure, temperature, and wind direction/force.

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 40/ 8 140/ 43 160/ 7 165/ 8 180/ 19 270/ 21 595/ 64
/ 690/ 34

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 496.(FT) QNH ALT. : 2837.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3091.(FT) QNH ALT. : 5432.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 43.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3661.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3711.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3814.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.09 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -41 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22986 +13/ -233 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

15.0 : 22777 +171/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22580 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22384 +168/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22191 +170/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22113 +171/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 22034 +173/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21959 +172/ -209 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +5 +5 +4 : +0 +0 +0/ +5 +5 +4 :

38.0 : 21897 +163/ -204 : 23000 +0/ -142 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 109 113 6-6 : 100 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 -3 -3/ +2 +5 +5 : -2 -3 -3/ +3 +9 +8 : -3 -3 -3/ +5 +9 +8 : -3 -3 -3/ +8 +9 +8 :

40.0 : 21837 +160/ -293 : 23000 +0/ -454 : 23000 +0/ -292 : 23000 +0/ -292 : 23000 +0/ -292 :
90 108 113 6-6 : 102 120 124 1-4 : 107 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 : 111 120 124 2-1 :
+1 +1 +0/ +1 +0 +0 : -2 -5 -5/ +1 +0 +0 : -2 -5 -5/ +5+10 +9 : -4 -5 -5/ +4+10 +9 : -5 -5 -5/ +6+10 +9 :

44.0 : 21450 +280/ -387 : 22355 +347/ -459 : 22447 +375/ -496 : 22447 +375/ -496 : 22447 +375/ -496 :
92 110 114 4-6 : 104 122 125 2-4 : 112 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
-1 -1 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20921 +293/ -386 : 21661 +343/ -462 : 21683 +357/ -477 : 21683 +357/ -477 : 21683 +357/ -477 :
94 111 115 4-4 : 107 123 127 2-4 : 112 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
-1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 379/ 17 484/ 22 519/ 28 539/ 42 599/ 29 669/ 35 719/ 40
/ 749/ 42 844/ 49 859/ 56 869/ 63 884/ 66 889/ 71 909/ 52
/ 919/ 53 939/ 85 944/ 93 1039/ 79 1044/ 93

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 467. (FT) QNH ALT. : 510. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2218. (FT) QNH ALT. : 2261. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 41.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2890.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2890.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2890.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.07 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -45 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22983 +16/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

15.0 : 22773 +171/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22576 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22381 +167/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22188 +170/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22110 +171/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 22031 +173/ -254 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 109 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21951 +176/ -377 : 23000 +0/ -193 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 109 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +3 +5 +4 : +0 +0 +0/ +5 +5 +4 : +0 +0 +0/ +5 +5 +4 :

38.0 : 21728 +277/ -369 : 22964 +35/ -421 : 23000 +0/ -27 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 108 112 4-4 : 103 115 118 2-4 : 105 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -2 -3 -2/ +0 +0 +0 : -2 -3 -3/ +6 +8 +7 : -3 -3 -3/ +8 +9 +8 : -3 -3 -3/ +8 +9 +8 :

40.0 : 21506 +279/ -358 : 22694 +305/ -417 : 23000 +0/ -360 : 23000 +0/ -291 : 23000 +0/ -290 :
 : 92 107 112 4-4 : 103 115 119 2-4 : 110 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 : 111 120 124 2-1 :
 : +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -5 -5 -5/ +2 +3 +3 : -4 -5 -5/ +9 +9 +9 : -5 -5 -5/ +10 +10 +9 :

44.0 : 21077 +269/ -357 : 22133 +315/ -420 : 22422 +360/ -476 : 22449 +375/ -496 : 22449 +375/ -496 :
 : 93 106 111 4-4 : 105 116 120 2-4 : 114 125 128 2-4 : 119 129 132 2-2 : 120 129 132 2-2 :
 : +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20619 +267/ -349 : 21528 +317/ -425 : 21684 +354/ -476 : 21685 +357/ -477 : 21685 +357/ -477 :
 : 95 105 109 4-4 : 108 118 121 2-4 : 118 127 130 2-4 : 119 127 130 2-2 : 118 127 130 2-2 :
 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 350/ 33 450/ 46 455/ 52 1575/ 88
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 465. (FT) QNH ALT. : 506. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2166. (FT) QNH ALT. : 2207. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 54.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3661.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3721.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3866.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.09(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -87 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22938 +61/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22732 +170/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22537 +168/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22342 +167/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22150 +169/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22072 +171/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21993 +173/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21919 +170/ -208 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +5 +5 : +0 +0 +0/ +2 +5 +5 : +0 +0 +0/ +5 +5 +5 : +0 +0 +0/ +5 +5 +5 :

38.0 : 21858 +164/ -203 : 23000 +0/ -84 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 100 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -3/ +1 +6 +6 : -2 -3 -3/ +3 +9 +9 : -3 -3 -3/ +5 +9 +9 : -3 -3 -3/ +8 +9 +9 :

40.0 : 21799 +159/ -200 : 23000 +0/ -397 : 23000 +0/ -302 : 23000 +0/ -302 : 23000 +0/ -302 :
90 108 113 6-6 : 102 121 124 2-1 : 107 121 124 2-1 : 110 121 124 2-1 : 111 121 124 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -2 -6 -5/ +0 +1 +2 : -2 -6 -5/ +3 +9 +9 : -4 -6 -5/ +4 +9 +9 : -5 -6 -5/ +6 +9 +9 :

44.0 : 21541 +269/ -353 : 22401 +347/ -466 : 22437 +375/ -495 : 22437 +375/ -495 : 22437 +375/ -495 :
91 109 113 4-6 : 103 124 128 2-6 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 21068 +270/ -374 : 21672 +354/ -475 : 21674 +356/ -476 : 21674 +356/ -476 : 21674 +356/ -476 :
93 111 115 4-6 : 106 126 130 2-4 : 112 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
-1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +2 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 224/ 18 234/ 18 664/ 40 669/ 47 679/ 41 744/ 45 754/ 46
/ 759/ 53 799/ 62 859/ 55 1454/ 115 3354/ 203

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457.(FT) QNH ALT. : 511.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2202.(FT) QNH ALT. : 2256.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 48.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2680.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2680.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2680.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -0.08(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 22980 +19/ -214 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 95 111 116 4-4 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22781 +154/ -215 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 94 111 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22585 +155/ -215 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 94 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22391 +156/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 94 109 114 4-4 : 101 111 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22202 +157/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 93 109 114 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22014 +158/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 93 108 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21827 +160/ -223 : 23000 +0/ -87 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 92 108 113 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21752 +161/ -224 : 23000 +0/ -168 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 92 108 112 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

34.0 : 21676 +164/ -288 : 22987 +12/ -311 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 92 108 112 4-4 : 103 112 116 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +1 +1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21557 +209/ -368 : 22853 +146/ -396 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 92 107 112 4-4 : 103 111 115 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ +5 +5 +5 : +0 +0 +0/ +7 +5 +5 : +0 +0 +0/ +5 +5 +5 :

38.0 : 21340 +271/ -359 : 22616 +294/ -392 : 23000 +0/ -199 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 93 107 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 109 115 119 2-1 : 107 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -4 -3 -3/ +3 +4 +4 : -4 -3 -3/+10 +9 +9 : -3 -3 -3/+12 +9 +9 :

40.0 : 21125 +271/ -355 : 22374 +298/ -390 : 22952 +47/ -455 : 23000 +0/ -328 : 23000 +0/ -296 :
 : 94 106 111 4-4 : 104 111 115 2-4 : 112 119 123 2-4 : 114 120 124 2-1 : 112 120 124 2-1 :
 : -1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -4 -4/ +1 +0 +0 : -7 -5 -5/ +5 +5 +5 : -6 -5 -5/+12+10 +9 :

44.0 : 20695 +264/ -348 : 21872 +298/ -388 : 22324 +336/ -453 : 22436 +367/ -491 : 22443 +375/ -495 :
 : 95 105 110 4-4 : 106 112 116 2-4 : 114 121 124 2-4 : 121 127 130 2-4 : 124 129 132 2-2 :
 : +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20254 +257/ -333 : 21336 +298/ -391 : 21649 +340/ -455 : 21679 +357/ -477 : 21679 +357/ -477 :
 : 97 104 108 4-4 : 109 113 117 2-4 : 118 123 126 2-4 : 123 127 130 2-2 : 122 127 130 2-2 :
 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 280/ 26 390/ 39 440/ 52 480/ 54 620/ 64 630/ 72 1660/ 117
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457. (FT) QNH ALT. : 505. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2180. (FT) QNH ALT. : 2228. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 43.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 3661.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 3711.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 3814.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.09 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT

OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

5.0 : 23000 +0/ -157 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

10.0 : 22867 +132/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : : : :

15.0 : 22671 +162/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : : :

20.0 : 22485 +160/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

25.0 : 22299 +160/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

30.0 : 22112 +161/ -255 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

32.0 : 22036 +162/ -262 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

34.0 : 21960 +162/ -250 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21886 +160/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +5 +5 +4 : +0 +0 +0/ +5 +5 +4 :

38.0 : 21821 +153/ -209 : 23000 +0/ -126 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 100 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -3/ +1 +5 +5 : -1 -3 -3/ +3 +9 +8 : -3 -3 -3/ +5 +9 +8 : -3 -3 -3/ +8 +9 +8 :

40.0 : 21759 +156/ -230 : 23000 +0/ -435 : 23000 +0/ -292 : 23000 +0/ -292 : 23000 +0/ -292 :
 : 90 108 112 6-6 : 102 120 124 2-1 : 106 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 : 111 120 124 2-1 :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 -5 -5/ +0 +1 +1 : -1 -5 -5/ +5+10 +9 : -4 -5 -5/ +4+10 +9 : -5 -5 -5/ +6+10 +9 :

44.0 : 21437 +271/ -378 : 22365 +346/ -460 : 22447 +375/ -496 : 22447 +375/ -496 : 22447 +375/ -496 :
 : 91 109 114 4-6 : 103 122 126 2-4 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
 : +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20942 +282/ -378 : 21672 +340/ -470 : 21683 +357/ -477 : 21683 +357/ -477 : 21683 +357/ -477 :
 : 93 111 115 4-4 : 106 124 127 2-4 : 112 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
 : +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 379/ 17 484/ 22 519/ 28 539/ 42 599/ 29 669/ 35 719/ 40
 / 749/ 42 844/ 49 859/ 56 869/ 63 884/ 66 889/ 71 909/ 52
 / 919/ 53 939/ 85 944/ 93 1039/ 79 1044/ 93

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 466. (FT) QNH ALT. : 509. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2218. (FT) QNH ALT. : 2261. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 41.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2890.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2890.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2890.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.07 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -161 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22864 +135/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

15.0 : 22667 +162/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22481 +160/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22296 +160/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22109 +161/ -255 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22033 +162/ -262 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21957 +162/ -252 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21883 +160/ -316 : 23000 +0/ -181 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +5 +5 +4 : +0 +0 +0/ +5 +5 +4 :

38.0 : 21733 +238/ -366 : 22990 +9/ -423 : 23000 +0/ -8 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 108 112 4-4 : 102 115 119 2-4 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -2 -3 -3/ +0 +0 +0 : -1 -3 -3/ +6 +8 +8 : -3 -3 -3/ +6 +9 +8 : -3 -3 -3/ +8 +9 +8 :

40.0 : 21524 +269/ -365 : 22726 +273/ -425 : 23000 +0/ -339 : 23000 +0/ -290 : 23000 +0/ -290 :
91 107 112 4-4 : 102 116 119 2-4 : 108 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 : 111 120 124 2-1 :
+0 +1 +1/ +1 +0 -1 : +1 -1 +0/ +1 -1 +0 : -3 -5 -5/ +3 +4 +4 : -4 -5 -5/ +8+10 +9 : -5 -5 -5/ +8+10 +9 :

44.0 : 21081 +267/ -352 : 22153 +315/ -422 : 22433 +360/ -485 : 22449 +375/ -496 : 22449 +375/ -496 :
93 106 111 4-4 : 104 117 120 2-4 : 113 126 129 2-4 : 118 129 132 2-2 : 119 129 132 2-2 :
+0 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20649 +256/ -342 : 21560 +310/ -433 : 21685 +356/ -477 : 21685 +357/ -477 : 21685 +357/ -477 :
95 105 109 4-4 : 107 119 122 2-4 : 117 127 130 2-2 : 118 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
+0 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 350/ 33 450/ 46 455/ 52 1575/ 88
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 465. (FT) QNH ALT. : 506. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2148. (FT) QNH ALT. : 2189. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 54.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 3661.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 3721.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 3866.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -0.09 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -201 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22824 +171/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22629 +160/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22444 +159/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22259 +160/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22072 +161/ -254 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21996 +163/ -260 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
 : 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21921 +162/ -249 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21848 +161/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +5 +5 : +0 +0 +0/ +1 +5 +5 : +0 +0 +0/ +5 +5 +5 : +0 +0 +0/ +5 +5 +5 :

38.0 : 21784 +153/ -208 : 23000 +0/ -123 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 99 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -3/ +1 +6 +5 : -1 -3 -3/ +3 +9 +9 : -3 -3 -3/ +4 +9 +9 : -3 -3 -3/ +8 +9 +9 :

40.0 : 21722 +155/ -194 : 23000 +0/ -422 : 23000 +0/ -302 : 23000 +0/ -302 : 23000 +0/ -302 :
 : 90 108 112 6-6 : 102 121 124 2-1 : 106 121 124 2-1 : 110 121 124 2-1 : 111 121 124 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -2 -6 -5/ -1 +1 +1 : -1 -6 -5/ +4 +9 +9 : -4 -6 -5/ +3 +9 +9 : -5 -6 -5/ +6 +9 +9 :

44.0 : 21519 +251/ -345 : 22390 +336/ -461 : 22437 +375/ -495 : 22437 +375/ -495 : 22437 +375/ -495 :
 : 91 109 113 4-6 : 103 123 127 2-6 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

48.0 : 21069 +261/ -365 : 21674 +352/ -476 : 21674 +356/ -476 : 21674 +356/ -476 : 21674 +356/ -476 :
 : 92 111 115 4-6 : 106 127 130 2-2 : 112 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
 : +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ +1 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 224/ 18 234/ 18 664/ 40 669/ 47 679/ 41 744/ 45 754/ 46
 / 759/ 53 799/ 62 859/ 55 1454/ 115 3354/ 203

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457. (FT) QNH ALT. : 511. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2204. (FT) QNH ALT. : 2258. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 48.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2680.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2680.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2680.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.08 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22982 +17/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22780 +156/ -214 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22585 +155/ -213 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 110 115 4-4 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22392 +155/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 109 114 4-4 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22204 +155/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 109 114 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22018 +157/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 108 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21833 +159/ -231 : 23000 +0/ -82 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 108 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21759 +159/ -234 : 23000 +0/ -164 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 92 108 112 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21684 +162/ -296 : 23000 +0/ -319 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 108 112 4-4 : 103 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21568 +205/ -367 : 22871 +128/ -401 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 107 112 4-4 : 102 111 115 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ +4 +5 +5 : +0 +0 +0/ +7 +5 +5 : +0 +0 +0/ +5 +5 +5 :

38.0 : 21364 +260/ -357 : 22641 +287/ -394 : 23000 +0/ -169 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 107 111 4-4 : 103 111 115 4-4 : 108 115 119 2-1 : 107 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : -4 -3 -3/ +2 +4 +4 : -4 -3 -3/ +8 +9 +9 : -3 -3 -3/ +10 +9 +9 :

40.0 : 21158 +265/ -361 : 22405 +292/ -392 : 22985 +14/ -459 : 23000 +0/ -316 : 23000 +0/ -296 :
: 93 106 111 4-4 : 103 111 115 2-4 : 111 120 124 2-4 : 113 120 124 2-1 : 111 120 124 2-1 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -5 -5/ +0 +0 +0 : -6 -5 -5/ +5 +6 +6 : -5 -5 -5/ +11 +10 +9 :

44.0 : 20716 +262/ -344 : 21898 +292/ -387 : 22342 +342/ -452 : 22439 +372/ -492 : 22443 +375/ -495 :
: 95 105 110 4-4 : 105 112 116 2-4 : 113 121 125 2-4 : 120 128 131 2-4 : 122 129 132 2-2 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 :

48.0 : 20300 +247/ -327 : 21374 +292/ -391 : 21664 +339/ -466 : 21679 +357/ -477 : 21679 +357/ -477 :
: 97 104 108 4-4 : 108 114 118 2-4 : 117 124 127 2-4 : 121 127 130 2-2 : 120 127 130 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 280/ 26 390/ 39 440/ 52 480/ 54 620/ 64 630/ 72 1660/ 117
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457. (FT) QNH ALT. : 505. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2184. (FT) QNH ALT. : 2232. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 43.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 3661.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 3711.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 3814.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.09 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -41 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22986 +13/ -235 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

15.0 : 22774 +174/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22578 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22382 +168/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22189 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22112 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 22034 +172/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21956 +173/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21877 +175/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

40.0 : 21799 +175/ -200 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +3 +6 +6 : +0 +0 +0/ +2 +6 +6 : +0 +0 +0/ +5 +6 +6 : +0 +0 +0/ +6 +6 +6 :

44.0 : 21688 +157/ -273 : 22870 +129/ -457 : 23000 +0/ -416 : 23000 +0/ -415 : 23000 +0/ -415 : 23000 +0/ -415 :
 : 90 108 112 6-6 : 102 120 124 2-4 : 108 124 127 2-1 : 111 124 127 2-1 : 114 124 127 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -3 -4/ +0 +0 -1 : -3 -7 -7/ +3 +5 +6 : -4 -7 -7/ +3 +5 +6 : -7 -7 -7/ +3 +5 +6 :

48.0 : 21296 +284/ -387 : 22202 +349/ -453 : 22305 +375/ -489 : 22305 +375/ -489 : 22305 +375/ -489 : 22305 +375/ -489 :
 : 91 110 114 4-6 : 104 121 125 2-4 : 112 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
 : +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 379/ 17 484/ 22 519/ 28 539/ 42 599/ 29 669/ 35 719/ 40
 / 749/ 42 844/ 49 859/ 56 869/ 63 884/ 66 889/ 71 909/ 52
 / 919/ 53 939/ 85 944/ 93 1039/ 79 1044/ 93

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 467. (FT) QNH ALT. : 510. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2196. (FT) QNH ALT. : 2239. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 41.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2890.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2890.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
 T.O.D.A. = 2890.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
 SLOPE = 0.07 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
 BOOST ON :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

5.0 : 23000 +0/ -45 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

10.0 : 22983 +16/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : : : : :

15.0 : 22771 +174/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

20.0 : 22574 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

25.0 : 22379 +168/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

30.0 : 22186 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

32.0 : 22109 +170/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

34.0 : 22031 +172/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

36.0 : 21950 +176/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 109 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21871 +177/ -230 : 23000 +0/ -82 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

40.0 : 21793 +177/ -351 : 23000 +0/ -320 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 101 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
 : +1 +1 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +4 +6 +6 : +0 +0 +0/ +5 +6 +6 : +0 +0 +0/ +6 +6 +6 :

44.0 : 21374 +278/ -357 : 22554 +320/ -411 : 22983 +16/ -473 : 23000 +0/ -416 : 23000 +0/ -414 :
 : 92 107 111 4-4 : 103 115 118 2-4 : 111 123 126 2-4 : 113 124 127 2-1 : 114 124 127 2-1 :
 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : -5 -6 -6/ +1 +0 +0 : -6 -7 -7/ +5 +5 +5 : -7 -7 -7/ +6 +5 +6 :

48.0 : 20922 +271/ -353 : 21978 +317/ -414 : 22276 +360/ -469 : 22307 +375/ -489 : 22307 +375/ -489 :
 : 93 106 110 4-4 : 105 116 119 2-4 : 114 124 128 2-4 : 119 129 132 2-2 : 120 129 132 2-2 :
 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 350/ 33 450/ 46 455/ 52 1575/ 88
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 465. (FT) QNH ALT. : 506. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2188. (FT) QNH ALT. : 2229. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 54.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3661.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3721.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3866.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.09 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -87 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22938 +61/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22730 +172/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22534 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22340 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22148 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22071 +169/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21993 +171/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21916 +172/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21838 +175/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

40.0 : 21761 +173/ -198 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +6 +6 : +0 +0 +0/ +2 +6 +6 : +0 +0 +0/ +5 +6 +6 : +0 +0 +0/ +6 +6 +6 :

44.0 : 21650 +156/ -183 : 22921 +78/ -448 : 23000 +0/ -425 : 23000 +0/ -425 : 23000 +0/ -425 :
90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 108 124 127 2-1 : 111 124 127 2-1 : 114 124 127 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -4 -5/ +0 +1 +0 : -3 -7 -7/ +2 +5 +6 : -4 -7 -7/ +2 +5 +6 : -7 -7 -7/ +3 +5 +6 :

48.0 : 21399 +265/ -348 : 22259 +344/ -463 : 22296 +375/ -488 : 22296 +375/ -488 : 22296 +375/ -488 :
91 109 113 4-6 : 103 124 127 2-6 : 111 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 :
-1 -1 -1/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 224/ 18 234/ 18 664/ 40 669/ 47 679/ 41 744/ 45 754/ 46
/ 759/ 53 799/ 62 859/ 55 1454/ 115 3354/ 203

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457. (FT) QNH ALT. : 511. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2179. (FT) QNH ALT. : 2233. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 48.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2680.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2680.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2680.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.08(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22981 +18/ -214 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 111 116 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22780 +154/ -214 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22584 +155/ -215 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22390 +156/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 109 114 4-4 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22201 +156/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 109 114 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22013 +157/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 108 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21827 +159/ -221 : 23000 +0/ -85 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 108 113 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21753 +160/ -221 : 23000 +0/ -163 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 108 112 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

34.0 : 21678 +161/ -221 : 22990 +9/ -233 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 108 112 4-4 : 103 112 116 4-4 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

36.0 : 21604 +162/ -221 : 22912 +87/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 107 112 4-4 : 103 111 115 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21529 +164/ -274 : 22833 +166/ -294 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 107 112 4-4 : 103 111 115 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +3 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

40.0 : 21426 +195/ -363 : 22717 +212/ -393 : 23000 +0/ -35 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 107 112 4-4 : 102 111 115 4-4 : 106 112 116 2-1 : 104 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +4 +5 +5 : -1 +0 +0/ +8 +6 +6 : +0 +0 +0/ +7 +6 +6 :

44.0 : 20996 +270/ -352 : 22234 +297/ -385 : 22813 +186/ -447 : 23000 +0/ -456 : 23000 +0/ -420 :
: 93 106 110 4-4 : 104 110 114 2-4 : 111 119 123 2-4 : 117 124 127 2-1 : 117 124 127 2-1 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 -3 -3/ +1 +0 -1 : -8 -8 -7/ +1 +1 +1 : -10 -8 -7/ +6 +5 +6 :

48.0 : 20547 +265/ -343 : 21719 +298/ -384 : 22174 +334/ -445 : 22294 +363/ -484 : 22301 +375/ -488 :
: 95 105 109 4-4 : 106 111 115 2-4 : 114 120 124 2-4 : 120 126 130 2-4 : 124 128 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +2 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 280/ 26 390/ 39 440/ 52 480/ 54 620/ 64 630/ 72 1660/ 117
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457.(FT) QNH ALT. : 505.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2154.(FT) QNH ALT. : 2202.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 43.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 3661.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 3711.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 3814.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.09 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

5.0 : 23000 +0/ -154 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

10.0 : 22871 +128/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : : : :

15.0 : 22673 +164/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : : :

20.0 : 22488 +160/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

25.0 : 22302 +160/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

30.0 : 22104 +168/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

32.0 : 22024 +172/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

34.0 : 21944 +175/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

36.0 : 21862 +178/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

38.0 : 21781 +182/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : : : :

40.0 : 21699 +184/ -187 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +6 +6 : +0 +0 +0/ +1 +6 +6 : +0 +0 +0/ +5 +6 +6 : +0 +0 +0/ +6 +6 +6 : : : :

44.0 : 21617 +152/ -215 : 22884 +115/ -451 : 23000 +0/ -415 : 23000 +0/ -415 : 23000 +0/ -415 : NL : NL : NL :
 : 90 108 112 6-6 : 101 120 124 2-4 : 107 124 127 2-1 : 110 124 127 2-1 : 114 124 127 2-1 : : : :
 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 -3 -4/ +0 +0 +0 : -2 -7 -7/ +3 +5 +6 : -3 -7 -7/ +3 +5 +6 : -7 -7 -7/ +2 +5 +6 : : : :

48.0 : 21307 +268/ -371 : 22224 +346/ -452 : 22305 +375/ -489 : 22305 +375/ -489 : 22305 +375/ -489 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 4-6 : 103 122 125 2-4 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 : : : :
 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : : : :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 379/ 17 484/ 22 519/ 28 539/ 42 599/ 29 669/ 35 719/ 40
 / 749/ 42 844/ 49 859/ 56 869/ 63 884/ 66 889/ 71 909/ 52
 / 919/ 53 939/ 85 944/ 93 1039/ 79 1044/ 93

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 467. (FT) QNH ALT. : 510. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2195. (FT) QNH ALT. : 2238. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 41.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2890.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2890.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
 T.O.D.A. = 2890.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
 SLOPE = 0.07 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
 BOOST ON :
 TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :

OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

5.0 : 23000 +0/ -158 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

10.0 : 22867 +132/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : : : : :

15.0 : 22670 +163/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : : : : :

20.0 : 22485 +160/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

25.0 : 22299 +160/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

30.0 : 22101 +168/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

32.0 : 22021 +171/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

34.0 : 21941 +175/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

36.0 : 21860 +178/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21775 +185/ -215 : 23000 +0/ -85 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 112 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

40.0 : 21694 +187/ -260 : 23000 +0/ -313 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 112 6-6 : 100 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +1 +0 +0/ +4 +6 +6 : +0 +0 +0/ +5 +6 +6 : +0 +0 +0/ +6 +6 +6 :

44.0 : 21381 +268/ -348 : 22578 +310/ -410 : 23000 +0/ -468 : 23000 +0/ -414 : 23000 +0/ -414 :
 : 91 107 111 4-4 : 102 115 119 2-4 : 111 123 127 2-1 : 111 123 127 2-1 : 114 123 127 2-1 :
 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -6 -6 -7/ +0 +1 +0 : -4 -6 -7/ +6 +6 +6 : -7 -6 -7/ +4 +6 +6 :

48.0 : 20955 +262/ -346 : 22016 +312/ -416 : 22291 +358/ -478 : 22307 +375/ -489 : 22307 +375/ -489 :
 : 93 106 110 4-4 : 104 116 120 2-4 : 113 125 129 2-4 : 117 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 350/ 33 450/ 46 455/ 52 1575/ 88
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 465. (FT) QNH ALT. : 506. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2188. (FT) QNH ALT. : 2229. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 54.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 3661.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 3721.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 3866.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -0.09 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT

OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

5.0 : 23000 +0/ -198 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : :

10.0 : 22827 +170/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

15.0 : 22631 +162/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

20.0 : 22447 +159/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : : : :

25.0 : 22262 +160/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : : :

30.0 : 22065 +168/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

32.0 : 21984 +173/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

34.0 : 21906 +174/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

36.0 : 21825 +178/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

38.0 : 21743 +181/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +1 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : : : :

40.0 : 21663 +183/ -186 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +6 +6 : +1 +0 +0/ +2 +6 +6 : +0 +0 +0/ +4 +6 +6 : +0 +0 +0/ +6 +6 +6 : : : :

44.0 : 21580 +151/ -189 : 22883 +116/ -434 : 23000 +0/ -425 : 23000 +0/ -425 : 23000 +0/ -425 : NL : NL : NL :
 : 90 108 112 6-6 : 100 121 124 2-6 : 107 124 127 2-1 : 110 124 127 2-1 : 114 124 127 2-1 : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -4 -4/ +1 +0 +1 : -2 -7 -7/ +3 +5 +6 : -3 -7 -7/ +3 +5 +6 : -7 -7 -7/ +2 +5 +6 : : : :

48.0 : 21387 +247/ -340 : 22248 +333/ -455 : 22296 +375/ -488 : 22296 +375/ -488 : 22296 +375/ -488 : NL : NL : NL :
 : 90 108 112 4-6 : 102 123 127 2-6 : 110 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 : : : :
 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : : : :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 224/ 18 234/ 18 664/ 40 669/ 47 679/ 41 744/ 45 754/ 46
 / 759/ 53 799/ 62 859/ 55 1454/ 115 3354/ 203
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457. (FT) QNH ALT. : 511. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2178. (FT) QNH ALT. : 2232. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 48.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2680.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2680.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2680.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -0.08 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

		WIND (KT)								
		-13	-5	0	10	20				
0.0	22973 +26/ -214 : 23000 +0/ +0 :	NL			NL		NL			
	: 94 111 116 4-4 : 102 111 116 1-1 :									
	: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :									
5.0	22772 +155/ -212 : 23000 +0/ +0 :	NL			NL		NL			
	: 94 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :									
	: +0 +1 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :									
10.0	22579 +154/ -212 : 23000 +0/ +0 :	NL			NL		NL			
	: 93 110 115 4-4 : 101 111 116 1-1 :									
	: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :									
15.0	22387 +153/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :	NL			NL		NL			
	: 93 109 114 4-4 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :									
	: +0 +1 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :									
20.0	22200 +154/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :	NL			NL		NL			
	: 93 109 114 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :									
	: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :									
25.0	22015 +155/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :	NL			NL		NL			
	: 92 108 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :									
	: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :									
30.0	21826 +159/ -222 : 23000 +0/ -82 : 23000 +0/ +0 :	NL			NL		NL			
	: 92 108 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :									
	: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :									
32.0	21751 +161/ -222 : 23000 +0/ -162 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :	NL			NL		NL			
	: 92 108 112 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :									
	: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :									
34.0	21675 +163/ -223 : 22991 +8/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :	NL			NL		NL			
	: 91 107 112 4-4 : 102 112 116 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :									
	: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :									
36.0	21600 +164/ -220 : 22912 +87/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :	NL			NL		NL			
	: 91 107 112 4-4 : 102 111 115 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :									
	: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :									
38.0	21524 +167/ -268 : 22831 +168/ -290 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :	NL			NL		NL			
	: 91 107 112 4-4 : 102 111 115 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :									
	: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +3 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :									
40.0	21420 +197/ -349 : 22714 +216/ -380 : 23000 +0/ -14 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :	NL			NL		NL			
	: 91 107 112 4-4 : 101 111 115 4-4 : 105 112 116 2-1 : 104 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :									
	: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +4 +6 +5 : -1 +0 +0/ +6 +6 +6 : +0 +0 +0/ +6 +6 +6 :									
44.0	21020 +262/ -345 : 22258 +290/ -378 : 22840 +159/ -446 : 23000 +0/ -442 : 23000 +0/ -420 :	NL			NL		NL			
	: 93 106 110 4-4 : 103 110 115 2-4 : 110 119 123 2-4 : 115 124 127 2-1 : 116 124 127 2-1 :									
	: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +0 +1 +0 : -1 -3 -3/ +1 +0 +0 : -6 -8 -7/ +2 +2 +2 : -9 -8 -7/ +5 +5 +6 :									
48.0	20593 +258/ -337 : 21761 +291/ -378 : 22201 +340/ -445 : 22297 +372/ -485 : 22301 +375/ -488 :	NL			NL		NL			
	: 95 105 109 4-4 : 105 112 116 2-4 : 113 121 125 2-4 : 119 127 131 2-4 : 122 128 132 2-2 :									
	: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +2 +1/ -1 -1 -1 :									

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 280/ 26 390/ 39 440/ 52 480/ 54 620/ 64 630/ 72 1660/ 117
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457. (FT) QNH ALT. : 505. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2154. (FT) QNH ALT. : 2202. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 309.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2450.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2450.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
 T.O.D.A. = 2450.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
 SLOPE = 0.01(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
 BOOST OFF :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -116 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

5.0 : 22901 +98/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 111 115 4-4 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

10.0 : 22693 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : : : : :

15.0 : 22488 +168/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 110 114 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

20.0 : 22287 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 109 114 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

25.0 : 22087 +172/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 109 113 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

30.0 : 21887 +174/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 108 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

32.0 : 21808 +175/ -246 : 23000 +0/ -15 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 108 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21713 +192/ -308 : 23000 +0/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 108 112 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +4 +4 +3 : +0 +0 +0/ +4 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 :

36.0 : 21568 +246/ -344 : 22936 +63/ -414 : 23000 +0/ -11 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 92 107 112 4-4 : 102 113 117 2-4 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
 : -1 +1 +1/ +0 +0 -1 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -2 -2 -2/ +6 +6 +6 : -2 -2 -2/ +8 +7 +6 : -2 -2 -2/ +7 +7 +6 :

38.0 : 21378 +257/ -336 : 22680 +309/ -414 : 23000 +0/ -314 : 23000 +0/ -184 : 23000 +0/ -165 :
 : 92 107 111 4-4 : 103 113 117 2-4 : 109 118 122 2-1 : 110 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
 : +0 +1 +1/ +1 -1 +0 : +0 +1 +0/ +0 +0 +0 : -4 -4 -5/ +2 +3 +3 : -5 -4 -5/ +8 +8 +8 : -4 -4 -5/ +14 +12 +12 :

40.0 : 21188 +253/ -332 : 22415 +310/ -409 : 22834 +165/ -468 : 22959 +40/ -503 : 22974 +25/ -512 :
 : 93 107 111 4-4 : 104 114 118 2-4 : 112 122 125 2-4 : 119 127 131 2-4 : 123 130 134 2-2 :
 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -4 -3/ +1 +0 +0 : -9 -9 -9/ +0 +0 +0 : -14 -12 -12/ -1 -1 -2 :

44.0 : 20824 +244/ -331 : 21868 +309/ -411 : 22165 +347/ -468 : 22206 +369/ -489 : 22206 +370/ -489 :
 : 94 106 110 4-4 : 106 115 119 2-4 : 115 123 127 2-4 : 121 128 132 2-2 : 122 128 132 2-2 :
 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +0/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20427 +245/ -319 : 21280 +310/ -413 : 21448 +351/ -469 : 21452 +354/ -473 : 21452 +354/ -473 :
 : 96 105 109 4-4 : 108 117 120 2-4 : 118 125 128 2-4 : 121 126 129 2-2 : 120 126 129 2-2 :
 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
 / 350/ 31
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 769.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2131.(FT) QNH ALT. : 2440.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 310.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2330.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2330.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
 T.O.D.A. = 2330.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
 SLOPE = -0.01(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
 BOOST OFF :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 22946 +53/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 95 111 116 4-4 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

5.0 : 22735 +169/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

10.0 : 22525 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 110 114 4-4 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : :

15.0 : 22319 +171/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 93 109 114 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22115 +172/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 93 109 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21913 +174/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 93 108 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21712 +176/ -238 : 23000 +0/ -23 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 92 108 112 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21631 +176/ -247 : 23000 +0/ -122 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 92 107 112 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21540 +189/ -298 : 23000 +0/ -314 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 92 107 112 4-4 : 103 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +4 +4 +3 : +0 +0 +0/ +5 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 :

36.0 : 21405 +238/ -329 : 22855 +144/ -410 : 23000 +0/ -64 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 92 107 111 4-4 : 103 112 116 2-4 : 106 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -2 -2/ +5 +5 +5 : -2 -2 -2/ +9 +7 +6 : -2 -2 -2/ +9 +7 +6 :

38.0 : 21229 +246/ -321 : 22604 +302/ -407 : 23000 +0/ -363 : 23000 +0/ -204 : 23000 +0/ -166 :
 : 93 107 111 4-4 : 103 112 116 2-4 : 111 118 122 2-1 : 112 118 122 2-1 : 110 118 122 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 +0 +0 : -4 -4 -5/ +1 +2 +2 : -7 -4 -5/ +6 +7 +7 : -5 -4 -5/ +14 +12 +12 :

40.0 : 21055 +242/ -322 : 22347 +305/ -405 : 22784 +215/ -452 : 22938 +61/ -491 : 22973 +26/ -512 :
 : 93 106 111 4-4 : 104 113 117 2-4 : 112 121 124 2-4 : 119 126 129 2-4 : 124 130 134 2-2 :
 : +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 -3 -2/ +1 +0 +0 : -8 -8 -7/ +0 +0 +1 : -15 -12 -12/ +0 -1 -2 :

44.0 : 20714 +233/ -316 : 21814 +304/ -409 : 22138 +339/ -458 : 22203 +367/ -487 : 22205 +370/ -489 :
 : 95 105 110 4-4 : 106 114 118 2-4 : 115 122 126 2-4 : 121 128 131 2-4 : 124 128 132 2-2 :
 : -1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 :

48.0 : 20351 +234/ -305 : 21243 +307/ -411 : 21444 +342/ -467 : 21451 +354/ -473 : 21451 +354/ -473 :
 : 96 105 109 4-4 : 109 116 119 2-4 : 118 124 127 2-4 : 122 126 129 2-2 : 121 126 129 2-2 :
 : +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
 / 250/ 24
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 769.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2160.(FT) QNH ALT. : 2470.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 309.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2450.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2450.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2450.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.01(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -126 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22889 +110/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 93 111 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22684 +167/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 92 110 115 4-4 : 101 111 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 :

15.0 : 22480 +167/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 92 110 114 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22279 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 92 109 114 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22080 +174/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 109 113 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21881 +177/ -247 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 108 113 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21802 +179/ -260 : 23000 +0/ -20 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 108 113 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21709 +195/ -318 : 23000 +0/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 108 112 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 :

36.0 : 21569 +247/ -341 : 22950 +49/ -416 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 107 112 4-4 : 101 113 117 2-4 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
 : +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 -2 -2/ +6 +7 +6 : -2 -2 -2/ +6 +7 +6 : -2 -2 -2/ +6 +7 +6 :

38.0 : 21396 +253/ -333 : 22704 +295/ -413 : 23000 +0/ -289 : 23000 +0/ -172 : 23000 +0/ -165 : 23000 +0/ -165 :
 : 92 107 111 4-4 : 102 114 118 2-4 : 108 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
 : -1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 -1/ +0 +0 +0 : -4 -4 -5/ +2 +4 +3 : -4 -4 -5/ +8 +9 +9 : -4 -4 -5/ +12 +12 +12 :

40.0 : 21212 +256/ -337 : 22442 +311/ -411 : 22859 +140/ -473 : 22968 +31/ -508 : 22974 +25/ -512 : 22974 +25/ -512 :
 : 92 107 111 4-4 : 103 114 118 2-4 : 111 122 126 2-4 : 117 128 132 2-4 : 121 130 134 2-2 :
 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -4 -4/ +1 +0 +0 : -8 -10 -10/ +1 +0 +0 : -12 -12 -12/ -1 -1 -2 :

44.0 : 20834 +244/ -322 : 21891 +306/ -409 : 22175 +355/ -466 : 22206 +370/ -489 : 22206 +370/ -489 : 22206 +370/ -489 :
 : 94 106 110 4-4 : 105 116 119 2-4 : 114 124 128 2-4 : 119 128 132 2-2 : 121 128 132 2-2 :
 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20470 +237/ -314 : 21313 +306/ -421 : 21452 +350/ -473 : 21452 +354/ -473 : 21452 +354/ -473 : 21452 +354/ -473 :
 : 96 105 109 4-4 : 108 118 121 2-4 : 118 126 129 2-4 : 120 126 129 2-2 : 118 126 129 2-2 :
 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
 / 350/ 31
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 769.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2109.(FT) QNH ALT. : 2418.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 310.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2330.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2330.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2330.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.01(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22945 +54/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22731 +169/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22524 +168/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 110 114 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22320 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 109 114 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22117 +171/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 109 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21916 +175/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 108 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21716 +179/ -249 : 23000 +0/ -29 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 92 108 112 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21636 +181/ -260 : 23000 +0/ -131 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 107 112 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21546 +194/ -307 : 23000 +0/ -315 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 107 112 4-4 : 102 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +4 +3 : +0 +0 +0/ +5 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 :

36.0 : 21418 +237/ -329 : 22867 +132/ -410 : 23000 +0/ -42 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 107 112 4-4 : 102 112 116 2-4 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 -2 -2/ +4 +6 +5 : -2 -2 -2/ +7 +7 +6 : -2 -2 -2/ +8 +7 +6 :

38.0 : 21257 +243/ -320 : 22629 +300/ -405 : 23000 +0/ -336 : 23000 +0/ -190 : 23000 +0/ -166 :
: 92 107 111 4-4 : 102 113 117 2-4 : 109 118 122 2-1 : 110 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -4 -4 -5/ +1 +3 +2 : -5 -4 -5/ +7 +8 +8 : -4 -4 -5/ +13 +12 +12 :

40.0 : 21087 +247/ -329 : 22375 +307/ -408 : 22814 +185/ -463 : 22954 +45/ -499 : 22973 +26/ -512 :
: 93 106 111 4-4 : 103 113 117 2-4 : 111 121 125 2-4 : 117 127 130 2-4 : 122 130 134 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -3 -3/ +1 +0 +0 : -7 -9 -8/ +1 +0 +0 : -13 -12 -12/ +0 -1 -2 :

44.0 : 20731 +233/ -307 : 21837 +306/ -402 : 22157 +339/ -465 : 22205 +367/ -489 : 22205 +370/ -489 :
: 94 105 110 4-4 : 105 115 118 2-4 : 114 123 126 2-4 : 120 128 132 2-2 : 122 128 132 2-2 :
: +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20401 +227/ -300 : 21274 +306/ -409 : 21447 +350/ -469 : 21451 +354/ -473 : 21451 +354/ -473 :
: 96 105 109 4-4 : 108 117 120 2-4 : 118 125 128 2-4 : 121 126 129 2-2 : 120 126 129 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 250/ 24
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 769.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2133.(FT) QNH ALT. : 2443.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 309.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2450.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2450.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2450.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.01(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -115 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

5.0 : 22901 +98/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 111 115 4-4 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

10.0 : 22693 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : : : : :

15.0 : 22488 +168/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 110 114 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

20.0 : 22287 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 109 114 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

25.0 : 22087 +171/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 109 113 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

30.0 : 21889 +173/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 108 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

32.0 : 21810 +173/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 108 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

34.0 : 21733 +173/ -235 : 23000 +0/ -62 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 108 112 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21654 +172/ -238 : 23000 +0/ -150 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 108 112 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21566 +183/ -301 : 22997 +2/ -353 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 107 112 4-4 : 101 112 116 2-4 : 104 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +3 +4 +4 : +0 +0 +0/ +5 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

40.0 : 21428 +239/ -342 : 22807 +192/ -412 : 23000 +0/ -121 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 107 112 4-4 : 102 112 116 2-4 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
 : +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -3 -3/ +4 +5 +4 : -3 -3 -3/ +8 +8 +7 : -3 -3 -3/ +9 +8 +7 :

44.0 : 21056 +252/ -335 : 22277 +306/ -406 : 22698 +301/ -458 : 22827 +172/ -491 : 22847 +152/ -504 :
 : 92 106 111 4-4 : 103 113 117 2-4 : 111 121 125 2-4 : 118 127 130 2-4 : 123 130 134 2-2 :
 : +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -6 -7 -6/ +1 +0 +0 : -12 -10 -10/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20665 +245/ -321 : 21718 +306/ -406 : 22022 +339/ -462 : 22068 +363/ -484 : 22068 +366/ -484 :
 : 94 105 109 4-4 : 105 115 118 2-4 : 114 122 126 2-4 : 121 128 131 2-2 : 122 128 131 2-2 :
 : +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
 / 350/ 31
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 769.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2190.(FT) QNH ALT. : 2499.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 310.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2330.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2330.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2330.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.01(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22947 +52/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 111 116 4-4 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22735 +169/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22525 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 110 114 4-4 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22318 +171/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 109 114 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22115 +172/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 109 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21914 +173/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 108 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21714 +174/ -236 : 23000 +0/ -18 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 108 112 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21634 +175/ -235 : 23000 +0/ -104 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 107 112 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

34.0 : 21555 +175/ -234 : 23000 +0/ -189 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
92 107 112 4-4 : 102 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21476 +175/ -236 : 22980 +19/ -258 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
92 107 112 4-4 : 102 112 116 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21389 +184/ -291 : 22883 +116/ -320 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
92 107 111 4-4 : 102 111 115 4-4 : 105 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +3 +4 +4 : +0 +0 +0/ +7 +4 +4 : +0 +0 +0/ +5 +4 +4 :

40.0 : 21262 +229/ -328 : 22726 +267/ -410 : 23000 +0/ -184 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
92 107 111 4-4 : 102 111 115 2-4 : 107 115 119 2-1 : 107 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -3 -3 -3/ +3 +3 +3 : -4 -3 -3/ +8 +8 +7 : -3 -3 -3/ +11 +8 +7 :

44.0 : 20922 +241/ -323 : 22208 +303/ -399 : 22649 +338/ -448 : 22808 +191/ -484 : 22846 +153/ -503 :
93 106 110 4-4 : 103 112 116 2-4 : 112 120 124 2-4 : 118 125 129 2-4 : 124 130 134 2-2 :
+0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -5 -5 -5/ +1 +0 +0 : -12 -10 -10/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20555 +233/ -306 : 21665 +298/ -404 : 21992 +334/ -449 : 22064 +363/ -481 : 22067 +366/ -484 :
95 105 109 4-4 : 106 114 117 2-4 : 114 121 125 2-4 : 121 127 130 2-4 : 124 128 131 2-2 :
-1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M) /HEIGHT(FT)
/ 250/ 24
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 769.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2174.(FT) QNH ALT. : 2484.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 309.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2450.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2450.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2450.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.01(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -135 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22880 +119/ -224 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22677 +165/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 4-4 : 101 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22475 +165/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22276 +168/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 109 114 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22077 +172/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21878 +173/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
91 108 113 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21798 +173/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
91 108 113 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21719 +173/ -234 : 23000 +0/ -71 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 108 112 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21639 +173/ -236 : 23000 +0/ -160 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21551 +183/ -290 : 22988 +11/ -343 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 4-4 : 101 112 116 2-2 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +3 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

40.0 : 21420 +230/ -327 : 22806 +193/ -399 : 23000 +0/ -102 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 107 112 4-4 : 101 112 116 2-4 : 105 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
-1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 -3 -3/ +3 +5 +5 : -3 -3 -3/ +7 +8 +7 : -3 -3 -3/ +8 +8 +7 :

44.0 : 21077 +243/ -327 : 22303 +301/ -398 : 22723 +276/ -462 : 22840 +159/ -500 : 22847 +152/ -504 :
92 106 111 4-4 : 102 114 118 2-4 : 110 122 125 2-4 : 117 127 131 2-4 : 121 130 134 2-2 :
+0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -2 -1/ +1 +0 +0 : -6 -7 -7/ +1 +1 +0 : -10 -10 -10/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20713 +239/ -316 : 21758 +301/ -406 : 22038 +349/ -462 : 22068 +366/ -484 : 22068 +366/ -484 :
94 105 110 4-4 : 105 115 119 2-4 : 113 124 127 2-4 : 119 128 131 2-2 : 120 128 131 2-2 :
-1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 350/ 31
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 769.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2187.(FT) QNH ALT. : 2496.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 310.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2330.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2330.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
 T.O.D.A. = 2330.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
 SLOPE = -0.01(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
 BOOST ON :
 TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 22934 +65/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 111 116 4-4 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

5.0 : 22722 +167/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : :

10.0 : 22518 +167/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 110 114 4-4 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

15.0 : 22315 +166/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 109 114 4-4 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : : : :

20.0 : 22114 +170/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 109 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : : :

25.0 : 21914 +174/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 108 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

30.0 : 21713 +175/ -236 : 23000 +0/ -21 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 108 112 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

32.0 : 21633 +175/ -234 : 23000 +0/ -108 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 107 112 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

34.0 : 21553 +175/ -232 : 23000 +0/ -193 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 107 112 4-4 : 102 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ -2 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

36.0 : 21474 +174/ -234 : 22974 +25/ -256 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 107 112 4-4 : 101 112 116 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : : : :

38.0 : 21386 +182/ -282 : 22876 +123/ -310 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 107 111 4-4 : 101 111 115 4-4 : 104 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +3 +4 +4 : +0 +0 +0/ +6 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : : : :

40.0 : 21264 +221/ -313 : 22726 +257/ -397 : 23000 +0/ -156 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 107 111 4-4 : 101 111 115 2-4 : 106 115 119 2-1 : 107 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 -3 -3/ +3 +4 +4 : -4 -3 -3/ +7 +8 +7 : -3 -3 -3/ +9 +8 +7 : : : :

44.0 : 20952 +234/ -317 : 22236 +299/ -399 : 22675 +324/ -448 : 22822 +177/ -486 : 22846 +153/ -503 : NL : NL : NL :
 : 93 106 110 4-4 : 103 113 117 2-4 : 110 121 124 2-4 : 117 126 130 2-4 : 122 130 134 2-2 : : : :
 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : -5 -6 -6/ +0 +0 +0 : -10 -10 -10/ -1 -1 -2 : : : :

48.0 : 20612 +228/ -301 : 21704 +299/ -399 : 22019 +335/ -460 : 22067 +363/ -484 : 22067 +366/ -484 : NL : NL : NL :
 : 94 105 109 4-4 : 105 114 118 2-4 : 113 122 126 2-4 : 120 128 131 2-2 : 122 128 131 2-2 : : : :
 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : : : :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
 / 250/ 24
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 769.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2174.(FT) QNH ALT. : 2484.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 462.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2285.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2345.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2532.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.40 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -118 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22896 +103/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 4-4 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22694 +164/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 4-4 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22494 +164/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 4-4 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22298 +166/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 4-4 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22097 +174/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 108 113 4-4 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21895 +177/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 4-4 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21814 +178/ -259 : 23000 +0/ -116 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 4-4 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 :

34.0 : 21707 +204/ -332 : 23000 +0/ -353 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 4-4 : 101 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +5 +5 +5 : -1 -1 +0/ +5 +5 +5 : -1 -1 +0/ +5 +5 +5 :

36.0 : 21533 +273/ -359 : 22812 +187/ -413 : 23000 +0/ -132 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 4-4 : 101 112 117 2-4 : 105 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -2 -4 -3/ +5 +5 +5 : -3 -4 -3/ +9 +9 +9 : -3 -4 -3/ +10 +9 +9 :

38.0 : 21326 +266/ -350 : 22554 +309/ -409 : 23000 +0/ -435 : 23000 +0/ -317 : 23000 +0/ -308 :
: 91 107 111 4-4 : 102 113 117 2-4 : 110 120 124 2-1 : 111 120 124 2-1 : 111 120 124 2-1 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -5 -5 -5/ +1 +1 +1 : -5 -5 -5/ +6 +7 +6 : -5 -5 -5/ +10 +9 +9 :

40.0 : 21118 +262/ -345 : 22293 +304/ -407 : 22710 +290/ -467 : 22823 +176/ -505 : 22830 +169/ -509 :
: 92 106 111 4-4 : 103 113 118 2-4 : 111 122 126 2-4 : 118 127 131 2-4 : 121 130 134 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -2 -2/ +1 +0 +0 : -7 -7 -7/ +0 +0 +0 : -10 -10 -10/ +0 -2 -2 :

44.0 : 20716 +255/ -345 : 21747 +306/ -410 : 22035 +352/ -465 : 22068 +368/ -486 : 22068 +368/ -486 :
: 93 105 110 4-4 : 105 115 119 2-4 : 114 123 127 2-4 : 119 128 131 2-2 : 121 128 131 2-2 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20287 +250/ -328 : 21158 +309/ -415 : 21318 +349/ -469 : 21320 +353/ -470 : 21320 +353/ -470 :
: 95 104 108 4-4 : 108 116 120 2-4 : 118 125 129 2-4 : 120 126 129 2-2 : 118 126 129 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 -1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 250/ 6 250/ 6 255/ 15 260/ 18 280/ 14 350/ 21 355/ 28
/ 835/ 56

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 444. (FT) QNH ALT. : 906. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2118. (FT) QNH ALT. : 2580. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 432.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2285.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2345.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2874.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.40(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22723 +160/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 111 115 4-4 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22520 +162/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 110 114 4-4 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22320 +162/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 110 114 4-4 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22122 +163/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 109 113 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21928 +165/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 109 113 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21736 +165/ -223 : 23000 +0/ -95 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 108 112 4-4 : 105 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

30.0 : 21546 +166/ -225 : 22940 +59/ -240 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 108 112 4-4 : 104 112 116 4-4 : 105 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

32.0 : 21471 +167/ -255 : 22858 +141/ -276 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 107 112 4-4 : 104 112 115 4-4 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +0 +0/ +4 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21360 +201/ -325 : 22738 +217/ -356 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 107 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 107 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ +4 +5 +4 : -2 +0 +0/ +7 +5 +4 : +0 +0 +0/ +6 +5 +4 :

36.0 : 21190 +262/ -343 : 22547 +286/ -379 : 23000 +0/ -247 : 23000 +0/ -5 : 23000 +0/ +0 :
: 94 107 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 110 115 119 2-1 : 109 115 119 2-1 : 107 115 119 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : -4 -3 -3/ +2 +3 +3 : -5 -3 -3/ +9 +9 +8 : -4 -3 -3/ +12 +9 +8 :

38.0 : 20997 +255/ -336 : 22323 +284/ -386 : 22912 +87/ -439 : 23000 +0/ -329 : 23000 +0/ -280 :
: 95 106 110 4-4 : 105 110 114 2-4 : 113 119 122 2-4 : 116 120 124 2-1 : 114 120 124 2-1 :
: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -3 -4 -3/ +0 +0 +0 : -7 -5 -5/ +3 +4 +4 : -8 -5 -5/ +11 +10 +9 :

40.0 : 20802 +251/ -338 : 22084 +288/ -383 : 22618 +332/ -443 : 22813 +186/ -488 : 22858 +141/ -510 :
: 95 106 110 4-4 : 106 111 115 2-4 : 114 119 123 2-4 : 120 125 128 2-4 : 126 130 134 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -4 -5 -4/ +0 +0 +0 : -12 -10 -10/ -1 -1 -2 :

44.0 : 20404 +249/ -334 : 21587 +287/ -384 : 21996 +335/ -443 : 22091 +365/ -482 : 22095 +368/ -486 :
: 97 105 109 4-4 : 108 112 116 2-4 : 116 121 124 2-4 : 123 127 130 2-4 : 125 128 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

48.0 : 19994 +240/ -318 : 21053 +289/ -390 : 21327 +335/ -457 : 21345 +353/ -471 : 21345 +353/ -471 :
: 99 104 108 4-4 : 111 114 117 2-4 : 120 123 126 2-4 : 124 126 129 2-2 : 122 126 129 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 590/ 4 590/ 15 595/ 4 595/ 9 600/ 15 600/ 16 605/ 26
/ 615/ 17 620/ 39 695/ 45 705/ 26 750/ 30 780/ 31 995/ 42
/ 925/ 47

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 489.(FT) QNH ALT. : 921.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2210.(FT) QNH ALT. : 2642.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 462.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2285.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2345.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2532.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.40(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22789 +162/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22599 +157/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22409 +156/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22218 +163/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22024 +175/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21827 +185/ -260 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

32.0 : 21748 +190/ -264 : 23000 +0/ -127 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 :

34.0 : 21679 +184/ -322 : 23000 +0/ -358 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 100 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +1 -1 +0/ +4 +5 +5 : +0 -1 +0/ +4 +5 +5 : +0 -1 +0/ +5 +5 +5 :

36.0 : 21529 +261/ -355 : 22823 +176/ -414 : 23000 +0/ -110 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 4-4 : 100 113 117 2-4 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 -2 -1/ +1 +0 +0 : -2 -4 -3/ +4 +6 +6 : -3 -4 -3/ +7 +9 +9 : -3 -4 -3/ +8 +9 +9 :

38.0 : 21337 +264/ -346 : 22577 +310/ -407 : 23000 +0/ -414 : 23000 +0/ -313 : 23000 +0/ -308 :
: 91 107 111 4-4 : 101 113 117 2-4 : 109 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 : 111 120 124 2-1 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -5 -5 -5/ +0 +2 +2 : -4 -5 -5/ +6 +8 +7 : -5 -5 -5/ +8 +9 +9 :

40.0 : 21134 +268/ -348 : 22319 +309/ -412 : 22731 +268/ -470 : 22826 +173/ -505 : 22830 +169/ -509 :
: 91 106 111 4-4 : 102 114 118 2-4 : 110 122 126 2-4 : 117 128 132 2-4 : 119 130 134 2-2 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -2 -2/ +1 +0 +0 : -7 -8 -8/ +0 +0 +0 : -8-10-10/ +0 -2 -2 :

44.0 : 20723 +253/ -334 : 21769 +304/ -409 : 22046 +351/ -469 : 22068 +368/ -486 : 22068 +368/ -486 :
: 93 105 110 4-4 : 104 115 119 2-4 : 113 124 128 2-4 : 118 128 131 2-2 : 119 128 131 2-2 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 :

48.0 : 20328 +244/ -322 : 21193 +306/ -422 : 21320 +351/ -470 : 21320 +353/ -470 : 21320 +353/ -470 :
: 95 104 109 4-4 : 107 117 121 2-4 : 117 126 129 2-2 : 118 126 129 2-2 : 117 126 129 2-2 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 250/ 6 250/ 6 255/ 15 260/ 18 280/ 14 350/ 21 355/ 28
/ 835/ 56

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 444.(FT) QNH ALT. : 906.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2096.(FT) QNH ALT. : 2558.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 432.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2285.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2345.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2874.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.40(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22732 +162/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 95 111 115 4-4 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : :

5.0 : 22527 +161/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 95 110 114 4-4 : 102 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

10.0 : 22330 +160/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 110 114 4-4 : 102 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

15.0 : 22134 +161/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 94 109 113 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
 : +0 +1 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

20.0 : 21939 +165/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 94 109 113 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

25.0 : 21747 +168/ -229 : 23000 +0/ -88 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 93 108 112 4-4 : 104 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

30.0 : 21557 +172/ -236 : 22953 +46/ -253 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
 : 93 108 112 4-4 : 103 112 116 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

32.0 : 21480 +174/ -266 : 22871 +128/ -292 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 93 107 112 4-4 : 103 112 115 4-4 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -2 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +3 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : : : :

34.0 : 21372 +208/ -333 : 22751 +227/ -368 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 93 107 111 4-4 : 103 111 115 4-4 : 107 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ +3 +5 +4 : -1 +0 +0/ +7 +5 +4 : +0 +0 +0/ +6 +5 +4 : : : :

36.0 : 21211 +262/ -343 : 22563 +293/ -383 : 23000 +0/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 93 107 111 4-4 : 103 111 115 4-4 : 109 115 119 2-1 : 108 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : -3 -3 -3/ +2 +4 +3 : -4 -3 -3/ +9 +9 +8 : -3 -3 -3/ +12 +9 +8 : : : :

38.0 : 21030 +255/ -334 : 22347 +289/ -382 : 22947 +52/ -448 : 23000 +0/ -316 : 23000 +0/ -280 :
 : 94 106 110 4-4 : 104 111 114 2-4 : 112 119 123 2-4 : 114 120 124 2-1 : 113 120 124 2-1 :
 : +0 +1 +1/ +1 -1 +0 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -3 -4 -4/ +0 +0 +0 : -6 -5 -5/ +4 +5 +5 : -7 -5 -5/ +10 +10 +9 : : : :

40.0 : 20838 +258/ -343 : 22114 +290/ -387 : 22646 +341/ -447 : 22826 +173/ -488 : 22858 +141/ -510 :
 : 95 106 110 4-4 : 105 111 115 2-4 : 113 120 123 2-4 : 119 126 129 2-4 : 124 130 134 2-2 :
 : -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -5 -6 -5/ +0 +0 +0 : -12 -10 -10/ -1 -1 -2 : : : :

44.0 : 20432 +249/ -324 : 21615 +285/ -384 : 22015 +335/ -446 : 22094 +365/ -485 : 22095 +368/ -486 :
 : 97 105 109 4-4 : 107 113 116 2-4 : 115 122 125 2-4 : 122 128 131 2-4 : 124 128 131 2-2 :
 : -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +2 +0 +0 : -1 -1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 : : : :

48.0 : 20051 +236/ -315 : 21097 +285/ -394 : 21339 +339/ -464 : 21345 +353/ -471 : 21345 +353/ -471 :
 : 99 104 108 4-4 : 110 115 118 2-4 : 119 124 127 2-4 : 123 126 129 2-2 : 121 126 129 2-2 :
 : -1 +1 +0/ +1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +2 +1 +1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 : : : :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
 / 590/ 4 590/ 15 595/ 4 595/ 9 600/ 15 600/ 16 605/ 26
 / 615/ 17 620/ 39 695/ 45 705/ 26 750/ 30 780/ 31 995/ 42
 / 925/ 47

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 489.(FT) QNH ALT. : 921.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2219.(FT) QNH ALT. : 2651.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 462.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2285.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2345.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2532.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.40 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -118 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22896 +103/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 4-4 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22694 +164/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 4-4 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22494 +164/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 4-4 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22298 +166/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 4-4 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22098 +173/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 108 113 4-4 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21897 +176/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 4-4 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21817 +176/ -238 : 23000 +0/ -57 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 4-4 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

34.0 : 21737 +176/ -238 : 23000 +0/ -139 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 4-4 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

36.0 : 21658 +177/ -247 : 23000 +0/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 4-4 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +1 +2 +2 :

38.0 : 21558 +197/ -314 : 22898 +101/ -375 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 4-4 : 100 111 116 2-4 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -2 -1/ +5 +5 +5 : -1 -2 -1/ +5 +5 +5 : -1 -2 -1/ +4 +5 +5 :

40.0 : 21400 +260/ -357 : 22680 +308/ -405 : 23000 +0/ -241 : 23000 +0/ -65 : 23000 +0/ -23 :
: 90 107 111 4-4 : 101 112 116 2-4 : 106 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -4 -4 -4/ +3 +4 +4 : -4 -4 -4/ +8 +9 +9 : -4 -4 -4/ +14 +14 +14 :

44.0 : 20988 +260/ -348 : 22156 +302/ -403 : 22578 +337/ -460 : 22696 +303/ -495 : 22704 +295/ -499 :
: 92 106 110 4-4 : 102 113 117 2-4 : 111 121 125 2-4 : 117 127 130 2-4 : 121 129 133 2-2 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -3 -3/ +1 +0 +0 : -6 -5 -6/ +0 -1 -1 :

48.0 : 20561 +254/ -333 : 21597 +304/ -403 : 21895 +342/ -461 : 21933 +361/ -482 : 21933 +362/ -482 :
: 94 105 109 4-4 : 105 114 118 2-4 : 114 123 126 2-4 : 119 127 131 2-2 : 121 127 131 2-2 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 250/ 6 250/ 6 255/ 15 260/ 18 280/ 14 350/ 21 355/ 28
/ 835/ 56

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 444. (FT) QNH ALT. : 906. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2159. (FT) QNH ALT. : 2621. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 432.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2285.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2345.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2874.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.40(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22723 +161/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 111 115 4-4 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22520 +162/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 110 114 4-4 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22320 +162/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 110 114 4-4 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22122 +163/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 109 113 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21928 +164/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 109 113 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21737 +164/ -221 : 23000 +0/ -93 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 108 112 4-4 : 105 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

30.0 : 21548 +164/ -222 : 22942 +57/ -237 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 108 112 4-4 : 104 112 116 4-4 : 105 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

32.0 : 21473 +165/ -223 : 22861 +138/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 107 112 4-4 : 104 112 115 4-4 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21398 +165/ -223 : 22782 +175/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 107 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 107 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -2 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

36.0 : 21323 +165/ -237 : 22702 +176/ -255 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 107 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 107 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +1 : -2 +0 +0/ +3 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

38.0 : 21223 +191/ -319 : 22592 +206/ -344 : 23000 +0/ -82 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 107 111 4-4 : 103 111 115 4-4 : 108 113 117 2-1 : 106 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -2 -1 -1/ +3 +4 +3 : -2 -1 -1/ +7 +5 +4 : -1 -1 -1/ +7 +5 +4 :

40.0 : 21058 +259/ -340 : 22409 +281/ -373 : 23000 +0/ -366 : 23000 +0/ -109 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 4-4 : 104 110 114 4-4 : 111 116 120 2-1 : 111 116 120 2-1 : 108 116 120 2-1 :
: -1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -3 -4 -4/ +0 +1 +1 : -6 -4 -4/ +6 +7 +6 : -5 -4 -4/ +16 +13 +12 :

44.0 : 20674 +249/ -337 : 21949 +284/ -378 : 22484 +324/ -439 : 22683 +316/ -479 : 22732 +267/ -500 :
: 95 105 109 4-4 : 105 110 114 2-4 : 113 119 122 2-4 : 119 124 128 2-4 : 125 130 133 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 +0 +0 : -7 -7 -6/ +0 -1 -1 :

48.0 : 20258 +247/ -324 : 21438 +284/ -375 : 21851 +328/ -437 : 21954 +356/ -477 : 21959 +362/ -482 :
: 97 104 108 4-4 : 108 112 115 2-4 : 116 120 124 2-4 : 122 126 129 2-4 : 125 128 131 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 590/ 4 590/ 15 595/ 4 595/ 9 600/ 15 600/ 16 605/ 26
/ 615/ 17 620/ 39 695/ 45 705/ 26 750/ 30 780/ 31 995/ 42
/ 925/ 47

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 489.(FT) QNH ALT. : 921.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2181.(FT) QNH ALT. : 2613.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 462.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2285.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2345.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2532.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.40(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22792 +162/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22602 +158/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22411 +155/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22221 +164/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22027 +175/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21836 +169/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21759 +168/ -228 : 23000 +0/ -67 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

34.0 : 21681 +166/ -226 : 23000 +0/ -148 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

36.0 : 21602 +165/ -224 : 23000 +0/ -251 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 100 111 116 1-1 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +2 +2 : -1 +0 +0/ +1 +2 +2 : -1 +0 +0/ +1 +2 +2 :

38.0 : 21527 +159/ -291 : 22891 +108/ -366 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 99 111 115 2-4 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -2 -1/ +4 +5 +5 : -1 -2 -1/ +3 +5 +5 : -1 -2 -1/ +4 +5 +5 :

40.0 : 21391 +216/ -343 : 22682 +297/ -393 : 23000 +0/ -221 : 23000 +0/ -54 : 23000 +0/ -23 :
: 90 107 111 4-4 : 100 112 116 2-4 : 105 116 120 2-1 : 106 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -4 -4/ +3 +4 +4 : -3 -4 -4/ +8+10+10 : -4 -4 -4/ +12+14+14 :

44.0 : 21006 +253/ -341 : 22182 +297/ -399 : 22597 +348/ -458 : 22699 +300/ -495 : 22704 +295/ -499 :
: 91 106 110 4-4 : 101 113 117 2-4 : 109 122 126 2-4 : 116 128 131 2-4 : 119 129 133 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -4 -4 -4/ +1 +0 +0 : -5 -5 -6/ +0 -1 -1 :

48.0 : 20604 +248/ -328 : 21637 +299/ -403 : 21910 +345/ -466 : 21933 +362/ -482 : 21933 +362/ -482 :
: 93 105 109 4-4 : 104 115 119 2-4 : 113 124 127 2-4 : 117 127 131 2-2 : 119 127 131 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 250/ 6 250/ 6 255/ 15 260/ 18 280/ 14 350/ 21 355/ 28
/ 835/ 56

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 444.(FT) QNH ALT. : 906.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2161.(FT) QNH ALT. : 2623.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 432.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2285.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2345.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2874.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.40(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22724 +160/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 95 111 115 4-4 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22521 +159/ -215 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 95 110 114 4-4 : 102 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22325 +159/ -215 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 110 114 4-4 : 102 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 22131 +159/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 94 109 113 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21937 +164/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 94 109 113 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21746 +167/ -224 : 23000 +0/ -87 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 93 108 112 4-4 : 104 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21556 +165/ -223 : 22950 +49/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 93 108 112 4-4 : 103 112 116 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21481 +165/ -223 : 22868 +131/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 93 107 112 4-4 : 103 112 115 4-4 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21405 +165/ -222 : 22788 +176/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 93 107 111 4-4 : 103 111 115 4-4 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

36.0 : 21329 +164/ -235 : 22707 +174/ -253 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 92 107 111 4-4 : 103 111 115 4-4 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

38.0 : 21229 +188/ -309 : 22597 +203/ -336 : 23000 +0/ -58 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 92 107 111 4-4 : 102 111 115 4-4 : 107 113 117 2-1 : 106 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +0 +1/ +1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 -1 -1/ +2 +4 +3 : -2 -1 -1/ +6 +5 +4 : -1 -1 -1/ +7 +5 +4 :

40.0 : 21072 +248/ -329 : 22419 +272/ -364 : 23000 +0/ -339 : 23000 +0/ -91 : 23000 +0/ +0
: 93 106 111 4-4 : 103 110 114 4-4 : 109 116 120 2-1 : 110 116 120 2-1 : 108 116 120 2-1 :
: -1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : -2 -4 -4/ +1 +2 +1 : -5 -4 -4/ +6 +7 +7 : -5 -4 -4/ +14 +13 +12 :

44.0 : 20711 +245/ -334 : 21978 +279/ -378 : 22512 +329/ -438 : 22696 +303/ -478 : 22732 +267/ -500
: 95 106 110 4-4 : 104 111 114 2-4 : 112 119 123 2-4 : 118 125 129 2-4 : 123 130 133 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -2 -2 -2/ +1 +0 +0 : -6 -7 -6/ +0 -1 -1 :

48.0 : 20313 +244/ -319 : 21486 +280/ -380 : 21881 +328/ -443 : 21958 +359/ -481 : 21959 +362/ -482
: 97 105 108 4-4 : 107 112 116 2-4 : 115 121 125 2-4 : 121 127 130 2-4 : 123 128 131 2-2 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 590/ 4 590/ 15 595/ 4 595/ 9 600/ 15 600/ 16 605/ 26
/ 615/ 17 620/ 39 695/ 45 705/ 26 750/ 30 780/ 31 995/ 42
/ 925/ 47

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 489.(FT) QNH ALT. : 921.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2186.(FT) QNH ALT. : 2618.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 344.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 3050.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 3050.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 3050.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -0.27(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -37 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ -2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

5.0 : 22983 +16/ -233 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : : :

10.0 : 22777 +169/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : : :

15.0 : 22575 +166/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

20.0 : 22380 +166/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : : :

25.0 : 22185 +168/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : : : : :

30.0 : 21989 +174/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : : : : :

32.0 : 21911 +175/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21838 +172/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 -1 +0/ +1 +4 +4 : +0 -1 +0/ +1 +4 +4 : +0 -1 +0/ +3 +4 +4 : +0 -1 +0/ +3 +4 +4 :

36.0 : 21774 +157/ -204 : 23000 +0/ -39 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 112 6-6 : 99 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -2 -2/ +1 +6 +6 : -1 -2 -2/ +2 +7 +7 : -2 -2 -2/ +4 +7 +7 : -2 -2 -2/ +7 +7 +7 :

38.0 : 21717 +151/ -202 : 23000 +0/ -334 : 23000 +0/ -198 : 23000 +0/ -198 : 23000 +0/ -198 :
 : 90 108 112 6-6 : 101 119 122 2-1 : 106 119 122 2-1 : 109 119 122 2-1 : 109 119 122 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -2 -5 -4/ +0 +2 +3 : -2 -5 -4/ +4+11+11 : -4 -5 -4/ +4+11+11 : -4 -5 -4/ +7+11+11 :

40.0 : 21659 +150/ -296 : 22813 +186/ -460 : 22941 +58/ -511 : 22941 +58/ -511 : 22941 +58/ -511 :
 : 90 108 112 6-6 : 101 122 126 2-6 : 110 130 134 2-2 : 114 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -3 -4/ +1 +0 +0 : -4-11-12/ +0 -1 -2 : -5-11-12/ -1 -1 -2 : -8-11-12/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21279 +256/ -358 : 22150 +347/ -469 : 22174 +370/ -488 : 22174 +370/ -488 : 22174 +370/ -488 :
 : 91 109 113 4-6 : 103 124 128 2-6 : 111 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 :
 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 20800 +271/ -372 : 21421 +354/ -472 : 21421 +354/ -472 : 21421 +354/ -472 : 21421 +354/ -472 :
 : 93 112 116 4-6 : 107 126 129 2-2 : 112 126 129 2-2 : 115 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
 : -1 -1 -1/ +1 +1 +0 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
 / 5640/ 293
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 452.(FT) QNH ALT. : 796.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2221.(FT) QNH ALT. : 2565.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 317.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3050.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3050.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3050.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.27(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -116 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 -1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22910 +89/ -233 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22704 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22505 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22307 +171/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22109 +175/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22029 +177/ -246 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21954 +174/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +2 +4 +3 : +0 +0 +0/ +4 +4 +3 : +0 +0 +0/ +4 +4 +3 :

36.0 : 21888 +161/ -207 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 100 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -2 -2/ +2 +7 +7 : -1 -2 -2/ +3 +7 +7 : -2 -2 -2/ +5 +7 +7 : -2 -2 -2/ +6 +7 +7 :

38.0 : 21830 +153/ -204 : 23000 +0/ -284 : 23000 +0/ -172 : 23000 +0/ -172 : 23000 +0/ -172 :
91 109 113 6-6 : 101 119 122 2-1 : 106 119 122 2-1 : 109 119 122 2-1 : 109 119 122 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -5 -4/ +1 +3 +4 : -1 -5 -4/ +5+11+11 : -4 -5 -4/ +5+11+11 : -4 -5 -4/ +8+11+11 :

40.0 : 21771 +152/ -209 : 22864 +135/ -461 : 22966 +33/ -512 : 22966 +33/ -512 : 22966 +33/ -512 :
90 109 112 6-6 : 103 123 127 2-6 : 112 131 134 2-2 : 114 131 134 2-2 : 118 131 134 2-2 :
+1 +0 +1/ +1 -1 +0 : -1 -5 -5/ +0 +1 +0 : -5-13-12/ -1 -2 -2 : -5-13-12/ +0 -2 -2 : -9-13-12/ -1 -2 -2 :

44.0 : 21478 +251/ -344 : 22187 +349/ -482 : 22199 +370/ -489 : 22199 +370/ -489 : 22199 +370/ -489 :
91 109 113 2-6 : 105 125 129 2-6 : 112 128 132 2-2 : 115 128 132 2-2 : 118 128 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 21028 +252/ -356 : 21445 +353/ -473 : 21445 +354/ -473 : 21445 +354/ -473 : 21445 +354/ -473 :
93 112 115 2-6 : 108 126 129 2-2 : 113 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
+0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 479.(FT) QNH ALT. : 796.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2183.(FT) QNH ALT. : 2500.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 344.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3050.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3050.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3050.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.27(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 23000 +0/ -151 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22864 +135/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22672 +160/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22480 +156/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22291 +162/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 22100 +171/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

30.0 : 21907 +180/ -260 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21828 +186/ -267 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21755 +182/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +1 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +3 +4 +4 : +0 +0 +0/ +3 +4 +4 :

36.0 : 21696 +166/ -217 : 23000 +0/ -84 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -2 -2/ +1 +5 +5 : +0 -2 -2/ +3 +7 +7 : -2 -2 -2/ +4 +7 +7 : -2 -2 -2/ +7 +7 +7 :

38.0 : 21641 +154/ -200 : 23000 +0/ -370 : 23000 +0/ -198 : 23000 +0/ -198 : 23000 +0/ -198 :
: 90 108 112 6-6 : 100 119 122 2-1 : 105 119 122 2-1 : 108 119 122 2-1 : 109 119 122 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -5 -4/ +0 +1 +2 : -2 -5 -4/ +4+11+11 : -3 -5 -4/ +5+11+11 : -4 -5 -4/ +7+11+11 :

40.0 : 21589 +145/ -248 : 22777 +222/ -445 : 22941 +58/ -511 : 22941 +58/ -511 : 22941 +58/ -511 :
: 90 107 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -2 -3/ +0 +0 +0 : -5-11-12/ +0 -1 -2 : -4-11-12/ +0 -1 -2 : -7-11-12/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21262 +249/ -351 : 22140 +337/ -460 : 22174 +370/ -488 : 22174 +370/ -488 : 22174 +370/ -488 :
: 91 109 113 4-6 : 103 123 127 2-6 : 110 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : +1 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 20806 +262/ -364 : 21421 +352/ -472 : 21421 +354/ -472 : 21421 +354/ -472 : 21421 +354/ -472 :
: 93 111 115 4-6 : 106 126 129 2-2 : 112 126 129 2-2 : 115 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)

/ 5640/ 293

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 449.(FT) QNH ALT. : 793.(FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2220.(FT) QNH ALT. : 2564.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 317.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3050.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3050.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3050.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.27(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -17 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

5.0 : 22996 +3/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 93 112 116 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22798 +165/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22602 +160/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22410 +165/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22216 +173/ -246 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22020 +181/ -262 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21941 +185/ -269 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21867 +183/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +4 +4 +3 : +0 +0 +0/ +4 +4 +3 :

36.0 : 21803 +171/ -218 : 23000 +0/ -24 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 113 6-6 : 99 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -2 -2/ +1 +6 +6 : -1 -2 -2/ +2 +7 +7 : -2 -2 -2/ +4 +7 +7 : -2 -2 -2/ +6 +7 +7 :

38.0 : 21748 +157/ -203 : 23000 +0/ -311 : 23000 +0/ -172 : 23000 +0/ -172 : 23000 +0/ -172
: 90 108 112 6-6 : 101 119 122 2-1 : 106 119 122 2-1 : 109 119 122 2-1 : 109 119 122 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 -5 -4/ +0 +2 +3 : -2 -5 -4/ +4+11+11 : -4 -5 -4/ +4+11+11 : -4 -5 -4/ +8+11+11 :

40.0 : 21695 +147/ -194 : 22838 +161/ -457 : 22966 +33/ -512 : 22966 +33/ -512 : 22966 +33/ -512
: 90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 111 131 134 2-2 : 114 131 134 2-2 : 117 131 134 2-2 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 -4 -4/ +0 +1 +0 : -5-13-12/ -1 -2 -2 : -5-13-12/ +0 -2 -2 : -8-13-12/ +0 -2 -2 :

44.0 : 21453 +252/ -335 : 22178 +347/ -472 : 22199 +370/ -489 : 22199 +370/ -489 : 22199 +370/ -489
: 91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 128 132 2-2 : 115 128 132 2-2 : 118 128 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 21018 +248/ -353 : 21445 +354/ -473 : 21445 +354/ -473 : 21445 +354/ -473 : 21445 +354/ -473
: 93 111 115 2-6 : 107 126 129 2-2 : 112 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +1 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 479.(FT) QNH ALT. : 796.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2176.(FT) QNH ALT. : 2493.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 344.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3050.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3050.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3050.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.27(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -37 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22984 +15/ -235 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22775 +171/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22571 +167/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22377 +167/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 22183 +168/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

30.0 : 21992 +169/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

32.0 : 21916 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21838 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21760 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21684 +169/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +1 +0 +0/ +2 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

40.0 : 21620 +155/ -191 : 23000 +0/ -149 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 99 115 119 2-1 : 103 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 +0 : -1 -3 -3/ +1 +5 +4 : +0 -3 -3/ +4 +9 +8 : -3 -3 -3/ +4 +9 +8 : -3 -3 -3/ +7 +9 +8 :

44.0 : 21521 +139/ -278 : 22675 +324/ -442 : 22814 +185/ -502 : 22814 +185/ -502 : 22814 +185/ -502 :
: 90 107 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 130 133 2-2 : 113 130 133 2-2 : 116 130 133 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : -4 -9 -8/ +0 -2 -1 : -3 -9 -8/ +0 -2 -1 : -5 -9 -8/ +0 -2 -1 :

48.0 : 21141 +253/ -349 : 22013 +340/ -464 : 22037 +365/ -484 : 22037 +365/ -484 : 22037 +365/ -484 :
: 91 109 113 4-6 : 103 124 127 2-6 : 110 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
: -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ +1 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 5640/ 293
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 452.(FT) QNH ALT. : 796.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2174.(FT) QNH ALT. : 2518.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 317.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3050.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3050.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3050.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.27(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 95 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -117 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 -1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22910 +89/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22700 +172/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22503 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22305 +171/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22111 +171/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22033 +172/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21954 +172/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21875 +173/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21798 +172/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

40.0 : 21731 +159/ -194 : 23000 +0/ -89 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 112 6-6 : 99 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -3 -3/ +2 +6 +5 : -1 -3 -3/ +3 +8 +8 : -3 -3 -3/ +4 +8 +8 : -3 -3 -3/ +7 +8 +8 :

44.0 : 21629 +142/ -182 : 22728 +271/ -447 : 22839 +160/ -503 : 22839 +160/ -503 : 22839 +160/ -503
: 90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 111 130 134 2-2 : 114 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 -2/ +0 +1 +0 : -4 -9-10/ +0 -1 -2 : -4 -9-10/ +0 -1 -2 : -6 -9-10/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21350 +245/ -337 : 22043 +349/ -473 : 22061 +365/ -484 : 22061 +365/ -484 : 22061 +365/ -484
: 91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 128 131 2-2 : 115 128 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 479.(FT) QNH ALT. : 796.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2157.(FT) QNH ALT. : 2474.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 344.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3050.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3050.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3050.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.27(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -148 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22867 +132/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22675 +160/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22483 +157/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22294 +163/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 22103 +171/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21910 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

32.0 : 21832 +169/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

34.0 : 21753 +169/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21673 +168/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 -1 +0/ +0 +1 +1 : +1 -1 +0/ +0 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21595 +166/ -203 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +3 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

40.0 : 21533 +147/ -185 : 23000 +0/ -195 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 115 119 2-1 : 103 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -3/ +1 +4 +3 : -1 -3 -3/ +3 +9 +8 : -3 -3 -3/ +3 +9 +8 : -3 -3 -3/ +6 +9 +8 :

44.0 : 21451 +139/ -236 : 22641 +327/ -436 : 22814 +185/ -502 : 22814 +185/ -502 : 22814 +185/ -502 :
: 89 107 112 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 130 133 2-2 : 113 130 133 2-2 : 116 130 133 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -3 -9 -8/ +0 -2 -1 : -4 -9 -8/ -1 -2 -1 : -5 -9 -8/ +0 -2 -1 :

48.0 : 21136 +243/ -347 : 22003 +331/ -455 : 22037 +365/ -484 : 22037 +365/ -484 : 22037 +365/ -484 :
: 91 109 113 4-6 : 103 123 127 2-6 : 110 128 131 2-2 : 113 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +0 +1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 5640/ 293
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 449.(FT) QNH ALT. : 793.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2174.(FT) QNH ALT. : 2518.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 317.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3050.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3050.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3050.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.27(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -14 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 :

5.0 : 22999 +0/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 112 116 6-1 : 102 112 116 1-1 :
: +1 -1 +0/ -1 -1 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22801 +165/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22604 +161/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22413 +165/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22219 +173/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22023 +172/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21943 +172/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21863 +171/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21783 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21703 +169/ -209 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

40.0 : 21636 +154/ -186 : 23000 +0/ -129 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -3 -3/ +1 +5 +4 : -1 -3 -3/ +2 +8 +8 : -3 -3 -3/ +4 +8 +8 : -3 -3 -3/ +7 +8 +8 :

44.0 : 21555 +141/ -191 : 22700 +299/ -446 : 22839 +160/ -503 : 22839 +160/ -503 : 22839 +160/ -503 :
: 90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 -1/ +1 +1 +0 : -4 -9-10/ +0 -1 -2 : -3 -9-10/ +0 -1 -2 : -6 -9-10/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21324 +244/ -331 : 22040 +342/ -466 : 22061 +365/ -484 : 22061 +365/ -484 : 22061 +365/ -484 :
: 91 109 113 2-6 : 104 124 128 2-6 : 111 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 118 128 131 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +2 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 479.(FT) QNH ALT. : 796.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2149.(FT) QNH ALT. : 2466.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1632.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1475.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1475.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1475.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.87 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

Table with columns for wind speed (0, 10, 20 kt) and various performance metrics (e.g., 20129 +162/-220, 21105 +158/-220, etc.) for different wind directions and speeds.

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 170/ 19 1685/ 81 1830/ 94 4585/ 444 4680/ 443
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 674. (FT) QNH ALT. : 2306. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3300. (FT) QNH ALT. : 4932. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1674.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1498.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1498.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1498.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.85(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21290 +169/ -230 : 22937 +62/ -251 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 97 105 111 6-6 : 106 111 116 6-6 : 107 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21081 +169/ -232 : 22709 +184/ -251 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 97 105 111 6-6 : 106 110 115 6-6 : 108 111 116 1-1 : 107 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 20873 +171/ -234 : 22485 +185/ -252 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 97 104 110 6-6 : 105 109 114 6-6 : 109 111 116 1-1 : 108 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 20668 +172/ -234 : 22264 +186/ -252 : 23000 +0/ -52 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 96 104 109 6-6 : 105 109 114 6-6 : 109 111 116 1-1 : 108 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 20465 +173/ -234 : 22045 +186/ -251 : 22974 +25/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 96 103 109 6-6 : 104 108 113 6-6 : 110 111 116 4-4 : 109 111 116 1-1 : 108 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

25.0 : 20261 +175/ -234 : 21826 +188/ -250 : 22773 +170/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 96 103 108 6-6 : 104 107 113 6-6 : 109 111 115 4-4 : 110 111 116 2-1 : 109 111 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +2 : -1 +0 +0/ +3 +2 +2 :

30.0 : 20049 +183/ -252 : 21603 +192/ -263 : 22461 +255/ -433 : 22891 +108/ -477 : 23000 +0/ -354 :
: 96 102 108 6-6 : 104 107 112 6-6 : 109 111 115 4-4 : 113 114 118 2-4 : 114 115 120 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 -1 +0 : -2 -2 -1/ -1 -1 -1 : -4 -3 -3/ +1 +2 +1 :

32.0 : 19949 +191/ -257 : 21502 +199/ -369 : 22210 +318/ -463 : 22593 +357/ -473 : 22821 +178/ -483 :
: 96 102 107 6-6 : 104 107 112 6-6 : 110 111 116 4-4 : 113 114 118 2-4 : 116 118 122 2-3 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : -2 -3 -2/ -1 -1 -1 :

34.0 : 19837 +194/ -257 : 21313 +274/ -448 : 21930 +344/ -459 : 22301 +353/ -469 : 22517 +362/ -478 :
: 97 102 107 6-6 : 105 107 112 4-3 : 109 110 115 4-4 : 113 114 118 2-4 : 116 117 122 2-3 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 :

36.0 : 19726 +191/ -254 : 21043 +332/ -445 : 21650 +341/ -458 : 22009 +348/ -474 : 22203 +362/ -482 :
: 97 101 107 6-6 : 105 107 112 4-3 : 109 109 114 4-4 : 112 114 118 2-4 : 116 117 122 2-3 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19612 +190/ -330 : 20765 +334/ -445 : 21359 +344/ -458 : 21698 +352/ -470 : 21881 +360/ -483 :
: 97 101 106 6-6 : 104 107 112 4-3 : 109 109 114 4-4 : 112 113 118 2-4 : 115 117 121 2-7 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19483 +204/ -405 : 20483 +329/ -438 : 21062 +340/ -452 : 21386 +346/ -462 : 21546 +360/ -472 :
: 98 101 106 3-3 : 104 106 111 4-4 : 109 109 113 4-4 : 112 113 117 2-4 : 115 117 121 2-7 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 18985 +312/ -414 : 19904 +327/ -435 : 20453 +337/ -448 : 20749 +342/ -457 : 20879 +348/ -460 :
: 97 100 105 4-3 : 103 105 109 4-4 : 108 108 112 4-4 : 111 112 117 2-4 : 114 116 120 2-7 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 18428 +305/ -403 : 19313 +320/ -425 : 19836 +329/ -438 : 20093 +336/ -446 : 20198 +338/ -447 :
: 96 99 104 4-4 : 102 103 108 4-4 : 107 107 111 4-4 : 110 112 116 2-4 : 113 115 119 2-7 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 2317/ 138
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 422.(FT) QNH ALT. : 2096.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2196.(FT) QNH ALT. : 3870.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1632.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1475.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1475.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1475.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.87 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

Table with columns for altitude (0.0, 5.0, 10.0, 15.0, 20.0, 25.0, 30.0, 32.0, 34.0, 36.0, 38.0, 40.0, 44.0, 48.0) and wind speed (-13, -5, 0, 10, 20). Each cell contains performance data including TOW, V1, VR, V2, and various codes.

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 170/ 19 1685/ 81 1830/ 94 4585/ 444 4680/ 443
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 675. (FT) QNH ALT. : 2307. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3400. (FT) QNH ALT. : 5032. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1674.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1498.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1498.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1498.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.85(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21352 +165/ -227 : 22980 +19/ -250 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 96 106 111 6-6 : 105 111 116 6-6 : 107 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 21145 +167/ -232 : 22752 +184/ -254 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 96 105 111 6-6 : 105 110 115 6-6 : 107 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 20938 +173/ -237 : 22525 +189/ -258 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 96 104 110 6-6 : 104 109 114 6-6 : 108 111 116 1-1 : 107 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 20732 +175/ -237 : 22302 +190/ -255 : 23000 +0/ -35 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 96 104 110 6-6 : 104 109 114 6-6 : 109 111 116 1-1 : 108 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 20527 +174/ -235 : 22080 +188/ -252 : 22993 +6/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 95 103 109 6-6 : 103 108 113 6-6 : 109 112 117 4-6 : 108 111 116 1-1 : 107 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 -1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 :

25.0 : 20322 +173/ -233 : 21859 +186/ -249 : 22788 +171/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 95 103 108 6-6 : 103 108 113 6-6 : 108 111 116 4-6 : 109 111 116 2-1 : 108 111 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +2 : -1 +0 +0/ +3 +2 +2 :

30.0 : 20100 +184/ -258 : 21624 +194/ -266 : 22470 +255/ -386 : 22955 +44/ -418 : 23000 +0/ -218 :
: 95 102 108 6-6 : 103 107 112 6-6 : 108 111 116 4-6 : 113 115 119 2-4 : 113 115 120 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -3 -3 -2/ +0 +0 +0 : -4 -3 -3/ +5 +4 +4 :

32.0 : 19996 +192/ -255 : 21520 +198/ -341 : 22247 +290/ -375 : 22703 +296/ -433 : 22955 +44/ -495 :
: 95 102 108 6-6 : 103 107 112 6-6 : 109 111 116 4-4 : 113 115 120 2-4 : 118 120 124 2-3 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -5 -5 -4/ -1 -1 +0 :

34.0 : 19895 +189/ -252 : 21335 +266/ -352 : 22035 +281/ -386 : 22445 +317/ -472 : 22638 +361/ -486 :
: 96 102 107 6-6 : 104 107 112 4-6 : 110 111 115 4-4 : 114 116 120 4-2 : 118 120 124 2-3 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19799 +187/ -255 : 21137 +263/ -377 : 21817 +284/ -456 : 22145 +354/ -474 : 22317 +364/ -490 :
: 96 102 107 6-6 : 105 108 113 4-4 : 111 111 115 4-4 : 114 116 120 2-4 : 118 120 124 2-3 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19687 +197/ -259 : 20920 +275/ -452 : 21521 +350/ -466 : 21830 +355/ -479 : 21979 +365/ -484 :
: 97 101 107 6-6 : 106 107 112 4-4 : 110 110 115 4-4 : 114 116 120 2-4 : 117 120 124 2-3 :
: -1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19570 +193/ -351 : 20623 +335/ -445 : 21210 +345/ -459 : 21499 +352/ -472 : 21640 +358/ -476 :
: 97 101 106 6-6 : 105 107 111 4-4 : 110 110 115 4-4 : 113 115 120 2-4 : 117 120 124 2-3 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -2 :

44.0 : 19092 +309/ -411 : 20040 +324/ -432 : 20598 +334/ -446 : 20840 +344/ -455 : 20963 +346/ -464 :
: 98 101 106 4-3 : 104 105 110 4-4 : 109 109 114 2-4 : 113 115 119 2-4 : 116 119 123 2-3 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 18554 +299/ -397 : 19463 +316/ -419 : 19976 +326/ -433 : 20185 +335/ -444 : 20271 +337/ -448 :
: 97 100 105 4-4 : 104 104 108 4-4 : 109 109 113 2-4 : 112 114 118 2-4 : 116 119 122 2-3 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 2317/ 138

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 424.(FT) QNH ALT. : 2098.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2200.(FT) QNH ALT. : 3874.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 1632.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 1475.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 1475.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 1475.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.87 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC)

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0	20129	+157/	-220	21106	+159/	-220	21703	+159/	-218	22086	+154/	-210	22449	+155/	-208										
	104	104	109	4-4	109	109	113	4-4	112	112	116	4-4	115	115	119										
		+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:						
5.0	19925	+160/	-223	20901	+162/	-225	21501	+159/	-218	21893	+154/	-218	22254	+155/	-207										
	104	104	108	4-4	108	108	112	4-4	111	111	115	4-4	114	114	118										
		+0	+0	+1/	-2	-2	-1:	+0	+0	+1/	-2	-2	-1:	+0	+0	+0/	-2	-2	-2:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:
10.0	19721	+165/	-222	20696	+166/	-224	21302	+159/	-218	21694	+159/	-218	22064	+154/	-208										
	103	103	107	4-4	107	107	111	4-4	110	110	114	4-4	112	112	116										
		+0	+0	+1/	-1	-1	-1:	+0	+0	+1/	-2	-2	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:
15.0	19523	+164/	-258	20495	+164/	-223	21106	+159/	-219	21497	+159/	-219	21876	+154/	-216										
	102	102	106	4-9	106	106	110	4-4	109	109	113	4-4	111	111	115										
		+0	+0	+1/	-1	-1	+0:	+0	+0	+1/	-2	-2	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:
20.0	19322	+169/	-314	20299	+163/	-228	20914	+160/	-224	21305	+159/	-218	21686	+157/	-219										
	101	101	106	4-9	105	105	109	4-4	108	108	112	4-4	110	110	114										
		+1	+1	+0/	-1	+0	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:
25.0	19055	+220/	-285	20105	+165/	-237	20720	+165/	-224	21115	+161/	-216	21495	+162/	-218										
	100	101	105	4-9	104	104	108	4-4	107	107	111	4-4	109	109	113										
		+1	+0	+1/	+0	+0	+0:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-2:
30.0	18806	+220/	-282	19903	+176/	-239	20529	+166/	-233	20929	+161/	-233	21308	+164/	-230										
	100	101	105	4-9	103	103	107	4-4	106	106	110	4-4	108	108	112										
		+0	+0	+0/	-1	-1	+0:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:
32.0	18725	+203/	-333	19825	+174/	-296	20455	+165/	-304	20855	+163/	-308	21235	+162/	-312										
	99	100	105	4-9	103	103	107	4-4	106	106	110	4-4	108	108	112										
		+1	+1	+0/	+0	+0	-1:	+0	+0	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	+0:
34.0	18581	+243/	-392	19675	+236/	-395	20295	+237/	-410	20690	+238/	-419	21066	+243/	-424										
	99	100	104	4-9	103	103	107	4-4	106	106	110	4-4	108	108	112										
		+1	+1	+1/	-1	-1	+0:	+0	+0	+0/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:
36.0	18387	+304/	-396	19448	+318/	-415	20050	+323/	-426	20434	+328/	-438	20807	+332/	-442										
	99	100	104	4-9	102	102	106	4-4	105	105	109	4-4	108	108	112										
		+1	+0	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	+0	+0	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	+0	+0	-1:
38.0	18187	+286/	-390	19191	+311/	-409	19780	+321/	-422	20156	+326/	-430	20520	+333/	-440										
	98	99	103	4-9	102	102	106	4-4	105	105	109	4-4	108	108	111										
		+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+0	+0	+1/	-1	-1	+0:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:
40.0	17991	+292/	-383	18936	+305/	-401	19512	+314/	-415	19883	+317/	-425	20230	+327/	-434										
	98	98	102	4-9	102	102	106	4-4	105	105	109	4-4	108	108	111										
		+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+0	+0	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:
44.0	17521	+288/	-376	18405	+302/	-399	18952	+313/	-413	19303	+318/	-421	19633	+323/	-429										
	97	97	101	4-9	101	101	105	4-4	105	105	108	4-4	107	107	111										
		+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-2:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:
48.0	17020	+272/	-355	17865	+287/	-380	18388	+300/	-393	18717	+304/	-404	19018	+311/	-413										
	96	96	100	4-4	100	100	104	4-4	104	104	107	4-4	107	107	110										
		+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+0	+0	+1/	-2	-2	-1:	+1	+1	+0/	-1	-1	-2:

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 170/ 19 1685/ 81 1830/ 94 4585/ 444 4680/ 443
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 674. (FT) QNH ALT. : 2306. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3233. (FT) QNH ALT. : 4865. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 1674.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1498.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1498.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1498.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.85(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21289 +169/ -229 : 22937 +62/ -252 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 97 105 111 6-6 : 106 111 116 6-6 : 107 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21081 +169/ -231 : 22708 +185/ -252 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 97 105 111 6-6 : 106 110 115 6-6 : 108 111 116 1-1 : 107 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 20875 +171/ -233 : 22483 +186/ -253 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 97 104 110 6-6 : 105 109 114 6-6 : 109 111 116 1-1 : 108 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 20671 +172/ -233 : 22262 +186/ -251 : 23000 +0/ -52 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 96 104 109 6-6 : 105 109 114 6-6 : 109 111 116 1-1 : 108 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 20469 +173/ -233 : 22044 +187/ -250 : 22975 +24/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 96 103 109 6-6 : 104 108 113 6-6 : 110 112 116 4-4 : 109 111 116 1-1 : 108 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 20274 +171/ -230 : 21834 +184/ -247 : 22780 +167/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 96 103 108 6-6 : 104 107 113 6-6 : 109 110 115 4-4 : 110 111 116 2-1 : 109 111 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +1 :

30.0 : 20083 +168/ -229 : 21629 +180/ -245 : 22590 +164/ -241 : 23000 +0/ -183 : 23000 +0/ +0 :
: 96 102 108 6-6 : 104 107 112 6-6 : 109 110 115 4-4 : 112 113 117 2-1 : 111 113 117 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +0 +0 +0 : -2 -1 -1/ +3 +2 +2 :

32.0 : 20006 +167/ -230 : 21548 +179/ -243 : 22514 +164/ -313 : 22992 +7/ -359 : 23000 +0/ -116 :
: 95 102 108 6-6 : 103 107 112 6-6 : 108 110 114 4-4 : 113 113 118 4-4 : 112 113 118 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -2 -1 -1/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +3 +3 +2 :

34.0 : 19915 +179/ -251 : 21453 +189/ -262 : 22349 +233/ -418 : 22791 +208/ -463 : 23000 +0/ -431 :
: 96 102 107 6-6 : 103 106 112 6-6 : 109 109 114 4-4 : 112 113 118 2-4 : 115 116 120 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 +1 +0 : +1 +0 -1/ -1 -1 -1 : -4 -3 -3/ +0 +0 +0 :

36.0 : 19809 +193/ -251 : 21344 +202/ -319 : 22106 +308/ -463 : 22500 +353/ -476 : 22737 +262/ -485 :
: 96 102 107 6-6 : 104 106 111 6-6 : 109 110 115 4-3 : 112 113 117 2-4 : 115 117 121 2-3 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +0 -1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19701 +190/ -248 : 21196 +236/ -448 : 21813 +344/ -459 : 22192 +352/ -472 : 22415 +359/ -478 :
: 96 101 107 6-6 : 104 106 111 4-3 : 109 110 115 4-4 : 112 113 117 2-4 : 115 117 121 2-3 :
: +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19598 +185/ -284 : 20912 +332/ -442 : 21519 +340/ -455 : 21884 +347/ -465 : 22094 +357/ -477 :
: 97 101 106 6-6 : 104 106 111 4-3 : 108 109 114 4-4 : 111 113 117 2-4 : 115 117 121 2-3 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19268 +295/ -406 : 20327 +330/ -438 : 20912 +339/ -452 : 21243 +347/ -462 : 21421 +352/ -471 :
: 97 100 105 3-3 : 103 105 110 4-3 : 108 108 112 4-4 : 111 112 116 2-4 : 114 116 120 2-7 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 18819 +296/ -395 : 19738 +318/ -423 : 20290 +328/ -436 : 20591 +335/ -445 : 20737 +343/ -454 :
: 96 99 104 3-3 : 102 104 109 4-4 : 107 107 111 4-4 : 110 111 116 2-4 : 113 115 119 2-7 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 2317/ 138
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 422.(FT) QNH ALT. : 2096.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2165.(FT) QNH ALT. : 3839.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1632.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1475.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1475.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1475.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.87 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

Table with columns for wind speed (0.0, 5.0, 10.0, 15.0, 20.0, 25.0, 30.0, 32.0, 34.0, 36.0, 38.0, 40.0, 44.0, 48.0) and rows for various parameters including TOW, V1, VR, V2, and codes. Each cell contains numerical values and signs.

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 170/ 19 1685/ 81 1830/ 94 4585/ 444 4680/ 443
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 675. (FT) QNH ALT. : 2307. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3349. (FT) QNH ALT. : 4981. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1674.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1498.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1498.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1498.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.85 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 21351 +164/ -226 : 22974 +25/ -248 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 96 106 111 6-6 : 105 111 116 6-6 : 107 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21145 +166/ -231 : 22747 +183/ -253 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 96 105 111 6-6 : 105 110 115 6-6 : 107 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 20939 +172/ -236 : 22522 +189/ -257 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 96 104 110 6-6 : 104 109 114 6-6 : 108 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 20735 +175/ -236 : 22300 +190/ -254 : 23000 +0/ -36 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 96 104 110 6-6 : 104 109 114 6-6 : 109 111 116 1-1 : 108 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 20531 +174/ -234 : 22080 +187/ -251 : 22991 +8/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 95 103 109 6-6 : 103 108 113 6-6 : 109 112 117 4-6 : 108 111 116 1-1 : 107 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 -1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 20335 +170/ -231 : 21870 +183/ -247 : 22795 +168/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 95 103 109 6-6 : 103 108 113 6-6 : 108 111 116 4-6 : 109 111 116 2-1 : 108 111 116 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 :

30.0 : 20143 +169/ -232 : 21665 +181/ -247 : 22603 +166/ -243 : 23000 +0/ -136 : 23000 +0/ +0 :
: 95 102 108 6-6 : 102 107 112 6-6 : 107 111 115 4-4 : 111 113 117 2-1 : 110 113 117 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 -1 -1/ +0 +0 +1 : -1 -1 -1/ +4 +2 +2 :

32.0 : 20066 +169/ -235 : 21583 +180/ -247 : 22527 +165/ -314 : 23000 +0/ -301 : 23000 +0/ +0 :
: 95 102 108 6-6 : 102 107 112 6-6 : 107 110 115 4-6 : 112 113 118 2-1 : 111 113 118 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ -1 +0 +0 : -2 -1 -1/ +6 +5 +4 :

34.0 : 19976 +180/ -254 : 21490 +189/ -261 : 22365 +232/ -372 : 22854 +145/ -404 : 23000 +0/ -288 :
: 95 102 108 6-6 : 102 107 112 6-6 : 107 110 115 4-4 : 112 114 118 2-4 : 115 116 120 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +0 +0 : -4 -3 -3/ +2 +3 +3 :

36.0 : 19872 +194/ -251 : 21385 +200/ -299 : 22149 +283/ -373 : 22611 +306/ -426 : 22878 +121/ -492 :
: 95 102 107 6-6 : 103 106 111 6-6 : 108 111 116 4-4 : 113 115 119 2-4 : 117 119 124 2-3 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 -1 -2 : +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : -3 -3 -4/ +0 +0 -1 :

38.0 : 19768 +190/ -249 : 21232 +245/ -349 : 21928 +279/ -388 : 22348 +314/ -476 : 22544 +364/ -485 :
: 96 102 107 6-6 : 103 107 112 4-6 : 109 110 115 4-4 : 114 115 120 2-4 : 117 119 123 2-3 :
: -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 -2 -2 : +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 :

40.0 : 19667 +187/ -245 : 21024 +261/ -381 : 21704 +278/ -457 : 22031 +352/ -469 : 22213 +357/ -482 :
: 96 101 107 6-6 : 104 107 112 4-4 : 110 110 115 4-4 : 113 115 120 2-4 : 117 119 123 2-3 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 :

44.0 : 19459 +187/ -346 : 20504 +329/ -438 : 21091 +339/ -452 : 21385 +347/ -466 : 21525 +354/ -470 :
: 97 101 106 6-6 : 105 106 111 4-4 : 109 109 114 2-4 : 113 115 119 2-4 : 117 119 123 2-3 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 :

48.0 : 18977 +304/ -403 : 19918 +319/ -424 : 20473 +329/ -440 : 20715 +338/ -451 : 20837 +342/ -459 :
: 97 101 106 4-3 : 104 105 109 4-4 : 109 109 113 2-4 : 112 114 118 2-4 : 116 119 123 2-3 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 2317/ 138
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 423. (FT) QNH ALT. : 2097. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2173. (FT) QNH ALT. : 3847. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1974.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3707.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3707.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3707.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.46 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC)

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22667 +175/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22456 +173/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22245 +175/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22039 +176/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21832 +179/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

25.0 : 21621 +181/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +1 +3 +3 : +0 -1 -1/ +1 +3 +3 : -1 -1 -1/ +3 +3 +3 : -1 -1 -1/ +3 +3 +3 :

30.0 : 21479 +135/ -167 : 22984 +15/ -438 : 23000 +0/ -286 : 23000 +0/ -286 : 23000 +0/ -286 :
: 90 108 112 6-6 : 100 120 123 2-6 : 106 121 124 2-1 : 109 121 124 2-1 : 111 121 124 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 -5 -4/ +0 +1 +1 : -2 -6 -5/ +4 +9 +9 : -3 -6 -5/ +4 +9 +9 : -5 -6 -5/ +5 +9 +9 :

32.0 : 21445 +131/ -179 : 22703 +296/ -440 : 22867 +132/ -503 : 22867 +132/ -503 : 22867 +132/ -503 :
: 90 108 112 6-6 : 101 121 124 2-6 : 110 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +1 +1 : -4-10-11/ +0 -1 -2 : -4-10-11/ +0 -1 -2 : -7-10-11/ -1 -1 -2 :

34.0 : 21395 +136/ -216 : 22414 +339/ -441 : 22514 +384/ -496 : 22514 +384/ -496 : 22514 +384/ -496 :
: 90 108 111 6-6 : 102 122 125 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

36.0 : 21307 +171/ -328 : 22117 +336/ -457 : 22162 +376/ -490 : 22162 +376/ -490 : 22162 +376/ -490 :
: 90 108 112 2-6 : 103 123 126 2-6 : 110 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

38.0 : 21109 +246/ -336 : 21799 +343/ -475 : 21810 +368/ -483 : 21810 +368/ -483 : 21810 +368/ -483 :
: 91 109 112 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : -1 -1 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

40.0 : 20902 +253/ -338 : 21456 +356/ -474 : 21458 +361/ -476 : 21458 +361/ -476 : 21458 +361/ -476 :
: 91 110 113 2-6 : 105 126 129 2-4 : 111 126 130 2-2 : 115 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
: +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 -1 -1/ +2 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 20456 +262/ -359 : 20752 +348/ -461 : 20752 +348/ -461 : 20752 +348/ -461 : 20752 +348/ -461 :
: 93 112 115 2-6 : 107 125 127 2-2 : 112 125 127 2-2 : 115 125 127 2-2 : 115 125 127 2-2 :
: +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +1/ +0 -2 -1 : +0 +0 +1/ +1 -2 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

48.0 : 19944 +279/ -414 : 20047 +336/ -445 : 20047 +336/ -445 : 20047 +336/ -445 : 20047 +336/ -445 :
: 96 115 118 2-4 : 108 122 125 2-2 : 113 122 125 2-2 : 113 122 125 2-2 : 113 122 125 2-2 :
: -1 -1 -1/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 138/ 7 158/ 21
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 493. (FT) QNH ALT. : 2467. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2223. (FT) QNH ALT. : 4197. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1971.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4260.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4260.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 4260.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.39 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22653 +174/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

5.0 : 22442 +173/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 22232 +175/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

15.0 : 22026 +176/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

20.0 : 21819 +177/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21609 +181/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +1 +3 +3 : +0 -1 -1/ +1 +3 +3 : -1 -1 -1/ +3 +3 +3 : -1 -1 -1/ +3 +3 +3 :

30.0 : 21467 +135/ -170 : 22982 +17/ -438 : 23000 +0/ -284 : 23000 +0/ -284 : 23000 +0/ -284 :
: 90 108 112 6-6 : 100 120 123 2-6 : 106 120 124 2-1 : 109 120 124 2-1 : 111 120 124 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 -5 -4/ +0 +1 +1 : -2 -5 -5/ +4+10 +9 : -3 -5 -5/ +4+10 +9 : -5 -5 -5/ +5+10 +9 :

32.0 : 21433 +131/ -179 : 22700 +299/ -437 : 22870 +129/ -503 : 22870 +129/ -503 : 22870 +129/ -503 :
: 90 108 112 6-6 : 101 121 124 2-6 : 110 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +0 +1 : -4-10-11/ +0 -1 -2 : -4-10-11/ +0 -1 -2 : -6-10-11/ +0 -1 -2 :

34.0 : 21381 +138/ -210 : 22413 +335/ -439 : 22517 +384/ -497 : 22517 +384/ -497 : 22517 +384/ -497 :
: 90 108 111 6-6 : 102 122 125 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

36.0 : 21304 +160/ -325 : 22118 +334/ -457 : 22165 +376/ -490 : 22165 +376/ -490 : 22165 +376/ -490 :
: 90 108 111 2-6 : 102 123 126 2-6 : 110 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

38.0 : 21107 +245/ -333 : 21799 +343/ -471 : 21813 +368/ -483 : 21813 +368/ -483 : 21813 +368/ -483 :
: 91 109 112 2-6 : 104 124 128 2-6 : 111 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : -1 +0 -1/ +1 +2 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

40.0 : 20901 +251/ -339 : 21459 +355/ -475 : 21460 +361/ -476 : 21460 +361/ -476 : 21460 +361/ -476 :
: 91 109 113 2-6 : 105 126 129 2-6 : 111 126 130 2-2 : 114 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 20452 +261/ -357 : 20755 +348/ -461 : 20755 +348/ -461 : 20755 +348/ -461 : 20755 +348/ -461 :
: 93 112 115 2-6 : 107 124 127 2-2 : 112 124 127 2-2 : 115 124 127 2-2 : 115 124 127 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 :

48.0 : 19946 +275/ -385 : 20049 +336/ -445 : 20049 +336/ -445 : 20049 +336/ -445 : 20049 +336/ -445 :
: 96 115 118 2-6 : 108 122 125 2-2 : 113 122 125 2-2 : 113 122 125 2-2 : 113 122 125 2-2 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 125/ 20
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 487. (FT) QNH ALT. : 2458. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2211. (FT) QNH ALT. : 4182. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2026.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4260.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4260.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 4260.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.39 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22462 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22257 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22052 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21851 +172/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 :

20.0 : 21648 +174/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 -1 +0/ +0 +1 +1 : +1 -1 +0/ +0 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21441 +177/ -204 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +1 +3 +3 : +0 -1 -1/ +1 +3 +3 : -1 -1 -1/ +2 +3 +3 : -1 -1 -1/ +3 +3 +3 :

30.0 : 21307 +133/ -164 : 22870 +129/ -425 : 23000 +0/ -336 : 23000 +0/ -335 : 23000 +0/ -335 :
: 89 107 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 105 121 125 2-1 : 108 121 125 2-1 : 111 121 125 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -3 -3/ +1 +1 +1 : -2 -6 -6/ +2 +8 +7 : -2 -6 -6/ +4 +8 +8 : -5 -6 -6/ +4 +8 +8 :

32.0 : 21273 +130/ -175 : 22602 +323/ -424 : 22817 +182/ -500 : 22818 +181/ -501 : 22818 +181/ -501 :
: 89 107 111 6-6 : 99 119 123 2-6 : 108 129 133 2-6 : 112 130 133 2-2 : 115 130 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -3 -8 -9/ +1 -1 -1 : -4 -9 -9/ +0 -2 -1 : -4 -9 -9/ +0 -2 -1 :

34.0 : 21224 +132/ -179 : 22325 +323/ -432 : 22466 +382/ -495 : 22466 +382/ -495 : 22466 +382/ -495 :
: 89 107 111 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 129 132 2-2 : 112 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +1 +2/ +0 -2 -1 : +0 +1 +2/ +0 -2 -1 : +1 +1 +2/ +0 -2 -1 :

36.0 : 21171 +132/ -292 : 22037 +331/ -441 : 22115 +375/ -488 : 22115 +375/ -488 : 22115 +375/ -488 :
: 89 107 111 6-6 : 101 121 125 2-6 : 109 128 131 2-2 : 112 128 131 2-2 : 116 128 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 :

38.0 : 21007 +246/ -329 : 21732 +335/ -456 : 21764 +367/ -482 : 21764 +367/ -482 : 21764 +367/ -482 :
: 89 107 111 2-6 : 102 123 126 2-6 : 110 127 130 2-2 : 113 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

40.0 : 20804 +247/ -337 : 21407 +343/ -469 : 21412 +360/ -475 : 21412 +360/ -475 : 21412 +360/ -475 :
: 90 108 112 2-6 : 103 124 128 2-6 : 110 126 129 2-2 : 113 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 -1/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 20368 +254/ -350 : 20708 +347/ -460 : 20708 +347/ -460 : 20708 +347/ -460 : 20708 +347/ -460 :
: 92 110 114 2-6 : 106 124 127 2-2 : 111 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19874 +268/ -379 : 20004 +335/ -444 : 20004 +335/ -444 : 20004 +335/ -444 : 20004 +335/ -444 :
: 94 113 117 2-6 : 107 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)

/ 185/ 26

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 438. (FT) QNH ALT. : 2464. (FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2136. (FT) QNH ALT. : 4162. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2030.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3707.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3707.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3707.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.46(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22446 +169/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22241 +168/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22037 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21836 +173/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 21633 +174/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 :

25.0 : 21426 +176/ -203 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +1 +3 +3 : +0 -1 -1/ +0 +3 +3 : -1 -1 -1/ +2 +3 +3 : -1 -1 -1/ +3 +3 +3 :

30.0 : 21293 +132/ -163 : 22859 +140/ -423 : 23000 +0/ -341 : 23000 +0/ -338 : 23000 +0/ -338 :
: 89 106 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 105 121 125 2-1 : 108 121 125 2-1 : 111 121 125 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -3 -3/ +1 +1 +0 : -2 -6 -6/ +2 +8 +7 : -2 -6 -6/ +4 +8 +8 : -5 -6 -6/ +4 +8 +8 :

32.0 : 21261 +127/ -178 : 22593 +324/ -422 : 22812 +187/ -499 : 22814 +185/ -501 : 22814 +185/ -501 :
: 89 106 111 6-6 : 99 119 123 2-6 : 108 129 133 2-6 : 112 130 133 2-2 : 115 130 133 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -3 -8 -9/ +1 -1 -1 : -4 -9 -9/ +0 -2 -1 : -4 -9 -9/ +0 -2 -1 :

34.0 : 21210 +132/ -179 : 22319 +323/ -432 : 22463 +382/ -495 : 22463 +382/ -495 : 22463 +382/ -495 :
: 89 106 111 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 129 132 2-2 : 112 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +2/ +0 -2 -1 : +0 +1 +2/ +0 -2 -1 :

36.0 : 21157 +131/ -290 : 22030 +331/ -440 : 22111 +375/ -488 : 22111 +375/ -488 : 22111 +375/ -488 :
: 89 106 111 6-6 : 101 121 125 2-6 : 109 128 131 2-2 : 112 128 131 2-2 : 116 128 131 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +1 +0 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -2 -1 : +0 +1 +2/ +0 -2 -1 : +0 +1 +2/ +0 -2 -1 :

38.0 : 20996 +243/ -323 : 21727 +334/ -455 : 21760 +367/ -482 : 21760 +367/ -482 : 21760 +367/ -482 :
: 89 107 111 2-6 : 102 122 126 2-6 : 109 127 130 2-2 : 113 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 -1/ +1 +2 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 20799 +241/ -337 : 21403 +341/ -469 : 21409 +360/ -475 : 21409 +360/ -475 : 21409 +360/ -475 :
: 90 108 112 2-6 : 103 124 128 2-6 : 110 126 129 2-2 : 113 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: +0 -1 +0/ +0 +1 +1 : -1 -1 -1/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 20360 +256/ -349 : 20705 +347/ -460 : 20705 +347/ -460 : 20705 +347/ -460 : 20705 +347/ -460 :
: 92 110 114 2-6 : 106 124 127 2-2 : 111 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19869 +270/ -379 : 20001 +335/ -444 : 20001 +335/ -444 : 20001 +335/ -444 : 20001 +335/ -444 :
: 94 113 117 2-6 : 107 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 383/ 16 443/ 23
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 435. (FT) QNH ALT. : 2465. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2136. (FT) QNH ALT. : 4166. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1974.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3707.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3707.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3707.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.46 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC)

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22571 +163/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22360 +168/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22145 +179/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21942 +178/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21739 +176/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

25.0 : 21530 +174/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +1 +3 +3 : +0 -1 -1/ +0 +3 +3 : -1 -1 -1/ +2 +3 +3 : -1 -1 -1/ +3 +3 +3 :

30.0 : 21362 +143/ -171 : 22922 +77/ -428 : 23000 +0/ -288 : 23000 +0/ -286 : 23000 +0/ -286 :
: 90 107 111 6-6 : 99 119 122 2-6 : 105 121 124 2-1 : 108 121 124 2-1 : 111 121 124 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -4 -3/ +0 +0 +1 : -2 -6 -5/ +3 +8 +9 : -2 -6 -5/ +4 +9 +9 : -5 -6 -5/ +4 +9 +9 :

32.0 : 21322 +134/ -174 : 22650 +330/ -423 : 22866 +133/ -502 : 22867 +132/ -503 : 22867 +132/ -503 :
: 90 107 111 6-6 : 100 120 123 2-6 : 108 130 133 2-6 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +1 : -3-10-10/ +1 -1 -1 : -5-10-11/ -1 -1 -2 : -6-10-11/ +0 -1 -2 :

34.0 : 21279 +138/ -176 : 22377 +324/ -434 : 22514 +384/ -496 : 22514 +384/ -496 : 22514 +384/ -496 :
: 90 107 111 6-6 : 101 121 124 2-6 : 109 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 115 129 133 2-2 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +0 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

36.0 : 21237 +141/ -303 : 22090 +332/ -444 : 22162 +376/ -490 : 22162 +376/ -490 : 22162 +376/ -490 :
: 90 107 111 6-6 : 102 122 125 2-6 : 110 128 132 2-2 : 113 128 132 2-2 : 116 128 132 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

38.0 : 21066 +248/ -327 : 21783 +341/ -460 : 21810 +368/ -483 : 21810 +368/ -483 : 21810 +368/ -483 :
: 90 108 112 2-6 : 103 123 127 2-6 : 110 127 131 2-2 : 113 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 -1/ +1 +2 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

40.0 : 20872 +246/ -337 : 21454 +349/ -472 : 21458 +361/ -476 : 21458 +361/ -476 : 21458 +361/ -476 :
: 91 109 113 2-6 : 105 125 128 2-6 : 111 126 130 2-2 : 114 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 -1 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 20439 +261/ -353 : 20752 +348/ -461 : 20752 +348/ -461 : 20752 +348/ -461 : 20752 +348/ -461 :
: 93 112 115 2-6 : 107 124 127 2-2 : 112 124 127 2-2 : 115 124 127 2-2 : 115 124 127 2-2 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 :

48.0 : 19944 +275/ -388 : 20047 +336/ -445 : 20047 +336/ -445 : 20047 +336/ -445 : 20047 +336/ -445 :
: 96 115 118 2-6 : 108 122 125 2-2 : 113 122 125 2-2 : 113 122 125 2-2 : 113 122 125 2-2 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 138/ 7 158/ 21
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 493. (FT) QNH ALT. : 2467. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2211. (FT) QNH ALT. : 4185. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1971.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4260.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4260.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 4260.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.39 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22557 +163/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22347 +168/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22133 +178/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21930 +178/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21727 +175/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21519 +174/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +3 +3 : +1 -1 -1/ +1 +3 +3 : -1 -1 -1/ +2 +3 +3 : -1 -1 -1/ +3 +3 +3 :

30.0 : 21350 +143/ -171 : 22917 +82/ -426 : 23000 +0/ -286 : 23000 +0/ -284 : 23000 +0/ -284 :
: 89 107 111 6-6 : 99 119 122 2-6 : 105 120 124 2-1 : 108 120 124 2-1 : 111 120 124 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -4 -3/ +0 +0 +1 : -2 -5 -5/ +3 +9 +8 : -2 -5 -5/ +4+10 +9 : -5 -5 -5/ +4+10 +9 :

32.0 : 21310 +134/ -174 : 22647 +330/ -421 : 22868 +131/ -501 : 22870 +129/ -503 : 22870 +129/ -503 :
: 89 107 111 6-6 : 100 120 123 2-6 : 108 130 133 2-6 : 112 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : -3-10-10/ +1 -1 -1 : -4-10-11/ +0 -1 -2 : -6-10-11/ -1 -1 -2 :

34.0 : 21268 +136/ -176 : 22375 +324/ -433 : 22517 +384/ -497 : 22517 +384/ -497 : 22517 +384/ -497 :
: 89 107 111 6-6 : 100 121 124 2-6 : 109 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 115 129 133 2-2 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

36.0 : 21225 +139/ -295 : 22086 +335/ -441 : 22165 +376/ -490 : 22165 +376/ -490 : 22165 +376/ -490 :
: 89 107 111 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 128 132 2-2 : 113 128 132 2-2 : 116 128 132 2-2 :
: +1 +1 +0/ +1 +1 +0 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

38.0 : 21064 +249/ -323 : 21784 +340/ -459 : 21813 +368/ -483 : 21813 +368/ -483 : 21813 +368/ -483 :
: 90 108 112 2-6 : 103 123 127 2-6 : 110 127 131 2-2 : 113 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 -1/ +1 +2 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

40.0 : 20867 +251/ -332 : 21456 +348/ -472 : 21460 +361/ -476 : 21460 +361/ -476 : 21460 +361/ -476 :
: 91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 126 130 2-2 : 114 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
: +0 +0 -1/ +0 +1 +0 : -1 -1 -1/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 20439 +262/ -355 : 20755 +348/ -461 : 20755 +348/ -461 : 20755 +348/ -461 : 20755 +348/ -461 :
: 93 111 115 2-6 : 107 124 127 2-2 : 112 124 127 2-2 : 115 124 127 2-2 : 115 124 127 2-2 :
: -1 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 :

48.0 : 19943 +274/ -383 : 20049 +336/ -445 : 20049 +336/ -445 : 20049 +336/ -445 : 20049 +336/ -445 :
: 95 115 118 2-6 : 108 122 125 2-2 : 113 122 125 2-2 : 113 122 125 2-2 : 113 122 125 2-2 :
: +0 -1 -1/ +2 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 125/ 20
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 486. (FT) QNH ALT. : 2457. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2199. (FT) QNH ALT. : 4170. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2026.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4260.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4260.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 4260.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.39 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22377 +158/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22171 +164/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21961 +175/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21763 +174/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 21563 +172/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 +1 +1 : +1 -1 +0/ +0 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21359 +171/ -207 : 23000 +0/ -9 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 97 113 117 2-1 : 101 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -1 -1/ -1 +3 +3 : +0 -1 -1/ +1 +3 +3 : -1 -1 -1/ +1 +3 +3 : -1 -1 -1/ +3 +3 +3 :

30.0 : 21199 +138/ -169 : 22807 +192/ -414 : 23000 +0/ -341 : 23000 +0/ -335 : 23000 +0/ -335 :
: 89 106 111 6-6 : 97 117 121 2-6 : 104 121 125 2-1 : 107 121 125 2-1 : 111 121 125 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +1 -2 -2/ +1 +1 +0 : -2 -6 -6/ +2 +6 +6 : -2 -6 -6/ +4 +8 +8 : -5 -6 -6/ +3 +8 +8 :

32.0 : 21158 +132/ -171 : 22544 +316/ -415 : 22812 +187/ -495 : 22818 +181/ -501 : 22818 +181/ -501 :
: 89 106 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 106 128 131 2-6 : 111 130 133 2-2 : 114 130 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -2 -7 -7/ +1 +0 +1 : -3 -9 -9/ +0 -2 -1 : -3 -9 -9/ +0 -2 -1 :

34.0 : 21117 +135/ -172 : 22280 +321/ -417 : 22466 +378/ -495 : 22466 +382/ -495 : 22466 +382/ -495 :
: 89 106 111 6-6 : 99 119 123 2-6 : 108 129 132 2-2 : 112 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +0 -2 -1 : +0 +1 +2/ -1 -2 -1 : +0 +1 +2/ +0 -2 -1 :

36.0 : 21074 +138/ -238 : 22006 +322/ -427 : 22115 +375/ -488 : 22115 +375/ -488 : 22115 +375/ -488 :
: 89 106 111 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 128 131 2-2 : 112 128 131 2-2 : 115 128 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 :

38.0 : 20968 +203/ -321 : 21717 +323/ -445 : 21764 +367/ -482 : 21764 +367/ -482 : 21764 +367/ -482 :
: 89 107 111 2-6 : 101 121 125 2-6 : 109 127 130 2-2 : 112 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 :
: +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 :

40.0 : 20778 +241/ -336 : 21404 +334/ -467 : 21412 +360/ -475 : 21412 +360/ -475 : 21412 +360/ -475 :
: 90 108 112 2-6 : 103 123 127 2-6 : 109 126 129 2-2 : 113 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 +2 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 20352 +254/ -345 : 20708 +347/ -460 : 20708 +347/ -460 : 20708 +347/ -460 : 20708 +347/ -460 :
: 92 110 114 2-6 : 106 124 127 2-2 : 111 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19872 +270/ -376 : 20004 +335/ -444 : 20004 +335/ -444 : 20004 +335/ -444 : 20004 +335/ -444 :
: 94 113 117 2-6 : 107 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 185/ 26
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 439. (FT) QNH ALT. : 2465. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2145. (FT) QNH ALT. : 4171. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2030.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3707.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3707.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3707.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.46(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22361 +158/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22156 +164/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21947 +174/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21748 +174/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 21550 +172/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 :

25.0 : 21345 +170/ -206 : 23000 +0/ -16 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 97 113 117 2-1 : 101 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -1 -1/ -1 +3 +3 : +0 -1 -1/ +1 +3 +3 : -1 -1 -1/ +1 +3 +3 : -1 -1 -1/ +3 +3 +3 :

30.0 : 21185 +137/ -168 : 22797 +202/ -414 : 23000 +0/ -345 : 23000 +0/ -338 : 23000 +0/ -338 :
: 88 106 111 6-6 : 97 117 121 2-6 : 104 121 125 2-1 : 107 121 125 2-1 : 110 121 125 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 -2 -2/ +1 +0 +0 : -2 -6 -6/ +2 +6 +6 : -2 -6 -6/ +4 +8 +8 : -4 -6 -6/ +4 +8 +8 :

32.0 : 21145 +131/ -171 : 22536 +313/ -412 : 22808 +191/ -495 : 22814 +185/ -501 : 22814 +185/ -501 :
: 88 106 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 106 127 131 2-6 : 111 130 133 2-2 : 114 130 133 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -6 -7/ +1 +1 +1 : -4 -9 -9/ +0 -2 -1 : -3 -9 -9/ +0 -2 -1 :

34.0 : 21104 +135/ -172 : 22274 +321/ -417 : 22463 +378/ -495 : 22463 +382/ -495 : 22463 +382/ -495 :
: 88 106 111 6-6 : 99 119 123 2-6 : 107 129 132 2-6 : 111 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 -1/ +0 +1 +0 : +0 -1 +0/ +1 -2 -1 : +1 +1 +2/ +0 -2 -1 : +0 +1 +2/ +0 -2 -1 :

36.0 : 21061 +138/ -238 : 22000 +320/ -426 : 22111 +375/ -488 : 22111 +375/ -488 : 22111 +375/ -488 :
: 88 106 111 6-6 : 100 120 124 2-6 : 108 128 131 2-2 : 112 128 131 2-2 : 115 128 131 2-2 :
: +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +2/ +1 -2 -1 : +0 +1 +2/ +0 -2 -1 : +0 +1 +2/ +0 -2 -1 :

38.0 : 20955 +202/ -316 : 21712 +322/ -444 : 21760 +367/ -482 : 21760 +367/ -482 : 21760 +367/ -482 :
: 89 107 111 2-6 : 101 121 125 2-6 : 109 127 130 2-2 : 112 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 :
: +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +2 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

40.0 : 20765 +242/ -327 : 21399 +333/ -466 : 21409 +360/ -475 : 21409 +360/ -475 : 21409 +360/ -475 :
: 90 107 112 2-6 : 102 123 127 2-6 : 109 126 129 2-2 : 113 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : +0 -1 -1/ +2 +2 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 20348 +252/ -345 : 20705 +347/ -460 : 20705 +347/ -460 : 20705 +347/ -460 : 20705 +347/ -460 :
: 92 110 114 2-6 : 106 124 127 2-2 : 111 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +1 +1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19865 +270/ -375 : 20001 +335/ -444 : 20001 +335/ -444 : 20001 +335/ -444 : 20001 +335/ -444 :
: 94 113 117 2-6 : 107 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 383/ 16 443/ 23
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 436. (FT) QNH ALT. : 2466. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2145. (FT) QNH ALT. : 4175. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1974.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3707.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3707.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3707.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.46 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22665 +176/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

5.0 : 22453 +174/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 22243 +175/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

15.0 : 22037 +175/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

20.0 : 21831 +179/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

25.0 : 21644 +170/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +1 -1 -1/ +0 +2 +1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 :

30.0 : 21459 +166/ -208 : 23000 +0/ -19 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 115 118 2-1 : 103 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +3 +4 : +0 -1 -1/ +1 +4 +4 : -2 -1 -1/ +1 +4 +4 : -2 -1 -1/ +3 +4 +4 :

32.0 : 21385 +164/ -162 : 23000 +0/ -246 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 111 6-6 : 99 116 119 2-1 : 103 116 119 2-1 : 107 116 119 2-1 : 107 116 119 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 -2 -2/ +0 +3 +3 : +0 -2 -2/ +4+10+10 : -2 -2 -2/ +3+10+10 : -2 -2 -2/ +7+10+10 :

34.0 : 21337 +142/ -160 : 22907 +92/ -434 : 23000 +0/ -327 : 23000 +0/ -326 : 23000 +0/ -326 :
: 90 107 111 6-6 : 99 119 123 2-6 : 106 121 125 2-1 : 109 121 125 2-1 : 112 121 125 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -3 -3/ +1 +1 +0 : -2 -5 -5/ +2 +9 +8 : -2 -5 -5/ +3 +9 +8 : -5 -5 -5/ +4 +9 +8 :

36.0 : 21298 +130/ -167 : 22624 +329/ -435 : 22826 +173/ -516 : 22826 +173/ -516 : 22826 +173/ -516 :
: 90 107 111 6-6 : 100 120 123 2-6 : 109 130 133 2-2 : 113 130 133 2-2 : 116 130 133 2-2 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -3 -9 -9/ +0 -1 -1 : -4 -9 -9/ +0 -1 -1 : -5 -9 -9/ +0 -1 -1 :

38.0 : 21257 +130/ -177 : 22336 +323/ -447 : 22455 +381/ -507 : 22455 +381/ -507 : 22455 +381/ -507 :
: 90 107 111 6-6 : 101 121 124 2-6 : 110 129 132 2-2 : 113 129 132 2-2 : 116 129 132 2-2 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 :

40.0 : 21209 +137/ -327 : 22026 +330/ -458 : 22084 +374/ -497 : 22084 +374/ -497 : 22084 +374/ -497 :
: 90 107 111 2-2 : 102 122 126 2-6 : 110 128 131 2-2 : 113 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 -1/ +1 +2 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

44.0 : 20798 +247/ -341 : 21351 +352/ -473 : 21354 +356/ -477 : 21354 +356/ -477 : 21354 +356/ -477 :
: 91 109 113 2-6 : 105 125 128 2-4 : 111 126 129 2-2 : 114 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20341 +258/ -359 : 20630 +343/ -459 : 20630 +343/ -459 : 20630 +343/ -459 : 20630 +343/ -459 :
: 93 112 115 2-6 : 107 124 127 2-2 : 112 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 138/ 7 158/ 21
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 493. (FT) QNH ALT. : 2467. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2183. (FT) QNH ALT. : 4157. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1971.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4260.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4260.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 4260.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.39 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22650 +176/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

5.0 : 22439 +173/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 22230 +174/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

15.0 : 22024 +175/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

20.0 : 21819 +176/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21632 +170/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 :

30.0 : 21448 +165/ -208 : 23000 +0/ -23 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 115 118 2-1 : 103 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -2 -1/ +0 +3 +4 : +0 -2 -1/ +1 +4 +4 : -2 -2 -1/ +1 +4 +4 : -2 -2 -1/ +3 +4 +4 :

32.0 : 21373 +164/ -162 : 23000 +0/ -250 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 111 6-6 : 99 116 119 2-1 : 103 116 119 2-1 : 107 116 119 2-1 : 107 116 119 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 -2 -2/ +0 +3 +3 : +0 -2 -2/ +4+10+10 : -2 -2 -2/ +3+10+10 : -2 -2 -2/ +6+10+10 :

34.0 : 21325 +142/ -159 : 22902 +97/ -431 : 23000 +0/ -324 : 23000 +0/ -323 : 23000 +0/ -323 :
: 89 107 111 6-6 : 99 119 123 2-6 : 105 121 125 2-1 : 109 121 125 2-1 : 112 121 125 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -3 -4/ +1 +1 +0 : -1 -5 -6/ +3 +9 +8 : -2 -5 -6/ +3 +9 +8 : -5 -5 -6/ +3 +9 +8 :

36.0 : 21286 +129/ -167 : 22622 +329/ -434 : 22829 +170/ -516 : 22829 +170/ -516 : 22829 +170/ -516 :
: 89 107 111 6-6 : 100 120 123 2-6 : 109 130 133 2-6 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : -3 -9 -9/ +0 -1 -1 : -4 -9-10/ -1 -1 -2 : -5 -9-10/ +0 -1 -2 :

38.0 : 21245 +128/ -172 : 22333 +323/ -445 : 22458 +381/ -507 : 22458 +381/ -507 : 22458 +381/ -507 :
: 89 107 111 6-6 : 101 121 124 2-6 : 110 129 132 2-2 : 113 129 132 2-2 : 116 129 132 2-2 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 :

40.0 : 21204 +127/ -330 : 22026 +330/ -457 : 22086 +374/ -497 : 22086 +374/ -497 : 22086 +374/ -497 :
: 89 107 111 6-6 : 102 122 126 2-6 : 110 128 131 2-2 : 113 128 131 2-2 : 116 128 131 2-2 :
: +1 +1 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 :

44.0 : 20792 +248/ -339 : 21355 +350/ -475 : 21357 +356/ -477 : 21357 +356/ -477 : 21357 +356/ -477 :
: 91 109 113 2-6 : 105 126 129 2-6 : 111 126 129 2-2 : 114 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 -1 -1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20338 +258/ -356 : 20633 +343/ -459 : 20633 +343/ -459 : 20633 +343/ -459 : 20633 +343/ -459 :
: 93 112 115 2-6 : 107 124 127 2-2 : 112 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 125/ 20
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 487. (FT) QNH ALT. : 2458. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2180. (FT) QNH ALT. : 4151. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2026.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4260.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4260.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 4260.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.39 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22459 +170/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

5.0 : 22254 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 22050 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : :

15.0 : 21850 +171/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 21648 +173/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 -1 +0/ +0 +1 +1 : +1 -1 +0/ +0 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21465 +167/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : -1 -1 -1/ +1 +2 +2 : -1 -1 -1/ +1 +2 +2 :

30.0 : 21283 +164/ -198 : 23000 +0/ -128 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 97 114 118 2-1 : 102 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : +0 -1 -1/ +1 +5 +5 : -1 -1 -1/ +1 +5 +5 : -1 -1 -1/ +4 +5 +5 :

32.0 : 21216 +156/ -158 : 23000 +0/ -364 : 23000 +0/ -35 : 23000 +0/ -12 : 23000 +0/ -12 :
: 89 106 111 6-6 : 98 116 120 2-1 : 102 116 120 2-1 : 105 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 +0 : -1 -2 -2/ -1 +1 +1 : +0 -2 -2/ +4+11+10 : -1 -2 -2/ +6+14+14 : -3 -2 -2/ +7+14+14 :

34.0 : 21170 +136/ -157 : 22789 +210/ -415 : 23000 +0/ -380 : 23000 +0/ -375 : 23000 +0/ -375 :
: 89 106 111 6-6 : 98 117 121 2-6 : 105 122 126 2-1 : 108 122 126 2-1 : 111 122 126 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 -1/ +0 +1 +1 : -2 -6 -6/ +1 +6 +5 : -2 -6 -6/ +3 +7 +7 : -4 -6 -6/ +3 +7 +7 :

36.0 : 21131 +127/ -164 : 22523 +314/ -428 : 22772 +227/ -510 : 22777 +222/ -515 : 22777 +222/ -515 :
: 89 106 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 107 128 132 2-6 : 111 130 133 2-2 : 115 130 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -2 -6 -7/ +1 +0 +0 : -3 -8 -8/ +0 -2 -1 : -4 -8 -8/ -1 -2 -1 :

38.0 : 21090 +128/ -172 : 22241 +316/ -433 : 22407 +378/ -506 : 22407 +380/ -506 : 22407 +380/ -506 :
: 89 106 111 6-6 : 99 119 123 2-6 : 108 129 132 2-2 : 112 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

40.0 : 21048 +129/ -273 : 21944 +324/ -441 : 22036 +373/ -496 : 22036 +373/ -496 : 22036 +373/ -496 :
: 89 106 111 6-6 : 100 121 124 2-6 : 109 128 131 2-2 : 112 128 131 2-2 : 115 128 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

44.0 : 20703 +238/ -338 : 21303 +338/ -470 : 21309 +356/ -476 : 21309 +356/ -476 : 21309 +356/ -476 :
: 90 108 112 2-6 : 103 124 127 2-6 : 110 126 129 2-2 : 113 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +2 +0 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 :

48.0 : 20254 +253/ -350 : 20587 +343/ -458 : 20587 +343/ -458 : 20587 +343/ -458 : 20587 +343/ -458 :
: 92 110 114 2-6 : 106 124 127 2-2 : 111 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 185/ 26
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 438. (FT) QNH ALT. : 2464. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2129. (FT) QNH ALT. : 4155. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2030.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3707.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3707.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3707.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.46(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22443 +169/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22239 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22035 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21835 +171/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 21634 +172/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 :

25.0 : 21450 +167/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -2 -1/ +0 +2 +2 : +0 -2 -1/ +0 +2 +2 : -1 -2 -1/ +1 +2 +2 : -1 -2 -1/ +1 +2 +2 :

30.0 : 21272 +160/ -200 : 23000 +0/ -139 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 97 114 118 2-1 : 102 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : +0 -1 -1/ +1 +5 +5 : -1 -1 -1/ +1 +5 +5 : -1 -1 -1/ +4 +5 +5 :

32.0 : 21202 +155/ -158 : 23000 +0/ -374 : 23000 +0/ -40 : 23000 +0/ -16 : 23000 +0/ -16 :
: 88 106 111 6-6 : 98 116 120 2-1 : 102 116 120 2-1 : 105 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 -2 -2/ -1 +1 +1 : +0 -2 -2/ +3+10+10 : -1 -2 -2/ +6+14+14 : -3 -2 -2/ +7+14+14 :

34.0 : 21157 +135/ -157 : 22782 +217/ -414 : 23000 +0/ -384 : 23000 +0/ -379 : 23000 +0/ -379 :
: 88 106 111 6-6 : 98 117 121 2-6 : 105 122 126 2-1 : 108 122 126 2-1 : 111 122 126 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +0 +1 +1 : -2 -6 -6/ +1 +6 +5 : -2 -6 -6/ +3 +7 +7 : -4 -6 -6/ +3 +7 +7 :

36.0 : 21118 +127/ -164 : 22514 +312/ -425 : 22768 +231/ -510 : 22773 +226/ -515 : 22773 +226/ -515 :
: 88 106 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 107 128 132 2-6 : 111 130 133 2-2 : 115 130 133 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -2 -7 -7/ +1 +0 +0 : -3 -9 -8/ +0 -2 -1 : -4 -9 -8/ -1 -2 -1 :

38.0 : 21077 +127/ -172 : 22233 +317/ -432 : 22403 +377/ -506 : 22403 +380/ -506 : 22403 +380/ -506 :
: 88 106 111 6-6 : 99 119 123 2-6 : 108 129 132 2-2 : 112 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

40.0 : 21035 +129/ -263 : 21938 +322/ -440 : 22033 +373/ -496 : 22033 +373/ -496 : 22033 +373/ -496 :
: 88 106 110 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 128 131 2-2 : 112 128 131 2-2 : 115 128 131 2-2 :
: +1 +0 +1/ +1 +0 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

44.0 : 20692 +241/ -338 : 21299 +336/ -469 : 21305 +356/ -476 : 21305 +356/ -476 : 21305 +356/ -476 :
: 90 107 112 2-6 : 103 124 127 2-6 : 110 126 129 2-2 : 113 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : -1 -1 -1/ +2 +0 +1 : -1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 :

48.0 : 20247 +255/ -347 : 20583 +343/ -458 : 20583 +343/ -458 : 20583 +343/ -458 : 20583 +343/ -458 :
: 92 110 114 2-6 : 106 124 127 2-2 : 111 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +1 +1 : -1 +0 +1/ +0 -2 -2 : +0 +0 +1/ +0 -2 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +1 +0 +1/ -2 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 383/ 16 443/ 23
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 435.(FT) QNH ALT. : 2465.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2120.(FT) QNH ALT. : 4150.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1974.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3707.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3707.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3707.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.46 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22574 +163/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22363 +168/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22149 +178/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21944 +178/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21742 +175/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

25.0 : 21555 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 :

30.0 : 21369 +167/ -214 : 23000 +0/ -75 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 98 115 118 2-1 : 103 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ +0 +2 +3 : +0 -1 -1/ +0 +4 +4 : -2 -1 -1/ +1 +4 +4 : -2 -1 -1/ +3 +4 +4 :

32.0 : 21297 +163/ -179 : 23000 +0/ -308 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 98 116 119 2-1 : 103 116 119 2-1 : 106 116 119 2-1 : 107 116 119 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -2 -2/ +0 +2 +2 : +0 -2 -2/ +4+10+10 : -1 -2 -2/ +4+10+10 : -2 -2 -2/ +6+10+10 :

34.0 : 21244 +146/ -171 : 22849 +150/ -423 : 23000 +0/ -330 : 23000 +0/ -326 : 23000 +0/ -326 :
: 89 107 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 105 121 125 2-1 : 108 121 125 2-1 : 111 121 125 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 -2 -2/ +1 +1 +0 : -2 -5 -5/ +2 +7 +7 : -1 -5 -5/ +4 +9 +8 : -4 -5 -5/ +4 +9 +8 :

36.0 : 21200 +135/ -172 : 22581 +318/ -431 : 22822 +177/ -512 : 22826 +173/ -516 : 22826 +173/ -516 :
: 89 107 111 6-6 : 99 119 122 2-6 : 108 129 132 2-6 : 112 130 133 2-2 : 115 130 133 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -3 -8 -8/ +1 +0 +0 : -4 -9 -9/ +0 -1 -1 : -4 -9 -9/ +0 -1 -1 :

38.0 : 21155 +138/ -173 : 22294 +320/ -436 : 22455 +379/ -507 : 22455 +381/ -507 : 22455 +381/ -507 :
: 89 107 111 6-6 : 100 120 123 2-6 : 109 129 132 2-2 : 112 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ +0 -1 -1 :

40.0 : 21108 +140/ -279 : 21996 +329/ -444 : 22084 +374/ -497 : 22084 +374/ -497 : 22084 +374/ -497 :
: 89 107 111 6-6 : 101 121 125 2-6 : 109 128 131 2-2 : 113 128 131 2-2 : 116 128 131 2-2 :
: +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

44.0 : 20761 +241/ -332 : 21350 +343/ -472 : 21354 +356/ -477 : 21354 +356/ -477 : 21354 +356/ -477 :
: 91 109 112 2-6 : 104 125 128 2-6 : 110 126 129 2-2 : 114 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +1 +1 : -1 -1 -1/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20323 +258/ -352 : 20630 +343/ -459 : 20630 +343/ -459 : 20630 +343/ -459 : 20630 +343/ -459 :
: 93 111 115 2-6 : 107 124 127 2-2 : 112 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: -1 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 138/ 7 158/ 21
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 493. (FT) QNH ALT. : 2467. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2197. (FT) QNH ALT. : 4171. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1971.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4260.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4260.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 4260.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.39 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22560 +163/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22350 +168/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22136 +178/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21932 +178/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21730 +175/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21543 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : +1 -1 -1/ +0 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 :

30.0 : 21358 +167/ -214 : 23000 +0/ -80 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 98 115 118 2-1 : 102 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -2 -1/ -1 +2 +2 : +0 -2 -1/ +1 +4 +4 : -2 -2 -1/ +1 +4 +4 : -2 -2 -1/ +3 +4 +4 :

32.0 : 21286 +163/ -179 : 23000 +0/ -312 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 98 116 119 2-1 : 103 116 119 2-1 : 106 116 119 2-1 : 107 116 119 2-1 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -2 -2/ +0 +2 +2 : -1 -2 -2/ +3+10+10 : -1 -2 -2/ +4+10+10 : -2 -2 -2/ +6+10+10 :

34.0 : 21232 +146/ -170 : 22844 +155/ -422 : 23000 +0/ -328 : 23000 +0/ -323 : 23000 +0/ -323 :
: 89 107 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 105 121 125 2-1 : 108 121 125 2-1 : 111 121 125 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 -2 -3/ +1 +0 +0 : -2 -5 -6/ +2 +7 +6 : -2 -5 -6/ +4 +9 +8 : -4 -5 -6/ +4 +9 +8 :

36.0 : 21189 +135/ -172 : 22577 +318/ -431 : 22825 +174/ -512 : 22829 +170/ -516 : 22829 +170/ -516 :
: 89 107 111 6-6 : 99 119 122 2-6 : 107 129 132 2-6 : 112 130 134 2-2 : 115 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : -2 -8 -8/ +2 +0 +0 : -4 -9-10/ +0 -1 -2 : -4 -9-10/ +0 -1 -2 :

38.0 : 21144 +138/ -174 : 22292 +320/ -434 : 22458 +379/ -507 : 22458 +381/ -507 : 22458 +381/ -507 :
: 89 107 111 6-6 : 100 120 123 2-6 : 109 129 132 2-2 : 112 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ +0 -1 -1 :

40.0 : 21097 +140/ -269 : 21996 +327/ -443 : 22086 +374/ -497 : 22086 +374/ -497 : 22086 +374/ -497 :
: 89 107 111 6-6 : 101 121 124 2-6 : 109 128 131 2-2 : 112 128 131 2-2 : 116 128 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

44.0 : 20759 +243/ -331 : 21352 +340/ -471 : 21357 +356/ -477 : 21357 +356/ -477 : 21357 +356/ -477 :
: 91 109 112 2-6 : 104 125 128 2-6 : 110 126 129 2-2 : 114 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : -1 -1 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20320 +257/ -350 : 20633 +343/ -459 : 20633 +343/ -459 : 20633 +343/ -459 : 20633 +343/ -459 :
: 93 111 115 2-6 : 107 124 127 2-2 : 112 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 125/ 20
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 486. (FT) QNH ALT. : 2457. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2192. (FT) QNH ALT. : 4163. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2026.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4260.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4260.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 4260.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.39 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22379 +158/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22174 +164/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21965 +174/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21765 +174/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 21567 +172/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

25.0 : 21383 +166/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 97 113 117 2-1 : 101 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -2 -1/ +0 +2 +2 : +0 -2 -1/ +0 +2 +2 : -1 -2 -1/ +0 +2 +2 : -1 -2 -1/ +1 +2 +2 :

30.0 : 21204 +161/ -209 : 23000 +0/ -201 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 88 106 111 6-6 : 97 114 118 2-1 : 101 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ -1 +1 +1 : +0 -1 -1/ +1 +5 +5 : +0 -1 -1/ +2 +5 +5 : -1 -1 -1/ +4 +5 +5 :

32.0 : 21132 +160/ -174 : 22990 +9/ -417 : 23000 +0/ -55 : 23000 +0/ -12 : 23000 +0/ -12 :
: 88 106 111 6-6 : 96 116 120 2-6 : 102 116 120 2-1 : 105 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 -2 -2/ +0 +0 +0 : -1 -2 -2/ +2 +9 +9 : -1 -2 -2/ +5+14+14 : -3 -2 -2/ +7+14+14 :

34.0 : 21084 +142/ -170 : 22730 +269/ -411 : 23000 +0/ -388 : 23000 +0/ -375 : 23000 +0/ -375 :
: 88 106 111 6-6 : 97 116 120 2-6 : 104 122 126 2-1 : 107 122 126 2-1 : 110 122 126 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : -2 -6 -6/ +1 +4 +4 : -2 -6 -6/ +3 +7 +7 : -3 -6 -6/ +4 +7 +7 :

36.0 : 21039 +133/ -169 : 22470 +311/ -419 : 22765 +234/ -505 : 22777 +222/ -515 : 22777 +222/ -515 :
: 88 106 110 6-6 : 98 117 121 2-6 : 106 127 130 2-6 : 111 130 133 2-2 : 114 130 133 2-2 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : -2 -5 -5/ +0 +1 +1 : -4 -8 -8/ +0 -2 -1 : -3 -8 -8/ +0 -2 -1 :

38.0 : 20995 +135/ -169 : 22197 +317/ -418 : 22405 +376/ -504 : 22407 +380/ -506 : 22407 +380/ -506 :
: 88 106 110 6-6 : 98 118 122 2-6 : 107 128 132 2-6 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

40.0 : 20950 +136/ -217 : 21913 +314/ -429 : 22036 +373/ -496 : 22036 +373/ -496 : 22036 +373/ -496 :
: 88 106 110 6-6 : 99 119 123 2-6 : 108 128 131 2-2 : 111 128 131 2-2 : 115 128 131 2-2 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

44.0 : 20668 +237/ -333 : 21297 +329/ -464 : 21309 +356/ -476 : 21309 +356/ -476 : 21309 +356/ -476 :
: 89 107 111 2-6 : 102 123 126 2-6 : 109 126 129 2-2 : 112 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +2 +1 +2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 :

48.0 : 20238 +253/ -344 : 20587 +343/ -458 : 20587 +343/ -458 : 20587 +343/ -458 : 20587 +343/ -458 :
: 91 110 114 2-6 : 105 124 127 2-2 : 111 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +1 -2 -2 : -1 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 185/ 26
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 439. (FT) QNH ALT. : 2465. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2118. (FT) QNH ALT. : 4144. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2030.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3707.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3707.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3707.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.46(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22364 +158/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22159 +164/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21950 +173/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21751 +173/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 21553 +171/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 :

25.0 : 21369 +166/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 97 113 117 2-1 : 101 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -2 -1/ +0 +2 +2 : +0 -2 -1/ +0 +2 +2 : -1 -2 -1/ +0 +2 +2 : -1 -2 -1/ +1 +2 +2 :

30.0 : 21190 +161/ -209 : 23000 +0/ -210 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 88 106 111 6-6 : 97 114 118 2-1 : 101 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ -1 +1 +1 : +0 -1 -1/ +1 +5 +5 : +0 -1 -1/ +1 +5 +5 : -1 -1 -1/ +4 +5 +5 :

32.0 : 21119 +160/ -174 : 22977 +22/ -409 : 23000 +0/ -60 : 23000 +0/ -16 : 23000 +0/ -16 :
: 88 106 111 6-6 : 96 116 120 2-6 : 102 116 120 2-1 : 105 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 -2 -2/ +0 +0 +0 : -1 -2 -2/ +2 +9 +9 : -1 -2 -2/ +5+14+14 : -3 -2 -2/ +6+14+14 :

34.0 : 21071 +141/ -170 : 22724 +275/ -416 : 23000 +0/ -394 : 23000 +0/ -379 : 23000 +0/ -379 :
: 88 106 111 6-6 : 97 116 120 2-6 : 104 122 126 2-1 : 107 122 126 2-1 : 110 122 126 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : -2 -6 -6/ +1 +4 +4 : -2 -6 -6/ +3 +7 +7 : -3 -6 -6/ +3 +7 +7 :

36.0 : 21026 +133/ -169 : 22459 +311/ -413 : 22760 +239/ -504 : 22773 +226/ -515 : 22773 +226/ -515 :
: 88 106 110 6-6 : 97 117 121 2-6 : 105 127 130 2-6 : 111 130 133 2-2 : 114 130 133 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -6 -5/ +1 +0 +1 : -4 -9 -8/ +0 -2 -1 : -3 -9 -8/ +0 -2 -1 :

38.0 : 20982 +135/ -169 : 22191 +312/ -419 : 22401 +376/ -503 : 22403 +380/ -506 : 22403 +380/ -506 :
: 88 106 110 6-6 : 98 118 122 2-6 : 107 128 131 2-6 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ +1 -1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

40.0 : 20937 +136/ -212 : 21907 +314/ -430 : 22033 +373/ -496 : 22033 +373/ -496 : 22033 +373/ -496 :
: 88 106 110 6-6 : 99 119 123 2-6 : 108 128 131 2-2 : 111 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -1 :

44.0 : 20657 +237/ -328 : 21292 +329/ -462 : 21305 +356/ -476 : 21305 +356/ -476 : 21305 +356/ -476 :
: 89 107 111 2-6 : 102 123 126 2-6 : 109 126 129 2-2 : 112 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -1 : -1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

48.0 : 20232 +248/ -343 : 20583 +343/ -458 : 20583 +343/ -458 : 20583 +343/ -458 : 20583 +343/ -458 :
: 91 110 114 2-6 : 105 124 127 2-2 : 110 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +1 +0 : +0 +0 +1/ +1 -2 -2 : +0 +0 +1/ +1 -2 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +1 +0 +1/ -2 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 383/ 16 443/ 23

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 436. (FT) QNH ALT. : 2466. (FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2117. (FT) QNH ALT. : 4147. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2195.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2600.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2600.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2600.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.49 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22371 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

5.0 : 22167 +168/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 21962 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21760 +172/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

20.0 : 21560 +168/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +2 : +0 -1 +0/ +0 +1 +2 : -1 -1 +0/ +1 +1 +2 : -1 -1 +0/ +1 +1 +2 :

25.0 : 21356 +168/ -195 : 23000 +0/ -185 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 98 113 118 2-1 : 102 113 118 2-1 : 104 113 118 2-1 : 104 113 118 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 -1 -2/ -1 +3 +2 : +0 -1 -2/ +1 +5 +4 : -1 -1 -2/ +2 +5 +4 : -1 -1 -2/ +4 +5 +4 :

30.0 : 21240 +123/ -188 : 22614 +327/ -436 : 22945 +54/ -480 : 23000 +0/ -491 : 23000 +0/ -490 :
: 89 106 111 6-6 : 99 117 121 4-4 : 107 124 128 2-4 : 112 127 130 2-1 : 113 127 130 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -4 -7 -7/ +1 +0 -1 : -5 -10 -9/ +2 +2 +2 : -5 -10 -9/ +3 +2 +3 :

32.0 : 21195 +137/ -334 : 22341 +324/ -439 : 22623 +360/ -481 : 22663 +336/ -500 : 22663 +336/ -500 :
: 89 106 111 4-4 : 100 117 121 4-4 : 108 124 128 2-4 : 115 129 133 2-4 : 116 129 133 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -5 -4 -4/ -1 -1 -1 : -3 -4 -4/ +0 -1 -1 :

34.0 : 21001 +248/ -339 : 22060 +333/ -438 : 22294 +361/ -480 : 22314 +375/ -493 : 22314 +375/ -493 :
: 89 107 112 4-6 : 100 118 122 4-4 : 109 125 129 2-4 : 115 128 132 2-2 : 116 128 132 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 20798 +251/ -345 : 21774 +328/ -440 : 21958 +364/ -482 : 21964 +369/ -486 : 21964 +369/ -486 :
: 90 108 113 4-6 : 102 118 122 2-4 : 111 125 129 2-4 : 114 127 131 2-2 : 116 127 131 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +1 +0/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

38.0 : 20584 +258/ -370 : 21479 +329/ -439 : 21614 +359/ -479 : 21615 +362/ -479 : 21615 +362/ -479 :
: 91 109 113 4-6 : 103 118 122 4-4 : 112 126 130 2-4 : 114 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
: -1 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 20354 +271/ -390 : 21178 +329/ -438 : 21266 +356/ -473 : 21266 +356/ -473 : 21266 +356/ -473 :
: 92 110 114 4-4 : 104 118 122 2-4 : 113 125 129 2-2 : 114 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 19826 +298/ -398 : 20545 +330/ -444 : 20566 +344/ -458 : 20566 +344/ -458 : 20566 +344/ -458 :
: 94 111 115 4-4 : 107 120 123 2-4 : 113 123 127 2-2 : 114 123 127 2-2 : 114 123 127 2-2 :
: +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 :

48.0 : 19263 +293/ -388 : 19867 +329/ -441 : 19867 +333/ -441 : 19867 +333/ -441 : 19867 +333/ -441 :
: 98 111 115 4-4 : 112 121 125 2-2 : 113 121 125 2-2 : 112 121 125 2-2 : 112 121 125 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 80/ 15 6450/ 341
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 503. (FT) QNH ALT. : 2698. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2239. (FT) QNH ALT. : 4434. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2153.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2600.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2600.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
T.O.D.A. = 2600.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.49 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21492 +159/ -218 : 22909 +90/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL NL
: 97 107 112 4-4 : 108 112 115 4-4 : 108 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21293 +160/ -221 : 22699 +169/ -235 : 23000 +0/ +0 : NL NL
: 97 107 111 4-4 : 108 111 115 4-4 : 109 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 21096 +161/ -222 : 22489 +172/ -233 : 23000 +0/ +0 : NL NL
: 97 106 111 4-4 : 107 111 114 4-4 : 110 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

15.0 : 20902 +162/ -221 : 22285 +170/ -230 : 23000 +0/ -84 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 96 106 110 4-4 : 106 110 114 4-4 : 111 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 :

20.0 : 20709 +162/ -218 : 22083 +169/ -228 : 22943 +56/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 96 105 110 4-4 : 106 109 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 111 112 116 2-1 : 109 112 116 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +1 : -2 +0 +0/ +3 +2 +1 :

25.0 : 20513 +166/ -260 : 21876 +175/ -276 : 22725 +184/ -300 : 23000 +0/ -126 : 23000 +0/ +0 :
: 95 105 109 4-4 : 105 109 113 4-4 : 111 111 115 4-4 : 113 114 117 2-1 : 111 114 117 2-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -2 -1 -1/ +3 +2 +2 : -2 -1 -1/ +6 +4 +4 :

30.0 : 20179 +233/ -314 : 21515 +247/ -330 : 22273 +297/ -421 : 22669 +330/ -467 : 22940 +59/ -494 :
: 97 104 108 4-4 : 106 108 112 4-4 : 113 113 116 4-4 : 118 118 121 4-4 : 123 123 126 2-4 :
: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : -8 -6 -5/ -1 -1 -1 :

32.0 : 20012 +235/ -314 : 21339 +248/ -356 : 22017 +313/ -439 : 22374 +345/ -469 : 22611 +367/ -484 :
: 97 104 108 4-4 : 107 108 111 4-4 : 114 114 117 4-4 : 118 118 122 4-4 : 123 123 126 2-4 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 19841 +234/ -311 : 21135 +268/ -383 : 21747 +327/ -454 : 22075 +349/ -466 : 22288 +362/ -481 :
: 98 103 107 4-4 : 108 108 112 4-4 : 115 115 118 4-4 : 118 118 121 4-4 : 123 123 126 2-4 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19669 +232/ -307 : 20909 +284/ -411 : 21459 +338/ -463 : 21770 +352/ -472 : 21958 +365/ -482 :
: 99 103 107 4-4 : 109 109 113 4-4 : 116 116 119 4-4 : 117 117 120 2-4 : 123 123 126 2-4 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19499 +227/ -302 : 20654 +300/ -444 : 21155 +343/ -458 : 21453 +350/ -466 : 21619 +360/ -475 :
: 100 102 106 4-4 : 110 110 114 4-4 : 115 115 118 4-4 : 117 117 120 2-4 : 123 123 126 2-4 :
: -1 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19330 +223/ -307 : 20367 +327/ -445 : 20853 +338/ -456 : 21140 +344/ -465 : 21281 +354/ -470 :
: 101 102 106 4-4 : 112 112 115 4-4 : 114 114 117 4-4 : 117 117 120 2-4 : 123 123 126 2-4 :
: -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 -1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -2 :

44.0 : 18932 +254/ -369 : 19761 +328/ -437 : 20225 +336/ -448 : 20488 +341/ -456 : 20594 +345/ -459 :
: 103 103 106 4-4 : 111 111 114 4-4 : 112 112 115 4-4 : 116 116 119 2-4 : 122 122 125 2-4 :
: -1 -1 +0/ +1 +1 +2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 18411 +299/ -405 : 19154 +319/ -424 : 19594 +327/ -434 : 19822 +330/ -441 : 19897 +333/ -442 :
: 106 106 110 4-4 : 109 109 112 4-4 : 110 110 114 4-4 : 115 115 118 2-4 : 121 121 124 2-4 :
: -1 -1 -1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 45/ 3 70/ 8 95/ 10 100/ 13 120/ 14 155/ 17 155/ 29
/ 160/ 44 2580/ 139

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 486. (FT) QNH ALT. : 2639. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2294. (FT) QNH ALT. : 4447. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2195.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2600.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2600.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2600.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.49 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22287 +162/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

5.0 : 22081 +167/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 21873 +172/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21673 +173/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

20.0 : 21477 +167/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 101 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 +1 +2 : +1 -1 +0/ +0 +1 +2 : -1 -1 +0/ +1 +1 +2 : -1 -1 +0/ +1 +1 +2 :

25.0 : 21276 +164/ -202 : 23000 +0/ -193 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 97 113 118 2-1 : 101 113 118 2-1 : 104 113 118 2-1 : 104 113 118 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -1 -2/ -1 +2 +1 : +0 -1 -2/ +1 +5 +4 : -1 -1 -2/ +1 +5 +4 : -1 -1 -2/ +4 +5 +4 :

30.0 : 21131 +131/ -170 : 22608 +327/ -428 : 22954 +45/ -484 : 23000 +0/ -490 : 23000 +0/ -490 :
: 88 106 111 6-6 : 98 117 121 4-4 : 106 124 128 2-4 : 110 127 130 2-1 : 113 127 130 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -7 -7/ +0 +0 +0 : -4 -10 -9/ +3 +2 +3 : -5 -10 -9/ +1 +2 +3 :

32.0 : 21089 +129/ -270 : 22348 +317/ -436 : 22629 +364/ -480 : 22663 +336/ -500 : 22663 +336/ -500 :
: 88 106 111 6-6 : 98 117 121 4-4 : 106 125 129 2-4 : 113 129 133 2-2 : 114 129 133 2-2 :
: +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 -1/ +1 +0 -1 : -4 -4 -4/ -1 -1 -1 : -2 -4 -4/ +0 -1 -1 :

34.0 : 20960 +219/ -324 : 22072 +328/ -431 : 22303 +360/ -487 : 22314 +375/ -493 : 22314 +375/ -493 :
: 89 106 111 4-6 : 99 118 122 4-4 : 108 125 129 2-4 : 113 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +1 -1 -1 :

36.0 : 20773 +245/ -341 : 21792 +325/ -441 : 21961 +366/ -483 : 21964 +369/ -486 : 21964 +369/ -486 :
: 90 107 112 4-6 : 100 119 123 4-4 : 109 126 130 2-4 : 112 127 131 2-2 : 115 127 131 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 -1 -2 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

38.0 : 20564 +256/ -347 : 21494 +329/ -440 : 21615 +361/ -479 : 21615 +362/ -479 : 21615 +362/ -479 :
: 91 108 113 4-6 : 102 118 122 2-4 : 111 126 130 2-2 : 113 126 130 2-2 : 115 126 130 2-2 :
: -1 +0 -1/ +0 +1 +1 : -1 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

40.0 : 20349 +264/ -371 : 21189 +329/ -438 : 21266 +356/ -473 : 21266 +356/ -473 : 21266 +356/ -473 :
: 92 110 114 4-6 : 103 119 123 2-4 : 111 125 129 2-2 : 113 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 19847 +293/ -392 : 20557 +328/ -453 : 20566 +344/ -458 : 20566 +344/ -458 : 20566 +344/ -458 :
: 94 112 116 4-4 : 107 121 124 2-4 : 112 123 127 2-2 : 114 123 127 2-2 : 114 123 127 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 :

48.0 : 19300 +289/ -384 : 19867 +333/ -441 : 19867 +333/ -441 : 19867 +333/ -441 : 19867 +333/ -441 :
: 97 111 115 4-4 : 111 121 125 2-2 : 112 121 125 2-2 : 112 121 125 2-2 : 112 121 125 2-2 :
: -1 +1 +1/ +2 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 80/ 15 6450/ 341
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 503. (FT) QNH ALT. : 2698. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2239. (FT) QNH ALT. : 4434. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2153.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2600.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2600.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2600.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.49 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 21528 +157/ -221 : 22941 +58/ -237 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 97 107 112 4-4 : 107 112 116 4-4 : 107 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : : :

5.0 : 21329 +160/ -223 : 22726 +172/ -239 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 96 107 111 4-4 : 107 111 115 4-4 : 108 112 116 1-1 : : :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : : :

10.0 : 21128 +164/ -223 : 22511 +176/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 96 106 111 4-4 : 106 111 114 4-4 : 110 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : :

15.0 : 20934 +164/ -222 : 22305 +174/ -231 : 23000 +0/ -67 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 96 106 110 4-4 : 105 110 114 4-4 : 111 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 :

20.0 : 20741 +163/ -220 : 22104 +170/ -229 : 22963 +36/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 95 105 110 4-4 : 105 109 113 4-4 : 111 112 116 4-4 : 110 112 116 2-1 : 108 112 116 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 :

25.0 : 20544 +166/ -262 : 21897 +174/ -279 : 22742 +185/ -299 : 23000 +0/ -104 : 23000 +0/ +0 :
: 95 105 109 4-4 : 104 109 113 4-4 : 110 112 115 4-4 : 113 114 117 2-1 : 111 114 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -2 -1 -1/ +2 +2 +3 : -2 -1 -1/ +5 +4 +4 :

30.0 : 20203 +235/ -313 : 21527 +249/ -329 : 22299 +288/ -382 : 22696 +303/ -423 : 22957 +42/ -470 :
: 96 104 108 4-4 : 105 108 112 4-4 : 111 112 115 2-4 : 116 118 121 2-4 : 122 123 127 2-4 :
: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : -7 -6 -6/ +0 +1 +0 :

32.0 : 20040 +233/ -307 : 21352 +246/ -325 : 22076 +287/ -382 : 22436 +316/ -431 : 22647 +351/ -474 :
: 97 104 108 4-4 : 106 108 111 4-4 : 112 113 116 2-4 : 117 118 122 2-4 : 123 124 127 2-4 :
: -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +1 :

34.0 : 19880 +230/ -304 : 21179 +245/ -340 : 21851 +287/ -382 : 22163 +323/ -427 : 22326 +358/ -474 :
: 97 103 107 4-4 : 107 107 111 4-4 : 113 113 117 2-4 : 118 119 122 2-4 : 124 125 128 2-4 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 :

36.0 : 19719 +230/ -306 : 20991 +257/ -367 : 21619 +290/ -427 : 21885 +322/ -438 : 21996 +360/ -482 :
: 98 103 107 4-4 : 108 108 111 4-4 : 114 114 117 2-4 : 119 120 123 2-4 : 125 126 129 2-4 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

38.0 : 19548 +228/ -302 : 20766 +272/ -388 : 21342 +319/ -469 : 21586 +327/ -471 : 21652 +360/ -480 :
: 99 102 106 4-4 : 109 109 112 4-4 : 116 116 119 4-4 : 121 121 124 2-4 : 127 127 130 2-4 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +2 : -1 -1 -1/ -2 -2 -2 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19380 +225/ -299 : 20522 +285/ -419 : 21021 +345/ -463 : 21256 +353/ -471 : 21302 +357/ -473 :
: 100 102 106 4-4 : 110 110 114 4-4 : 115 115 118 4-4 : 121 121 124 2-4 : 126 126 129 2-2 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 -1/ +2 +2 +1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19022 +242/ -338 : 19944 +328/ -438 : 20387 +335/ -447 : 20576 +342/ -457 : 20601 +345/ -458 :
: 102 102 106 4-4 : 111 111 115 4-4 : 113 113 116 2-4 : 120 120 123 2-4 : 124 124 127 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 :

48.0 : 18588 +265/ -379 : 19344 +317/ -422 : 19765 +324/ -433 : 19894 +333/ -441 : 19901 +333/ -442 :
: 105 105 109 4-4 : 110 110 113 4-4 : 113 113 116 2-4 : 120 120 123 2-4 : 121 122 125 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 45/ 3 70/ 8 95/ 10 100/ 13 120/ 14 155/ 17 155/ 29
/ 160/ 44 2580/ 139

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 485. (FT) QNH ALT. : 2638. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2261. (FT) QNH ALT. : 4414. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2195.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2600.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2600.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2600.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.49 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22368 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

5.0 : 22164 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 21960 +170/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21759 +171/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

20.0 : 21561 +167/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +2 : +0 -1 +0/ +0 +1 +2 : -1 -1 +0/ +1 +1 +2 : -1 -1 +0/ +1 +1 +2 :

25.0 : 21379 +164/ -224 : 23000 +0/ -66 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 98 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -1 -1/ -1 +2 +2 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : -1 -1 -1/ +1 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 :

30.0 : 21199 +163/ -180 : 22950 +49/ -336 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 88 106 111 6-6 : 97 115 119 4-4 : 102 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 -2 -1/ +0 +0 +0 : +0 -2 -1/ +3 +6 +6 : -1 -2 -1/ +2 +6 +6 : -2 -2 -1/ +4 +6 +6 :

32.0 : 21148 +140/ -155 : 22792 +207/ -433 : 23000 +0/ -282 : 23000 +0/ -181 : 23000 +0/ -174 :
: 88 106 111 6-6 : 97 115 119 4-4 : 103 118 122 2-1 : 106 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 -1/ +1 +0 +0 : -1 -4 -4/ +3 +4 +4 : -1 -4 -4/ +6 +9 +9 : -4 -4 -4/ +7+12+11 :

34.0 : 21105 +126/ -160 : 22520 +321/ -432 : 22880 +119/ -482 : 22979 +20/ -517 : 22986 +13/ -521 :
: 88 106 111 6-6 : 98 116 120 4-4 : 106 123 126 2-4 : 113 128 131 2-4 : 117 130 134 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -5 -4/ +1 +0 +0 : -7-10 -9/ +0 +0 +0 : -9-12-12/ -1 -1 -2 :

36.0 : 21064 +123/ -300 : 22246 +321/ -431 : 22556 +357/ -485 : 22615 +382/ -509 : 22618 +381/ -512 :
: 88 106 111 6-6 : 99 116 120 4-4 : 107 123 127 2-4 : 114 128 132 2-4 : 116 129 133 2-2 :
: +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -2 :

38.0 : 20898 +249/ -334 : 21965 +321/ -442 : 22219 +362/ -482 : 22250 +377/ -503 : 22250 +378/ -503 :
: 89 107 111 4-6 : 100 117 121 4-4 : 108 124 128 2-4 : 115 128 132 2-2 : 116 128 132 2-2 :
: +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

40.0 : 20696 +253/ -347 : 21670 +326/ -438 : 21875 +358/ -487 : 21883 +371/ -492 : 21883 +371/ -492 :
: 90 108 112 4-6 : 101 118 121 4-4 : 110 125 128 2-4 : 114 127 131 2-2 : 115 127 131 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : -1 -1 +0/ +1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 20232 +282/ -387 : 21060 +326/ -435 : 21162 +354/ -473 : 21162 +354/ -473 : 21162 +354/ -473 :
: 92 109 114 4-4 : 104 118 121 2-4 : 113 125 129 2-2 : 114 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 -1 : -1 +0 +1/ +1 +0 +0 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19703 +291/ -390 : 20421 +326/ -439 : 20445 +341/ -455 : 20445 +341/ -455 : 20445 +341/ -455 :
: 94 111 115 4-4 : 107 119 123 2-4 : 113 123 126 2-2 : 114 123 126 2-2 : 113 123 126 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 80/ 15 6450/ 341
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 503. (FT) QNH ALT. : 2698. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2235. (FT) QNH ALT. : 4430. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2153.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2600.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2600.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2600.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.49 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 21491 +158/ -217 : 22909 +90/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL NL
 : 97 107 112 4-4 : 108 112 115 4-4 : 108 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21294 +159/ -220 : 22698 +169/ -235 : 23000 +0/ +0 : NL NL
 : 97 107 111 4-4 : 108 111 115 4-4 : 109 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 21097 +161/ -222 : 22488 +172/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL NL
 : 97 106 111 4-4 : 107 111 114 4-4 : 110 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

15.0 : 20903 +161/ -219 : 22284 +170/ -229 : 23000 +0/ -83 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 96 106 110 4-4 : 106 110 114 4-4 : 111 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 :

20.0 : 20711 +162/ -217 : 22083 +169/ -227 : 22943 +56/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 96 105 110 4-4 : 106 109 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 111 112 116 2-1 : 109 112 116 2-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +1 : -2 +0 +0/ +3 +2 +1 :

25.0 : 20528 +160/ -218 : 21890 +168/ -229 : 22742 +173/ -239 : 23000 +0/ -13 : 23000 +0/ +0 :
 : 96 105 109 4-4 : 105 109 113 4-4 : 111 112 115 4-4 : 113 114 117 2-1 : 111 114 117 2-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +3 +2 +2 : -2 -1 -1/ +3 +2 +2 :

30.0 : 20342 +165/ -261 : 21694 +174/ -278 : 22534 +184/ -303 : 23000 +0/ -326 : 23000 +0/ -2 :
 : 95 104 109 4-4 : 105 108 112 4-4 : 111 111 114 4-4 : 116 116 119 2-1 : 114 116 119 2-1 :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -3 -2 -2/ +0 +0 +0 : -3 -2 -2/ +7 +5 +5 :

32.0 : 20239 +195/ -309 : 21581 +211/ -328 : 22407 +231/ -399 : 22861 +138/ -456 : 23000 +0/ -302 :
 : 95 104 108 4-4 : 105 108 112 4-4 : 111 111 114 4-4 : 116 116 119 2-4 : 118 118 121 1-4 :
 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ +1 +1 +1 : -2 -1 -1/ +1 +1 +1 : -6 -3 -3/ +3 +3 +3 :

34.0 : 20068 +229/ -306 : 21398 +243/ -322 : 22167 +292/ -416 : 22575 +330/ -466 : 22866 +133/ -487 :
 : 96 104 108 4-4 : 106 108 111 4-4 : 112 112 115 4-4 : 117 117 120 4-4 : 122 122 125 2-4 :
 : +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -5 -4 -4/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19899 +231/ -305 : 21219 +243/ -344 : 21909 +312/ -433 : 22274 +345/ -469 : 22537 +367/ -491 :
 : 97 103 107 4-4 : 106 107 111 4-4 : 113 113 116 4-4 : 118 118 121 4-4 : 122 122 125 2-4 :
 : +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19731 +228/ -306 : 21024 +257/ -382 : 21637 +321/ -456 : 21968 +348/ -468 : 22201 +362/ -487 :
 : 98 103 107 4-4 : 107 107 111 4-4 : 114 114 118 4-4 : 117 117 120 4-4 : 122 122 125 2-4 :
 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19563 +226/ -305 : 20795 +281/ -410 : 21343 +335/ -461 : 21661 +345/ -471 : 21864 +359/ -482 :
 : 99 102 106 4-4 : 109 109 112 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 2-4 : 122 122 125 2-4 :
 : -1 +1 +1/ +0 +0 -1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 -1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19217 +221/ -310 : 20223 +330/ -438 : 20712 +338/ -450 : 21005 +344/ -460 : 21167 +352/ -471 :
 : 101 102 105 4-4 : 111 111 114 4-4 : 114 114 117 4-4 : 116 116 119 2-4 : 122 122 125 2-4 :
 : -1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -2 :

48.0 : 18811 +253/ -367 : 19620 +318/ -425 : 20084 +326/ -437 : 20352 +333/ -444 : 20470 +339/ -455 :
 : 103 103 107 4-4 : 110 110 114 4-4 : 112 112 115 4-4 : 115 115 118 2-4 : 121 121 124 2-4 :
 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 45/ 3 70/ 8 95/ 10 100/ 13 120/ 14 155/ 17 155/ 29
 / 160/ 44 2580/ 139

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 486. (FT) QNH ALT. : 2639. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2263. (FT) QNH ALT. : 4416. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2195.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2600.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2600.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2600.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.49 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22290 +162/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

5.0 : 22084 +167/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 21875 +172/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21676 +172/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

20.0 : 21481 +166/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 101 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 +1 +2 : +1 -1 +0/ +0 +1 +2 : -1 -1 +0/ +1 +1 +2 : -1 -1 +0/ +1 +1 +2 :

25.0 : 21298 +164/ -226 : 23000 +0/ -84 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 97 113 117 2-1 : 101 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -1 -1/ -1 +2 +2 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : -1 -1 -1/ +0 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 :

30.0 : 21116 +164/ -194 : 22939 +60/ -337 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 88 106 111 6-6 : 96 115 119 4-4 : 101 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 -2 -1/ +0 +0 +0 : +0 -2 -1/ +3 +6 +6 : +0 -2 -1/ +2 +6 +6 : -2 -2 -1/ +3 +6 +6 :

32.0 : 21060 +147/ -170 : 22783 +216/ -425 : 23000 +0/ -272 : 23000 +0/ -180 : 23000 +0/ -174 :
: 88 106 111 6-6 : 96 115 119 4-4 : 102 118 122 2-1 : 105 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 -1 -1/ +1 +0 +0 : -1 -4 -4/ +2 +4 +4 : -1 -4 -4/ +6+10 +9 : -4 -4 -4/ +5+12+11 :

34.0 : 21014 +134/ -169 : 22521 +317/ -425 : 22890 +109/ -476 : 22980 +19/ -516 : 22986 +13/ -521 :
: 88 106 110 6-6 : 97 116 120 4-4 : 105 123 127 2-4 : 111 128 132 2-4 : 115 130 134 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -5 -5/ +0 +0 +0 : -5-10-10/ +1 +0 +0 : -7-12-12/ -1 -1 -2 :

36.0 : 20971 +129/ -242 : 22254 +319/ -426 : 22569 +356/ -489 : 22617 +382/ -511 : 22618 +381/ -512 :
: 88 106 110 6-6 : 98 116 120 4-4 : 106 124 127 2-4 : 112 129 133 2-4 : 114 129 133 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -2 : +0 +0 +0/ +0 -1 -2 :

38.0 : 20863 +194/ -324 : 21979 +320/ -435 : 22228 +363/ -487 : 22250 +378/ -503 : 22250 +378/ -503 :
: 88 106 111 4-6 : 99 117 121 4-4 : 107 124 128 2-4 : 112 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 20669 +245/ -336 : 21689 +323/ -435 : 21877 +366/ -486 : 21883 +371/ -492 : 21883 +371/ -492 :
: 89 107 111 4-6 : 100 118 122 2-4 : 108 125 129 2-4 : 112 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 :
: +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 :

44.0 : 20245 +257/ -361 : 21083 +324/ -435 : 21162 +354/ -473 : 21162 +354/ -473 : 21162 +354/ -473 :
: 91 109 114 4-6 : 103 119 122 2-4 : 111 125 129 2-2 : 112 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19739 +289/ -389 : 20437 +327/ -449 : 20445 +341/ -455 : 20445 +341/ -455 : 20445 +341/ -455 :
: 94 112 116 4-4 : 107 121 124 2-4 : 111 123 126 2-2 : 113 123 126 2-2 : 113 123 126 2-2 :
: -1 -1 -1/ +1 +0 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 80/ 15 6450/ 341
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 503. (FT) QNH ALT. : 2698. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2236. (FT) QNH ALT. : 4431. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2153.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2600.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2600.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2600.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.49 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 21527 +157/ -220 : 22937 +62/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 97 107 112 4-4 : 107 112 116 4-4 : 107 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : : :

5.0 : 21329 +160/ -222 : 22724 +171/ -238 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 96 107 111 4-4 : 107 111 115 4-4 : 108 112 116 1-1 : : :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : : :

10.0 : 21130 +163/ -223 : 22511 +175/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 96 106 111 4-4 : 106 111 114 4-4 : 110 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : :

15.0 : 20936 +163/ -221 : 22305 +173/ -230 : 23000 +0/ -67 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 96 106 110 4-4 : 105 110 114 4-4 : 111 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 :

20.0 : 20744 +163/ -219 : 22104 +169/ -228 : 22963 +36/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 95 105 110 4-4 : 105 109 113 4-4 : 111 112 116 4-4 : 110 112 116 2-1 : 108 112 116 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 :

25.0 : 20559 +161/ -221 : 21912 +168/ -230 : 22759 +178/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 95 105 109 4-4 : 104 109 113 4-4 : 110 112 115 4-4 : 112 114 117 2-1 : 110 114 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 : -1 -1 -1/ +3 +2 +2 :

30.0 : 20371 +166/ -265 : 21715 +175/ -282 : 22549 +185/ -302 : 23000 +0/ -303 : 23000 +0/ +0 :
: 95 104 109 4-4 : 104 108 112 4-4 : 109 111 115 4-4 : 114 116 119 2-1 : 113 116 119 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 -2 -2/ +0 +0 +0 : -2 -2 -2/ +6 +5 +5 :

32.0 : 20269 +196/ -310 : 21601 +212/ -328 : 22424 +230/ -377 : 22878 +121/ -424 : 23000 +0/ -264 :
: 95 104 108 4-4 : 104 108 112 4-4 : 109 111 114 4-4 : 115 116 120 2-4 : 116 118 121 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ +1 +0 +0 : -2 -1 -2/ +0 +0 +0 : -4 -3 -3/ +4 +4 +4 :

34.0 : 20103 +229/ -305 : 21424 +241/ -322 : 22205 +280/ -373 : 22618 +314/ -424 : 22898 +101/ -476 :
: 95 104 108 4-4 : 104 108 112 4-4 : 110 111 115 2-4 : 115 117 120 2-4 : 121 123 126 2-4 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -5 -5 -5/ +0 +0 +0 :

36.0 : 19939 +230/ -303 : 21248 +243/ -321 : 21983 +281/ -384 : 22350 +315/ -425 : 22578 +352/ -472 :
: 96 103 107 4-4 : 105 107 111 4-4 : 111 112 115 2-4 : 116 118 121 2-4 : 122 123 127 2-4 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +1 +0 :

38.0 : 19774 +228/ -302 : 21070 +242/ -333 : 21749 +287/ -386 : 22073 +321/ -430 : 22253 +354/ -476 :
: 97 103 107 4-4 : 106 107 111 4-4 : 112 112 116 2-4 : 117 118 122 2-4 : 123 124 127 2-4 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 :

40.0 : 19608 +227/ -296 : 20878 +252/ -358 : 21515 +281/ -421 : 21787 +318/ -438 : 21913 +354/ -487 :
: 98 103 106 4-4 : 107 107 111 4-4 : 113 113 117 2-4 : 119 119 122 2-4 : 125 125 128 2-4 :
: -1 +0 +1/ +1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 :

44.0 : 19278 +221/ -293 : 20420 +277/ -404 : 20919 +339/ -453 : 21152 +347/ -468 : 21198 +355/ -474 :
: 100 102 105 4-4 : 110 110 113 4-4 : 114 114 118 4-4 : 120 120 124 2-4 : 126 126 129 2-2 :
: -1 +0 +1/ +1 -1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +1 +2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

48.0 : 18924 +236/ -330 : 19843 +321/ -430 : 20281 +330/ -441 : 20460 +338/ -452 : 20480 +342/ -456 :
: 102 102 106 4-4 : 111 111 114 4-4 : 113 113 116 2-4 : 120 120 123 2-4 : 123 124 127 2-2 :
: -1 +0 -1/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 45/ 3 70/ 8 95/ 10 100/ 13 120/ 14 155/ 17 155/ 29
/ 160/ 44 2580/ 139

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 485. (FT) QNH ALT. : 2638. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2225. (FT) QNH ALT. : 4378. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 114.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3426.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3426.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3576.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.66(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 M DEDUCTED FROM ASDA : BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22261 +140/ -196 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
100 117 121 4-4 : 109 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -2 +0 +0/ +3 +0 +0 :

5.0 : 22076 +140/ -196 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
99 117 121 4-4 : 112 112 116 4-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ +0 +5 +4 :

10.0 : 21896 +141/ -196 : 23000 +0/ -177 : NL : NL : NL :
99 116 120 4-4 : 112 116 120 4-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -4 -4/ -1 +3 +3 :

15.0 : 21717 +142/ -196 : 22840 +147/ -202 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
98 116 120 4-4 : 111 119 123 4-4 : 110 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +3 +1 +1 :

20.0 : 21544 +143/ -198 : 22662 +147/ -205 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
98 115 119 4-4 : 110 119 122 4-4 : 113 113 116 4-1 :
+0 +0 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -2 -1 +0/ +2 +2 +3 :

25.0 : 21372 +144/ -201 : 22484 +148/ -207 : 23000 +0/ -51 : 23000 +0/ +0 : NL :
97 115 119 4-4 : 110 118 122 4-4 : 115 115 118 4-1 : 111 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -2 -2 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -2 -1/ +1 +5 +5 : -2 +0 +0/ +2 +1 +1 :

30.0 : 21200 +146/ -202 : 22308 +151/ -209 : 22980 +19/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL :
97 113 117 4-4 : 109 117 121 4-4 : 117 120 123 4-4 : 113 113 117 4-1 :
+0 +2 +2/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -3 : -2 -5 -4/ -2 -1 +0 : -2 -1 -1/ +3 +3 +2 :

32.0 : 21132 +147/ -210 : 22237 +152/ -218 : 22907 +92/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
97 113 117 4-4 : 109 116 120 4-4 : 116 119 123 4-4 : 114 114 117 4-1 : 110 112 116 1-1 :
+0 +1 +2/ -1 -1 -1 : +0 +2 +1/ -1 -1 -1 : +0 -3 -3/ -1 +0 -1 : -2 -2 -1/ +3 +3 +3 : -2 +0 +0/ +3 +1 +1 :

34.0 : 21056 +156/ -306 : 22157 +163/ -322 : 22823 +169/ -337 : 23000 +0/ -101 : 23000 +0/ +0 :
97 112 117 4-4 : 108 115 119 4-4 : 116 119 123 4-4 : 115 115 118 4-1 : 111 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +2 +2/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -2 -2 -1/ +6 +6 +6 : -2 +0 +0/ +6 +5 +4 :

36.0 : 20904 +235/ -390 : 21994 +248/ -407 : 22650 +262/ -425 : 23000 +0/ -411 : 23000 +0/ -139 :
97 113 117 4-4 : 109 115 119 4-4 : 116 118 122 4-4 : 119 119 122 4-1 : 114 114 117 4-1 :
+0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +2 +1/ +0 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : -5 -5 -5/ +2 +2 +3 : -4 -2 -1/ +8 +8 +9 :

38.0 : 20656 +289/ -380 : 21734 +302/ -397 : 22377 +317/ -431 : 22738 +261/ -488 : 23000 +0/ -482 :
98 113 117 4-4 : 110 116 120 4-4 : 117 118 122 4-4 : 122 122 125 4-4 : 122 122 125 4-1 :
-1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : -4 -4 -3/ -1 -1 -1 : -8 -8 -8/ -1 -1 +0 :

40.0 : 20411 +285/ -375 : 21477 +298/ -390 : 22088 +328/ -453 : 22392 +362/ -482 : 22660 +339/ -488 :
99 112 116 4-4 : 111 115 119 4-4 : 118 118 122 4-4 : 121 121 124 4-4 : 122 122 125 4-4 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 :

44.0 : 19921 +276/ -363 : 20964 +287/ -414 : 21423 +348/ -465 : 21694 +352/ -470 : 21954 +356/ -476 :
102 111 115 4-4 : 114 114 118 4-4 : 118 118 122 4-4 : 120 120 123 4-4 : 122 122 126 4-4 :
-1 +0 +0/ +1 -1 -2 : -1 +1 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19427 +266/ -348 : 20328 +332/ -442 : 20725 +338/ -451 : 20987 +342/ -456 : 21238 +346/ -462 :
105 109 113 4-4 : 115 115 118 4-4 : 117 117 121 4-4 : 119 119 122 4-4 : 121 121 124 4-4 :
-1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 564/ 22 584/ 30 614/ 33 654/ 40 679/ 47 694/ 50 719/ 63
/ 769/ 84 844/ 64 869/ 67 894/ 70 914/ 106 1004/ 81 1024/ 82
/ 1079/ 89 1114/ 94 1134/ 128 1284/ 124 1354/ 156 1434/ 176

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 511.(FT) QNH ALT. : 625.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2331.(FT) QNH ALT. : 2445.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 188.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3426.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3446.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3596.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.66(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 M DEDUCTED FROM ASDA : BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -57 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22958 +41/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 116 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22756 +168/ -224 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22556 +165/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22365 +164/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22173 +165/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
90 108 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21980 +171/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21905 +170/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21829 +170/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +3 +2 : +0 +0 +0/ +1 +3 +2 : +0 +0 +0/ +3 +3 +2 : +0 +0 +0/ +3 +3 +2 :

36.0 : 21762 +162/ -205 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 6-6 : 98 112 117 2-1 : 103 112 117 2-1 : 103 112 117 2-1 : 103 112 117 2-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -1 -1/ +2 +6 +5 : -1 -1 -1/ +2 +6 +5 : -1 -1 -1/ +5 +6 +5 : -1 -1 -1/ +6 +6 +5 :

38.0 : 21702 +153/ -201 : 23000 +0/ -234 : 23000 +0/ -51 : 23000 +0/ -51 : 23000 +0/ -51 :
90 107 112 6-6 : 100 116 120 2-1 : 104 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -2 -4 -3/ +0 +4 +4 : -1 -4 -3/ +5+14+14 : -4 -4 -3/ +6+14+14 : -4 -4 -3/ +9+14+14 :

40.0 : 21644 +153/ -198 : 22913 +86/ -450 : 23000 +0/ -426 : 23000 +0/ -426 : 23000 +0/ -426 :
89 107 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 107 123 127 2-1 : 110 123 127 2-1 : 114 123 127 2-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +0 +0 +0 : -2 -7 -7/ +3 +6 +6 : -3 -7 -7/ +3 +6 +6 : -7 -7 -7/ +2 +6 +6 :

44.0 : 21474 +202/ -331 : 22272 +337/ -459 : 22315 +373/ -492 : 22315 +373/ -492 : 22315 +373/ -492 :
90 107 112 2-6 : 102 123 127 2-6 : 110 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

48.0 : 21036 +251/ -343 : 21557 +351/ -474 : 21557 +355/ -474 : 21557 +355/ -474 : 21557 +355/ -474 :
91 109 114 2-6 : 105 126 130 2-2 : 111 126 130 2-2 : 114 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 -1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 174/ 7 204/ 24

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 435.(FT) QNH ALT. : 623.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2110.(FT) QNH ALT. : 2298.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 114.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 3426.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 3426.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 3576.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.66(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 : BOOST OFF
 RESA 90 M DEDUCTED FROM ASDA : TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

		WIND (KT)								
		-13	-5	0	10	20				
0.0	: 22296 +140/ -196 : 23000 +0/ +0 :	NL			NL			NL		
	: 99 117 121 4-4 : 109 112 116 1-1 :									
	: +0 +0 +1/ -1 +0 +0 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 :									
5.0	: 22109 +141/ -194 : 23000 +0/ +0 :	NL			NL			NL		
	: 98 117 121 4-4 : 111 112 116 1-1 :									
	: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ +0 +3 +3 :									
10.0	: 21930 +141/ -194 : 23000 +0/ -138 :	NL			NL			NL		
	: 98 116 120 4-4 : 111 115 119 4-1 :									
	: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 -3 -3/ -1 +4 +4 :									
15.0	: 21752 +141/ -195 : 22879 +120/ -202 : 23000 +0/ +0 :	NL			NL			NL		
	: 98 116 120 4-4 : 110 119 123 4-4 : 110 112 116 1-1 :									
	: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 -3 -3/ -1 +0 -1 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 :									
20.0	: 21580 +142/ -199 : 22700 +147/ -206 : 23000 +0/ +0 :	NL			NL			NL		
	: 97 115 119 4-4 : 109 119 122 4-4 : 112 112 116 1-1 :									
	: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -2 +0 +0/ +2 +2 +2 :									
25.0	: 21409 +144/ -204 : 22523 +149/ -212 : 23000 +0/ -20 : 23000 +0/ +0 :	NL			NL			NL		
	: 97 115 119 4-4 : 108 118 122 4-4 : 114 114 117 4-1 : 110 112 116 1-1 :									
	: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -2 -2 -1/ +1 +6 +6 : -2 +0 +0/ +3 +1 +0 :									
30.0	: 21239 +146/ -209 : 22346 +151/ -217 : 23000 +0/ -207 : 23000 +0/ +0 :	NL			NL			NL		
	: 96 114 118 4-4 : 108 118 122 4-4 : 115 117 120 4-1 : 113 113 116 4-1 :									
	: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -3 -2/ -1 +2 +3 : -2 -1 +0/ +2 +2 +2 :									
32.0	: 21171 +147/ -219 : 22276 +152/ -228 : 22943 +56/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :	NL			NL			NL		
	: 96 114 118 4-4 : 108 118 121 4-4 : 115 120 123 4-4 : 113 113 117 4-1 : 109 112 116 1-1 :									
	: +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -5 -4/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +3 +3 +2 : -2 +0 +0/ +4 +1 +0 :									
34.0	: 21094 +157/ -312 : 22196 +163/ -330 : 22860 +139/ -346 : 23000 +0/ -53 : 23000 +0/ +0 :	NL			NL			NL		
	: 96 114 118 4-4 : 107 117 121 4-4 : 115 119 123 4-4 : 114 114 118 4-1 : 111 112 116 1-1 :									
	: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 -3 -3/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ +5 +6 +5 : -3 +0 +0/ +5 +4 +3 :									
36.0	: 20946 +232/ -390 : 22035 +247/ -411 : 22688 +261/ -433 : 23000 +0/ -342 : 23000 +0/ -37 :	NL			NL			NL		
	: 96 113 118 4-4 : 108 117 121 4-4 : 115 119 122 4-4 : 117 117 120 4-1 : 113 113 117 4-1 :									
	: +0 +1 +0/ +1 -1 -2 : +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -4 -4 -3/ +3 +3 +4 : -4 -1 -1/ +12 +12 +12 :									
38.0	: 20706 +283/ -381 : 21780 +299/ -399 : 22416 +316/ -418 : 22817 +182/ -468 : 23000 +0/ -380 :	NL			NL			NL		
	: 98 113 117 4-4 : 109 116 120 4-4 : 116 118 122 4-4 : 121 121 124 4-4 : 119 119 122 4-1 :									
	: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -4 -4 -4/ +0 +0 +1 : -6 -6 -5/ +5 +5 +6 :									
40.0	: 20466 +283/ -380 : 21525 +297/ -394 : 22145 +311/ -434 : 22493 +351/ -488 : 22765 +234/ -498 :	NL			NL			NL		
	: 99 112 116 4-4 : 110 116 119 4-4 : 117 117 121 4-4 : 122 122 125 4-4 : 125 125 128 4-4 :									
	: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +1 : -7 -7 -6/ -2 -2 -1 :									
44.0	: 19967 +275/ -361 : 21007 +285/ -395 : 21507 +347/ -467 : 21778 +357/ -474 : 22035 +361/ -480 :	NL			NL			NL		
	: 102 111 115 4-4 : 113 114 118 4-4 : 121 121 124 4-4 : 122 122 125 4-4 : 123 123 126 4-4 :									
	: -1 +1 +0/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +2 +1 +0 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :									
48.0	: 19488 +261/ -346 : 20418 +324/ -443 : 20813 +338/ -453 : 21072 +342/ -458 : 21319 +346/ -464 :	NL			NL			NL		
	: 105 109 113 4-4 : 117 117 121 4-4 : 119 119 122 4-4 : 120 120 123 4-4 : 121 121 124 4-4 :									
	: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :									

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
 / 564/ 22 584/ 30 614/ 33 654/ 40 679/ 47 694/ 50 719/ 63
 / 769/ 84 844/ 64 869/ 67 894/ 70 914/ 106 1004/ 81 1024/ 82
 / 1079/ 89 1114/ 94 1134/ 128 1284/ 124 1354/ 156
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 511.(FT) QNH ALT. : 625.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2284.(FT) QNH ALT. : 2398.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 188.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3426.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3446.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3596.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.66(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 M DEDUCTED FROM ASDA : BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -168 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22843 +156/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22653 +162/ -211 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22463 +155/ -211 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22279 +158/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22095 +162/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21907 +168/ -254 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21831 +170/ -261 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 107 113 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21757 +170/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +3 +2 : +0 +0 +0/ +0 +3 +2 : +0 +0 +0/ +3 +3 +2 : +0 +0 +0/ +3 +3 +2 :

36.0 : 21691 +162/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
89 107 112 6-6 : 97 112 117 2-1 : 102 112 117 2-1 : 103 112 117 2-1 : 103 112 117 2-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 -1 -1/ +2 +6 +5 : +0 -1 -1/ +2 +6 +5 : -1 -1 -1/ +4 +6 +5 : -1 -1 -1/ +6 +6 +5 :

38.0 : 21631 +153/ -203 : 23000 +0/ -273 : 23000 +0/ -53 : 23000 +0/ -51 : 23000 +0/ -51 : NL :
89 107 112 6-6 : 99 116 120 2-1 : 104 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
+1 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -4 -3/ +0 +3 +3 : -2 -4 -3/ +4+13+13 : -4 -4 -3/ +5+14+14 : -4 -4 -3/ +8+14+14 :

40.0 : 21575 +150/ -192 : 22875 +124/ -434 : 23000 +0/ -426 : 23000 +0/ -426 : 23000 +0/ -426 : NL :
89 107 112 6-6 : 100 120 124 2-6 : 107 123 127 2-1 : 110 123 127 2-1 : 113 123 127 2-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -4 -4/ +0 +0 +0 : -3 -7 -7/ +2 +6 +6 : -3 -7 -7/ +2 +6 +6 : -6 -7 -7/ +3 +6 +6 :

44.0 : 21452 +170/ -330 : 22258 +329/ -454 : 22315 +373/ -492 : 22315 +373/ -492 : 22315 +373/ -492 : NL :
89 107 112 2-6 : 102 122 126 2-6 : 110 128 132 2-2 : 113 128 132 2-2 : 116 128 132 2-2 :
+1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 :

48.0 : 21026 +252/ -338 : 21557 +349/ -474 : 21557 +355/ -474 : 21557 +355/ -474 : 21557 +355/ -474 : NL :
91 109 114 2-6 : 105 126 130 2-6 : 111 126 130 2-2 : 114 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
+0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 -1 -1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)

/ 174/ 7 204/ 24

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 437.(FT) QNH ALT. : 625.(FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2105.(FT) QNH ALT. : 2293.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 114.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3426.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3426.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3576.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.66(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 M DEDUCTED FROM ASDA : BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22260 +140/ -195 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
100 117 121 4-4 : 109 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -2 +0 +0/ +3 +0 +0 :

5.0 : 22075 +140/ -195 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
99 117 121 4-4 : 112 112 116 4-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ +0 +5 +4 :

10.0 : 21895 +141/ -196 : 23000 +0/ -177 : NL : NL : NL :
99 116 120 4-4 : 112 116 120 4-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -4 -4/ -1 +3 +3 :

15.0 : 21716 +141/ -196 : 22839 +147/ -202 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
98 116 120 4-4 : 111 119 123 4-4 : 110 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +3 +1 +1 :

20.0 : 21543 +142/ -198 : 22660 +147/ -204 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
98 115 119 4-4 : 110 119 122 4-4 : 113 113 116 4-1 :
+0 +0 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -2 -1 +0/ +2 +2 +3 :

25.0 : 21371 +143/ -199 : 22482 +148/ -206 : 23000 +0/ -51 : 23000 +0/ +0 : NL :
97 115 119 4-4 : 110 118 122 4-4 : 115 115 118 4-1 : 111 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -2 -2 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : -2 -2 -1/ +1 +5 +5 : -2 +0 +0/ +2 +1 +1 :

30.0 : 21200 +145/ -199 : 22306 +150/ -206 : 22979 +20/ -214 : 23000 +0/ +0 : NL :
97 113 118 4-4 : 109 117 121 4-4 : 117 120 123 4-4 : 113 113 117 4-1 :
+0 +2 +1/ -1 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -2 -3 : -2 -5 -4/ -1 -1 +0 : -2 -1 -1/ +3 +3 +2 :

32.0 : 21132 +146/ -199 : 22236 +151/ -206 : 22906 +93/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
97 113 117 4-4 : 109 117 120 4-4 : 116 119 123 4-4 : 114 114 117 4-1 : 110 112 116 1-1 :
+0 +1 +2/ -1 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -2 -1 : +0 -3 -3/ -1 +0 -1 : -2 -2 -1/ +3 +3 +3 : -2 +0 +0/ +3 +1 +0 :

34.0 : 21065 +146/ -199 : 22166 +152/ -206 : 22833 +157/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
97 112 117 4-4 : 108 115 119 4-4 : 116 119 123 4-4 : 115 115 118 4-1 : 111 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +2 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -2 -2 -1/ +3 +3 +4 : -2 +0 +0/ +3 +2 +1 :

36.0 : 20998 +147/ -199 : 22096 +152/ -206 : 22760 +158/ -214 : 23000 +0/ -9 : 23000 +0/ +0 :
96 112 116 4-4 : 108 115 118 4-4 : 116 119 123 4-4 : 116 116 119 4-1 : 112 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +2 +2/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -2 -1 -2 : -2 -2 -2/ +4 +4 +4 : -2 +0 +0/ +3 +3 +2 :

38.0 : 20925 +153/ -286 : 22020 +159/ -299 : 22681 +165/ -313 : 23000 +0/ -207 : 23000 +0/ +0 :
96 112 116 4-4 : 108 115 119 4-4 : 115 119 122 4-4 : 117 117 120 4-1 : 113 113 117 4-1 :
+1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -2 -2 -2/ +3 +3 +3 : -2 -1 -1/ +5 +5 +5 :

40.0 : 20792 +219/ -387 : 21877 +232/ -404 : 22530 +244/ -423 : 22956 +43/ -471 : 23000 +0/ -238 :
96 112 116 4-4 : 108 115 119 4-4 : 115 118 122 4-4 : 120 120 124 4-4 : 116 116 119 4-1 :
+0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -4 -4 -5/ +1 +1 +0 : -4 -4 -3/ +6 +6 +6 :

44.0 : 20290 +284/ -371 : 21347 +298/ -384 : 21958 +323/ -448 : 22265 +365/ -481 : 22532 +370/ -486 :
99 112 116 4-4 : 111 115 119 4-4 : 118 118 121 4-4 : 121 121 124 4-4 : 122 122 125 4-4 :
-1 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19785 +275/ -356 : 20825 +284/ -415 : 21274 +350/ -461 : 21543 +354/ -467 : 21802 +358/ -472 :
102 110 114 4-4 : 114 114 117 4-4 : 118 118 121 4-4 : 119 119 122 4-4 : 121 121 125 4-4 :
-1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +1/ +1 +1 +2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 564/ 22 584/ 30 614/ 33 654/ 40 679/ 47 694/ 50 719/ 63
/ 769/ 84 844/ 64 869/ 67 894/ 70 914/ 106 1004/ 81 1024/ 82
/ 1079/ 89 1114/ 94 1134/ 128 1284/ 124 1354/ 156 1434/ 176

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 511.(FT) QNH ALT. : 625.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2277.(FT) QNH ALT. : 2391.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 188.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3426.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3446.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3596.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.66(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

RESA 90 M DEDUCTED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -58 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22958 +41/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 116 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22755 +170/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22553 +167/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22362 +164/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22171 +164/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
90 108 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21980 +168/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21907 +167/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21830 +168/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21753 +169/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

38.0 : 21676 +170/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +0 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

40.0 : 21607 +163/ -194 : 23000 +0/ -55 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 -2 -1/ +1 +6 +6 : +0 -2 -1/ +3 +7 +7 : -2 -2 -1/ +4 +7 +7 : -2 -2 -1/ +6 +7 +7 :

44.0 : 21502 +147/ -181 : 22772 +227/ -435 : 22960 +39/ -507 : 22960 +39/ -507 : 22960 +39/ -507 :
89 107 112 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -2 -2/ +0 +1 +1 : -4-12-12/ +0 -1 -2 : -5-12-12/ -1 -1 -2 : -8-12-12/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21342 +200/ -319 : 22131 +332/ -452 : 22176 +370/ -486 : 22176 +370/ -486 : 22176 +370/ -486 :
89 107 112 2-6 : 102 123 127 2-6 : 110 128 132 2-2 : 113 128 132 2-2 : 116 128 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 -1 -1/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +1 +1 +1/ +0 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)

/ 174/ 7 204/ 24

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 436.(FT) QNH ALT. : 624.(FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2090.(FT) QNH ALT. : 2278.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 114.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3426.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3426.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3576.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.66(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 M DEDUCTED FROM ASDA : BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22292 +140/ -195 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
99 117 121 4-4 : 109 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 +0 +0 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 :

5.0 : 22106 +141/ -193 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
98 117 121 4-4 : 111 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ +0 +4 +3 :

10.0 : 21927 +140/ -193 : 23000 +0/ -142 : NL : NL : NL :
98 116 120 4-4 : 111 115 119 4-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 -3 -3/ -1 +4 +4 :

15.0 : 21750 +140/ -193 : 22874 +125/ -200 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
98 116 120 4-4 : 110 119 123 4-4 : 110 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 -2 -3/ -1 +0 -1 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 :

20.0 : 21578 +141/ -198 : 22696 +146/ -205 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
97 115 119 4-4 : 109 119 122 4-4 : 112 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -2 +0 +0/ +2 +2 +2 :

25.0 : 21408 +143/ -202 : 22519 +148/ -209 : 23000 +0/ -21 : 23000 +0/ +0 : NL :
97 115 119 4-4 : 109 118 122 4-4 : 114 114 117 4-1 : 110 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -2 -2 -1/ +1 +6 +6 : -2 +0 +0/ +3 +1 +0 :

30.0 : 21235 +146/ -202 : 22340 +151/ -208 : 23000 +0/ -205 : 23000 +0/ +0 : NL :
96 114 118 4-4 : 108 118 121 4-4 : 115 117 121 4-1 : 112 112 116 4-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -3 -3/ -1 +2 +2 : -1 +0 +0/ +3 +3 +2 :

32.0 : 21166 +147/ -202 : 22269 +152/ -208 : 22935 +64/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
96 114 118 4-4 : 107 117 121 4-4 : 115 119 123 4-4 : 113 113 117 4-1 : 110 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -4 -4/ -1 +0 +0 : -1 -1 -1/ +3 +3 +2 : -3 +0 +0/ +2 +0 +0 :

34.0 : 21097 +148/ -201 : 22197 +153/ -207 : 22861 +138/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
96 114 118 4-4 : 107 117 121 4-4 : 115 119 123 4-4 : 114 114 117 4-1 : 111 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 -2 -3/ -2 +0 -1 : -2 -2 -1/ +3 +3 +3 : -3 +0 +0/ +2 +1 +0 :

36.0 : 21028 +149/ -201 : 22126 +155/ -207 : 22788 +160/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
96 114 118 4-4 : 107 117 121 4-4 : 114 119 123 4-4 : 115 115 118 4-1 : 111 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -2 -1 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : -2 -2 -1/ +3 +3 +3 : -2 +0 +0/ +3 +2 +1 :

38.0 : 20954 +156/ -282 : 22049 +162/ -297 : 22707 +168/ -310 : 23000 +0/ -170 : 23000 +0/ +0 :
95 113 118 4-4 : 107 117 121 4-4 : 114 119 122 4-4 : 116 116 119 4-1 : 113 113 116 4-1 :
+1 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -2 -2 -2/ +2 +3 +4 : -3 -1 +0/ +4 +4 +4 :

40.0 : 20823 +219/ -378 : 21907 +233/ -397 : 22556 +246/ -417 : 22991 +8/ -442 : 23000 +0/ -139 :
96 113 117 4-4 : 107 117 120 4-4 : 114 118 122 4-4 : 119 120 123 4-4 : 115 115 118 4-1 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -4 -5 -5/ +0 -1 +0 : -4 -3 -2/+10+10+10 :

44.0 : 20339 +281/ -369 : 21392 +294/ -384 : 22008 +309/ -422 : 22361 +347/ -476 : 22631 +368/ -486 :
98 112 116 4-4 : 110 115 119 4-4 : 117 117 121 4-4 : 121 121 125 4-4 : 124 124 128 4-4 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 -1/ +1 +1 +1 : +0 +0 -1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19846 +272/ -356 : 20878 +282/ -389 : 21375 +345/ -461 : 21644 +354/ -467 : 21899 +359/ -473 :
101 110 114 4-4 : 113 114 117 4-4 : 120 120 124 4-4 : 122 122 125 4-4 : 122 122 126 4-4 :
+0 +1 +1/ +2 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 +0 +1 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 564/ 22 584/ 30 614/ 33 654/ 40 679/ 47 694/ 50 719/ 63
/ 769/ 84 844/ 64 869/ 67 894/ 70 914/ 106 1004/ 81 1024/ 82
/ 1079/ 89 1114/ 94 1134/ 128 1284/ 124 1354/ 156 1434/ 176

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 511.(FT) QNH ALT. : 625.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2264.(FT) QNH ALT. : 2378.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 188.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3426.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3446.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3596.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.66(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 M DEDUCTED FROM ASDA : BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -165 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22846 +153/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22656 +162/ -211 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22465 +157/ -210 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22282 +158/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22097 +163/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21905 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21827 +168/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 107 113 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21748 +170/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21669 +171/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

38.0 : 21589 +173/ -209 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +3 +3 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

40.0 : 21517 +166/ -184 : 23000 +0/ -111 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -2 -1/ +1 +5 +5 : +0 -2 -1/ +2 +7 +7 : -2 -2 -1/ +3 +7 +7 : -2 -2 -1/ +6 +7 +7 :

44.0 : 21436 +145/ -185 : 22738 +261/ -430 : 22958 +41/ -505 : 22960 +39/ -507 : 22960 +39/ -507 :
89 107 112 6-6 : 99 119 123 2-6 : 108 129 133 2-6 : 112 130 134 2-2 : 115 130 134 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 -1 -1/ +1 +1 +1 : -4-11-11/ +1 +0 -1 : -5-12-12/ +0 -1 -2 : -7-12-12/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21319 +169/ -322 : 22115 +326/ -447 : 22176 +370/ -486 : 22176 +370/ -486 : 22176 +370/ -486 :
89 107 111 2-6 : 101 122 126 2-6 : 110 128 132 2-2 : 113 128 132 2-2 : 116 128 132 2-2 :
+0 +0 +1/ +1 +0 +1 : +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 174/ 7 204/ 24
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 437.(FT) QNH ALT. : 625.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2079.(FT) QNH ALT. : 2267.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1566.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3175.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3175.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3175.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.52 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22626 +169/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22421 +166/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22219 +168/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22022 +167/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21820 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

25.0 : 21617 +174/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

30.0 : 21435 +155/ -178 : 23000 +0/ -207 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 115 119 2-1 : 102 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 -3 -3/ +0 +3 +3 : +0 -3 -3/ +4 +8 +8 : -2 -3 -3/ +4 +8 +8 : -2 -3 -3/ +7 +8 +8 :

32.0 : 21396 +129/ -172 : 22954 +45/ -434 : 23000 +0/ -265 : 23000 +0/ -264 : 23000 +0/ -264 :
: 89 107 111 6-6 : 99 119 123 2-6 : 104 119 123 2-1 : 108 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -5 -5/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +4+10+10 : -3 -5 -5/ +4+11+10 : -5 -5 -5/ +5+11+10 :

34.0 : 21351 +135/ -179 : 22683 +316/ -434 : 22898 +101/ -514 : 22900 +99/ -515 : 22900 +99/ -515 :
: 89 107 111 6-6 : 99 119 123 2-6 : 108 130 133 2-6 : 112 130 134 2-2 : 115 130 134 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -3-11-10/ +1 -1 -1 : -4-11-11/ +0 -1 -2 : -6-11-11/ +0 -1 -2 :

36.0 : 21298 +134/ -178 : 22402 +322/ -443 : 22539 +382/ -505 : 22539 +382/ -505 : 22539 +382/ -505 :
: 89 107 111 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 129 133 2-2 : 112 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

38.0 : 21247 +130/ -303 : 22104 +331/ -450 : 22180 +375/ -495 : 22180 +375/ -495 : 22180 +375/ -495 :
: 89 107 111 6-6 : 101 121 125 2-6 : 109 128 132 2-2 : 113 128 132 2-2 : 116 128 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 21071 +245/ -331 : 21791 +335/ -462 : 21820 +367/ -486 : 21820 +367/ -486 : 21820 +367/ -486 :
: 89 107 112 2-6 : 102 123 127 2-6 : 110 127 131 2-2 : 113 127 131 2-2 : 116 127 131 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 20646 +249/ -344 : 21101 +351/ -469 : 21101 +352/ -469 : 21101 +352/ -469 : 21101 +352/ -469 :
: 91 109 113 2-6 : 106 125 128 2-2 : 111 125 128 2-2 : 114 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -2 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20173 +261/ -366 : 20384 +341/ -453 : 20384 +341/ -453 : 20384 +341/ -453 : 20384 +341/ -453 :
: 93 112 116 2-6 : 107 123 126 2-2 : 112 123 126 2-2 : 113 123 126 2-2 : 113 123 126 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 255/ 19
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 435. (FT) QNH ALT. : 2001. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2124. (FT) QNH ALT. : 3690. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 1512.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3175.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3175.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3175.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.52 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22880 +119/ -237 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22667 +173/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22458 +174/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22252 +174/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22046 +176/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21836 +183/ -241 : 23000 +0/ -45 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

30.0 : 21646 +161/ -314 : 22913 +86/ -408 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 101 114 118 4-4 : 104 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 :
+1 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 -2 -2/ +1 +0 -1 : -1 -3 -2/ +6 +7 +8 : -3 -3 -2/ +5 +7 +8 : -3 -3 -2/ +7 +7 +8 :

32.0 : 21493 +242/ -382 : 22674 +316/ -418 : 23000 +0/ -310 : 23000 +0/ -218 : 23000 +0/ -215 :
91 108 112 4-4 : 102 114 118 2-4 : 107 119 123 2-1 : 109 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 :
-1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -5 -5/ +4 +4 +3 : -4 -5 -5/ +8+10 +9 : -5 -5 -5/ +9+11+10 :

34.0 : 21269 +287/ -380 : 22422 +313/ -416 : 22858 +141/ -476 : 22948 +51/ -514 : 22951 +48/ -517 :
92 108 112 4-4 : 103 115 118 2-4 : 111 124 127 2-4 : 118 129 133 2-4 : 120 131 134 2-2 :
-1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -4 -5 -5/ +1 +0 +0 : -9-10-11/ +0 +0 -1 : -11-12-12/ -1 -2 -2 :

36.0 : 21045 +283/ -373 : 22167 +311/ -421 : 22541 +355/ -486 : 22590 +382/ -507 : 22590 +383/ -507 :
92 109 113 4-4 : 104 115 119 2-4 : 112 124 127 2-4 : 118 130 133 2-2 : 119 130 133 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 -2 -2 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 -2 -2 : +1 +1 +1/ +0 -2 -2 :

38.0 : 20819 +281/ -371 : 21896 +315/ -417 : 22205 +360/ -481 : 22229 +375/ -497 : 22229 +375/ -497 :
93 108 111 4-4 : 105 116 119 2-4 : 113 125 128 2-4 : 118 129 132 2-2 : 119 129 132 2-2 :
+0 +1 +2/ +1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 :

40.0 : 20592 +276/ -364 : 21624 +312/ -427 : 21862 +359/ -483 : 21868 +368/ -487 : 21868 +368/ -487 :
94 108 111 4-4 : 106 116 120 2-4 : 115 125 129 2-4 : 118 128 131 2-2 : 118 128 131 2-2 :
+0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 :

44.0 : 20130 +272/ -361 : 21037 +316/ -430 : 21148 +353/ -470 : 21148 +353/ -470 : 21148 +353/ -470 :
96 106 110 4-4 : 109 118 121 2-4 : 117 126 129 2-2 : 118 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -2 -2 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 : +0 +1 +1/ -2 -2 -2 :

48.0 : 19657 +265/ -351 : 20402 +325/ -435 : 20429 +341/ -454 : 20429 +341/ -454 : 20429 +341/ -454 :
99 106 110 4-4 : 113 120 123 2-4 : 118 124 126 2-2 : 115 124 126 2-2 : 114 124 126 2-2 :
-1 +0 +0/ +1 +0 -1 : -2 +0 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 65/ 12 275/ 24 470/ 20 510/ 44 515/ 30 600/ 52 635/ 54
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 500. (FT) QNH ALT. : 2012. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2258. (FT) QNH ALT. : 3770. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1566.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3175.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3175.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3175.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.52 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22530 +158/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22332 +159/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22134 +169/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21936 +172/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21735 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

25.0 : 21529 +169/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 :

30.0 : 21334 +154/ -184 : 23000 +0/ -277 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 97 115 119 2-1 : 102 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -3 -3/ +0 +2 +2 : -1 -3 -3/ +3 +8 +8 : -2 -3 -3/ +3 +8 +8 : -2 -3 -3/ +6 +8 +8 :

32.0 : 21285 +130/ -176 : 22891 +108/ -421 : 23000 +0/ -270 : 23000 +0/ -264 : 23000 +0/ -264 :
: 89 106 111 6-6 : 98 117 121 2-6 : 104 119 123 2-1 : 107 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 -3 -3/ +0 +1 +1 : -2 -5 -5/ +2 +8 +8 : -2 -5 -5/ +4+11+10 : -5 -5 -5/ +4+11+10 :

34.0 : 21248 +130/ -181 : 22632 +315/ -428 : 22894 +105/ -509 : 22900 +99/ -515 : 22900 +99/ -515 :
: 89 106 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 107 128 132 2-6 : 112 130 134 2-2 : 115 130 134 2-2 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -3 -9 -9/ +0 +1 +0 : -5-11-11/ -1 -1 -2 : -6-11-11/ -1 -1 -2 :

36.0 : 21209 +132/ -186 : 22359 +321/ -430 : 22539 +379/ -505 : 22539 +382/ -505 : 22539 +382/ -505 :
: 89 106 111 6-6 : 99 119 123 2-6 : 108 129 133 2-2 : 112 129 133 2-2 : 115 129 133 2-2 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

38.0 : 21166 +140/ -264 : 22077 +325/ -436 : 22180 +375/ -495 : 22180 +375/ -495 : 22180 +375/ -495 :
: 89 106 111 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 128 132 2-2 : 112 128 132 2-2 : 115 128 132 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 21038 +224/ -327 : 21779 +326/ -453 : 21820 +367/ -486 : 21820 +367/ -486 : 21820 +367/ -486 :
: 89 107 111 2-6 : 102 122 126 2-6 : 109 127 131 2-2 : 112 127 131 2-2 : 116 127 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 20630 +247/ -341 : 21101 +349/ -469 : 21101 +352/ -469 : 21101 +352/ -469 : 21101 +352/ -469 :
: 91 109 113 2-6 : 105 125 128 2-2 : 110 125 128 2-2 : 114 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20169 +259/ -362 : 20384 +341/ -453 : 20384 +341/ -453 : 20384 +341/ -453 : 20384 +341/ -453 :
: 93 112 116 2-6 : 107 123 126 2-2 : 112 123 126 2-2 : 113 123 126 2-2 : 113 123 126 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 255/ 19
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 436. (FT) QNH ALT. : 2002. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2137. (FT) QNH ALT. : 3703. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1512.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3175.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3175.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3175.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.52(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22770 +166/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22564 +165/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22360 +174/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22156 +177/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21950 +175/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21739 +172/ -235 : 23000 +0/ -44 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

30.0 : 21536 +159/ -227 : 22910 +89/ -407 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 100 114 118 4-4 : 103 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -2 -2/ +0 +0 -1 : +0 -3 -2/ +5 +7 +8 : -3 -3 -2/ +3 +7 +8 : -3 -3 -2/ +6 +7 +8 :

32.0 : 21470 +145/ -372 : 22674 +313/ -414 : 23000 +0/ -298 : 23000 +0/ -216 : 23000 +0/ -215 :
90 108 112 4-4 : 101 114 118 2-4 : 106 119 123 2-1 : 108 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 :
+0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -5 -5/ +3 +4 +4 : -3 -5 -5/ +8+11+10 : -5 -5 -5/ +7+11+10 :

34.0 : 21262 +276/ -368 : 22432 +307/ -410 : 22874 +125/ -482 : 22950 +49/ -516 : 22951 +48/ -517 :
91 109 113 4-6 : 102 115 118 2-4 : 110 124 127 2-4 : 116 130 133 2-4 : 118 131 134 2-2 :
-1 -1 -1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -4 -5 -5/ +0 +0 +0 : -7-11-11/ +0 -1 -1 : -9-12-12/ -1 -2 -2 :

36.0 : 21054 +274/ -365 : 22187 +309/ -416 : 22552 +363/ -485 : 22590 +383/ -507 : 22590 +383/ -507 :
92 109 113 4-4 : 102 116 119 2-4 : 111 125 128 2-4 : 116 130 133 2-2 : 117 130 133 2-2 :
-1 +0 +0/ +0 -1 -2 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -2 : +1 +1 +1/ +0 -2 -2 :

38.0 : 20834 +281/ -370 : 21923 +316/ -424 : 22216 +362/ -489 : 22229 +375/ -497 : 22229 +375/ -497 :
93 108 112 4-4 : 104 116 120 2-4 : 112 126 129 2-4 : 116 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
-1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 :

40.0 : 20607 +275/ -364 : 21643 +318/ -424 : 21864 +365/ -483 : 21868 +368/ -487 : 21868 +368/ -487 :
94 108 111 4-4 : 105 117 120 2-4 : 114 126 129 2-4 : 116 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
-1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 :

44.0 : 20155 +267/ -355 : 21057 +320/ -427 : 21148 +353/ -470 : 21148 +353/ -470 : 21148 +353/ -470 :
96 107 110 4-4 : 108 119 122 2-4 : 116 126 129 2-2 : 117 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
-1 +0 +1/ +1 -1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 : +0 +1 +1/ -2 -2 -2 :

48.0 : 19708 +259/ -343 : 20420 +323/ -448 : 20429 +341/ -454 : 20429 +341/ -454 : 20429 +341/ -454 :
99 107 111 4-4 : 112 121 124 2-4 : 117 124 126 2-2 : 114 124 126 2-2 : 114 124 126 2-2 :
-1 +1 +0/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : -1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 65/ 12 275/ 24 470/ 20 510/ 44 515/ 30 600/ 52 635/ 54
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 500.(FT) QNH ALT. : 2012.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2257.(FT) QNH ALT. : 3769.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1566.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3175.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3175.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3175.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.52 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22623 +170/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22418 +166/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22216 +168/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22020 +166/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21820 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21630 +166/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

30.0 : 21445 +160/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : -1 -1 -1/ +1 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 :

32.0 : 21370 +160/ -204 : 23000 +0/ -20 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -1 -1/ +0 +4 +4 : +0 -1 -1/ +0 +4 +4 : -1 -1 -1/ +2 +4 +4 : -1 -1 -1/ +4 +4 +4 :

34.0 : 21302 +151/ -179 : 23000 +0/ -292 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 98 116 120 2-1 : 102 116 120 2-1 : 106 116 120 2-1 : 106 116 120 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 -3 -3/ -1 +1 +1 : +0 -3 -3/ +4 +8 +8 : -2 -3 -3/ +3 +8 +8 : -2 -3 -3/ +6 +8 +8 :

36.0 : 21252 +128/ -169 : 22866 +133/ -422 : 23000 +0/ -312 : 23000 +0/ -308 : 23000 +0/ -308 :
: 89 106 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 104 120 124 2-1 : 108 120 124 2-1 : 111 120 124 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -3 -3/ +0 +0 +0 : -2 -5 -5/ +3 +8 +8 : -2 -5 -5/ +3 +9 +9 : -5 -5 -5/ +3 +9 +9 :

38.0 : 21213 +125/ -171 : 22592 +316/ -429 : 22833 +166/ -510 : 22837 +162/ -514 : 22837 +162/ -514 :
: 89 106 111 6-6 : 99 119 122 2-6 : 107 128 132 2-6 : 112 130 134 2-2 : 115 130 134 2-2 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : -2 -8 -8/ +1 +0 +0 : -4 -10 -10/ -1 -2 -2 : -5 -10 -10/ +0 -2 -2 :

40.0 : 21172 +124/ -173 : 22303 +318/ -435 : 22459 +378/ -504 : 22459 +379/ -504 : 22459 +379/ -504 :
: 89 106 111 6-6 : 100 120 123 2-6 : 109 129 132 2-2 : 112 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : -1 +0 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +2/ +0 -2 -1 : +0 +1 +2/ +0 -2 -1 :

44.0 : 20961 +238/ -325 : 21680 +330/ -456 : 21712 +361/ -481 : 21712 +361/ -481 : 21712 +361/ -481 :
: 89 107 111 2-6 : 102 122 126 2-6 : 109 127 130 2-2 : 113 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 -1/ +1 +2 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20531 +245/ -343 : 20975 +347/ -464 : 20975 +348/ -464 : 20975 +348/ -464 : 20975 +348/ -464 :
: 91 109 113 2-6 : 105 125 128 2-2 : 110 125 128 2-2 : 114 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +1/ +1 -2 -1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 255/ 19
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 435. (FT) QNH ALT. : 2001. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2101. (FT) QNH ALT. : 3667. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1512.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3175.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3175.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3175.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.52(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22879 +120/ -239 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22664 +174/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22455 +174/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22249 +174/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22045 +175/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21847 +177/ -229 : 23000 +0/ -35 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

30.0 : 21658 +165/ -224 : 23000 +0/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 101 114 117 4-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -2 -1/ -1 -1 +0 : +0 -1 -1/ +1 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 :

32.0 : 21581 +163/ -215 : 22921 +78/ -274 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 101 114 117 4-4 : 103 114 117 2-1 : 105 114 117 2-1 : 105 114 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ -1 -1 +0 : +0 -1 -1/ +2 +3 +3 : -1 -1 -1/ +2 +3 +3 : -1 -1 -1/ +3 +3 +3 :

34.0 : 21511 +154/ -285 : 22785 +214/ -382 : 23000 +0/ -72 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 101 114 117 4-4 : 104 116 119 2-1 : 106 116 119 2-1 : 106 116 119 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 -1 +0/ +0 -1 -1 : -1 -3 -2/ +5 +5 +6 : -2 -3 -2/ +6 +7 +8 : -2 -3 -2/ +7 +7 +8 :

36.0 : 21381 +207/ -380 : 22567 +306/ -417 : 23000 +0/ -380 : 23000 +0/ -263 : 23000 +0/ -257 :
: 90 108 111 4-4 : 101 113 117 2-4 : 108 120 123 2-1 : 109 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 +0 : +0 +1 +0/ +1 +0 +0 : -4 -5 -4/ +2 +2 +2 : -3 -5 -4/ +7 +8 +8 : -4 -5 -4/ +9+10+10 :

38.0 : 21153 +284/ -375 : 22307 +311/ -409 : 22772 +227/ -475 : 22883 +116/ -511 : 22888 +111/ -515 :
: 91 108 111 4-4 : 102 114 117 2-4 : 110 123 126 2-4 : 117 129 132 2-4 : 119 130 134 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -3 -3/ +1 +0 +0 : -8 -9 -9/ +0 +0 +0 : -9-10-11/ +0 -1 -2 :

40.0 : 20925 +279/ -366 : 22050 +304/ -415 : 22442 +351/ -474 : 22508 +377/ -505 : 22509 +380/ -505 :
: 92 108 112 4-4 : 103 114 118 2-4 : 111 123 126 2-4 : 118 129 132 2-4 : 119 129 133 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 -2 -2 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +1/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 20464 +274/ -362 : 21499 +305/ -420 : 21752 +349/ -478 : 21760 +362/ -482 : 21760 +362/ -482 :
: 94 107 111 4-4 : 105 116 119 2-4 : 114 125 128 2-4 : 118 127 130 2-2 : 118 127 130 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19997 +264/ -351 : 20905 +307/ -424 : 21021 +349/ -465 : 21021 +349/ -465 : 21021 +349/ -465 :
: 96 106 110 4-4 : 108 117 120 2-4 : 117 125 128 2-2 : 118 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 65/ 12 275/ 24 470/ 20 510/ 44 515/ 30 600/ 52 635/ 54
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 500.(FT) QNH ALT. : 2012.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2250.(FT) QNH ALT. : 3762.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1566.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3175.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3175.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3175.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.52 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22533 +158/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22335 +159/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22137 +169/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21938 +173/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21738 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21548 +164/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

30.0 : 21364 +162/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 106 111 6-6 : 97 113 117 2-1 : 101 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -2 -1/ +0 +2 +2 : +0 -2 -1/ +0 +2 +2 : -1 -2 -1/ +0 +2 +2 : -1 -2 -1/ +2 +2 +2 :

32.0 : 21292 +159/ -211 : 23000 +0/ -95 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 106 111 6-6 : 97 113 117 2-1 : 101 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -1 -1/ -1 +2 +3 : +0 -1 -1/ +1 +4 +4 : -1 -1 -1/ +1 +4 +4 : -1 -1 -1/ +4 +4 +4 :

34.0 : 21224 +150/ -191 : 23000 +0/ -347 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
88 106 111 6-6 : 97 115 120 2-1 : 102 115 120 2-1 : 105 115 120 2-1 : 106 115 120 2-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -2 -3/ +0 +1 +0 : -1 -2 -3/ +3 +9 +8 : -1 -2 -3/ +3 +9 +8 : -2 -2 -3/ +5 +9 +8 :

36.0 : 21171 +133/ -181 : 22810 +189/ -417 : 23000 +0/ -319 : 23000 +0/ -308 : 23000 +0/ -308 :
88 106 111 6-6 : 97 117 121 2-6 : 104 120 124 2-1 : 107 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -2 -2/ +0 +0 +0 : -2 -5 -5/ +1 +6 +6 : -2 -5 -5/ +4 +9 +9 : -4 -5 -5/ +4 +9 +9 :

38.0 : 21126 +132/ -180 : 22543 +312/ -422 : 22830 +169/ -508 : 22837 +162/ -514 : 22837 +162/ -514 :
88 106 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 106 127 131 2-6 : 111 130 134 2-2 : 114 130 134 2-2 :
+1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +0 +0 +0 : -2 -7 -7/ +1 +1 +1 : -4 -10 -10/ +0 -2 -2 : -4 -10 -10/ +0 -2 -2 :

40.0 : 21082 +134/ -181 : 22260 +318/ -423 : 22458 +375/ -504 : 22459 +379/ -504 : 22459 +379/ -504 :
88 106 111 6-6 : 99 119 122 2-6 : 107 129 132 2-6 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 :
+1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : +0 -1 +0/ +1 -2 -1 : +0 +1 +2/ +0 -2 -1 : +1 +1 +2/ +0 -2 -1 :

44.0 : 20925 +207/ -322 : 21667 +316/ -446 : 21712 +361/ -481 : 21712 +361/ -481 : 21712 +361/ -481 :
89 106 111 6-6 : 101 121 125 2-6 : 109 127 130 2-2 : 112 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

48.0 : 20511 +246/ -336 : 20975 +345/ -464 : 20975 +348/ -464 : 20975 +348/ -464 : 20975 +348/ -464 :
91 109 113 2-6 : 105 125 128 2-2 : 110 125 128 2-2 : 113 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
-1 -1 +0/ +0 +1 +1 : -1 -1 +0/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 255/ 19
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 436. (FT) QNH ALT. : 2002. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2107. (FT) QNH ALT. : 3673. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1512.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3175.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3175.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3175.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.52(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22773 +166/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22567 +165/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22363 +174/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22159 +178/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21950 +177/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21755 +170/ -227 : 23000 +0/ -38 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

30.0 : 21568 +164/ -225 : 22997 +2/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 100 114 118 4-4 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -2 -2/ -1 +0 -1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 :

32.0 : 21493 +163/ -219 : 22918 +81/ -275 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 100 114 117 4-4 : 103 114 117 2-1 : 105 114 117 2-1 : 105 114 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 -1 -1/ -1 -1 +0 : +0 -1 -1/ +1 +3 +3 : -1 -1 -1/ +1 +3 +3 : -1 -1 -1/ +3 +3 +3 :

34.0 : 21422 +156/ -210 : 22785 +214/ -378 : 23000 +0/ -56 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 100 114 117 4-4 : 103 116 119 2-1 : 106 116 119 2-1 : 106 116 119 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 -1 +0/ +0 -1 -1 : +0 -3 -2/ +4 +6 +6 : -2 -3 -2/ +4 +7 +8 : -2 -3 -2/ +6 +7 +8 :

36.0 : 21366 +137/ -368 : 22571 +301/ -409 : 23000 +0/ -365 : 23000 +0/ -261 : 23000 +0/ -257 :
: 90 107 111 6-6 : 100 113 117 2-4 : 107 120 123 2-1 : 108 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +1 +0 : +0 +1 +0/ +1 +0 +0 : -4 -5 -4/ +1 +2 +3 : -2 -5 -4/ +7 +9 +9 : -4 -5 -4/ +7+10+10 :

38.0 : 21151 +276/ -365 : 22321 +305/ -403 : 22789 +210/ -474 : 22885 +114/ -512 : 22888 +111/ -515 :
: 90 108 112 4-4 : 101 114 117 2-4 : 109 123 126 2-4 : 115 129 133 2-4 : 117 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -3 -3/ +0 +0 +0 : -7 -9-10/ +1 +0 -1 : -7-10-11/ +0 -1 -2 :

40.0 : 20936 +272/ -362 : 22072 +300/ -411 : 22460 +352/ -482 : 22509 +379/ -505 : 22509 +380/ -505 :
: 91 108 112 4-4 : 102 115 118 2-4 : 110 124 127 2-4 : 116 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 20495 +268/ -356 : 21529 +308/ -418 : 21755 +359/ -477 : 21760 +362/ -482 : 21760 +362/ -482 :
: 93 107 111 4-4 : 104 116 120 2-4 : 113 126 129 2-4 : 116 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20044 +262/ -348 : 20934 +316/ -421 : 21021 +349/ -465 : 21021 +349/ -465 : 21021 +349/ -465 :
: 96 106 110 4-4 : 108 118 121 2-4 : 115 125 128 2-2 : 116 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 65/ 12 275/ 24 470/ 20 510/ 44 515/ 30 600/ 52 635/ 54
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 500.(FT) QNH ALT. : 2012.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2249.(FT) QNH ALT. : 3761.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 315.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2700.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2700.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2700.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.12(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -150 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 :

10.0 : 22876 +123/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22671 +169/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22473 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22276 +170/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22079 +174/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22000 +176/ -245 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21925 +173/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 :

36.0 : 21860 +160/ -206 : 23000 +0/ -75 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -2 -2/ +2 +5 +5 : -1 -2 -2/ +2 +7 +7 : -2 -2 -2/ +5 +7 +7 : -2 -2 -2/ +6 +7 +7 :

38.0 : 21802 +153/ -204 : 23000 +0/ -377 : 23000 +0/ -182 : 23000 +0/ -171 : 23000 +0/ -171 :
90 108 113 6-6 : 101 118 122 2-1 : 106 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -4 -4/ +1 +2 +1 : -2 -4 -4/ +5 +9 +9 : -4 -4 -4/ +7+12+12 : -4 -4 -4/ +9+12+12 :

40.0 : 21744 +152/ -200 : 22770 +229/ -455 : 22960 +39/ -508 : 22968 +31/ -512 : 22968 +31/ -512 :
90 108 112 6-6 : 102 120 124 2-6 : 112 128 131 2-6 : 117 130 134 2-2 : 118 130 134 2-2 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 -2 -2/ +1 +0 +0 : -6-10 -9/ +1 +0 +0 : -8-12-12/ -1 -1 -2 : -9-12-12/ -1 -1 -2 :

44.0 : 21463 +255/ -335 : 22122 +342/ -455 : 22200 +370/ -489 : 22200 +370/ -489 : 22200 +370/ -489 :
91 109 113 2-6 : 105 122 125 2-6 : 114 128 132 2-2 : 116 128 132 2-2 : 118 128 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 21013 +259/ -398 : 21431 +341/ -463 : 21447 +354/ -473 : 21447 +354/ -473 : 21447 +354/ -473 :
93 111 115 2-6 : 108 123 126 2-6 : 114 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
-1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 7017/ 295
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 500.(FT) QNH ALT. : 815.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2167.(FT) QNH ALT. : 2482.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 326.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2700.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2700.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2700.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.12(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -209 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22817 +172/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22614 +167/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22418 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22222 +169/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22026 +175/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21947 +176/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21873 +172/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 :

36.0 : 21809 +157/ -205 : 23000 +0/ -25 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 113 6-6 : 99 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -2 -2/ +1 +6 +6 : -1 -2 -2/ +2 +7 +7 : -2 -2 -2/ +4 +7 +7 : -2 -2 -2/ +6 +7 +7 :

38.0 : 21752 +152/ -203 : 23000 +0/ -329 : 23000 +0/ -186 : 23000 +0/ -181 : 23000 +0/ -181
: 90 108 112 6-6 : 101 118 122 2-1 : 106 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -2 -4 -4/ +0 +3 +3 : -2 -4 -4/ +5+10+10 : -4 -4 -4/ +5+12+11 : -4 -4 -4/ +8+12+11 :

40.0 : 21694 +150/ -199 : 22816 +183/ -471 : 22954 +45/ -508 : 22958 +41/ -512 : 22958 +41/ -512
: 90 108 112 6-6 : 102 122 125 2-6 : 111 129 132 2-6 : 115 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -4 -3/ +0 -1 +0 : -5-11-10/ +1 +0 +0 : -6-12-12/ -1 -1 -2 : -8-12-12/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21437 +250/ -336 : 22147 +347/ -471 : 22190 +370/ -489 : 22190 +370/ -489 : 22190 +370/ -489
: 91 109 113 2-6 : 104 123 127 2-6 : 112 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 118 128 132 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20992 +254/ -353 : 21431 +349/ -468 : 21437 +354/ -472 : 21437 +354/ -472 : 21437 +354/ -472
: 92 111 115 2-6 : 107 124 128 2-6 : 112 126 129 2-2 : 115 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 455.(FT) QNH ALT. : 781.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2151.(FT) QNH ALT. : 2477.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 315.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2700.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2700.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2700.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.12(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 23000 +0/ -53 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22962 +37/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

10.0 : 22766 +164/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22571 +159/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22380 +164/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22187 +172/ -245 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21992 +181/ -261 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21913 +184/ -268 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21839 +182/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 :

36.0 : 21776 +169/ -217 : 23000 +0/ -61 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -2 -2/ +1 +5 +5 : -1 -2 -2/ +2 +7 +7 : -2 -2 -2/ +4 +7 +7 : -2 -2 -2/ +6 +7 +7 :

38.0 : 21722 +155/ -203 : 23000 +0/ -358 : 23000 +0/ -176 : 23000 +0/ -171 : 23000 +0/ -171 :
90 108 112 6-6 : 101 118 122 2-1 : 105 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -2 -4 -4/ +0 +2 +2 : -1 -4 -4/ +5+10 +9 : -4 -4 -4/ +5+12+12 : -4 -4 -4/ +7+12+12 :

40.0 : 21669 +147/ -195 : 22789 +210/ -459 : 22963 +36/ -509 : 22968 +31/ -512 : 22968 +31/ -512 :
90 108 112 6-6 : 102 121 124 2-6 : 111 129 132 2-6 : 115 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -3 -2/ +0 +0 +0 : -5-11-10/ +0 +0 +0 : -6-12-12/ -1 -1 -2 : -8-12-12/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21441 +250/ -330 : 22134 +342/ -460 : 22200 +370/ -489 : 22200 +370/ -489 : 22200 +370/ -489 :
91 109 113 2-6 : 104 122 126 2-6 : 113 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 118 128 132 2-2 :
-1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 21005 +252/ -369 : 21440 +343/ -467 : 21447 +354/ -473 : 21447 +354/ -473 : 21447 +354/ -473 :
93 111 115 2-6 : 107 124 127 2-6 : 113 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
-1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : -1 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 7017/ 295
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 498.(FT) QNH ALT. : 813.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2164.(FT) QNH ALT. : 2479.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 326.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2700.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED : :
 A.S.D.A. = 2700.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
 T.O.D.A. = 2700.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
 SLOPE = -0.12 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
 BOOST OFF :
 TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 : :
 (DC) : : :

WIND (KT) : : : : :
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20 : : : : : :

0.0 : 23000 +0/ -111 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL : : : : :
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : : : : : :
 : +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : : : : : :

5.0 : 22904 +95/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL : : : : :
 : 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 : : : : : : : : :
 : +2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : : : : : : :

10.0 : 22710 +162/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL : : : : :
 : 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : : : : : :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : : : : : : :

15.0 : 22518 +158/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL : : : : :
 : 92 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : : : : : : :

20.0 : 22328 +163/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL : : : : :
 : 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : : : : : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : : : : : : : : :

25.0 : 22137 +171/ -245 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL : : : : :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : : : : : : : :

30.0 : 21941 +181/ -260 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL : : : : :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : : : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : : : : : :

32.0 : 21862 +183/ -267 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL : : : : :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : : : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : : : : : :

34.0 : 21789 +181/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL : : : : :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : : : : : :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +0 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 : : : : : : : : :

36.0 : 21729 +166/ -218 : 23000 +0/ -58 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL : : : : :
 : 90 108 112 6-6 : 99 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : : : : : : : : :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -2 -2/ +1 +6 +5 : +0 -2 -2/ +3 +7 +7 : -2 -2 -2/ +4 +7 +7 : -2 -2 -2/ +6 +7 +7 : : : : : : : : :

38.0 : 21674 +154/ -202 : 23000 +0/ -348 : 23000 +0/ -183 : 23000 +0/ -181 : 23000 +0/ -181 : NL : NL : NL : : : : :
 : 90 108 112 6-6 : 100 118 122 2-1 : 105 118 122 2-1 : 108 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 : : : : : : : : :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -4 -4/ +0 +3 +2 : -1 -4 -4/ +4+11+11 : -3 -4 -4/ +5+12+11 : -4 -4 -4/ +7+12+11 : : : : : : : : :

40.0 : 21621 +146/ -195 : 22803 +196/ -449 : 22956 +43/ -510 : 22958 +41/ -512 : 22958 +41/ -512 : NL : NL : NL : : : : :
 : 90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 130 133 2-6 : 113 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 : : : : : : : : :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 -3 -3/ +0 +1 +0 : -4-12-11/ +1 -1 -1 : -4-12-12/ +0 -1 -2 : -8-12-12/ -1 -1 -2 : : : : : : : : :

44.0 : 21413 +250/ -329 : 22151 +348/ -469 : 22190 +370/ -489 : 22190 +370/ -489 : 22190 +370/ -489 : NL : NL : NL : : : : :
 : 90 108 113 2-6 : 103 123 127 2-6 : 111 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 : : : : : : : : :
 : +1 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : : : : : : : : :

48.0 : 20979 +251/ -345 : 21434 +351/ -470 : 21437 +354/ -472 : 21437 +354/ -472 : 21437 +354/ -472 : NL : NL : NL : : : : :
 : 92 111 115 2-6 : 107 125 129 2-6 : 112 126 129 2-2 : 115 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 : : : : : : : : :
 : +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : : : : : : : : :

/NO OBSTACLE
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 455. (FT) QNH ALT. : 781. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2139. (FT) QNH ALT. : 2465. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 315.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2700.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2700.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2700.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.12(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -151 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 :

10.0 : 22876 +123/ -233 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22668 +171/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22471 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22274 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22081 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22003 +171/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21925 +171/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21846 +172/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21769 +171/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

40.0 : 21703 +158/ -193 : 23000 +0/ -195 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -3 -3/ +2 +3 +3 : -1 -3 -3/ +4 +8 +7 : -3 -3 -3/ +4 +8 +7 : -3 -3 -3/ +7 +8 +7 :

44.0 : 21602 +142/ -182 : 22634 +342/ -448 : 22830 +169/ -497 : 22841 +158/ -503 : 22841 +158/ -503 :
90 108 112 6-6 : 102 120 123 2-6 : 111 127 131 2-6 : 116 130 134 2-2 : 118 130 134 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -4 -7 -7/ +1 +0 -1 : -6 -10 -10/ +0 -1 -2 : -7 -10 -10/ -1 -1 -2 :

48.0 : 21339 +243/ -332 : 21974 +338/ -448 : 22063 +364/ -484 : 22063 +366/ -484 : 22063 +366/ -484 :
91 109 113 2-6 : 104 121 124 2-6 : 114 128 131 2-2 : 116 128 131 2-2 : 118 128 131 2-2 :
-1 -1 -1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 7017/ 295
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 500.(FT) QNH ALT. : 815.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2140.(FT) QNH ALT. : 2455.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 326.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2700.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2700.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2700.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.12(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -210 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22816 +173/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22610 +169/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22416 +168/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22221 +168/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22028 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21950 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21873 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21795 +171/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21719 +169/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

40.0 : 21654 +156/ -191 : 23000 +0/ -137 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -3 -3/ +1 +5 +4 : -1 -3 -3/ +3 +8 +8 : -3 -3 -3/ +4 +8 +8 : -3 -3 -3/ +7 +8 +8 :

44.0 : 21554 +140/ -182 : 22682 +317/ -464 : 22826 +173/ -499 : 22831 +168/ -503 : 22831 +168/ -503 :
90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 128 132 2-6 : 114 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 -1/ +1 +0 -1 : -4 -7 -8/ +1 +0 +0 : -4 -9-10/ +0 -1 -2 : -6 -9-10/ -1 -1 -2 :

48.0 : 21310 +244/ -329 : 22000 +339/ -462 : 22053 +365/ -484 : 22053 +365/ -484 : 22053 +365/ -484 :
90 108 112 2-6 : 104 122 126 2-6 : 112 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 455.(FT) QNH ALT. : 781.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2122.(FT) QNH ALT. : 2448.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 315.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2700.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2700.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2700.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.12 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -50 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22965 +34/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

10.0 : 22769 +164/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22574 +160/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22383 +164/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22190 +172/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21994 +171/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21916 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21836 +171/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21756 +170/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21677 +169/ -206 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +1 +0 +0/ +2 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

40.0 : 21612 +151/ -187 : 23000 +0/ -182 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 115 119 2-1 : 103 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 +0 : -1 -3 -3/ +1 +4 +3 : +0 -3 -3/ +3 +8 +7 : -3 -3 -3/ +3 +8 +7 : -3 -3 -3/ +7 +8 +7 :

44.0 : 21530 +141/ -192 : 22654 +338/ -446 : 22835 +164/ -500 : 22841 +158/ -503 : 22841 +158/ -503 :
90 108 112 6-6 : 101 120 124 2-6 : 110 128 131 2-6 : 114 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -4 -8 -7/ +1 +0 +0 : -5 -10 -10/ +0 -1 -2 : -5 -10 -10/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21310 +248/ -328 : 21997 +337/ -454 : 22063 +366/ -484 : 22063 +366/ -484 : 22063 +366/ -484 :
90 108 112 2-6 : 103 122 125 2-6 : 112 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 7017/ 295
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 498. (FT) QNH ALT. : 813. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2135. (FT) QNH ALT. : 2450. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 326.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2700.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2700.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2700.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.12(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -108 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22907 +92/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22713 +162/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22520 +158/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22331 +163/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22139 +171/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21944 +172/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21865 +169/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21786 +169/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21707 +169/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21628 +167/ -204 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +2 +4 +4 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +3 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

40.0 : 21565 +149/ -186 : 23000 +0/ -171 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 6-6 : 98 115 119 2-1 : 103 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -3 -3/ +1 +4 +4 : -1 -3 -3/ +3 +8 +8 : -3 -3 -3/ +3 +8 +8 : -3 -3 -3/ +6 +8 +8 :

44.0 : 21483 +140/ -192 : 22663 +332/ -435 : 22828 +171/ -500 : 22831 +168/ -503 : 22831 +168/ -503 :
90 107 112 6-6 : 100 121 124 2-6 : 109 129 133 2-6 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -3 -9 -9/ +1 +0 -1 : -4 -10 -10/ +0 -1 -2 : -5 -10 -10/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21286 +242/ -330 : 22014 +340/ -463 : 22053 +365/ -484 : 22053 +365/ -484 : 22053 +365/ -484 :
90 108 112 2-6 : 103 123 126 2-6 : 110 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 455.(FT) QNH ALT. : 781.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2112.(FT) QNH ALT. : 2438.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 28.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3400.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3400.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3400.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -51 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22977 +22/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22767 +171/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22571 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22376 +167/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22183 +169/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22105 +171/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 22027 +172/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21950 +172/ -208 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

38.0 : 21889 +163/ -204 : 23000 +0/ -74 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 100 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -3/ +1 +6 +6 : -2 -3 -3/ +3 +8 +8 : -3 -3 -3/ +5 +8 +8 : -3 -3 -3/ +8 +8 +8 :

40.0 : 21829 +159/ -201 : 23000 +0/ -392 : 23000 +0/ -278 : 23000 +0/ -278 : 23000 +0/ -278 :
90 108 113 6-6 : 102 120 124 2-1 : 107 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -2 -5 -5/ +0 +2 +1 : -2 -5 -5/ +5+10 +9 : -4 -5 -5/ +4+10 +9 : -4 -5 -5/ +7+10 +9 :

44.0 : 21589 +278/ -381 : 22406 +347/ -474 : 22461 +376/ -496 : 22461 +376/ -496 : 22461 +376/ -496 :
91 109 113 4-6 : 104 123 127 2-4 : 111 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 21067 +293/ -384 : 21689 +348/ -473 : 21696 +357/ -477 : 21696 +357/ -477 : 21696 +357/ -477 :
93 109 113 4-4 : 107 124 128 2-4 : 112 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
-1 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 +1 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 400/ 28 410/ 36 425/ 29 430/ 52 435/ 44 510/ 43 705/ 59
/ 825/ 52 875/ 75 875/ 65 1000/ 72

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 462. (FT) QNH ALT. : 490. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2180. (FT) QNH ALT. : 2208. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 30.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 3400.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 3400.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 3400.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -61 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22964 +35/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22757 +171/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22561 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22367 +167/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22174 +169/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22096 +171/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 22020 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21942 +172/ -208 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

38.0 : 21881 +163/ -204 : 23000 +0/ -61 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 100 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -3/ +1 +7 +6 : -2 -3 -3/ +3 +8 +8 : -3 -3 -3/ +5 +8 +8 : -3 -3 -3/ +8 +8 +8 :

40.0 : 21821 +158/ -201 : 23000 +0/ -372 : 23000 +0/ -280 : 23000 +0/ -280 : 23000 +0/ -280 :
 : 90 108 113 6-6 : 102 120 124 2-1 : 107 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 : 111 120 124 2-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -2 -5 -5/ +0 +3 +2 : -2 -5 -5/ +4+10 +9 : -4 -5 -5/ +4+10 +9 : -5 -5 -5/ +6+10 +9 :

44.0 : 21627 +231/ -338 : 22424 +349/ -468 : 22459 +376/ -496 : 22459 +376/ -496 : 22459 +376/ -496 :
 : 91 109 113 2-6 : 104 124 128 2-6 : 111 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 21182 +259/ -343 : 21695 +354/ -477 : 21695 +357/ -477 : 21695 +357/ -477 : 21695 +357/ -477 :
 : 92 111 115 2-6 : 107 127 130 2-2 : 112 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
 : +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 300/ -11 455/ 2 510/ -8 1100/ -5 1130/ -5 1345/ -1 1355/ -3
 / 1370/ 2 1710/ 74

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459. (FT) QNH ALT. : 489. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2163. (FT) QNH ALT. : 2193. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 28.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3400.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3400.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3400.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -167 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22858 +141/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22662 +162/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22476 +159/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22292 +159/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22105 +160/ -255 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22030 +160/ -261 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21954 +161/ -250 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21879 +159/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

38.0 : 21814 +153/ -209 : 23000 +0/ -94 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -3 -3/ +2 +6 +5 : -1 -3 -3/ +3 +8 +8 : -3 -3 -3/ +4 +8 +8 : -3 -3 -3/ +8 +8 +8 :

40.0 : 21751 +156/ -194 : 23000 +0/ -395 : 23000 +0/ -278 : 23000 +0/ -278 : 23000 +0/ -278 :
90 108 112 6-6 : 102 120 124 2-1 : 106 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -2 -5 -5/ -1 +2 +1 : -1 -5 -5/ +4+10 +9 : -4 -5 -5/ +3+10 +9 : -4 -5 -5/ +7+10 +9 :

44.0 : 21567 +233/ -372 : 22414 +339/ -476 : 22461 +376/ -496 : 22461 +376/ -496 : 22461 +376/ -496 :
91 109 113 4-6 : 103 124 127 2-4 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
-1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 21080 +281/ -374 : 21691 +354/ -472 : 21696 +357/ -477 : 21696 +357/ -477 : 21696 +357/ -477 :
93 110 114 4-4 : 106 125 129 2-4 : 112 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
-1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 400/ 28 410/ 36 425/ 29 430/ 52 435/ 44 510/ 43 705/ 59
/ 825/ 52 875/ 75 875/ 65 1000/ 72

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 462. (FT) QNH ALT. : 490. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2202. (FT) QNH ALT. : 2230. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)

ELEVATION= 30.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3400.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3400.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3400.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -176 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22848 +151/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22653 +161/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22467 +159/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22283 +159/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22096 +160/ -254 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22021 +160/ -261 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21945 +161/ -250 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21871 +159/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

38.0 : 21806 +153/ -209 : 23000 +0/ -100 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -3/ +1 +6 +5 : -1 -3 -3/ +3 +8 +8 : -3 -3 -3/ +4 +8 +8 : -3 -3 -3/ +8 +8 +8 :

40.0 : 21743 +156/ -194 : 23000 +0/ -397 : 23000 +0/ -280 : 23000 +0/ -280 : 23000 +0/ -280 :
90 108 112 6-6 : 101 120 124 2-1 : 106 120 124 2-1 : 109 120 124 2-1 : 111 120 124 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +0 +2 +1 : -1 -5 -5/ +4+10 +9 : -3 -5 -5/ +4+10 +9 : -5 -5 -5/ +6+10 +9 :

44.0 : 21600 +192/ -331 : 22414 +338/ -463 : 22459 +376/ -496 : 22459 +376/ -496 : 22459 +376/ -496 :
90 108 112 2-6 : 103 124 127 2-6 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
+0 +0 +1/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ +0 -1 -1 :

48.0 : 21170 +252/ -340 : 21695 +352/ -477 : 21695 +357/ -477 : 21695 +357/ -477 : 21695 +357/ -477 :
92 110 114 2-6 : 106 127 130 2-2 : 112 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ +1 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 300/ -11 455/ 2 510/ -8 1100/ -5 1130/ -5 1345/ -1 1355/ -3
/ 1370/ 2 1710/ 74

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459. (FT) QNH ALT. : 489. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2152. (FT) QNH ALT. : 2182. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)

ELEVATION= 28.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 3400.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 3400.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 3400.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -51 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22974 +25/ -233 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22765 +174/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22569 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22374 +167/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22181 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22104 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 22026 +171/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21948 +173/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21869 +174/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

40.0 : 21791 +175/ -200 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +6 +6 : +0 +0 +0/ +2 +6 +6 : +0 +0 +0/ +5 +6 +6 : +0 +0 +0/ +5 +6 +6 :

44.0 : 21680 +158/ -184 : 22941 +58/ -464 : 23000 +0/ -402 : 23000 +0/ -402 : 23000 +0/ -402 : 23000 +0/ -402 :
 : 90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-4 : 107 123 127 2-1 : 111 123 127 2-1 : 113 123 127 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +1 +0 +0 : -2 -7 -7/ +4 +6 +6 : -4 -7 -7/ +2 +6 +6 : -6 -7 -7/ +4 +6 +6 :

48.0 : 21435 +285/ -383 : 22252 +350/ -462 : 22319 +376/ -489 : 22319 +376/ -489 : 22319 +376/ -489 : 22319 +376/ -489 :
 : 91 109 113 4-6 : 103 122 126 2-4 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 400/ 28 410/ 36 425/ 29 430/ 52 435/ 44 510/ 43 705/ 59
 / 825/ 52 875/ 75 875/ 65 1000/ 72

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 462. (FT) QNH ALT. : 490. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2158. (FT) QNH ALT. : 2186. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)

ELEVATION= 30.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3400.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3400.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3400.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -61 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22964 +35/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22755 +173/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22559 +169/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22364 +167/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22172 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22095 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 22020 +169/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21939 +172/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21861 +174/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

40.0 : 21783 +175/ -200 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +6 +6 : +0 +0 +0/ +2 +6 +6 : +0 +0 +0/ +5 +6 +6 : +0 +0 +0/ +5 +6 +6 :

44.0 : 21671 +158/ -184 : 22944 +55/ -448 : 23000 +0/ -404 : 23000 +0/ -404 : 23000 +0/ -404 :
90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 107 123 127 2-1 : 111 123 127 2-1 : 113 123 127 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +1 +1 +1 : -2 -7 -7/ +3 +6 +6 : -4 -7 -7/ +2 +6 +6 : -6 -7 -7/ +4 +6 +6 :

48.0 : 21498 +221/ -328 : 22281 +345/ -460 : 22317 +376/ -489 : 22317 +376/ -489 : 22317 +376/ -489 :
90 108 112 2-6 : 103 124 127 2-6 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 300/ -11 455/ 2 510/ -8 1100/ -5 1130/ -5 1345/ -1 1355/ -3
/ 1370/ 2 1710/ 74

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459. (FT) QNH ALT. : 489. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2133. (FT) QNH ALT. : 2163. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 28.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 3400.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 3400.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 3400.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

5.0 : 23000 +0/ -163 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

10.0 : 22861 +138/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : : :

15.0 : 22664 +163/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : : : : :

20.0 : 22479 +159/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

25.0 : 22295 +159/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

30.0 : 22097 +168/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

32.0 : 22020 +169/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

34.0 : 21937 +175/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

36.0 : 21855 +178/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

38.0 : 21774 +182/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : : : : :

40.0 : 21692 +185/ -188 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +6 +6 : +1 +0 +0/ +2 +6 +6 : +0 +0 +0/ +4 +6 +6 : +0 +0 +0/ +5 +6 +6 : : : : :

44.0 : 21609 +153/ -188 : 22911 +88/ -436 : 23000 +0/ -402 : 23000 +0/ -402 : 23000 +0/ -402 : NL : NL : NL :
 : 90 108 112 6-6 : 100 121 124 2-6 : 107 123 127 2-1 : 110 123 127 2-1 : 113 123 127 2-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 -5 -4/ +1 +0 +1 : -2 -7 -7/ +3 +6 +6 : -3 -7 -7/ +3 +6 +6 : -6 -7 -7/ +3 +6 +6 : : : : :

48.0 : 21437 +226/ -365 : 22272 +337/ -469 : 22319 +376/ -489 : 22319 +376/ -489 : 22319 +376/ -489 : NL : NL : NL :
 : 90 108 112 4-6 : 103 123 127 2-4 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 : : : : :
 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : : : : :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 400/ 28 410/ 36 425/ 29 430/ 52 435/ 44 510/ 43 705/ 59
 / 825/ 52 875/ 75 875/ 65 1000/ 72

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 462. (FT) QNH ALT. : 490. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2172. (FT) QNH ALT. : 2200. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)

ELEVATION= 30.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3400.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3400.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3400.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -173 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22852 +147/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22655 +163/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22471 +159/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22286 +159/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22089 +168/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22010 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21928 +175/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21847 +178/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21766 +182/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

40.0 : 21684 +185/ -188 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +6 +6 : +1 +0 +0/ +2 +6 +6 : +0 +0 +0/ +4 +6 +6 : +0 +0 +0/ +5 +6 +6 :

44.0 : 21601 +152/ -187 : 22909 +90/ -439 : 23000 +0/ -404 : 23000 +0/ -404 : 23000 +0/ -404 :
90 108 112 6-6 : 100 121 124 2-6 : 107 123 127 2-1 : 110 123 127 2-1 : 113 123 127 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 -5 -4/ +1 +0 +1 : -2 -7 -7/ +3 +6 +6 : -3 -7 -7/ +3 +6 +6 : -6 -7 -7/ +3 +6 +6 :

48.0 : 21468 +187/ -324 : 22270 +333/ -456 : 22317 +376/ -489 : 22317 +376/ -489 : 22317 +376/ -489 :
90 108 112 2-6 : 103 123 127 2-6 : 110 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +0 +1 +1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 300/ -11 455/ 2 510/ -8 1100/ -5 1130/ -5 1345/ -1 1355/ -3
/ 1370/ 2 1710/ 74

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459. (FT) QNH ALT. : 489. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2131. (FT) QNH ALT. : 2161. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1330.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2990.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2990.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2990.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.54(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22719 +170/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

5.0 : 22513 +166/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 22313 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

15.0 : 22115 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

20.0 : 21917 +170/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21715 +173/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

30.0 : 21519 +167/ -194 : 23000 +0/ -29 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -2 -1/ +1 +5 +5 : +0 -2 -1/ +2 +5 +5 : -2 -2 -1/ +3 +5 +5 : -2 -2 -1/ +5 +5 +5 :

32.0 : 21466 +139/ -171 : 23000 +0/ -294 : 23000 +0/ -56 : 23000 +0/ -43 : 23000 +0/ -43 :
: 89 107 112 6-6 : 99 116 120 2-1 : 103 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -2 -4 -4/ +0 +3 +3 : -1 -4 -4/ +4+11+11 : -4 -4 -4/ +5+14+14 : -4 -4 -4/ +8+14+14 :

34.0 : 21426 +136/ -180 : 22872 +127/ -445 : 23000 +0/ -402 : 23000 +0/ -397 : 23000 +0/ -397 :
: 89 107 112 6-6 : 99 119 123 2-6 : 106 122 126 2-1 : 109 122 126 2-1 : 112 122 126 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -3 -3/ +1 +0 +0 : -2 -6 -6/ +2 +5 +5 : -2 -6 -6/ +3 +7 +7 : -5 -6 -6/ +3 +7 +7 :

36.0 : 21374 +135/ -180 : 22588 +327/ -458 : 22757 +242/ -508 : 22761 +238/ -512 : 22761 +238/ -512 :
: 89 107 111 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 128 132 2-4 : 112 130 133 2-2 : 116 130 133 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -6 -6/ +1 +0 +0 : -3 -8 -7/ +0 -2 -1 : -4 -8 -7/ -1 -2 -1 :

38.0 : 21321 +134/ -239 : 22282 +339/ -466 : 22396 +376/ -502 : 22396 +378/ -502 : 22396 +378/ -502 :
: 89 107 111 6-6 : 101 121 125 2-4 : 110 129 132 2-2 : 113 129 132 2-2 : 116 129 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 +0 -1 : -1 +0 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

40.0 : 21211 +189/ -330 : 21961 +344/ -460 : 22032 +370/ -492 : 22032 +370/ -492 : 22032 +370/ -492 :
: 89 107 111 2-6 : 102 121 125 2-4 : 110 128 131 2-2 : 113 128 131 2-2 : 116 128 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

44.0 : 20775 +262/ -390 : 21292 +343/ -465 : 21305 +355/ -473 : 21305 +355/ -473 : 21305 +355/ -473 :
: 91 109 113 2-4 : 105 122 126 2-4 : 111 125 129 2-2 : 114 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 :
: -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20245 +294/ -390 : 20581 +342/ -457 : 20581 +343/ -457 : 20581 +343/ -457 : 20581 +343/ -457 :
: 93 110 114 2-4 : 109 123 127 2-2 : 112 123 127 2-2 : 114 123 127 2-2 : 114 123 127 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +1 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 90/ 8 155/ 8 310/ 18 405/ 44 525/ 30 530/ 33 565/ 59
/ 570/ 36 575/ 40

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 435.(FT) QNH ALT. : 1765.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2131.(FT) QNH ALT. : 3461.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1277.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2990.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2990.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2990.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.54 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

HILL TOP ELEVATION OF 2022 FT DISTANCE 15208 M

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22901 +98/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 112 115 4-4 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22696 +164/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 4-4 : 102 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22492 +165/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22291 +166/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22091 +168/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 109 113 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21893 +170/ -232 : 23000 +0/ -12 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

30.0 : 21675 +191/ -323 : 22990 +9/ -369 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 108 112 4-4 : 102 113 117 4-4 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 -1 -1/ +0 +0 -1 : -1 -1 -1/ +4 +5 +5 : -1 -1 -1/ +5 +5 +5 : -1 -1 -1/ +5 +5 +5 :

32.0 : 21518 +252/ -362 : 22795 +204/ -419 : 23000 +0/ -156 : 23000 +0/ -12 : 23000 +0/ +0 :
: 91 108 112 4-4 : 102 114 117 2-4 : 106 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -2 -3 -4/ +5 +6 +5 : -3 -3 -4/+10+11+11 : -3 -3 -4/+12+12+11 :

34.0 : 21318 +271/ -363 : 22545 +313/ -416 : 23000 +0/ -458 : 23000 +0/ -353 : 23000 +0/ -347 :
: 92 107 111 4-4 : 103 114 117 4-4 : 111 122 125 2-1 : 112 122 125 2-1 : 112 122 125 2-1 :
: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -5 -6 -6/ +1 +0 +0 : -5 -6 -6/ +6 +6 +6 : -5 -6 -6/ +9 +8 +8 :

36.0 : 21112 +269/ -352 : 22292 +309/ -412 : 22706 +293/ -472 : 22806 +193/ -510 : 22811 +188/ -514 :
: 93 107 111 4-4 : 104 115 118 2-4 : 112 123 126 2-4 : 119 128 132 2-4 : 122 130 133 2-2 :
: -1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 -1 +0 : -1 -2 -1/ +1 +0 +0 : -7 -7 -7/ +0 +0 +0 : -10 -9 -8/ -1 -1 -1 :

38.0 : 20911 +264/ -368 : 22034 +310/ -420 : 22385 +350/ -475 : 22445 +376/ -502 : 22445 +379/ -503 :
: 93 106 110 4-4 : 105 115 118 2-4 : 113 123 127 2-4 : 120 129 132 2-4 : 121 129 132 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 :

40.0 : 20686 +274/ -365 : 21762 +310/ -415 : 22050 +356/ -471 : 22080 +371/ -493 : 22080 +371/ -493 :
: 94 107 110 4-4 : 106 116 119 2-4 : 115 124 127 2-4 : 120 128 131 2-2 : 121 128 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 20222 +276/ -366 : 21191 +314/ -422 : 21350 +352/ -473 : 21351 +356/ -474 : 21351 +356/ -474 :
: 96 107 111 4-4 : 108 117 120 2-4 : 118 126 129 2-4 : 120 126 129 2-2 : 118 126 129 2-2 :
: +0 +1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19737 +273/ -367 : 20578 +312/ -435 : 20626 +344/ -458 : 20626 +344/ -458 : 20626 +344/ -458 :
: 99 109 112 4-4 : 112 119 122 2-4 : 119 124 127 2-2 : 118 124 127 2-2 : 115 124 127 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 290/ 32 310/ 22 1110/ 55 1495/ 80 1745/ 106
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 502. (FT) QNH ALT. : 1779. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2255. (FT) QNH ALT. : 3532. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1330.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2990.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2990.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2990.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.54(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22618 +161/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22421 +157/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22229 +164/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22032 +169/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21831 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21624 +171/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

30.0 : 21418 +167/ -194 : 23000 +0/ -94 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 101 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -2 -1/ +0 +4 +4 : +0 -2 -1/ +2 +5 +5 : -2 -2 -1/ +2 +5 +5 : -2 -2 -1/ +5 +5 +5 :

32.0 : 21358 +141/ -176 : 23000 +0/ -355 : 23000 +0/ -54 : 23000 +0/ -43 : 23000 +0/ -43 :
: 89 106 111 6-6 : 98 116 120 2-1 : 103 116 120 2-1 : 106 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 -4 -4/ +0 +2 +2 : -2 -4 -4/ +3+11+11 : -3 -4 -4/ +5+14+14 : -4 -4 -4/ +7+14+14 :

34.0 : 21321 +136/ -181 : 22813 +186/ -430 : 23000 +0/ -400 : 23000 +0/ -397 : 23000 +0/ -397 :
: 89 106 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 105 122 126 2-1 : 108 122 126 2-1 : 111 122 126 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -2 -2/ +1 +0 +0 : -2 -6 -6/ +2 +6 +6 : -2 -6 -6/ +3 +7 +7 : -4 -6 -6/ +3 +7 +7 :

36.0 : 21284 +135/ -185 : 22545 +324/ -428 : 22758 +241/ -510 : 22761 +238/ -512 : 22761 +238/ -512 :
: 89 106 111 6-6 : 99 119 123 2-6 : 108 129 132 2-4 : 112 130 133 2-2 : 115 130 133 2-2 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : -3 -7 -6/ +0 -1 +0 : -3 -8 -7/ +0 -2 -1 : -3 -8 -7/ +0 -2 -1 :

38.0 : 21245 +138/ -206 : 22268 +319/ -443 : 22396 +378/ -502 : 22396 +378/ -502 : 22396 +378/ -502 :
: 89 106 111 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 129 132 2-2 : 112 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

40.0 : 21180 +159/ -331 : 21969 +327/ -463 : 22032 +370/ -492 : 22032 +370/ -492 : 22032 +370/ -492 :
: 89 107 111 2-6 : 101 121 125 2-6 : 109 128 131 2-2 : 112 128 131 2-2 : 116 128 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

44.0 : 20774 +246/ -378 : 21298 +343/ -468 : 21305 +355/ -473 : 21305 +355/ -473 : 21305 +355/ -473 :
: 91 109 113 2-6 : 104 123 127 2-4 : 110 125 129 2-2 : 114 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20272 +285/ -379 : 20581 +343/ -457 : 20581 +343/ -457 : 20581 +343/ -457 : 20581 +343/ -457 :
: 93 110 114 2-4 : 108 123 127 2-2 : 112 123 127 2-2 : 114 123 127 2-2 : 114 123 127 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 90/ 8 155/ 8 310/ 18 405/ 44 525/ 30 530/ 33 565/ 59
/ 570/ 36 575/ 40

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 436.(FT) QNH ALT. : 1766.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2123.(FT) QNH ALT. : 3453.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 1277.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2990.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2990.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2990.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.54 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF
HILL TOP ELEVATION OF 2022 FT DISTANCE 15208 M TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22870 +129/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22664 +164/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22466 +169/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22263 +173/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22054 +176/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21842 +177/ -234 : 23000 +0/ -14 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

30.0 : 21631 +175/ -301 : 22984 +15/ -368 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 101 113 117 4-4 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 -1 -1/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +4 +5 +5 : -1 -1 -1/ +4 +5 +5 : -1 -1 -1/ +5 +5 +5 :

32.0 : 21495 +224/ -354 : 22791 +208/ -413 : 23000 +0/ -141 : 23000 +0/ -4 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 4-4 : 101 114 117 2-4 : 105 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +0 +0 : -2 -3 -4/ +4 +6 +5 : -3 -3 -4/ +9+12+11 : -3 -3 -4/ +10+12+11 :

34.0 : 21306 +265/ -352 : 22552 +310/ -409 : 23000 +0/ -442 : 23000 +0/ -351 : 23000 +0/ -347 :
: 91 107 111 4-4 : 102 114 118 2-4 : 110 122 125 2-1 : 111 122 125 2-1 : 112 122 125 2-1 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -5 -6 -6/ +0 +1 +1 : -4 -6 -6/ +6 +6 +7 : -5 -6 -6/ +7 +8 +8 :

36.0 : 21116 +263/ -342 : 22311 +304/ -409 : 22721 +278/ -471 : 22808 +191/ -511 : 22811 +188/ -514 :
: 92 107 111 4-4 : 103 115 118 4-4 : 111 123 127 2-4 : 117 129 132 2-4 : 119 130 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 -2 -2/ +0 +0 +0 : -7 -8 -7/ +1 +0 +0 : -7 -9 -8/ +0 -1 -1 :

38.0 : 20926 +262/ -369 : 22059 +313/ -419 : 22403 +354/ -483 : 22445 +378/ -503 : 22445 +379/ -503 :
: 93 106 110 4-4 : 103 115 119 2-4 : 112 124 127 2-4 : 118 129 132 2-2 : 119 129 132 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 :

40.0 : 20699 +272/ -360 : 21786 +309/ -419 : 22062 +356/ -480 : 22080 +371/ -493 : 22080 +371/ -493 :
: 94 107 111 4-4 : 105 116 119 2-4 : 114 125 128 2-4 : 118 128 131 2-2 : 119 128 131 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 20248 +269/ -358 : 21216 +311/ -426 : 21351 +354/ -474 : 21351 +356/ -474 : 21351 +356/ -474 :
: 96 108 111 4-4 : 108 118 121 2-4 : 117 126 129 2-2 : 119 126 129 2-2 : 117 126 129 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19783 +269/ -359 : 20595 +325/ -435 : 20626 +344/ -458 : 20626 +344/ -458 : 20626 +344/ -458 :
: 99 109 113 4-4 : 112 120 123 2-4 : 118 124 127 2-2 : 117 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -2 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 290/ 32 310/ 22 1110/ 55 1495/ 80 1745/ 106
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 502. (FT) QNH ALT. : 1779. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2253. (FT) QNH ALT. : 3530. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1330.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2990.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2990.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2990.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.54(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22717 +171/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22511 +166/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22310 +167/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22112 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21915 +169/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21723 +167/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

30.0 : 21536 +163/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 +2 +2 : +0 -1 +0/ +0 +2 +2 : -1 -1 +0/ +2 +2 +2 : -1 -1 +0/ +2 +2 +2 :

32.0 : 21460 +162/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -2 -1/ +0 +2 +2 : +0 -2 -1/ +0 +2 +2 : -2 -2 -1/ +1 +2 +2 : -2 -2 -1/ +2 +2 +2 :

34.0 : 21385 +159/ -192 : 23000 +0/ -112 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 97 114 118 2-1 : 102 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -2 -2/ +0 +3 +3 : +0 -2 -2/ +2 +5 +5 : -2 -2 -2/ +2 +5 +5 : -2 -2 -2/ +5 +5 +5 :

36.0 : 21322 +143/ -172 : 23000 +0/ -378 : 23000 +0/ -113 : 23000 +0/ -84 : 23000 +0/ -84 :
: 89 106 111 6-6 : 99 117 121 2-1 : 103 117 121 2-1 : 106 117 121 2-1 : 107 117 121 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -2 -4 -4/ -1 +1 +1 : -1 -4 -4/ +3 +9 +9 : -2 -4 -4/ +6+13+13 : -3 -4 -4/ +8+13+13 :

38.0 : 21283 +128/ -172 : 22774 +225/ -442 : 23000 +0/ -464 : 23000 +0/ -457 : 23000 +0/ -457 :
: 89 106 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 107 124 128 1-4 : 109 124 128 2-1 : 113 124 128 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 -1 -1/ +1 +1 +0 : -4 -7 -7/ +0 +3 +2 : -3 -7 -7/ +3 +5 +5 : -6 -7 -7/ +2 +5 +5 :

40.0 : 21242 +128/ -172 : 22482 +327/ -452 : 22672 +327/ -505 : 22678 +321/ -509 : 22678 +321/ -509 :
: 89 106 111 6-6 : 99 119 123 2-4 : 108 127 131 2-4 : 112 129 133 2-2 : 115 129 133 2-2 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -3 -3/ +1 +0 +0 : -2 -5 -5/ +0 -1 -1 : -2 -5 -5/ +0 -1 -1 :

44.0 : 21097 +184/ -338 : 21838 +341/ -450 : 21921 +364/ -485 : 21921 +364/ -485 : 21921 +364/ -485 :
: 89 107 111 2-6 : 102 120 124 2-4 : 110 127 131 2-2 : 113 127 131 2-2 : 116 127 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 20632 +284/ -380 : 21158 +338/ -456 : 21176 +351/ -467 : 21176 +351/ -467 : 21176 +351/ -467 :
: 91 108 112 2-4 : 105 122 125 2-4 : 110 125 129 2-2 : 114 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 :
: -1 +0 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 90/ 8 155/ 8 310/ 18 405/ 44 525/ 30 530/ 33 565/ 59
/ 570/ 36 575/ 40

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 435.(FT) QNH ALT. : 1765.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2100.(FT) QNH ALT. : 3430.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1277.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2990.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2990.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2990.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.54 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

HILL TOP ELEVATION OF 2022 FT DISTANCE 15208 M

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22901 +98/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 112 115 4-4 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22696 +164/ -224 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 4-4 : 102 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22492 +165/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22291 +167/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22091 +168/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 109 113 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21895 +169/ -229 : 23000 +0/ -5 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

30.0 : 21701 +169/ -227 : 23000 +0/ -199 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 108 112 4-4 : 102 113 116 2-1 : 103 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 -1 +0/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ +2 +1 +2 : -1 -1 +0/ +1 +1 +2 : -1 -1 +0/ +1 +1 +2 :

32.0 : 21624 +168/ -229 : 22950 +49/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 108 112 4-4 : 102 113 116 4-4 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +1 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 :

34.0 : 21535 +180/ -305 : 22853 +146/ -342 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 4-4 : 101 113 116 4-4 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 +0 : -1 -1 -2/ +5 +5 +4 : -1 -1 -2/ +4 +5 +4 : -1 -1 -2/ +4 +5 +4 :

36.0 : 21393 +240/ -360 : 22677 +276/ -407 : 23000 +0/ -239 : 23000 +0/ -69 : 23000 +0/ -34 :
: 91 107 111 4-4 : 101 113 116 2-4 : 107 117 120 2-1 : 108 117 120 2-1 : 108 117 120 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -4 -3/ +3 +4 +4 : -4 -4 -3/ +8 +9 +9 : -4 -4 -3/ +14 +14 +14 :

38.0 : 21189 +269/ -356 : 22429 +306/ -413 : 22917 +82/ -460 : 23000 +0/ -418 : 23000 +0/ -408 :
: 91 107 111 4-4 : 102 113 117 4-4 : 110 121 124 2-4 : 114 123 127 2-1 : 114 123 127 2-1 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : -3 -4 -4/ +1 +0 +0 : -7 -6 -7/ +3 +4 +3 : -7 -6 -7/ +7 +7 +6 :

40.0 : 20985 +266/ -348 : 22169 +306/ -403 : 22604 +342/ -468 : 22720 +279/ -506 : 22728 +271/ -510 :
: 92 107 110 4-4 : 103 114 117 2-4 : 111 122 125 2-4 : 118 127 131 2-4 : 121 130 133 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -4 -4 -4/ +1 +1 +0 : -7 -7 -6/ +0 -1 -1 :

44.0 : 20558 +273/ -362 : 21633 +306/ -408 : 21934 +348/ -465 : 21968 +365/ -486 : 21968 +365/ -486 :
: 94 106 110 4-4 : 105 115 118 2-4 : 114 123 127 2-4 : 120 128 131 2-2 : 121 128 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20087 +268/ -358 : 21053 +307/ -411 : 21220 +348/ -466 : 21222 +352/ -468 : 21222 +352/ -468 :
: 96 107 110 4-4 : 108 117 120 2-4 : 118 125 128 2-4 : 120 126 129 2-2 : 118 126 129 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 290/ 32 310/ 22 1110/ 55 1495/ 80 1745/ 106
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 502. (FT) QNH ALT. : 1779. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2238. (FT) QNH ALT. : 3515. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1330.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2990.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2990.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2990.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.54(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22621 +161/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22424 +157/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22231 +164/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22035 +170/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21833 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21640 +165/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

30.0 : 21455 +163/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 101 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 +2 +2 : +0 -1 +0/ +0 +2 +2 : -1 -1 +0/ +1 +2 +2 : -1 -1 +0/ +2 +2 +2 :

32.0 : 21380 +162/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 106 111 6-6 : 97 113 117 2-1 : 101 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -2 -1/ +0 +2 +2 : +0 -2 -1/ +0 +2 +2 : -2 -2 -1/ +0 +2 +2 : -2 -2 -1/ +2 +2 +2 :

34.0 : 21308 +157/ -199 : 23000 +0/ -170 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 106 111 6-6 : 97 114 118 2-1 : 101 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -2 -2/ -1 +2 +2 : +0 -2 -2/ +2 +5 +5 : -1 -2 -2/ +2 +5 +5 : -2 -2 -2/ +4 +5 +5 :

36.0 : 21245 +142/ -183 : 22993 +6/ -427 : 23000 +0/ -108 : 23000 +0/ -84 : 23000 +0/ -84 :
88 106 111 6-6 : 97 117 121 2-6 : 102 117 121 2-1 : 106 117 121 2-1 : 107 117 121 2-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -4 -4/ +0 +0 +0 : -1 -4 -4/ +3 +9 +9 : -2 -4 -4/ +5+13+13 : -3 -4 -4/ +7+13+13 :

38.0 : 21200 +133/ -182 : 22722 +277/ -422 : 23000 +0/ -463 : 23000 +0/ -457 : 23000 +0/ -457 :
88 106 111 6-6 : 98 117 121 2-6 : 106 124 128 1-6 : 109 124 128 2-1 : 112 124 128 2-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : -3 -7 -7/ +0 +3 +3 : -3 -7 -7/ +2 +5 +5 : -5 -7 -7/ +2 +5 +5 :

40.0 : 21157 +134/ -183 : 22444 +313/ -427 : 22674 +325/ -504 : 22678 +321/ -509 : 22678 +321/ -509 :
88 106 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 107 128 132 2-4 : 111 129 133 2-2 : 114 129 133 2-2 :
+1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -4 -4/ +1 +0 +0 : -2 -5 -5/ +0 -1 -1 : -2 -5 -5/ +0 -1 -1 :

44.0 : 21063 +143/ -325 : 21849 +321/ -450 : 21921 +364/ -485 : 21921 +364/ -485 : 21921 +364/ -485 :
89 106 111 2-6 : 101 121 125 2-6 : 109 127 131 2-2 : 112 127 131 2-2 : 115 127 131 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 -1 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 20650 +249/ -364 : 21169 +340/ -462 : 21176 +351/ -467 : 21176 +351/ -467 : 21176 +351/ -467 :
90 108 113 2-6 : 104 123 126 2-4 : 110 125 129 2-2 : 113 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 :
+0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 90/ 8 155/ 8 310/ 18 405/ 44 525/ 30 530/ 33 565/ 59
/ 570/ 36 575/ 40

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 436.(FT) QNH ALT. : 1766.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2093.(FT) QNH ALT. : 3423.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 1277.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2990.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2990.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2990.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.54 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

HILL TOP ELEVATION OF 2022 FT DISTANCE 15208 M TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) WIND (KT)

-13 -5 0 10 20

0.0 : 22873 +126/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 : : : :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : :

5.0 : 22667 +165/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 22469 +169/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

15.0 : 22266 +174/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

20.0 : 22057 +176/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

25.0 : 21858 +171/ -227 : 23000 +0/ -11 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

30.0 : 21669 +168/ -224 : 23000 +0/ -207 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 101 113 116 2-1 : 103 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +2 : -1 -1 +0/ +1 +1 +2 : -1 -1 +0/ +1 +1 +2 :

32.0 : 21593 +166/ -222 : 22945 +54/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 101 113 116 4-4 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +1 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 :

34.0 : 21517 +164/ -300 : 22847 +152/ -337 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 100 113 116 4-4 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 +0 : -1 -1 -2/ +3 +5 +4 : -1 -1 -2/ +3 +5 +4 : -1 -1 -2/ +4 +5 +4 :

36.0 : 21380 +222/ -349 : 22679 +269/ -400 : 23000 +0/ -220 : 23000 +0/ -59 : 23000 +0/ -34 :
: 90 107 111 4-4 : 100 113 116 2-4 : 106 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 : 108 117 120 2-1 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -4 -3/ +2 +4 +4 : -3 -4 -3/ +8+10+10 : -4 -4 -3/ +12+14+14 :

38.0 : 21188 +260/ -349 : 22440 +301/ -406 : 22937 +62/ -462 : 23000 +0/ -414 : 23000 +0/ -408 :
: 91 107 111 4-4 : 101 113 117 4-4 : 109 122 125 2-4 : 112 123 127 2-1 : 113 123 127 2-1 :
: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -5 -5/ +0 +0 +0 : -5 -6 -7/ +4 +4 +4 : -6 -6 -7/ +6 +7 +6 :

40.0 : 20992 +259/ -342 : 22189 +300/ -399 : 22620 +351/ -465 : 22723 +276/ -505 : 22728 +271/ -510 :
: 92 107 110 4-4 : 102 114 117 2-4 : 110 122 126 2-4 : 117 128 131 2-4 : 119 130 133 2-2 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -5 -5 -4/ +0 +1 +1 : -6 -7 -6/ +0 -1 -1 :

44.0 : 20584 +266/ -353 : 21666 +303/ -410 : 21947 +348/ -471 : 21968 +365/ -486 : 21968 +365/ -486 :
: 93 106 110 4-4 : 104 116 119 2-4 : 113 124 127 2-4 : 118 128 131 2-2 : 119 128 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20134 +265/ -351 : 21092 +305/ -419 : 21222 +350/ -468 : 21222 +352/ -468 : 21222 +352/ -468 :
: 96 108 111 4-4 : 107 118 121 2-4 : 117 126 129 2-2 : 118 126 129 2-2 : 117 126 129 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 -1/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 290/ 32 310/ 22 1110/ 55 1495/ 80 1745/ 106
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 502. (FT) QNH ALT. : 1779. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2237. (FT) QNH ALT. : 3514. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)

ELEVATION= 85.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3360.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3360.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3360.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.27(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -141 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22884 +115/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22680 +168/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22486 +166/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22293 +166/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 22101 +169/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

32.0 : 22024 +170/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

34.0 : 21946 +172/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ +0 +1 +1 : +0 -1 +0/ +0 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21873 +168/ -207 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ +2 +5 +5 : +0 -1 +0/ +2 +5 +5 : +0 -1 +0/ +5 +5 +5 : +0 -1 +0/ +5 +5 +5 :

38.0 : 21813 +160/ -202 : 23000 +0/ -123 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 100 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -2 -3 -3/ +1 +6 +6 : -1 -3 -3/ +4+10+10 : -3 -3 -3/ +5+10+10 : -3 -3 -3/ +8+10+10 :

40.0 : 21753 +157/ -200 : 23000 +0/ -432 : 23000 +0/ -331 : 23000 +0/ -331 : 23000 +0/ -331 :
90 108 112 6-6 : 101 121 125 1-6 : 107 121 125 1-1 : 110 121 125 1-1 : 111 121 125 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -6 -6/ +1 +1 +1 : -2 -6 -6/ +3 +8 +8 : -4 -6 -6/ +3 +8 +8 : -5 -6 -6/ +6 +8 +8 :

44.0 : 21574 +215/ -336 : 22370 +343/ -463 : 22409 +374/ -495 : 22409 +374/ -495 : 22409 +374/ -495 :
90 108 112 2-6 : 103 124 127 2-6 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
+0 +0 +1/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 :

48.0 : 21130 +254/ -344 : 21647 +353/ -476 : 21647 +356/ -476 : 21647 +356/ -476 : 21647 +356/ -476 :
92 110 114 2-6 : 107 127 130 2-2 : 112 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 :
-1 +0 +0/ +0 +1 +1 : -2 -1 +0/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 450/ 18 590/ 29
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 450.(FT) QNH ALT. : 535.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2139.(FT) QNH ALT. : 2224.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 55.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3360.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3360.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3360.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.27(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

MAST ON HILL ELEV 692 FT DISTANCE 14000 M
MAST ON HILL ELEV 920 FT DISTANCE 14900 M

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -3 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 23000 +0/ -211 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22813 +174/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

20.0 : 22614 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22417 +169/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22223 +171/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22144 +173/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 22065 +174/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21988 +173/ -208 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +2 +5 +5 : +0 +0 +0/ +2 +5 +5 : +0 +0 +0/ +5 +5 +5 : +0 +0 +0/ +5 +5 +5 :

38.0 : 21929 +163/ -205 : 23000 +0/ -91 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 100 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -3 -3/ +2 +7 +6 : -2 -3 -3/ +3 +9 +9 : -3 -3 -3/ +6 +9 +9 : -3 -3 -3/ +8 +9 +9 :

40.0 : 21868 +160/ -204 : 23000 +0/ -414 : 23000 +0/ -303 : 23000 +0/ -303 : 23000 +0/ -303 :
91 109 113 6-6 : 103 121 124 2-1 : 107 121 124 2-1 : 111 121 124 2-1 : 111 121 124 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -6 -5/ +0 +1 +1 : -1 -6 -5/ +5 +9 +9 : -5 -6 -5/ +3 +9 +9 : -5 -6 -5/ +7 +9 +9 :

44.0 : 21628 +274/ -386 : 22385 +349/ -475 : 22436 +375/ -495 : 22436 +375/ -495 : 22436 +375/ -495 :
91 109 113 4-6 : 104 123 127 2-4 : 112 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 21104 +294/ -387 : 21666 +348/ -472 : 21673 +356/ -476 : 21673 +356/ -476 : 21673 +356/ -476 :
93 110 114 2-4 : 107 125 128 2-4 : 113 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 260/ 16 320/ 21 560/ 47
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 480.(FT) QNH ALT. : 535.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2172.(FT) QNH ALT. : 2227.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 85.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3360.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3360.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3360.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.27(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 23000 +0/ -42 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22968 +31/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+2 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22773 +168/ -214 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22580 +159/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22396 +158/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22211 +160/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 22025 +162/ -254 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

32.0 : 21949 +163/ -261 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21874 +164/ -247 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 -1 +0/ +0 +1 +1 : +0 -1 +0/ -1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21802 +160/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +5 +5 : +1 -1 +0/ +2 +5 +5 : +0 -1 +0/ +4 +5 +5 : +0 -1 +0/ +5 +5 +5 :

38.0 : 21739 +153/ -207 : 23000 +0/ -162 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -3 -3/ +1 +5 +5 : -1 -3 -3/ +3+10+10 : -3 -3 -3/ +5+10+10 : -3 -3 -3/ +8+10+10 :

40.0 : 21679 +154/ -194 : 22986 +13/ -442 : 23000 +0/ -331 : 23000 +0/ -331 : 23000 +0/ -331 :
90 108 112 6-6 : 100 121 125 2-6 : 106 121 125 1-1 : 109 121 125 1-1 : 111 121 125 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -6 -6/ +1 +0 +0 : -2 -6 -6/ +4 +8 +8 : -3 -6 -6/ +4 +8 +8 : -5 -6 -6/ +5 +8 +8 :

44.0 : 21546 +182/ -328 : 22357 +334/ -459 : 22409 +374/ -495 : 22409 +374/ -495 : 22409 +374/ -495 :
90 108 112 2-6 : 102 123 127 2-6 : 110 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +1 : +0 +0 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

48.0 : 21115 +255/ -335 : 21647 +351/ -476 : 21647 +356/ -476 : 21647 +356/ -476 : 21647 +356/ -476 :
92 110 114 2-6 : 106 127 130 2-6 : 111 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 :
-1 -1 +0/ +0 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 -2 -1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 450/ 18 590/ 29
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 450.(FT) QNH ALT. : 535.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2137.(FT) QNH ALT. : 2222.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 55.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3360.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3360.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3360.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.27(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
MAST ON HILL ELEV 692 FT DISTANCE 14000 M : TWO ENGINES AT RTO POWER :
MAST ON HILL ELEV 920 FT DISTANCE 14900 M :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -122 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 -1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22903 +96/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22705 +163/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22517 +161/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22330 +162/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22141 +163/ -257 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22065 +164/ -263 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21987 +166/ -249 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21915 +161/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +5 +5 : +0 +0 +0/ +2 +5 +5 : +0 +0 +0/ +5 +5 +5 : +0 +0 +0/ +5 +5 +5 :

38.0 : 21850 +155/ -210 : 23000 +0/ -99 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 100 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -3 -3/ +1 +6 +6 : -2 -3 -3/ +3 +9 +9 : -3 -3 -3/ +5 +9 +9 : -3 -3 -3/ +8 +9 +9 :

40.0 : 21788 +156/ -195 : 23000 +0/ -404 : 23000 +0/ -303 : 23000 +0/ -303 : 23000 +0/ -303 :
90 108 113 6-6 : 102 121 124 2-1 : 107 121 124 2-1 : 110 121 124 2-1 : 111 121 124 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -2 -6 -5/ +0 +1 +2 : -2 -6 -5/ +3 +9 +9 : -4 -6 -5/ +4 +9 +9 : -5 -6 -5/ +6 +9 +9 :

44.0 : 21605 +233/ -377 : 22392 +351/ -476 : 22436 +375/ -495 : 22436 +375/ -495 : 22436 +375/ -495 :
91 109 113 4-6 : 104 124 127 2-4 : 111 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 21116 +282/ -376 : 21668 +354/ -472 : 21673 +356/ -476 : 21673 +356/ -476 : 21673 +356/ -476 :
93 110 114 2-4 : 107 125 129 2-4 : 112 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
-1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 260/ 16 320/ 21 560/ 47
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 480.(FT) QNH ALT. : 535.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2193.(FT) QNH ALT. : 2248.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 VIJAYAWADA : VOBZ 08

ELEVATION= 85.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3360.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3360.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3360.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.27(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -142 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22883 +116/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22677 +171/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22484 +167/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22291 +166/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 22100 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

32.0 : 22023 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

34.0 : 21946 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21869 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21791 +173/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

40.0 : 21715 +171/ -196 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 117 2-1 : 103 112 117 2-1 : 103 112 117 2-1 : 103 112 117 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 -1/ +2 +6 +5 : +0 +0 -1/ +2 +6 +5 : +0 +0 -1/ +5 +6 +5 : +0 +0 -1/ +6 +6 +5 :

44.0 : 21607 +154/ -182 : 22882 +117/ -444 : 23000 +0/ -454 : 23000 +0/ -454 : 23000 +0/ -454 :
90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 108 125 128 2-1 : 111 125 128 2-1 : 114 125 128 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 +0 : -1 -4 -4/ +0 +0 +0 : -3 -8 -7/ +2 +4 +5 : -4 -8 -7/ +2 +4 +5 : -7 -8 -7/ +2 +4 +5 :

48.0 : 21439 +212/ -327 : 22227 +341/ -455 : 22268 +374/ -488 : 22268 +374/ -488 : 22268 +374/ -488 :
90 108 112 2-6 : 103 123 127 2-6 : 110 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 450/ 18 590/ 29
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 450.(FT) QNH ALT. : 535.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2112.(FT) QNH ALT. : 2197.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 55.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3360.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3360.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3360.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.27(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

MAST ON HILL ELEV 692 FT DISTANCE 14000 M
MAST ON HILL ELEV 920 FT DISTANCE 14900 M

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 95 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -3 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 23000 +0/ -212 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 93 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22811 +177/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

20.0 : 22613 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22415 +169/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22221 +170/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22143 +171/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 22065 +173/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21984 +176/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21907 +175/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

40.0 : 21829 +176/ -200 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 113 6-6 : 99 113 116 2-1 : 103 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ +2 +5 +6 : +0 -1 +0/ +2 +5 +6 : -1 -1 +0/ +5 +5 +6 : -1 -1 +0/ +5 +5 +6 :

44.0 : 21718 +157/ -186 : 22920 +79/ -463 : 23000 +0/ -426 : 23000 +0/ -426 : 23000 +0/ -426
: 90 108 112 6-6 : 102 122 125 2-4 : 108 124 127 2-1 : 111 124 127 2-1 : 114 124 127 2-1
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +0 -1 +0 : -2 -7 -7/ +4 +5 +6 : -4 -7 -7/ +3 +5 +6 : -7 -7 -7/ +3 +5 +6 :

48.0 : 21469 +292/ -385 : 22234 +349/ -465 : 22295 +375/ -488 : 22295 +375/ -488 : 22295 +375/ -488
: 91 109 113 4-6 : 104 123 126 2-4 : 112 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2
: +0 +0 -1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 260/ 16 320/ 21 560/ 47
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 480.(FT) QNH ALT. : 535.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2148.(FT) QNH ALT. : 2203.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 85.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3360.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3360.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3360.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.27(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 23000 +0/ -38 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22971 +28/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22776 +168/ -214 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22582 +160/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22399 +158/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22214 +160/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 22019 +167/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 :

32.0 : 21940 +170/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

34.0 : 21860 +173/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

36.0 : 21780 +176/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21698 +179/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 -1 +0/ +1 +2 +2 : +1 -1 +0/ +0 +2 +2 : +0 -1 +0/ +2 +2 +2 : +0 -1 +0/ +2 +2 +2 :

40.0 : 21619 +179/ -185 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 117 2-1 : 102 112 117 2-1 : 103 112 117 2-1 : 103 112 117 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 -1/ +2 +6 +5 : +0 +0 -1/ +2 +6 +5 : +0 +0 -1/ +4 +6 +5 : +0 +0 -1/ +6 +6 +5 :

44.0 : 21538 +149/ -189 : 22848 +151/ -435 : 23000 +0/ -454 : 23000 +0/ -454 : 23000 +0/ -454 :
: 89 107 112 6-6 : 100 120 124 2-6 : 107 125 128 2-1 : 110 125 128 2-1 : 114 125 128 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -3 -3/ +0 +0 +0 : -3 -8 -7/ +2 +4 +5 : -3 -8 -7/ +2 +4 +5 : -7 -8 -7/ +2 +4 +5 :

48.0 : 21416 +177/ -325 : 22216 +330/ -453 : 22268 +374/ -488 : 22268 +374/ -488 : 22268 +374/ -488 :
: 90 107 112 2-6 : 102 123 126 2-6 : 110 128 132 2-2 : 113 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +1 +0 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 450/ 18 590/ 29
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 450.(FT) QNH ALT. : 535.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2108.(FT) QNH ALT. : 2193.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 55.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3360.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3360.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3360.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.27(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
MAST ON HILL ELEV 692 FT DISTANCE 14000 M : TWO ENGINES AT RTO POWER :
MAST ON HILL ELEV 920 FT DISTANCE 14900 M :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -119 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 -1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22906 +93/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22707 +165/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22520 +161/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22333 +162/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22134 +169/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22054 +172/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21973 +176/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21891 +179/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21809 +181/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

40.0 : 21728 +184/ -188 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 113 116 2-1 : 103 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +2 +5 +6 : +0 -1 +0/ +2 +5 +6 : -1 -1 +0/ +4 +5 +6 : -1 -1 +0/ +5 +5 +6 :

44.0 : 21646 +152/ -189 : 22911 +88/ -444 : 23000 +0/ -426 : 23000 +0/ -426 : 23000 +0/ -426 :
90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 108 124 127 2-1 : 111 124 127 2-1 : 114 124 127 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -4 -5/ +0 +1 +0 : -3 -7 -7/ +2 +5 +6 : -4 -7 -7/ +2 +5 +6 : -7 -7 -7/ +3 +5 +6 :

48.0 : 21475 +226/ -370 : 22251 +348/ -469 : 22295 +375/ -488 : 22295 +375/ -488 : 22295 +375/ -488 :
91 109 112 4-6 : 103 123 127 2-4 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
-1 -1 +0/ +0 +0 +1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 260/ 16 320/ 21 560/ 47
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 480.(FT) QNH ALT. : 535.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2163.(FT) QNH ALT. : 2218.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2467.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2300.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2300.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2300.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.20(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21731 +145/ -193 : 22751 +145/ -197 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 94 113 117 4-6 : 106 121 125 4-4 : 113 113 118 4-1 : 109 111 116 1-1 : :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -1 -2/ +1 +4 +3 : -4 +0 +0/ +4 +2 +1 :

5.0 : 21551 +146/ -199 : 22569 +146/ -199 : 23000 +0/ -96 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 112 117 4-6 : 106 120 125 4-4 : 114 116 120 4-1 : 112 112 117 4-1 : 107 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -2 -2/ -1 +6 +6 : -2 -1 -1/ +3 +3 +2 : -4 -1 +0/ +5 +0 +0 :

10.0 : 21373 +146/ -202 : 22388 +148/ -199 : 22921 +78/ -204 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 111 116 4-6 : 105 120 124 4-4 : 113 122 126 4-4 : 114 114 119 4-1 : 112 112 116 4-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -5 -5/ -1 -1 -1 : -1 -1 -2/ +3 +3 +2 : -4 +0 +0/ +2 +2 +2 :

15.0 : 21197 +147/ -198 : 22211 +147/ -198 : 22741 +150/ -203 : 23000 +0/ -111 : 23000 +0/ +0 :
: 92 111 115 4-6 : 104 120 124 4-4 : 112 121 125 4-4 : 117 117 121 4-1 : 113 113 117 4-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : -2 -2 -2/ -1 +5 +5 : -1 -1 -1/ +3 +3 +3 :

20.0 : 21022 +148/ -195 : 22036 +146/ -197 : 22562 +149/ -202 : 22913 +86/ -204 : 23000 +0/ +0 :
: 92 110 115 4-6 : 103 119 123 4-4 : 111 121 125 4-4 : 116 122 126 4-4 : 116 116 120 4-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 -5 -5/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ +3 +3 +3 :

25.0 : 20809 +182/ -314 : 21799 +205/ -374 : 22318 +210/ -384 : 22664 +214/ -392 : 23000 +0/ -395 :
: 91 110 114 4-6 : 103 118 123 4-4 : 110 120 124 4-4 : 116 121 125 4-4 : 121 121 125 4-1 :
: +1 +0 +1/ +1 +0 +1 : +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -5 -5 -5/ +0 +0 +0 :

30.0 : 20309 +284/ -395 : 21170 +319/ -419 : 21671 +326/ -428 : 22004 +332/ -446 : 22295 +358/ -487 :
: 94 112 117 4-6 : 106 117 121 4-4 : 113 118 122 4-4 : 118 119 123 4-4 : 123 123 127 4-4 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +0 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +2 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 -1/ -1 -1 -2 :

32.0 : 20056 +293/ -402 : 20898 +310/ -413 : 21393 +316/ -421 : 21711 +331/ -460 : 21963 +359/ -481 :
: 95 113 118 4-6 : 107 116 120 4-4 : 115 118 121 4-4 : 120 120 123 4-4 : 122 122 126 4-4 :
: -1 +0 -1/ +1 -1 -2 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

34.0 : 19793 +298/ -396 : 20629 +305/ -405 : 21118 +311/ -431 : 21401 +341/ -470 : 21634 +356/ -475 :
: 96 113 117 4-4 : 109 115 119 4-4 : 116 117 121 4-4 : 120 120 124 4-4 : 121 121 125 4-4 :
: -1 +0 +1/ +1 -2 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +2 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

36.0 : 19531 +294/ -392 : 20361 +301/ -399 : 20828 +324/ -452 : 21075 +349/ -465 : 21304 +353/ -470 :
: 98 112 116 4-4 : 110 115 118 4-4 : 118 118 122 4-4 : 120 120 123 4-4 : 120 120 124 4-4 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +1/ +2 -2 -1 : -1 -1 -1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

38.0 : 19269 +290/ -385 : 20094 +296/ -399 : 20512 +339/ -453 : 20748 +344/ -459 : 20973 +348/ -464 :
: 99 111 115 4-4 : 112 114 117 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +2/ +2 +0 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19008 +285/ -381 : 19823 +298/ -423 : 20190 +335/ -449 : 20421 +339/ -454 : 20642 +343/ -459 :
: 101 110 114 4-4 : 114 114 118 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 18486 +276/ -365 : 19202 +321/ -426 : 19539 +327/ -434 : 19762 +331/ -439 : 19974 +334/ -444 :
: 104 109 113 4-4 : 114 114 117 4-4 : 115 115 118 4-4 : 116 116 119 4-4 : 117 117 120 4-4 :
: -1 +0 +0/ +1 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

48.0 : 17971 +266/ -368 : 18565 +310/ -410 : 18889 +316/ -418 : 19103 +320/ -423 : 19308 +323/ -428 :
: 107 107 111 4-4 : 112 112 115 4-4 : 113 113 116 4-4 : 114 114 117 4-4 : 115 115 118 4-4 :
: -1 +1 +1/ +2 +2 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 690/ 30 750/ 44 770/ 34 7302/ 546
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 812. (FT) QNH ALT. : 3279. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2430. (FT) QNH ALT. : 4897. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2452.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2300.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2300.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2300.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.20 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22247 +185/ -249 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

5.0 : 22020 +186/ -251 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 109 113 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 21795 +187/ -252 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 108 113 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : :

15.0 : 21576 +186/ -249 : 23000 +0/ -120 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 108 112 6-6 : 101 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

20.0 : 21360 +184/ -247 : 22906 +93/ -249 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 107 111 6-6 : 101 112 116 2-6 : 105 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +1 +2 +1 : -1 -1 -1/ +4 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 :

25.0 : 21140 +188/ -275 : 22665 +204/ -352 : 23000 +0/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 106 111 6-6 : 100 111 115 2-6 : 107 116 119 2-1 : 108 116 119 2-1 : 107 116 119 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 -3 -2/ +1 +2 +2 : -3 -3 -2/ +6 +6 +7 : -3 -3 -2/ +9 +6 +7 :

30.0 : 20839 +224/ -295 : 22136 +300/ -401 : 22550 +331/ -444 : 22721 +278/ -478 : 22778 +221/ -503 :
: 92 106 110 6-6 : 102 112 116 2-6 : 110 119 123 2-6 : 116 124 128 2-6 : 122 129 133 2-6 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 -2 -3/ +1 +0 +0 : -7 -7 -8/ +0 +0 -1 :

32.0 : 20701 +227/ -298 : 21894 +297/ -402 : 22264 +330/ -445 : 22398 +357/ -475 : 22429 +371/ -496 :
: 92 106 110 6-6 : 103 113 116 2-6 : 111 120 123 2-6 : 117 125 128 2-6 : 123 129 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 20562 +223/ -293 : 21649 +298/ -406 : 21974 +333/ -450 : 22075 +352/ -485 : 22083 +366/ -490 :
: 93 105 109 6-6 : 103 113 117 2-6 : 112 120 124 2-6 : 118 125 129 2-6 : 123 128 131 2-2 :
: -1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 20422 +226/ -297 : 21392 +303/ -405 : 21673 +334/ -454 : 21733 +358/ -480 : 21736 +361/ -483 :
: 93 105 109 6-6 : 104 114 117 2-6 : 113 121 124 2-6 : 120 126 129 2-6 : 123 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 :

38.0 : 20279 +222/ -290 : 21131 +300/ -411 : 21360 +340/ -454 : 21390 +356/ -476 : 21390 +356/ -476 :
: 93 105 108 6-6 : 106 115 118 2-6 : 115 122 125 2-6 : 121 126 129 2-2 : 122 126 129 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

40.0 : 20143 +217/ -333 : 20857 +308/ -409 : 21036 +339/ -463 : 21044 +351/ -469 : 21044 +351/ -469 :
: 94 104 108 6-6 : 107 115 119 2-6 : 117 123 126 2-6 : 121 125 128 2-2 : 120 125 128 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19714 +268/ -355 : 20280 +312/ -419 : 20351 +341/ -454 : 20351 +341/ -454 : 20351 +341/ -454 :
: 96 105 108 2-6 : 110 117 120 2-6 : 119 123 126 2-2 : 119 123 126 2-2 : 118 123 126 2-2 :
: -1 +0 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19244 +265/ -360 : 19652 +317/ -430 : 19660 +329/ -437 : 19660 +329/ -437 : 19660 +329/ -437 :
: 98 106 109 2-6 : 115 119 122 2-6 : 118 121 124 2-2 : 117 121 124 2-2 : 115 121 124 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 +0 +0/ +2 +1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 3540/ 145
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 468. (FT) QNH ALT. : 2920. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2154. (FT) QNH ALT. : 4606. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2467.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2300.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2300.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2300.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.20(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21721 +146/ -203 : 22773 +146/ -199 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 93 112 117 4-6 : 105 121 125 4-4 : 113 113 117 4-1 : 109 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -1 -1/ +0 +3 +3 : -4 +0 +0/ +3 +1 +0 :

5.0 : 21538 +148/ -206 : 22589 +148/ -201 : 23000 +0/ -77 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 93 111 116 4-6 : 105 121 125 4-4 : 113 116 120 4-1 : 112 112 116 4-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -3 -2/ -2 +6 +6 : -2 -1 +0/ +2 +2 +2 :

10.0 : 21355 +149/ -198 : 22406 +149/ -201 : 22941 +58/ -205 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 111 116 4-6 : 104 120 124 4-4 : 111 122 126 4-4 : 114 114 118 4-1 : 111 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +2 -5 -5/ -1 -1 -1 : -2 -2 -1/ +2 +3 +3 : -4 +0 +0/ +2 +1 +1 :

15.0 : 21181 +146/ -201 : 22230 +148/ -200 : 22761 +151/ -204 : 23000 +0/ -91 : 23000 +0/ +0 :
: 92 110 115 4-6 : 103 120 124 4-4 : 111 121 125 4-4 : 116 116 120 4-1 : 113 113 117 4-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 +0 +0 : -2 -2 -2/ -1 +6 +6 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 :

20.0 : 21006 +144/ -198 : 22054 +147/ -198 : 22581 +150/ -203 : 22933 +66/ -206 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 114 4-6 : 102 119 123 4-4 : 110 121 125 4-4 : 115 122 126 4-4 : 115 115 119 4-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +0 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 -5 -5/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ +3 +3 +3 :

25.0 : 20791 +179/ -305 : 21816 +205/ -375 : 22336 +211/ -387 : 22683 +215/ -394 : 23000 +0/ -379 :
: 91 109 114 4-6 : 102 118 123 4-4 : 109 120 124 4-4 : 114 121 125 4-4 : 119 119 123 4-1 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -3 -3 -3/ +1 +2 +2 :

30.0 : 20315 +262/ -387 : 21186 +319/ -418 : 21686 +327/ -428 : 22018 +333/ -435 : 22333 +350/ -474 :
: 93 112 116 4-6 : 105 117 121 4-4 : 112 118 122 4-4 : 117 119 123 4-4 : 122 122 125 4-4 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 20071 +284/ -396 : 20917 +308/ -410 : 21409 +316/ -418 : 21736 +320/ -440 : 22016 +350/ -481 :
: 94 113 117 4-6 : 106 116 120 4-4 : 113 118 122 4-4 : 118 119 122 4-4 : 122 122 126 4-4 :
: -1 -1 +0/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 -2 -2 : -1 +1 +1/ +1 +0 +1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

34.0 : 19817 +295/ -391 : 20653 +303/ -403 : 21138 +310/ -413 : 21446 +329/ -459 : 21687 +356/ -475 :
: 96 113 117 4-4 : 108 115 119 4-4 : 115 117 121 4-4 : 120 120 123 4-4 : 121 121 125 4-4 :
: -1 +0 +1/ +1 -2 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 -1 +0/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19557 +294/ -392 : 20387 +301/ -399 : 20865 +309/ -438 : 21128 +347/ -468 : 21355 +355/ -473 :
: 97 112 116 4-4 : 109 115 118 4-4 : 117 117 121 4-4 : 120 120 123 4-4 : 120 120 124 4-4 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +2/ +2 -2 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19294 +289/ -385 : 20120 +294/ -390 : 20562 +326/ -456 : 20796 +346/ -462 : 21019 +350/ -467 :
: 99 111 115 4-4 : 111 114 118 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +2 -1 -1 : +0 +0 -1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19034 +284/ -378 : 19857 +289/ -410 : 20235 +337/ -449 : 20465 +341/ -455 : 20684 +345/ -460 :
: 100 110 114 4-4 : 113 113 117 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 121 4-4 : 119 119 122 4-4 :
: -1 +1 +1/ +2 -1 -1 : -1 +1 +1/ +2 +2 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

44.0 : 18521 +273/ -363 : 19250 +321/ -426 : 19583 +327/ -434 : 19805 +331/ -440 : 20017 +335/ -445 :
: 104 109 113 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 119 4-4 : 117 117 120 4-4 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

48.0 : 18018 +264/ -365 : 18615 +310/ -410 : 18936 +315/ -418 : 19150 +319/ -423 : 19353 +323/ -428 :
: 108 108 111 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 117 4-4 : 115 115 118 4-4 :
: -1 +0 +1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 690/ 30 750/ 44 770/ 34 7302/ 546
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 814.(FT) QNH ALT. : 3281.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2405.(FT) QNH ALT. : 4872.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2452.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2300.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2300.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2300.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.20 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22233 +188/ -253 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

5.0 : 22005 +188/ -254 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 21780 +187/ -252 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 108 112 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21562 +186/ -249 : 23000 +0/ -132 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 108 112 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

20.0 : 21347 +184/ -247 : 22900 +99/ -259 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 111 6-6 : 100 112 116 2-2 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +1 +2 +1 : -1 -1 -1/ +3 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 :

25.0 : 21127 +189/ -279 : 22655 +212/ -349 : 23000 +0/ -202 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 106 111 6-6 : 99 111 115 2-2 : 105 116 119 2-1 : 107 116 119 2-1 : 106 116 119 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -3 -2/ +2 +2 +2 : -2 -3 -2/ +5 +6 +7 : -2 -3 -2/ +8 +6 +7 :

30.0 : 20820 +222/ -290 : 22136 +298/ -400 : 22560 +339/ -439 : 22733 +266/ -484 : 22780 +219/ -505 :
: 91 106 110 6-6 : 100 112 116 2-6 : 108 119 123 2-6 : 114 125 128 2-6 : 121 130 133 2-6 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -2 -3 -3/ +1 +0 +0 : -7 -8 -8/ -1 -1 -1 :

32.0 : 20695 +218/ -285 : 21903 +290/ -390 : 22283 +326/ -448 : 22407 +355/ -480 : 22429 +371/ -496 :
: 91 105 110 6-6 : 101 113 117 2-6 : 109 120 124 2-6 : 116 125 129 2-6 : 121 129 132 2-2 :
: +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 20575 +213/ -279 : 21668 +292/ -398 : 21992 +333/ -445 : 22077 +360/ -484 : 22083 +366/ -490 :
: 92 105 109 6-6 : 102 114 117 2-6 : 110 121 124 2-6 : 117 126 130 2-6 : 120 128 131 2-2 :
: -1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 -1/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 :

36.0 : 20442 +226/ -296 : 21418 +303/ -406 : 21691 +334/ -460 : 21736 +358/ -483 : 21736 +361/ -483 :
: 92 105 109 6-6 : 103 114 118 2-6 : 112 122 125 2-6 : 119 127 130 2-6 : 120 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

38.0 : 20292 +221/ -290 : 21155 +299/ -413 : 21370 +340/ -462 : 21390 +356/ -476 : 21390 +356/ -476 :
: 93 105 108 6-6 : 105 115 118 2-6 : 114 123 126 2-6 : 119 126 129 2-2 : 120 126 129 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 20151 +216/ -327 : 20879 +304/ -412 : 21039 +347/ -464 : 21044 +351/ -469 : 21044 +351/ -469 :
: 94 104 108 6-6 : 106 116 119 2-6 : 116 124 127 2-6 : 119 125 128 2-2 : 119 125 128 2-2 :
: -1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19747 +258/ -355 : 20304 +310/ -428 : 20351 +341/ -454 : 20351 +341/ -454 : 20351 +341/ -454 :
: 96 105 109 2-6 : 110 118 121 2-6 : 118 123 126 2-2 : 118 123 126 2-2 : 117 123 126 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

48.0 : 19298 +259/ -360 : 19658 +324/ -435 : 19660 +329/ -437 : 19660 +329/ -437 : 19660 +329/ -437 :
: 98 107 110 2-6 : 115 121 123 2-6 : 117 121 124 2-2 : 115 121 124 2-2 : 114 121 124 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -1 +0/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 3540/ 145
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 468. (FT) QNH ALT. : 2920. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2162. (FT) QNH ALT. : 4614. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2467.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2300.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2300.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2300.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.20(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 21731 +142/ -194 : 22751 +145/ -197 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 94 113 117 4-6 : 106 121 125 4-4 : 113 113 118 4-1 : 109 111 116 1-1 : :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -1 -2/ +1 +4 +3 : -4 +0 +0/ +4 +2 +1 :

5.0 : 21551 +146/ -198 : 22569 +146/ -199 : 23000 +0/ -95 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 112 117 4-6 : 106 120 125 4-4 : 114 116 120 4-1 : 112 112 117 4-1 : 106 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -2 -2/ -1 +6 +6 : -2 -1 -1/ +3 +3 +2 : -3 -1 +0/ +6 +0 +0 :

10.0 : 21372 +147/ -202 : 22388 +148/ -199 : 22922 +77/ -204 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 111 116 4-6 : 105 120 124 4-4 : 113 122 126 4-4 : 114 114 119 4-1 : 112 112 116 4-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -5 -5/ -1 -1 -1 : -1 -1 -2/ +3 +3 +2 : -4 +0 +0/ +2 +2 +2 :

15.0 : 21198 +147/ -198 : 22212 +147/ -197 : 22742 +150/ -202 : 23000 +0/ -109 : 23000 +0/ +0 :
: 92 111 115 4-6 : 104 120 124 4-4 : 112 121 125 4-4 : 117 117 121 4-1 : 113 113 117 4-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : -2 -2 -2/ -1 +5 +5 : -1 -1 -1/ +3 +3 +3 :

20.0 : 21027 +143/ -196 : 22038 +145/ -196 : 22563 +149/ -201 : 22914 +85/ -204 : 23000 +0/ +0 :
: 92 110 115 4-6 : 103 119 123 4-4 : 111 121 125 4-4 : 116 122 126 4-4 : 116 116 120 4-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 -5 -5/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ +3 +3 +3 :

25.0 : 20857 +150/ -197 : 21868 +145/ -197 : 22390 +149/ -202 : 22738 +151/ -205 : 23000 +0/ -127 :
: 91 109 114 4-6 : 103 119 123 4-4 : 110 120 124 4-4 : 115 121 125 4-4 : 119 119 122 4-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : -3 -3 -2/ +1 +3 +4 :

30.0 : 20648 +188/ -318 : 21624 +217/ -393 : 22139 +223/ -404 : 22483 +227/ -411 : 22820 +179/ -422 :
: 91 109 114 4-6 : 103 118 122 4-4 : 110 120 124 4-4 : 115 121 124 4-4 : 120 122 125 4-4 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 -1 -2 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 -3 -2/ +1 -1 +0 :

32.0 : 20469 +265/ -367 : 21387 +323/ -431 : 21895 +332/ -441 : 22233 +338/ -449 : 22564 +346/ -482 :
: 92 110 115 4-6 : 104 117 121 4-4 : 111 119 123 4-4 : 116 120 124 4-4 : 121 121 125 4-4 :
: -1 +0 -1/ +1 +1 +1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 +1 +1 :

34.0 : 20242 +271/ -401 : 21104 +319/ -424 : 21605 +326/ -433 : 21937 +332/ -444 : 22240 +356/ -492 :
: 93 112 116 4-6 : 105 117 121 4-4 : 112 118 122 4-4 : 117 119 123 4-4 : 122 122 126 4-4 :
: -1 -1 -1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +1/ +1 -2 -2 : -1 +1 +1/ +2 -1 -1 : +0 +1 +1/ +2 +0 -1 : +0 +0 -1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19980 +297/ -401 : 20823 +314/ -417 : 21317 +320/ -425 : 21642 +328/ -462 : 21900 +367/ -489 :
: 94 112 117 4-6 : 106 116 120 4-4 : 114 117 121 4-4 : 119 119 123 4-4 : 122 122 126 4-4 :
: -1 +0 +0/ +2 +0 -1 : -1 +1 +1/ +2 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

38.0 : 19712 +299/ -400 : 20544 +308/ -409 : 21032 +314/ -432 : 21324 +341/ -476 : 21557 +362/ -482 :
: 96 112 117 4-4 : 108 115 119 4-4 : 116 117 120 4-4 : 120 120 124 4-4 : 121 121 125 4-4 :
: -1 +1 +0/ +1 -1 -2 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +1/ +1 +0 +1 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

40.0 : 19442 +296/ -393 : 20268 +303/ -401 : 20736 +323/ -452 : 20985 +352/ -468 : 21214 +356/ -473 :
: 97 111 116 4-4 : 110 114 118 4-4 : 117 117 121 4-4 : 119 119 123 4-4 : 120 120 124 4-4 :
: -1 +1 +1/ +2 -1 -2 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 18905 +285/ -377 : 19716 +298/ -421 : 20081 +336/ -446 : 20311 +340/ -451 : 20531 +344/ -457 :
: 100 110 114 4-4 : 114 114 117 4-4 : 117 117 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: +0 +1 +1/ +2 -1 -1 : -2 +0 +0/ +0 +0 +1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 18377 +273/ -361 : 19085 +317/ -421 : 19419 +323/ -429 : 19641 +327/ -434 : 19853 +331/ -439 :
: 104 108 112 4-4 : 114 114 117 4-4 : 115 115 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 119 4-4 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 690/ 30 750/ 44 770/ 34 7302/ 546
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 812. (FT) QNH ALT. : 3279. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2430. (FT) QNH ALT. : 4897. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2452.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2300.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2300.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2300.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.20 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22245 +184/ -249 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22018 +186/ -250 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 109 113 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21794 +187/ -251 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 108 113 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21576 +185/ -248 : 23000 +0/ -119 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 108 112 6-6 : 101 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

20.0 : 21360 +183/ -245 : 22906 +93/ -249 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 107 111 6-6 : 101 112 116 2-6 : 105 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +1 +2 +1 : -1 -1 -1/ +4 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 :

25.0 : 21152 +183/ -247 : 22697 +181/ -271 : 23000 +0/ -3 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 106 111 6-6 : 100 111 115 6-6 : 106 115 118 2-1 : 107 115 118 2-1 : 105 115 118 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 -2 -1/ +1 +2 +2 : -2 -2 -1/ +2 +2 +2 : -1 -2 -1/ +4 +2 +2 :

30.0 : 20942 +189/ -263 : 22469 +205/ -357 : 22975 +24/ -400 : 23000 +0/ -195 : 23000 +0/ -80 :
: 90 106 110 6-6 : 100 111 114 6-6 : 107 117 121 2-6 : 110 118 121 2-1 : 110 118 121 2-1 :
: +1 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -2 -2/ +1 +0 +0 : -2 -3 -2/ +4 +4 +4 : -4 -3 -2/ +10 +9 +9 :

32.0 : 20834 +215/ -289 : 22276 +294/ -395 : 22746 +253/ -437 : 22975 +24/ -481 : 23000 +0/ -423 :
: 91 106 110 6-6 : 100 111 115 2-6 : 108 118 121 2-6 : 114 122 126 2-6 : 117 123 127 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 +0 +0 : -5 -5 -6/ +1 +1 +0 : -9 -6 -7/ +4 +5 +4 :

34.0 : 20693 +217/ -284 : 22039 +293/ -402 : 22469 +323/ -445 : 22655 +344/ -476 : 22736 +263/ -512 :
: 91 105 110 6-6 : 101 111 115 2-6 : 109 118 122 2-6 : 115 123 126 2-6 : 121 128 131 2-6 :
: +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : -5 -5 -5/ +1 +0 +1 :

36.0 : 20555 +215/ -286 : 21790 +297/ -399 : 22178 +331/ -442 : 22334 +353/ -485 : 22377 +378/ -507 :
: 92 105 109 6-6 : 102 112 115 2-6 : 110 119 122 2-6 : 116 124 127 2-6 : 122 129 132 2-6 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 :

38.0 : 20421 +215/ -287 : 21542 +295/ -404 : 21884 +330/ -451 : 21996 +358/ -485 : 22014 +375/ -498 :
: 92 105 109 6-6 : 103 112 116 2-6 : 111 119 123 2-6 : 118 125 128 2-6 : 122 128 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 :

40.0 : 20292 +215/ -297 : 21283 +305/ -406 : 21574 +337/ -448 : 21647 +364/ -481 : 21651 +368/ -486 :
: 93 105 108 6-6 : 104 113 117 2-6 : 113 120 124 2-6 : 119 126 129 2-6 : 122 127 130 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19998 +215/ -304 : 20740 +303/ -409 : 20930 +335/ -463 : 20940 +352/ -469 : 20940 +352/ -469 :
: 94 104 108 6-6 : 107 115 118 2-6 : 116 122 125 2-6 : 121 125 128 2-2 : 120 125 128 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19597 +259/ -353 : 20157 +308/ -414 : 20231 +339/ -450 : 20231 +339/ -450 : 20231 +339/ -450 :
: 96 104 108 2-6 : 110 117 119 2-6 : 119 123 126 2-2 : 119 123 126 2-2 : 118 123 126 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +2 +0 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 3540/ 145

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 468. (FT) QNH ALT. : 2920. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2125. (FT) QNH ALT. : 4577. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 2467.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2300.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2300.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2300.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.20(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 21722 +145/ -204 : 22771 +146/ -199 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 93 112 117 4-6 : 105 121 125 4-4 : 113 113 117 4-1 : 109 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -1 -1/ +0 +3 +3 : -4 +0 +0/ +3 +1 +0 :

5.0 : 21539 +149/ -205 : 22588 +147/ -200 : 23000 +0/ -77 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 93 111 116 4-6 : 105 121 125 4-4 : 113 116 120 4-1 : 112 112 116 4-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -3 -2/ -2 +6 +6 : -2 -1 +0/ +2 +2 +2 :

10.0 : 21356 +150/ -200 : 22406 +148/ -200 : 22941 +58/ -205 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 111 116 4-6 : 104 120 124 4-4 : 111 122 126 4-4 : 114 114 118 4-1 : 111 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +2 -5 -5/ -1 -1 -1 : -2 -2 -1/ +2 +3 +3 : -4 +0 +0/ +2 +1 +1 :

15.0 : 21183 +145/ -200 : 22230 +147/ -199 : 22760 +150/ -203 : 23000 +0/ -91 : 23000 +0/ +0 :
: 92 110 115 4-6 : 103 120 124 4-4 : 111 121 125 4-4 : 116 116 120 4-1 : 113 113 117 4-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 +0 +0 : -2 -2 -2/ -1 +6 +6 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 :

20.0 : 21008 +144/ -197 : 22054 +147/ -197 : 22582 +149/ -202 : 22933 +66/ -205 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 114 4-6 : 102 119 123 4-4 : 110 121 125 4-4 : 115 122 126 4-4 : 115 115 119 4-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +0 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 -5 -5/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ +3 +3 +3 :

25.0 : 20841 +144/ -202 : 21885 +146/ -198 : 22408 +149/ -203 : 22757 +152/ -206 : 23000 +0/ -109 :
: 91 109 114 4-6 : 102 119 123 4-4 : 109 120 124 4-4 : 114 121 125 4-4 : 118 118 122 4-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : -2 -2 -3/ +0 +4 +4 :

30.0 : 20628 +188/ -317 : 21641 +217/ -393 : 22157 +224/ -405 : 22501 +228/ -414 : 22838 +161/ -422 :
: 91 109 113 4-6 : 101 118 122 4-4 : 108 120 124 4-4 : 114 121 125 4-4 : 119 122 125 4-4 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +1 : +1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +1 -1 -2 : +0 +0 +0/ +0 -1 -2 : -1 -4 -3/ +0 -1 -1 :

32.0 : 20458 +254/ -349 : 21405 +322/ -429 : 21912 +332/ -442 : 22250 +339/ -450 : 22582 +346/ -464 :
: 91 110 114 4-6 : 103 117 122 4-4 : 110 119 123 4-4 : 115 120 124 4-4 : 120 121 125 4-4 :
: +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : -1 +1 +0/ +1 -1 -2 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 :

34.0 : 20245 +259/ -384 : 21125 +318/ -422 : 21624 +327/ -433 : 21956 +332/ -441 : 22277 +344/ -473 :
: 92 111 115 4-6 : 104 117 121 4-4 : 111 118 122 4-4 : 116 119 123 4-4 : 121 121 125 4-4 :
: +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -2 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

36.0 : 20000 +287/ -397 : 20847 +312/ -415 : 21338 +320/ -425 : 21664 +326/ -443 : 21956 +349/ -490 :
: 94 112 117 4-6 : 105 116 120 4-4 : 113 117 121 4-4 : 117 118 122 4-4 : 122 122 126 4-4 :
: -1 -1 -1/ +1 +0 -1 : -1 +1 +1/ +2 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +2 +1 +0 : -1 -1 -1/ -1 -1 -2 :

38.0 : 19737 +297/ -396 : 20570 +307/ -407 : 21054 +313/ -414 : 21365 +329/ -461 : 21612 +362/ -482 :
: 95 112 117 4-4 : 107 115 119 4-4 : 114 117 121 4-4 : 119 119 123 4-4 : 121 121 125 4-4 :
: -1 +1 +0/ +1 -1 -2 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +0/ +2 -1 -2 : -1 +0 -1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

40.0 : 19470 +293/ -390 : 20296 +301/ -398 : 20774 +307/ -433 : 21041 +343/ -468 : 21268 +357/ -474 :
: 97 112 116 4-4 : 109 114 118 4-4 : 116 116 120 4-4 : 119 119 123 4-4 : 120 120 124 4-4 :
: -1 +0 +1/ +1 -2 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 18939 +282/ -375 : 19759 +286/ -406 : 20136 +336/ -447 : 20365 +340/ -452 : 20584 +344/ -457 :
: 100 110 114 4-4 : 113 113 117 4-4 : 117 117 120 4-4 : 118 118 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 18419 +271/ -360 : 19141 +318/ -422 : 19472 +324/ -430 : 19693 +328/ -436 : 19903 +332/ -441 :
: 104 108 112 4-4 : 114 114 117 4-4 : 115 115 118 4-4 : 116 116 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 690/ 30 750/ 44 770/ 34 7302/ 546
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 814.(FT) QNH ALT. : 3281.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2405.(FT) QNH ALT. : 4872.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2452.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2300.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2300.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2300.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.20 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22228 +185/ -251 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

5.0 : 22002 +187/ -252 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 21778 +187/ -251 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 108 112 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : :
: +0 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21561 +184/ -248 : 23000 +0/ -130 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 108 112 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

20.0 : 21348 +183/ -245 : 22899 +100/ -261 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 111 6-6 : 100 112 116 2-6 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +1 +2 +1 : -1 -1 -1/ +3 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 :

25.0 : 21141 +183/ -248 : 22680 +193/ -272 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 106 111 6-6 : 99 111 115 6-6 : 105 115 118 2-1 : 107 115 118 2-1 : 105 115 118 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 -2 -1/ +1 +2 +2 : -2 -2 -1/ +1 +2 +2 : -1 -2 -1/ +4 +2 +2 :

30.0 : 20931 +190/ -266 : 22451 +207/ -347 : 22985 +14/ -397 : 23000 +0/ -182 : 23000 +0/ -70 :
: 90 106 110 6-6 : 99 111 114 6-6 : 106 117 121 2-6 : 109 118 121 2-1 : 110 118 121 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -2 -2/ +0 +0 +0 : -2 -3 -2/ +3 +4 +5 : -4 -3 -2/ +8+10+10 :

32.0 : 20826 +213/ -284 : 22271 +289/ -385 : 22759 +240/ -434 : 22988 +11/ -479 : 23000 +0/ -421 :
: 90 106 110 6-6 : 99 111 115 2-6 : 107 118 121 2-6 : 113 123 126 2-6 : 115 123 127 2-1 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -5 -6 -6/ +0 +0 +0 : -7 -6 -7/ +4 +5 +5 :

34.0 : 20695 +212/ -277 : 22042 +290/ -391 : 22488 +322/ -445 : 22671 +328/ -481 : 22739 +260/ -514 :
: 91 105 110 6-6 : 100 111 115 2-6 : 107 119 122 2-6 : 114 124 127 2-6 : 120 129 132 2-6 :
: -1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -6 -6 -6/ +0 +0 +0 :

36.0 : 20567 +209/ -278 : 21806 +291/ -391 : 22198 +330/ -442 : 22344 +362/ -482 : 22377 +380/ -507 :
: 91 105 109 6-6 : 101 112 116 2-6 : 108 119 123 2-6 : 115 124 128 2-6 : 120 129 132 2-2 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

38.0 : 20441 +208/ -276 : 21566 +289/ -399 : 21903 +333/ -449 : 22007 +358/ -492 : 22014 +375/ -498 :
: 92 105 109 6-6 : 102 113 116 2-6 : 110 120 123 2-6 : 116 125 129 2-6 : 120 128 131 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 -1/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 :

40.0 : 20319 +207/ -283 : 21311 +299/ -399 : 21597 +331/ -459 : 21650 +364/ -484 : 21651 +368/ -486 :
: 92 105 108 6-6 : 103 114 117 2-6 : 111 121 125 2-6 : 118 127 130 2-6 : 120 127 130 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 -1/ +2 +1 +0 : -1 -1 -1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

44.0 : 20051 +206/ -320 : 20773 +303/ -408 : 20935 +345/ -464 : 20940 +352/ -469 : 20940 +352/ -469 :
: 93 104 108 6-6 : 106 116 119 2-6 : 115 123 126 2-6 : 119 125 128 2-2 : 119 125 128 2-2 :
: +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 :

48.0 : 19646 +256/ -352 : 20189 +308/ -425 : 20231 +339/ -450 : 20231 +339/ -450 : 20231 +339/ -450 :
: 95 105 109 2-6 : 109 118 121 2-6 : 118 123 126 2-2 : 118 123 126 2-2 : 116 123 126 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 3540/ 145
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 468. (FT) QNH ALT. : 2920. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2139. (FT) QNH ALT. : 4591. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 3002.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4000.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4000.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 4000.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.63 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC)

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22010 +168/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 21800 +169/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 107 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21596 +171/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ -1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

15.0 : 21405 +167/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 97 113 117 2-1 : 101 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -2 -1/ +0 +2 +2 : +0 -2 -1/ +0 +2 +2 : -2 -2 -1/ +1 +2 +2 : -2 -2 -1/ +1 +2 +2 :

20.0 : 21215 +161/ -211 : 23000 +0/ -139 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 88 106 111 6-6 : 97 114 118 2-1 : 101 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ -1 +1 +1 : +0 -1 -1/ +1 +4 +4 : -1 -1 -1/ +0 +4 +4 : -1 -1 -1/ +3 +4 +4 :

25.0 : 21054 +134/ -164 : 22740 +259/ -415 : 23000 +0/ -386 : 23000 +0/ -376 : 23000 +0/ -376 :
: 88 106 111 6-6 : 97 116 120 2-6 : 104 122 126 2-1 : 107 122 126 2-1 : 110 122 126 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : -2 -6 -6/ +1 +4 +4 : -2 -6 -6/ +3 +7 +7 : -3 -6 -6/ +4 +7 +7 :

30.0 : 20969 +127/ -186 : 22106 +308/ -429 : 22275 +368/ -497 : 22275 +371/ -497 : 22275 +371/ -497 :
: 88 106 110 6-6 : 99 119 123 2-6 : 108 128 132 2-2 : 111 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

32.0 : 20914 +135/ -252 : 21831 +318/ -432 : 21933 +366/ -489 : 21933 +366/ -489 : 21933 +366/ -489 :
: 88 106 110 6-6 : 100 120 124 2-6 : 108 127 131 2-2 : 111 127 131 2-2 : 115 127 131 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +0 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

34.0 : 20796 +200/ -327 : 21547 +320/ -448 : 21593 +361/ -483 : 21593 +361/ -483 : 21593 +361/ -483 :
: 88 106 110 2-6 : 101 121 125 2-6 : 108 126 130 2-2 : 112 126 130 2-2 : 115 126 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

36.0 : 20604 +240/ -336 : 21242 +330/ -465 : 21254 +356/ -476 : 21254 +356/ -476 : 21254 +356/ -476 :
: 89 107 111 2-6 : 102 122 126 2-6 : 109 125 129 2-2 : 112 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 :
: +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 -1/ +1 +2 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

38.0 : 20401 +250/ -338 : 20914 +344/ -469 : 20914 +351/ -469 : 20914 +351/ -469 : 20914 +351/ -469 :
: 90 108 112 2-6 : 104 124 128 2-6 : 109 124 128 2-2 : 113 124 128 2-2 : 114 124 128 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

40.0 : 20190 +249/ -352 : 20575 +346/ -461 : 20575 +346/ -461 : 20575 +346/ -461 : 20575 +346/ -461 :
: 91 109 113 2-6 : 105 123 127 2-2 : 110 123 127 2-2 : 113 123 127 2-2 : 114 123 127 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 :

44.0 : 19723 +267/ -368 : 19898 +335/ -444 : 19898 +335/ -444 : 19898 +335/ -444 : 19898 +335/ -444 :
: 93 111 115 2-6 : 106 121 125 2-2 : 111 121 125 2-2 : 112 121 125 2-2 : 112 121 125 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19188 +285/ -400 : 19223 +322/ -427 : 19223 +322/ -427 : 19223 +322/ -427 : 19223 +322/ -427 :
: 96 115 118 2-6 : 107 119 123 2-2 : 110 119 123 2-2 : 110 119 123 2-2 : 110 119 123 2-2 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 424. (FT) QNH ALT. : 3426. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2146. (FT) QNH ALT. : 5148. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2973.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4000.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4000.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 4000.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.07 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22130 +171/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 21918 +174/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21712 +173/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

15.0 : 21518 +169/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 :

20.0 : 21323 +165/ -212 : 23000 +0/ -61 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 98 115 118 2-1 : 102 115 118 2-1 : 105 115 118 2-1 : 105 115 118 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -2 -1/ -1 +2 +2 : +0 -2 -1/ +1 +3 +4 : -1 -2 -1/ +1 +3 +4 : -1 -2 -1/ +3 +3 +4 :

25.0 : 21160 +134/ -166 : 22815 +184/ -423 : 23000 +0/ -354 : 23000 +0/ -349 : 23000 +0/ -349 :
: 89 106 111 6-6 : 98 118 121 2-6 : 105 121 125 2-1 : 108 121 125 2-1 : 111 121 125 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -2 -1/ +0 +0 +1 : -2 -5 -5/ +2 +7 +6 : -2 -5 -5/ +3 +9 +8 : -4 -5 -5/ +3 +9 +8 :

30.0 : 21074 +128/ -186 : 22165 +310/ -439 : 22302 +372/ -498 : 22302 +372/ -498 : 22302 +372/ -498 :
: 89 106 111 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 129 132 2-2 : 112 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : -1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

32.0 : 21021 +135/ -298 : 21881 +323/ -445 : 21959 +366/ -490 : 21959 +366/ -490 : 21959 +366/ -490 :
: 89 106 110 6-6 : 101 121 125 2-6 : 109 128 131 2-2 : 112 128 131 2-2 : 115 128 131 2-2 :
: +0 +1 +1/ +0 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ +1 -2 -1 :

34.0 : 20861 +242/ -332 : 21586 +330/ -456 : 21619 +361/ -483 : 21619 +361/ -483 : 21619 +361/ -483 :
: 89 107 111 6-6 : 102 122 126 2-6 : 109 127 130 2-2 : 113 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

36.0 : 20666 +242/ -339 : 21273 +338/ -470 : 21279 +356/ -476 : 21279 +356/ -476 : 21279 +356/ -476 :
: 90 108 112 6-6 : 103 124 127 2-6 : 110 126 129 2-2 : 113 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: +0 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +2 +0 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 :

38.0 : 20460 +251/ -347 : 20939 +347/ -470 : 20939 +351/ -470 : 20939 +351/ -470 : 20939 +351/ -470 :
: 91 109 113 6-6 : 105 125 128 2-2 : 110 125 128 2-2 : 114 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : -1 +1 +1/ +0 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 :

40.0 : 20245 +254/ -353 : 20600 +346/ -461 : 20600 +346/ -461 : 20600 +346/ -461 : 20600 +346/ -461 :
: 92 110 114 6-6 : 106 124 127 2-2 : 111 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 19769 +272/ -375 : 19921 +335/ -445 : 19921 +335/ -445 : 19921 +335/ -445 : 19921 +335/ -445 :
: 94 113 116 6-6 : 107 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19220 +294/ -407 : 19246 +322/ -428 : 19246 +322/ -428 : 19246 +322/ -428 : 19246 +322/ -428 :
: 97 116 119 6-6 : 108 120 123 2-2 : 110 120 123 2-2 : 110 120 123 2-2 : 110 120 123 2-2 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)

/ 945/ 40

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 448. (FT) QNH ALT. : 3421. (FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2175. (FT) QNH ALT. : 5148. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2964.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4000.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4000.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 4000.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.07 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22162 +172/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 21950 +175/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21742 +174/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

15.0 : 21547 +170/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : +1 -1 -1/ +1 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 :

20.0 : 21352 +166/ -214 : 23000 +0/ -44 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 111 6-6 : 98 115 118 2-1 : 102 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -2 -1/ -1 +2 +3 : +1 -2 -1/ +1 +3 +3 : -2 -2 -1/ +0 +3 +3 : -2 -2 -1/ +2 +3 +3 :

25.0 : 21188 +135/ -166 : 22831 +168/ -420 : 23000 +0/ -345 : 23000 +0/ -340 : 23000 +0/ -340 :
89 107 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 107 121 125 1-6 : 108 121 125 1-1 : 111 121 125 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 -2 -2/ +1 +0 +0 : -4 -5 -5/ +0 +7 +6 : -2 -5 -5/ +4 +9 +8 : -4 -5 -5/ +4 +9 +8 :

30.0 : 21101 +128/ -186 : 22178 +313/ -438 : 22310 +372/ -498 : 22310 +372/ -498 : 22310 +372/ -498 :
89 107 111 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 129 132 2-2 : 112 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 :

32.0 : 21049 +135/ -310 : 21895 +323/ -446 : 21967 +366/ -490 : 21967 +366/ -490 : 21967 +366/ -490 :
89 107 111 6-6 : 101 121 125 2-6 : 109 128 131 2-2 : 112 128 131 2-2 : 116 128 131 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

34.0 : 20879 +240/ -334 : 21597 +332/ -458 : 21627 +361/ -483 : 21627 +361/ -483 : 21627 +361/ -483 :
89 107 111 6-6 : 102 123 126 2-6 : 110 127 130 2-2 : 113 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

36.0 : 20682 +244/ -340 : 21282 +341/ -471 : 21287 +356/ -476 : 21287 +356/ -476 : 21287 +356/ -476 :
90 108 112 6-6 : 103 124 127 2-6 : 110 126 129 2-2 : 113 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
+0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 -1 +0/ +2 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 20476 +251/ -347 : 20947 +349/ -470 : 20947 +351/ -470 : 20947 +351/ -470 : 20947 +351/ -470 :
91 109 113 6-6 : 105 125 128 2-2 : 110 125 128 2-2 : 114 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
+0 +0 -1/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 20258 +257/ -353 : 20607 +346/ -462 : 20607 +346/ -462 : 20607 +346/ -462 : 20607 +346/ -462 :
92 110 114 6-6 : 106 124 127 2-2 : 111 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
-1 +0 -1/ +0 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 19783 +272/ -377 : 19929 +335/ -445 : 19929 +335/ -445 : 19929 +335/ -445 : 19929 +335/ -445 :
94 113 116 6-6 : 107 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 :
-1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19230 +295/ -408 : 19253 +323/ -428 : 19253 +323/ -428 : 19253 +323/ -428 : 19253 +323/ -428 :
97 116 119 6-6 : 108 120 123 2-2 : 110 120 123 2-2 : 110 120 123 2-2 : 110 120 123 2-2 :
-1 -1 -1/ +1 +2 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 1836/ 80 4504/ 181 4839/ 201 4851/ 220 4853/ 224
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 456. (FT) QNH ALT. : 3420. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2190. (FT) QNH ALT. : 5154. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)

ELEVATION= 2919.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4000.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4000.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 4000.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.63(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22297 +175/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22082 +178/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21871 +176/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

15.0 : 21673 +172/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 :

20.0 : 21475 +168/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 115 118 2-1 : 103 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +3 +3 : +0 -1 -1/ +1 +3 +3 : -1 -1 -1/ +1 +3 +3 : -1 -1 -1/ +2 +3 +3 :

25.0 : 21303 +139/ -168 : 22920 +79/ -433 : 23000 +0/ -299 : 23000 +0/ -298 : 23000 +0/ -298 :
: 90 107 111 6-6 : 99 119 122 2-6 : 105 121 124 2-1 : 109 121 124 2-1 : 111 121 124 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -3 -2/ +1 +1 +1 : -1 -5 -4/ +3 +9 +9 : -2 -5 -4/ +3 +9 +9 : -4 -5 -4/ +5 +9 +9 :

30.0 : 21217 +127/ -209 : 22245 +322/ -443 : 22351 +373/ -498 : 22351 +373/ -498 : 22351 +373/ -498 :
: 90 107 111 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 129 132 2-2 : 113 129 132 2-2 : 116 129 132 2-2 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

32.0 : 21147 +154/ -331 : 21956 +327/ -456 : 22008 +367/ -490 : 22008 +367/ -490 : 22008 +367/ -490 :
: 90 107 111 2-2 : 102 123 126 2-6 : 110 128 131 2-2 : 113 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +1 +0 : +0 -1 -1/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

34.0 : 20953 +246/ -338 : 21650 +338/ -469 : 21667 +362/ -484 : 21667 +362/ -484 : 21667 +362/ -484 :
: 90 108 112 2-6 : 103 124 127 2-6 : 110 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 20754 +249/ -341 : 21324 +351/ -475 : 21326 +357/ -477 : 21326 +357/ -477 : 21326 +357/ -477 :
: 91 109 112 2-6 : 105 126 128 2-6 : 111 126 129 2-2 : 114 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : -1 -1 +0/ +1 -1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 20546 +251/ -354 : 20985 +352/ -470 : 20985 +352/ -470 : 20985 +352/ -470 : 20985 +352/ -470 :
: 92 110 113 2-6 : 106 125 128 2-2 : 111 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 20321 +264/ -354 : 20645 +347/ -462 : 20645 +347/ -462 : 20645 +347/ -462 : 20645 +347/ -462 :
: 93 111 114 2-6 : 107 124 127 2-2 : 112 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19842 +271/ -384 : 19966 +335/ -446 : 19966 +335/ -446 : 19966 +335/ -446 : 19966 +335/ -446 :
: 95 114 117 2-6 : 108 122 125 2-2 : 113 122 125 2-2 : 113 122 125 2-2 : 113 122 125 2-2 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 :

48.0 : 19276 +296/ -417 : 19288 +323/ -429 : 19288 +323/ -429 : 19288 +323/ -429 : 19288 +323/ -429 :
: 98 118 120 2-6 : 109 120 123 2-2 : 111 120 123 2-2 : 111 120 123 2-2 : 111 120 123 2-2 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 440/ 18 445/ 22
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 507. (FT) QNH ALT. : 3426. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2244. (FT) QNH ALT. : 5163. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 3002.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4000.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4000.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 4000.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.63(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21921 +172/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 21714 +173/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21511 +170/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 96 111 116 1-1 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

15.0 : 21320 +168/ -205 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 96 113 117 2-1 : 101 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -2 -1/ +1 +2 +2 : +0 -2 -1/ +0 +2 +2 : -2 -2 -1/ +0 +2 +2 : -2 -2 -1/ +1 +2 +2 :

20.0 : 21132 +163/ -200 : 23000 +0/ -204 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 88 106 111 6-6 : 96 114 118 2-1 : 101 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ -1 +1 +1 : +0 -1 -1/ +1 +4 +4 : +0 -1 -1/ +1 +4 +4 : -1 -1 -1/ +3 +4 +4 :

25.0 : 20965 +140/ -164 : 22678 +275/ -407 : 23000 +0/ -405 : 23000 +0/ -376 : 23000 +0/ -376 :
: 88 105 110 6-6 : 96 115 119 2-6 : 103 122 126 2-1 : 107 122 126 2-1 : 110 122 126 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ +0 +1 +1 : -1 -6 -6/ +1 +3 +3 : -2 -6 -6/ +3 +7 +7 : -3 -6 -6/ +3 +7 +7 :

30.0 : 20856 +128/ -167 : 22055 +305/ -406 : 22272 +367/ -494 : 22275 +371/ -497 : 22275 +371/ -497 :
: 88 105 110 6-6 : 98 117 121 2-6 : 106 127 131 2-6 : 110 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : -1 +0 -1/ +1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

32.0 : 20813 +129/ -193 : 21799 +303/ -423 : 21933 +365/ -489 : 21933 +366/ -489 : 21933 +366/ -489 :
: 88 105 110 6-6 : 99 119 123 2-6 : 108 127 131 2-2 : 111 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 +1 +0 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

34.0 : 20752 +147/ -316 : 21522 +316/ -435 : 21593 +361/ -483 : 21593 +361/ -483 : 21593 +361/ -483 :
: 89 105 110 2-2 : 100 120 124 2-6 : 108 126 130 2-2 : 111 126 130 2-2 : 114 126 130 2-2 :
: -1 +1 +0/ -1 +1 +0 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 :

36.0 : 20566 +236/ -325 : 21228 +326/ -454 : 21254 +356/ -476 : 21254 +356/ -476 : 21254 +356/ -476 :
: 89 106 111 2-6 : 101 121 125 2-6 : 108 125 129 2-2 : 112 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 :
: -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : -1 +0 -1/ +1 +2 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

38.0 : 20371 +245/ -329 : 20911 +339/ -466 : 20914 +351/ -469 : 20914 +351/ -469 : 20914 +351/ -469 :
: 89 107 112 2-6 : 103 123 127 2-6 : 109 124 128 2-2 : 112 124 128 2-2 : 114 124 128 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 -1 -1/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

40.0 : 20169 +246/ -342 : 20575 +345/ -461 : 20575 +346/ -461 : 20575 +346/ -461 : 20575 +346/ -461 :
: 90 108 113 2-6 : 105 123 127 2-2 : 110 123 127 2-2 : 113 123 127 2-2 : 114 123 127 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 :

44.0 : 19717 +265/ -364 : 19898 +335/ -444 : 19898 +335/ -444 : 19898 +335/ -444 : 19898 +335/ -444 :
: 93 111 115 2-6 : 106 121 125 2-2 : 111 121 125 2-2 : 112 121 125 2-2 : 112 121 125 2-2 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19188 +286/ -399 : 19223 +322/ -427 : 19223 +322/ -427 : 19223 +322/ -427 : 19223 +322/ -427 :
: 96 115 118 2-6 : 107 119 123 2-2 : 110 119 123 2-2 : 110 119 123 2-2 : 110 119 123 2-2 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 425.(FT) QNH ALT. : 3427.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2130.(FT) QNH ALT. : 5132.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2973.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4000.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4000.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 4000.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.07 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22036 +175/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

5.0 : 21826 +176/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21621 +172/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

15.0 : 21428 +169/ -209 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : -1 -1 -1/ +1 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 :

20.0 : 21237 +163/ -204 : 23000 +0/ -128 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 97 115 118 2-1 : 102 115 118 2-1 : 105 115 118 2-1 : 105 115 118 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -2 -1/ -1 +1 +2 : +0 -2 -1/ +0 +3 +4 : -1 -2 -1/ +1 +3 +4 : -1 -2 -1/ +3 +3 +4 :

25.0 : 21066 +142/ -166 : 22752 +247/ -414 : 23000 +0/ -364 : 23000 +0/ -349 : 23000 +0/ -349 :
: 89 106 111 6-6 : 97 117 120 2-6 : 104 121 125 2-1 : 107 121 125 2-1 : 110 121 125 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +1 : -2 -5 -5/ +1 +5 +5 : -1 -5 -5/ +4 +9 +8 : -3 -5 -5/ +4 +9 +8 :

30.0 : 20957 +129/ -171 : 22114 +311/ -417 : 22302 +367/ -498 : 22302 +372/ -498 : 22302 +372/ -498 :
: 88 106 110 6-6 : 99 119 122 2-6 : 107 129 132 2-2 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 -1/ +1 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 :

32.0 : 20913 +130/ -235 : 21848 +310/ -427 : 21959 +366/ -490 : 21959 +366/ -490 : 21959 +366/ -490 :
: 88 106 110 6-6 : 100 120 123 2-6 : 108 128 131 2-2 : 112 128 131 2-2 : 115 128 131 2-2 :
: +1 +0 +1/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

34.0 : 20814 +184/ -319 : 21568 +316/ -445 : 21619 +361/ -483 : 21619 +361/ -483 : 21619 +361/ -483 :
: 89 106 110 2-6 : 101 121 125 2-6 : 109 127 130 2-2 : 112 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

36.0 : 20629 +237/ -331 : 21267 +330/ -464 : 21279 +356/ -476 : 21279 +356/ -476 : 21279 +356/ -476 :
: 89 107 111 2-6 : 102 123 126 2-6 : 109 126 129 2-2 : 112 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 -1/ +2 +1 +2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 :

38.0 : 20427 +250/ -332 : 20939 +344/ -470 : 20939 +351/ -470 : 20939 +351/ -470 : 20939 +351/ -470 :
: 90 108 112 2-6 : 104 125 128 2-6 : 110 125 128 2-2 : 113 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 :

40.0 : 20225 +249/ -347 : 20600 +346/ -461 : 20600 +346/ -461 : 20600 +346/ -461 : 20600 +346/ -461 :
: 91 109 113 2-6 : 105 124 127 2-2 : 110 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 19762 +269/ -371 : 19921 +335/ -445 : 19921 +335/ -445 : 19921 +335/ -445 : 19921 +335/ -445 :
: 94 112 116 2-6 : 107 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 :
: -1 +0 -1/ +0 +1 +1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19221 +293/ -407 : 19246 +322/ -428 : 19246 +322/ -428 : 19246 +322/ -428 : 19246 +322/ -428 :
: 97 116 119 2-6 : 108 120 123 2-2 : 110 120 123 2-2 : 110 120 123 2-2 : 110 120 123 2-2 :
: -1 -1 -1/ +1 +2 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 945/ 40
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 448. (FT) QNH ALT. : 3421. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2179. (FT) QNH ALT. : 5152. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2964.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4000.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4000.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 4000.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.07 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22066 +175/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 21856 +176/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21650 +173/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

15.0 : 21456 +169/ -210 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : -1 -1 -1/ +1 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 :

20.0 : 21265 +164/ -205 : 23000 +0/ -106 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 97 115 118 2-1 : 102 115 118 2-1 : 105 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -2 -1/ +0 +1 +2 : +0 -2 -1/ +1 +3 +3 : -1 -2 -1/ +1 +3 +3 : -2 -2 -1/ +2 +3 +3 :

25.0 : 21093 +143/ -167 : 22773 +226/ -420 : 23000 +0/ -350 : 23000 +0/ -340 : 23000 +0/ -340 :
: 89 106 111 6-6 : 97 117 121 2-6 : 104 121 125 2-1 : 107 121 125 1-1 : 110 121 125 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 -1 -1/ +1 +0 +0 : -1 -5 -5/ +2 +6 +5 : -1 -5 -5/ +4 +9 +8 : -3 -5 -5/ +4 +9 +8 :

30.0 : 20983 +129/ -171 : 22131 +311/ -421 : 22310 +368/ -498 : 22310 +372/ -498 : 22310 +372/ -498 :
: 89 106 110 6-6 : 99 119 123 2-6 : 108 129 132 2-2 : 111 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

32.0 : 20939 +130/ -245 : 21862 +311/ -430 : 21967 +366/ -490 : 21967 +366/ -490 : 21967 +366/ -490 :
: 89 106 110 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 128 131 2-2 : 112 128 131 2-2 : 115 128 131 2-2 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

34.0 : 20829 +195/ -319 : 21580 +318/ -446 : 21627 +361/ -483 : 21627 +361/ -483 : 21627 +361/ -483 :
: 89 107 111 2-6 : 101 121 125 2-6 : 109 127 130 2-2 : 112 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 :
: +0 +0 -1/ +0 +0 +0 : +0 +0 -1/ +1 +2 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

36.0 : 20647 +238/ -334 : 21277 +330/ -467 : 21287 +356/ -476 : 21287 +356/ -476 : 21287 +356/ -476 :
: 90 108 111 2-6 : 103 123 126 2-6 : 109 126 129 2-2 : 113 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : -1 -1 +0/ +1 +2 +2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 20443 +250/ -333 : 20947 +345/ -470 : 20947 +351/ -470 : 20947 +351/ -470 : 20947 +351/ -470 :
: 91 109 112 2-6 : 104 125 128 2-6 : 110 125 128 2-2 : 113 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : -1 -1 -1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 20240 +250/ -347 : 20607 +346/ -462 : 20607 +346/ -462 : 20607 +346/ -462 : 20607 +346/ -462 :
: 91 110 113 2-6 : 106 124 127 2-2 : 111 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 19776 +270/ -373 : 19929 +335/ -445 : 19929 +335/ -445 : 19929 +335/ -445 : 19929 +335/ -445 :
: 94 113 116 2-6 : 107 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19231 +293/ -409 : 19253 +323/ -428 : 19253 +323/ -428 : 19253 +323/ -428 : 19253 +323/ -428 :
: 97 117 119 2-6 : 108 120 123 2-2 : 110 120 123 2-2 : 110 120 123 2-2 : 110 120 123 2-2 :
: -1 -2 -1/ +1 +1 +2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 1836/ 80 4504/ 181 4839/ 201 4851/ 220 4853/ 224
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 456. (FT) QNH ALT. : 3420. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2192. (FT) QNH ALT. : 5156. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2919.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4000.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4000.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 4000.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.63 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC)

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22196 +179/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

5.0 : 21979 +181/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21773 +175/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 109 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

15.0 : 21577 +171/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 :

20.0 : 21380 +168/ -207 : 23000 +0/ -17 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 111 6-6 : 98 115 118 2-1 : 103 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -1 -1/ +0 +2 +3 : +0 -1 -1/ +0 +3 +3 : -1 -1 -1/ +0 +3 +3 : -1 -1 -1/ +2 +3 +3 :

25.0 : 21203 +146/ -167 : 22857 +142/ -420 : 23000 +0/ -303 : 23000 +0/ -298 : 23000 +0/ -298 :
: 89 107 111 6-6 : 98 118 121 2-6 : 105 121 124 2-1 : 108 121 124 2-1 : 111 121 124 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 -2 -1/ +1 +0 +1 : -2 -5 -4/ +2 +7 +7 : -1 -5 -4/ +4 +9 +9 : -4 -5 -4/ +4 +9 +9 :

30.0 : 21094 +130/ -172 : 22202 +312/ -430 : 22351 +373/ -498 : 22351 +373/ -498 : 22351 +373/ -498 :
: 89 107 111 6-6 : 100 120 123 2-6 : 109 129 132 2-2 : 112 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +1 -1 -1 :

32.0 : 21049 +132/ -280 : 21924 +323/ -439 : 22008 +367/ -490 : 22008 +367/ -490 : 22008 +367/ -490 :
: 89 107 111 6-6 : 101 121 124 2-6 : 109 128 131 2-2 : 113 128 131 2-2 : 116 128 131 2-2 :
: +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

34.0 : 20907 +230/ -325 : 21634 +328/ -456 : 21667 +362/ -484 : 21667 +362/ -484 : 21667 +362/ -484 :
: 90 108 111 2-6 : 102 123 126 2-6 : 110 127 130 2-2 : 113 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

36.0 : 20716 +239/ -335 : 21320 +339/ -471 : 21326 +357/ -477 : 21326 +357/ -477 : 21326 +357/ -477 :
: 91 109 112 2-6 : 104 124 127 2-6 : 110 126 129 2-2 : 114 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 20513 +249/ -340 : 20985 +349/ -470 : 20985 +352/ -470 : 20985 +352/ -470 : 20985 +352/ -470 :
: 91 110 113 2-6 : 106 125 128 2-2 : 111 125 128 2-2 : 114 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +0 +1 : -2 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 20302 +256/ -348 : 20645 +347/ -462 : 20645 +347/ -462 : 20645 +347/ -462 : 20645 +347/ -462 :
: 92 111 114 2-6 : 106 124 127 2-2 : 111 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19834 +271/ -378 : 19966 +335/ -446 : 19966 +335/ -446 : 19966 +335/ -446 : 19966 +335/ -446 :
: 95 114 116 2-6 : 108 122 125 2-2 : 113 122 125 2-2 : 113 122 125 2-2 : 113 122 125 2-2 :
: -1 -1 +0/ +1 +1 +2 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 :

48.0 : 19276 +296/ -417 : 19288 +323/ -429 : 19288 +323/ -429 : 19288 +323/ -429 : 19288 +323/ -429 :
: 98 118 120 2-6 : 109 120 123 2-2 : 111 120 123 2-2 : 111 120 123 2-2 : 111 120 123 2-2 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 440/ 18 445/ 22
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 506. (FT) QNH ALT. : 3425. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2242. (FT) QNH ALT. : 5161. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 3002.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4000.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4000.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 4000.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.63 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) :

WIND (KT)
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22007 +167/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 21799 +171/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 107 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21593 +172/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ -1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

15.0 : 21406 +166/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 97 113 117 2-1 : 101 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -2 -1/ +0 +1 +2 : +0 -2 -1/ +0 +1 +2 : -2 -2 -1/ +1 +1 +2 : -2 -2 -1/ +1 +1 +2 :

20.0 : 21218 +159/ -213 : 23000 +0/ -81 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 88 106 111 6-6 : 97 114 118 2-1 : 101 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ -1 +1 +1 : +0 -1 -1/ +1 +2 +2 : -1 -1 -1/ +0 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 :

25.0 : 21025 +169/ -206 : 22945 +54/ -277 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 88 105 110 6-6 : 96 115 119 2-6 : 102 116 120 2-1 : 105 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 +5 +4 : +0 -1 -1/ +1 +5 +4 : -2 -1 -1/ +2 +5 +4 :

30.0 : 20931 +107/ -169 : 22547 +287/ -413 : 22903 +96/ -495 : 22939 +60/ -523 : 22939 +60/ -523 :
: 88 105 110 6-6 : 97 116 120 2-6 : 105 125 129 2-6 : 110 130 134 2-2 : 114 130 134 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : -2 -6 -6/ +0 +1 +1 : -4 -11 -11/ +0 -1 -2 : -5 -11 -11/ -1 -1 -2 :

32.0 : 20895 +117/ -183 : 22298 +305/ -427 : 22575 +365/ -510 : 22582 +386/ -516 : 22582 +386/ -516 :
: 88 105 110 6-6 : 97 117 121 2-6 : 105 127 130 2-6 : 110 129 133 2-2 : 114 129 133 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

34.0 : 20844 +122/ -184 : 22029 +313/ -429 : 22224 +376/ -506 : 22225 +381/ -507 : 22225 +381/ -507 :
: 88 105 110 6-6 : 98 118 122 2-6 : 107 128 131 2-6 : 111 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

36.0 : 20793 +127/ -229 : 21751 +315/ -435 : 21870 +374/ -498 : 21870 +374/ -498 : 21870 +374/ -498 :
: 88 105 110 6-6 : 99 119 123 2-6 : 108 127 131 2-2 : 111 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

38.0 : 20700 +172/ -327 : 21460 +322/ -451 : 21516 +367/ -490 : 21516 +367/ -490 : 21516 +367/ -490 :
: 88 105 110 2-6 : 100 120 124 2-6 : 108 126 130 2-2 : 111 126 130 2-2 : 114 126 130 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 :

40.0 : 20506 +242/ -339 : 21149 +331/ -463 : 21166 +358/ -478 : 21166 +358/ -478 : 21166 +358/ -478 :
: 89 106 111 2-6 : 101 122 125 2-6 : 108 125 129 2-2 : 112 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 :
: -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : +0 -1 +0/ +2 +1 +2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 20086 +247/ -351 : 20470 +346/ -459 : 20470 +346/ -459 : 20470 +346/ -459 : 20470 +346/ -459 :
: 90 108 113 2-6 : 105 123 126 2-2 : 110 123 126 2-2 : 113 123 126 2-2 : 113 123 126 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +1 +2/ +0 -1 -1 : -1 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19612 +267/ -367 : 19781 +332/ -441 : 19781 +332/ -441 : 19781 +332/ -441 : 19781 +332/ -441 :
: 93 111 115 2-6 : 106 121 124 2-2 : 111 121 124 2-2 : 111 121 124 2-2 : 111 121 124 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 424. (FT) QNH ALT. : 3426. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2107. (FT) QNH ALT. : 5109. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2973.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4000.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4000.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 4000.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.07 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22127 +171/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

5.0 : 21917 +174/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21708 +174/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

15.0 : 21519 +168/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : -1 -1 -1/ +1 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 :

20.0 : 21325 +164/ -213 : 23000 +0/ -12 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 98 115 118 2-1 : 102 115 118 2-1 : 105 115 118 2-1 : 105 115 118 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -2 -1/ -1 +2 +2 : +0 -2 -1/ +0 +2 +2 : -1 -2 -1/ +1 +2 +2 : -1 -2 -1/ +2 +2 +2 :

25.0 : 21133 +168/ -210 : 23000 +0/ -258 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 97 116 120 2-1 : 102 116 120 2-1 : 106 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 -1 -1/ -1 +0 -1 : +0 -1 -1/ +1 +5 +4 : +0 -1 -1/ +1 +5 +4 : -1 -1 -1/ +3 +5 +4 :

30.0 : 21032 +110/ -167 : 22617 +290/ -418 : 22946 +53/ -508 : 22967 +32/ -524 : 22967 +32/ -524 :
: 89 106 110 6-6 : 98 117 121 2-6 : 106 127 130 2-6 : 111 130 134 2-2 : 114 130 134 2-2 :
: +0 +0 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -3 -8 -8/ +0 +0 +1 : -4 -11 -12/ +0 -1 -2 : -5 -11 -12/ +0 -1 -2 :

32.0 : 20998 +118/ -184 : 22362 +310/ -432 : 22605 +378/ -512 : 22610 +387/ -516 : 22610 +387/ -516 :
: 89 106 110 6-6 : 98 118 122 2-6 : 107 128 131 2-6 : 111 129 133 2-2 : 114 129 133 2-2 :
: +0 +0 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +1 +2 +1/ +0 -1 -2 : +1 +2 +1/ +0 -1 -2 :

34.0 : 20947 +123/ -186 : 22086 +318/ -437 : 22252 +378/ -507 : 22252 +381/ -507 : 22252 +381/ -507 :
: 89 106 110 6-6 : 99 119 123 2-6 : 108 128 132 2-2 : 111 128 132 2-2 : 115 128 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -2 : +1 +2 +1/ +0 -1 -2 : +0 +2 +1/ +0 -1 -2 :

36.0 : 20894 +129/ -265 : 21801 +325/ -443 : 21897 +374/ -498 : 21897 +374/ -498 : 21897 +374/ -498 :
: 88 106 110 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 127 131 2-2 : 112 127 131 2-2 : 115 127 131 2-2 :
: +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 -1/ +1 +1 +1 : +0 +2 +1/ +0 -1 -2 : +0 +2 +1/ +0 -1 -2 : +0 +2 +1/ +0 -1 -2 :

38.0 : 20767 +210/ -336 : 21502 +327/ -458 : 21542 +367/ -490 : 21542 +367/ -490 : 21542 +367/ -490 :
: 89 107 110 2-6 : 101 122 125 2-6 : 109 127 130 2-2 : 112 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 :
: +0 -1 +0/ +0 +0 +1 : +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 :

40.0 : 20565 +243/ -341 : 21183 +335/ -471 : 21191 +358/ -478 : 21191 +358/ -478 : 21191 +358/ -478 :
: 90 107 111 2-6 : 103 123 126 2-6 : 109 126 129 2-2 : 113 126 129 2-2 : 115 126 129 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 :

44.0 : 20136 +255/ -351 : 20495 +346/ -460 : 20495 +346/ -460 : 20495 +346/ -460 : 20495 +346/ -460 :
: 91 109 113 2-6 : 105 124 127 2-2 : 110 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -2 : +0 +1 +1/ +1 -2 -2 : +0 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

48.0 : 19657 +271/ -374 : 19804 +332/ -441 : 19804 +332/ -441 : 19804 +332/ -441 : 19804 +332/ -441 :
: 94 112 116 2-6 : 107 122 124 2-2 : 112 122 124 2-2 : 112 122 124 2-2 : 112 122 124 2-2 :
: -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : -1 +0 +1/ +0 -2 -1 : +0 +0 +1/ -1 -2 -1 : +1 +0 +1/ -1 -2 -1 : +1 +0 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 945/ 40
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 448. (FT) QNH ALT. : 3421. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2156. (FT) QNH ALT. : 5129. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2964.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4000.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4000.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 4000.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.07 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22159 +172/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 21948 +174/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21738 +175/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

15.0 : 21548 +169/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : +1 -1 -1/ +1 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 :

20.0 : 21354 +165/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 98 115 118 2-1 : 102 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -2 -1/ -1 +2 +2 : +1 -2 -1/ +1 +2 +2 : -2 -2 -1/ +0 +2 +2 : -2 -2 -1/ +2 +2 +2 :

25.0 : 21161 +169/ -212 : 23000 +0/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 97 117 120 1-6 : 103 117 120 2-1 : 106 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 -2 -1/ +0 -1 +0 : +0 -2 -1/ +0 +3 +4 : +0 -2 -1/ +1 +3 +4 : -1 -2 -1/ +3 +3 +4 :

30.0 : 21059 +111/ -167 : 22638 +288/ -423 : 22959 +40/ -511 : 22975 +24/ -524 : 22975 +24/ -524 :
: 89 106 111 6-6 : 98 118 121 2-6 : 106 127 131 2-6 : 111 131 134 2-2 : 115 131 134 2-2 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +1 : -2 -8 -9/ +1 +1 +0 : -4 -12 -12/ +0 -2 -2 : -6 -12 -12/ -1 -2 -2 :

32.0 : 21025 +118/ -184 : 22380 +311/ -436 : 22615 +382/ -513 : 22618 +381/ -517 : 22618 +381/ -517 :
: 89 106 110 6-6 : 99 119 122 2-6 : 107 128 132 2-6 : 112 130 133 2-2 : 115 130 133 2-2 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : +0 +0 -1/ +1 +0 -1 : -1 -2 -1/ -1 -2 -2 : -1 -2 -1/ -1 -2 -2 :

34.0 : 20974 +123/ -186 : 22101 +317/ -437 : 22261 +379/ -507 : 22261 +381/ -507 : 22261 +381/ -507 :
: 89 106 110 6-6 : 99 119 123 2-6 : 108 129 132 2-2 : 112 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 :

36.0 : 20922 +129/ -275 : 21815 +324/ -446 : 21905 +375/ -498 : 21905 +375/ -498 : 21905 +375/ -498 :
: 89 106 110 6-6 : 100 121 124 2-6 : 109 128 131 2-2 : 112 128 131 2-2 : 115 128 131 2-2 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ +1 +0 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 :

38.0 : 20783 +221/ -336 : 21513 +330/ -460 : 21550 +367/ -490 : 21550 +367/ -490 : 21550 +367/ -490 :
: 89 107 111 2-6 : 102 122 125 2-6 : 109 127 130 2-2 : 112 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 :
: +0 +0 -1/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 :

40.0 : 20581 +243/ -342 : 21192 +338/ -472 : 21199 +358/ -479 : 21199 +358/ -479 : 21199 +358/ -479 :
: 90 108 111 2-6 : 103 123 127 2-6 : 110 126 129 2-2 : 113 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : -1 +0 -1/ +2 +1 +0 : -1 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ -2 -2 -2 :

44.0 : 20151 +256/ -350 : 20503 +346/ -460 : 20503 +346/ -460 : 20503 +346/ -460 : 20503 +346/ -460 :
: 92 110 113 2-6 : 106 124 127 2-2 : 111 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +1 +1 : -1 +1 +1/ +0 -2 -2 : -1 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 :

48.0 : 19671 +270/ -376 : 19812 +332/ -442 : 19812 +332/ -442 : 19812 +332/ -442 : 19812 +332/ -442 :
: 94 113 116 2-6 : 107 122 124 2-2 : 112 122 124 2-2 : 112 122 124 2-2 : 112 122 124 2-2 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 1836/ 80 4504/ 181 4839/ 201 4851/ 220 4853/ 224
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 456. (FT) QNH ALT. : 3420. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2171. (FT) QNH ALT. : 5135. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)

ELEVATION= 2919.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4000.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4000.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 4000.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.63(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22295 +175/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

5.0 : 22080 +177/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 21867 +178/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

15.0 : 21674 +171/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 :

20.0 : 21477 +166/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 115 118 2-1 : 103 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : -2 -1 -1/ +1 +2 +2 : -2 -1 -1/ +2 +2 +2 :

25.0 : 21281 +171/ -218 : 23000 +0/ -160 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 99 117 120 2-1 : 103 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -2 -2/ -1 +0 +1 : +0 -2 -2/ +1 +3 +3 : -1 -2 -2/ +0 +3 +3 : -1 -2 -2/ +3 +3 +3 :

30.0 : 21170 +116/ -164 : 22722 +277/ -431 : 23000 +0/ -506 : 23000 +0/ -505 : 23000 +0/ -505 :
: 89 107 111 6-6 : 99 119 122 2-6 : 108 127 131 2-1 : 111 127 131 2-1 : 114 127 131 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -4 -8 -9/ +0 +2 +1 : -4 -8 -9/ +1 +2 +2 : -5 -8 -9/ +1 +2 +2 :

32.0 : 21138 +119/ -184 : 22456 +323/ -439 : 22661 +338/ -517 : 22661 +338/ -517 : 22661 +338/ -517 :
: 89 107 111 6-6 : 100 120 123 2-6 : 108 130 133 2-6 : 112 130 133 2-2 : 116 130 133 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -5 -4/ +1 -1 -1 : -2 -5 -4/ +0 -1 -1 : -3 -5 -4/ -1 -1 -1 :

34.0 : 21087 +124/ -185 : 22175 +318/ -449 : 22302 +382/ -508 : 22302 +382/ -508 : 22302 +382/ -508 :
: 89 107 111 6-6 : 100 121 124 2-6 : 109 129 132 2-2 : 112 129 132 2-2 : 116 129 132 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

36.0 : 21036 +129/ -319 : 21877 +332/ -456 : 21946 +375/ -499 : 21946 +375/ -499 : 21946 +375/ -499 :
: 89 107 110 6-6 : 101 122 125 2-6 : 109 128 131 2-2 : 113 128 131 2-2 : 116 128 131 2-2 :
: +1 +0 +1/ +1 +0 +1 : +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

38.0 : 20855 +245/ -337 : 21567 +341/ -471 : 21591 +368/ -491 : 21591 +368/ -491 : 21591 +368/ -491 :
: 90 108 111 2-6 : 103 123 126 2-6 : 110 127 130 2-2 : 113 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 :
: +0 -1 +0/ +0 +0 +1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 20652 +252/ -343 : 21235 +349/ -476 : 21238 +359/ -479 : 21238 +359/ -479 : 21238 +359/ -479 :
: 91 109 112 2-6 : 104 125 128 2-6 : 110 126 129 2-2 : 114 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 20217 +258/ -357 : 20541 +347/ -461 : 20541 +347/ -461 : 20541 +347/ -461 : 20541 +347/ -461 :
: 92 111 114 2-6 : 106 124 127 2-2 : 111 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19729 +269/ -382 : 19848 +333/ -442 : 19848 +333/ -442 : 19848 +333/ -442 : 19848 +333/ -442 :
: 95 114 116 2-6 : 108 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 :
: -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 440/ 18 445/ 22
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 507.(FT) QNH ALT. : 3426.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2208.(FT) QNH ALT. : 5127.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 3002.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4000.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4000.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 4000.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.63 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 21923 +172/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 21716 +173/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21510 +172/ -211 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 96 111 116 1-1 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

15.0 : 21324 +167/ -205 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 96 113 117 2-1 : 101 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -2 -1/ +0 +1 +2 : +0 -2 -1/ +0 +1 +2 : -2 -2 -1/ +0 +1 +2 : -2 -2 -1/ +1 +1 +2 :

20.0 : 21137 +163/ -202 : 23000 +0/ -144 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 88 106 111 6-6 : 96 114 118 2-1 : 101 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ -1 +0 +0 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 :

25.0 : 20943 +170/ -193 : 22870 +129/ -266 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 88 105 110 6-6 : 95 114 118 2-6 : 101 116 120 2-1 : 104 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +2 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ +1 +5 +4 : +0 -1 -1/ +1 +5 +4 : -2 -1 -1/ +1 +5 +4 :

30.0 : 20826 +123/ -161 : 22481 +284/ -401 : 22875 +124/ -486 : 22939 +60/ -523 : 22939 +60/ -523 :
: 88 105 110 6-6 : 96 115 119 2-6 : 103 124 128 2-6 : 110 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : -1 -5 -5/ +1 +1 +0 : -5 -11 -11/ -1 -1 -2 : -5 -11 -11/ +0 -1 -2 :

32.0 : 20788 +127/ -168 : 22237 +304/ -408 : 22555 +364/ -494 : 22582 +386/ -516 : 22582 +386/ -516 :
: 88 105 110 6-6 : 96 116 120 2-6 : 104 125 129 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

34.0 : 20743 +126/ -169 : 21982 +303/ -415 : 22220 +367/ -501 : 22225 +381/ -507 : 22225 +381/ -507 :
: 88 105 110 6-6 : 97 117 121 2-6 : 105 126 130 2-6 : 110 128 132 2-2 : 113 128 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 -1/ +1 +1 +0 : +0 +0 -1/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

36.0 : 20698 +126/ -170 : 21713 +311/ -423 : 21870 +371/ -498 : 21870 +374/ -498 : 21870 +374/ -498 :
: 88 105 110 6-6 : 98 118 122 2-6 : 107 127 131 2-2 : 110 127 131 2-2 : 113 127 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 :

38.0 : 20654 +126/ -320 : 21434 +316/ -437 : 21516 +367/ -490 : 21516 +367/ -490 : 21516 +367/ -490 :
: 88 105 109 6-6 : 99 119 123 2-6 : 107 126 130 2-2 : 111 126 130 2-2 : 114 126 130 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +1 : +0 -1 -1/ +1 +2 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 20468 +236/ -325 : 21136 +322/ -453 : 21166 +358/ -478 : 21166 +358/ -478 : 21166 +358/ -478 :
: 88 106 110 2-6 : 101 121 125 2-6 : 108 125 129 2-2 : 111 125 129 2-2 : 114 125 129 2-2 :
: +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 20064 +244/ -344 : 20470 +345/ -459 : 20470 +346/ -459 : 20470 +346/ -459 : 20470 +346/ -459 :
: 90 108 112 2-6 : 104 123 126 2-2 : 109 123 126 2-2 : 113 123 126 2-2 : 113 123 126 2-2 :
: +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +2/ +1 -1 -1 : -1 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19605 +261/ -363 : 19781 +332/ -441 : 19781 +332/ -441 : 19781 +332/ -441 : 19781 +332/ -441 :
: 92 111 115 2-6 : 106 121 124 2-2 : 111 121 124 2-2 : 111 121 124 2-2 : 111 121 124 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 425. (FT) QNH ALT. : 3427. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2101. (FT) QNH ALT. : 5103. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2973.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4000.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4000.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 4000.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.07 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22039 +175/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

5.0 : 21829 +176/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21620 +174/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

15.0 : 21432 +168/ -208 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : -1 -1 -1/ +1 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 :

20.0 : 21242 +162/ -205 : 23000 +0/ -78 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 97 115 118 2-1 : 102 115 118 2-1 : 105 115 118 2-1 : 105 115 118 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -2 -1/ -1 +1 +1 : +0 -2 -1/ +0 +2 +2 : -1 -2 -1/ +0 +2 +2 : -1 -2 -1/ +2 +2 +2 :

25.0 : 21046 +172/ -197 : 22946 +53/ -269 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 88 106 111 6-6 : 96 116 119 2-6 : 102 116 120 2-1 : 105 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ +0 -1 +0 : +0 -1 -1/ +1 +5 +4 : +0 -1 -1/ +1 +5 +4 : -1 -1 -1/ +2 +5 +4 :

30.0 : 20921 +128/ -159 : 22553 +289/ -408 : 22924 +75/ -493 : 22967 +32/ -524 : 22967 +32/ -524 :
: 88 106 110 6-6 : 97 116 120 2-6 : 104 125 129 2-6 : 111 130 134 2-2 : 114 130 134 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 -6 -7/ +1 +1 +0 : -5 -11 -12/ -1 -1 -2 : -5 -11 -12/ -1 -1 -2 :

32.0 : 20887 +126/ -170 : 22305 +305/ -416 : 22597 +367/ -505 : 22610 +387/ -516 : 22610 +387/ -516 :
: 88 106 110 6-6 : 97 117 121 2-6 : 105 126 130 2-6 : 111 129 133 2-2 : 114 129 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +2 +1/ -1 -1 -2 : +0 +2 +1/ +0 -1 -2 :

34.0 : 20842 +128/ -170 : 22041 +312/ -418 : 22250 +376/ -505 : 22252 +381/ -507 : 22252 +381/ -507 :
: 88 106 110 6-6 : 98 118 122 2-6 : 107 128 131 2-6 : 111 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +2 +1/ +0 -1 -2 : +0 +2 +1/ +0 -1 -2 :

36.0 : 20797 +127/ -210 : 21771 +308/ -432 : 21897 +374/ -498 : 21897 +374/ -498 : 21897 +374/ -498 :
: 88 106 110 6-6 : 99 119 123 2-6 : 108 127 131 2-2 : 111 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 -1/ +1 +1 +1 : -1 +2 +1/ +0 -1 -2 : +0 +2 +1/ +0 -1 -2 : +0 +2 +1/ +0 -1 -2 :

38.0 : 20720 +160/ -320 : 21480 +320/ -446 : 21542 +367/ -490 : 21542 +367/ -490 : 21542 +367/ -490 :
: 88 106 110 2-6 : 100 120 124 2-6 : 108 126 130 2-2 : 112 126 130 2-2 : 115 126 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 -1/ +1 +2 +1 : +0 +2 +1/ +0 -1 -2 : -1 +2 +1/ +0 -1 -2 : +0 +2 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 20528 +235/ -328 : 21173 +330/ -461 : 21191 +358/ -478 : 21191 +358/ -478 : 21191 +358/ -478 :
: 89 107 111 2-6 : 102 122 125 2-6 : 109 126 129 2-2 : 112 126 129 2-2 : 115 126 129 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +1/ +0 -2 -2 : +0 +0 +1/ +0 -2 -2 : +0 +0 +1/ -1 -2 -2 :

44.0 : 20118 +247/ -346 : 20495 +346/ -460 : 20495 +346/ -460 : 20495 +346/ -460 : 20495 +346/ -460 :
: 91 109 113 2-6 : 105 124 127 2-2 : 110 124 127 2-2 : 113 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

48.0 : 19649 +267/ -368 : 19804 +332/ -441 : 19804 +332/ -441 : 19804 +332/ -441 : 19804 +332/ -441 :
: 93 112 115 2-6 : 106 122 124 2-2 : 112 122 124 2-2 : 112 122 124 2-2 : 112 122 124 2-2 :
: +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +1/ +1 -2 -1 : -1 +0 +1/ -1 -2 -1 : +1 +0 +1/ -1 -2 -1 : +1 +0 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 945/ 40
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 448. (FT) QNH ALT. : 3421. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2146. (FT) QNH ALT. : 5119. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2964.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4000.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4000.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 4000.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.07 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22069 +175/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

5.0 : 21859 +176/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21649 +174/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

15.0 : 21460 +169/ -210 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : -1 -1 -1/ +1 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 :

20.0 : 21270 +163/ -206 : 23000 +0/ -56 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 97 115 118 2-1 : 102 115 118 2-1 : 105 115 118 2-1 : 105 115 118 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -2 -1/ -1 +1 +2 : +0 -2 -1/ +0 +2 +2 : -1 -2 -1/ +0 +2 +2 : -1 -2 -1/ +3 +2 +2 :

25.0 : 21074 +172/ -199 : 22964 +35/ -263 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 96 116 120 2-6 : 102 117 120 2-1 : 105 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 -1 -1/ +0 -1 -1 : +0 -2 -1/ +1 +3 +4 : +0 -2 -1/ +1 +3 +4 : -1 -2 -1/ +2 +3 +4 :

30.0 : 20947 +129/ -159 : 22573 +285/ -411 : 22938 +61/ -495 : 22975 +24/ -524 : 22975 +24/ -524 :
: 88 106 110 6-6 : 97 117 120 2-6 : 105 126 129 2-6 : 111 131 134 2-2 : 114 131 134 2-2 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +1 : -2 -7 -7/ +0 +0 +1 : -5-12-12/ -1 -2 -2 : -5-12-12/ +0 -2 -2 :

32.0 : 20913 +126/ -171 : 22320 +310/ -419 : 22610 +365/ -509 : 22618 +381/ -517 : 22618 +381/ -517 :
: 88 106 110 6-6 : 98 117 121 2-6 : 106 127 130 2-6 : 111 130 133 2-2 : 114 130 133 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : -1 -2 -1/ +0 -2 -2 : -1 -2 -1/ +0 -2 -2 :

34.0 : 20868 +128/ -171 : 22057 +313/ -423 : 22259 +376/ -506 : 22261 +381/ -507 : 22261 +381/ -507 :
: 88 106 110 6-6 : 98 118 122 2-6 : 107 128 131 2-6 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 :

36.0 : 20823 +128/ -218 : 21785 +311/ -433 : 21905 +375/ -498 : 21905 +375/ -498 : 21905 +375/ -498 :
: 88 106 110 6-6 : 99 119 123 2-6 : 108 128 131 2-2 : 111 128 131 2-2 : 115 128 131 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 -1/ +1 +2 +1 : -1 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 :

38.0 : 20735 +169/ -320 : 21494 +319/ -449 : 21550 +367/ -490 : 21550 +367/ -490 : 21550 +367/ -490 :
: 89 106 110 2-6 : 101 121 124 2-6 : 108 127 130 2-2 : 112 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 :

40.0 : 20543 +238/ -328 : 21184 +332/ -464 : 21199 +358/ -479 : 21199 +358/ -479 : 21199 +358/ -479 :
: 89 107 111 2-6 : 102 122 126 2-6 : 109 126 129 2-2 : 112 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 -1/ +1 +2 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +1 -2 -2 : -1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

44.0 : 20132 +249/ -346 : 20503 +346/ -460 : 20503 +346/ -460 : 20503 +346/ -460 : 20503 +346/ -460 :
: 91 109 113 2-6 : 105 124 127 2-2 : 110 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +1 -2 -2 : -1 +1 +1/ -1 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 :

48.0 : 19664 +268/ -372 : 19812 +332/ -442 : 19812 +332/ -442 : 19812 +332/ -442 : 19812 +332/ -442 :
: 94 112 116 2-6 : 107 122 124 2-2 : 112 122 124 2-2 : 112 122 124 2-2 : 112 122 124 2-2 :
: -1 +0 -1/ +1 +2 +1 : -1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 1836/ 80 4504/ 181 4839/ 201 4851/ 220 4853/ 224
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 456. (FT) QNH ALT. : 3420. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2159. (FT) QNH ALT. : 5123. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)

ELEVATION= 2919.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4000.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4000.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 4000.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.63(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22199 +179/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 21983 +180/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21772 +177/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

15.0 : 21581 +171/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 :

20.0 : 21385 +167/ -207 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 111 6-6 : 98 115 118 2-1 : 103 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : -2 -1 -1/ +0 +2 +2 : -2 -1 -1/ +2 +2 +2 :

25.0 : 21190 +171/ -205 : 23000 +0/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 111 6-6 : 98 117 120 2-1 : 103 117 120 2-1 : 106 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -2 -2/ -1 +0 +0 : +0 -2 -2/ +1 +3 +3 : +0 -2 -2/ +1 +3 +3 : -1 -2 -2/ +3 +3 +3 :

30.0 : 21056 +133/ -159 : 22656 +291/ -413 : 22995 +4/ -505 : 23000 +0/ -505 : 23000 +0/ -505 :
89 107 111 6-6 : 98 118 121 2-6 : 106 127 130 2-6 : 110 127 131 2-1 : 113 127 131 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 -8 -8/ +1 +1 +1 : -3 -8 -9/ +1 +2 +2 : -4 -8 -9/ +1 +2 +2 :

32.0 : 21023 +127/ -172 : 22403 +313/ -427 : 22656 +343/ -512 : 22661 +338/ -517 : 22661 +338/ -517 :
89 107 110 6-6 : 99 118 122 2-6 : 107 128 131 2-6 : 112 130 133 2-2 : 115 130 133 2-2 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : -1 -3 -2/ +1 +1 +1 : -2 -5 -4/ -1 -1 -1 : -2 -5 -4/ +0 -1 -1 :

34.0 : 20977 +129/ -174 : 22129 +319/ -430 : 22302 +379/ -508 : 22302 +382/ -508 : 22302 +382/ -508 :
89 107 110 6-6 : 99 119 123 2-6 : 109 129 132 2-2 : 112 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -2 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

36.0 : 20929 +131/ -254 : 21847 +324/ -441 : 21946 +375/ -499 : 21946 +375/ -499 : 21946 +375/ -499 :
89 107 110 6-6 : 100 121 124 2-6 : 109 128 131 2-2 : 112 128 131 2-2 : 115 128 131 2-2 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

38.0 : 20810 +204/ -325 : 21551 +327/ -458 : 21591 +368/ -491 : 21591 +368/ -491 : 21591 +368/ -491 :
89 107 111 2-6 : 102 122 125 2-6 : 109 127 130 2-2 : 113 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 :
+0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 20619 +232/ -338 : 21231 +336/ -472 : 21238 +359/ -479 : 21238 +359/ -479 : 21238 +359/ -479 :
90 108 111 2-6 : 103 124 127 2-6 : 110 126 129 2-2 : 113 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 20193 +258/ -344 : 20541 +347/ -461 : 20541 +347/ -461 : 20541 +347/ -461 : 20541 +347/ -461 :
92 110 113 2-6 : 106 124 127 2-2 : 111 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19721 +269/ -377 : 19848 +333/ -442 : 19848 +333/ -442 : 19848 +333/ -442 : 19848 +333/ -442 :
95 114 116 2-6 : 107 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 :
-1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 440/ 18 445/ 22
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 506. (FT) QNH ALT. : 3425. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2216. (FT) QNH ALT. : 5135. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 10.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1204.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1204.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1204.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.05(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
WIDTH = 30.0(M) 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 17868 +214/ -330 : 19371 +167/ -236 : 20114 +163/ -232 : 20580 +160/ -226 : 21030 +158/ -225 :
: 100 102 108 4-9 : 102 102 108 4-9 : 103 103 108 4-9 : 104 104 109 4-4 : 105 105 110 4-4 :
: +1 +0 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

5.0 : 17568 +234/ -326 : 19154 +167/ -238 : 19901 +164/ -233 : 20372 +160/ -228 : 20823 +159/ -228 :
: 100 102 108 4-9 : 102 102 108 4-9 : 102 102 108 4-9 : 103 103 109 4-4 : 105 105 110 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

10.0 : 17274 +234/ -327 : 18937 +169/ -236 : 19688 +165/ -231 : 20163 +161/ -228 : 20614 +162/ -228 :
: 99 101 108 4-9 : 102 102 108 4-9 : 102 102 108 4-9 : 103 103 108 4-4 : 104 104 109 4-4 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

15.0 : 16987 +236/ -330 : 18726 +169/ -234 : 19482 +165/ -232 : 19959 +163/ -228 : 20410 +164/ -229 :
: 98 101 107 4-9 : 101 101 107 4-9 : 102 102 107 4-9 : 102 102 107 4-9 : 103 103 109 4-4 :
: +1 +0 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

20.0 : 16704 +237/ -337 : 18521 +168/ -233 : 19279 +166/ -232 : 19759 +163/ -232 : 20209 +164/ -229 :
: 97 101 107 4-9 : 101 101 107 4-9 : 101 101 107 4-9 : 102 102 107 4-9 : 103 103 108 4-4 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

25.0 : 16417 +249/ -290 : 18322 +167/ -233 : 19080 +166/ -232 : 19560 +167/ -232 : 20012 +164/ -229 :
: 96 100 107 4-9 : 101 101 107 4-9 : 101 101 107 4-9 : 101 101 107 4-9 : 102 102 108 4-4 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

30.0 : 16175 +207/ -303 : 18125 +168/ -228 : 18884 +167/ -230 : 19363 +167/ -229 : 19817 +165/ -226 :
: 96 100 106 4-9 : 101 101 106 4-9 : 101 101 106 4-9 : 101 101 106 4-9 : 102 102 107 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

32.0 : 16084 +203/ -309 : 18048 +167/ -225 : 18806 +167/ -228 : 19286 +167/ -228 : 19741 +165/ -224 :
: 95 100 106 4-9 : 100 100 106 4-9 : 101 101 106 4-9 : 101 101 106 4-9 : 102 102 107 4-4 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

34.0 : 15993 +202/ -341 : 17972 +166/ -292 : 18729 +168/ -298 : 19209 +168/ -300 : 19665 +165/ -299 :
: 95 100 106 4-9 : 100 100 106 4-9 : 100 100 106 4-9 : 101 101 106 4-9 : 101 101 107 4-4 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

36.0 : 15853 +251/ -365 : 17864 +199/ -398 : 18616 +205/ -411 : 19096 +205/ -416 : 19553 +202/ -419 :
: 95 100 106 4-9 : 100 100 106 4-9 : 100 100 106 4-9 : 101 101 106 4-9 : 101 101 106 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 15648 +298/ -301 : 17610 +291/ -375 : 18357 +298/ -390 : 18833 +300/ -398 : 19288 +301/ -405 :
: 94 99 105 4-9 : 100 100 105 4-9 : 100 100 105 4-9 : 100 100 105 4-9 : 100 100 106 4-4 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

40.0 : 15503 +258/ -290 : 17375 +290/ -366 : 18112 +299/ -382 : 18581 +303/ -391 : 19029 +307/ -398 :
: 94 98 104 4-9 : 99 99 104 4-9 : 99 99 104 4-9 : 99 99 104 4-9 : 100 100 105 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 15194 +240/ -284 : 16929 +270/ -361 : 17639 +282/ -378 : 18092 +287/ -387 : 18526 +292/ -395 :
: 93 97 103 4-9 : 97 97 103 4-9 : 98 98 103 4-9 : 98 98 103 4-9 : 98 98 103 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 14872 +245/ -286 : 16436 +271/ -350 : 17121 +283/ -367 : 17557 +289/ -377 : 17977 +294/ -386 :
: 92 95 101 4-9 : 96 96 101 4-9 : 96 96 101 4-9 : 96 96 101 4-9 : 97 97 102 4-4 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 1/ 2 1/ 21 86/ 43 141/ 44 296/ 45 371/ 72
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 462.(FT) QNH ALT. : 472.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3575.(FT) QNH ALT. : 3585.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 12.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 1204.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 1204.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
 T.O.D.A. = 1204.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
 SLOPE = -0.05(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
 WIDTH = 30.0(M) 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
 BOOST OFF :

Revision 1
 Tree Obstacles removed from takeoff funnel.
 RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

Alt (M)	13kt	5kt	0kt	10kt	20kt	
0.0	19722 +253/ -367 : 21380 +182/ -283 : 22312 +176/ -276 : 22755 +170/ -244 : 23000 +0/ -58	98 103 108 4-9 : 105 106 111 4-4 : 109 109 114 4-4 : 110 110 115 4-4 : 111 111 116 1-1	+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0	19395 +255/ -397 : 21125 +200/ -286 : 22063 +195/ -281 : 22535 +173/ -249 : 22965 +34/ -244	98 102 108 4-9 : 104 105 111 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 116 4-4	+0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1
10.0	19039 +287/ -396 : 20867 +205/ -287 : 21810 +201/ -284 : 22309 +178/ -251 : 22743 +174/ -249	97 102 108 4-9 : 103 105 110 4-4 : 107 108 113 4-4 : 109 109 114 4-4 : 111 111 115 4-4	+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1	18694 +287/ -394 : 20615 +207/ -288 : 21560 +205/ -287 : 22087 +181/ -256 : 22523 +179/ -254	96 101 107 4-9 : 102 104 109 4-4 : 106 107 112 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 114 4-4	+1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0
20.0	18359 +282/ -398 : 20364 +207/ -287 : 21310 +207/ -287 : 21864 +184/ -258 : 22302 +182/ -256	96 101 107 4-9 : 101 103 109 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 113 4-4 : 109 109 114 4-4	+0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1	18029 +285/ -391 : 20120 +207/ -286 : 21066 +207/ -287 : 21644 +186/ -259 : 22083 +185/ -259	95 101 107 4-9 : 101 103 108 4-4 : 105 106 111 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 113 4-4	+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0
30.0	17707 +280/ -374 : 19877 +207/ -280 : 20822 +208/ -284 : 21424 +188/ -270 : 21864 +187/ -257	94 100 106 4-9 : 100 102 107 4-4 : 104 105 110 4-4 : 107 107 112 4-4 : 108 108 113 4-4	+1 +1 +0/ -1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1	17583 +277/ -367 : 19782 +206/ -278 : 20727 +208/ -282 : 21337 +188/ -278 : 21777 +188/ -256	94 100 106 4-9 : 100 102 107 4-4 : 104 105 110 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 112 4-4	+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0
34.0	17463 +273/ -372 : 19689 +206/ -313 : 20632 +208/ -319 : 21247 +192/ -321 : 21691 +188/ -308	94 100 106 4-9 : 99 101 107 4-4 : 104 104 109 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 112 4-4	+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1	17336 +279/ -409 : 19589 +213/ -396 : 20530 +216/ -404 : 21144 +210/ -415 : 21593 +201/ -423	93 100 106 4-9 : 99 101 106 4-4 : 103 104 109 4-4 : 106 106 111 4-4 : 107 107 112 4-4	+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1
38.0	17119 +319/ -333 : 19368 +289/ -376 : 20305 +295/ -386 : 20902 +299/ -411 : 21344 +299/ -411	93 99 105 4-9 : 99 101 106 4-4 : 103 104 108 4-4 : 105 105 110 4-4 : 107 107 111 4-4	+1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1	16963 +298/ -319 : 19155 +298/ -366 : 20086 +305/ -376 : 20657 +313/ -409 : 21100 +313/ -411	93 99 104 4-9 : 98 100 105 4-4 : 102 103 108 4-4 : 105 105 109 4-4 : 106 106 111 4-4	+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1
44.0	16692 +277/ -319 : 18748 +285/ -360 : 19666 +295/ -373 : 20188 +301/ -418 : 20623 +305/ -424	92 97 103 4-9 : 97 99 104 4-4 : 102 102 107 4-4 : 104 104 108 4-4 : 105 105 109 4-4	+0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1	16359 +287/ -328 : 18301 +291/ -364 : 19201 +303/ -402 : 19637 +319/ -420 : 20057 +323/ -427	91 96 101 4-9 : 97 98 103 4-4 : 101 101 105 4-4 : 102 102 107 4-4 : 103 103 108 4-4	+1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
 / 1/ 2 3/ 3
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 470.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2490.(FT) QNH ALT. : 2502.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 10.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 1204.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 1204.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 1204.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.05(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 WIDTH = 30.0(M) 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF

RESA 90 M REDUCED FROM ASDA TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT :
 (DC) DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 18243 +219/ -308 : 19685 +160/ -229 : 20389 +159/ -226 : 20844 +158/ -226 : 21287 +157/ -225 :
 : 101 102 108 4-9 : 103 103 108 4-9 : 105 105 110 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 113 4-4 :
 : +0 +0 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

5.0 : 17963 +221/ -318 : 19475 +161/ -232 : 20181 +159/ -228 : 20636 +158/ -227 : 21080 +158/ -227 :
 : 100 102 108 4-9 : 102 102 108 4-9 : 103 103 109 4-4 : 105 105 110 4-4 : 107 107 113 4-4 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

10.0 : 17677 +228/ -319 : 19262 +164/ -231 : 19972 +161/ -228 : 20427 +161/ -228 : 20872 +161/ -227 :
 : 99 101 108 4-9 : 102 102 108 4-9 : 102 102 108 4-9 : 103 103 109 4-4 : 106 106 112 4-4 :
 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

15.0 : 17396 +230/ -316 : 19055 +165/ -231 : 19767 +163/ -229 : 20222 +163/ -228 : 20667 +162/ -227 :
 : 98 101 107 4-9 : 102 102 107 4-9 : 102 102 107 4-9 : 103 103 108 4-4 : 105 105 110 4-4 :
 : +1 +0 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

20.0 : 17125 +226/ -311 : 18852 +165/ -231 : 19566 +164/ -228 : 20021 +163/ -227 : 20467 +163/ -228 :
 : 98 101 107 4-9 : 101 101 107 4-9 : 101 101 107 4-9 : 102 102 108 4-4 : 104 104 109 4-4 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

25.0 : 16864 +223/ -328 : 18654 +165/ -229 : 19369 +164/ -226 : 19826 +163/ -226 : 20271 +163/ -228 :
 : 97 100 107 4-9 : 101 101 107 4-9 : 101 101 107 4-9 : 102 102 107 4-4 : 103 103 108 4-4 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

30.0 : 16617 +219/ -324 : 18462 +165/ -227 : 19179 +163/ -225 : 19636 +163/ -225 : 20079 +164/ -227 :
 : 96 100 106 4-9 : 101 101 106 4-9 : 101 101 106 4-9 : 101 101 107 4-4 : 103 103 108 4-4 :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

32.0 : 16499 +239/ -301 : 18387 +165/ -226 : 19104 +164/ -225 : 19561 +163/ -225 : 20004 +165/ -227 :
 : 96 100 106 4-9 : 100 100 106 4-9 : 101 101 106 4-9 : 101 101 106 4-4 : 102 102 108 4-4 :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

34.0 : 16404 +239/ -335 : 18312 +166/ -296 : 19030 +164/ -299 : 19486 +164/ -301 : 19929 +166/ -305 :
 : 96 100 106 4-9 : 100 100 106 4-9 : 101 101 106 4-9 : 101 101 106 4-4 : 102 102 107 4-4 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 :

36.0 : 16284 +265/ -383 : 18204 +201/ -405 : 18920 +201/ -413 : 19375 +203/ -419 : 19816 +205/ -424 :
 : 95 100 106 4-9 : 100 100 106 4-9 : 100 100 106 4-9 : 101 101 106 4-9 : 102 102 107 4-4 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 16095 +279/ -344 : 17962 +286/ -391 : 18672 +291/ -402 : 19122 +295/ -409 : 19559 +299/ -415 :
 : 95 99 105 4-9 : 100 100 105 4-9 : 100 100 105 4-9 : 100 100 105 4-9 : 101 101 106 4-4 :
 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 15961 +262/ -368 : 17729 +287/ -407 : 18429 +295/ -418 : 18873 +299/ -425 : 19306 +303/ -432 :
 : 95 98 104 4-9 : 99 99 104 4-9 : 99 99 104 4-9 : 99 99 104 4-9 : 101 101 106 4-4 :
 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

44.0 : 15566 +268/ -348 : 17190 +288/ -382 : 17872 +297/ -396 : 18304 +302/ -404 : 18727 +308/ -412 :
 : 94 97 103 4-9 : 97 97 103 4-9 : 98 98 103 4-9 : 98 98 103 4-9 : 99 99 104 4-4 :
 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 15225 +249/ -326 : 16695 +270/ -359 : 17355 +280/ -374 : 17774 +286/ -384 : 18182 +292/ -393 :
 : 93 96 101 4-9 : 96 96 101 4-9 : 96 96 101 4-9 : 96 96 101 4-9 : 98 98 103 4-4 :
 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
 / 1/ 2 1/ 21 86/ 43 141/ 44 296/ 45 371/ 72
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 462.(FT) QNH ALT. : 472.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3540.(FT) QNH ALT. : 3550.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 12.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1204.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1204.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1204.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.05(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
WIDTH = 30.0(M) 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :

Revision 1
Tree Obstacles removed from takeoff funnel.
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 -5 0 10 20

Table with columns for height (0.0, 5.0, 10.0, 15.0, 20.0, 25.0, 30.0, 32.0, 34.0, 36.0, 38.0, 40.0, 44.0, 48.0) and various performance metrics (TOW, V1, VR, V2, DTOW, DQNH, DRY RUNWAY, SCREEN HEIGHT, WIND, etc.)

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 470.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2329.(FT) QNH ALT. : 2341.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 10.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1204.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1204.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1204.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.05(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
WIDTH = 30.0(M) 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) WIND (KT)

-13 -5 0 10 20

0.0 : 17840 +234/ -322 : 19371 +166/ -236 : 20114 +163/ -232 : 20580 +160/ -226 : 21030 +158/ -225 :
: 100 102 108 4-9 : 102 102 108 4-9 : 103 103 108 4-9 : 104 104 109 4-4 : 105 105 110 4-4 :
: +1 +0 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

5.0 : 17548 +232/ -320 : 19155 +167/ -237 : 19902 +163/ -232 : 20372 +159/ -227 : 20823 +159/ -227 :
: 99 102 108 4-9 : 102 102 108 4-9 : 102 102 108 4-9 : 103 103 109 4-4 : 105 105 110 4-4 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

10.0 : 17259 +229/ -321 : 18938 +168/ -236 : 19689 +164/ -231 : 20164 +161/ -228 : 20615 +161/ -228 :
: 99 101 108 4-9 : 102 102 108 4-9 : 102 102 108 4-9 : 103 103 108 4-4 : 104 104 109 4-4 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

15.0 : 16979 +230/ -323 : 18728 +168/ -234 : 19484 +164/ -232 : 19960 +162/ -227 : 20411 +162/ -228 :
: 98 101 107 4-9 : 101 101 107 4-9 : 102 102 107 4-9 : 102 102 107 4-9 : 103 103 109 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

20.0 : 16701 +231/ -331 : 18523 +167/ -233 : 19280 +166/ -232 : 19760 +163/ -231 : 20210 +163/ -229 :
: 97 101 107 4-9 : 101 101 107 4-9 : 101 101 107 4-9 : 102 102 107 4-9 : 103 103 108 4-4 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

25.0 : 16418 +244/ -285 : 18323 +167/ -232 : 19081 +166/ -231 : 19561 +166/ -231 : 20013 +164/ -228 :
: 96 100 107 4-9 : 101 101 107 4-9 : 101 101 107 4-9 : 101 101 107 4-9 : 102 102 108 4-4 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

30.0 : 16181 +203/ -301 : 18127 +167/ -226 : 18885 +166/ -231 : 19365 +166/ -231 : 19819 +164/ -227 :
: 96 100 106 4-9 : 101 101 106 4-9 : 101 101 106 4-9 : 101 101 106 4-9 : 102 102 107 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

32.0 : 16091 +199/ -308 : 18050 +166/ -227 : 18808 +166/ -230 : 19288 +166/ -230 : 19742 +164/ -226 :
: 95 100 106 4-9 : 100 100 106 4-9 : 101 101 106 4-9 : 101 101 106 4-9 : 102 102 107 4-4 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

34.0 : 16002 +197/ -315 : 17975 +165/ -223 : 18731 +166/ -229 : 19211 +166/ -229 : 19666 +164/ -224 :
: 95 100 106 4-9 : 100 100 106 4-9 : 100 100 106 4-9 : 101 101 106 4-9 : 101 101 107 4-4 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

36.0 : 15913 +197/ -318 : 17901 +163/ -221 : 18656 +167/ -227 : 19135 +166/ -228 : 19592 +164/ -223 :
: 95 100 106 4-9 : 100 100 106 4-9 : 100 100 106 4-9 : 101 101 106 4-9 : 101 101 106 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

38.0 : 15800 +225/ -324 : 17827 +164/ -273 : 18581 +166/ -283 : 19060 +166/ -285 : 19518 +164/ -282 :
: 95 99 106 4-9 : 100 100 106 4-9 : 100 100 106 4-9 : 100 100 106 4-9 : 101 101 106 4-4 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 15693 +245/ -360 : 17733 +184/ -390 : 18485 +188/ -404 : 18964 +188/ -410 : 19421 +187/ -413 :
: 94 99 106 4-9 : 100 100 105 4-9 : 100 100 105 4-9 : 100 100 106 4-9 : 101 101 106 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

44.0 : 15413 +241/ -331 : 17267 +281/ -377 : 17998 +292/ -391 : 18464 +297/ -399 : 18909 +302/ -404 :
: 94 98 104 4-9 : 98 98 104 4-9 : 99 99 104 4-9 : 99 99 104 4-9 : 99 99 104 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 15059 +242/ -330 : 16772 +278/ -369 : 17476 +289/ -385 : 17927 +296/ -393 : 18358 +301/ -400 :
: 93 96 103 4-9 : 97 97 102 4-9 : 97 97 102 4-9 : 97 97 102 4-9 : 98 98 103 4-4 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 1/ 2 1/ 21 86/ 43 141/ 44 296/ 45 371/ 72
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 462.(FT) QNH ALT. : 472.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3644.(FT) QNH ALT. : 3654.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 12.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1204.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1204.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1204.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.05(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
WIDTH = 30.0(M) 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

Revision 1
Tree Obstacles removed from takeoff funnel.
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

Table with columns for wind speed (0.0, 5.0, 10.0, 15.0, 20.0, 25.0, 30.0, 32.0, 34.0, 36.0, 38.0, 40.0, 44.0, 48.0) and rows for various parameters (19689, 19370, 19022, 18686, 18357, 18034, 17717, 17596, 17477, 17362, 17250, 17138, 16859, 16519) and their corresponding values and deviations.

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 1/ 2 3/ 3

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 470.(FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2590.(FT) QNH ALT. : 2602.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 10.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA
 T.O.R.A. = 1204.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 1204.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 1204.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.05(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 WIDTH = 30.0(M) 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON
 RESA 90 M REDUCED FROM ASDA TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

(DC) : WIND (KT)
 : -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0	18245	+217/	-308	19688	+159/	-228	20390	+157/	-224	20843	+156/	-224	21284	+155/	-223
	101 102 108	4-9	103 103 108	4-9	104 104 110	4-4	106 106 111	4-4	108 108 113	4-4	108 108 113	4-4	108 108 113	4-4	108 108 113
	+0 +0 +1/	-1 +0 +0:	+0 +0 +1/	-1 -1 +0:	+1 +1 +1/	-1 -1 -1:	+0 +0 +1/	-2 -2 -1:	+0 +0 +1/	-1 -1 -1:	+0 +0 +1/	-1 -1 -1:	+0 +0 +1/	-1 -1 -1:	+0 +0 +1/
5.0	17965	+221/	-317	19479	+160/	-231	20183	+158/	-226	20637	+157/	-226	21079	+156/	-225
	100 102 108	4-9	102 102 108	4-9	103 103 109	4-4	104 104 110	4-4	107 107 113	4-4	107 107 113	4-4	107 107 113	4-4	107 107 113
	+0 +0 +0/	-1 -1 +0:	+0 +0 +0/	+0 +0 +0:	+1 +1 +1/	-1 -1 -1:	+1 +1 +1/	-1 -1 -1:	+1 +1 +1/	-1 -1 -1:	+1 +1 +1/	-1 -1 -1:	+1 +1 +0/	-1 -1 -2:	+1 +1 +0/
10.0	17679	+227/	-318	19267	+163/	-230	19976	+159/	-227	20430	+159/	-226	20872	+159/	-226
	99 101 108	4-9	102 102 108	4-9	102 102 108	4-9	103 103 109	4-4	106 106 111	4-4	106 106 111	4-4	106 106 111	4-4	106 106 111
	+1 +1 +0/	-1 +0 -1:	+0 +0 +0/	+0 +0 -1:	+1 +1 +1/	+0 +0 -1:	+1 +1 +1/	+0 +0 -1:	+1 +1 +0/	+0 +0 -1:	+1 +1 +0/	+0 +0 -1:	+1 +1 +1/	-1 -1 -1:	+1 +1 +1/
15.0	17400	+227/	-315	19061	+163/	-230	19773	+161/	-228	20226	+161/	-227	20670	+160/	-226
	98 101 107	4-9	102 102 107	4-9	102 102 107	4-9	103 103 108	4-4	105 105 110	4-4	105 105 110	4-4	105 105 110	4-4	105 105 110
	+1 +0 +1/	-1 +0 +0:	+0 +0 +1/	-1 -1 +0:	+0 +0 +1/	-1 -1 +0:	+0 +0 +1/	-1 -1 +0:	+0 +0 +1/	-1 -1 +0:	+0 +0 +1/	-1 -1 +0:	+1 +1 +1/	-1 -1 -1:	+1 +1 +1/
20.0	17129	+225/	-311	18858	+164/	-230	19572	+162/	-228	20026	+162/	-226	20470	+161/	-226
	98 101 107	4-9	101 101 107	4-9	101 101 107	4-9	102 102 108	4-4	104 104 109	4-4	104 104 109	4-4	104 104 109	4-4	104 104 109
	+0 +0 +0/	-1 -1 +0:	+0 +0 +0/	+0 +0 +0:	+1 +1 +0/	+0 +0 +0:	+1 +1 +0/	+0 +0 +0:	+1 +1 +0/	+0 +0 -1:	+1 +1 +0/	+0 +0 -1:	+1 +1 +1/	-1 -1 -1:	+1 +1 +1/
25.0	16868	+221/	-308	18660	+164/	-229	19375	+163/	-226	19831	+161/	-225	20275	+162/	-227
	97 100 107	4-9	101 101 107	4-9	101 101 107	4-9	102 102 107	4-4	103 103 108	4-4	103 103 108	4-4	103 103 108	4-4	103 103 108
	+0 +1 +0/	-1 +0 -1:	+0 +0 +0/	+0 +0 -1:	+0 +0 +0/	+0 +0 -1:	+0 +0 +0/	+0 +0 -1:	+0 +0 +1/	-1 -1 -1:	+1 +1 +1/	+0 +0 +0:	+1 +1 +1/	+0 +0 +0:	+1 +1 +1/
30.0	16615	+218/	-328	18465	+164/	-227	19182	+162/	-225	19638	+162/	-225	20081	+163/	-226
	96 100 106	4-9	101 101 106	4-9	101 101 106	4-9	101 101 107	4-4	103 103 108	4-4	103 103 108	4-4	103 103 108	4-4	103 103 108
	+1 +0 +0/	-1 +0 +0:	+0 +0 +0/	-1 -1 +0:	+0 +0 +1/	-1 -1 +0:	+1 +1 +0/	+0 +0 -1:	+1 +1 +0/	+0 +0 -1:	+1 +1 +0/	+0 +0 -1:	+0 +0 +0/	-1 -1 -1:	+0 +0 +0/
32.0	16515	+219/	-325	18388	+164/	-226	19106	+162/	-225	19563	+162/	-224	20005	+163/	-226
	96 100 106	4-9	100 100 106	4-9	101 101 106	4-9	101 101 106	4-9	101 101 106	4-4	102 102 108	4-4	102 102 108	4-4	102 102 108
	+0 +0 +0/	-1 +0 +0:	+1 +1 +0/	+0 +0 +0:	+0 +0 +0/	-1 -1 +0:	+0 +0 +0/	-1 -1 +0:	+1 +1 +1/	-1 -1 +0:	+1 +1 +1/	-1 -1 +0:	+1 +1 +0/	+0 +0 -1:	+1 +1 +0/
34.0	16415	+220/	-320	18313	+164/	-225	19031	+162/	-224	19487	+162/	-223	19929	+163/	-225
	96 100 106	4-9	100 100 106	4-9	101 101 106	4-9	101 101 106	4-9	101 101 106	4-4	102 102 107	4-4	102 102 107	4-4	102 102 107
	+0 +0 +0/	-1 -1 +0:	+1 +1 +0/	+0 +0 -1:	+0 +0 +0/	-1 -1 -1:	+0 +0 +0/	-1 -1 -1:	+0 +0 +1/	-1 -1 -1:	+1 +1 +1/	+0 +0 +0:	+1 +1 +1/	+0 +0 +0:	+1 +1 +1/
36.0	16298	+240/	-295	18238	+163/	-223	18957	+162/	-224	19413	+162/	-223	19855	+163/	-225
	95 100 106	4-9	100 100 106	4-9	100 100 106	4-9	101 101 106	4-9	102 102 107	4-4	102 102 107	4-4	102 102 107	4-4	102 102 107
	+1 +0 +0/	+0 -1 -1:	+0 +0 +0/	+0 +0 -1:	+1 +1 +0/	+0 +0 -1:	+1 +1 +0/	+0 +0 -1:	+0 +0 +0/	-1 -1 -1:	+0 +0 +0/	-1 -1 -1:	+0 +0 +1/	-1 -1 +0:	+0 +0 +1/
38.0	16204	+236/	-321	18165	+163/	-276	18883	+163/	-279	19339	+162/	-282	19780	+164/	-284
	95 100 106	4-9	100 100 106	4-9	100 100 106	4-9	100 100 106	4-9	102 102 107	4-4	102 102 107	4-4	102 102 107	4-4	102 102 107
	+1 +0 +0/	-1 -1 -1:	+0 +0 +0/	-1 -1 -1:	+1 +1 +0/	+0 +0 -1:	+1 +1 +0/	+0 +0 -1:	+1 +1 +0/	+0 +0 -1:	+1 +1 +0/	+0 +0 -1:	+0 +0 +0/	-1 -1 -1:	+0 +0 +0/
40.0	16098	+227/	-365	18071	+184/	-393	18788	+185/	-402	19243	+186/	-408	19683	+188/	-413
	95 99 106	4-9	100 100 105	4-9	100 100 105	4-9	100 100 105	4-9	102 102 107	4-4	102 102 107	4-4	102 102 107	4-4	102 102 107
	+0 +1 +0/	-1 -1 -1:	+0 +0 +1/	-1 -1 -1:	+0 +0 +1/	-1 -1 -1:	+0 +0 +1/	-1 -1 -1:	+1 +1 +1/	-1 -1 -1:	+1 +1 +1/	-1 -1 -1:	+0 +0 +0/	-2 -2 -2:	+0 +0 +0/
44.0	15810	+252/	-370	17597	+284/	-381	18295	+293/	-392	18738	+298/	-399	19170	+302/	-406
	94 98 104	4-9	98 98 104	4-9	99 99 104	4-9	99 99 104	4-9	100 100 105	4-4	100 100 105	4-4	100 100 105	4-4	100 100 105
	+1 +1 +1/	-1 -1 -1:	+1 +1 +1/	+0 +0 -1:	+0 +0 +1/	-1 -1 -1:	+0 +0 +1/	-1 -1 -1:	+1 +1 +1/	-1 -1 -1:	+1 +1 +1/	-1 -1 -1:	+1 +1 +1/	-1 -1 -1:	+1 +1 +1/
48.0	15466	+256/	-356	17089	+283/	-376	17766	+292/	-389	18197	+297/	-398	18617	+303/	-405
	93 96 102	4-9	97 97 102	4-9	97 97 102	4-9	97 97 102	4-9	99 99 104	4-9	99 99 104	4-9	99 99 104	4-4	99 99 104
	+1 +1 +1/	-1 +0 -1:	+1 +1 +1/	-1 -1 -1:	+1 +1 +1/	-1 -1 -1:	+1 +1 +1/	-1 -1 -1:	+1 +1 +1/	-1 -1 -1:	+1 +1 +1/	-1 -1 -1:	+1 +1 +0/	-1 -1 -2:	+1 +1 +0/

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
 / 1/ 2 1/ 21 86/ 43 141/ 44 296/ 45 371/ 72
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 462.(FT) QNH ALT. : 472.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3510.(FT) QNH ALT. : 3520.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 12.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 1204.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 1204.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 1204.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -0.05 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 WIDTH = 30.0 (M) 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON

Revision 1
 Tree Obstacles removed from takeoff funnel.
 RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

(DC) : WIND (KT)
 : -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0	20077	+280/	-374	21656	+197/	-280	22640	+195/	-275	23000	+0/	-149	23000	+0/	+0
	98 103 108	4-9	105 107 112	4-4	110 110 115	4-4	111 111 116	1-1	110 111 116	1-1	110 111 116	1-1	110 111 116	1-1	110 111 116
	+1 +0 +1/	-1 -1 +0:	+1 +0 +1/	-1 -1 -1:	+1 +1 +0/	-1 -1 -1:	+0 +0 +0/	+0 +0 -1:	+0 +0 +0/	+1 +0 +0:					
5.0	19741	+268/	-380	21403	+199/	-284	22391	+196/	-280	22874	+125/	-244	23000	+0/	+0
	98 102 108	4-9	104 106 111	4-4	109 109 114	4-4	111 111 115	4-4	111 111 116	1-1	111 111 116	1-1	111 111 116	1-1	111 111 116
	+0 +0 +0/	-1 +0 +0:	+1 +1 +1/	-1 -1 +0:	+1 +1 +1/	-1 -1 -1:	+0 +0 +1/	-1 -1 +0:	-1 +0 +0/	+0 +0 +0:					
10.0	19400	+272/	-385	21147	+202/	-285	22138	+200/	-283	22652	+172/	-248	23000	+0/	-174
	97 102 108	4-9	104 105 111	4-4	108 109 113	4-4	110 110 115	4-4	111 111 116	1-1	111 111 116	1-1	111 111 116	1-1	111 111 116
	+0 +0 +0/	-1 +0 -1:	+0 +1 +0/	-1 +0 -1:	+1 +0 +1/	-1 -1 +0:	+1 +1 +0/	-1 -1 -1:	+0 +0 +0/	+0 +0 -1:					
15.0	19066	+276/	-361	20896	+204/	-287	21890	+202/	-285	22433	+176/	-253	22853	+146/	-245
	96 102 107	4-9	103 105 110	4-4	107 108 113	4-4	110 110 114	4-4	111 111 115	4-4	111 111 115	4-4	111 111 115	4-4	111 111 115
	+1 +0 +1/	-1 -1 +0:	+0 +0 +1/	-1 -1 -1:	+1 +0 +0/	-1 -1 -1:	+0 +0 +1/	-1 -1 +0:	+0 +0 +1/	-1 -1 +0:					
20.0	18760	+251/	-380	20645	+206/	-286	21641	+205/	-287	22211	+180/	-255	22638	+175/	-249
	96 101 107	4-9	102 104 109	4-4	107 107 112	4-4	109 109 114	4-4	110 110 115	4-4	110 110 115	4-4	110 110 115	4-4	110 110 115
	+0 +0 +0/	-1 +0 +0:	+1 +1 +1/	-1 -1 +0:	+0 +1 +1/	-1 -1 -1:	+0 +0 +0/	-1 -1 -1:	+1 +1 +0/	+0 +0 -1:					
25.0	18444	+271/	-376	20402	+205/	-286	21396	+206/	-288	21993	+183/	-258	22425	+178/	-252
	95 101 107	4-9	101 103 109	4-4	106 107 111	4-4	108 108 113	4-4	110 110 114	4-4	110 110 114	4-4	110 110 114	4-4	110 110 114
	+0 +0 +0/	-1 -1 -1:	+1 +1 +0/	-1 +0 -1:	+0 +0 +1/	-1 -1 +0:	+1 +1 +1/	+0 +0 -1:	+0 +0 +1/	-1 -1 +0:					
30.0	18135	+267/	-378	20160	+206/	-284	21152	+207/	-288	21774	+185/	-264	22211	+181/	-254
	94 100 106	4-9	101 103 108	4-4	105 106 111	4-4	108 108 112	4-4	109 109 114	4-4	109 109 114	4-4	109 109 114	4-4	109 109 114
	+1 +1 +0/	+0 +0 +0:	+0 +0 +1/	-1 -1 -1:	+1 +0 +0/	-1 -1 -1:	+0 +0 +1/	-1 -1 +0:	+1 +1 +0/	-1 -1 -1:					
32.0	18014	+266/	-376	20065	+205/	-283	21056	+207/	-287	21688	+185/	-274	22126	+182/	-255
	94 100 106	4-9	100 103 108	4-4	105 106 111	4-4	108 108 112	4-4	109 109 113	4-4	109 109 113	4-4	109 109 113	4-4	109 109 113
	+1 +1 +0/	-1 +0 +0:	+1 +0 +0/	-1 -1 -1:	+0 +0 +0/	-1 -1 -1:	+0 +0 +1/	-1 -1 +0:	+0 +0 +1/	-1 -1 +0:					
34.0	17893	+267/	-373	19971	+205/	-282	20961	+207/	-287	21603	+184/	-284	22042	+182/	-256
	94 100 106	4-9	100 102 108	4-4	104 105 110	4-4	107 107 112	4-4	109 109 113	4-4	109 109 113	4-4	109 109 113	4-4	109 109 113
	+0 +0 +0/	-1 +0 -1:	+1 +1 +0/	-1 +0 -1:	+1 +1 +1/	+0 +0 -1:	+1 +1 +1/	+0 +0 -1:	+1 +1 +1/	-1 +0 -1:					
36.0	17775	+267/	-370	19879	+204/	-281	20867	+207/	-286	21513	+190/	-288	21958	+183/	-256
	94 100 106	4-9	100 102 107	4-4	104 105 110	4-4	107 107 112	4-4	108 108 113	4-4	108 108 113	4-4	108 108 113	4-4	108 108 113
	+0 +0 +0/	-1 +0 -1:	+0 +1 +1/	-1 -1 -1:	+1 +1 +1/	-1 -1 -1:	+1 +1 +0/	-1 -1 -1:	+1 +1 +0/	-1 -1 -1:					
38.0	17660	+265/	-379	19787	+204/	-309	20775	+207/	-315	21420	+201/	-317	21875	+184/	-297
	93 100 106	4-9	99 102 107	4-4	104 105 110	4-4	107 107 112	4-4	108 108 113	4-4	108 108 113	4-4	108 108 113	4-4	108 108 113
	+1 +0 +0/	+0 -1 -1:	+1 +0 +1/	+0 -1 -1:	+1 +0 +0/	-1 -1 -1:	+0 +0 +0/	-1 -1 -1:	+0 +0 +0/	-1 -1 -1:					
40.0	17545	+264/	-403	19694	+206/	-390	20679	+210/	-398	21323	+212/	-403	21785	+192/	-411
	93 100 105	4-9	99 102 107	4-4	104 105 110	4-4	106 107 111	4-4	108 108 113	4-4	108 108 113	4-4	108 108 113	4-4	108 108 113
	+1 +0 +1/	-1 -1 -1:	+1 +0 +0/	-1 -1 -1:	+0 +0 +0/	-1 -1 -2:	+1 +0 +1/	-1 -1 -1:	+0 +0 +0/	-1 -1 -2:					
44.0	17277	+272/	-393	19309	+282/	-390	20286	+289/	-401	20894	+297/	-414	21322	+301/	-419
	92 98 104	4-9	98 101 106	4-4	103 104 108	4-4	106 106 110	4-4	107 107 111	4-4	107 107 111	4-4	107 107 111	4-4	107 107 111
	+1 +1 +1/	+0 -1 -1:	+1 +0 +0/	+0 -1 -2:	+1 +0 +1/	-1 -1 -1:	+0 +0 +1/	-2 -2 -1:	+1 +1 +1/	-1 -1 -1:					
48.0	16943	+284/	-402	18871	+291/	-397	19834	+300/	-412	20367	+314/	-430	20791	+313/	-433
	92 97 102	4-9	98 99 104	4-4	102 103 107	4-4	104 104 109	4-4	105 105 110	4-4	105 105 110	4-4	105 105 110	4-4	105 105 110
	+0 +1 +1/	-1 -1 -1:	+0 +1 +1/	-1 -1 -1:	+1 +0 +1/	-1 -2 -1:	+1 +1 +1/	-1 -1 -2:	+1 +1 +1/	-1 -1 -2:					

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
 / 1/ 2 3/ 3
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458. (FT) QNH ALT. : 470. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2407. (FT) QNH ALT. : 2419. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 3058.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1858.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1858.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1858.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -1.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 20585 +163/ -224 : 22059 +173/ -238 : 22921 +78/ -235 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 97 103 109 4-4 : 106 108 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 110 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -2 -1 +0/ -2 -2 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 20382 +165/ -222 : 21843 +175/ -236 : 22707 +171/ -236 : 23000 +0/ -137 : 23000 +0/ +0 :
: 96 103 109 4-4 : 105 107 113 4-4 : 110 110 115 4-4 : 111 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 20184 +164/ -219 : 21633 +174/ -232 : 22496 +172/ -238 : 22887 +112/ -237 : 23000 +0/ +0 :
: 96 102 108 4-4 : 105 107 112 4-4 : 109 109 114 4-4 : 113 113 117 4-4 : 110 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 -2 -1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 :

15.0 : 19993 +162/ -217 : 21431 +172/ -230 : 22288 +173/ -238 : 22680 +173/ -239 : 23000 +0/ -179 :
: 96 102 108 4-4 : 104 106 112 4-4 : 109 109 114 4-4 : 112 112 117 4-4 : 112 112 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +1 +1 +0 :

20.0 : 19804 +161/ -232 : 21231 +170/ -244 : 22083 +174/ -285 : 22475 +174/ -286 : 22853 +146/ -288 :
: 95 101 107 4-4 : 104 106 111 4-4 : 108 108 113 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 117 4-4 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 :

25.0 : 19554 +195/ -281 : 20971 +202/ -313 : 21681 +298/ -456 : 22068 +301/ -462 : 22435 +307/ -470 :
: 96 101 106 4-4 : 104 105 110 4-4 : 107 107 112 4-4 : 110 110 115 4-4 : 112 112 117 2-4 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

30.0 : 19237 +201/ -278 : 20471 +318/ -441 : 21033 +326/ -450 : 21406 +330/ -457 : 21749 +336/ -464 :
: 97 100 105 4-4 : 106 106 111 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 114 4-4 : 112 112 117 2-4 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -2 -2 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

32.0 : 19103 +201/ -274 : 20208 +320/ -434 : 20765 +326/ -444 : 21132 +331/ -452 : 21465 +339/ -462 :
: 98 100 105 4-4 : 105 105 110 4-4 : 107 107 112 4-4 : 108 108 113 4-4 : 112 112 116 2-4 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 18971 +199/ -310 : 19949 +317/ -439 : 20502 +323/ -449 : 20862 +329/ -457 : 21177 +338/ -466 :
: 98 99 105 4-4 : 104 104 109 4-4 : 106 106 111 4-4 : 107 107 112 4-4 : 112 112 116 2-4 :
: +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 18819 +216/ -407 : 19677 +319/ -431 : 20224 +327/ -443 : 20577 +332/ -450 : 20878 +340/ -458 :
: 99 99 105 4-4 : 104 104 109 4-4 : 105 105 110 4-4 : 106 106 111 2-4 : 112 112 116 2-4 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

38.0 : 18571 +295/ -405 : 19411 +314/ -426 : 19951 +322/ -438 : 20294 +329/ -446 : 20583 +336/ -453 :
: 100 100 105 4-4 : 103 103 108 4-4 : 105 105 109 4-4 : 106 106 111 2-4 : 111 111 116 2-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 18309 +305/ -408 : 19136 +319/ -430 : 19669 +328/ -442 : 20004 +333/ -451 : 20281 +338/ -457 :
: 99 99 104 4-4 : 102 102 107 4-4 : 104 104 109 4-4 : 106 106 111 2-4 : 111 111 115 2-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 17786 +290/ -396 : 18585 +305/ -418 : 19099 +315/ -431 : 19416 +321/ -440 : 19659 +327/ -443 :
: 98 98 103 4-4 : 99 99 104 4-4 : 102 102 107 4-4 : 105 105 110 2-4 : 110 110 114 2-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 17267 +279/ -376 : 18042 +294/ -397 : 18531 +305/ -411 : 18829 +311/ -418 : 19036 +318/ -424 :
: 96 96 101 4-4 : 98 98 103 4-4 : 101 101 105 4-4 : 104 104 109 2-4 : 110 110 114 2-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 177/ 21 202/ 60
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 409.(FT) QNH ALT. : 3467.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2134.(FT) QNH ALT. : 5192.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2995.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1858.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1858.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1858.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 1.03 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 18642 +150/ -205 : 19611 +153/ -210 : 20201 +154/ -212 : 20591 +154/ -213 : 20974 +156/ -214 :
: 106 106 111 4-4 : 107 107 111 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

5.0 : 18454 +149/ -204 : 19418 +153/ -209 : 20007 +154/ -211 : 20396 +155/ -213 : 20778 +156/ -215 :
: 105 105 110 4-4 : 106 106 110 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

10.0 : 18271 +148/ -202 : 19232 +152/ -208 : 19818 +154/ -211 : 20205 +155/ -213 : 20585 +157/ -216 :
: 104 104 109 4-4 : 106 106 110 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

15.0 : 18095 +146/ -199 : 19050 +151/ -206 : 19633 +153/ -210 : 20019 +155/ -212 : 20396 +157/ -214 :
: 103 103 108 4-4 : 105 105 109 4-4 : 107 107 111 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

20.0 : 17924 +144/ -232 : 18872 +150/ -243 : 19453 +152/ -249 : 19837 +154/ -253 : 20211 +156/ -256 :
: 102 102 106 4-4 : 105 105 109 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

25.0 : 17592 +247/ -385 : 18521 +260/ -407 : 19091 +267/ -419 : 19468 +272/ -427 : 19837 +276/ -435 :
: 101 101 106 4-4 : 104 104 108 4-4 : 105 105 109 4-4 : 107 107 111 4-4 : 108 108 112 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +0 +0/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

30.0 : 17032 +270/ -367 : 17925 +286/ -389 : 18473 +295/ -403 : 18836 +301/ -411 : 19194 +307/ -419 :
: 101 101 105 4-4 : 102 102 106 4-4 : 104 104 108 4-4 : 105 105 109 4-4 : 106 106 110 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

32.0 : 16807 +267/ -359 : 17684 +283/ -381 : 18223 +293/ -395 : 18581 +299/ -403 : 18934 +305/ -411 :
: 101 101 104 4-4 : 101 101 105 4-4 : 103 103 107 4-4 : 104 104 108 4-4 : 105 105 109 4-4 :
: +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 16588 +261/ -358 : 17450 +278/ -380 : 17979 +288/ -394 : 18331 +294/ -403 : 18678 +300/ -411 :
: 100 100 104 4-4 : 101 101 104 4-4 : 102 102 106 4-4 : 104 104 107 4-4 : 105 105 108 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 16361 +261/ -350 : 17207 +277/ -373 : 17727 +287/ -386 : 18072 +294/ -395 : 18414 +300/ -404 :
: 99 99 103 4-4 : 100 100 104 4-4 : 102 102 105 4-4 : 103 103 106 4-4 : 104 104 107 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 16139 +255/ -343 : 16968 +272/ -365 : 17479 +282/ -379 : 17817 +288/ -388 : 18154 +294/ -397 :
: 98 98 102 4-4 : 99 99 103 4-4 : 101 101 104 4-4 : 102 102 105 4-4 : 103 103 107 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

40.0 : 15913 +257/ -344 : 16726 +273/ -366 : 17227 +283/ -380 : 17559 +290/ -389 : 17889 +296/ -398 :
: 98 98 102 4-4 : 98 98 102 4-4 : 100 100 104 4-4 : 101 101 105 4-4 : 102 102 106 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 15458 +244/ -333 : 16240 +260/ -354 : 16721 +270/ -367 : 17039 +276/ -376 : 17357 +283/ -384 :
: 96 96 100 4-4 : 98 98 101 4-4 : 99 99 102 4-4 : 100 100 103 4-4 : 101 101 104 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 15008 +235/ -319 : 15759 +250/ -338 : 16220 +260/ -350 : 16525 +266/ -358 : 16829 +272/ -366 :
: 95 95 99 4-4 : 97 97 101 4-4 : 99 99 102 4-4 : 98 98 101 4-4 : 99 99 102 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)

/ 7/ 13 17/ 25 37/ 26 57/ 40 182/ 66 207/ 69 212/ 70
/ 382/ 80

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 497. (FT) QNH ALT. : 3492. (FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3408. (FT) QNH ALT. : 6403. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 3058.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1858.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1858.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1858.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -1.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 20642 +166/ -226 : 22095 +177/ -240 : 23000 +0/ -212 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 96 103 109 4-4 : 105 108 113 4-4 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 20439 +167/ -224 : 21880 +177/ -237 : 22814 +185/ -255 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 96 103 109 4-4 : 104 107 113 4-4 : 109 110 115 4-4 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 20239 +165/ -219 : 21669 +175/ -231 : 22587 +189/ -247 : 23000 +0/ -107 : 23000 +0/ +0 :
: 95 102 108 4-4 : 104 107 112 4-4 : 109 110 115 4-4 : 111 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +3 +2 +1 :

15.0 : 20048 +164/ -216 : 21467 +173/ -227 : 22371 +185/ -241 : 22924 +75/ -242 : 23000 +0/ +0 :
: 95 102 108 4-4 : 103 106 112 4-4 : 108 109 114 4-4 : 113 113 117 4-4 : 112 112 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -2 -2 -1/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +2 +2 +2 :

20.0 : 19857 +163/ -229 : 21267 +171/ -240 : 22157 +182/ -253 : 22716 +176/ -287 : 23000 +0/ -188 :
: 95 101 107 4-4 : 103 106 111 4-4 : 107 108 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 119 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -2 -1 -2/ +2 +2 +1 :

25.0 : 19601 +199/ -280 : 21000 +208/ -287 : 21874 +219/ -413 : 22310 +302/ -472 : 22675 +316/ -483 :
: 95 101 106 4-4 : 103 105 110 4-4 : 108 108 113 4-4 : 112 112 117 4-4 : 116 116 120 2-4 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

30.0 : 19282 +198/ -266 : 20681 +199/ -414 : 21275 +329/ -449 : 21646 +333/ -455 : 21970 +341/ -471 :
: 96 100 106 4-4 : 104 104 110 4-4 : 109 109 114 4-4 : 112 112 117 4-4 : 116 116 121 2-4 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +2 +2 +1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

32.0 : 19160 +197/ -262 : 20451 +301/ -426 : 21020 +324/ -442 : 21385 +329/ -449 : 21677 +344/ -465 :
: 97 100 105 4-4 : 106 106 111 4-4 : 109 109 114 4-4 : 111 111 116 4-4 : 116 116 121 2-4 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

34.0 : 19041 +195/ -271 : 20209 +314/ -457 : 20768 +322/ -469 : 21125 +327/ -475 : 21387 +341/ -479 :
: 98 99 105 4-4 : 105 105 110 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 2-4 : 117 117 121 2-4 :
: -1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +2 +2 +1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -2 :

36.0 : 18905 +198/ -303 : 19911 +331/ -451 : 20462 +339/ -462 : 20812 +343/ -468 : 21066 +349/ -472 :
: 98 99 104 4-4 : 104 104 109 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 115 2-4 : 116 116 120 2-4 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 18751 +217/ -401 : 19622 +325/ -442 : 20165 +333/ -454 : 20505 +339/ -461 : 20745 +345/ -466 :
: 99 99 104 4-4 : 104 104 108 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 114 2-4 : 116 116 120 2-4 :
: +0 +0 +1/ +2 +2 +2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 :

40.0 : 18503 +290/ -413 : 19341 +319/ -434 : 19875 +328/ -446 : 20204 +333/ -453 : 20424 +340/ -457 :
: 101 101 106 4-4 : 103 103 108 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 114 2-4 : 115 115 119 2-4 :
: -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 17986 +293/ -396 : 18801 +307/ -416 : 19314 +316/ -429 : 19617 +322/ -436 : 19789 +331/ -442 :
: 101 101 106 4-4 : 101 101 106 4-4 : 106 106 110 4-4 : 109 109 113 2-4 : 115 115 119 2-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 17496 +279/ -377 : 18285 +294/ -398 : 18775 +304/ -411 : 19027 +312/ -420 : 19150 +319/ -425 :
: 97 97 102 4-4 : 101 101 106 4-4 : 104 104 108 4-4 : 109 109 113 2-4 : 115 115 118 2-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 177/ 21 202/ 60
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 410.(FT) QNH ALT. : 3468.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2177.(FT) QNH ALT. : 5235.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2995.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1858.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1858.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1858.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 1.03 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

Table with columns for wind speed (0.0, 5.0, 10.0, 15.0, 20.0, 25.0, 30.0, 32.0, 34.0, 36.0, 38.0, 40.0, 44.0, 48.0) and corresponding wind direction and speed data for various angles.

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 7/ 13 17/ 25 37/ 26 57/ 40 182/ 66 207/ 69 212/ 70
/ 382/ 80

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 495. (FT) QNH ALT. : 3490. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3483. (FT) QNH ALT. : 6478. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 3058.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1858.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1858.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1858.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -1.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 20588 +162/ -223 : 22057 +173/ -237 : 22921 +78/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 97 103 109 4-4 : 106 108 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 110 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -2 -1 +0/ -2 -2 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 20387 +163/ -221 : 21843 +174/ -235 : 22707 +171/ -236 : 23000 +0/ -136 : 23000 +0/ +0 :
: 96 103 109 4-4 : 105 107 113 4-4 : 110 110 115 4-4 : 111 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 20188 +163/ -217 : 21632 +174/ -230 : 22497 +172/ -238 : 22889 +110/ -237 : 23000 +0/ +0 :
: 96 102 108 4-4 : 105 107 112 4-4 : 109 109 114 4-4 : 113 113 117 4-4 : 110 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 -2 -1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 :

15.0 : 20000 +161/ -216 : 21432 +171/ -228 : 22289 +173/ -238 : 22681 +172/ -238 : 23000 +0/ -178 :
: 96 102 108 4-4 : 104 106 112 4-4 : 109 109 114 4-4 : 112 112 117 4-4 : 112 112 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +1 +1 +0 :

20.0 : 19812 +159/ -215 : 21233 +169/ -227 : 22085 +173/ -238 : 22477 +173/ -238 : 22855 +144/ -236 :
: 95 101 107 4-4 : 104 106 111 4-4 : 108 108 113 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 117 4-4 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 :

25.0 : 19625 +162/ -228 : 21034 +172/ -240 : 21885 +173/ -286 : 22277 +173/ -288 : 22656 +172/ -290 :
: 95 101 107 4-4 : 103 105 110 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 115 4-4 : 112 112 117 4-4 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

30.0 : 19400 +185/ -280 : 20806 +190/ -367 : 21454 +311/ -453 : 21840 +314/ -460 : 22208 +320/ -468 :
: 96 100 106 4-4 : 104 105 110 4-4 : 107 107 112 4-4 : 110 110 115 4-4 : 111 111 116 2-4 :
: -1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

32.0 : 19267 +200/ -279 : 20622 +254/ -441 : 21187 +327/ -450 : 21568 +332/ -457 : 21926 +339/ -466 :
: 96 100 105 4-4 : 105 105 110 4-4 : 106 106 111 4-4 : 109 109 114 4-4 : 111 111 116 2-4 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

34.0 : 19132 +197/ -277 : 20363 +316/ -442 : 20922 +322/ -452 : 21297 +327/ -459 : 21645 +334/ -467 :
: 97 100 105 4-4 : 105 105 110 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 113 4-4 : 111 111 116 2-4 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

36.0 : 18998 +196/ -274 : 20093 +318/ -436 : 20647 +325/ -446 : 21016 +330/ -454 : 21354 +337/ -463 :
: 98 99 105 4-4 : 105 105 110 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 112 4-4 : 111 111 116 2-4 :
: -1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

38.0 : 18866 +197/ -313 : 19828 +316/ -431 : 20376 +323/ -442 : 20738 +329/ -450 : 21063 +338/ -460 :
: 98 99 104 4-4 : 104 104 109 4-4 : 106 106 111 4-4 : 107 107 112 4-4 : 111 111 115 2-4 :
: +0 +0 +1/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 18702 +229/ -410 : 19554 +322/ -433 : 20097 +329/ -445 : 20451 +335/ -453 : 20760 +342/ -462 :
: 99 99 104 4-4 : 103 103 108 4-4 : 105 105 110 4-4 : 106 106 111 4-4 : 111 111 115 2-4 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 18185 +289/ -400 : 19006 +304/ -421 : 19535 +312/ -434 : 19871 +319/ -443 : 20151 +327/ -448 :
: 99 99 104 4-4 : 102 102 107 4-4 : 103 103 108 4-4 : 105 105 110 2-4 : 110 110 115 2-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

48.0 : 17670 +281/ -379 : 18463 +295/ -400 : 18974 +305/ -414 : 19290 +313/ -423 : 19536 +321/ -432 :
: 98 98 103 4-4 : 99 99 103 4-4 : 102 102 107 4-4 : 105 105 109 2-4 : 110 110 114 2-4 :
: +0 +0 +0/ -2 -2 -2 : +2 +2 +3/ -2 -2 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 177/ 21 202/ 60
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 409.(FT) QNH ALT. : 3467.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2126.(FT) QNH ALT. : 5184.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2995.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1858.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1858.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1858.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 1.03 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 18642 +150/ -205 : 19611 +153/ -209 : 20201 +154/ -211 : 20591 +154/ -212 : 20975 +155/ -214 :
: 106 106 111 4-4 : 107 107 111 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

5.0 : 18455 +149/ -203 : 19419 +152/ -208 : 20008 +154/ -211 : 20397 +155/ -213 : 20778 +156/ -215 :
: 105 105 110 4-4 : 106 106 110 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

10.0 : 18273 +148/ -201 : 19233 +151/ -208 : 19819 +153/ -211 : 20207 +154/ -213 : 20586 +156/ -215 :
: 105 105 109 4-4 : 106 106 110 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 :
: +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

15.0 : 18096 +146/ -198 : 19051 +150/ -206 : 19634 +153/ -209 : 20020 +154/ -211 : 20397 +156/ -214 :
: 103 103 108 4-4 : 105 105 109 4-4 : 107 107 111 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

20.0 : 17925 +144/ -195 : 18873 +149/ -204 : 19454 +152/ -208 : 19838 +153/ -210 : 20213 +155/ -212 :
: 102 102 106 4-4 : 105 105 109 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

25.0 : 17761 +141/ -231 : 18702 +147/ -243 : 19279 +150/ -249 : 19661 +152/ -253 : 20035 +153/ -257 :
: 101 101 105 4-4 : 104 104 108 4-4 : 106 106 110 4-4 : 107 107 111 4-4 : 108 108 112 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

30.0 : 17406 +257/ -378 : 18326 +272/ -401 : 18890 +280/ -414 : 19264 +286/ -422 : 19630 +291/ -430 :
: 100 100 105 4-4 : 103 103 107 4-4 : 105 105 109 4-4 : 106 106 110 4-4 : 107 107 111 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

32.0 : 17176 +274/ -371 : 18082 +291/ -394 : 18638 +300/ -407 : 19006 +306/ -416 : 19367 +311/ -424 :
: 100 100 104 4-4 : 102 102 106 4-4 : 104 104 108 4-4 : 105 105 109 4-4 : 107 107 110 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

34.0 : 16950 +267/ -367 : 17840 +284/ -390 : 18387 +293/ -404 : 18750 +299/ -413 : 19106 +305/ -421 :
: 100 100 104 4-4 : 102 102 106 4-4 : 104 104 107 4-4 : 105 105 108 4-4 : 106 106 110 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

36.0 : 16721 +265/ -360 : 17595 +282/ -383 : 18132 +292/ -397 : 18489 +298/ -406 : 18840 +304/ -414 :
: 100 100 104 4-4 : 101 101 105 4-4 : 103 103 106 4-4 : 104 104 108 4-4 : 105 105 109 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

38.0 : 16495 +261/ -352 : 17353 +277/ -375 : 17881 +288/ -389 : 18231 +294/ -398 : 18577 +300/ -406 :
: 100 100 103 4-4 : 100 100 104 4-4 : 102 102 106 4-4 : 103 103 107 4-4 : 104 104 108 4-4 :
: +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 16267 +262/ -351 : 17109 +279/ -374 : 17627 +289/ -388 : 17970 +295/ -397 : 18310 +302/ -405 :
: 99 99 103 4-4 : 100 100 103 4-4 : 101 101 105 4-4 : 103 103 106 4-4 : 104 104 107 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 15812 +245/ -338 : 16621 +262/ -360 : 17119 +272/ -373 : 17449 +278/ -382 : 17777 +285/ -391 :
: 97 97 101 4-4 : 98 98 102 4-4 : 100 100 103 4-4 : 101 101 104 4-4 : 102 102 105 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 15363 +237/ -322 : 16139 +253/ -342 : 16616 +263/ -355 : 16932 +269/ -364 : 17248 +276/ -372 :
: 96 96 100 4-4 : 97 97 101 4-4 : 98 98 102 4-4 : 99 99 103 4-4 : 101 101 104 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 7/ 13 17/ 25 37/ 26 57/ 40 182/ 66 207/ 69 212/ 70
/ 382/ 80

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 497. (FT) QNH ALT. : 3492. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3446. (FT) QNH ALT. : 6441. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 3058.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1858.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1858.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1858.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -1.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 20644 +165/ -225 : 22095 +177/ -238 : 23000 +0/ -212 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 96 103 109 4-4 : 105 108 113 4-4 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 20442 +166/ -223 : 21881 +176/ -236 : 22813 +186/ -254 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 96 103 109 4-4 : 104 107 113 4-4 : 109 110 115 4-4 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 20242 +165/ -218 : 21669 +175/ -229 : 22585 +189/ -245 : 23000 +0/ -111 : 23000 +0/ +0 :
: 95 102 108 4-4 : 104 107 112 4-4 : 109 110 115 4-4 : 111 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +3 +2 +1 :

15.0 : 20053 +163/ -215 : 21470 +172/ -225 : 22372 +184/ -240 : 22918 +81/ -238 : 23000 +0/ +0 :
: 95 102 108 4-4 : 103 106 112 4-4 : 108 109 114 4-4 : 112 112 117 4-4 : 111 112 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +0 +0 -1 : -1 -1 -1/ +3 +2 +2 :

20.0 : 19864 +162/ -212 : 21271 +170/ -222 : 22159 +181/ -234 : 22713 +175/ -238 : 23000 +0/ -138 :
: 95 101 107 4-4 : 103 106 111 4-4 : 107 108 114 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 119 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -2 -1 -2/ +2 +2 +1 :

25.0 : 19674 +164/ -223 : 21071 +173/ -233 : 21947 +184/ -246 : 22510 +177/ -282 : 22900 +99/ -290 :
: 94 101 107 4-4 : 102 105 111 4-4 : 107 108 113 4-4 : 111 111 116 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -2 -2 -1/ -1 -1 -1 :

30.0 : 19441 +190/ -272 : 20831 +196/ -279 : 21688 +213/ -424 : 22091 +311/ -455 : 22455 +320/ -468 :
: 95 100 106 4-4 : 103 105 110 4-4 : 107 107 112 4-4 : 112 112 117 4-4 : 115 115 119 2-4 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

32.0 : 19314 +201/ -269 : 20701 +207/ -288 : 21450 +303/ -447 : 21825 +328/ -454 : 22172 +339/ -467 :
: 96 100 106 4-4 : 103 104 110 4-4 : 109 109 114 4-4 : 113 113 117 4-4 : 115 115 120 2-4 :
: -1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

34.0 : 19186 +196/ -267 : 20572 +202/ -391 : 21190 +321/ -452 : 21559 +325/ -458 : 21888 +336/ -468 :
: 96 100 105 4-4 : 104 104 109 4-4 : 109 109 113 4-4 : 112 112 117 4-4 : 115 115 120 2-4 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 +1 +1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

36.0 : 19059 +195/ -264 : 20350 +298/ -432 : 20917 +324/ -448 : 21281 +329/ -455 : 21589 +344/ -474 :
: 97 99 105 4-4 : 105 105 110 4-4 : 109 109 113 4-4 : 111 111 116 4-4 : 116 116 120 2-4 :
: -1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

38.0 : 18933 +193/ -262 : 20093 +313/ -435 : 20647 +323/ -444 : 21005 +328/ -452 : 21282 +344/ -467 :
: 97 99 104 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 115 4-4 : 116 116 120 2-4 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

40.0 : 18807 +193/ -286 : 19820 +322/ -438 : 20369 +330/ -449 : 20718 +336/ -458 : 20972 +344/ -466 :
: 98 99 104 4-4 : 104 104 109 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 114 2-4 : 116 116 120 2-4 :
: +0 +0 +1/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 18436 +277/ -407 : 19274 +306/ -428 : 19804 +315/ -439 : 20125 +323/ -447 : 20332 +336/ -454 :
: 100 100 105 4-4 : 103 103 108 4-4 : 107 107 112 4-4 : 110 110 114 2-4 : 115 115 119 2-4 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 17913 +286/ -388 : 18727 +300/ -408 : 19236 +310/ -421 : 19526 +321/ -430 : 19689 +325/ -438 :
: 98 98 103 4-4 : 101 101 106 4-4 : 105 105 110 4-4 : 109 109 114 2-4 : 115 115 119 2-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 177/ 21 202/ 60
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 410.(FT) QNH ALT. : 3468.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2211.(FT) QNH ALT. : 5269.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2995.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1858.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1858.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1858.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 1.03 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 18884 +150/ -205 : 19843 +154/ -211 : 20425 +155/ -212 : 20806 +155/ -212 : 21184 +156/ -214 :
: 107 107 111 4-4 : 110 110 114 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

5.0 : 18696 +150/ -205 : 19650 +154/ -211 : 20231 +155/ -213 : 20612 +155/ -213 : 20988 +157/ -216 :
: 106 106 111 4-4 : 109 109 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

10.0 : 18513 +149/ -204 : 19462 +154/ -210 : 20041 +155/ -212 : 20422 +155/ -214 : 20796 +157/ -216 :
: 106 106 110 4-4 : 109 109 113 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

15.0 : 18335 +148/ -203 : 19278 +153/ -209 : 19855 +154/ -212 : 20235 +155/ -213 : 20607 +156/ -214 :
: 105 105 110 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 112 112 115 4-4 : 112 112 116 4-4 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

20.0 : 18161 +147/ -201 : 19099 +152/ -208 : 19674 +154/ -211 : 20052 +155/ -212 : 20423 +156/ -213 :
: 105 105 109 4-4 : 108 108 112 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 110 110 114 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +2 +2 +1/ -1 -1 -1 :

25.0 : 17993 +145/ -237 : 18925 +150/ -248 : 19497 +152/ -253 : 19874 +153/ -256 : 20245 +154/ -259 :
: 104 104 108 4-4 : 107 107 111 4-4 : 109 109 113 4-4 : 111 111 114 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

30.0 : 17631 +263/ -385 : 18544 +276/ -405 : 19105 +283/ -417 : 19474 +288/ -425 : 19837 +293/ -432 :
: 103 103 107 4-4 : 106 106 110 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

32.0 : 17399 +280/ -379 : 18299 +294/ -400 : 18852 +303/ -412 : 19216 +308/ -420 : 19574 +313/ -427 :
: 102 102 106 4-4 : 106 106 109 4-4 : 107 107 111 4-4 : 109 109 112 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

34.0 : 17170 +273/ -376 : 18056 +287/ -397 : 18600 +296/ -410 : 18959 +302/ -418 : 19313 +307/ -425 :
: 102 102 106 4-4 : 105 105 109 4-4 : 107 107 110 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

36.0 : 16935 +271/ -369 : 17808 +286/ -391 : 18343 +295/ -403 : 18696 +301/ -412 : 19045 +307/ -419 :
: 101 101 105 4-4 : 104 104 108 4-4 : 106 106 110 4-4 : 107 107 111 4-4 : 108 108 112 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

38.0 : 16704 +267/ -362 : 17563 +283/ -383 : 18089 +292/ -396 : 18435 +298/ -405 : 18780 +303/ -413 :
: 100 100 104 4-4 : 103 103 107 4-4 : 105 105 109 4-4 : 106 106 110 4-4 : 108 108 111 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

40.0 : 16470 +269/ -361 : 17315 +284/ -383 : 17831 +294/ -396 : 18171 +300/ -404 : 18510 +305/ -412 :
: 100 100 103 4-4 : 103 103 106 4-4 : 104 104 108 4-4 : 106 106 109 4-4 : 107 107 110 4-4 :
: +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 16002 +252/ -347 : 16817 +268/ -369 : 17314 +277/ -382 : 17641 +283/ -390 : 17969 +289/ -398 :
: 98 98 102 4-4 : 101 101 105 4-4 : 103 103 106 4-4 : 104 104 107 4-4 : 105 105 108 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 15538 +244/ -329 : 16323 +259/ -350 : 16800 +269/ -363 : 17114 +275/ -371 : 17429 +281/ -380 :
: 97 97 100 4-4 : 100 100 103 4-4 : 101 101 104 4-4 : 103 103 106 4-4 : 104 104 107 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 7/ 13 17/ 25 37/ 26 57/ 40 182/ 66 207/ 69 212/ 70
/ 382/ 80
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 495. (FT) QNH ALT. : 3490. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3517. (FT) QNH ALT. : 6512. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 505.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3017.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3108.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.01(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -47 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22976 +23/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22767 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22564 +167/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22366 +168/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22169 +171/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21971 +176/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21890 +178/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

34.0 : 21822 +167/ -208 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +6 +6 : +0 +0 +0/ +2 +6 +6 : +0 +0 +0/ +5 +6 +6 : +0 +0 +0/ +5 +6 +6 :

36.0 : 21763 +154/ -203 : 23000 +0/ -153 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 100 116 120 2-1 : 105 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -4 -4/ +1 +5 +5 : -2 -4 -4/ +5+11+10 : -4 -4 -4/ +5+11+10 : -4 -4 -4/ +8+11+10 :

38.0 : 21707 +150/ -201 : 23000 +0/ -454 : 23000 +0/ -348 : 23000 +0/ -348 : 23000 +0/ -348 :
: 90 108 112 6-6 : 101 122 125 1-6 : 107 122 125 2-1 : 110 122 125 2-1 : 112 122 125 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -6 -6/ +1 +0 +1 : -2 -6 -6/ +3 +8 +8 : -4 -6 -6/ +3 +8 +8 : -6 -6 -6/ +5 +8 +8 :

40.0 : 21649 +148/ -230 : 22690 +309/ -455 : 22790 +209/ -508 : 22790 +209/ -508 : 22790 +209/ -508 :
: 90 108 112 6-6 : 102 123 126 2-6 : 111 130 133 2-2 : 114 130 133 2-2 : 117 130 133 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ +1 +0 +1 : -4 -8 -8/ -1 -2 -1 : -3 -8 -8/ +0 -2 -1 : -5 -8 -8/ +0 -2 -1 :

44.0 : 21337 +247/ -338 : 22022 +343/ -477 : 22030 +367/ -485 : 22030 +367/ -485 : 22030 +367/ -485 :
: 91 109 113 2-6 : 104 125 129 2-6 : 111 128 131 2-2 : 115 128 131 2-2 : 118 128 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 :

48.0 : 20890 +249/ -356 : 21282 +352/ -470 : 21282 +352/ -470 : 21282 +352/ -470 : 21282 +352/ -470 :
: 93 111 115 2-6 : 107 126 129 2-2 : 112 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 963.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2162.(FT) QNH ALT. : 2667.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 504.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 3017.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 3108.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.01(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -42 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

5.0 : 22980 +19/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : :

10.0 : 22772 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : : : :

15.0 : 22569 +167/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : : :

20.0 : 22371 +168/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

25.0 : 22173 +171/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

30.0 : 21975 +176/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

32.0 : 21895 +178/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : : : :

34.0 : 21826 +168/ -208 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +6 +6 : +0 +0 +0/ +2 +6 +6 : +0 +0 +0/ +5 +6 +6 : +0 +0 +0/ +5 +6 +6 : : : :

36.0 : 21768 +154/ -203 : 23000 +0/ -152 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 90 108 112 6-6 : 100 116 120 2-1 : 105 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -4 -4/ +1 +5 +5 : -2 -4 -4/ +5+11+10 : -4 -4 -4/ +5+11+10 : -4 -4 -4/ +8+11+10 : : : :

38.0 : 21711 +150/ -201 : 23000 +0/ -452 : 23000 +0/ -348 : 23000 +0/ -348 : 23000 +0/ -348 : NL : NL : NL :
 : 90 108 112 6-6 : 101 122 125 1-6 : 107 122 125 2-1 : 110 122 125 2-1 : 112 122 125 2-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -6 -6/ +1 +0 +1 : -2 -6 -6/ +3 +8 +8 : -4 -6 -6/ +3 +8 +8 : -6 -6 -6/ +5 +8 +8 : : : :

40.0 : 21654 +148/ -233 : 22692 +307/ -456 : 22791 +208/ -508 : 22791 +208/ -508 : 22791 +208/ -508 : NL : NL : NL :
 : 90 108 112 6-6 : 102 123 126 2-6 : 111 130 133 2-2 : 114 130 133 2-2 : 117 130 133 2-2 : : : :
 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ +1 +0 +1 : -4 -8 -8/ -1 -1 -1 : -3 -8 -8/ +0 -1 -1 : -5 -8 -8/ +0 -1 -1 : : : :

44.0 : 21341 +244/ -341 : 22023 +345/ -477 : 22031 +367/ -485 : 22031 +367/ -485 : 22031 +367/ -485 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 2-6 : 104 125 129 2-6 : 111 128 131 2-2 : 115 128 131 2-2 : 118 128 131 2-2 : : : :
 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 : : : :

48.0 : 20890 +252/ -356 : 21283 +352/ -470 : 21283 +352/ -470 : 21283 +352/ -470 : 21283 +352/ -470 : NL : NL : NL :
 : 93 111 115 2-6 : 107 126 129 2-2 : 112 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 : : : :
 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : : : :

/NO OBSTACLE
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 963.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2163.(FT) QNH ALT. : 2667.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 505.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3017.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3108.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.01(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -162 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22855 +144/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22663 +160/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22470 +158/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22275 +166/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22079 +176/ -245 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21879 +188/ -260 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21798 +192/ -260 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ -1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

34.0 : 21730 +185/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +6 +6 : +0 +0 +0/ +1 +6 +6 : +0 +0 +0/ +4 +6 +6 : +0 +0 +0/ +5 +6 +6 :

36.0 : 21675 +168/ -210 : 23000 +0/ -197 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 116 120 2-1 : 104 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -4 -4/ +1 +4 +4 : -1 -4 -4/ +4+11+10 : -4 -4 -4/ +4+11+10 : -4 -4 -4/ +7+11+10 :

38.0 : 21626 +154/ -197 : 22962 +37/ -445 : 23000 +0/ -348 : 23000 +0/ -348 : 23000 +0/ -348 :
90 108 112 6-6 : 100 121 124 2-6 : 106 122 125 2-1 : 110 122 125 2-1 : 112 122 125 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -5 -5/ +1 +0 +1 : -2 -6 -6/ +4 +8 +8 : -4 -6 -6/ +3 +8 +8 : -6 -6 -6/ +4 +8 +8 :

40.0 : 21578 +143/ -194 : 22666 +330/ -451 : 22790 +209/ -508 : 22790 +209/ -508 : 22790 +209/ -508 :
90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 130 133 2-2 : 113 130 133 2-2 : 117 130 133 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -3 -9 -8/ +0 -2 -1 : -3 -9 -8/ +0 -2 -1 : -5 -9 -8/ +0 -2 -1 :

44.0 : 21316 +246/ -333 : 22013 +341/ -470 : 22030 +367/ -485 : 22030 +367/ -485 : 22030 +367/ -485 :
91 109 113 2-6 : 104 124 128 2-6 : 111 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 118 128 131 2-2 :
-1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +2 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : -1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

48.0 : 20879 +251/ -352 : 21282 +352/ -470 : 21282 +352/ -470 : 21282 +352/ -470 : 21282 +352/ -470 :
93 111 115 2-6 : 107 126 129 2-2 : 112 126 129 2-2 : 115 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
-1 -1 -1/ +0 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 963.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2157.(FT) QNH ALT. : 2662.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 504.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3017.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3108.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.01(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -157 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22860 +139/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22667 +160/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22474 +158/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22280 +166/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22083 +177/ -245 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21883 +188/ -260 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21802 +192/ -260 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ -1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

34.0 : 21734 +185/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +6 +6 : +0 +0 +0/ +1 +6 +6 : +0 +0 +0/ +4 +6 +6 : +0 +0 +0/ +5 +6 +6 :

36.0 : 21680 +168/ -210 : 23000 +0/ -196 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
90 108 112 6-6 : 99 116 120 2-1 : 104 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -4 -4/ +1 +4 +4 : -1 -4 -4/ +5+11+10 : -4 -4 -4/ +4+11+10 : -4 -4 -4/ +7+11+10 :

38.0 : 21630 +154/ -197 : 22966 +33/ -446 : 23000 +0/ -348 : 23000 +0/ -348 : 23000 +0/ -348 : NL : NL : NL :
90 108 112 6-6 : 100 121 124 2-6 : 106 122 125 2-1 : 110 122 125 2-1 : 112 122 125 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -5 -5/ +1 +0 +1 : -2 -6 -6/ +4 +8 +8 : -4 -6 -6/ +3 +8 +8 : -6 -6 -6/ +4 +8 +8 :

40.0 : 21582 +143/ -194 : 22667 +331/ -451 : 22791 +208/ -508 : 22791 +208/ -508 : 22791 +208/ -508 : NL : NL : NL :
90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 130 133 2-2 : 113 130 133 2-2 : 117 130 133 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -3 -8 -8/ +0 -2 -1 : -3 -8 -8/ +0 -2 -1 : -5 -8 -8/ +0 -2 -1 :

44.0 : 21320 +243/ -336 : 22014 +343/ -470 : 22031 +367/ -485 : 22031 +367/ -485 : 22031 +367/ -485 : NL : NL : NL :
91 109 113 2-6 : 104 124 128 2-6 : 111 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 118 128 131 2-2 :
-1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +2 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 :

48.0 : 20882 +248/ -354 : 21283 +352/ -470 : 21283 +352/ -470 : 21283 +352/ -470 : 21283 +352/ -470 : NL : NL : NL :
93 111 115 2-6 : 107 126 129 2-2 : 112 126 129 2-2 : 115 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
-1 -1 -1/ +0 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 963.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2158.(FT) QNH ALT. : 2662.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 505.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2743.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 3017.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
 T.O.D.A. = 3108.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
 SLOPE = -0.01 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
 BOOST ON :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -47 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

5.0 : 22973 +26/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : :

10.0 : 22765 +172/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : : : :

15.0 : 22560 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : : :

20.0 : 22364 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

25.0 : 22168 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

30.0 : 21975 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 90 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

32.0 : 21898 +171/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21819 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21741 +172/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

38.0 : 21668 +166/ -205 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 -1/ +2 +6 +5 : +0 -1 -1/ +2 +6 +5 : -1 -1 -1/ +4 +6 +5 : -1 -1 -1/ +5 +6 +5 :

40.0 : 21611 +147/ -189 : 23000 +0/ -261 : 23000 +0/ -63 : 23000 +0/ -63 : 23000 +0/ -63 :
 : 90 108 112 6-6 : 100 117 120 2-1 : 104 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : -2 -4 -3/ +0 +3 +4 : -1 -4 -3/ +6+13+14 : -3 -4 -3/ +6+13+14 : -3 -4 -3/ +9+13+14 :

44.0 : 21515 +135/ -205 : 22557 +332/ -441 : 22664 +335/ -498 : 22664 +335/ -498 : 22664 +335/ -498 :
 : 90 108 112 6-6 : 102 122 125 2-6 : 110 130 133 2-2 : 113 130 133 2-2 : 117 130 133 2-2 :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : -2 -5 -4/ +0 -2 -1 : -1 -5 -4/ +0 -2 -1 : -2 -5 -4/ +0 -2 -1 :

48.0 : 21212 +241/ -331 : 21887 +338/ -473 : 21895 +361/ -481 : 21895 +361/ -481 : 21895 +361/ -481 :
 : 91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458. (FT) QNH ALT. : 963. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2136. (FT) QNH ALT. : 2641. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 504.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3017.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3108.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.01(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -42 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22981 +18/ -238 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22770 +172/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22565 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22369 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22172 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21977 +173/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21902 +171/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21824 +171/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21745 +172/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

38.0 : 21672 +166/ -205 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 -1/ +2 +6 +5 : +0 -1 -1/ +2 +6 +5 : -1 -1 -1/ +4 +6 +5 : -1 -1 -1/ +5 +6 +5 :

40.0 : 21615 +147/ -189 : 23000 +0/ -260 : 23000 +0/ -62 : 23000 +0/ -62 : 23000 +0/ -62 :
90 108 112 6-6 : 100 117 120 2-1 : 104 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 +0 : -2 -4 -3/ +0 +3 +4 : -1 -4 -3/ +6+13+14 : -3 -4 -3/ +6+13+14 : -3 -4 -3/ +9+13+14 :

44.0 : 21519 +135/ -208 : 22560 +333/ -440 : 22665 +334/ -498 : 22665 +334/ -498 : 22665 +334/ -498 :
90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 110 130 133 2-2 : 113 130 133 2-2 : 117 130 133 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : -2 -5 -4/ +0 -2 -1 : -1 -5 -4/ +0 -2 -1 : -2 -5 -4/ +0 -2 -1 :

48.0 : 21214 +243/ -333 : 21888 +337/ -473 : 21895 +361/ -481 : 21895 +361/ -481 : 21895 +361/ -481 :
91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
-1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 963.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2138.(FT) QNH ALT. : 2642.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 505.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3017.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3108.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.01(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -159 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22859 +140/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22666 +160/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22473 +158/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22278 +166/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22083 +175/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21890 +171/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21812 +167/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21733 +169/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21653 +167/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +2 +2 : +1 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

38.0 : 21580 +159/ -200 : 23000 +0/ -18 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 -1/ +1 +5 +5 : +0 -1 -1/ +2 +6 +5 : -1 -1 -1/ +3 +6 +5 : -1 -1 -1/ +5 +6 +5 :

40.0 : 21523 +137/ -185 : 23000 +0/ -303 : 23000 +0/ -66 : 23000 +0/ -63 : 23000 +0/ -63 :
: 90 107 112 6-6 : 99 117 120 2-1 : 104 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -4 -3/ +0 +2 +3 : -1 -4 -3/ +4+12+13 : -3 -4 -3/ +5+13+14 : -3 -4 -3/ +8+13+14 :

44.0 : 21441 +139/ -190 : 22531 +324/ -440 : 22664 +335/ -498 : 22664 +335/ -498 : 22664 +335/ -498 :
: 90 107 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 130 133 2-2 : 113 130 133 2-2 : 116 130 133 2-2 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : -2 -5 -4/ +0 -2 -1 : -2 -5 -4/ +0 -2 -1 : -2 -5 -4/ +0 -2 -1 :

48.0 : 21190 +238/ -335 : 21877 +337/ -465 : 21895 +361/ -481 : 21895 +361/ -481 : 21895 +361/ -481 :
: 90 108 112 2-6 : 103 124 127 2-6 : 110 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +2 +1 +2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 963.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2130.(FT) QNH ALT. : 2635.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 504.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3017.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3108.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.01(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 23000 +0/ -154 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22864 +135/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22671 +160/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22477 +158/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22283 +166/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22087 +175/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21894 +171/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21816 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21737 +169/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21657 +167/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +2 +2 : +1 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

38.0 : 21584 +159/ -200 : 23000 +0/ -17 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 -1/ +1 +5 +5 : +0 -1 -1/ +2 +6 +5 : -1 -1 -1/ +3 +6 +5 : -1 -1 -1/ +5 +6 +5 :

40.0 : 21527 +137/ -185 : 23000 +0/ -299 : 23000 +0/ -65 : 23000 +0/ -62 : 23000 +0/ -62 :
: 90 107 112 6-6 : 99 117 120 2-1 : 104 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -4 -3/ +0 +2 +3 : -1 -4 -3/ +4+12+13 : -3 -4 -3/ +5+13+14 : -3 -4 -3/ +8+13+14 :

44.0 : 21445 +139/ -190 : 22532 +324/ -440 : 22665 +334/ -498 : 22665 +334/ -498 : 22665 +334/ -498 :
: 90 107 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 130 133 2-2 : 116 130 133 2-2 : 116 130 133 2-2 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 -1/ +0 +1 +0 : -2 -5 -4/ +0 -2 -1 : -2 -5 -4/ +0 -2 -1 : -2 -5 -4/ +0 -2 -1 :

48.0 : 21191 +238/ -334 : 21879 +336/ -467 : 21895 +361/ -481 : 21895 +361/ -481 : 21895 +361/ -481 :
: 90 108 112 2-6 : 103 124 128 2-6 : 111 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 -1/ +2 +1 +1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 963.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2131.(FT) QNH ALT. : 2635.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 769.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1342.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1342.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1342.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.07(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 20593 +194/ -265 : 21935 +196/ -270 : 22637 +172/ -238 : 23000 +0/ -162 : 23000 +0/ +0 :
101 104 109 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 115 4-4 : 111 111 116 1-1 : 110 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 20349 +195/ -266 : 21687 +199/ -274 : 22418 +176/ -244 : 22855 +144/ -236 : 23000 +0/ +0 :
101 103 109 4-4 : 107 107 112 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 111 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

10.0 : 20108 +195/ -264 : 21439 +201/ -273 : 22196 +179/ -246 : 22640 +173/ -238 : 23000 +0/ -164 :
100 103 108 4-4 : 106 107 112 4-4 : 109 109 114 4-4 : 110 110 115 4-4 : 111 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ +0 -1 -1 :

15.0 : 19872 +195/ -263 : 21196 +201/ -274 : 21975 +182/ -240 : 22426 +176/ -241 : 22861 +138/ -247 :
99 102 107 4-4 : 105 106 111 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 :
+1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 +0 :

20.0 : 19641 +193/ -292 : 20956 +201/ -273 : 21764 +176/ -239 : 22214 +178/ -244 : 22644 +182/ -245 :
98 101 107 4-9 : 104 105 110 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 114 4-4 : 111 111 115 4-4 :
+1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

25.0 : 19417 +192/ -323 : 20722 +201/ -273 : 21557 +176/ -240 : 22004 +179/ -245 : 22432 +181/ -239 :
97 101 106 4-9 : 104 105 110 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 :
+1 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

30.0 : 19131 +256/ -367 : 20493 +199/ -292 : 21354 +176/ -270 : 21797 +179/ -273 : 22230 +175/ -271 :
97 101 106 4-9 : 103 104 109 4-4 : 107 107 111 4-4 : 108 108 113 4-4 : 109 109 114 4-4 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

32.0 : 19038 +224/ -391 : 20398 +202/ -363 : 21265 +184/ -372 : 21708 +186/ -370 : 22140 +184/ -375 :
96 100 105 4-9 : 103 104 109 4-4 : 107 107 111 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 18876 +262/ -402 : 20229 +259/ -403 : 21069 +266/ -426 : 21517 +265/ -426 : 21947 +262/ -421 :
96 100 105 4-9 : 102 103 108 4-4 : 106 106 111 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 113 4-4 :
+1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 18665 +294/ -373 : 20019 +292/ -399 : 20818 +313/ -422 : 21269 +313/ -429 : 21709 +309/ -426 :
96 99 104 4-9 : 102 103 108 4-4 : 105 105 110 4-4 : 107 107 111 4-4 : 108 108 112 4-4 :
+1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 18484 +263/ -389 : 19807 +280/ -397 : 20575 +300/ -424 : 21017 +306/ -431 : 21464 +304/ -431 :
96 99 104 4-9 : 102 102 107 4-4 : 105 105 109 4-4 : 106 106 110 4-4 : 107 107 112 4-4 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

40.0 : 18287 +264/ -390 : 19587 +278/ -396 : 20320 +305/ -426 : 20752 +311/ -434 : 21204 +310/ -436 :
95 98 103 4-9 : 101 102 106 4-4 : 104 104 108 4-4 : 105 105 110 4-4 : 107 107 111 4-4 :
+1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 17881 +269/ -379 : 19143 +284/ -405 : 19802 +320/ -437 : 20218 +323/ -444 : 20670 +328/ -451 :
94 97 101 4-9 : 101 101 105 4-4 : 103 103 107 4-4 : 104 104 108 4-4 : 105 105 109 4-4 :
+1 +0 +1/ -1 -2 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 17420 +261/ -366 : 18620 +295/ -404 : 19238 +304/ -418 : 19656 +308/ -426 : 20083 +316/ -435 :
94 95 100 4-4 : 99 99 104 4-4 : 101 101 105 4-4 : 103 103 107 4-4 : 104 104 108 4-4 :
+0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 78/ 4 198/ 15 228/ 19
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 461.(FT) QNH ALT. : 1230.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2171.(FT) QNH ALT. : 2940.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 772.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1372.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1372.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1372.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.07(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21063 +209/ -287 : 22437 +203/ -281 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
102 105 111 3-3 : 108 109 114 3-3 : 111 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 : 108 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 20801 +212/ -290 : 22181 +207/ -286 : 23000 +0/ -177 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
101 105 110 3-3 : 107 109 114 3-3 : 111 111 116 1-1 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 20540 +212/ -289 : 21923 +210/ -288 : 22850 +149/ -284 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
100 104 109 3-3 : 107 108 113 3-3 : 111 111 115 3-3 : 111 111 116 1-1 : 110 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 20283 +213/ -288 : 21668 +212/ -289 : 22599 +209/ -287 : 23000 +0/ -184 : 23000 +0/ +0 :
100 103 108 3-3 : 106 107 112 3-3 : 110 110 115 3-3 : 112 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 20031 +212/ -286 : 21415 +213/ -290 : 22348 +211/ -289 : 22847 +152/ -259 : 23000 +0/ +0 :
99 102 108 3-3 : 105 107 112 3-3 : 109 110 114 3-3 : 111 111 115 3-3 : 111 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 19787 +210/ -282 : 21167 +213/ -288 : 22101 +212/ -289 : 22625 +190/ -260 : 23000 +0/ -192 :
98 102 107 3-3 : 104 106 111 3-3 : 108 109 113 3-3 : 110 110 115 3-3 : 112 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 :

30.0 : 19550 +205/ -293 : 20925 +210/ -302 : 21858 +211/ -305 : 22407 +189/ -279 : 22848 +151/ -276 :
98 101 106 3-3 : 104 105 110 3-3 : 108 108 113 3-3 : 110 110 114 3-3 : 111 111 115 3-3 :
+0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 :

32.0 : 19457 +204/ -351 : 20830 +209/ -362 : 21763 +210/ -365 : 22321 +189/ -356 : 22763 +187/ -353 :
97 101 106 3-3 : 103 105 110 3-3 : 107 108 112 3-3 : 110 110 114 3-3 : 111 111 115 3-3 :
+1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 19301 +251/ -387 : 20671 +257/ -400 : 21603 +258/ -405 : 22151 +252/ -410 : 22594 +250/ -409 :
97 100 106 3-3 : 103 105 109 3-3 : 107 108 112 3-3 : 109 109 113 3-3 : 111 111 115 3-3 :
+1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -1 :

36.0 : 19110 +281/ -382 : 20475 +289/ -398 : 21405 +291/ -404 : 21930 +300/ -416 : 22367 +305/ -448 :
97 100 105 3-3 : 103 104 109 3-3 : 107 107 111 3-3 : 109 109 113 3-3 : 110 110 114 2-3 :
+0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 18918 +266/ -380 : 20277 +276/ -397 : 21206 +279/ -405 : 21705 +292/ -422 : 22094 +320/ -448 :
96 99 104 3-3 : 102 104 108 3-3 : 106 107 111 3-3 : 108 108 112 3-3 : 110 110 114 2-3 :
+1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 18716 +266/ -379 : 20067 +276/ -399 : 20993 +281/ -408 : 21463 +302/ -429 : 21810 +322/ -450 :
96 99 104 3-3 : 102 103 108 3-3 : 106 106 110 3-3 : 107 107 112 3-3 : 110 110 114 2-3 :
+0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 18313 +271/ -388 : 19644 +286/ -413 : 20540 +313/ -449 : 20956 +332/ -454 : 21224 +336/ -463 :
95 98 103 3-3 : 101 102 107 3-3 : 105 105 109 3-3 : 106 106 111 2-3 : 110 110 114 2-3 :
+1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 17870 +263/ -375 : 19174 +280/ -406 : 19995 +309/ -431 : 20347 +319/ -444 : 20593 +327/ -448 :
94 97 101 3-3 : 100 101 105 3-3 : 104 104 108 3-3 : 106 106 110 2-3 : 109 109 113 2-3 :
+1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 148/ 7 443/ 20 2028/ 100
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 455.(FT) QNH ALT. : 1227.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2134.(FT) QNH ALT. : 2906.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 769.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1342.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1342.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1342.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.07(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

Table with columns for wind speed (0.0, 5.0, 10.0, 15.0, 20.0, 25.0, 30.0, 32.0, 34.0, 36.0, 38.0, 40.0, 44.0, 48.0) and rows for various parameters including TOW, V1, VR, V2, DTOW, QNH, DQNH, and wind direction (DV1, DVR, DV2). Each cell contains numerical values and signs (+, -, /) representing performance metrics.

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 78/ 4 198/ 15 228/ 19

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 461.(FT) QNH ALT. : 1230.(FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2135.(FT) QNH ALT. : 2904.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 772.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1372.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1372.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1372.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.07(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 21238 +160/ -215 : 22786 +201/ -286 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 102 106 111 6-6 : 109 111 115 3-3 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 21040 +157/ -265 : 22526 +210/ -290 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 102 105 110 6-6 : 108 110 114 3-3 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 20804 +203/ -291 : 22265 +212/ -292 : 23000 +0/ -36 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 101 105 110 3-3 : 108 109 114 3-3 : 111 111 116 1-1 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

15.0 : 20546 +213/ -290 : 22006 +214/ -293 : 22996 +3/ -293 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 100 104 109 3-3 : 107 108 113 3-3 : 111 112 116 3-3 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 20293 +213/ -288 : 21751 +215/ -293 : 22741 +215/ -294 : 23000 +0/ -36 : 23000 +0/ +0 :
: 100 103 108 3-3 : 106 108 112 3-3 : 111 111 115 3-3 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 20047 +211/ -285 : 21501 +215/ -292 : 22491 +216/ -295 : 23000 +0/ -258 : 23000 +0/ +0 :
: 99 103 108 3-3 : 105 107 112 3-3 : 110 110 114 3-3 : 112 112 116 1-1 : 111 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 19809 +209/ -298 : 21258 +215/ -307 : 22245 +216/ -311 : 22784 +190/ -282 : 23000 +0/ -79 :
: 98 102 107 3-3 : 105 106 111 3-3 : 109 109 114 3-3 : 111 111 115 3-3 : 111 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 19717 +209/ -357 : 21162 +214/ -368 : 22149 +216/ -372 : 22698 +191/ -360 : 23000 +0/ -284 :
: 98 102 107 3-3 : 104 106 111 3-3 : 109 109 113 3-3 : 111 111 115 3-3 : 112 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

34.0 : 19558 +258/ -392 : 21000 +265/ -405 : 21986 +267/ -410 : 22528 +257/ -409 : 22896 +103/ -438 :
: 98 101 106 3-3 : 104 106 110 3-3 : 108 109 113 3-3 : 110 110 114 3-3 : 113 113 117 2-3 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +0 +0 +0 :

36.0 : 19369 +291/ -390 : 20807 +299/ -405 : 21792 +302/ -411 : 22317 +301/ -426 : 22639 +326/ -450 :
: 97 101 106 3-3 : 104 105 110 3-3 : 108 108 113 3-3 : 110 110 114 3-3 : 113 113 117 2-3 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

38.0 : 19182 +285/ -402 : 20614 +295/ -419 : 21596 +299/ -427 : 22071 +321/ -450 : 22368 +328/ -464 :
: 97 100 105 3-3 : 103 105 109 3-3 : 107 108 112 3-3 : 110 110 114 2-3 : 114 114 118 2-3 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

40.0 : 18955 +304/ -408 : 20379 +316/ -428 : 21359 +321/ -438 : 21776 +338/ -460 : 22059 +347/ -472 :
: 96 100 105 3-3 : 103 104 109 3-3 : 107 107 111 3-3 : 110 110 114 2-3 : 114 114 118 2-3 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 :

44.0 : 18503 +292/ -391 : 19899 +310/ -417 : 20846 +322/ -438 : 21171 +334/ -451 : 21411 +347/ -461 :
: 96 98 103 3-3 : 102 103 107 4-4 : 106 106 110 3-3 : 109 109 113 2-3 : 113 113 117 2-3 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 18089 +280/ -375 : 19450 +299/ -403 : 20301 +322/ -429 : 20561 +326/ -443 : 20766 +336/ -449 :
: 95 97 102 3-3 : 101 102 106 4-4 : 105 105 109 2-3 : 109 109 113 2-3 : 112 113 116 2-3 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 148/ 7 443/ 20 2028/ 100
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 455.(FT) QNH ALT. : 1227.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2121.(FT) QNH ALT. : 2893.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 769.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1342.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1342.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1342.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.07(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 20581 +190/ -261 : 21922 +192/ -266 : 22638 +171/ -239 : 23000 +0/ -161 : 23000 +0/ +0 :
: 101 104 109 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 115 4-4 : 111 111 116 1-1 : 110 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 20342 +192/ -263 : 21679 +196/ -270 : 22419 +176/ -244 : 22857 +142/ -236 : 23000 +0/ +0 :
: 100 103 109 4-4 : 107 107 112 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 111 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

10.0 : 20104 +192/ -261 : 21435 +198/ -269 : 22198 +179/ -247 : 22642 +173/ -239 : 23000 +0/ -163 :
: 100 103 108 4-4 : 106 107 112 4-4 : 109 109 114 4-4 : 110 110 115 4-4 : 111 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ +0 -1 -1 :

15.0 : 19872 +192/ -261 : 21196 +198/ -271 : 21978 +182/ -241 : 22429 +176/ -242 : 22864 +135/ -248 :
: 99 102 107 4-4 : 105 106 111 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 +0 :

20.0 : 19644 +191/ -287 : 20960 +198/ -271 : 21766 +176/ -240 : 22216 +178/ -245 : 22647 +182/ -246 :
: 98 101 107 4-9 : 104 105 110 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 114 4-4 : 111 111 115 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

25.0 : 19422 +191/ -319 : 20728 +199/ -272 : 21559 +177/ -242 : 22006 +180/ -247 : 22433 +182/ -241 :
: 97 101 106 4-9 : 104 105 110 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

30.0 : 19138 +254/ -356 : 20498 +199/ -272 : 21353 +177/ -242 : 21796 +181/ -248 : 22229 +176/ -242 :
: 97 101 106 4-9 : 103 104 109 4-4 : 107 107 111 4-4 : 108 108 113 4-4 : 109 109 114 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

32.0 : 19026 +245/ -360 : 20408 +199/ -271 : 21272 +177/ -242 : 21714 +181/ -249 : 22148 +176/ -242 :
: 97 100 106 3-9 : 103 104 109 4-4 : 107 107 111 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

34.0 : 18910 +257/ -364 : 20318 +199/ -282 : 21192 +177/ -262 : 21631 +181/ -265 : 22068 +177/ -261 :
: 96 100 105 3-9 : 102 104 108 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

36.0 : 18795 +268/ -373 : 20230 +198/ -347 : 21112 +177/ -354 : 21550 +182/ -353 : 21988 +177/ -358 :
: 96 100 105 3-9 : 102 103 108 4-4 : 106 106 111 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 18672 +295/ -415 : 20069 +256/ -407 : 20929 +258/ -428 : 21372 +259/ -429 : 21802 +260/ -434 :
: 96 100 105 3-9 : 102 103 108 4-4 : 106 106 110 4-4 : 107 107 111 4-4 : 108 108 113 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

40.0 : 18501 +303/ -404 : 19854 +304/ -408 : 20677 +320/ -430 : 21124 +320/ -433 : 21556 +317/ -432 :
: 95 99 104 4-9 : 101 102 107 4-4 : 105 105 109 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 112 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 18095 +311/ -401 : 19412 +305/ -416 : 20167 +320/ -439 : 20602 +325/ -446 : 21049 +326/ -451 :
: 95 98 103 4-9 : 101 101 106 4-4 : 104 104 108 4-4 : 105 105 109 4-4 : 106 106 111 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

48.0 : 17655 +309/ -395 : 18926 +299/ -398 : 19604 +314/ -419 : 20019 +320/ -428 : 20468 +324/ -435 :
: 94 96 101 4-9 : 100 100 104 4-4 : 102 102 106 4-4 : 104 104 108 4-4 : 105 105 109 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 78/ 4 198/ 15 228/ 19
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 461.(FT) QNH ALT. : 1230.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2257.(FT) QNH ALT. : 3026.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 772.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1372.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1372.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1372.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.07(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) :
WIND (KT)

-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21050 +206/ -283 : 22423 +200/ -277 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
102 105 111 3-3 : 108 109 114 3-3 : 111 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 : 108 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 20792 +209/ -286 : 22172 +204/ -282 : 23000 +0/ -182 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
101 104 110 3-3 : 107 109 114 3-3 : 111 111 116 1-1 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 20536 +209/ -285 : 21919 +206/ -284 : 22846 +153/ -280 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
100 104 109 3-3 : 107 108 113 3-3 : 111 111 115 3-3 : 111 111 116 1-1 : 110 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 20284 +210/ -286 : 21669 +209/ -287 : 22599 +206/ -284 : 23000 +0/ -182 : 23000 +0/ +0 :
100 103 108 3-3 : 106 107 112 3-3 : 110 110 115 3-3 : 112 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 20035 +209/ -283 : 21419 +210/ -287 : 22352 +208/ -286 : 22850 +149/ -260 : 23000 +0/ +0 :
99 102 108 3-3 : 105 107 112 3-3 : 109 110 114 3-3 : 111 111 115 3-3 : 111 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 19793 +208/ -282 : 21174 +211/ -288 : 22108 +210/ -289 : 22628 +191/ -263 : 23000 +0/ -193 :
98 102 107 3-3 : 104 106 111 3-3 : 108 109 113 3-3 : 110 110 115 3-3 : 112 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 :

30.0 : 19555 +206/ -279 : 20932 +210/ -287 : 21865 +211/ -289 : 22406 +192/ -264 : 22847 +152/ -262 :
98 101 106 3-3 : 104 105 110 3-3 : 108 108 113 3-3 : 110 110 114 3-3 : 111 111 115 3-3 :
+0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

32.0 : 19463 +205/ -277 : 20836 +210/ -287 : 21769 +211/ -290 : 22319 +192/ -264 : 22761 +190/ -262 :
97 101 106 3-3 : 103 105 110 3-3 : 107 108 112 3-3 : 110 110 114 3-3 : 111 111 115 3-3 :
+1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 19371 +204/ -284 : 20742 +210/ -294 : 21674 +211/ -297 : 22232 +193/ -275 : 22675 +191/ -273 :
97 101 106 3-3 : 103 105 110 3-3 : 107 108 112 3-3 : 109 109 114 3-3 : 111 111 115 3-3 :
+1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19281 +203/ -336 : 20649 +209/ -348 : 21580 +211/ -352 : 22146 +193/ -343 : 22589 +191/ -341 :
97 100 106 3-3 : 103 105 109 3-3 : 107 107 112 3-3 : 109 109 113 3-3 : 111 111 115 3-3 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19134 +251/ -391 : 20497 +259/ -407 : 21427 +261/ -413 : 21987 +254/ -419 : 22431 +253/ -418 :
96 100 105 3-3 : 102 104 109 3-3 : 106 107 112 3-3 : 109 109 113 3-3 : 110 110 114 3-3 :
+1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 18938 +292/ -391 : 20296 +303/ -409 : 21223 +306/ -417 : 21765 +311/ -425 : 22209 +310/ -427 :
96 99 104 3-3 : 102 104 108 3-3 : 106 107 111 3-3 : 108 108 112 3-3 : 110 110 114 3-3 :
+1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -1 :

44.0 : 18540 +294/ -400 : 19880 +308/ -424 : 20801 +315/ -435 : 21298 +322/ -450 : 21664 +336/ -463 :
95 98 103 3-3 : 101 103 107 3-3 : 105 106 110 3-3 : 107 107 111 3-3 : 109 109 113 2-3 :
+1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 18091 +286/ -379 : 19407 +304/ -406 : 20316 +312/ -430 : 20749 +322/ -435 : 21039 +333/ -449 :
94 97 102 3-3 : 100 101 106 3-3 : 104 104 108 3-3 : 106 106 110 3-3 : 109 109 113 2-3 :
+1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 148/ 7 443/ 20 2028/ 100

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 455.(FT) QNH ALT. : 1227.(FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2116.(FT) QNH ALT. : 2888.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 769.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1342.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1342.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1342.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.07(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 -5 0 10 20

0.0 : 20808 +191/ -263 : 22234 +195/ -271 : 22928 +71/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 102 105 110 4-4 : 109 109 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 20567 +193/ -265 : 21986 +199/ -273 : 22715 +170/ -237 : 23000 +0/ -103 : 23000 +0/ +0 :
: 101 104 109 4-4 : 108 108 113 4-4 : 111 111 115 4-4 : 111 111 116 1-1 : 110 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

10.0 : 20328 +193/ -265 : 21740 +199/ -275 : 22499 +173/ -240 : 22919 +80/ -235 : 23000 +0/ +0 :
: 100 103 109 4-4 : 107 108 112 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 111 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 20093 +195/ -266 : 21497 +202/ -277 : 22286 +176/ -243 : 22709 +172/ -236 : 23000 +0/ -74 :
: 99 103 108 4-4 : 106 107 112 4-4 : 109 109 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 111 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 :

20.0 : 19860 +194/ -264 : 21255 +202/ -277 : 22072 +178/ -245 : 22501 +173/ -238 : 22954 +45/ -243 :
: 99 102 107 4-4 : 105 106 111 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 112 112 116 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 :

25.0 : 19634 +193/ -262 : 21017 +204/ -276 : 21861 +180/ -247 : 22296 +175/ -241 : 22745 +178/ -246 :
: 98 101 107 4-4 : 105 106 110 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

30.0 : 19412 +192/ -260 : 20784 +202/ -275 : 21651 +181/ -249 : 22091 +176/ -242 : 22536 +180/ -248 :
: 97 101 106 4-4 : 104 105 110 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

32.0 : 19325 +191/ -293 : 20692 +201/ -274 : 21568 +181/ -249 : 22010 +176/ -242 : 22454 +180/ -249 :
: 97 100 106 4-9 : 104 105 110 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 :

34.0 : 19239 +190/ -322 : 20602 +201/ -285 : 21485 +182/ -264 : 21929 +177/ -260 : 22371 +181/ -264 :
: 97 100 105 4-9 : 103 105 109 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19154 +190/ -392 : 20512 +201/ -347 : 21404 +182/ -346 : 21849 +177/ -352 : 22290 +182/ -347 :
: 96 100 105 4-9 : 103 104 109 4-4 : 107 107 111 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 114 4-4 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

38.0 : 18998 +246/ -421 : 20353 +256/ -404 : 21231 +254/ -418 : 21669 +256/ -425 : 22118 +254/ -421 :
: 96 100 105 4-9 : 103 104 109 4-4 : 107 107 111 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 18793 +289/ -387 : 20146 +299/ -402 : 20993 +312/ -422 : 21420 +317/ -429 : 21877 +314/ -428 :
: 96 99 104 4-9 : 102 103 108 4-4 : 106 106 110 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 18374 +289/ -392 : 19721 +303/ -415 : 20490 +318/ -438 : 20923 +318/ -441 : 21363 +323/ -447 :
: 95 98 103 4-4 : 102 102 107 4-4 : 105 105 109 4-4 : 106 106 110 4-4 : 107 107 111 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 17913 +282/ -376 : 19243 +299/ -401 : 19921 +315/ -423 : 20361 +318/ -428 : 20777 +323/ -436 :
: 94 97 102 4-4 : 101 101 105 4-4 : 103 103 107 4-4 : 105 105 109 4-4 : 106 106 110 4-4 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 78/ 4 198/ 15 228/ 19
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 461.(FT) QNH ALT. : 1230.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2109.(FT) QNH ALT. : 2878.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 772.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1372.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1372.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1372.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.07 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 21238 +159/ -214 : 22774 +200/ -283 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
102 106 111 6-6 : 109 111 115 3-3 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 21041 +156/ -267 : 22517 +208/ -288 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
102 105 111 6-6 : 108 110 114 3-3 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 20803 +211/ -289 : 22259 +210/ -290 : 23000 +0/ -45 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
101 105 110 3-3 : 108 109 114 3-3 : 111 111 116 1-1 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

15.0 : 20548 +212/ -290 : 22004 +212/ -292 : 22989 +10/ -291 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
100 104 109 3-3 : 107 108 113 3-3 : 111 111 116 3-3 : 111 111 116 1-1 : 110 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 20296 +211/ -288 : 21750 +213/ -292 : 22736 +212/ -292 : 23000 +0/ -48 : 23000 +0/ +0 :
100 103 108 3-3 : 106 108 112 3-3 : 111 111 115 3-3 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 20050 +211/ -287 : 21501 +214/ -293 : 22486 +214/ -295 : 22988 +11/ -258 : 23000 +0/ +0 :
99 103 108 3-3 : 105 107 112 3-3 : 110 110 114 3-3 : 112 112 116 3-3 : 111 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 19808 +209/ -284 : 21254 +214/ -292 : 22238 +215/ -295 : 22770 +188/ -261 : 23000 +0/ -56 :
98 102 107 3-3 : 105 106 111 3-3 : 109 109 114 3-3 : 111 111 115 3-3 : 111 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 19714 +209/ -283 : 21157 +214/ -291 : 22140 +215/ -295 : 22683 +189/ -262 : 23000 +0/ -140 :
98 102 107 3-3 : 104 106 111 3-3 : 109 109 113 3-3 : 111 111 115 3-3 : 112 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 :

34.0 : 19621 +208/ -289 : 21061 +213/ -298 : 22043 +215/ -302 : 22597 +191/ -271 : 23000 +0/ -235 :
98 101 106 3-3 : 104 106 111 3-3 : 108 109 113 3-3 : 111 111 115 3-3 : 112 112 116 2-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19529 +207/ -336 : 20966 +213/ -347 : 21947 +215/ -351 : 22511 +191/ -334 : 22944 +55/ -360 :
97 101 106 3-3 : 104 106 110 3-3 : 108 108 113 3-3 : 110 110 114 3-3 : 112 112 116 2-3 :
+1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19385 +250/ -387 : 20819 +257/ -400 : 21799 +260/ -406 : 22359 +248/ -405 : 22756 +243/ -435 :
97 101 106 3-3 : 103 105 110 3-3 : 108 108 113 3-3 : 110 110 114 3-3 : 112 112 116 2-3 :
+1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

40.0 : 19197 +289/ -387 : 20627 +297/ -403 : 21605 +300/ -410 : 22148 +300/ -411 : 22498 +319/ -445 :
97 100 105 3-3 : 103 105 109 3-3 : 107 108 112 3-3 : 109 109 113 3-3 : 112 112 116 2-3 :
+0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

44.0 : 18813 +292/ -400 : 20229 +304/ -420 : 21203 +310/ -428 : 21652 +325/ -451 : 21927 +340/ -464 :
96 99 104 3-3 : 102 104 108 3-3 : 106 107 111 3-3 : 109 109 113 2-3 : 113 113 117 2-3 :
+1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 18375 +287/ -383 : 19766 +305/ -409 : 20737 +310/ -426 : 21043 +338/ -445 : 21279 +338/ -455 :
95 98 103 3-3 : 101 103 107 4-4 : 106 106 110 3-3 : 109 109 113 2-3 : 112 113 116 2-3 :
+1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 148/ 7 443/ 20 2028/ 100
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 455. (FT) QNH ALT. : 1227. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2117. (FT) QNH ALT. : 2889. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 997.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3005.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3096.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.60(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22431 +154/ -210 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 112 116 4-4 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 22236 +154/ -210 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 111 115 4-4 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 22045 +154/ -211 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 110 114 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21856 +154/ -211 : 23000 +0/ -92 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 109 113 4-4 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +3 +0 +0 :

20.0 : 21670 +155/ -213 : 22934 +65/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 108 112 4-4 : 106 114 117 4-4 : 105 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 -2 -1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +0 +0 :

25.0 : 21485 +156/ -215 : 22739 +166/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 108 112 4-4 : 105 113 116 4-4 : 107 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

30.0 : 21302 +158/ -286 : 22545 +168/ -305 : 23000 +0/ -21 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 107 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 109 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +2 +1/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +3 +2 : -2 +0 +0/ +5 +3 +3 : +0 +0 +0/ +5 +3 +3 :

32.0 : 21183 +204/ -369 : 22414 +221/ -390 : 23000 +0/ -267 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 107 111 4-4 : 104 112 116 4-4 : 110 114 117 2-1 : 108 114 117 2-1 : 105 114 117 2-1 :
: +1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +1 -1 -1 : -2 -2 -1/ +2 +2 +2 : -3 -2 -1/ +8 +6 +6 : -2 -2 -1/ +9 +6 +6 :

34.0 : 20972 +267/ -365 : 22190 +284/ -389 : 22906 +93/ -423 : 23000 +0/ -209 : 23000 +0/ -88 :
: 94 107 111 4-4 : 105 112 116 4-4 : 112 116 119 2-4 : 114 117 121 2-1 : 111 117 121 2-1 :
: +0 +0 +0/ +1 -2 -2 : +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 -3 -2/ +1 +0 +0 : -6 -4 -4/ +4 +5 +5 : -7 -4 -4/ +14 +11 +11 :

36.0 : 20759 +269/ -360 : 21959 +289/ -384 : 22645 +316/ -429 : 22952 +47/ -477 : 23000 +0/ -444 :
: 95 106 110 4-4 : 106 111 115 4-4 : 113 117 120 2-4 : 119 123 126 2-4 : 121 125 128 2-1 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -6 -6 -6/ +0 +0 +0 : -11 -8 -8/ +5 +4 +4 :

38.0 : 20546 +263/ -358 : 21727 +284/ -382 : 22372 +316/ -423 : 22629 +351/ -473 : 22705 +294/ -508 :
: 96 106 110 4-4 : 107 111 114 4-4 : 114 117 120 2-4 : 120 123 127 2-4 : 126 130 133 2-4 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +1 +0 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -6 -6 -6/ +0 -1 -1 :

40.0 : 20327 +262/ -351 : 21488 +283/ -375 : 22094 +315/ -432 : 22297 +352/ -476 : 22335 +375/ -498 :
: 97 106 110 4-4 : 108 110 114 4-4 : 115 118 121 2-4 : 121 124 127 2-4 : 126 129 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19893 +258/ -345 : 21010 +275/ -376 : 21495 +324/ -431 : 21593 +354/ -476 : 21596 +358/ -478 :
: 99 106 109 4-4 : 110 111 114 4-4 : 118 120 123 2-4 : 124 126 129 2-4 : 124 127 130 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +2 +1 +1 : -1 -1 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19449 +248/ -335 : 20484 +294/ -442 : 20841 +334/ -462 : 20862 +347/ -462 : 20862 +347/ -462 :
: 102 105 108 4-4 : 114 114 117 4-4 : 121 121 124 2-4 : 124 125 128 2-2 : 122 125 128 2-2 :
: -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 800/ 70
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 504.(FT) QNH ALT. : 1501.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2263.(FT) QNH ALT. : 3260.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1051.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3017.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3108.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.60 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22822 +173/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22614 +167/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22416 +166/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22219 +165/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22022 +168/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21823 +171/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21621 +177/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +0 +4 +3 : +0 +0 +0/ +4 +4 +3 : +0 +0 +0/ +4 +4 +3 :

32.0 : 21545 +173/ -174 : 23000 +0/ -80 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -2 -1/ +1 +5 +5 : +0 -2 -1/ +3 +7 +7 : -2 -2 -1/ +4 +7 +7 : -2 -2 -1/ +6 +7 +7 :

34.0 : 21507 +150/ -182 : 23000 +0/ -350 : 23000 +0/ -135 : 23000 +0/ -133 : 23000 +0/ -133 :
: 89 107 112 6-6 : 99 117 121 1-6 : 104 117 121 2-1 : 107 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -4 -4/ +0 +2 +2 : -1 -4 -4/ +4+12+12 : -3 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +7+13+13 :

36.0 : 21453 +148/ -181 : 22807 +192/ -437 : 23000 +0/ -493 : 23000 +0/ -493 : 23000 +0/ -493 :
: 89 107 112 6-6 : 100 120 124 2-6 : 108 126 130 2-1 : 111 126 130 2-1 : 114 126 130 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -3 -3/ +0 +0 +0 : -4 -9 -9/ +1 +3 +3 : -4 -9 -9/ +1 +3 +3 : -6 -9 -9/ +1 +3 +3 :

38.0 : 21399 +147/ -176 : 22517 +327/ -445 : 22655 +344/ -508 : 22655 +344/ -508 : 22655 +344/ -508 :
: 89 107 111 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -4 -4/ +0 -1 -1 : -2 -4 -4/ -1 -1 -1 : -2 -4 -4/ +0 -1 -1 :

40.0 : 21346 +144/ -301 : 22210 +333/ -450 : 22286 +374/ -497 : 22286 +374/ -497 : 22286 +374/ -497 :
: 89 107 111 6-6 : 101 122 126 2-6 : 110 128 132 2-2 : 113 128 132 2-2 : 116 128 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +1 : +0 -1 -1/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 20953 +248/ -331 : 21545 +347/ -473 : 21549 +357/ -478 : 21549 +357/ -478 : 21549 +357/ -478 :
: 90 108 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 110 126 130 2-2 : 114 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20497 +262/ -353 : 20816 +346/ -461 : 20816 +346/ -461 : 20816 +346/ -461 : 20816 +346/ -461 :
: 92 111 115 2-6 : 106 124 128 2-2 : 112 124 128 2-2 : 114 124 128 2-2 : 114 124 128 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 434. (FT) QNH ALT. : 1485. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2134. (FT) QNH ALT. : 3185. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 997.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3005.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3096.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.60(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22447 +154/ -210 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 112 116 4-4 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22252 +153/ -211 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 112 116 4-4 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 22063 +153/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
95 111 115 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21872 +154/ -216 : 23000 +0/ -71 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 110 114 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

20.0 : 21682 +158/ -216 : 22956 +43/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 109 113 4-4 : 105 114 118 4-4 : 105 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 -2 -2/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

25.0 : 21492 +162/ -215 : 22753 +172/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
93 108 112 4-4 : 104 113 117 4-4 : 107 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

30.0 : 21303 +166/ -284 : 22552 +177/ -304 : 23000 +0/ -11 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
93 107 111 4-4 : 103 112 116 4-4 : 108 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +3 +2 : -2 +0 +0/ +4 +3 +3 : +0 +0 +0/ +4 +3 +3 :

32.0 : 21184 +210/ -364 : 22421 +229/ -388 : 23000 +0/ -256 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
93 107 111 4-4 : 103 113 116 4-4 : 109 114 117 2-1 : 108 114 117 2-1 : 105 114 117 2-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 -2 -1/ +1 +2 +2 : -3 -2 -1/ +6 +6 +6 : -2 -2 -1/ +9 +6 +6 :

34.0 : 20981 +269/ -358 : 22202 +291/ -384 : 22919 +80/ -421 : 23000 +0/ -196 : 23000 +0/ -86 :
94 108 112 4-4 : 104 112 116 4-4 : 111 116 120 2-4 : 113 117 121 2-1 : 110 117 121 2-1 :
-1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : -2 -3 -3/ +0 +0 +0 : -6 -4 -4/ +4 +6 +5 : -6 -4 -4/ +13 +12 +11 :

36.0 : 20780 +270/ -352 : 21981 +291/ -381 : 22667 +322/ -425 : 22971 +28/ -477 : 23000 +0/ -442 :
95 108 112 4-4 : 105 111 115 4-4 : 112 117 120 2-4 : 118 123 127 2-4 : 119 125 128 2-1 :
-1 +0 +0/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -6 -6 -7/ +0 +1 +0 : -10 -8 -8/ +5 +5 +5 :

38.0 : 20583 +260/ -359 : 21759 +284/ -385 : 22405 +315/ -433 : 22650 +349/ -484 : 22705 +294/ -509 :
96 107 111 4-4 : 106 111 115 4-4 : 113 118 121 2-4 : 119 124 128 2-4 : 124 130 133 2-2 :
-1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 -1/ +0 +0 +0 : -5 -6 -6/ +0 -1 -1 :

40.0 : 20365 +263/ -352 : 21519 +283/ -377 : 22119 +324/ -432 : 22309 +359/ -479 : 22335 +375/ -498 :
97 107 111 4-4 : 107 111 114 4-4 : 114 118 122 2-4 : 120 125 128 2-4 : 124 129 132 2-2 :
-1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 :

44.0 : 19934 +254/ -340 : 21050 +269/ -360 : 21518 +323/ -438 : 21596 +355/ -478 : 21596 +358/ -478 :
99 106 109 4-4 : 110 111 115 4-4 : 117 120 123 2-4 : 124 127 130 2-4 : 123 127 130 2-2 :
+0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19508 +246/ -329 : 20572 +272/ -405 : 20856 +335/ -456 : 20862 +347/ -462 : 20862 +347/ -462 :
102 105 108 4-4 : 113 113 116 4-4 : 122 123 126 2-4 : 123 125 128 2-2 : 120 125 128 2-2 :
-1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 : -2 -1 -1/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 800/ 70
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 504.(FT) QNH ALT. : 1501.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2262.(FT) QNH ALT. : 3259.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1051.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3017.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3108.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.60 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22715 +167/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22517 +159/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22332 +157/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22139 +161/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21937 +169/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21729 +179/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21517 +190/ -209 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 96 111 116 1-1 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +1 +4 +3 : +1 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 : +0 +0 +0/ +4 +4 +3 :

32.0 : 21436 +190/ -175 : 23000 +0/ -143 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -2 -1/ +1 +4 +4 : -1 -2 -1/ +2 +7 +7 : -2 -2 -1/ +3 +7 +7 : -2 -2 -1/ +6 +7 +7 :

34.0 : 21399 +166/ -176 : 23000 +0/ -401 : 23000 +0/ -139 : 23000 +0/ -133 : 23000 +0/ -133 :
: 89 107 111 6-6 : 98 117 121 1-6 : 103 117 121 2-1 : 107 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -4 -4/ +0 +1 +1 : -1 -4 -4/ +4+11+11 : -3 -4 -4/ +4+13+13 : -4 -4 -4/ +7+13+13 :

36.0 : 21364 +153/ -179 : 22763 +236/ -436 : 23000 +0/ -493 : 23000 +0/ -493 : 23000 +0/ -493 :
: 89 107 111 6-6 : 99 119 123 2-6 : 107 126 130 2-1 : 110 126 130 2-1 : 113 126 130 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -2 -2/ +0 +0 +0 : -3 -9 -9/ +1 +3 +3 : -3 -9 -9/ +2 +3 +3 : -5 -9 -9/ +2 +3 +3 :

38.0 : 21327 +144/ -185 : 22483 +322/ -438 : 22655 +344/ -508 : 22655 +344/ -508 : 22655 +344/ -508 :
: 89 107 111 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 129 133 2-2 : 112 129 133 2-2 : 115 129 133 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -2 -4 -4/ +0 -1 -1 : -2 -4 -4/ +0 -1 -1 : -2 -4 -4/ +0 -1 -1 :

40.0 : 21284 +141/ -271 : 22189 +328/ -441 : 22286 +374/ -497 : 22286 +374/ -497 : 22286 +374/ -497 :
: 89 107 111 6-6 : 101 121 125 2-6 : 109 128 132 2-2 : 112 128 132 2-2 : 116 128 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +0 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 20939 +241/ -334 : 21543 +340/ -471 : 21549 +357/ -478 : 21549 +357/ -478 : 21549 +357/ -478 :
: 90 108 113 2-6 : 103 124 128 2-6 : 110 126 130 2-2 : 113 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 -1 -1/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20494 +258/ -350 : 20816 +346/ -461 : 20816 +346/ -461 : 20816 +346/ -461 : 20816 +346/ -461 :
: 92 111 115 2-6 : 106 124 128 2-2 : 112 124 128 2-2 : 114 124 128 2-2 : 114 124 128 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 435. (FT) QNH ALT. : 1486. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2130. (FT) QNH ALT. : 3181. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 PATHANKOT AIRPORT (IAF) : VIPK 01

ELEVATION= 997.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3005.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3096.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.60(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22431 +154/ -211 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 112 116 4-4 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 22236 +153/ -210 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 111 115 4-4 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 22044 +153/ -211 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 110 114 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21856 +153/ -211 : 23000 +0/ -92 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 109 113 4-4 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +3 +0 +0 :

20.0 : 21670 +154/ -213 : 22935 +64/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 108 113 4-4 : 106 114 117 4-4 : 105 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 -2 -1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +0 +0 :

25.0 : 21487 +155/ -212 : 22740 +164/ -224 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 108 112 4-4 : 105 113 116 4-4 : 107 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

30.0 : 21306 +156/ -211 : 22549 +165/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 107 111 4-4 : 105 111 115 4-4 : 109 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +2 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : -2 +0 +0/ +3 +2 +1 : +0 +0 +0/ +3 +2 +1 :

32.0 : 21234 +156/ -210 : 22473 +165/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 107 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 110 113 116 2-1 : 107 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -2 -1 +0/ +1 +1 +1 : -2 -1 +0/ +3 +1 +1 : -1 -1 +0/ +3 +1 +1 :

34.0 : 21162 +156/ -263 : 22398 +165/ -278 : 23000 +0/ -140 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 107 111 4-4 : 104 111 114 4-4 : 110 113 116 2-1 : 108 113 116 2-1 : 105 113 116 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 +0/ +0 +1 +1 : -2 -1 +0/ +5 +3 +3 : -2 -1 +0/ +5 +3 +3 :

36.0 : 21068 +179/ -360 : 22295 +192/ -382 : 23000 +0/ -374 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 106 111 4-4 : 104 111 114 4-4 : 111 114 117 2-1 : 109 114 117 2-1 : 106 114 117 2-1 :
: +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -2 -1/ +0 +1 +1 : -2 -2 -1/ +8 +7 +7 : -3 -2 -1/ +10 +7 +7 :

38.0 : 20858 +257/ -362 : 22069 +274/ -384 : 22787 +212/ -417 : 23000 +0/ -303 : 23000 +0/ -156 :
: 94 106 110 4-4 : 105 111 115 4-4 : 112 115 118 2-4 : 115 118 122 2-1 : 112 118 122 2-1 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : -6 -4 -4/ +3 +3 +3 : -6 -4 -4/ +12 +9 +9 :

40.0 : 20641 +267/ -354 : 21835 +286/ -377 : 22523 +311/ -419 : 22845 +154/ -469 : 22984 +15/ -511 :
: 95 105 109 4-4 : 106 111 115 4-4 : 112 116 119 2-4 : 118 122 125 2-4 : 124 128 131 2-4 :
: -1 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -4 -3/ +1 +0 +0 : -12 -10 -9/ +1 +0 +0 :

44.0 : 20205 +261/ -348 : 21361 +278/ -371 : 21966 +309/ -426 : 22177 +343/ -470 : 22219 +367/ -491 :
: 97 105 109 4-4 : 108 110 113 4-4 : 115 117 120 2-4 : 121 124 127 2-4 : 126 129 132 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +1/ +1 +0 +1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 :

48.0 : 19762 +250/ -336 : 20875 +268/ -375 : 21360 +316/ -426 : 21461 +351/ -470 : 21464 +355/ -473 :
: 99 105 109 4-4 : 110 110 114 4-4 : 118 119 122 2-4 : 124 126 129 2-4 : 124 127 130 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 -1/ +2 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 -1 -1/ +1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 800/ 70
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 504.(FT) QNH ALT. : 1501.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2227.(FT) QNH ALT. : 3224.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1051.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3017.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3108.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.60 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22821 +175/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22612 +168/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22413 +166/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22216 +165/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22022 +165/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21826 +167/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21636 +169/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

32.0 : 21559 +169/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 +1 +2 : +0 -1 +0/ -1 +1 +2 : -1 -1 +0/ +1 +1 +2 : -1 -1 +0/ +1 +1 +2 :

34.0 : 21481 +170/ -205 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 117 2-1 : 102 112 117 2-1 : 103 112 117 2-1 : 103 112 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +1 +4 +3 : +0 -1 -1/ +0 +4 +3 : -1 -1 -1/ +2 +4 +3 : -1 -1 -1/ +3 +4 +3 :

36.0 : 21404 +169/ -176 : 23000 +0/ -167 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 97 114 118 2-1 : 102 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -2 -2/ +1 +4 +4 : +0 -2 -2/ +2 +7 +7 : -2 -2 -2/ +3 +7 +7 : -2 -2 -2/ +6 +7 +7 :

38.0 : 21358 +148/ -170 : 22985 +14/ -426 : 23000 +0/ -200 : 23000 +0/ -196 : 23000 +0/ -196 :
: 89 106 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 104 118 122 2-1 : 107 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -4 -4/ +0 +0 +0 : -2 -4 -4/ +3+10+10 : -2 -4 -4/ +5+12+11 : -4 -4 -4/ +6+12+11 :

40.0 : 21316 +139/ -169 : 22698 +301/ -428 : 22937 +62/ -511 : 22940 +59/ -514 : 22940 +59/ -514 :
: 89 106 111 6-6 : 99 119 123 2-6 : 108 129 133 2-6 : 112 130 134 2-2 : 115 130 134 2-2 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -4-11-11/ +1 +0 -1 : -5-12-12/ +0 -1 -2 : -6-12-12/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21231 +130/ -297 : 22092 +323/ -443 : 22171 +367/ -490 : 22171 +367/ -490 : 22171 +367/ -490 :
: 89 106 111 6-6 : 101 121 125 2-6 : 109 128 132 2-2 : 112 128 132 2-2 : 116 128 132 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 20836 +247/ -331 : 21413 +343/ -468 : 21417 +355/ -472 : 21417 +355/ -472 : 21417 +355/ -472 :
: 90 108 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 110 126 129 2-2 : 113 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 -1 -1/ +1 -1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 434. (FT) QNH ALT. : 1485. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2109. (FT) QNH ALT. : 3160. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 997.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3005.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3096.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.60(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22443 +153/ -209 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 112 116 4-4 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22249 +152/ -210 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 112 116 4-4 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 22060 +152/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
95 111 115 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21871 +153/ -216 : 23000 +0/ -74 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 110 114 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

20.0 : 21681 +157/ -215 : 22953 +46/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 109 113 4-4 : 105 114 118 4-4 : 105 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 -2 -2/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

25.0 : 21495 +158/ -213 : 22754 +168/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
93 108 112 4-4 : 104 113 117 4-4 : 107 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

30.0 : 21314 +157/ -211 : 22563 +167/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
93 107 111 4-4 : 104 112 116 4-4 : 108 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : -2 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

32.0 : 21242 +157/ -211 : 22486 +166/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
93 107 111 4-4 : 103 112 116 4-4 : 109 113 116 2-1 : 106 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ +3 +1 +1 : -1 -1 +0/ +2 +1 +1 :

34.0 : 21170 +156/ -261 : 22410 +166/ -278 : 23000 +0/ -127 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
93 107 111 4-4 : 103 112 115 4-4 : 109 113 116 2-1 : 107 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 +0/ +0 +1 +2 : -1 -1 +0/ +5 +3 +3 : -1 -1 +0/ +5 +3 +3 :

36.0 : 21076 +178/ -354 : 22308 +191/ -376 : 23000 +0/ -355 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
92 106 111 4-4 : 103 112 115 4-4 : 110 114 117 2-1 : 109 114 117 2-1 : 106 114 117 2-1 :
+1 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -2 -1/ +0 +1 +1 : -3 -2 -1/ +6 +7 +7 : -3 -2 -1/ +9 +7 +7 :

38.0 : 20874 +250/ -357 : 22091 +267/ -381 : 22808 +191/ -413 : 23000 +0/ -279 : 23000 +0/ -151 :
93 107 111 4-4 : 104 112 115 4-4 : 110 115 119 2-4 : 113 118 122 2-1 : 112 118 122 2-1 :
+0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +1 +1 +0 : -4 -4 -4/ +3 +4 +3 : -6 -4 -4/ +10 +10 +9 :

40.0 : 20665 +262/ -349 : 21862 +281/ -376 : 22550 +307/ -420 : 22867 +132/ -470 : 22986 +13/ -511 :
94 107 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 111 116 119 2-4 : 117 123 126 2-4 : 123 129 132 2-4 :
+0 +0 +1/ +1 -2 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : -3 -5 -4/ +0 +0 +0 : -12 -11 -10/ +1 +0 +0 :

44.0 : 20248 +257/ -344 : 21396 +277/ -369 : 21995 +315/ -423 : 22189 +352/ -468 : 22219 +367/ -491 :
96 106 110 4-4 : 107 110 114 4-4 : 114 118 121 2-4 : 119 124 128 2-4 : 124 129 132 2-2 :
+0 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 +1 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 :

48.0 : 19820 +250/ -334 : 20926 +265/ -354 : 21387 +319/ -432 : 21464 +352/ -473 : 21464 +355/ -473 :
99 105 109 4-4 : 109 111 114 4-4 : 117 120 123 2-4 : 123 127 130 2-2 : 123 127 130 2-2 :
-1 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : -1 -1 -1/ +0 -2 -2 : +1 +0 +1/ -2 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 800/ 70

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 504.(FT) QNH ALT. : 1501.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2226.(FT) QNH ALT. : 3223.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 1051.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3017.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3108.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.60 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22718 +168/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22520 +159/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22335 +157/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22142 +160/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21939 +169/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21742 +172/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21556 +169/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

32.0 : 21480 +168/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 96 112 116 2-1 : 101 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 -1 +0/ +0 +1 +2 : +0 -1 +0/ +0 +1 +2 : -1 -1 +0/ +1 +1 +2 : -1 -1 +0/ +1 +1 +2 :

34.0 : 21404 +167/ -205 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 96 112 117 2-1 : 101 112 117 2-1 : 103 112 117 2-1 : 103 112 117 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 -1 -1/ +1 +4 +3 : +0 -1 -1/ +1 +4 +3 : -1 -1 -1/ +2 +4 +3 : -1 -1 -1/ +3 +4 +3 :

36.0 : 21328 +165/ -181 : 23000 +0/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 97 114 118 2-1 : 101 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 -2 -2/ +0 +3 +3 : +0 -2 -2/ +3 +7 +7 : -1 -2 -2/ +3 +7 +7 : -2 -2 -2/ +5 +7 +7 :

38.0 : 21283 +141/ -181 : 22929 +70/ -419 : 23000 +0/ -204 : 23000 +0/ -196 : 23000 +0/ -196 :
: 89 106 111 6-6 : 97 117 121 2-6 : 103 118 122 2-1 : 106 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 +0 +0 : +0 -3 -3/ +1 +0 +0 : -1 -4 -4/ +3 +9 +9 : -1 -4 -4/ +5+12+11 : -4 -4 -4/ +5+12+11 :

40.0 : 21239 +135/ -181 : 22654 +316/ -426 : 22934 +65/ -509 : 22940 +59/ -514 : 22940 +59/ -514 :
: 89 106 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 106 128 131 2-6 : 111 130 134 2-2 : 115 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2-10 -9/ +1 +0 +1 : -4-12-12/ +0 -1 -2 : -6-12-12/ -1 -1 -2 :

44.0 : 21152 +140/ -253 : 22066 +318/ -430 : 22171 +367/ -490 : 22171 +367/ -490 : 22171 +367/ -490 :
: 89 106 111 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 128 132 2-2 : 112 128 132 2-2 : 115 128 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 20817 +241/ -333 : 21411 +336/ -466 : 21417 +355/ -472 : 21417 +355/ -472 : 21417 +355/ -472 :
: 90 108 112 2-6 : 103 124 128 2-6 : 110 126 129 2-2 : 113 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 435. (FT) QNH ALT. : 1486. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2101. (FT) QNH ALT. : 3152. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 404.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2744.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.04(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -51 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22964 +35/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 4-4 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22760 +165/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 4-4 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22559 +166/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22361 +167/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22165 +169/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 4-4 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21969 +171/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 108 113 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21891 +172/ -255 : 23000 +0/ -30 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 108 113 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21783 +202/ -331 : 23000 +0/ -263 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 108 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

36.0 : 21610 +273/ -356 : 22903 +96/ -419 : 23000 +0/ -57 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 108 112 4-4 : 102 113 117 2-4 : 105 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -2 -3 -3/ +5 +6 +6 : -3 -3 -3/ +7 +8 +7 : -3 -3 -3/ +8 +8 +7 :

38.0 : 21406 +266/ -349 : 22642 +314/ -414 : 23000 +0/ -368 : 23000 +0/ -260 : 23000 +0/ -254 :
92 107 111 4-4 : 103 114 118 2-4 : 110 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 :
-1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -5 -5 -5/ +1 +2 +2 : -5 -5 -5/ +8 +7 +8 : -5 -5 -5/ +11 +10 +10 :

40.0 : 21201 +261/ -343 : 22375 +308/ -411 : 22776 +223/ -469 : 22879 +120/ -506 : 22884 +115/ -510 :
92 107 111 4-4 : 104 114 118 2-4 : 112 122 126 2-4 : 118 128 132 2-4 : 122 130 134 2-2 :
+0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 -2 -3/ +1 +1 +0 : -8 -8 -9/ +1 +0 +0 : -12 -10 -11/ -1 -1 -2 :

44.0 : 20804 +254/ -345 : 21822 +310/ -417 : 22095 +352/ -469 : 22120 +369/ -487 : 22120 +369/ -487 :
94 106 110 4-4 : 106 116 119 2-4 : 115 124 128 2-4 : 120 128 131 2-2 : 121 128 131 2-2 :
-1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -2 -1 -1 :

48.0 : 20375 +252/ -330 : 21226 +309/ -422 : 21369 +350/ -471 : 21370 +353/ -471 : 21370 +353/ -471 :
96 105 109 4-4 : 108 117 121 2-4 : 119 126 129 2-4 : 120 126 129 2-2 : 118 126 129 2-2 :
-1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : -2 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 331/ 14 341/ 45
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457.(FT) QNH ALT. : 861.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2121.(FT) QNH ALT. : 2525.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 400.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2744.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2744.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
 T.O.D.A. = 2744.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
 SLOPE = 0.04 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
 BOOST OFF :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

5.0 : 23000 +0/ -204 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : : :

10.0 : 22822 +172/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : : : : :

15.0 : 22618 +167/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

20.0 : 22421 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

25.0 : 22224 +170/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

30.0 : 22025 +176/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

32.0 : 21946 +177/ -245 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21873 +171/ -313 : 23000 +0/ -196 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +3 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

36.0 : 21720 +247/ -368 : 22970 +29/ -427 : 23000 +0/ -10 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 108 112 4-4 : 102 114 118 2-4 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -2 -2 -2/ +0 +0 +0 : -1 -3 -3/ +6 +7 +7 : -3 -3 -3/ +6 +8 +7 : -3 -3 -3/ +7 +8 +7 :

38.0 : 21504 +273/ -356 : 22703 +296/ -416 : 23000 +0/ -336 : 23000 +0/ -253 : 23000 +0/ -250 :
 : 91 107 112 4-4 : 103 115 118 2-4 : 109 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 :
 : +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -4 -5 -5/ +2 +3 +3 : -5 -5 -5/ +8 +9 +9 : -5 -5 -5/ +10 +10 +10 :

40.0 : 21292 +265/ -355 : 22435 +308/ -424 : 22808 +191/ -474 : 22886 +113/ -508 : 22888 +111/ -510 :
 : 92 107 111 4-4 : 103 115 119 2-4 : 112 123 127 2-4 : 119 129 133 2-4 : 121 130 134 2-2 :
 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -4 -4/ +1 +1 +0 : -9 -10 -10/ +0 +0 -1 : -11 -11 -11/ -1 -1 -2 :

44.0 : 20867 +263/ -356 : 21872 +310/ -431 : 22112 +354/ -479 : 22124 +369/ -487 : 22124 +369/ -487 :
 : 94 106 110 4-4 : 105 117 120 2-4 : 115 125 129 2-4 : 119 128 131 2-2 : 120 128 131 2-2 :
 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -2 -1 -1 :

48.0 : 20413 +260/ -340 : 21257 +314/ -428 : 21373 +353/ -471 : 21373 +353/ -471 : 21373 +353/ -471 :
 : 96 105 109 4-4 : 108 118 121 2-4 : 118 126 129 2-2 : 119 126 129 2-2 : 117 126 129 2-2 :
 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 251/ 19 256/ 29 261/ 32 266/ 15 541/ 47 571/ 51 576/ 37
 / 581/ 46

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 462. (FT) QNH ALT. : 862. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2113. (FT) QNH ALT. : 2513. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 404.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2744.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2744.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2744.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -0.04(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -127 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

5.0 : 22890 +109/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : :

10.0 : 22696 +160/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : : : :

15.0 : 22503 +158/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : : : :

20.0 : 22311 +165/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

25.0 : 22118 +175/ -247 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

30.0 : 21919 +188/ -262 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 90 108 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

32.0 : 21840 +190/ -269 : 23000 +0/ -38 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 90 108 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : : : :

34.0 : 21769 +186/ -336 : 23000 +0/ -263 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 90 108 112 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : : : :

36.0 : 21607 +271/ -355 : 22916 +83/ -419 : 23000 +0/ -36 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 90 108 112 4-4 : 101 114 117 2-4 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 -2 -1/ +0 -1 +0 : -1 -3 -3/ +5 +7 +6 : -3 -3 -3/ +6 +8 +7 : -3 -3 -3/ +7 +8 +7 : : : :

38.0 : 21417 +264/ -345 : 22663 +313/ -408 : 23000 +0/ -347 : 23000 +0/ -258 : 23000 +0/ -254 : NL : NL : NL :
 : 91 107 112 4-4 : 102 114 118 2-4 : 108 120 123 2-1 : 109 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 : : : :
 : +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -4 -5 -5/ +2 +3 +3 : -4 -5 -5/ +8 +8 +9 : -5 -5 -5/ +9+10+10 : : : :

40.0 : 21218 +266/ -347 : 22405 +312/ -419 : 22798 +201/ -472 : 22882 +117/ -507 : 22884 +115/ -510 : NL : NL : NL :
 : 92 107 111 4-4 : 103 115 119 2-4 : 111 123 127 2-4 : 117 129 133 2-4 : 120 130 134 2-2 : : : :
 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -3 -3 -4/ +0 +0 +0 : -8 -9-10/ +1 +0 -1 : -10-10-11/ -1 -1 -2 : : : :

44.0 : 20810 +253/ -335 : 21846 +306/ -417 : 22104 +353/ -475 : 22120 +369/ -487 : 22120 +369/ -487 : NL : NL : NL :
 : 94 106 110 4-4 : 105 116 120 2-4 : 114 125 128 2-4 : 118 128 131 2-2 : 120 128 131 2-2 : : : :
 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -2 -1 -1 : : : :

48.0 : 20413 +246/ -326 : 21255 +312/ -424 : 21370 +353/ -471 : 21370 +353/ -471 : 21370 +353/ -471 : NL : NL : NL :
 : 96 105 109 4-4 : 108 118 121 2-4 : 117 126 129 2-2 : 119 126 129 2-2 : 117 126 129 2-2 : : : :
 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : : : :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
 / 331/ 14 341/ 45
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 862.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2107.(FT) QNH ALT. : 2511.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 400.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2744.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.04 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -107 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22909 +90/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22715 +161/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22521 +158/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22329 +165/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22133 +177/ -246 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21937 +186/ -262 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21857 +191/ -269 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21785 +187/ -248 : 23000 +0/ -196 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

36.0 : 21711 +185/ -365 : 22982 +17/ -424 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 4-4 : 101 115 118 2-4 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : -2 -3 -2/ +0 -1 +0 : -1 -3 -3/ +6 +8 +7 : -3 -3 -3/ +5 +8 +7 : -3 -3 -3/ +7 +8 +7 :

38.0 : 21510 +272/ -351 : 22726 +273/ -413 : 23000 +0/ -315 : 23000 +0/ -251 : 23000 +0/ -250 :
: 91 107 112 4-4 : 102 115 119 2-4 : 107 120 123 2-1 : 109 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 -1/ +0 +0 +0 : -3 -5 -5/ +3 +4 +4 : -4 -5 -5/ +8+10+10 : -5 -5 -5/ +8+10+10 :

40.0 : 21304 +271/ -358 : 22463 +317/ -428 : 22831 +168/ -486 : 22888 +111/ -510 : 22888 +111/ -510 :
: 92 107 111 4-4 : 102 116 119 2-4 : 111 124 128 2-4 : 118 130 134 2-2 : 119 130 134 2-2 :
: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -4 -5 -5/ +1 +0 +0 : -9-11-11/ -1 -1 -2 : -9-11-11/ -1 -1 -2 :

44.0 : 20871 +261/ -346 : 21887 +316/ -424 : 22117 +359/ -482 : 22124 +369/ -487 : 22124 +369/ -487 :
: 93 106 110 4-4 : 105 117 121 2-4 : 114 126 129 2-4 : 117 128 131 2-2 : 119 128 131 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -2 -1 -1 :

48.0 : 20449 +253/ -337 : 21282 +320/ -428 : 21373 +353/ -471 : 21373 +353/ -471 : 21373 +353/ -471 :
: 96 105 109 4-4 : 108 119 122 2-4 : 116 126 129 2-2 : 118 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 251/ 19 256/ 29 261/ 32 266/ 15 541/ 47 571/ 51 576/ 37
/ 581/ 46

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 462. (FT) QNH ALT. : 862. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2117. (FT) QNH ALT. : 2517. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 404.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2744.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.04(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -51 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22964 +35/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22760 +165/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 4-4 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22559 +166/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22361 +167/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22165 +169/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 4-4 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21971 +170/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 108 113 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21893 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 108 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21816 +170/ -230 : 23000 +0/ -54 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21739 +171/ -241 : 23000 +0/ -155 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21640 +193/ -323 : 22981 +18/ -367 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 4-4 : 101 112 116 2-4 : 103 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +4 +4 +5 : -1 -1 +0/ +4 +4 +5 : -1 -1 +0/ +4 +4 +5 :

40.0 : 21475 +266/ -355 : 22772 +227/ -412 : 23000 +0/ -171 : 23000 +0/ -4 : 23000 +0/ +0 :
: 91 107 112 4-4 : 101 113 117 2-4 : 106 116 119 2-1 : 106 116 119 2-1 : 106 116 119 2-1 :
: -1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +1 -1 -1 : -3 -4 -3/ +4 +4 +5 : -3 -4 -3/+10+10+11 : -3 -4 -3/+11+10+11 :

44.0 : 21069 +260/ -345 : 22241 +304/ -409 : 22644 +345/ -462 : 22752 +247/ -497 : 22758 +241/ -501 :
: 92 106 111 4-4 : 103 114 118 2-4 : 111 122 126 2-4 : 118 127 131 2-4 : 121 130 133 2-2 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : -5 -5 -5/ +1 +0 +0 : -9 -8 -7/ +0 -2 -1 :

48.0 : 20647 +254/ -334 : 21671 +306/ -405 : 21952 +347/ -460 : 21984 +363/ -483 : 21984 +363/ -483 :
: 94 105 109 4-4 : 105 115 119 2-4 : 114 123 127 2-4 : 120 128 131 2-2 : 121 128 131 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 331/ 14 341/ 45
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457.(FT) QNH ALT. : 861.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2177.(FT) QNH ALT. : 2581.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 400.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2744.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2744.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2744.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.04(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

5.0 : 23000 +0/ -206 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : : :

10.0 : 22821 +173/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : : : : :

15.0 : 22615 +169/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

20.0 : 22418 +169/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

25.0 : 22222 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

30.0 : 22028 +171/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

32.0 : 21951 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
 : 90 108 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

34.0 : 21873 +171/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

36.0 : 21794 +171/ -235 : 23000 +0/ -84 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : : : : :

38.0 : 21719 +168/ -288 : 23000 +0/ -319 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 112 6-6 : 101 113 116 2-1 : 103 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : +0 -1 +0/ +3 +4 +5 : -1 -1 +0/ +4 +4 +5 : -1 -1 +0/ +4 +4 +5 : : : : :

40.0 : 21588 +220/ -367 : 22844 +155/ -424 : 23000 +0/ -124 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 112 4-4 : 101 113 117 2-4 : 105 116 119 2-1 : 107 116 119 2-1 : 107 116 119 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -2 -4 -3/ +5 +5 +6 : -4 -4 -3/ +8+10+11 : -4 -4 -3/ +9+10+11 : : : : :

44.0 : 21160 +264/ -356 : 22299 +307/ -417 : 22676 +323/ -463 : 22759 +240/ -498 : 22762 +237/ -501 :
 : 92 107 111 4-4 : 103 115 118 2-4 : 111 123 127 2-4 : 118 129 132 2-4 : 120 130 133 2-2 :
 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ +1 +0 +0 : +0 -1 -1/ +1 +0 -1 : -6 -7 -6/ +1 -1 +0 : -8 -8 -7/ +0 -2 -1 : : : : :

48.0 : 20712 +262/ -345 : 21717 +306/ -417 : 21971 +348/ -472 : 21987 +363/ -483 : 21987 +363/ -483 :
 : 94 105 110 4-4 : 105 116 119 2-4 : 114 124 128 2-4 : 119 128 131 2-2 : 120 128 131 2-2 :
 : -1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ +1 +0 +1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 : : : : :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
 / 251/ 19 256/ 29 261/ 32 266/ 15 541/ 47 571/ 51 576/ 37
 / 581/ 46

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 462.(FT) QNH ALT. : 862.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2182.(FT) QNH ALT. : 2582.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 404.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2744.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.04(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -124 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22893 +106/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22699 +160/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 22506 +157/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22314 +165/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22121 +175/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21926 +172/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21847 +169/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21768 +168/ -228 : 23000 +0/ -61 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 100 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21689 +166/ -227 : 23000 +0/ -160 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 100 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21612 +162/ -303 : 22976 +23/ -360 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 100 112 116 2-4 : 102 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +4 +4 +5 : -1 -1 +0/ +3 +4 +5 : -1 -1 +0/ +4 +4 +5 :

40.0 : 21465 +227/ -342 : 22775 +224/ -402 : 23000 +0/ -147 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 4-4 : 100 113 117 2-4 : 105 116 119 2-1 : 106 116 119 2-1 : 106 116 119 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -3 -4 -3/ +3 +5 +6 : -3 -4 -3/ +8+10+11 : -3 -4 -3/ +10+10+11 :

44.0 : 21087 +252/ -338 : 22268 +298/ -408 : 22663 +336/ -460 : 22754 +245/ -497 : 22758 +241/ -501 :
: 92 106 111 4-4 : 102 114 118 2-4 : 110 123 126 2-4 : 117 128 132 2-4 : 119 130 133 2-2 :
: -1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : -6 -6 -6/ +0 +0 +0 : -7 -8 -7/ +0 -2 -1 :

48.0 : 20690 +249/ -329 : 21714 +300/ -412 : 21969 +346/ -472 : 21984 +363/ -483 : 21984 +363/ -483 :
: 93 105 110 4-4 : 104 116 119 2-4 : 113 124 128 2-4 : 118 128 131 2-2 : 119 128 131 2-2 :
: +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 331/ 14 341/ 45
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 862.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2177.(FT) QNH ALT. : 2581.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 400.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2744.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.04(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -104 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22912 +87/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22718 +161/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22524 +158/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22332 +165/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22137 +176/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21943 +171/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21864 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21785 +168/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21705 +167/ -227 : 23000 +0/ -91 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 100 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21628 +162/ -211 : 23000 +0/ -314 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 100 113 116 2-1 : 102 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : +1 -1 +0/ +3 +4 +5 : -1 -1 +0/ +3 +4 +5 : -1 -1 +0/ +4 +4 +5 :

40.0 : 21569 +139/ -350 : 22844 +155/ -411 : 23000 +0/ -99 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 100 114 117 2-4 : 104 116 119 2-1 : 107 116 119 2-1 : 107 116 119 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -2 -1/ +1 +0 +0 : -2 -4 -3/ +4 +6 +7 : -4 -4 -3/ +6+10+11 : -4 -4 -3/ +7+10+11 :

44.0 : 21172 +256/ -349 : 22325 +301/ -417 : 22698 +301/ -472 : 22761 +238/ -500 : 22762 +237/ -501 :
: 91 107 111 4-4 : 102 115 119 2-4 : 110 124 127 2-4 : 117 130 133 2-4 : 118 130 133 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -2 -1/ +1 +0 +0 : -7 -8 -7/ +0 -2 -1 : -6 -8 -7/ +0 -2 -1 :

48.0 : 20749 +257/ -340 : 21756 +306/ -419 : 21981 +353/ -478 : 21987 +363/ -483 : 21987 +363/ -483 :
: 93 106 110 4-4 : 104 117 120 2-4 : 114 126 129 2-4 : 117 128 131 2-2 : 118 128 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 251/ 19 256/ 29 261/ 32 266/ 15 541/ 47 571/ 51 576/ 37
/ 581/ 46

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 462.(FT) QNH ALT. : 862.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2182.(FT) QNH ALT. : 2582.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 834.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1370.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1370.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1370.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 20220 +165/ -235 : 21247 +166/ -228 : 21876 +163/ -226 : 22284 +161/ -222 : 22700 +162/ -224 :
: 103 103 108 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 113 4-4 : 109 109 114 4-4 : 110 110 115 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

5.0 : 20007 +170/ -283 : 21036 +168/ -231 : 21667 +166/ -228 : 22078 +163/ -225 : 22493 +164/ -227 :
: 102 102 108 4-9 : 105 105 110 4-4 : 107 107 112 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 114 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

10.0 : 19754 +207/ -307 : 20824 +169/ -231 : 21458 +167/ -229 : 21872 +165/ -226 : 22285 +166/ -229 :
: 101 102 107 4-9 : 105 105 110 4-4 : 107 107 112 4-4 : 108 108 113 4-4 : 109 109 114 4-4 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

15.0 : 19482 +225/ -307 : 20617 +169/ -231 : 21252 +168/ -229 : 21669 +166/ -227 : 22078 +168/ -231 :
: 101 101 107 4-9 : 104 104 109 4-4 : 106 106 111 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

20.0 : 19216 +225/ -289 : 20413 +170/ -227 : 21050 +168/ -228 : 21468 +167/ -228 : 21875 +170/ -232 :
: 100 101 106 4-9 : 104 104 109 4-4 : 106 106 111 4-4 : 107 107 112 4-4 : 108 108 113 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

25.0 : 18972 +210/ -296 : 20216 +167/ -225 : 20853 +167/ -228 : 21270 +168/ -228 : 21674 +171/ -229 :
: 99 101 106 4-9 : 103 103 108 4-4 : 105 105 110 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 112 4-4 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

30.0 : 18726 +216/ -325 : 20025 +165/ -271 : 20660 +166/ -275 : 21077 +167/ -277 : 21480 +167/ -278 :
: 98 100 106 4-9 : 103 103 108 4-4 : 105 105 109 4-4 : 106 106 111 4-4 : 107 107 112 4-4 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

32.0 : 18617 +228/ -388 : 19932 +182/ -385 : 20565 +185/ -392 : 20981 +186/ -396 : 21382 +187/ -398 :
: 98 100 105 4-9 : 102 102 107 4-4 : 104 104 109 4-4 : 106 106 110 4-4 : 107 107 111 4-4 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 18445 +274/ -400 : 19717 +272/ -419 : 20345 +277/ -428 : 20759 +279/ -433 : 21161 +280/ -436 :
: 98 100 105 4-9 : 102 102 107 4-4 : 104 104 109 4-4 : 105 105 110 4-4 : 106 106 111 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 18251 +273/ -386 : 19465 +304/ -413 : 20086 +312/ -423 : 20496 +315/ -430 : 20900 +317/ -434 :
: 97 99 104 4-9 : 101 101 106 4-4 : 103 103 108 4-4 : 104 104 109 4-4 : 106 106 110 4-4 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

38.0 : 18064 +259/ -386 : 19216 +295/ -413 : 19830 +302/ -424 : 20234 +308/ -431 : 20638 +309/ -436 :
: 97 98 103 4-9 : 100 100 105 4-4 : 102 102 107 4-4 : 104 104 108 4-4 : 105 105 109 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 17850 +259/ -372 : 18958 +297/ -409 : 19563 +304/ -421 : 19960 +310/ -428 : 20363 +313/ -434 :
: 97 98 103 4-9 : 100 100 105 4-4 : 102 102 106 4-4 : 103 103 107 4-4 : 104 104 109 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

44.0 : 17461 +266/ -389 : 18441 +303/ -408 : 19028 +312/ -421 : 19410 +317/ -429 : 19808 +322/ -437 :
: 96 96 101 4-9 : 98 98 103 4-4 : 100 100 105 4-4 : 102 102 106 4-4 : 103 103 107 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 16990 +267/ -366 : 17901 +283/ -389 : 18466 +293/ -403 : 18834 +300/ -412 : 19222 +305/ -421 :
: 95 95 100 4-9 : 97 97 102 4-4 : 99 99 103 4-4 : 101 101 105 4-4 : 102 102 106 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 5/ 8 165/ 13 170/ 11 270/ 39 1665/ 71 1780/ 105 2170/ 121
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 1292.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2584.(FT) QNH ALT. : 3418.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 834.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1370.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1370.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1370.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

Table with columns for altitude (0.0, 5.0, 10.0, 15.0, 20.0, 25.0, 30.0, 32.0, 34.0, 36.0, 38.0, 40.0, 44.0, 48.0) and wind speed (-13, -5, 0, 10, 20). Each cell contains performance data including speed, distance, and climb/descent rates.

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 5/ 10 90/ 28 110/ 13 240/ 50 250/ 30 310/ 59 345/ 39
/ 620/ 100 1390/ 99 2950/ 165

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458. (FT) QNH ALT. : 1292. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3457. (FT) QNH ALT. : 4291. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 834.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1370.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1370.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1370.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 20482 +167/ -254 : 21512 +165/ -230 : 22138 +164/ -227 : 22545 +161/ -224 : 22962 +37/ -226 :
: 103 103 109 4-4 : 109 109 114 4-4 : 111 111 116 4-4 : 112 112 117 4-4 : 113 113 118 4-4 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ +0 +0 -1 :

5.0 : 20251 +188/ -262 : 21300 +168/ -232 : 21928 +166/ -230 : 22337 +164/ -227 : 22753 +165/ -229 :
: 103 103 108 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 115 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 117 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

10.0 : 20014 +191/ -260 : 21088 +169/ -232 : 21718 +167/ -231 : 22130 +165/ -228 : 22544 +167/ -231 :
: 102 102 108 4-4 : 107 107 113 4-4 : 109 109 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 117 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

15.0 : 19783 +190/ -259 : 20880 +169/ -231 : 21510 +169/ -232 : 21925 +167/ -229 : 22336 +169/ -233 :
: 101 102 107 4-4 : 106 106 111 4-4 : 109 109 114 4-4 : 110 110 115 4-4 : 112 112 116 4-4 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

20.0 : 19557 +189/ -307 : 20676 +169/ -231 : 21306 +170/ -230 : 21723 +168/ -230 : 22131 +170/ -233 :
: 100 101 106 4-9 : 105 105 110 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 :
: +1 +0 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

25.0 : 19297 +228/ -303 : 20477 +169/ -231 : 21107 +168/ -230 : 21524 +169/ -230 : 21930 +171/ -233 :
: 100 101 106 4-9 : 104 104 109 4-4 : 108 108 113 4-4 : 109 109 114 4-4 : 110 110 114 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

30.0 : 19046 +224/ -329 : 20281 +170/ -275 : 20914 +168/ -279 : 21330 +169/ -280 : 21733 +171/ -283 :
: 99 100 106 4-9 : 105 105 110 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

32.0 : 18935 +237/ -393 : 20189 +186/ -392 : 20817 +188/ -399 : 21233 +189/ -402 : 21636 +190/ -403 :
: 99 100 105 4-9 : 103 103 108 4-4 : 107 107 112 4-4 : 108 108 113 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 18760 +285/ -406 : 19972 +277/ -422 : 20595 +282/ -430 : 21008 +285/ -435 : 21413 +285/ -437 :
: 98 100 105 4-9 : 103 103 108 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 18567 +286/ -395 : 19724 +310/ -416 : 20342 +315/ -425 : 20750 +319/ -431 : 21156 +320/ -434 :
: 98 99 104 4-9 : 103 103 108 4-4 : 106 106 111 4-4 : 107 107 112 4-4 : 108 108 113 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 18382 +282/ -412 : 19477 +304/ -428 : 20090 +310/ -437 : 20491 +315/ -443 : 20898 +316/ -448 :
: 98 98 103 4-9 : 103 103 107 4-4 : 105 105 110 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 112 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 18152 +302/ -414 : 19194 +318/ -427 : 19799 +325/ -437 : 20195 +329/ -444 : 20600 +332/ -449 :
: 97 98 103 4-9 : 102 102 107 4-4 : 104 104 109 4-4 : 106 106 110 4-4 : 107 107 111 4-4 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 17689 +288/ -385 : 18633 +303/ -407 : 19223 +311/ -419 : 19606 +316/ -426 : 20006 +321/ -433 :
: 96 96 101 4-9 : 101 101 105 4-4 : 103 103 107 4-4 : 104 104 108 4-4 : 105 105 110 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

48.0 : 17191 +274/ -366 : 18105 +290/ -389 : 18675 +299/ -402 : 19050 +304/ -409 : 19436 +311/ -418 :
: 96 96 101 4-4 : 99 99 104 4-4 : 101 101 106 4-4 : 103 103 107 4-4 : 104 104 108 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 5/ 8 165/ 13 170/ 11 270/ 39 1665/ 71 1780/ 105 2170/ 121
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458. (FT) QNH ALT. : 1292. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2624. (FT) QNH ALT. : 3458. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 834.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1370.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1370.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
T.O.D.A. = 1370.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2
(DC)

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

Table with columns for wind speed (0.0, 5.0, 10.0, 15.0, 20.0, 25.0, 30.0, 32.0, 34.0, 36.0, 38.0, 40.0, 44.0, 48.0) and rows for various parameters including pressure, temperature, and wind direction. Each cell contains numerical values and signs (e.g., +154/-213, 20565 +151/-208).

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 5/ 10 90/ 28 110/ 13 240/ 50 250/ 30 310/ 59 345/ 39
/ 620/ 100 1390/ 99 2950/ 165

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458. (FT) QNH ALT. : 1292. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3541. (FT) QNH ALT. : 4375. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 834.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1370.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1370.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1370.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 20221 +164/ -244 : 21248 +165/ -229 : 21877 +163/ -226 : 22285 +161/ -222 : 22701 +161/ -224 :
: 103 103 108 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 113 4-4 : 109 109 114 4-4 : 110 110 115 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

5.0 : 19999 +178/ -282 : 21037 +167/ -231 : 21668 +165/ -229 : 22079 +163/ -225 : 22494 +164/ -228 :
: 102 102 108 4-9 : 105 105 110 4-4 : 107 107 112 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 114 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

10.0 : 19750 +205/ -303 : 20826 +169/ -231 : 21459 +167/ -230 : 21873 +164/ -226 : 22286 +166/ -229 :
: 101 102 107 4-9 : 105 105 110 4-4 : 107 107 112 4-4 : 108 108 113 4-4 : 109 109 114 4-4 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

15.0 : 19483 +221/ -304 : 20619 +170/ -232 : 21254 +168/ -229 : 21670 +166/ -228 : 22080 +168/ -232 :
: 101 101 107 4-9 : 104 104 109 4-4 : 106 106 111 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

20.0 : 19221 +222/ -286 : 20415 +170/ -228 : 21051 +168/ -228 : 21469 +167/ -229 : 21877 +169/ -233 :
: 100 101 106 4-9 : 104 104 109 4-4 : 106 106 111 4-4 : 107 107 112 4-4 : 108 108 113 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

25.0 : 18979 +208/ -295 : 20218 +167/ -227 : 20854 +167/ -229 : 21272 +168/ -230 : 21676 +171/ -230 :
: 99 101 106 4-9 : 103 103 108 4-4 : 105 105 110 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 112 4-4 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

30.0 : 18733 +216/ -296 : 20025 +166/ -226 : 20659 +167/ -229 : 21076 +168/ -230 : 21479 +168/ -228 :
: 98 100 106 4-9 : 103 103 108 4-4 : 105 105 109 4-4 : 106 106 111 4-4 : 107 107 112 4-4 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

32.0 : 18636 +216/ -296 : 19949 +166/ -225 : 20583 +167/ -229 : 20999 +168/ -230 : 21403 +166/ -228 :
: 98 100 105 4-9 : 102 102 107 4-4 : 104 104 109 4-4 : 106 106 110 4-4 : 107 107 111 4-4 :
: +1 +0 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

34.0 : 18539 +218/ -313 : 19874 +165/ -255 : 20507 +167/ -259 : 20923 +168/ -261 : 21327 +166/ -261 :
: 98 100 105 4-9 : 102 102 107 4-4 : 104 104 109 4-4 : 105 105 110 4-4 : 107 107 111 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

36.0 : 18441 +221/ -382 : 19795 +168/ -368 : 20427 +171/ -375 : 20843 +172/ -379 : 21247 +171/ -384 :
: 98 100 105 4-9 : 102 102 107 4-4 : 104 104 109 4-4 : 105 105 110 4-4 : 106 106 111 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 18268 +277/ -405 : 19592 +261/ -420 : 20219 +266/ -429 : 20632 +269/ -435 : 21031 +272/ -439 :
: 97 99 105 4-9 : 101 101 106 4-4 : 103 103 108 4-4 : 105 105 109 4-4 : 106 106 110 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 18072 +299/ -397 : 19335 +310/ -414 : 19956 +316/ -425 : 20365 +320/ -431 : 20764 +322/ -435 :
: 97 99 104 4-9 : 101 101 106 4-4 : 103 103 107 4-4 : 104 104 109 4-4 : 105 105 110 4-4 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 17678 +300/ -402 : 18819 +308/ -415 : 19423 +316/ -427 : 19819 +321/ -434 : 20218 +325/ -441 :
: 96 97 102 4-9 : 99 99 104 4-4 : 101 101 106 4-4 : 103 103 107 4-4 : 104 104 108 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 17239 +287/ -379 : 18270 +295/ -392 : 18854 +304/ -406 : 19236 +310/ -414 : 19629 +315/ -422 :
: 95 96 101 4-9 : 98 98 103 4-4 : 100 100 104 4-4 : 101 101 105 4-4 : 102 102 107 4-4 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 5/ 8 165/ 13 170/ 11 270/ 39 1665/ 71 1780/ 105 2170/ 121
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 1292.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2643.(FT) QNH ALT. : 3477.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 834.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1370.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1370.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
T.O.D.A. = 1370.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2
(DC)

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

Table with columns for altitude (0.0, 5.0, 10.0, 15.0, 20.0, 25.0, 30.0, 32.0, 34.0, 36.0, 38.0, 40.0, 44.0, 48.0) and various performance metrics including speed, distance, and wind conditions.

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 5/ 10 90/ 28 110/ 13 240/ 50 250/ 30 310/ 59 345/ 39
/ 620/ 100 1390/ 99 2950/ 165

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458. (FT) QNH ALT. : 1292. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3510. (FT) QNH ALT. : 4344. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 834.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1370.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1370.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1370.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

Table with columns for wind speed (0.0, 5.0, 10.0, 15.0, 20.0, 25.0, 30.0, 32.0, 34.0, 36.0, 38.0, 40.0, 44.0, 48.0) and corresponding wind direction and speed data for various aircraft configurations.

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 5/ 8 165/ 13 170/ 11 270/ 39 1665/ 71 1780/ 105 2170/ 121
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 1292.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2672.(FT) QNH ALT. : 3506.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 834.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1370.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1370.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
T.O.D.A. = 1370.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

(DC) : WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

Table with columns for altitude (0.0, 5.0, 10.0, 15.0, 20.0, 25.0, 30.0, 32.0, 34.0, 36.0, 38.0, 40.0, 44.0, 48.0) and performance metrics (TOW, V1, VR, V2, codes, DQNH, wind, etc.)

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 5/ 10 90/ 28 110/ 13 240/ 50 250/ 30 310/ 59 345/ 39
/ 620/ 100 1390/ 99 2950/ 165

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 1292.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3577.(FT) QNH ALT. : 4411.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

F15 : 26/01/2023 JAMMU AIRPORT (IAF) : VIJU 18

ELEVATION= 964.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2438.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2469.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2438.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.16(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

NOTAM C1207/22
RESA 30M DEDUCTED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22957 +42/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 : : : :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : :

5.0 : 22745 +171/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : : : :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : :

10.0 : 22543 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : :

15.0 : 22343 +167/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : : :

20.0 : 22144 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : :

25.0 : 21943 +173/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21739 +179/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +2 +2 : +1 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

32.0 : 21657 +181/ -179 : 23000 +0/ -170 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 -1/ +2 +3 +3 : +0 -1 -1/ +2 +6 +6 : -1 -1 -1/ +4 +6 +6 : -1 -1 -1/ +5 +6 +6 :

34.0 : 21617 +155/ -184 : 23000 +0/ -438 : 23000 +0/ -134 : 23000 +0/ -56 : 23000 +0/ -51 :
: 90 108 112 6-6 : 101 117 120 2-1 : 104 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : -3 -4 -3/ +0 -1 +0 : -1 -4 -3/ +5 +6 +7 : -3 -4 -3/ +9+11+12 : -3 -4 -3/ +12+13+14 :

36.0 : 21564 +151/ -183 : 22726 +273/ -442 : 23000 +0/ -456 : 23000 +0/ -412 : 23000 +0/ -412 :
: 90 107 112 6-6 : 101 117 121 2-6 : 109 123 127 2-1 : 111 123 127 2-1 : 113 123 127 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -4 -7 -7/ +1 +1 +1 : -4 -7 -7/ +6 +6 +6 : -6 -7 -7/ +6 +6 +6 :

38.0 : 21509 +150/ -252 : 22445 +322/ -442 : 22695 +304/ -489 : 22736 +263/ -509 : 22736 +263/ -509 :
: 90 107 112 6-6 : 102 118 121 2-6 : 111 125 128 2-6 : 117 130 133 2-2 : 119 130 133 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : -2 -2 -2/ +1 +0 +0 : -6 -7 -7/ +0 -2 -1 : -6 -7 -7/ +0 -2 -1 :

40.0 : 21422 +180/ -366 : 22149 +333/ -441 : 22349 +360/ -488 : 22365 +376/ -499 : 22365 +376/ -499 :
: 90 107 112 6-6 : 103 118 122 2-6 : 112 125 129 2-6 : 117 129 132 2-2 : 119 129 132 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

44.0 : 20952 +288/ -389 : 21533 +330/ -443 : 21625 +356/ -479 : 21625 +358/ -479 : 21625 +358/ -479 :
: 91 108 112 6-6 : 105 119 123 2-6 : 115 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20433 +279/ -386 : 20870 +331/ -450 : 20890 +347/ -463 : 20890 +347/ -463 : 20890 +347/ -463 :
: 94 109 113 2-6 : 109 121 124 2-6 : 116 125 128 2-2 : 116 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +1 : +0 +0 +1/ +0 -2 -2 : +1 +0 +1/ -1 -2 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 451.(FT) QNH ALT. : 1415.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2154.(FT) QNH ALT. : 3118.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 JAMMU AIRPORT (IAF) : VIJU 36

ELEVATION= 951.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2438.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2499.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2438.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.16(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF

NOTAM C1207/22

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -197 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

5.0 : 22822 +174/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22618 +171/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22413 +172/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22212 +171/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22010 +174/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21805 +180/ -221 : 23000 +0/ -17 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

32.0 : 21722 +182/ -216 : 23000 +0/ -263 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 112 6-6 : 100 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 +2 +1 : +0 -1 -1/ +5 +6 +5 : -1 -1 -1/ +5 +6 +5 : -1 -1 -1/ +5 +6 +5 :

34.0 : 21680 +158/ -321 : 22913 +86/ -428 : 23000 +0/ -165 : 23000 +0/ -54 : 23000 +0/ -38
: 90 108 112 6-6 : 101 115 119 2-6 : 106 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 -2 -3/ +1 +0 +0 : -2 -4 -4/ +4 +5 +6 : -3 -4 -4/+10+10+11 : -3 -4 -4/+15+13+14 :

36.0 : 21528 +234/ -317 : 22649 +317/ -433 : 22998 +1/ -478 : 23000 +0/ -404 : 23000 +0/ -399
: 90 108 112 6-6 : 102 116 119 2-6 : 111 123 126 2-1 : 113 123 126 2-1 : 114 123 126 2-1 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -6 -7 -6/ +0 +0 +0 : -6 -7 -6/ +5 +5 +5 : -7 -7 -6/ +7 +6 +7 :

38.0 : 21379 +227/ -320 : 22373 +321/ -428 : 22675 +324/ -477 : 22745 +254/ -506 : 22748 +251/ -510
: 91 107 111 6-6 : 103 116 120 2-6 : 112 123 127 2-6 : 118 129 132 2-6 : 121 130 133 2-2 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 +0 +0 : -5 -7 -6/ +1 -1 +0 : -8 -8 -7/ +0 -2 -1 :

40.0 : 21221 +229/ -315 : 22095 +316/ -434 : 22340 +355/ -478 : 22377 +374/ -499 : 22377 +376/ -499
: 91 107 111 6-6 : 104 117 120 2-6 : 113 124 127 2-6 : 119 129 132 2-2 : 121 129 132 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 +0 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 :

44.0 : 20852 +283/ -381 : 21501 +318/ -437 : 21633 +355/ -476 : 21636 +358/ -479 : 21636 +358/ -479
: 93 107 111 2-6 : 106 118 122 2-6 : 116 126 129 2-6 : 119 127 130 2-2 : 119 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 -1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20352 +277/ -377 : 20861 +323/ -441 : 20901 +348/ -463 : 20901 +348/ -463 : 20901 +348/ -463
: 95 108 111 2-6 : 110 120 123 2-6 : 118 125 128 2-2 : 118 125 128 2-2 : 117 125 128 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 470.(FT) QNH ALT. : 1421.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2152.(FT) QNH ALT. : 3103.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 JAMMU AIRPORT (IAF) VIJU 18

ELEVATION= 964.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2438.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2469.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2438.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.16(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :

NOTAM C1207/22
RESA 30M DEDUCTED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) WIND (KT)

-13 -5 0 10 20

0.0 : 22842 +157/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : : : :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

5.0 : 22640 +162/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 22453 +158/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : :

15.0 : 22258 +161/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : : :

20.0 : 22054 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : :

25.0 : 21846 +182/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21632 +195/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +1 +2 +2 : +1 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

32.0 : 21546 +200/ -182 : 23000 +0/ -173 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 -1/ +2 +3 +3 : +0 -1 -1/ +2 +6 +6 : -1 -1 -1/ +3 +6 +6 : -1 -1 -1/ +5 +6 +6 :

34.0 : 21506 +174/ -179 : 23000 +0/ -431 : 23000 +0/ -121 : 23000 +0/ -54 : 23000 +0/ -51 :
: 89 107 112 6-6 : 100 117 120 2-1 : 104 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -2 -4 -3/ +0 +0 +0 : -2 -4 -3/ +4 +7 +8 : -3 -4 -3/ +7+12+13 : -3 -4 -3/ +10+13+14 :

36.0 : 21471 +157/ -184 : 22740 +259/ -437 : 23000 +0/ -446 : 23000 +0/ -412 : 23000 +0/ -412 :
: 89 107 112 6-6 : 100 117 121 2-6 : 108 123 127 2-1 : 110 123 127 2-1 : 113 123 127 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +0 +0 +0 : -4 -7 -7/ +1 +2 +1 : -3 -7 -7/ +5 +6 +6 : -6 -7 -7/ +4 +6 +6 :

38.0 : 21432 +148/ -198 : 22471 +318/ -450 : 22708 +291/ -490 : 22736 +263/ -509 : 22736 +263/ -509 :
: 89 107 112 6-6 : 101 118 122 2-6 : 110 125 129 2-6 : 116 130 133 2-2 : 117 130 133 2-2 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 -2 -3/ +0 +0 +0 : -6 -7 -7/ -1 -2 -1 : -4 -7 -7/ +0 -2 -1 :

40.0 : 21389 +142/ -351 : 22167 +331/ -442 : 22358 +364/ -495 : 22365 +376/ -499 : 22365 +376/ -499 :
: 89 107 111 6-6 : 102 118 122 2-6 : 111 126 130 2-6 : 115 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
: +1 +0 +1/ +1 +0 +0 : -1 +1 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

44.0 : 20946 +276/ -375 : 21548 +328/ -443 : 21625 +358/ -479 : 21625 +358/ -479 : 21625 +358/ -479 :
: 91 108 112 2-6 : 105 120 124 2-6 : 114 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20461 +273/ -379 : 20882 +333/ -457 : 20890 +347/ -463 : 20890 +347/ -463 : 20890 +347/ -463 :
: 94 109 113 2-6 : 108 122 125 2-6 : 114 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +0 +1/ +1 -2 -2 : +1 +0 +1/ -1 -2 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 451.(FT) QNH ALT. : 1415.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2152.(FT) QNH ALT. : 3116.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 951.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2438.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2499.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2438.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.16(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE

NOTAM C1207/22 : BOOST OFF
: TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22918 +81/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ -1 +0 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22713 +164/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22523 +160/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22326 +163/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22121 +172/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21911 +183/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21696 +196/ -220 : 23000 +0/ -19 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +2 +2 : +1 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

32.0 : 21609 +201/ -185 : 23000 +0/ -263 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 112 6-6 : 99 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -1 -1/ +1 +2 +1 : +1 -1 -1/ +4 +6 +5 : -1 -1 -1/ +4 +6 +5 : -1 -1 -1/ +5 +6 +5 :

34.0 : 21568 +174/ -238 : 22915 +84/ -422 : 23000 +0/ -150 : 23000 +0/ -45 : 23000 +0/ -38
: 90 108 112 6-6 : 100 115 119 2-6 : 104 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 -2 -3/ +1 +0 +0 : -1 -4 -4/ +5 +6 +6 : -3 -4 -4/ +8+11+11 : -3 -4 -4/ +12+13+14 :

36.0 : 21506 +185/ -304 : 22667 +315/ -433 : 23000 +0/ -460 : 23000 +0/ -402 : 23000 +0/ -399
: 90 108 112 6-6 : 101 116 120 2-6 : 110 123 126 2-1 : 111 123 126 2-1 : 113 123 126 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -6 -7 -6/ +0 +0 +1 : -4 -7 -6/ +6 +6 +6 : -6 -7 -6/ +6 +6 +7 :

38.0 : 21378 +224/ -321 : 22401 +315/ -433 : 22697 +302/ -488 : 22748 +251/ -509 : 22748 +251/ -510
: 90 107 111 6-6 : 102 117 120 2-6 : 110 124 128 2-6 : 117 130 133 2-6 : 119 130 133 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -2 -2/ +1 +0 +0 : -6 -8 -7/ +0 -2 -1 : -6 -8 -7/ +0 -2 -1 :

40.0 : 21212 +234/ -316 : 22116 +317/ -436 : 22352 +360/ -481 : 22377 +376/ -499 : 22377 +376/ -499
: 91 107 111 6-6 : 103 117 121 2-6 : 112 125 128 2-6 : 118 129 132 2-2 : 119 129 132 2-2 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 :

44.0 : 20850 +274/ -367 : 21521 +316/ -437 : 21636 +355/ -479 : 21636 +358/ -479 : 21636 +358/ -479
: 92 107 111 2-6 : 106 119 122 2-6 : 116 127 130 2-6 : 118 127 130 2-2 : 118 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20382 +271/ -365 : 20877 +329/ -446 : 20901 +348/ -463 : 20901 +348/ -463 : 20901 +348/ -463
: 95 108 112 2-6 : 109 121 124 2-6 : 116 125 128 2-2 : 117 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 470.(FT) QNH ALT. : 1421.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2150.(FT) QNH ALT. : 3101.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 964.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2438.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2469.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2438.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.16(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

NOTAM C1207/22
RESA 30M DEDUCTED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22957 +42/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22743 +172/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22540 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 22340 +167/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22142 +169/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21946 +170/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21753 +171/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21674 +173/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21597 +172/ -210 : 23000 +0/ -40 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +3 +3 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

36.0 : 21518 +173/ -186 : 23000 +0/ -275 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +1 +2 +2 : +0 -1 -1/ +4 +7 +6 : -1 -1 -1/ +4 +7 +6 : -1 -1 -1/ +6 +7 +6 :

38.0 : 21465 +155/ -174 : 22888 +111/ -434 : 23000 +0/ -222 : 23000 +0/ -121 : 23000 +0/ -113 :
: 89 107 112 6-6 : 100 116 119 2-6 : 104 117 121 2-1 : 107 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -2 -3 -2/ +0 -1 +0 : -1 -4 -4/ +4 +5 +5 : -3 -4 -4/ +8+10+10 : -4 -4 -4/ +11+13+13 :

40.0 : 21422 +143/ -171 : 22608 +325/ -438 : 22923 +76/ -475 : 23000 +0/ -496 : 23000 +0/ -493 :
: 89 107 112 6-6 : 100 116 120 2-6 : 109 123 127 2-6 : 114 127 130 2-1 : 116 127 130 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -5 -6 -6/ +1 +0 +0 : -6-10 -9/ +2 +1 +2 : -8-10 -9/ +3 +2 +3 :

44.0 : 21270 +200/ -350 : 22019 +326/ -436 : 22228 +354/ -477 : 22249 +368/ -491 : 22249 +368/ -491 :
: 90 107 111 6-6 : 102 117 121 2-6 : 111 125 128 2-6 : 117 128 132 2-2 : 119 128 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20803 +278/ -380 : 21392 +324/ -437 : 21493 +353/ -474 : 21493 +356/ -474 : 21493 +356/ -474 :
: 91 107 111 2-6 : 105 119 122 2-6 : 115 126 130 2-6 : 117 126 130 2-2 : 117 126 130 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 451.(FT) QNH ALT. : 1415.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2119.(FT) QNH ALT. : 3083.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 951.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2438.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2499.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2438.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.16(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

NOTAM C1207/22

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -199 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

5.0 : 22821 +176/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22615 +172/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22409 +172/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22210 +171/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22012 +172/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21818 +172/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21740 +173/ -220 : 23000 +0/ -8 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

34.0 : 21661 +173/ -211 : 23000 +0/ -142 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 100 113 116 2-1 : 103 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : +0 -1 +0/ +2 +2 +3 : -1 -1 +0/ +2 +2 +3 : -1 -1 +0/ +2 +2 +3 :

36.0 : 21581 +174/ -233 : 23000 +0/ -366 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 101 114 117 2-1 : 103 114 117 2-1 : 105 114 117 2-1 : 105 114 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -2 -2 -1/ -1 +0 +0 : +0 -2 -1/ +5 +6 +6 : -2 -2 -1/ +5 +6 +6 : -2 -2 -1/ +5 +6 +6 :

38.0 : 21520 +165/ -320 : 22797 +202/ -429 : 23000 +0/ -260 : 23000 +0/ -130 : 23000 +0/ -101 :
: 90 108 112 6-6 : 101 114 118 2-6 : 106 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 -1/ +0 +0 +0 : -3 -3 -4/ +3 +4 +4 : -3 -3 -4/ +8 +9 +9 : -3 -3 -4/ +13 +13 +13 :

40.0 : 21371 +236/ -313 : 22526 +317/ -423 : 22890 +109/ -470 : 23000 +0/ -488 : 23000 +0/ -481 :
: 90 107 111 6-6 : 101 115 119 2-6 : 110 122 125 2-6 : 116 126 130 2-1 : 117 126 130 2-1 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -4 -5 -4/ +1 +0 +0 : -8 -9 -9/ +1 +1 +0 : -9 -9 -9/ +4 +3 +3 :

44.0 : 21072 +237/ -318 : 21961 +315/ -425 : 22218 +346/ -472 : 22260 +365/ -491 : 22260 +368/ -491 :
: 91 107 111 6-6 : 103 116 120 2-6 : 112 123 127 2-6 : 119 129 132 2-6 : 121 129 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 :

48.0 : 20704 +267/ -367 : 21358 +312/ -427 : 21500 +353/ -470 : 21504 +356/ -474 : 21504 +356/ -474 :
: 93 106 110 2-6 : 106 118 121 2-6 : 116 125 128 2-6 : 119 126 130 2-2 : 119 126 130 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 470.(FT) QNH ALT. : 1421.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2132.(FT) QNH ALT. : 3083.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 964.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2438.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2469.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2438.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.16(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

NOTAM C1207/22 :
RESA 30M DEDUCTED FROM ASDA :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22846 +153/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22643 +162/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22456 +158/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 22262 +160/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22057 +171/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21857 +175/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21669 +172/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21591 +171/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21516 +168/ -212 : 23000 +0/ -49 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +3 +2 : +0 +0 +0/ +0 +3 +3 : +0 +0 +0/ +2 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

36.0 : 21438 +167/ -192 : 23000 +0/ -275 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 -1/ +0 +2 +2 : +0 -1 -1/ +3 +7 +6 : -1 -1 -1/ +3 +7 +6 : -1 -1 -1/ +6 +7 +6 :

38.0 : 21387 +147/ -183 : 22889 +110/ -425 : 23000 +0/ -206 : 23000 +0/ -119 : 23000 +0/ -113 :
89 107 111 6-6 : 99 116 120 2-6 : 104 117 121 2-1 : 107 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -3 -3/ +0 +0 -1 : -2 -4 -4/ +3 +6 +6 : -3 -4 -4/ +7+11+11 : -4 -4 -4/ +9+13+13 :

40.0 : 21342 +137/ -183 : 22620 +319/ -431 : 22941 +58/ -478 : 23000 +0/ -493 : 23000 +0/ -493 :
89 107 111 6-6 : 99 116 120 2-6 : 108 124 127 2-6 : 113 127 130 2-1 : 114 127 130 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -4 -7 -6/ +0 +0 +0 : -6-10 -9/ +2 +2 +3 : -6-10 -9/ +3 +2 +3 :

44.0 : 21256 +140/ -331 : 22043 +326/ -432 : 22240 +353/ -486 : 22249 +368/ -491 : 22249 +368/ -491 :
89 107 111 6-6 : 101 118 122 2-6 : 110 126 129 2-6 : 115 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20824 +273/ -368 : 21419 +324/ -440 : 21493 +356/ -474 : 21493 +356/ -474 : 21493 +356/ -474 :
91 108 112 2-6 : 104 120 123 2-6 : 113 126 130 2-2 : 115 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
-1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 451.(FT) QNH ALT. : 1415.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2124.(FT) QNH ALT. : 3088.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 951.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2438.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2499.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2438.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.16(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE

NOTAM C1207/22 : BOOST ON
: TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22922 +77/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 93 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

5.0 : 22716 +165/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22526 +160/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22330 +162/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22123 +172/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21922 +176/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21730 +175/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21653 +171/ -220 : 23000 +0/ -18 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

34.0 : 21576 +169/ -213 : 23000 +0/ -147 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 113 116 2-1 : 102 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : +1 -1 +0/ +2 +2 +3 : -1 -1 +0/ +2 +2 +3 : -1 -1 +0/ +2 +2 +3 :

36.0 : 21498 +168/ -192 : 23000 +0/ -366 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 100 114 117 2-1 : 102 114 117 2-1 : 105 114 117 2-1 : 105 114 117 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -2 -1/ -1 +0 +0 : +0 -2 -1/ +5 +6 +6 : -2 -2 -1/ +3 +6 +6 : -2 -2 -1/ +5 +6 +6 :

38.0 : 21445 +149/ -258 : 22797 +202/ -417 : 23000 +0/ -238 : 23000 +0/ -119 : 23000 +0/ -101 :
: 89 107 112 6-6 : 100 114 118 2-6 : 105 117 121 2-1 : 107 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
: +1 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 -1/ +0 +0 +0 : -2 -3 -4/ +3 +5 +4 : -3 -3 -4/ +8+10 +9 : -4 -3 -4/+11+13+13 :

40.0 : 21357 +183/ -303 : 22538 +309/ -417 : 22910 +89/ -473 : 23000 +0/ -485 : 23000 +0/ -481 :
: 90 107 111 6-6 : 100 115 119 2-6 : 109 122 126 2-6 : 114 126 130 2-1 : 116 126 130 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -4 -5 -5/ +0 +1 +0 : -6 -9 -9/ +2 +2 +1 : -8 -9 -9/ +3 +3 +3 :

44.0 : 21083 +230/ -308 : 21991 +312/ -428 : 22230 +353/ -469 : 22260 +368/ -491 : 22260 +368/ -491 :
: 91 107 111 6-6 : 102 117 120 2-6 : 111 124 128 2-6 : 117 129 132 2-2 : 119 129 132 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 :

48.0 : 20730 +269/ -359 : 21391 +315/ -431 : 21504 +352/ -474 : 21504 +356/ -474 : 21504 +356/ -474 :
: 92 107 110 2-6 : 105 119 122 2-6 : 115 126 130 2-6 : 117 126 130 2-2 : 118 126 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 470.(FT) QNH ALT. : 1421.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2129.(FT) QNH ALT. : 3080.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 780.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2745.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3049.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3139.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

RESA 90M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -168 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22851 +148/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22647 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22446 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22247 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22048 +173/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21846 +178/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21764 +180/ -204 : 23000 +0/ -87 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +2 +3 +3 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

34.0 : 21709 +162/ -190 : 23000 +0/ -345 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 101 115 118 2-1 : 104 115 118 2-1 : 105 115 118 2-1 : 105 115 118 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -3 -3 -2/ +0 +1 +1 : -1 -3 -2/ +5 +8 +8 : -2 -3 -2/ +5 +8 +8 : -2 -3 -2/ +8 +8 +8 :

36.0 : 21657 +152/ -355 : 22822 +177/ -437 : 23000 +0/ -281 : 23000 +0/ -239 : 23000 +0/ -239 :
90 108 112 6-6 : 101 116 120 2-4 : 106 119 123 2-1 : 109 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 -2 -2/ +1 +0 +0 : -2 -5 -5/ +4 +6 +5 : -4 -5 -5/ +8+11+10 : -5 -5 -5/ +7+11+10 :

38.0 : 21457 +278/ -377 : 22542 +324/ -434 : 22870 +129/ -493 : 22909 +90/ -513 : 22909 +90/ -513 :
91 107 112 4-4 : 102 117 121 2-4 : 111 125 129 2-4 : 117 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
-1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : -5 -6 -6/ +1 +0 +0 : -8-11-11/ -1 -1 -2 : -7-11-11/ +0 -1 -2 :

40.0 : 21227 +278/ -374 : 22258 +319/ -439 : 22520 +363/ -493 : 22534 +379/ -503 : 22534 +379/ -503 :
91 107 111 4-4 : 103 117 121 2-4 : 112 126 130 2-4 : 116 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
+0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 20762 +276/ -370 : 21658 +321/ -443 : 21787 +359/ -481 : 21787 +361/ -481 : 21787 +361/ -481 :
93 106 110 4-4 : 105 119 122 2-4 : 115 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20285 +264/ -356 : 21007 +327/ -444 : 21047 +349/ -466 : 21047 +349/ -466 : 21047 +349/ -466 :
95 106 110 4-4 : 109 120 123 2-4 : 116 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M) /HEIGHT(FT)
/ 984/ 66

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457.(FT) QNH ALT. : 1237.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2165.(FT) QNH ALT. : 2945.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 777.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2745.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3049.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3139.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

RESA 90M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -153 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22866 +133/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

10.0 : 22662 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22460 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22261 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22061 +173/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21859 +178/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21777 +181/ -205 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

34.0 : 21722 +162/ -190 : 23000 +0/ -83 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 115 118 2-1 : 104 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -3 -2/ +1 +6 +6 : -1 -3 -2/ +3 +8 +8 : -3 -3 -2/ +4 +8 +8 : -3 -3 -2/ +7 +8 +8 :

36.0 : 21669 +152/ -191 : 23000 +0/ -370 : 23000 +0/ -236 : 23000 +0/ -236 : 23000 +0/ -236 :
90 108 112 6-6 : 101 119 123 2-1 : 106 119 123 2-1 : 109 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -2 -5 -5/ +0 +2 +2 : -2 -5 -5/ +4+11+10 : -4 -5 -5/ +4+11+10 : -5 -5 -5/ +7+11+10 :

38.0 : 21614 +150/ -191 : 22782 +217/ -459 : 22912 +87/ -513 : 22912 +87/ -513 : 22912 +87/ -513 :
90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 130 134 2-2 : 114 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 -3 -2/ +1 +0 +1 : -4-11-11/ +0 -1 -2 : -5-11-11/ -1 -1 -2 : -7-11-11/ +0 -1 -2 :

40.0 : 21556 +150/ -296 : 22466 +338/ -460 : 22537 +379/ -503 : 22537 +379/ -503 : 22537 +379/ -503 :
90 108 112 6-6 : 102 123 126 2-6 : 111 129 133 2-2 : 114 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21175 +249/ -339 : 21785 +351/ -477 : 21789 +361/ -481 : 21789 +361/ -481 : 21789 +361/ -481 :
91 109 113 2-6 : 105 126 129 2-6 : 111 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20715 +260/ -353 : 21049 +349/ -466 : 21049 +349/ -466 : 21049 +349/ -466 : 21049 +349/ -466 :
93 112 115 2-6 : 107 125 128 2-2 : 112 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
+0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 1237.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2179.(FT) QNH ALT. : 2956.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 780.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2745.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3049.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3139.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90M REDUCED FROM ASDA : BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22949 +50/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22741 +163/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 22551 +159/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22357 +160/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22157 +169/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21953 +180/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21745 +192/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21660 +197/ -212 : 23000 +0/ -90 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +2 +3 +3 : +1 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

34.0 : 21607 +178/ -198 : 23000 +0/ -337 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 100 115 118 2-1 : 103 115 118 2-1 : 105 115 118 2-1 : 105 115 118 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -2 -3 -2/ +0 +1 +1 : +0 -3 -2/ +4 +8 +8 : -2 -3 -2/ +4 +8 +8 : -2 -3 -2/ +7 +8 +8 :

36.0 : 21564 +160/ -270 : 22836 +163/ -437 : 23000 +0/ -272 : 23000 +0/ -239 : 23000 +0/ -239 :
90 108 112 6-6 : 100 116 120 2-4 : 105 119 123 2-1 : 108 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -2 -2/ +1 +1 +0 : -1 -5 -5/ +4 +6 +6 : -3 -5 -5/ +7+11+10 : -5 -5 -5/ +6+11+10 :

38.0 : 21456 +216/ -374 : 22566 +322/ -431 : 22882 +117/ -494 : 22909 +90/ -513 : 22909 +90/ -513 :
90 107 112 4-4 : 101 117 121 2-4 : 110 126 130 2-4 : 115 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
+0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -5 -7 -7/ +0 +0 +0 : -6-11-11/ -1 -1 -2 : -6-11-11/ +0 -1 -2 :

40.0 : 21227 +279/ -373 : 22282 +322/ -445 : 22527 +368/ -499 : 22534 +379/ -503 : 22534 +379/ -503 :
91 107 111 4-4 : 102 118 121 2-4 : 111 127 130 2-4 : 115 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
-1 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 20765 +268/ -358 : 21671 +323/ -439 : 21787 +361/ -481 : 21787 +361/ -481 : 21787 +361/ -481 :
93 107 111 4-4 : 105 119 123 2-4 : 114 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
-1 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20321 +259/ -347 : 21021 +332/ -447 : 21047 +349/ -466 : 21047 +349/ -466 : 21047 +349/ -466 :
95 107 110 4-4 : 108 121 124 2-4 : 114 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
+0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M) /HEIGHT(FT)
/ 984/ 66

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457.(FT) QNH ALT. : 1237.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2151.(FT) QNH ALT. : 2931.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 777.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2745.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3049.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3139.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90M REDUCED FROM ASDA : BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22963 +36/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22755 +164/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 :

10.0 : 22564 +160/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22370 +160/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22170 +169/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21965 +180/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21757 +192/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21672 +198/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +1 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

34.0 : 21619 +178/ -199 : 23000 +0/ -135 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 115 118 2-1 : 103 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -3 -2/ +0 +4 +5 : +0 -3 -2/ +3 +8 +8 : -3 -3 -2/ +3 +8 +8 : -3 -3 -2/ +6 +8 +8 :

36.0 : 21576 +160/ -193 : 23000 +0/ -413 : 23000 +0/ -236 : 23000 +0/ -236 : 23000 +0/ -236 :
90 108 112 6-6 : 101 119 123 2-1 : 105 119 123 2-1 : 108 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -5 -5/ -1 +1 +1 : -1 -5 -5/ +4+11+10 : -3 -5 -5/ +5+11+10 : -5 -5 -5/ +6+11+10 :

38.0 : 21534 +150/ -193 : 22744 +255/ -445 : 22912 +87/ -513 : 22912 +87/ -513 : 22912 +87/ -513 :
90 108 112 6-6 : 101 121 124 2-6 : 110 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -2 -1/ +0 +0 +1 : -4-11-11/ +0 -1 -2 : -4-11-11/ +0 -1 -2 : -6-11-11/ +0 -1 -2 :

40.0 : 21487 +146/ -259 : 22443 +334/ -449 : 22537 +379/ -503 : 22537 +379/ -503 : 22537 +379/ -503 :
90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21156 +245/ -338 : 21783 +343/ -475 : 21789 +361/ -481 : 21789 +361/ -481 : 21789 +361/ -481 :
91 109 113 2-6 : 104 125 129 2-6 : 111 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 -1/ +2 +1 +0 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20708 +258/ -350 : 21049 +349/ -466 : 21049 +349/ -466 : 21049 +349/ -466 : 21049 +349/ -466 :
93 112 115 2-6 : 107 125 128 2-2 : 112 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
-1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 1237.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2173.(FT) QNH ALT. : 2950.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 780.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2745.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3049.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3139.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

RESA 90M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -169 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22850 +149/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22645 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22443 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22245 +169/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22048 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21855 +171/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21777 +172/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21697 +174/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +1 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

36.0 : 21620 +173/ -207 : 23000 +0/ -197 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +2 +2 : +1 +0 +0/ +2 +5 +5 : +0 +0 +0/ +4 +5 +5 : +0 +0 +0/ +5 +5 +5 :

38.0 : 21558 +158/ -185 : 22967 +32/ -429 : 23000 +0/ -44 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 6-6 : 100 115 119 2-4 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -3 -3/ +0 +0 +0 : -1 -3 -3/ +4 +8 +8 : -3 -3 -3/ +5+10 +9 : -3 -3 -3/ +7+10 +9 :

40.0 : 21512 +142/ -335 : 22697 +302/ -428 : 23000 +0/ -377 : 23000 +0/ -322 : 23000 +0/ -322 :
90 107 112 6-6 : 101 115 119 2-4 : 107 121 125 2-1 : 109 121 125 2-1 : 111 121 125 2-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -6 -6/ +3 +3 +2 : -3 -6 -6/ +7 +9 +8 : -5 -6 -6/ +6 +9 +8 :

44.0 : 21095 +278/ -373 : 22126 +315/ -431 : 22395 +358/ -481 : 22415 +372/ -494 : 22415 +372/ -494 :
91 106 111 4-4 : 103 117 120 2-4 : 111 125 129 2-4 : 116 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
+0 +1 +0/ +1 +0 -1 : -1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

48.0 : 20614 +269/ -359 : 21511 +314/ -434 : 21653 +355/ -477 : 21653 +358/ -477 : 21653 +358/ -477 :
93 105 109 4-4 : 105 118 122 2-4 : 115 127 130 2-4 : 116 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 984/ 66

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457.(FT) QNH ALT. : 1237.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2141.(FT) QNH ALT. : 2921.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 777.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2745.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3049.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3139.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

RESA 90M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -154 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22865 +134/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

10.0 : 22660 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22457 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22259 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22061 +171/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21868 +171/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21790 +172/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21710 +174/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

36.0 : 21632 +173/ -207 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 113 116 2-1 : 103 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ +1 +4 +5 : +0 -1 +0/ +1 +4 +5 : -1 -1 +0/ +3 +4 +5 : -1 -1 +0/ +4 +4 +5 :

38.0 : 21568 +161/ -183 : 23000 +0/ -179 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -3 -3/ +1 +5 +4 : -1 -3 -3/ +3+10 +9 : -3 -3 -3/ +4+10 +9 : -3 -3 -3/ +7+10 +9 :

40.0 : 21524 +142/ -180 : 22967 +32/ -442 : 23000 +0/ -319 : 23000 +0/ -319 : 23000 +0/ -319 :
: 90 108 112 6-6 : 100 120 124 2-6 : 106 121 125 2-1 : 109 121 125 2-1 : 111 121 125 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -5 -5/ +0 +1 +0 : -2 -6 -6/ +4 +9 +8 : -3 -6 -6/ +4 +9 +8 : -5 -6 -6/ +5 +9 +8 :

44.0 : 21430 +136/ -279 : 22341 +331/ -449 : 22417 +372/ -494 : 22417 +372/ -494 : 22417 +372/ -494 :
: 90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 110 129 132 2-2 : 113 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

48.0 : 21052 +241/ -334 : 21652 +347/ -473 : 21656 +358/ -477 : 21656 +358/ -477 : 21656 +358/ -477 :
: 91 109 113 2-6 : 105 126 129 2-6 : 111 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 -1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 1237.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2152.(FT) QNH ALT. : 2929.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 780.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2745.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3049.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3139.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90M REDUCED FROM ASDA : BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22952 +47/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22744 +164/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 22554 +159/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22360 +159/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22159 +169/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21960 +175/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21770 +172/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21693 +170/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21615 +169/ -219 : 23000 +0/ -4 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +1 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

36.0 : 21536 +168/ -204 : 23000 +0/ -197 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +1 +5 +5 : +0 +0 +0/ +3 +5 +5 : +0 +0 +0/ +5 +5 +5 :

38.0 : 21474 +152/ -188 : 22967 +32/ -419 : 23000 +0/ -29 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 99 115 119 2-4 : 103 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -3/ +0 +0 +0 : -1 -3 -3/ +4 +9 +8 : -3 -3 -3/ +4+10 +9 : -3 -3 -3/ +7+10 +9 :

40.0 : 21427 +138/ -256 : 22706 +293/ -423 : 23000 +0/ -365 : 23000 +0/ -322 : 23000 +0/ -322 :
: 89 107 112 6-6 : 100 116 119 2-4 : 106 121 125 2-1 : 108 121 125 2-1 : 111 121 125 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : -3 -6 -6/ +2 +3 +3 : -2 -6 -6/ +6 +9 +8 : -5 -6 -6/ +4 +9 +8 :

44.0 : 21103 +271/ -365 : 22153 +313/ -433 : 22407 +357/ -490 : 22415 +372/ -494 : 22415 +372/ -494 :
: 91 106 111 4-4 : 102 117 121 2-4 : 110 126 130 2-4 : 114 129 132 2-2 : 116 129 132 2-2 :
: -1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

48.0 : 20646 +264/ -352 : 21540 +319/ -435 : 21653 +358/ -477 : 21653 +358/ -477 : 21653 +358/ -477 :
: 93 106 110 4-4 : 104 119 122 2-4 : 113 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 984/ 66

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457.(FT) QNH ALT. : 1237.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2201.(FT) QNH ALT. : 2981.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 777.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2745.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3049.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3139.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
RESA 90M REDUCED FROM ASDA : BOOST ON
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22967 +32/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22758 +164/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 :

10.0 : 22567 +160/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22374 +159/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22172 +169/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21973 +176/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21782 +172/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21705 +171/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21625 +171/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +1 +2 +2 : +1 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

36.0 : 21549 +167/ -205 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 113 116 2-1 : 102 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 -1 +0/ +2 +4 +5 : +0 -1 +0/ +1 +4 +5 : -1 -1 +0/ +3 +4 +5 : -1 -1 +0/ +4 +4 +5 :

38.0 : 21486 +152/ -188 : 23000 +0/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 99 115 119 2-1 : 103 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -3/ +0 +4 +3 : -1 -3 -3/ +3+10 +9 : -3 -3 -3/ +4+10 +9 : -3 -3 -3/ +7+10 +9 :

40.0 : 21439 +138/ -184 : 22922 +77/ -437 : 23000 +0/ -319 : 23000 +0/ -319 : 23000 +0/ -319 :
: 89 107 112 6-6 : 99 119 123 2-6 : 105 121 125 2-1 : 109 121 125 2-1 : 111 121 125 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -4 -4/ +1 +1 +0 : -2 -6 -6/ +3 +9 +8 : -3 -6 -6/ +3 +9 +8 : -5 -6 -6/ +4 +9 +8 :

44.0 : 21352 +143/ -242 : 22314 +327/ -435 : 22417 +372/ -494 : 22417 +372/ -494 : 22417 +372/ -494 :
: 89 107 111 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 129 132 2-2 : 113 129 132 2-2 : 116 129 132 2-2 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

48.0 : 21031 +242/ -337 : 21649 +339/ -470 : 21656 +358/ -477 : 21656 +358/ -477 : 21656 +358/ -477 :
: 91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +2 +0 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 1237.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2143.(FT) QNH ALT. : 2920.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1267.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3407.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3407.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3407.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.17 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22827 +172/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22617 +169/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 22415 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22214 +169/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22016 +169/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21812 +172/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21612 +172/ -200 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -1 -1/ +1 +5 +5 : +1 -1 -1/ +2 +5 +5 : -1 -1 -1/ +3 +5 +5 : -1 -1 -1/ +4 +5 +5 :

32.0 : 21553 +148/ -174 : 23000 +0/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 99 116 120 2-1 : 104 116 120 2-1 : 106 116 120 2-1 : 106 116 120 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -4 -4/ +1 +4 +3 : -1 -4 -4/ +4+11+11 : -3 -4 -4/ +5+11+11 : -3 -4 -4/ +8+11+11 :

34.0 : 21514 +139/ -184 : 22951 +48/ -447 : 23000 +0/ -338 : 23000 +0/ -338 : 23000 +0/ -338 :
: 90 107 112 6-6 : 100 120 124 2-6 : 106 121 125 1-1 : 109 121 125 1-1 : 111 121 125 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -5 -5/ +0 +0 +0 : -2 -6 -6/ +3 +9 +8 : -3 -6 -6/ +4 +9 +8 : -5 -6 -6/ +5 +9 +8 :

36.0 : 21460 +141/ -182 : 22662 +332/ -446 : 22820 +179/ -514 : 22820 +179/ -514 : 22820 +179/ -514 :
: 89 107 112 6-6 : 101 121 124 2-6 : 110 130 133 2-2 : 113 130 133 2-2 : 116 130 133 2-2 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +1 : -4 -9 -9/ +0 -1 -1 : -4 -9 -9/ +0 -1 -1 : -5 -9 -9/ +0 -1 -1 :

38.0 : 21405 +140/ -257 : 22363 +336/ -451 : 22454 +379/ -503 : 22454 +379/ -503 : 22454 +379/ -503 :
: 89 107 111 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 129 132 2-2 : 113 129 132 2-2 : 116 129 132 2-2 :
: +1 +1 +1/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ +0 -1 -1 :

40.0 : 21279 +211/ -328 : 22052 +336/ -463 : 22089 +371/ -493 : 22089 +371/ -493 : 22089 +371/ -493 :
: 90 108 112 2-6 : 103 123 127 2-6 : 110 128 131 2-2 : 113 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
: +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +0 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 20854 +252/ -340 : 21360 +352/ -474 : 21360 +356/ -474 : 21360 +356/ -474 : 21360 +356/ -474 :
: 91 110 113 2-6 : 106 126 129 2-2 : 111 126 129 2-2 : 114 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 -1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20387 +260/ -365 : 20634 +344/ -458 : 20634 +344/ -458 : 20634 +344/ -458 : 20634 +344/ -458 :
: 93 112 116 2-6 : 107 124 127 2-2 : 112 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 453/ 30 763/ 46 788/ 53 858/ 52 1153/ 68 1303/ 80 2353/ 130

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 449. (FT) QNH ALT. : 1716. (FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2158. (FT) QNH ALT. : 3425. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1248.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 3407.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 3407.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 3407.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.17 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22912 +87/ -235 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +1/ -1 +0 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : : : :

5.0 : 22700 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 22495 +171/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
 : +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

15.0 : 22292 +171/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

20.0 : 22090 +173/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

25.0 : 21885 +176/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

30.0 : 21683 +174/ -202 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 -1/ +2 +5 +4 : +0 -1 -1/ +1 +5 +4 : -1 -1 -1/ +4 +5 +4 : -1 -1 -1/ +4 +5 +4 :

32.0 : 21623 +152/ -174 : 23000 +0/ -178 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 112 6-6 : 99 116 119 2-1 : 104 116 119 2-1 : 107 116 119 2-1 : 107 116 119 2-1 :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : -1 -4 -3/ +1 +4 +5 : -1 -4 -3/ +4+10+11 : -4 -4 -3/ +4+10+11 : -4 -4 -3/ +7+10+11 :

34.0 : 21584 +141/ -183 : 22993 +6/ -466 : 23000 +0/ -320 : 23000 +0/ -320 : 23000 +0/ -320 :
 : 90 108 112 6-6 : 101 121 124 2-6 : 106 121 125 2-1 : 109 121 125 2-1 : 111 121 125 2-1 :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 -6 -5/ +0 +0 +0 : -2 -6 -6/ +4 +9 +8 : -3 -6 -6/ +4 +9 +8 : -5 -6 -6/ +5 +9 +8 :

36.0 : 21528 +144/ -294 : 22693 +306/ -472 : 22838 +161/ -514 : 22838 +161/ -514 : 22838 +161/ -514 :
 : 90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-4 : 111 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 +0 -1/ +1 +0 +0 : -5 -9-10/ -1 -1 -2 : -3 -9-10/ +0 -1 -2 : -6 -9-10/ +0 -1 -2 :

38.0 : 21380 +236/ -362 : 22374 +353/ -467 : 22472 +379/ -504 : 22472 +379/ -504 : 22472 +379/ -504 :
 : 90 108 112 4-6 : 102 122 125 2-4 : 110 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 :

40.0 : 21160 +265/ -372 : 22052 +345/ -472 : 22106 +372/ -493 : 22106 +372/ -493 : 22106 +372/ -493 :
 : 91 109 113 4-6 : 103 122 126 2-4 : 111 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 :

44.0 : 20670 +289/ -394 : 21369 +347/ -470 : 21377 +356/ -474 : 21377 +356/ -474 : 21377 +356/ -474 :
 : 93 112 115 4-6 : 106 124 127 2-4 : 112 126 129 2-2 : 115 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
 : -1 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20130 +291/ -388 : 20650 +344/ -458 : 20650 +344/ -458 : 20650 +344/ -458 : 20650 +344/ -458 :
 : 96 112 115 4-4 : 110 124 127 2-2 : 113 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
 : -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 13/ 2 398/ 28 408/ 30 413/ 32 433/ 34 438/ 30 443/ 42
 / 533/ 42 818/ 55 1543/ 93 1958/ 111 2033/ 126

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 470. (FT) QNH ALT. : 1718. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2238. (FT) QNH ALT. : 3486. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 1267.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3407.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3407.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3407.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.17 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22719 +165/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22519 +160/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 22327 +164/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22128 +169/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21925 +172/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21716 +174/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21507 +174/ -199 : 23000 +0/ -10 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +1 +5 +4 : +0 -1 -1/ +1 +5 +5 : -1 -1 -1/ +3 +5 +5 : -1 -1 -1/ +4 +5 +5 :

32.0 : 21442 +153/ -177 : 23000 +0/ -273 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 116 120 2-1 : 103 116 120 2-1 : 106 116 120 2-1 : 106 116 120 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -4 -4/ +0 +2 +2 : -1 -4 -4/ +4+11+11 : -3 -4 -4/ +4+11+11 : -3 -4 -4/ +8+11+11 :

34.0 : 21404 +144/ -180 : 22894 +105/ -437 : 23000 +0/ -338 : 23000 +0/ -338 : 23000 +0/ -338 :
: 89 107 111 6-6 : 99 119 123 2-6 : 108 121 125 1-6 : 108 121 125 1-1 : 111 121 125 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -4 -4/ +0 +0 +0 : -5 -6 -6/ +0 +8 +8 : -2 -6 -6/ +4 +8 +8 : -5 -6 -6/ +4 +8 +8 :

36.0 : 21366 +142/ -183 : 22618 +331/ -433 : 22820 +179/ -514 : 22820 +179/ -514 : 22820 +179/ -514 :
: 89 107 111 6-6 : 100 120 123 2-6 : 108 130 133 2-6 : 112 130 133 2-2 : 116 130 133 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +1 : -3 -9 -9/ +1 -1 -1 : -3 -9 -9/ +0 -1 -1 : -5 -9 -9/ -1 -1 -1 :

38.0 : 21329 +138/ -221 : 22338 +322/ -444 : 22454 +379/ -503 : 22454 +379/ -503 : 22454 +379/ -503 :
: 89 107 111 6-6 : 101 121 125 2-6 : 109 129 132 2-2 : 113 129 132 2-2 : 116 129 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +0 +1 +0 : +1 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 :

40.0 : 21247 +175/ -331 : 22038 +325/ -458 : 22089 +371/ -493 : 22089 +371/ -493 : 22089 +371/ -493 :
: 89 107 111 2-6 : 102 122 126 2-6 : 110 128 131 2-2 : 113 128 131 2-2 : 116 128 131 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 +1 +1 : -1 +0 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

44.0 : 20837 +252/ -336 : 21360 +349/ -474 : 21360 +356/ -474 : 21360 +356/ -474 : 21360 +356/ -474 :
: 91 109 113 2-6 : 105 126 129 2-6 : 111 126 129 2-2 : 114 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20383 +258/ -361 : 20634 +344/ -458 : 20634 +344/ -458 : 20634 +344/ -458 : 20634 +344/ -458 :
: 93 112 116 2-6 : 107 124 127 2-2 : 112 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 453/ 30 763/ 46 788/ 53 858/ 52 1153/ 68 1303/ 80 2353/ 130
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 450. (FT) QNH ALT. : 1717. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2151. (FT) QNH ALT. : 3418. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)

ELEVATION= 1248.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 3407.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 3407.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 3407.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.17 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22799 +168/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 92 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22597 +162/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22402 +166/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22202 +170/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21996 +174/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21786 +176/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

30.0 : 21575 +177/ -202 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +1 +5 +4 : +1 -1 -1/ +2 +5 +4 : -1 -1 -1/ +3 +5 +4 : -1 -1 -1/ +4 +5 +4 :

32.0 : 21508 +158/ -179 : 23000 +0/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 107 112 6-6 : 99 116 119 2-1 : 103 116 119 2-1 : 107 116 119 2-1 : 107 116 119 2-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -4 -3/ +0 +3 +4 : -1 -4 -3/ +4+10+11 : -4 -4 -3/ +3+10+11 : -4 -4 -3/ +7+10+11 :

34.0 : 21470 +145/ -181 : 22940 +59/ -441 : 23000 +0/ -320 : 23000 +0/ -320 : 23000 +0/ -320 :
 : 90 107 112 6-6 : 100 120 123 2-6 : 106 121 125 2-1 : 109 121 125 2-1 : 111 121 125 2-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -5 -4/ +0 +0 +1 : -2 -6 -6/ +3 +9 +8 : -3 -6 -6/ +3 +9 +8 : -5 -6 -6/ +5 +9 +8 :

36.0 : 21434 +142/ -229 : 22660 +330/ -443 : 22838 +161/ -514 : 22838 +161/ -514 : 22838 +161/ -514 :
 : 90 107 112 6-6 : 100 121 124 2-6 : 110 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -4 -9-10/ -1 -1 -2 : -4 -9-10/ +0 -1 -2 : -5 -9-10/ +0 -1 -2 :

38.0 : 21354 +182/ -355 : 22369 +334/ -448 : 22472 +379/ -504 : 22472 +379/ -504 : 22472 +379/ -504 :
 : 90 108 112 4-6 : 101 122 125 2-6 : 110 129 132 2-2 : 113 129 132 2-2 : 116 129 132 2-2 :
 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ +0 -1 -1 :

40.0 : 21143 +259/ -366 : 22061 +334/ -474 : 22106 +372/ -493 : 22106 +372/ -493 : 22106 +372/ -493 :
 : 91 109 113 4-6 : 102 123 126 2-4 : 110 128 131 2-2 : 113 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
 : -1 -1 -1/ +0 +1 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ +1 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 :

44.0 : 20676 +277/ -382 : 21371 +352/ -470 : 21377 +356/ -474 : 21377 +356/ -474 : 21377 +356/ -474 :
 : 93 111 115 4-6 : 106 124 128 2-4 : 111 126 129 2-2 : 115 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
 : -1 +0 -1/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20164 +284/ -379 : 20650 +344/ -458 : 20650 +344/ -458 : 20650 +344/ -458 : 20650 +344/ -458 :
 : 95 112 115 4-4 : 108 124 127 2-2 : 113 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
 : +0 +1 +1/ +2 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 13/ 2 398/ 28 408/ 30 413/ 32 433/ 34 438/ 30 443/ 42
 / 533/ 42 818/ 55 1543/ 93 1958/ 111 2033/ 126
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 470. (FT) QNH ALT. : 1718. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2237. (FT) QNH ALT. : 3485. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1267.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3407.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3407.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3407.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.17 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22826 +173/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22615 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 22412 +169/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22211 +169/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22014 +169/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21818 +167/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21628 +166/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +1 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

32.0 : 21552 +165/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : -1 -1 -1/ +1 +2 +1 : -1 -1 -1/ +1 +2 +1 :

34.0 : 21475 +163/ -196 : 23000 +0/ -25 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 114 117 2-1 : 102 114 117 2-1 : 104 114 117 2-1 : 104 114 117 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -2 -1/ +0 +4 +5 : +0 -2 -1/ +2 +4 +5 : -1 -2 -1/ +3 +4 +5 : -1 -2 -1/ +5 +4 +5 :

36.0 : 21409 +151/ -174 : 23000 +0/ -295 : 23000 +0/ -30 : 23000 +0/ -24 : 23000 +0/ -24 :
: 89 107 112 6-6 : 99 116 120 2-1 : 103 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -3/ +0 +3 +2 : -1 -3 -3/ +4+13+12 : -3 -3 -3/ +5+14+14 : -3 -3 -3/ +8+14+14 :

38.0 : 21367 +134/ -172 : 22858 +141/ -442 : 23000 +0/ -398 : 23000 +0/ -398 : 23000 +0/ -398 :
: 89 107 111 6-6 : 99 119 123 2-6 : 106 123 126 2-1 : 109 123 126 2-1 : 112 123 126 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -3 -3/ +0 +1 +0 : -2 -7 -6/ +2 +6 +7 : -2 -7 -6/ +3 +6 +7 : -5 -7 -6/ +3 +6 +7 :

40.0 : 21324 +133/ -170 : 22560 +325/ -438 : 22737 +262/ -510 : 22737 +262/ -510 : 22737 +262/ -510 :
: 89 107 111 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 130 133 2-2 : 112 130 133 2-2 : 116 130 133 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -3 -7 -7/ +0 -2 -1 : -2 -7 -7/ +0 -2 -1 : -3 -7 -7/ +0 -2 -1 :

44.0 : 21170 +197/ -326 : 21937 +326/ -454 : 21977 +365/ -486 : 21977 +365/ -486 : 21977 +365/ -486 :
: 90 107 111 2-6 : 102 123 126 2-6 : 110 128 131 2-2 : 113 128 131 2-2 : 116 128 131 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

48.0 : 20736 +250/ -338 : 21231 +348/ -468 : 21231 +352/ -468 : 21231 +352/ -468 : 21231 +352/ -468 :
: 91 109 113 2-6 : 106 125 129 2-2 : 111 125 129 2-2 : 114 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -2 +0 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 453/ 30 763/ 46 788/ 53 858/ 52 1153/ 68 1303/ 80 2353/ 130
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 449. (FT) QNH ALT. : 1716. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2132. (FT) QNH ALT. : 3399. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)

ELEVATION= 1248.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3407.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3407.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3407.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.17 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22912 +87/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL NL NL
: 93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ -1 +0 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22698 +172/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL NL
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22492 +172/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL NL
: 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22289 +171/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL NL
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22088 +172/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21891 +171/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

30.0 : 21700 +168/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

32.0 : 21622 +167/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : -1 -1 -1/ +1 +2 +1 : -1 -1 -1/ +1 +2 +1 :

34.0 : 21545 +165/ -201 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 114 117 2-1 : 103 114 117 2-1 : 105 114 117 2-1 : 105 114 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -2 -1/ +1 +4 +5 : +0 -2 -1/ +1 +4 +5 : -2 -2 -1/ +2 +4 +5 : -2 -2 -1/ +4 +4 +5 :

36.0 : 21477 +154/ -175 : 23000 +0/ -261 : 23000 +0/ -13 : 23000 +0/ -6 : 23000 +0/ -6 :
: 90 107 112 6-6 : 99 116 120 2-1 : 104 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -3 -3/ +0 +3 +3 : -1 -3 -3/ +4+12+11 : -3 -3 -3/ +5+15+14 : -3 -3 -3/ +9+15+14 :

38.0 : 21435 +136/ -173 : 22896 +103/ -463 : 23000 +0/ -383 : 23000 +0/ -381 : 23000 +0/ -381 :
: 90 107 112 6-6 : 100 120 123 2-6 : 106 122 126 2-1 : 109 122 126 2-1 : 113 122 126 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -4 -3/ +0 +0 +0 : -2 -6 -6/ +3 +7 +6 : -2 -6 -6/ +4 +8 +7 : -6 -6 -6/ +3 +8 +7 :

40.0 : 21394 +132/ -269 : 22583 +342/ -459 : 22753 +246/ -509 : 22755 +244/ -510 : 22755 +244/ -510 :
: 90 107 111 6-6 : 101 120 124 2-4 : 110 129 133 2-4 : 113 130 133 2-2 : 116 130 133 2-2 :
: +0 +1 +1/ +0 +1 +1 : -1 +1 +0/ +0 +0 +0 : -3 -7 -7/ +0 +0 -1 : -3 -8 -7/ +0 -1 -1 : -3 -8 -7/ +0 -1 -1 :

44.0 : 21035 +263/ -369 : 21928 +342/ -459 : 21994 +365/ -486 : 21994 +365/ -486 : 21994 +365/ -486 :
: 91 109 113 4-6 : 103 122 125 2-4 : 110 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20530 +288/ -387 : 21237 +339/ -464 : 21247 +352/ -469 : 21247 +352/ -469 : 21247 +352/ -469 :
: 93 112 115 4-6 : 106 123 126 2-4 : 111 126 129 2-2 : 115 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -2 -2 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 13/ 2 398/ 28 408/ 30 413/ 32 433/ 34 438/ 30 443/ 42
/ 533/ 42 818/ 55 1543/ 93 1958/ 111 2033/ 126

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 470. (FT) QNH ALT. : 1718. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2217. (FT) QNH ALT. : 3465. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1267.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3407.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3407.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3407.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.17 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22722 +165/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22522 +160/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 22329 +165/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 22131 +170/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 21927 +172/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21732 +168/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21545 +166/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

32.0 : 21469 +165/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : -1 -1 -1/ +1 +2 +1 : -1 -1 -1/ +1 +2 +1 :

34.0 : 21393 +163/ -200 : 23000 +0/ -85 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 97 114 117 2-1 : 102 114 117 2-1 : 104 114 117 2-1 : 104 114 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -2 -1/ +0 +3 +4 : +0 -2 -1/ +1 +4 +5 : -1 -2 -1/ +2 +4 +5 : -1 -2 -1/ +5 +4 +5 :

36.0 : 21326 +152/ -181 : 23000 +0/ -353 : 23000 +0/ -39 : 23000 +0/ -24 : 23000 +0/ -24 :
: 89 107 111 6-6 : 98 116 120 2-1 : 103 116 120 2-1 : 106 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -3 -3/ +0 +2 +1 : -1 -3 -3/ +3+11+11 : -2 -3 -3/ +5+14+14 : -3 -3 -3/ +7+14+14 :

38.0 : 21283 +136/ -182 : 22802 +197/ -429 : 23000 +0/ -401 : 23000 +0/ -398 : 23000 +0/ -398 :
: 89 107 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 105 123 126 2-1 : 109 123 126 2-1 : 112 123 126 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 -2 -2/ +1 +0 +0 : -2 -7 -6/ +2 +5 +6 : -3 -7 -6/ +2 +6 +7 : -5 -7 -6/ +3 +6 +7 :

40.0 : 21240 +134/ -184 : 22517 +320/ -425 : 22735 +264/ -508 : 22737 +262/ -510 : 22737 +262/ -510 :
: 89 107 111 6-6 : 99 119 123 2-6 : 108 129 133 2-6 : 112 130 133 2-2 : 115 130 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -2 -6 -7/ +0 -1 -1 : -3 -7 -7/ +0 -2 -1 : -3 -7 -7/ +0 -2 -1 :

44.0 : 21129 +162/ -324 : 21917 +322/ -446 : 21977 +365/ -486 : 21977 +365/ -486 : 21977 +365/ -486 :
: 89 107 111 2-6 : 101 122 125 2-6 : 109 128 131 2-2 : 113 128 131 2-2 : 116 128 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

48.0 : 20719 +244/ -336 : 21231 +346/ -468 : 21231 +352/ -468 : 21231 +352/ -468 : 21231 +352/ -468 :
: 91 109 113 2-6 : 105 125 129 2-6 : 110 125 129 2-2 : 114 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 :
: -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 453/ 30 763/ 46 788/ 53 858/ 52 1153/ 68 1303/ 80 2353/ 130
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 450. (FT) QNH ALT. : 1717. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2121. (FT) QNH ALT. : 3388. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1248.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 3407.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 3407.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 3407.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.17 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22803 +168/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : : : :

5.0 : 22600 +162/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 22405 +166/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

15.0 : 22205 +171/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

20.0 : 21999 +173/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21801 +170/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

30.0 : 21613 +167/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +1 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

32.0 : 21537 +166/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 107 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : -1 -1 -1/ +1 +2 +1 : -1 -1 -1/ +1 +2 +1 :

34.0 : 21460 +164/ -203 : 23000 +0/ -39 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 89 107 112 6-6 : 98 114 117 2-1 : 102 114 117 2-1 : 105 114 117 2-1 : 105 114 117 2-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -2 -1/ +0 +4 +4 : +0 -2 -1/ +2 +4 +5 : -2 -2 -1/ +2 +4 +5 : -2 -2 -1/ +4 +4 +5 :

36.0 : 21392 +154/ -183 : 23000 +0/ -310 : 23000 +0/ -13 : 23000 +0/ -6 : 23000 +0/ -6 :
 : 89 107 111 6-6 : 99 116 120 2-1 : 103 116 120 2-1 : 106 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -3 -3/ -1 +2 +2 : -1 -3 -3/ +4+12+11 : -2 -3 -3/ +6+15+14 : -3 -3 -3/ +8+15+14 :

38.0 : 21349 +138/ -183 : 22848 +151/ -434 : 23000 +0/ -381 : 23000 +0/ -381 : 23000 +0/ -381 :
 : 89 107 111 6-6 : 99 119 122 2-6 : 106 122 126 2-1 : 109 122 126 2-1 : 112 122 126 2-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -3 -2/ +0 +0 +1 : -2 -6 -6/ +2 +7 +7 : -2 -6 -6/ +3 +8 +7 : -5 -6 -6/ +3 +8 +7 :

40.0 : 21305 +136/ -209 : 22556 +326/ -433 : 22755 +244/ -510 : 22755 +244/ -510 : 22755 +244/ -510 :
 : 89 107 111 6-6 : 100 120 123 2-6 : 108 130 133 2-2 : 112 130 133 2-2 : 116 130 133 2-2 :
 : +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +1 : -2 -8 -7/ +1 -1 -1 : -3 -8 -7/ +0 -1 -1 : -4 -8 -7/ -1 -1 -1 :

44.0 : 21025 +254/ -357 : 21946 +324/ -466 : 21994 +365/ -486 : 21994 +365/ -486 : 21994 +365/ -486 :
 : 90 108 112 4-6 : 102 122 126 2-6 : 110 128 131 2-2 : 113 128 131 2-2 : 116 128 131 2-2 :
 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

48.0 : 20559 +272/ -376 : 21242 +349/ -464 : 21247 +352/ -469 : 21247 +352/ -469 : 21247 +352/ -469 :
 : 93 111 115 4-6 : 105 124 127 2-4 : 111 126 129 2-2 : 114 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
 : -1 -1 -1/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 13/ 2 398/ 28 408/ 30 413/ 32 433/ 34 438/ 30 443/ 42
 / 533/ 42 818/ 55 1543/ 93 1958/ 111 2033/ 126

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 470. (FT) QNH ALT. : 1718. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2216. (FT) QNH ALT. : 3464. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 707.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2850.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.08(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA : BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -148 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22871 +128/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22667 +170/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 22466 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22268 +169/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22069 +172/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21867 +177/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21786 +179/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 :

34.0 : 21727 +163/ -193 : 23000 +0/ -34 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -2 -2/ +1 +6 +6 : +0 -2 -2/ +3 +7 +7 : -2 -2 -2/ +4 +7 +7 : -2 -2 -2/ +6 +7 +7 :

36.0 : 21675 +151/ -194 : 23000 +0/ -333 : 23000 +0/ -176 : 23000 +0/ -170 : 23000 +0/ -170 :
: 90 108 112 6-6 : 101 118 122 2-1 : 105 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -2 -4 -5/ +0 +3 +2 : -1 -4 -5/ +5+10 +9 : -5 -4 -5/ +5+12+12 : -5 -4 -5/ +7+12+12 :

38.0 : 21619 +150/ -194 : 22824 +175/ -467 : 22973 +26/ -511 : 22978 +21/ -515 : 22978 +21/ -515 :
: 90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 129 132 2-6 : 114 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 -3 -3/ +1 +0 +0 : -4-11-10/ +1 +0 +0 : -5-12-12/ -1 -1 -2 : -8-12-12/ +0 -1 -2 :

40.0 : 21561 +149/ -267 : 22501 +350/ -466 : 22602 +377/ -504 : 22602 +380/ -504 : 22602 +380/ -504 :
: 90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 112 129 133 2-6 : 114 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21211 +242/ -341 : 21825 +348/ -465 : 21851 +363/ -482 : 21851 +363/ -482 : 21851 +363/ -482 :
: 91 109 113 2-6 : 105 123 127 2-6 : 112 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20751 +258/ -349 : 21107 +347/ -465 : 21109 +350/ -467 : 21109 +350/ -467 : 21109 +350/ -467 :
: 93 111 115 2-6 : 108 125 128 2-6 : 112 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +2/ +1 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 455.(FT) QNH ALT. : 1162.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2164.(FT) QNH ALT. : 2871.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 700.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2927.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.08(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -109 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22911 +88/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

10.0 : 22705 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22503 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22304 +170/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22103 +173/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21902 +178/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21820 +180/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 :

34.0 : 21760 +165/ -194 : 23000 +0/ -62 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -2 -2/ +1 +5 +5 : -1 -2 -2/ +2 +7 +7 : -2 -2 -2/ +4 +7 +7 : -2 -2 -2/ +6 +7 +7 :

36.0 : 21708 +152/ -195 : 23000 +0/ -362 : 23000 +0/ -173 : 23000 +0/ -164 : 23000 +0/ -164 :
90 108 112 6-6 : 101 118 122 2-1 : 106 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -2 -4 -5/ +0 +2 +2 : -2 -4 -5/ +4 +9 +9 : -4 -4 -5/ +6+12+12 : -4 -4 -5/ +8+12+12 :

38.0 : 21652 +151/ -194 : 22794 +205/ -456 : 22977 +22/ -511 : 22985 +14/ -515 : 22985 +14/ -515 :
90 108 112 6-6 : 102 121 124 2-6 : 111 128 131 2-6 : 116 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -3 -2/ +0 +0 +0 : -5-10 -9/ +1 +0 +0 : -7-12-12/ -1 -1 -2 : -8-12-12/ +0 -1 -2 :

40.0 : 21594 +149/ -281 : 22483 +339/ -466 : 22606 +377/ -501 : 22608 +380/ -504 : 22608 +380/ -504 :
90 108 112 6-6 : 103 121 125 2-6 : 112 128 132 2-6 : 115 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21225 +248/ -341 : 21818 +344/ -464 : 21857 +363/ -482 : 21857 +363/ -482 : 21857 +363/ -482 :
91 109 113 2-6 : 105 122 126 2-6 : 113 127 131 2-2 : 115 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20769 +258/ -395 : 21111 +347/ -463 : 21115 +350/ -467 : 21115 +350/ -467 : 21115 +350/ -467 :
93 112 115 2-6 : 109 124 127 2-6 : 113 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
+0 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 464.(FT) QNH ALT. : 1164.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2184.(FT) QNH ALT. : 2884.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 707.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2850.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.08(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA : BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22969 +30/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22759 +163/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22569 +159/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22376 +159/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22178 +168/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21974 +181/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21769 +190/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21686 +195/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +2 +4 +3 : +1 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 :

34.0 : 21629 +179/ -205 : 23000 +0/ -89 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -2 -2/ +1 +5 +5 : +0 -2 -2/ +2 +7 +7 : -2 -2 -2/ +3 +7 +7 : -2 -2 -2/ +6 +7 +7 :

36.0 : 21584 +163/ -196 : 23000 +0/ -367 : 23000 +0/ -174 : 23000 +0/ -170 : 23000 +0/ -170 :
90 108 112 6-6 : 100 118 122 2-1 : 105 118 122 2-1 : 108 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -4 -5/ +0 +2 +2 : -2 -4 -5/ +4+11+10 : -3 -4 -5/ +5+12+12 : -4 -4 -5/ +7+12+12 :

38.0 : 21540 +151/ -191 : 22793 +206/ -442 : 22975 +24/ -512 : 22978 +21/ -515 : 22978 +21/ -515 :
90 108 112 6-6 : 100 121 124 2-6 : 109 129 133 2-6 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -3 -2/ +1 +0 +1 : -4-11-11/ +1 +0 -1 : -5-12-12/ +0 -1 -2 : -7-12-12/ +0 -1 -2 :

40.0 : 21494 +143/ -234 : 22495 +333/ -448 : 22602 +379/ -504 : 22602 +380/ -504 : 22602 +380/ -504 :
90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 111 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21191 +240/ -338 : 21831 +348/ -469 : 21851 +363/ -482 : 21851 +363/ -482 : 21851 +363/ -482 :
91 109 113 2-6 : 104 124 127 2-6 : 111 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
-1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20745 +256/ -349 : 21109 +348/ -467 : 21109 +350/ -467 : 21109 +350/ -467 : 21109 +350/ -467 :
93 111 115 2-6 : 108 125 128 2-2 : 112 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
-1 +0 +0/ +0 +1 +1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 455.(FT) QNH ALT. : 1162.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2159.(FT) QNH ALT. : 2866.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 700.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2927.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.08(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA : BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22797 +164/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

10.0 : 22605 +160/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22411 +160/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22212 +169/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22008 +179/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21803 +191/ -245 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21719 +196/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +4 +3 : +1 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 :

34.0 : 21661 +180/ -207 : 23000 +0/ -69 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -2 -2/ +1 +5 +5 : +0 -2 -2/ +2 +7 +7 : -2 -2 -2/ +4 +7 +7 : -2 -2 -2/ +6 +7 +7 :

36.0 : 21615 +164/ -197 : 23000 +0/ -351 : 23000 +0/ -170 : 23000 +0/ -164 : 23000 +0/ -164 :
: 90 108 112 6-6 : 100 118 122 2-1 : 105 118 122 2-1 : 108 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : -1 -4 -5/ +0 +2 +2 : -1 -4 -5/ +4+10 +9 : -3 -4 -5/ +5+12+12 : -4 -4 -5/ +7+12+12 :

38.0 : 21571 +151/ -192 : 22811 +188/ -460 : 22980 +19/ -511 : 22985 +14/ -515 : 22985 +14/ -515 :
: 90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 129 132 2-6 : 114 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -3 -3/ +0 +0 +0 : -5-11-10/ +0 +0 +0 : -5-12-12/ -1 -1 -2 : -8-12-12/ -1 -1 -2 :

40.0 : 21525 +143/ -246 : 22495 +349/ -466 : 22608 +377/ -504 : 22608 +380/ -504 : 22608 +380/ -504 :
: 90 108 112 6-6 : 102 122 125 2-6 : 111 129 133 2-6 : 113 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21208 +241/ -340 : 21825 +349/ -461 : 21857 +363/ -482 : 21857 +363/ -482 : 21857 +363/ -482 :
: 91 109 113 2-6 : 104 123 126 2-6 : 112 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20761 +254/ -360 : 21114 +346/ -466 : 21115 +350/ -467 : 21115 +350/ -467 : 21115 +350/ -467 :
: 93 112 115 2-6 : 108 125 128 2-6 : 112 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: -1 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +2/ +1 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 464.(FT) QNH ALT. : 1164.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2174.(FT) QNH ALT. : 2874.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 707.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2850.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.08(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -149 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22870 +129/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22665 +171/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 22462 +167/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22266 +169/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22069 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21875 +170/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21798 +171/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21719 +171/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

36.0 : 21641 +172/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +1 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

38.0 : 21577 +159/ -189 : 23000 +0/ -127 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 99 115 119 2-1 : 103 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -3 -3/ +0 +4 +4 : +0 -3 -3/ +3 +7 +7 : -3 -3 -3/ +3 +7 +7 : -3 -3 -3/ +6 +7 +7 :

40.0 : 21528 +142/ -182 : 23000 +0/ -440 : 23000 +0/ -262 : 23000 +0/ -253 : 23000 +0/ -253 :
: 90 107 112 6-6 : 101 120 123 2-1 : 105 120 123 2-1 : 108 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -2 -5 -5/ -1 +0 +1 : -1 -5 -5/ +4 +7 +8 : -3 -5 -5/ +6+10+10 : -5 -5 -5/ +6+10+10 :

44.0 : 21433 +136/ -252 : 22373 +346/ -462 : 22480 +371/ -494 : 22481 +374/ -495 : 22481 +374/ -495 :
: 90 107 112 6-6 : 102 121 125 2-6 : 111 129 132 2-6 : 113 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21089 +242/ -337 : 21684 +345/ -459 : 21717 +359/ -478 : 21717 +359/ -478 : 21717 +359/ -478 :
: 91 109 113 2-6 : 104 122 126 2-6 : 112 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +1 +0 : +0 +1 +0/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 455.(FT) QNH ALT. : 1162.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2138.(FT) QNH ALT. : 2845.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 700.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2927.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.08(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA : BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -109 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22910 +89/ -233 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

10.0 : 22703 +172/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22499 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22301 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22103 +172/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21910 +171/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21832 +172/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21753 +172/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

36.0 : 21675 +173/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

38.0 : 21609 +160/ -191 : 23000 +0/ -171 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 115 118 2-1 : 104 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 +0 : -1 -3 -2/ +1 +4 +4 : -1 -3 -2/ +2 +7 +8 : -3 -3 -2/ +3 +7 +8 : -3 -3 -2/ +7 +7 +8 :

40.0 : 21560 +143/ -183 : 22986 +13/ -458 : 23000 +0/ -268 : 23000 +0/ -247 : 23000 +0/ -247 :
90 108 112 6-6 : 100 119 123 2-6 : 105 120 123 2-1 : 109 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -4 -5/ +1 +0 +0 : -1 -5 -5/ +5 +6 +7 : -4 -5 -5/ +6+10+10 : -5 -5 -5/ +7+10+10 :

44.0 : 21465 +136/ -268 : 22351 +337/ -458 : 22483 +372/ -491 : 22487 +374/ -495 : 22487 +374/ -495 :
90 108 112 6-6 : 102 121 124 2-6 : 112 128 131 2-6 : 115 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21104 +244/ -338 : 21678 +334/ -459 : 21723 +359/ -478 : 21723 +359/ -478 : 21723 +359/ -478 :
91 109 113 2-6 : 105 122 125 2-6 : 113 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 464.(FT) QNH ALT. : 1164.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2153.(FT) QNH ALT. : 2853.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 JODHPUR AIRPORT (IAF) : VIJO 05

ELEVATION= 707.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2850.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.08(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA : BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22972 +27/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22762 +164/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22572 +159/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 22379 +158/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22181 +168/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21980 +177/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21790 +171/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21713 +169/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21635 +168/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

36.0 : 21557 +167/ -210 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +3 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

38.0 : 21491 +153/ -189 : 23000 +0/ -181 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 115 119 2-1 : 103 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -3/ +0 +3 +3 : -1 -3 -3/ +2 +7 +7 : -3 -3 -3/ +3 +7 +7 : -3 -3 -3/ +6 +7 +7 :

40.0 : 21443 +137/ -184 : 22967 +32/ -436 : 23000 +0/ -259 : 23000 +0/ -253 : 23000 +0/ -253 :
: 89 107 112 6-6 : 99 119 123 2-6 : 105 120 123 2-1 : 108 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -4 -5/ +0 +0 +0 : -2 -5 -5/ +3 +8 +8 : -3 -5 -5/ +4+10+10 : -5 -5 -5/ +5+10+10 :

44.0 : 21359 +140/ -217 : 22365 +322/ -436 : 22481 +372/ -495 : 22481 +374/ -495 : 22481 +374/ -495 :
: 89 107 111 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21062 +239/ -334 : 21697 +344/ -465 : 21717 +359/ -478 : 21717 +359/ -478 : 21717 +359/ -478 :
: 90 108 112 2-6 : 104 123 127 2-6 : 110 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 455.(FT) QNH ALT. : 1162.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2133.(FT) QNH ALT. : 2840.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 700.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2927.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.08(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

RESA 90 M REDUCED FROM ASDA TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) WIND (KT)

-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22800 +165/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

10.0 : 22608 +160/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22414 +159/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22215 +169/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22015 +176/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21824 +172/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21746 +170/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21668 +169/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

36.0 : 21589 +168/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +2 +4 +4 : +1 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +3 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

38.0 : 21523 +154/ -190 : 23000 +0/ -165 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 98 115 118 2-1 : 103 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -3 -2/ +1 +4 +4 : -1 -3 -2/ +3 +7 +8 : -3 -3 -2/ +3 +7 +8 : -3 -3 -2/ +6 +7 +8 :

40.0 : 21474 +138/ -185 : 22988 +11/ -451 : 23000 +0/ -258 : 23000 +0/ -247 : 23000 +0/ -247 :
: 90 107 112 6-6 : 99 119 123 2-6 : 105 120 123 2-1 : 108 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -4 -5/ +1 +0 +0 : -2 -5 -5/ +3 +7 +7 : -3 -5 -5/ +5+10+10 : -5 -5 -5/ +5+10+10 :

44.0 : 21389 +140/ -229 : 22368 +335/ -457 : 22486 +371/ -494 : 22487 +374/ -495 : 22487 +374/ -495 :
: 90 107 111 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 129 132 2-6 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21079 +241/ -334 : 21692 +344/ -456 : 21723 +359/ -478 : 21723 +359/ -478 : 21723 +359/ -478 :
: 91 109 113 2-6 : 104 123 126 2-6 : 111 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 464.(FT) QNH ALT. : 1164.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2147.(FT) QNH ALT. : 2847.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 GWALIOR AIRPORT (IAF) : VIGR 06L

ELEVATION= 626.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3048.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3262.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3352.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.20(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

RESA 90 M DEDUCTED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -141 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22878 +121/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22675 +169/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22474 +166/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22277 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22080 +171/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21881 +176/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21801 +175/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +0 +3 +3 : +0 +0 +0/ +2 +3 +3 : +0 +0 +0/ +2 +3 +3 :

34.0 : 21738 +164/ -199 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 -1/ +3 +6 +6 : +0 -1 -1/ +2 +6 +6 : -1 -1 -1/ +4 +6 +6 : -1 -1 -1/ +6 +6 +6 :

36.0 : 21683 +150/ -198 : 23000 +0/ -267 : 23000 +0/ -94 : 23000 +0/ -94 : 23000 +0/ -94 :
90 108 112 6-6 : 100 117 121 2-1 : 105 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -4 -4/ +0 +4 +3 : -2 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +8+13+13 :

38.0 : 21626 +150/ -196 : 22890 +109/ -454 : 23000 +0/ -461 : 23000 +0/ -461 : 23000 +0/ -461 :
90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 108 125 128 2-1 : 111 125 128 2-1 : 114 125 128 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 +0 : -1 -4 -4/ +0 +1 +0 : -3 -8 -7/ +2 +4 +5 : -3 -8 -7/ +2 +4 +5 : -6 -8 -7/ +2 +4 +5 :

40.0 : 21570 +147/ -237 : 22579 +339/ -452 : 22677 +322/ -506 : 22677 +322/ -506 : 22677 +322/ -506 :
90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 110 129 133 2-2 : 114 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : -2 -4 -5/ +0 -1 -1 : -3 -4 -5/ -1 -1 -1 : -2 -4 -5/ +0 -1 -1 :

44.0 : 21249 +243/ -342 : 21915 +342/ -476 : 21922 +364/ -483 : 21922 +364/ -483 : 21922 +364/ -483 :
91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
-1 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20797 +255/ -352 : 21178 +351/ -468 : 21178 +351/ -468 : 21178 +351/ -468 : 21178 +351/ -468 :
92 111 115 2-6 : 107 125 129 2-2 : 112 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 :
+0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 451.(FT) QNH ALT. : 1077.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2154.(FT) QNH ALT. : 2780.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 GWALIOR AIRPORT (IAF) : VIGR 06R

ELEVATION= 626.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3048.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3262.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3352.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.23(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

RESA 90 M DEDUCTED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -148 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22871 +128/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22668 +169/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22468 +166/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22271 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22074 +170/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

30.0 : 21875 +176/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21795 +178/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +0 +3 +3 : +0 +0 +0/ +2 +3 +3 : +0 +0 +0/ +2 +3 +3 :

34.0 : 21733 +164/ -199 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 -1/ +2 +6 +6 : +0 -1 -1/ +2 +6 +6 : -1 -1 -1/ +4 +6 +6 : -1 -1 -1/ +6 +6 +6 :

36.0 : 21677 +150/ -198 : 23000 +0/ -267 : 23000 +0/ -94 : 23000 +0/ -94 : 23000 +0/ -94 :
90 108 112 6-6 : 100 117 121 2-1 : 105 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -4 -4/ +0 +4 +3 : -2 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +8+13+13 :

38.0 : 21621 +150/ -196 : 22885 +114/ -451 : 23000 +0/ -461 : 23000 +0/ -461 : 23000 +0/ -461 :
90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 108 125 128 2-1 : 111 125 128 2-1 : 114 125 128 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 +0 : -1 -4 -4/ +0 +1 +0 : -3 -8 -7/ +2 +4 +5 : -4 -8 -7/ +2 +4 +5 : -7 -8 -7/ +2 +4 +5 :

40.0 : 21564 +147/ -237 : 22579 +339/ -452 : 22677 +322/ -506 : 22677 +322/ -506 : 22677 +322/ -506 :
90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 110 129 133 2-2 : 114 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -2 -4 -5/ +0 -1 -1 : -3 -4 -5/ -1 -1 -1 : -2 -4 -5/ +0 -1 -1 :

44.0 : 21247 +243/ -342 : 21915 +342/ -476 : 21922 +364/ -483 : 21922 +364/ -483 : 21922 +364/ -483 :
91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
-1 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20794 +256/ -352 : 21178 +351/ -468 : 21178 +351/ -468 : 21178 +351/ -468 : 21178 +351/ -468 :
92 111 115 2-6 : 107 125 129 2-2 : 112 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 :
+0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 449.(FT) QNH ALT. : 1075.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2147.(FT) QNH ALT. : 2773.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 GWALIOR AIRPORT (IAF) : VIGR 24L

ELEVATION= 603.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3048.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3262.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3352.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.23(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF

RESA 90 M DEDUCTED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -32 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

5.0 : 22989 +10/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 93 112 116 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22780 +172/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22576 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22376 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22176 +173/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21975 +178/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21894 +180/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +3 +2 : +0 +0 +0/ +1 +3 +2 : +0 +0 +0/ +3 +3 +2 : +0 +0 +0/ +3 +3 +2 :

34.0 : 21827 +169/ -200 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 99 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +2 +6 +6 : -1 -1 -1/ +2 +6 +6 : -1 -1 -1/ +5 +6 +6 : -1 -1 -1/ +6 +6 +6 :

36.0 : 21773 +152/ -200 : 23000 +0/ -216 : 23000 +0/ -72 : 23000 +0/ -72 : 23000 +0/ -72 :
: 90 108 112 6-6 : 101 117 121 2-1 : 105 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 -4 -4/ +0 +5 +4 : -1 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +6+13+13 : -4 -4 -4/ +9+13+13 :

38.0 : 21716 +151/ -200 : 22940 +59/ -463 : 23000 +0/ -440 : 23000 +0/ -440 : 23000 +0/ -440 :
: 90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 108 124 128 2-1 : 111 124 128 2-1 : 114 124 128 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -6/ +0 +1 +0 : -2 -7 -8/ +2 +5 +5 : -3 -7 -8/ +3 +5 +5 : -6 -7 -8/ +3 +5 +5 :

40.0 : 21657 +151/ -276 : 22621 +344/ -462 : 22699 +300/ -506 : 22699 +300/ -506 : 22699 +300/ -506 :
: 90 108 112 6-6 : 103 123 127 2-6 : 111 130 133 2-2 : 114 130 133 2-2 : 118 130 133 2-2 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : -3 -6 -5/ +0 -2 -1 : -2 -6 -5/ +0 -2 -1 : -4 -6 -5/ -1 -2 -1 :

44.0 : 21300 +247/ -342 : 21938 +352/ -479 : 21943 +365/ -483 : 21943 +365/ -483 : 21943 +365/ -483 :
: 91 110 113 2-6 : 105 126 129 2-6 : 112 128 131 2-2 : 115 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
: +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 -1 +0/ +2 +0 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20838 +259/ -350 : 21198 +351/ -468 : 21198 +351/ -468 : 21198 +351/ -468 : 21198 +351/ -468 :
: 93 112 115 2-6 : 107 126 129 2-2 : 113 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ -2 -2 -2 : +0 +1 +1/ -2 -2 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 476.(FT) QNH ALT. : 1079.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2196.(FT) QNH ALT. : 2799.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 GWALIOR AIRPORT (IAF) : VIGR 24R

ELEVATION= 606.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3048.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3262.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3352.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.20(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

RESA 90 M DEDUCTED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -40 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 :

5.0 : 22981 +18/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22772 +172/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22568 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22368 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22169 +173/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21968 +178/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21887 +180/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +3 +2 : +0 +0 +0/ +1 +3 +2 : +0 +0 +0/ +3 +3 +2 : +0 +0 +0/ +3 +3 +2 :

34.0 : 21820 +168/ -199 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +2 +6 +6 : -1 -1 -1/ +2 +6 +6 : -1 -1 -1/ +5 +6 +6 : -1 -1 -1/ +6 +6 +6 :

36.0 : 21766 +152/ -200 : 23000 +0/ -219 : 23000 +0/ -75 : 23000 +0/ -75 : 23000 +0/ -75 :
90 108 112 6-6 : 100 117 121 2-1 : 105 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 -4 -4/ +1 +5 +4 : -1 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +6+13+13 : -4 -4 -4/ +9+13+13 :

38.0 : 21709 +151/ -200 : 22934 +65/ -462 : 23000 +0/ -442 : 23000 +0/ -442 : 23000 +0/ -442 :
90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 108 124 128 2-1 : 111 124 128 2-1 : 114 124 128 2-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -6/ +0 +0 +0 : -2 -7 -8/ +2 +5 +5 : -3 -7 -8/ +3 +5 +5 : -6 -7 -8/ +3 +5 +5 :

40.0 : 21650 +151/ -273 : 22616 +343/ -461 : 22696 +303/ -506 : 22696 +303/ -506 : 22696 +303/ -506 :
90 108 112 6-6 : 103 123 127 2-6 : 111 130 133 2-2 : 114 130 133 2-2 : 117 130 133 2-2 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : -3 -6 -5/ +0 -2 -1 : -2 -6 -5/ +0 -2 -1 : -3 -6 -5/ +0 -2 -1 :

44.0 : 21296 +245/ -345 : 21935 +351/ -478 : 21940 +365/ -483 : 21940 +365/ -483 : 21940 +365/ -483 :
91 110 113 2-6 : 105 126 129 2-6 : 111 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
+0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 -1 +0/ +2 +0 +1 : +1 +1 +1/ +1 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20836 +259/ -352 : 21196 +351/ -468 : 21196 +351/ -468 : 21196 +351/ -468 : 21196 +351/ -468 :
93 112 115 2-6 : 107 126 129 2-2 : 113 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
+0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -2 : -1 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ -2 -2 -2 : +0 +1 +1/ -2 -2 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 473.(FT) QNH ALT. : 1079.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2187.(FT) QNH ALT. : 2793.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 GWALIOR AIRPORT (IAF) : VIGR 06L

ELEVATION= 626.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3048.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3262.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3352.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.20(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 M DEDUCTED FROM ASDA : BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22980 +19/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22766 +163/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22576 +158/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22384 +158/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22189 +166/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 21989 +178/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21788 +189/ -250 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21705 +194/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +2 +3 +3 : +0 +0 +0/ +2 +3 +3 :

34.0 : 21643 +181/ -214 : 23000 +0/ -35 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -1 -1/ +1 +6 +6 : +0 -1 -1/ +2 +6 +6 : -1 -1 -1/ +4 +6 +6 : -1 -1 -1/ +6 +6 +6 :

36.0 : 21594 +165/ -202 : 23000 +0/ -311 : 23000 +0/ -95 : 23000 +0/ -94 : 23000 +0/ -94 : 23000 +0/ -94 :
90 107 112 6-6 : 100 117 121 2-1 : 104 117 121 2-1 : 107 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -2 -4 -4/ +0 +3 +2 : -1 -4 -4/ +4+13+12 : -3 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +8+13+13 :

38.0 : 21548 +152/ -192 : 22851 +148/ -441 : 23000 +0/ -461 : 23000 +0/ -461 : 23000 +0/ -461 : 23000 +0/ -461 :
90 107 112 6-6 : 100 120 124 2-6 : 107 125 128 2-1 : 111 125 128 2-1 : 114 125 128 2-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -3 -3/ +0 +1 +0 : -2 -8 -7/ +2 +4 +5 : -3 -8 -7/ +2 +4 +5 : -6 -8 -7/ +2 +4 +5 :

40.0 : 21501 +143/ -200 : 22554 +330/ -446 : 22677 +322/ -506 : 22677 +322/ -506 : 22677 +322/ -506 : 22677 +322/ -506 :
90 107 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -2 -4 -5/ +0 -1 -1 : -2 -4 -5/ +0 -1 -1 : -2 -4 -5/ +0 -1 -1 :

44.0 : 21228 +241/ -336 : 21907 +340/ -470 : 21922 +364/ -483 : 21922 +364/ -483 : 21922 +364/ -483 : 21922 +364/ -483 :
90 108 113 2-6 : 103 124 128 2-6 : 111 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
+0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 -1 -1/ +2 +2 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20788 +252/ -350 : 21178 +351/ -468 : 21178 +351/ -468 : 21178 +351/ -468 : 21178 +351/ -468 : 21178 +351/ -468 :
92 111 115 2-6 : 107 125 129 2-2 : 112 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 :
+0 -1 -1/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 451.(FT) QNH ALT. : 1077.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2144.(FT) QNH ALT. : 2770.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 GWALIOR AIRPORT (IAF) : VIGR 06R

ELEVATION= 626.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3048.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3262.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3352.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.23 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
RESA 90 M DEDUCTED FROM ASDA : BOOST OFF
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22970 +29/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22760 +162/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22570 +158/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22378 +158/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22183 +166/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 21983 +179/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21782 +189/ -250 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21700 +194/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +1 +0 +0/ +0 +3 +3 : +0 +0 +0/ +2 +3 +3 : +0 +0 +0/ +2 +3 +3 :

34.0 : 21638 +181/ -214 : 23000 +0/ -40 : 23000 +0/ -40 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -1 -1/ +1 +6 +5 : +1 -1 -1/ +2 +6 +6 : -1 -1 -1/ +4 +6 +6 : -1 -1 -1/ +6 +6 +6 :

36.0 : 21589 +165/ -202 : 23000 +0/ -311 : 23000 +0/ -95 : 23000 +0/ -94 : 23000 +0/ -94 :
: 90 107 112 6-6 : 100 117 121 2-1 : 104 117 121 2-1 : 107 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -2 -4 -4/ +0 +3 +2 : -1 -4 -4/ +4+13+12 : -3 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +8+13+13 :

38.0 : 21542 +152/ -195 : 22846 +153/ -436 : 23000 +0/ -461 : 23000 +0/ -461 : 23000 +0/ -461 :
: 90 107 112 6-6 : 100 120 124 2-6 : 107 125 128 2-1 : 110 125 128 2-1 : 114 125 128 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -3 -3/ +0 +1 +0 : -2 -8 -7/ +2 +4 +5 : -3 -8 -7/ +3 +4 +5 : -7 -8 -7/ +2 +4 +5 :

40.0 : 21496 +143/ -200 : 22554 +325/ -449 : 22677 +322/ -506 : 22677 +322/ -506 : 22677 +322/ -506 :
: 90 107 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : -2 -4 -5/ +0 -1 -1 : -2 -4 -5/ +0 -1 -1 : -2 -4 -5/ +0 -1 -1 :

44.0 : 21228 +241/ -339 : 21907 +339/ -470 : 21922 +364/ -483 : 21922 +364/ -483 : 21922 +364/ -483 :
: 90 108 113 2-6 : 103 124 128 2-6 : 111 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 -1 -1/ +2 +2 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20788 +248/ -349 : 21178 +351/ -468 : 21178 +351/ -468 : 21178 +351/ -468 : 21178 +351/ -468 :
: 92 111 115 2-6 : 107 125 129 2-2 : 112 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +1 +0 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 450. (FT) QNH ALT. : 1076. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2142. (FT) QNH ALT. : 2768. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 GWALIOR AIRPORT (IAF) : VIGR 24L

ELEVATION= 603.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3048.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3262.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3352.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.23(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 M DEDUCTED FROM ASDA : BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -148 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 -1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22869 +130/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22675 +161/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22480 +160/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22282 +168/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22082 +179/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21878 +191/ -255 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21795 +194/ -245 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +3 +2 : +0 +0 +0/ +0 +3 +2 : +0 +0 +0/ +3 +3 +2 : +0 +0 +0/ +3 +3 +2 :

34.0 : 21731 +183/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 -1 -1/ +2 +6 +6 : +0 -1 -1/ +2 +6 +6 : -1 -1 -1/ +4 +6 +6 : -1 -1 -1/ +6 +6 +6 :

36.0 : 21681 +167/ -204 : 23000 +0/ -260 : 23000 +0/ -72 : 23000 +0/ -72 : 23000 +0/ -72 :
90 108 112 6-6 : 100 117 121 2-1 : 105 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -4 -4/ +0 +4 +3 : -1 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +8+13+13 :

38.0 : 21634 +154/ -195 : 22900 +99/ -450 : 23000 +0/ -440 : 23000 +0/ -440 : 23000 +0/ -440 :
90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 108 124 128 2-1 : 111 124 128 2-1 : 114 124 128 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -4 -5/ +0 +1 +0 : -3 -7 -8/ +2 +5 +5 : -3 -7 -8/ +2 +5 +5 : -6 -7 -8/ +3 +5 +5 :

40.0 : 21587 +143/ -239 : 22597 +338/ -451 : 22699 +300/ -506 : 22699 +300/ -506 : 22699 +300/ -506 :
90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 110 130 133 2-2 : 114 130 133 2-2 : 117 130 133 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 -1/ +0 +1 +0 : -2 -6 -5/ +0 -2 -1 : -3 -6 -5/ +0 -2 -1 : -3 -6 -5/ +0 -2 -1 :

44.0 : 21280 +242/ -340 : 21936 +343/ -476 : 21943 +365/ -483 : 21943 +365/ -483 : 21943 +365/ -483 :
91 109 113 2-6 : 104 125 129 2-6 : 111 128 131 2-2 : 115 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 -1/ +2 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : -1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20832 +256/ -350 : 21198 +351/ -468 : 21198 +351/ -468 : 21198 +351/ -468 : 21198 +351/ -468 :
93 112 115 2-6 : 107 126 129 2-2 : 112 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
+0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -2 : +0 +1 +1/ +1 -2 -2 : +0 +1 +1/ -2 -2 -2 : +0 +1 +1/ -2 -2 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 476.(FT) QNH ALT. : 1079.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2184.(FT) QNH ALT. : 2787.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 GWALIOR AIRPORT (IAF) : VIGR 24R

ELEVATION= 606.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3048.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3262.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3352.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.20(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 M DEDUCTED FROM ASDA : BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -156 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

5.0 : 22861 +138/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22668 +161/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22473 +160/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22275 +168/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22075 +179/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21871 +190/ -254 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21788 +193/ -245 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +3 +2 : +0 +0 +0/ +0 +3 +2 : +0 +0 +0/ +3 +3 +2 : +0 +0 +0/ +3 +3 +2 :

34.0 : 21724 +183/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ +2 +6 +6 : +0 -1 -1/ +2 +6 +6 : -1 -1 -1/ +4 +6 +6 : -1 -1 -1/ +6 +6 +6 :

36.0 : 21674 +167/ -204 : 23000 +0/ -264 : 23000 +0/ -75 : 23000 +0/ -75 : 23000 +0/ -75 :
90 108 112 6-6 : 100 117 121 2-1 : 105 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -4 -4/ +0 +4 +3 : -2 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +8+13+13 :

38.0 : 21627 +154/ -194 : 22894 +105/ -448 : 23000 +0/ -442 : 23000 +0/ -442 : 23000 +0/ -442 :
90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 108 124 128 2-1 : 111 124 128 2-1 : 114 124 128 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -4 -5/ +0 +1 +0 : -3 -7 -8/ +2 +5 +5 : -3 -7 -8/ +2 +5 +5 : -6 -7 -8/ +2 +5 +5 :

40.0 : 21580 +143/ -237 : 22591 +336/ -448 : 22696 +303/ -506 : 22696 +303/ -506 : 22696 +303/ -506 :
90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 110 130 133 2-2 : 114 130 133 2-2 : 117 130 133 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : -2 -6 -5/ +0 -2 -1 : -3 -6 -5/ +0 -2 -1 : -3 -6 -5/ +0 -2 -1 :

44.0 : 21275 +244/ -341 : 21933 +342/ -476 : 21940 +365/ -483 : 21940 +365/ -483 : 21940 +365/ -483 :
91 109 113 2-6 : 104 125 129 2-6 : 111 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 -1/ +2 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20829 +254/ -350 : 21196 +351/ -468 : 21196 +351/ -468 : 21196 +351/ -468 : 21196 +351/ -468 :
93 112 115 2-6 : 107 126 129 2-2 : 112 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
+0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +1 -2 -2 : +0 +1 +1/ -2 -2 -2 : +0 +1 +1/ -2 -2 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 473. (FT) QNH ALT. : 1079. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2182. (FT) QNH ALT. : 2788. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 GWALIOR AIRPORT (IAF) : VIGR 06L

ELEVATION= 626.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3048.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3262.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3352.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.20(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

RESA 90 M DEDUCTED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -142 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22877 +122/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22673 +170/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22471 +166/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22275 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22080 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21888 +170/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21811 +167/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21733 +171/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21654 +171/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +3 +3 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

38.0 : 21586 +162/ -196 : 23000 +0/ -77 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -2 -2/ +1 +5 +5 : -1 -2 -2/ +2 +7 +6 : -2 -2 -2/ +3 +7 +6 : -2 -2 -2/ +6 +7 +6 :

40.0 : 21534 +145/ -186 : 23000 +0/ -369 : 23000 +0/ -177 : 23000 +0/ -177 : 23000 +0/ -177 :
89 107 112 6-6 : 100 118 122 2-1 : 105 118 122 2-1 : 108 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -2 -4 -4/ +0 +2 +2 : -2 -4 -4/ +4+12+11 : -3 -4 -4/ +4+12+11 : -4 -4 -4/ +7+12+11 :

44.0 : 21439 +135/ -222 : 22450 +331/ -439 : 22554 +376/ -496 : 22554 +376/ -496 : 22554 +376/ -496 :
89 107 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21127 +241/ -337 : 21781 +337/ -472 : 21788 +360/ -479 : 21788 +360/ -479 : 21788 +360/ -479 :
90 108 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
+0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 -1 -1/ +2 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 451.(FT) QNH ALT. : 1077.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2123.(FT) QNH ALT. : 2749.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 GWALIOR AIRPORT (IAF) : VIGR 06R

ELEVATION= 626.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3048.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3262.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3352.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.23 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

RESA 90 M DEDUCTED FROM ASDA

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -149 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22871 +128/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22666 +170/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22464 +166/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22269 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22074 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

30.0 : 21882 +170/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21805 +170/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21727 +171/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21649 +171/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

38.0 : 21580 +162/ -195 : 23000 +0/ -77 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -2 -2/ +1 +5 +5 : -1 -2 -2/ +2 +7 +6 : -2 -2 -2/ +3 +7 +6 : -2 -2 -2/ +6 +7 +6 :

40.0 : 21529 +145/ -186 : 23000 +0/ -374 : 23000 +0/ -177 : 23000 +0/ -177 : 23000 +0/ -177 :
: 89 107 112 6-6 : 100 118 122 2-1 : 105 118 122 2-1 : 108 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -2 -4 -4/ +0 +2 +2 : -2 -4 -4/ +4+12+11 : -3 -4 -4/ +4+12+11 : -4 -4 -4/ +7+12+11 :

44.0 : 21434 +134/ -217 : 22449 +328/ -438 : 22554 +376/ -496 : 22554 +376/ -496 : 22554 +376/ -496 :
: 89 107 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21122 +242/ -335 : 21780 +336/ -471 : 21788 +360/ -479 : 21788 +360/ -479 : 21788 +360/ -479 :
: 90 108 113 2-6 : 104 124 128 2-6 : 111 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 -1/ +2 +2 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 449. (FT) QNH ALT. : 1075. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2121. (FT) QNH ALT. : 2747. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 603.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3048.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3262.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3352.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.23(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

RESA 90 M DEDUCTED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

(DC) WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -32 : 23000 +0/ +0 : NL NL NL
: 94 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

5.0 : 22989 +10/ -238 : 23000 +0/ +0 : NL NL NL
: 93 112 116 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22779 +173/ -233 : 23000 +0/ +0 : NL NL NL
: 92 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22572 +169/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL NL NL
: 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22374 +171/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL NL NL
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22176 +171/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL NL NL
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21979 +175/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21903 +172/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

34.0 : 21824 +172/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21745 +173/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

38.0 : 21675 +164/ -198 : 23000 +0/ -19 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -2 -2/ +1 +6 +5 : -1 -2 -2/ +2 +6 +6 : -2 -2 -2/ +4 +6 +6 : -2 -2 -2/ +6 +6 +6 :

40.0 : 21622 +144/ -187 : 23000 +0/ -324 : 23000 +0/ -156 : 23000 +0/ -156 : 23000 +0/ -156 :
: 90 108 112 6-6 : 101 118 122 2-1 : 105 118 122 2-1 : 108 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 -4 -5/ +0 +3 +2 : -1 -4 -5/ +5+12+12 : -3 -4 -5/ +5+12+12 : -4 -4 -5/ +7+12+12 :

44.0 : 21525 +138/ -255 : 22490 +338/ -447 : 22575 +377/ -496 : 22575 +377/ -496 : 22575 +377/ -496 :
: 90 108 112 6-6 : 102 123 126 2-6 : 110 129 133 2-2 : 114 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21177 +244/ -337 : 21803 +346/ -475 : 21808 +360/ -479 : 21808 +360/ -479 : 21808 +360/ -479 :
: 91 109 113 2-6 : 105 126 129 2-6 : 111 127 131 2-2 : 115 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 476.(FT) QNH ALT. : 1079.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2164.(FT) QNH ALT. : 2767.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 606.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3048.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3262.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3352.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.20(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

RESA 90 M DEDUCTED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -41 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 :

5.0 : 22982 +17/ -238 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22770 +173/ -233 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22564 +169/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22366 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22168 +171/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21974 +172/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21896 +172/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

34.0 : 21817 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21738 +173/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

38.0 : 21668 +164/ -198 : 23000 +0/ -27 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -2 -2/ +1 +6 +5 : +0 -2 -2/ +3 +7 +6 : -2 -2 -2/ +4 +7 +6 : -2 -2 -2/ +6 +7 +6 :

40.0 : 21616 +143/ -187 : 23000 +0/ -327 : 23000 +0/ -159 : 23000 +0/ -159 : 23000 +0/ -159 :
90 108 112 6-6 : 101 118 122 2-1 : 105 118 122 2-1 : 108 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 -4 -5/ +0 +3 +2 : -1 -4 -5/ +5+12+12 : -3 -4 -5/ +5+12+12 : -4 -4 -5/ +7+12+12 :

44.0 : 21521 +135/ -254 : 22487 +335/ -448 : 22572 +377/ -496 : 22572 +377/ -496 : 22572 +377/ -496 :
90 108 112 6-6 : 102 123 126 2-6 : 110 129 133 2-2 : 114 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21170 +245/ -337 : 21800 +346/ -474 : 21806 +360/ -479 : 21806 +360/ -479 : 21806 +360/ -479 :
91 109 113 2-6 : 105 126 129 2-6 : 111 127 131 2-2 : 115 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 473.(FT) QNH ALT. : 1079.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2161.(FT) QNH ALT. : 2767.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 GWALIOR AIRPORT (IAF) : VIGR 06L

ELEVATION= 626.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3048.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3262.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3352.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.20(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 M DEDUCTED FROM ASDA : BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22983 +16/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22769 +163/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22579 +159/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22387 +157/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22192 +167/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 21995 +175/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21804 +171/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21727 +169/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21649 +168/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21570 +167/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +0 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

38.0 : 21500 +156/ -192 : 23000 +0/ -133 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 102 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -2 -2/ +0 +4 +4 : +0 -2 -2/ +3 +7 +6 : -2 -2 -2/ +3 +7 +6 : -2 -2 -2/ +6 +7 +6 :

40.0 : 21449 +137/ -184 : 23000 +0/ -413 : 23000 +0/ -180 : 23000 +0/ -177 : 23000 +0/ -177 :
89 107 112 6-6 : 100 118 122 2-1 : 104 118 122 2-1 : 107 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -2 -4 -4/ -1 +1 +1 : -1 -4 -4/ +3+11+10 : -2 -4 -4/ +5+12+11 : -4 -4 -4/ +6+12+11 :

44.0 : 21364 +140/ -183 : 22426 +317/ -440 : 22554 +376/ -496 : 22554 +376/ -496 : 22554 +376/ -496 :
89 107 111 6-6 : 100 121 124 2-6 : 109 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21098 +242/ -328 : 21773 +334/ -465 : 21788 +360/ -479 : 21788 +360/ -479 : 21788 +360/ -479 :
90 108 112 2-6 : 103 124 127 2-6 : 110 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +2 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : -1 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 451.(FT) QNH ALT. : 1077.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2117.(FT) QNH ALT. : 2743.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 GWALIOR AIRPORT (IAF) : VIGR 06R

ELEVATION= 626.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3048.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3262.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3352.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.23 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
RESA 90 M DEDUCTED FROM ASDA : BOOST ON
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22974 +25/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22763 +163/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22573 +159/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22382 +157/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22186 +166/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21988 +176/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

30.0 : 21799 +171/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21722 +169/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21643 +168/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21565 +167/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +0 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

38.0 : 21495 +156/ -192 : 23000 +0/ -133 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 102 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -2 -2/ +0 +4 +4 : +0 -2 -2/ +3 +7 +6 : -2 -2 -2/ +3 +7 +6 : -2 -2 -2/ +6 +7 +6 :

40.0 : 21444 +137/ -184 : 23000 +0/ -413 : 23000 +0/ -180 : 23000 +0/ -177 : 23000 +0/ -177 :
: 89 107 112 6-6 : 100 118 122 2-1 : 104 118 122 2-1 : 107 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -2 -4 -4/ -1 +1 +1 : -2 -4 -4/ +3+11+10 : -3 -4 -4/ +5+12+11 : -5 -4 -4/ +6+12+11 :

44.0 : 21359 +140/ -183 : 22422 +321/ -435 : 22554 +376/ -496 : 22554 +376/ -496 : 22554 +376/ -496 :
: 89 107 111 6-6 : 100 121 124 2-6 : 109 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21098 +237/ -329 : 21771 +335/ -464 : 21788 +360/ -479 : 21788 +360/ -479 : 21788 +360/ -479 :
: 90 108 112 2-6 : 103 124 127 2-6 : 110 127 130 2-2 : 113 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +2 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +1 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 450. (FT) QNH ALT. : 1076. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2115. (FT) QNH ALT. : 2741. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 GWALIOR AIRPORT (IAF) : VIGR 24L

ELEVATION= 603.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3048.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3262.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3352.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.23(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE

RESA 90 M DEDUCTED FROM ASDA : BOOST ON
: TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT)

-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -145 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1: -1 +0 +0/ -1 +1 +0:

5.0 : 22872 +127/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ -1 +0 +0: +0 -1 +0/ -1 +0 +0:

10.0 : 22679 +162/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1: +1 +0 +0/ -1 +0 +0: +0 +0 +0/ +0 +0 +0:

15.0 : 22483 +159/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0: +1 +0 +0/ +0 +0 +0: +0 +0 +0/ +0 +0 +0:

20.0 : 22285 +169/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1: +0 +0 +0/ -1 +0 +0: +0 +0 +0/ +0 +0 +0:

25.0 : 22087 +177/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0: +1 +0 +0/ -1 +0 +0: +0 +0 +0/ +0 +0 +0:

30.0 : 21894 +173/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1: +1 +0 +0/ +0 +0 +0: +0 +0 +0/ -1 +0 +0: +0 +0 +0/ +0 +0 +0: +0 +0 +0/ +0 +0 +0:

32.0 : 21815 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1: +1 +0 +0/ +0 +1 +1: +0 +0 +0/ -1 +1 +1: +0 +0 +0/ +1 +1 +1: +0 +0 +0/ +1 +1 +1:

34.0 : 21736 +170/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0: +0 +0 +0/ +0 +1 +1: +0 +0 +0/ -1 +1 +1: +0 +0 +0/ +1 +1 +1: +0 +0 +0/ +1 +1 +1:

36.0 : 21657 +168/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0: +0 +0 +0/ +0 +3 +3: +1 +0 +0/ +1 +3 +3: +0 +0 +0/ +3 +3 +3: +0 +0 +0/ +3 +3 +3:

38.0 : 21585 +158/ -195 : 23000 +0/ -74 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: +0 -2 -2/ +1 +5 +5: +0 -2 -2/ +2 +6 +6: -2 -2 -2/ +3 +6 +6: -2 -2 -2/ +6 +6 +6:

40.0 : 21533 +138/ -186 : 23000 +0/ -362 : 23000 +0/ -156 : 23000 +0/ -156 : 23000 +0/ -156
: 90 108 112 6-6 : 100 118 122 2-1 : 105 118 122 2-1 : 108 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: -2 -4 -5/ +0 +2 +1: -2 -4 -5/ +3+12+11: -3 -4 -5/ +5+12+12: -4 -4 -5/ +7+12+12:

44.0 : 21450 +140/ -223 : 22465 +328/ -440 : 22575 +377/ -496 : 22575 +377/ -496 : 22575 +377/ -496
: 90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1: +0 -1 +0/ +1 +0 +1: +0 +1 +1/ +0 -1 -2: +0 +1 +1/ +0 -1 -2: +0 +1 +1/ -1 -1 -2:

48.0 : 21150 +240/ -335 : 21801 +338/ -472 : 21808 +360/ -479 : 21808 +360/ -479 : 21808 +360/ -479
: 91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: +0 +0 -1/ +0 +1 +0: -1 -1 -1/ +2 +1 +1: +0 +1 +1/ +0 -1 -2: +0 +1 +1/ +0 -1 -2: +0 +1 +1/ -1 -1 -2:

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 476.(FT) QNH ALT. : 1079.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2161.(FT) QNH ALT. : 2764.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 GWALIOR AIRPORT (IAF) : VIGR 24R

ELEVATION= 606.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3048.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3262.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3352.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.20(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

RESA 90 M DEDUCTED FROM ASDA : TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -153 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 :

5.0 : 22864 +135/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22671 +161/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22476 +159/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22278 +169/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22080 +176/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21887 +172/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21808 +168/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

34.0 : 21729 +170/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21650 +168/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +3 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

38.0 : 21579 +158/ -194 : 23000 +0/ -79 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -2 -2/ +1 +5 +4 : +0 -2 -2/ +2 +7 +6 : -2 -2 -2/ +3 +7 +6 : -2 -2 -2/ +6 +7 +6 :

40.0 : 21527 +138/ -186 : 23000 +0/ -370 : 23000 +0/ -159 : 23000 +0/ -159 : 23000 +0/ -159 :
90 108 112 6-6 : 100 118 122 2-1 : 105 118 122 2-1 : 108 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -4 -5/ +0 +2 +1 : -2 -4 -5/ +3+12+11 : -3 -4 -5/ +4+12+12 : -4 -4 -5/ +7+12+12 :

44.0 : 21443 +140/ -220 : 22461 +329/ -439 : 22572 +377/ -496 : 22572 +377/ -496 : 22572 +377/ -496 :
90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21147 +238/ -335 : 21798 +337/ -472 : 21806 +360/ -479 : 21806 +360/ -479 : 21806 +360/ -479 :
91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
-1 -1 -1/ +0 +1 +0 : -1 -1 -1/ +2 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 473.(FT) QNH ALT. : 1079.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2151.(FT) QNH ALT. : 2757.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2527.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 1376.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 1286.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 1376.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -1.35(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF

RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT :
 (DC) DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0	19953	+201/	-269	21285	+208/	-280	22188	+208/	-282	22674	+182/	-244	23000	+0/	-140
	97	101	107	4-4	103	105	111	4-4	107	108	114	4-4	109	109	115
	+1	+0	+1/	-1	+0	+1	+1/	-1	-1	+1	+0	+0/	+0	-1	+0
5.0	19706	+201/	-311	21028	+209/	-278	21929	+211/	-284	22450	+182/	-246	22877	+122/	-231
	96	100	107	4-9	102	104	110	4-4	107	107	113	4-4	109	109	114
	+1	+1	+0/	-1	+0	-1	+1	+1/	+0	+0	+0/	-1	-1	+0	-1
10.0	19433	+234/	-330	20780	+208/	-278	21675	+213/	-285	22228	+184/	-249	22669	+171/	-244
	95	100	106	4-9	102	104	110	4-4	106	106	112	4-4	108	108	114
	+1	+0	+1/	+0	-1	+0	+0/	-1	-1	+0	+1	+1/	-1	-1	-1
15.0	19147	+248/	-328	20535	+208/	-277	21424	+213/	-280	22008	+186/	-266	22454	+181/	-256
	95	99	106	4-9	101	103	109	4-4	105	106	112	4-4	108	108	113
	+0	+1	+0/	-1	+0	+0	+1/	-1	-1	+1	+0	+0/	-1	-1	+0
20.0	18872	+246/	-307	20297	+207/	-276	21184	+209/	-280	21782	+197/	-285	22234	+191/	-258
	94	99	106	4-9	100	102	108	4-4	104	105	111	4-4	107	107	113
	+1	+0	+0/	-1	+0	-1	+1	+1/	-1	-1	-1	+0	+0	+0/	+0
25.0	18595	+254/	-391	20040	+230/	-370	20921	+235/	-379	21517	+238/	-384	21986	+223/	-381
	93	99	105	4-9	99	102	108	4-4	103	104	110	4-4	106	106	112
	+1	+0	+1/	-1	-1	-1	+1	+0	+0/	-1	-1	-1	+1	+1	+0/
30.0	18145	+309/	-376	19559	+306/	-398	20431	+314/	-409	20994	+325/	-429	21406	+334/	-443
	92	97	104	4-9	98	100	106	4-4	102	103	109	4-4	105	105	110
	+1	+1	+0/	-1	-1	-1	+1	+1	+1/	-1	-1	-1	+1	+1	+0/
32.0	17964	+303/	-375	19353	+302/	-395	20223	+311/	-409	20749	+324/	-436	21137	+333/	-442
	92	97	103	4-9	98	100	106	4-4	102	103	108	4-4	104	104	110
	+1	+0	+1/	-1	-1	-1	+1	+0	+1/	-1	-1	-1	+1	+1	+1/
34.0	17789	+298/	-384	19153	+299/	-392	20018	+309/	-407	20485	+325/	-431	20869	+329/	-442
	92	96	102	4-9	98	99	105	4-4	102	102	108	4-4	104	104	109
	+0	+1	+1/	-1	-1	-1	+0	+1	+1/	-1	-1	-2	+1	+1	+1/
36.0	17603	+306/	-393	18946	+306/	-399	19804	+317/	-416	20216	+328/	-435	20588	+336/	-443
	91	95	102	4-9	97	99	105	4-4	101	102	107	4-4	104	104	109
	+1	+1	+0/	-1	-1	-1	+1	+0	+1/	-1	-2	-1	+1	+1	+1/
38.0	17410	+299/	-384	18732	+301/	-393	19572	+319/	-421	19941	+326/	-427	20304	+331/	-438
	91	95	101	4-9	97	98	104	4-4	101	101	106	4-4	104	104	109
	+1	+0	+1/	-1	-1	-1	+1	+1	+1/	-1	-1	-1	+0	+0	+1/
40.0	17228	+292/	-401	18525	+296/	-406	19308	+314/	-426	19675	+319/	-437	20025	+326/	-444
	91	94	100	4-9	96	98	103	4-4	101	101	106	4-4	103	103	109
	+0	+1	+1/	-1	-1	-1	+1	+0	+1/	-1	-1	-1	+1	+1	+0/
44.0	16802	+294/	-379	18060	+297/	-388	18748	+312/	-409	19093	+319/	-418	19431	+324/	-427
	90	93	99	4-9	96	96	102	4-4	100	100	105	4-4	103	103	108
	+0	+0	+1/	-1	-1	-1	+0	+1	+1/	-2	-2	-2	+0	+0	+1/
48.0	16385	+286/	-367	17602	+290/	-376	18194	+302/	-395	18520	+309/	-404	18836	+315/	-413
	89	91	98	4-9	94	95	101	4-4	99	99	104	4-4	102	102	107
	+0	+1	+0/	-1	-1	-1	+1	+1	+1/	-1	-1	-1	+1	+1	+1/

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 54/ 5 69/ 5 84/ 20 99/ 23 104/ 28 124/ 29 464/ 46
 / 729/ 58 964/ 90 1499/ 92 1504/ 96 1664/ 134 1699/ 136 3664/ 193
 / 8432/ 427

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 577. (FT) QNH ALT. : 3104. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2357. (FT) QNH ALT. : 4884. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 2466.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1376.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1286.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1376.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 1.35(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF

RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

(DC) WIND (KT)

-13 -5 0 10 20

0.0 : 17577 +127/ -173 : 18539 +124/ -167 : 19069 +123/ -166 : 19418 +124/ -168 : 19730 +118/ -160 :
: 98 103 108 4-4 : 105 110 114 4-4 : 110 113 117 4-4 : 113 114 118 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

5.0 : 17414 +131/ -217 : 18383 +124/ -165 : 18914 +124/ -167 : 19262 +126/ -169 : 19581 +119/ -161 :
: 97 102 107 4-4 : 104 109 113 4-4 : 109 112 116 4-4 : 112 113 117 4-4 : 116 116 119 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

10.0 : 17251 +137/ -388 : 18232 +124/ -174 : 18761 +124/ -167 : 19107 +126/ -169 : 19433 +119/ -165 :
: 96 101 106 4-9 : 103 108 112 4-4 : 108 112 116 4-4 : 111 112 116 4-4 : 115 115 118 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +1/ -1 -2 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -2 -1 -1 :

15.0 : 16920 +306/ -375 : 18078 +129/ -173 : 18613 +123/ -167 : 18957 +125/ -168 : 19286 +122/ -169 :
: 95 101 106 4-9 : 102 106 111 4-4 : 107 111 115 4-4 : 110 111 115 4-4 : 114 114 118 4-4 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +2 +2/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -2 -1 -2 :

20.0 : 16610 +278/ -352 : 17926 +129/ -170 : 18465 +123/ -166 : 18809 +124/ -167 : 19137 +125/ -168 :
: 95 101 105 4-9 : 101 106 110 4-4 : 106 110 114 4-4 : 109 110 114 4-4 : 113 113 117 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +1 +0 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ -2 -2 -2 :

25.0 : 16324 +281/ -365 : 17723 +179/ -326 : 18261 +178/ -336 : 18600 +181/ -343 : 18925 +184/ -349 :
: 94 100 105 4-9 : 101 105 109 4-4 : 105 109 113 4-4 : 108 109 113 4-4 : 112 112 116 4-4 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

30.0 : 16013 +281/ -341 : 17175 +280/ -368 : 17676 +291/ -381 : 18001 +296/ -388 : 18311 +303/ -398 :
: 93 99 103 4-9 : 100 104 108 4-4 : 104 108 112 4-4 : 108 109 113 4-4 : 111 111 115 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

32.0 : 15894 +271/ -340 : 16933 +272/ -363 : 17423 +281/ -374 : 17742 +287/ -382 : 18039 +293/ -391 :
: 93 98 103 4-9 : 99 104 108 4-4 : 104 108 111 4-4 : 107 108 111 4-4 : 111 111 114 4-4 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -2 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

34.0 : 15779 +259/ -325 : 16694 +269/ -358 : 17173 +278/ -369 : 17486 +283/ -377 : 17771 +289/ -386 :
: 92 98 102 4-9 : 99 104 107 4-4 : 104 107 111 4-4 : 107 107 111 4-4 : 110 110 114 4-4 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +2 +2/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 15605 +250/ -331 : 16453 +267/ -353 : 16922 +275/ -366 : 17230 +281/ -373 : 17502 +287/ -381 :
: 92 97 101 4-9 : 99 103 107 4-4 : 104 106 110 4-4 : 107 107 111 4-4 : 110 110 113 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

38.0 : 15384 +249/ -325 : 16212 +262/ -349 : 16670 +271/ -360 : 16970 +277/ -369 : 17233 +282/ -375 :
: 92 97 101 4-4 : 99 103 107 4-4 : 104 105 109 4-4 : 107 107 110 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

40.0 : 15170 +243/ -327 : 15971 +259/ -347 : 16420 +267/ -357 : 16709 +273/ -365 : 16965 +278/ -371 :
: 91 97 101 4-4 : 98 103 106 4-4 : 103 104 108 4-4 : 106 106 110 4-4 : 108 108 112 4-4 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 14719 +240/ -314 : 15478 +252/ -335 : 15911 +260/ -345 : 16181 +265/ -352 : 16424 +270/ -358 :
: 91 96 100 4-4 : 98 101 104 4-4 : 103 103 106 4-4 : 106 106 109 4-4 : 107 107 110 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 14266 +232/ -306 : 14986 +244/ -323 : 15399 +251/ -333 : 15652 +256/ -339 : 15886 +260/ -345 :
: 90 95 99 4-4 : 97 100 103 4-4 : 102 102 105 4-4 : 104 104 107 4-4 : 105 105 108 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)

/ 24/ 5 64/ 7 284/ 19 7455/ 737 8158/1246

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 1625. (FT) QNH ALT. : 4091. (FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 4898. (FT) QNH ALT. : 7364. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2527.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 1376.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 1286.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 1376.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -1.35(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 RESA 90 M REDUCED FROM ASDA : BOOST OFF
 : TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT) :
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0	20165	+203/	-272	21575	+210/	-283	22510	+172/	-263	22946	+53/	-238	23000	+0/	+0
	98	101	108	4-4	104	106	112	4-4	109	109	114	4-4	112	112	117
	+0	+1	+1/	-1	+0	-1:	+1	+0	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/
5.0	19916	+203/	-271	21317	+211/	-284	22273	+194/	-287	22729	+174/	-241	23000	+0/	-97
	97	101	107	4-4	103	105	111	4-4	108	108	114	4-4	111	111	116
	+0	+0	+1/	-1	-1	+0:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/
10.0	19675	+203/	-269	21065	+212/	-285	22018	+215/	-289	22513	+180/	-241	22926	+73/	-236
	96	100	107	4-4	103	105	111	4-4	107	107	113	4-4	110	110	115
	+1	+1	+0/	-1	-1	-1:	+0	+0	+0/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/
15.0	19439	+201/	-316	20816	+212/	-283	21765	+216/	-290	22301	+179/	-244	22719	+173/	-242
	95	99	106	4-9	102	104	110	4-4	106	107	112	4-4	109	109	114
	+1	+1	+1/	-1	+0	+0:	+0	+0	+0/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/
20.0	19176	+233/	-327	20573	+212/	-279	21517	+217/	-291	22091	+181/	-254	22510	+180/	-245
	94	99	106	4-9	101	103	109	4-4	105	106	112	4-4	108	108	113
	+1	+0	+0/	+0	+0	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/
25.0	18882	+273/	-404	20313	+234/	-379	21250	+240/	-387	21840	+223/	-397	22256	+226/	-398
	94	99	105	4-9	100	102	108	4-4	105	105	111	4-4	107	107	113
	+0	+0	+0/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+0/
30.0	18438	+315/	-404	19833	+310/	-405	20761	+318/	-418	21231	+336/	-441	21636	+342/	-452
	93	97	104	4-9	99	101	107	4-4	104	104	110	4-4	107	107	112
	+1	+1	+0/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+0	+0	+1/
32.0	18261	+306/	-394	19632	+304/	-397	20538	+320/	-423	20970	+328/	-435	21365	+334/	-445
	93	97	103	4-9	99	101	107	4-4	103	104	109	4-4	106	106	112
	+0	+0	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/
34.0	18092	+301/	-388	19436	+298/	-393	20302	+315/	-425	20714	+324/	-433	21098	+331/	-442
	92	96	102	4-9	99	100	106	4-4	103	103	108	4-4	106	106	111
	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+0	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/
36.0	17899	+298/	-431	19214	+317/	-415	20030	+332/	-438	20436	+338/	-449	20811	+343/	-457
	92	95	102	4-9	98	100	105	4-4	103	103	108	4-4	106	106	111
	+0	+1	+0/	-1	-1	-1:	+1	+0	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/
38.0	17653	+307/	-407	18972	+311/	-407	19744	+325/	-432	20139	+333/	-442	20508	+339/	-451
	91	95	101	4-9	98	99	105	4-4	102	102	108	4-4	105	105	111
	+1	+0	+1/	-1	-1	-1:	+0	+1	+1/	-1	-1	-2:	+1	+1	+0/
40.0	17432	+300/	-394	18738	+305/	-399	19464	+320/	-425	19846	+328/	-435	20206	+335/	-444
	91	94	100	4-9	97	98	104	4-4	102	102	107	4-4	105	105	110
	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/
44.0	17033	+272/	-372	18296	+296/	-389	18917	+310/	-409	19279	+317/	-419	19613	+324/	-429
	90	93	99	4-9	96	97	103	4-4	101	101	106	4-4	104	104	109
	+1	+0	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/
48.0	16655	+260/	-339	17827	+285/	-374	18380	+299/	-394	18727	+307/	-404	19039	+313/	-412
	89	92	98	4-4	96	96	101	4-4	100	100	105	4-4	104	104	108
	+1	+0	+1/	-1	-1	-1:	+0	+1	+1/	-1	-1	-1:	+0	+0	+1/

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 54/ 5 69/ 5 84/ 20 99/ 23 104/ 28 124/ 29 464/ 46
 / 729/ 58 964/ 90 1499/ 92 1504/ 96 1664/ 134 1699/ 136 3664/ 193
 / 8432/ 427

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 582. (FT) QNH ALT. : 3109. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2386. (FT) QNH ALT. : 4913. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 2466.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1376.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1286.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1376.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 1.35(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA : BOOST OFF
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2
(DC)

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 17659 +128/ -174 : 18599 +120/ -163 : 19131 +123/ -166 : 19471 +118/ -161 : 19772 +118/ -159 :
: 98 105 110 4-4 : 106 111 115 4-4 : 112 113 117 4-4 : 115 115 119 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +0 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +1/ -2 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

5.0 : 17499 +129/ -175 : 18448 +121/ -166 : 18976 +124/ -168 : 19322 +120/ -164 : 19623 +118/ -161 :
: 97 104 108 4-4 : 105 111 115 4-4 : 111 112 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +0/ -2 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

10.0 : 17340 +130/ -173 : 18296 +124/ -167 : 18823 +125/ -167 : 19172 +122/ -169 : 19476 +119/ -161 :
: 97 103 107 4-4 : 104 110 114 4-4 : 110 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -2 -1 : +0 +0 +1/ -2 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 :

15.0 : 17185 +129/ -177 : 18147 +124/ -167 : 18674 +124/ -167 : 19021 +126/ -169 : 19332 +119/ -161 :
: 96 102 106 4-4 : 103 109 113 4-4 : 108 112 116 4-4 : 112 113 117 4-4 : 116 116 119 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

20.0 : 17033 +128/ -326 : 17999 +123/ -164 : 18527 +124/ -166 : 18872 +125/ -168 : 19189 +119/ -161 :
: 95 101 105 4-9 : 102 107 112 4-4 : 108 111 115 4-4 : 111 112 116 4-4 : 115 115 118 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

25.0 : 16765 +244/ -385 : 17799 +176/ -329 : 18321 +180/ -338 : 18662 +183/ -344 : 18979 +182/ -351 :
: 94 100 105 4-9 : 102 107 111 4-4 : 107 111 114 4-4 : 110 111 115 4-4 : 114 114 117 4-4 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

30.0 : 16327 +268/ -348 : 17235 +284/ -371 : 17734 +292/ -382 : 18062 +297/ -390 : 18351 +304/ -399 :
: 94 99 104 4-4 : 101 106 110 4-4 : 106 109 112 4-4 : 110 110 114 4-4 : 113 113 117 4-4 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

32.0 : 16108 +260/ -338 : 16993 +274/ -363 : 17480 +282/ -375 : 17801 +289/ -385 : 18078 +294/ -392 :
: 93 99 103 4-4 : 101 106 110 4-4 : 106 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 112 112 116 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

34.0 : 15893 +254/ -334 : 16750 +270/ -359 : 17230 +278/ -370 : 17539 +285/ -379 : 17809 +290/ -386 :
: 93 99 103 4-4 : 100 105 109 4-4 : 106 107 111 4-4 : 109 109 113 4-4 : 111 111 115 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

36.0 : 15672 +255/ -337 : 16505 +270/ -358 : 16977 +278/ -369 : 17275 +283/ -377 : 17539 +288/ -384 :
: 93 99 103 4-4 : 100 104 108 4-4 : 105 106 110 4-4 : 109 109 112 4-4 : 110 110 114 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

38.0 : 15443 +251/ -331 : 16256 +265/ -352 : 16720 +273/ -363 : 17009 +279/ -371 : 17266 +284/ -378 :
: 92 98 102 4-4 : 100 104 107 4-4 : 105 105 109 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

40.0 : 15216 +247/ -325 : 16008 +261/ -346 : 16464 +269/ -358 : 16742 +275/ -365 : 16994 +279/ -372 :
: 92 98 102 4-4 : 99 103 106 4-4 : 105 105 108 4-4 : 108 108 111 4-4 : 109 109 112 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 :

44.0 : 14765 +238/ -314 : 15517 +252/ -334 : 15950 +261/ -346 : 16210 +266/ -353 : 16453 +270/ -359 :
: 91 97 101 4-4 : 99 101 105 4-4 : 104 104 107 4-4 : 106 106 109 4-4 : 107 107 110 4-4 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 14322 +230/ -305 : 15030 +243/ -322 : 15437 +251/ -333 : 15682 +256/ -339 : 15915 +260/ -345 :
: 91 97 101 4-4 : 98 100 103 4-4 : 103 103 106 4-4 : 104 104 107 4-4 : 105 105 108 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 24/ 5 64/ 7 284/ 19 7455/ 737 8158/1246
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 1626.(FT) QNH ALT. : 4092.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 4873.(FT) QNH ALT. : 7339.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2527.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1376.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1286.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1376.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -1.35 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 19952 +198/ -265 : 21285 +204/ -276 : 22187 +204/ -277 : 22674 +182/ -243 : 23000 +0/ -140 :
: 97 101 107 4-4 : 103 105 111 4-4 : 107 108 114 4-4 : 109 109 115 4-4 : 110 110 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

5.0 : 19708 +198/ -305 : 21031 +206/ -274 : 21932 +207/ -280 : 22450 +181/ -246 : 22877 +122/ -230 :
: 96 100 107 4-9 : 102 104 110 4-4 : 107 107 113 4-4 : 109 109 114 4-4 : 111 111 116 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -1 +0/ -1 -1 -1 :

10.0 : 19441 +228/ -325 : 20786 +205/ -274 : 21682 +209/ -281 : 22229 +183/ -248 : 22670 +171/ -243 :
: 95 100 106 4-9 : 102 104 110 4-4 : 106 106 112 4-4 : 108 108 114 4-4 : 110 110 115 4-4 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

15.0 : 19158 +245/ -324 : 20543 +205/ -274 : 21433 +211/ -277 : 22008 +185/ -254 : 22454 +180/ -255 :
: 95 99 106 4-9 : 101 103 109 4-4 : 105 106 112 4-4 : 108 108 113 4-4 : 109 109 114 4-4 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 :

20.0 : 18885 +243/ -302 : 20307 +204/ -273 : 21194 +206/ -277 : 21792 +186/ -280 : 22234 +190/ -257 :
: 94 94 103 4-9 : 100 102 108 4-4 : 104 105 111 4-4 : 107 107 113 4-4 : 108 108 114 4-4 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

25.0 : 18622 +238/ -297 : 20076 +202/ -269 : 20960 +205/ -274 : 21555 +209/ -280 : 22015 +190/ -257 :
: 93 99 105 4-9 : 99 102 108 4-4 : 104 104 110 4-4 : 106 106 112 4-4 : 108 108 113 4-4 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

30.0 : 18358 +242/ -385 : 19817 +232/ -372 : 20694 +238/ -384 : 21286 +241/ -389 : 21758 +231/ -392 :
: 93 98 105 4-9 : 99 101 107 4-4 : 103 104 110 4-4 : 105 106 111 4-4 : 107 107 112 4-4 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

32.0 : 18184 +307/ -395 : 19633 +304/ -398 : 20504 +312/ -412 : 21095 +316/ -419 : 21552 +323/ -432 :
: 92 98 104 4-9 : 98 101 107 4-4 : 102 103 109 4-4 : 105 105 111 4-4 : 106 106 112 4-4 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 17993 +297/ -382 : 19418 +298/ -390 : 20282 +307/ -401 : 20859 +319/ -420 : 21292 +330/ -437 :
: 92 97 103 4-9 : 98 100 106 4-4 : 102 103 108 4-4 : 105 105 110 4-4 : 106 106 111 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 :

36.0 : 17804 +277/ -385 : 19205 +294/ -392 : 20066 +303/ -406 : 20608 +316/ -425 : 21019 +326/ -441 :
: 92 96 103 4-9 : 97 99 105 4-4 : 102 102 108 4-4 : 104 104 109 4-4 : 106 106 111 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 17616 +277/ -380 : 18992 +294/ -389 : 19850 +304/ -405 : 20360 +313/ -429 : 20745 +328/ -437 :
: 91 96 102 4-9 : 97 99 105 4-4 : 101 102 107 4-4 : 103 103 109 4-4 : 106 106 111 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 17423 +291/ -382 : 18788 +293/ -401 : 19639 +304/ -418 : 20096 +320/ -439 : 20472 +329/ -448 :
: 91 95 102 4-9 : 97 98 104 4-4 : 101 101 107 4-4 : 103 103 108 4-4 : 106 106 111 4-4 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 17007 +288/ -367 : 18330 +290/ -377 : 19158 +307/ -409 : 19522 +317/ -415 : 19876 +324/ -425 :
: 90 94 100 4-9 : 96 97 103 4-4 : 100 100 105 4-4 : 102 102 108 4-4 : 105 105 110 4-4 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 16620 +278/ -360 : 17891 +281/ -370 : 18610 +301/ -398 : 18961 +308/ -406 : 19296 +314/ -414 :
: 89 92 99 4-9 : 95 96 101 4-4 : 99 99 104 4-4 : 102 102 107 4-4 : 105 105 110 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 54/ 5 69/ 5 84/ 20 99/ 23 104/ 28 124/ 29 464/ 46
/ 729/ 58 964/ 90 1499/ 92 1504/ 96 1664/ 134 1699/ 136 3664/ 193
/ 8432/ 427

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 577. (FT) QNH ALT. : 3104. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2373. (FT) QNH ALT. : 4900. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 2466.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1376.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1286.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1376.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 1.35(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

(DC) WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 17576 +129/ -171 : 18538 +124/ -165 : 19069 +123/ -165 : 19418 +124/ -167 : 19730 +118/ -160 :
: 98 103 108 4-4 : 105 110 114 4-4 : 110 113 117 4-4 : 113 114 118 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

5.0 : 17416 +128/ -208 : 18384 +123/ -165 : 18915 +123/ -166 : 19263 +124/ -169 : 19581 +119/ -161 :
: 97 102 107 4-4 : 104 109 113 4-4 : 109 112 116 4-4 : 112 113 117 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 :

10.0 : 17253 +137/ -379 : 18233 +124/ -170 : 18763 +124/ -167 : 19109 +125/ -168 : 19434 +119/ -163 :
: 96 101 106 4-9 : 103 108 112 4-4 : 108 112 116 4-4 : 111 112 116 4-4 : 115 115 118 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +1/ -1 -2 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 +0 :

15.0 : 16933 +298/ -363 : 18082 +125/ -172 : 18615 +124/ -166 : 18959 +124/ -167 : 19288 +120/ -168 :
: 95 101 106 4-9 : 102 107 111 4-4 : 107 111 115 4-4 : 110 111 115 4-4 : 114 114 118 4-4 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

20.0 : 16632 +275/ -349 : 17930 +126/ -171 : 18469 +122/ -166 : 18811 +124/ -166 : 19140 +124/ -167 :
: 95 101 105 4-9 : 101 106 110 4-4 : 106 110 114 4-4 : 109 110 114 4-4 : 113 113 117 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +1 +0 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

25.0 : 16350 +257/ -336 : 17782 +126/ -167 : 18325 +122/ -164 : 18667 +123/ -165 : 18995 +124/ -167 :
: 94 100 105 4-9 : 101 105 109 4-4 : 105 109 113 4-4 : 109 109 113 4-4 : 112 112 116 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

30.0 : 16085 +255/ -341 : 17575 +184/ -345 : 18112 +189/ -357 : 18450 +193/ -364 : 18774 +196/ -372 :
: 93 100 104 4-9 : 100 104 108 4-4 : 105 108 112 4-4 : 108 109 112 4-4 : 111 111 115 4-4 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

32.0 : 15958 +273/ -338 : 17365 +284/ -377 : 17891 +293/ -393 : 18223 +300/ -400 : 18541 +306/ -408 :
: 93 99 104 4-9 : 100 104 108 4-4 : 104 108 112 4-4 : 107 108 112 4-4 : 111 111 114 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 15817 +263/ -316 : 17118 +281/ -368 : 17628 +291/ -385 : 17954 +297/ -394 : 18266 +303/ -401 :
: 93 99 103 4-9 : 99 103 107 4-4 : 104 108 111 4-4 : 107 107 111 4-4 : 110 110 114 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 15696 +249/ -333 : 16873 +274/ -365 : 17366 +287/ -380 : 17686 +292/ -388 : 17989 +299/ -398 :
: 92 98 102 4-9 : 99 103 107 4-4 : 104 107 111 4-4 : 107 108 112 4-4 : 110 110 113 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 -1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 15572 +254/ -327 : 16624 +273/ -360 : 17105 +282/ -373 : 17418 +288/ -381 : 17709 +295/ -391 :
: 92 97 102 4-9 : 99 103 107 4-4 : 103 107 110 4-4 : 107 107 110 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 :

40.0 : 15450 +258/ -336 : 16375 +269/ -355 : 16844 +277/ -367 : 17151 +283/ -374 : 17430 +289/ -382 :
: 91 97 101 4-9 : 98 103 106 4-4 : 103 106 109 4-4 : 106 107 110 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

44.0 : 15068 +242/ -319 : 15876 +258/ -340 : 16325 +267/ -353 : 16619 +273/ -362 : 16876 +278/ -369 :
: 91 96 100 4-4 : 98 102 105 4-4 : 102 104 108 4-4 : 105 105 109 4-4 : 108 108 111 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 14621 +233/ -309 : 15380 +249/ -330 : 15810 +257/ -340 : 16083 +263/ -347 : 16327 +267/ -354 :
: 90 95 99 4-4 : 97 101 104 4-4 : 102 103 106 4-4 : 105 105 108 4-4 : 106 106 109 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 24/ 5 64/ 7 284/ 19 7455/ 737 8158/1246
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 1625. (FT) QNH ALT. : 4091. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 4907. (FT) QNH ALT. : 7373. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2527.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1376.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1286.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1376.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -1.35(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA : BOOST ON
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) :
DVR DV2/DV1 DVR DV2

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

Table with columns for wind speed (0, 10, 20 kt) and various performance metrics (e.g., 20165 +202/-271, 21573 +208/-281, etc.) for different wind directions and speeds.

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 54/ 5 69/ 5 84/ 20 99/ 23 104/ 28 124/ 29 464/ 46
/ 729/ 58 964/ 90 1499/ 92 1504/ 96 1664/ 134 1699/ 136 3664/ 193
/ 8432/ 427

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 582. (FT) QNH ALT. : 3109. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2349. (FT) QNH ALT. : 4876. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2466.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 1376.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 1286.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 1376.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 1.35(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 RESA 90 M REDUCED FROM ASDA : BOOST ON
 : TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0	17662	+126/	-176	18600	+120/	-163	19132	+123/	-166	19472	+119/	-160	19772	+118/	-159
	98	105	110	4-4	106	111	115	4-4	112	113	117	4-4	115	115	119
		+1	+1	+1/	-1	-1	-2:	+1	+0	+1/	-1	+0	+0:	+1	+0
5.0	17500	+130/	-175	18449	+121/	-167	18978	+124/	-167	19323	+119/	-164	19624	+118/	-160
	97	104	108	4-4	105	111	115	4-4	111	112	117	4-4	114	114	118
		+1	+1	+1/	+0	-1	-1:	+1	+0	+0/	-1	-1	-1:	+0	+0
10.0	17341	+129/	-174	18297	+124/	-168	18825	+125/	-167	19174	+121/	-169	19477	+119/	-161
	97	103	107	4-4	104	110	114	4-4	110	112	116	4-4	113	113	117
		+0	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+0	+1/	-1	-2	-1:	+0	+0
15.0	17187	+128/	-177	18148	+124/	-166	18676	+124/	-167	19023	+125/	-169	19333	+119/	-161
	96	102	106	4-4	103	109	113	4-4	109	112	116	4-4	112	113	117
		+0	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	-1	-2	-1:	+1	+0
20.0	17034	+127/	-325	18002	+123/	-165	18529	+123/	-166	18874	+125/	-168	19191	+118/	-160
	95	101	105	4-9	102	108	112	4-4	108	111	115	4-4	111	112	116
		+1	+1	+1/	-1	-1	+0:	+1	+0	+1/	-1	-2	-1:	+0	+0
25.0	16783	+233/	-357	17859	+122/	-169	18386	+123/	-166	18729	+124/	-167	19052	+118/	-162
	94	100	105	4-9	102	107	111	4-4	107	111	115	4-4	110	111	115
		+1	+1	+0/	+0	-1:	+0	+0	+1/	-1	-2	-2:	+0	+0	+1/
30.0	16494	+277/	-350	17650	+186/	-346	18172	+191/	-358	18511	+194/	-366	18832	+195/	-375
	94	100	104	4-9	101	106	110	4-4	106	110	114	4-4	109	110	114
		+0	+0	+1/	-1	-1	-1:	+0	+0	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1
32.0	16373	+283/	-352	17437	+286/	-379	17950	+295/	-393	18284	+301/	-401	18594	+309/	-412
	93	99	104	4-9	101	106	110	4-4	106	109	113	4-4	109	110	114
		+1	+1	+0/	+0	-1:	+0	+0	+0/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/
34.0	16236	+297/	-314	17185	+283/	-374	17687	+291/	-387	18015	+297/	-395	18312	+305/	-405
	93	99	103	4-9	100	105	109	4-4	105	109	112	4-4	109	110	113
		+1	+0	+1/	-1	-1	-1:	+1	+0	+1/	+0	-2	-1:	+1	+0
36.0	16042	+260/	-342	16934	+278/	-368	17425	+287/	-381	17747	+293/	-389	18031	+300/	-400
	93	98	103	4-4	100	105	109	4-4	105	108	111	4-4	109	109	113
		+0	+1	+0/	-1	+0	-1:	+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+0	+1
38.0	15816	+257/	-338	16684	+273/	-362	17163	+283/	-375	17477	+290/	-385	17749	+295/	-392
	92	98	102	4-4	100	105	109	4-4	105	107	111	4-4	108	108	112
		+1	+1	+1/	+0	-1	-1:	+0	+1	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1
40.0	15592	+253/	-334	16432	+270/	-358	16902	+278/	-369	17203	+285/	-377	17468	+290/	-384
	92	98	102	4-4	100	104	108	4-4	105	106	110	4-4	108	108	112
		+1	+1	+1/	-1	-1	-1:	+0	+1	+1/	-1	-1	-2:	+1	+1
44.0	15138	+245/	-324	15927	+260/	-344	16381	+268/	-355	16661	+274/	-364	16912	+279/	-370
	92	97	101	4-4	99	103	106	4-4	104	104	108	4-4	107	107	111
		+0	+1	+1/	-1	+0	-1:	+1	+0	+1/	-1	-1	-1:	+1	+1
48.0	14680	+236/	-311	15427	+250/	-331	15858	+258/	-343	16119	+264/	-350	16359	+268/	-356
	91	97	101	4-4	98	101	104	4-4	104	104	107	4-4	106	106	109
		+1	+1	+0/	-1	-1	-1:	+1	+1	+1/	+0	-1	-1:	+0	+0

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
 / 24/ 5 64/ 7 284/ 19 7455/ 737 8158/1246
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 1626.(FT) QNH ALT. : 4092.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 4881.(FT) QNH ALT. : 7347.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 718.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2816.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2816.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2816.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.39(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22376 +153/ -209 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 97 110 114 4-4 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

5.0 : 22181 +153/ -209 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 109 114 4-4 : 105 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 21990 +154/ -210 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 109 113 4-4 : 106 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21802 +154/ -211 : 23000 +0/ -97 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 108 113 4-4 : 107 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

20.0 : 21616 +156/ -213 : 22928 +71/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 108 112 4-4 : 106 112 116 4-4 : 106 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

25.0 : 21430 +158/ -216 : 22735 +164/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 107 112 4-4 : 106 111 115 4-4 : 108 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 :

30.0 : 21246 +160/ -240 : 22542 +168/ -254 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 107 111 4-4 : 105 111 114 4-4 : 109 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : -1 +0 +0/ +3 +1 +1 : +0 +0 +0/ +3 +1 +1 :

32.0 : 21164 +170/ -317 : 22453 +181/ -343 : 23000 +0/ -170 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 4-4 : 105 110 114 4-4 : 110 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 +0 +0/ +2 +4 +3 : -1 +0 +0/ +6 +4 +4 : -1 +0 +0/ +7 +4 +4 :

34.0 : 21004 +232/ -354 : 22276 +252/ -386 : 23000 +0/ -418 : 23000 +0/ -34 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 110 4-4 : 105 110 114 4-4 : 112 114 118 2-1 : 111 114 118 2-1 : 108 114 118 2-1 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : -2 -2 -2/ +1 +2 +1 : -4 -2 -2/ +7 +7 +6 : -4 -2 -2/ +10 +8 +7 :

36.0 : 20800 +266/ -351 : 22048 +289/ -387 : 22746 +253/ -415 : 23000 +0/ -334 : 23000 +0/ -190 :
: 95 106 110 4-4 : 106 111 115 4-4 : 113 116 120 4-4 : 116 119 122 2-1 : 114 119 122 2-1 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -2 -2/ +0 -1 -1 : -6 -5 -4/ +3 +2 +3 : -7 -5 -4/ +11 +8 +9 :

38.0 : 20595 +258/ -344 : 21812 +289/ -386 : 22488 +307/ -417 : 22823 +176/ -467 : 22960 +39/ -510 :
: 96 105 109 4-4 : 107 111 115 4-4 : 114 116 119 4-4 : 119 122 125 2-4 : 125 128 131 2-4 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -3 -3 -3/ +1 +0 +0 : -11 -9 -9/ +1 +0 +0 :

40.0 : 20390 +254/ -340 : 21568 +286/ -381 : 22218 +312/ -413 : 22500 +347/ -460 : 22589 +377/ -501 :
: 97 105 109 4-4 : 108 112 116 4-4 : 115 116 119 2-4 : 120 122 126 2-4 : 127 129 132 2-4 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 :

44.0 : 19971 +254/ -341 : 21084 +277/ -374 : 21654 +314/ -451 : 21826 +346/ -472 : 21841 +362/ -482 :
: 99 105 108 4-4 : 110 112 115 4-4 : 118 118 121 2-4 : 123 124 128 2-4 : 126 127 131 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 +0 : +0 +0 +1/ +1 -1 +0 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +2 +1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19526 +252/ -338 : 20563 +286/ -429 : 20980 +342/ -460 : 21099 +349/ -466 : 21100 +350/ -467 :
: 102 106 109 4-4 : 114 114 117 4-4 : 117 117 120 2-4 : 125 125 128 2-4 : 123 125 128 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +2 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 364/ 20 379/ 29 449/ 65 1114/ 70 1184/ 108
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 485.(FT) QNH ALT. : 1203.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2259.(FT) QNH ALT. : 2977.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 721.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 3813.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 3813.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 3813.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.46(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -29 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 94 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22992 +7/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 93 112 116 6-6 : 102 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22782 +174/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22577 +171/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22375 +172/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22172 +175/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21968 +180/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21886 +182/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +2 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

34.0 : 21827 +164/ -195 : 23000 +0/ -3 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 109 113 6-6 : 100 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -2 -2/ +1 +8 +7 : -1 -2 -2/ +3 +8 +7 : -2 -2 -2/ +5 +8 +7 : -2 -2 -2/ +7 +8 +7 :

36.0 : 21773 +154/ -197 : 23000 +0/ -301 : 23000 +0/ -183 : 23000 +0/ -183 : 23000 +0/ -183 :
 : 91 109 112 6-6 : 101 119 122 2-1 : 106 119 122 2-1 : 109 119 122 2-1 : 109 119 122 2-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -5 -4/ +1 +3 +4 : -1 -5 -4/ +5+11+11 : -4 -5 -4/ +5+11+11 : -4 -5 -4/ +8+11+11 :

38.0 : 21717 +152/ -194 : 22853 +146/ -460 : 22965 +34/ -514 : 22965 +34/ -514 : 22965 +34/ -514 :
 : 90 109 112 6-6 : 102 123 126 2-6 : 111 131 134 2-2 : 114 131 134 2-2 : 118 131 134 2-2 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -4 -4/ +1 +0 +1 : -5-12-12/ +0 -2 -2 : -5-12-12/ +0 -2 -2 : -9-12-12/ -1 -2 -2 :

40.0 : 21660 +149/ -329 : 22534 +341/ -469 : 22589 +380/ -504 : 22589 +380/ -504 : 22589 +380/ -504 :
 : 90 108 112 6-6 : 103 124 127 2-6 : 111 130 133 2-2 : 115 130 133 2-2 : 118 130 133 2-2 :
 : +1 +1 +1/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 :

44.0 : 21242 +254/ -342 : 21837 +357/ -480 : 21839 +362/ -482 : 21839 +362/ -482 : 21839 +362/ -482 :
 : 92 110 114 2-6 : 106 127 130 2-6 : 112 127 131 2-2 : 115 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
 : +0 +0 -1/ +0 +1 +0 : -1 -1 -1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20779 +265/ -358 : 21097 +350/ -467 : 21097 +350/ -467 : 21097 +350/ -467 : 21097 +350/ -467 :
 : 94 113 116 2-6 : 108 125 128 2-2 : 113 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
 / 1082/ 59 1082/ 60 1087/ 60 1092/ 61 1097/ 67 1107/ 68
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 494.(FT) QNH ALT. : 1215.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2215.(FT) QNH ALT. : 2936.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 721.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4110.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4430.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 4110.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.42(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -38 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22984 +15/ -237 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 112 116 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22773 +173/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22568 +171/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22366 +172/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22164 +175/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21960 +180/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21878 +182/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +2 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

34.0 : 21819 +164/ -195 : 23000 +0/ -8 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 100 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -2 -2/ +1 +7 +7 : -1 -2 -2/ +3 +8 +7 : -2 -2 -2/ +5 +8 +7 : -2 -2 -2/ +7 +8 +7 :

36.0 : 21766 +154/ -196 : 23000 +0/ -301 : 23000 +0/ -183 : 23000 +0/ -183 : 23000 +0/ -183 :
: 90 109 112 6-6 : 101 119 122 2-1 : 106 119 122 2-1 : 109 119 122 2-1 : 109 119 122 2-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -5 -4/ +1 +3 +4 : -1 -5 -4/ +5+11+11 : -4 -5 -4/ +5+11+11 : -4 -5 -4/ +8+11+11 :

38.0 : 21709 +152/ -265 : 22850 +149/ -460 : 22965 +34/ -514 : 22965 +34/ -514 : 22965 +34/ -514 :
: 90 108 112 6-6 : 102 123 126 2-6 : 111 131 134 2-2 : 114 131 134 2-2 : 118 131 134 2-2 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -4 -4/ +1 +0 +1 : -5-12-12/ +0 -2 -2 : -5-12-12/ +0 -2 -2 : -9-12-12/ -1 -2 -2 :

40.0 : 21581 +221/ -345 : 22531 +341/ -467 : 22589 +380/ -504 : 22589 +380/ -504 : 22589 +380/ -504 :
: 91 109 113 4-6 : 103 124 127 2-6 : 111 130 133 2-2 : 114 130 133 2-2 : 118 130 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +1 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 :

44.0 : 21142 +261/ -356 : 21836 +357/ -480 : 21839 +362/ -482 : 21839 +362/ -482 : 21839 +362/ -482 :
: 92 111 114 4-6 : 106 127 130 2-6 : 112 127 131 2-2 : 115 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20657 +268/ -394 : 21097 +350/ -467 : 21097 +350/ -467 : 21097 +350/ -467 : 21097 +350/ -467 :
: 94 113 117 4-6 : 108 125 128 2-2 : 113 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +2 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 595/ 35 625/ 36 690/ 37 730/ 47 920/ 61 930/ 63 980/ 71
/ 1175/ 73 1310/ 87 2830/ 148 2835/ 150 2930/ 152 3110/ 166 3670/ 190
/ 3840/ 206 3910/ 217 4775/ 224 4870/ 225 4875/ 240 5390/ 252

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 494.(FT) QNH ALT. : 1215.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2260.(FT) QNH ALT. : 2981.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE ASDA: 11.(M)

ELEVATION= 754.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2816.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2816.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2816.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.39(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22996 +3/ -233 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 : : : :
: +2 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : :

5.0 : 22782 +170/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : : : :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : :

10.0 : 22581 +167/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

15.0 : 22382 +165/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

20.0 : 22186 +167/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

25.0 : 21987 +172/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

30.0 : 21789 +176/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 :

32.0 : 21708 +178/ -207 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +2 +5 +4 : +1 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

34.0 : 21651 +162/ -189 : 23000 +0/ -98 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -3 -2/ +1 +5 +5 : +0 -3 -2/ +3 +8 +8 : -2 -3 -2/ +4 +8 +8 : -2 -3 -2/ +7 +8 +8 :

36.0 : 21600 +150/ -193 : 23000 +0/ -397 : 23000 +0/ -219 : 23000 +0/ -215 : 23000 +0/ -215 :
: 90 107 112 6-6 : 100 119 123 2-1 : 105 119 123 2-1 : 108 119 123 2-1 : 109 119 123 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -5 -5/ +0 +1 +1 : -2 -5 -5/ +4 +9 +9 : -3 -5 -5/ +5+11+10 : -4 -5 -5/ +7+11+10 :

38.0 : 21542 +152/ -187 : 22760 +239/ -462 : 22930 +69/ -510 : 22934 +65/ -514 : 22934 +65/ -514 :
: 89 107 112 6-6 : 101 121 124 2-4 : 110 129 132 2-4 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -2 -1/ +0 -1 +0 : -5-10 -9/ +0 +0 +0 : -4-11-11/ +0 -1 -2 : -7-11-11/ +0 -1 -2 :

40.0 : 21488 +145/ -252 : 22442 +345/ -465 : 22559 +377/ -503 : 22559 +379/ -503 : 22559 +379/ -503 :
: 89 107 112 6-6 : 102 121 125 2-4 : 111 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21153 +248/ -381 : 21775 +348/ -464 : 21809 +362/ -482 : 21809 +362/ -482 : 21809 +362/ -482 :
: 90 108 113 2-6 : 104 122 126 2-4 : 111 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20638 +285/ -390 : 21065 +347/ -462 : 21069 +350/ -466 : 21069 +350/ -466 : 21069 +350/ -466 :
: 93 110 114 2-4 : 108 124 127 2-4 : 112 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 724/ 41 749/ 50 764/ 54
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 443.(FT) QNH ALT. : 1197.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2139.(FT) QNH ALT. : 2893.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE ASDA: 11.(M)

ELEVATION= 778.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3813.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3813.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3813.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.46(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22969 +30/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22757 +169/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22556 +167/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22358 +165/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22162 +167/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21965 +170/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21765 +176/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

32.0 : 21684 +178/ -203 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : -1 +0 +0/ +4 +5 +4 : -1 +0 +0/ +4 +5 +4 :

34.0 : 21629 +161/ -188 : 23000 +0/ -120 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -3 -2/ +1 +5 +5 : -1 -3 -2/ +3 +8 +8 : -3 -3 -2/ +4 +8 +8 : -3 -3 -2/ +7 +8 +8 :

36.0 : 21578 +150/ -191 : 23000 +0/ -405 : 23000 +0/ -237 : 23000 +0/ -237 : 23000 +0/ -237 :
: 89 107 112 6-6 : 100 119 123 2-1 : 105 119 123 2-1 : 108 119 123 2-1 : 109 119 123 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -5 -5/ +0 +1 +1 : -2 -5 -5/ +4+11+10 : -3 -5 -5/ +5+11+10 : -4 -5 -5/ +7+11+10 :

38.0 : 21522 +149/ -188 : 22747 +252/ -448 : 22911 +88/ -513 : 22911 +88/ -513 : 22911 +88/ -513 :
: 89 107 112 6-6 : 100 121 125 2-6 : 110 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 -2 -2/ +1 +0 +0 : -5-11-11/ -1 -1 -2 : -4-11-11/ +0 -1 -2 : -7-11-11/ +0 -1 -2 :

40.0 : 21467 +146/ -252 : 22441 +335/ -449 : 22536 +379/ -503 : 22536 +379/ -503 : 22536 +379/ -503 :
: 89 107 112 6-6 : 101 122 126 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21133 +247/ -340 : 21781 +340/ -474 : 21788 +361/ -481 : 21788 +361/ -481 : 21788 +361/ -481 :
: 90 108 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -2 -1 -1 :

48.0 : 20682 +257/ -351 : 21048 +349/ -466 : 21048 +349/ -466 : 21048 +349/ -466 : 21048 +349/ -466 :
: 92 111 115 2-6 : 107 125 128 2-2 : 112 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +1 +0 : -1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 627/ 30 657/ 38 707/ 41 722/ 45 727/ 48 947/ 65 962/ 67
/ 1302/ 67

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 440.(FT) QNH ALT. : 1218.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2135.(FT) QNH ALT. : 2913.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

F15 : 26/01/2023 DELHI INTL (IGI) : VIDP 29L

ELEVATION= 777.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4430.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4430.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 4430.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.39(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22987 +12/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 : : : :
: +2 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : :

5.0 : 22773 +170/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : : : :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : :

10.0 : 22572 +167/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

15.0 : 22373 +165/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

20.0 : 22177 +167/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

25.0 : 21976 +174/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

30.0 : 21779 +176/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 :

32.0 : 21698 +179/ -204 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +2 +5 +4 : +1 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

34.0 : 21643 +161/ -189 : 23000 +0/ -115 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 99 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 -3 -2/ +0 +6 +5 : +0 -3 -2/ +3 +8 +8 : -2 -3 -2/ +4 +8 +8 : -2 -3 -2/ +7 +8 +8 :

36.0 : 21591 +150/ -191 : 23000 +0/ -399 : 23000 +0/ -236 : 23000 +0/ -236 : 23000 +0/ -236 :
: 90 107 112 6-6 : 100 119 123 2-1 : 105 119 123 2-1 : 108 119 123 2-1 : 109 119 123 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -5 -5/ +0 +1 +1 : -1 -5 -5/ +4+11+10 : -3 -5 -5/ +5+11+10 : -4 -5 -5/ +7+11+10 :

38.0 : 21535 +150/ -189 : 22753 +246/ -449 : 22912 +87/ -513 : 22912 +87/ -513 : 22912 +87/ -513 :
: 89 107 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -2 -2/ +0 +0 +0 : -5-11-11/ +0 -1 -2 : -4-11-11/ +0 -1 -2 : -7-11-11/ +0 -1 -2 :

40.0 : 21480 +146/ -253 : 22446 +336/ -452 : 22537 +379/ -503 : 22537 +379/ -503 : 22537 +379/ -503 :
: 89 107 112 6-6 : 101 122 126 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21142 +240/ -340 : 21783 +342/ -475 : 21789 +361/ -481 : 21789 +361/ -481 : 21789 +361/ -481 :
: 91 108 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 -1 +0/ +2 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20686 +255/ -348 : 21049 +349/ -466 : 21049 +349/ -466 : 21049 +349/ -466 : 21049 +349/ -466 :
: 92 111 115 2-6 : 107 125 128 2-2 : 112 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M) /HEIGHT(FT)
/ 350/ 19 360/ 20 375/ 23 430/ 25
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 443.(FT) QNH ALT. : 1220.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2143.(FT) QNH ALT. : 2920.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE ASDA: 11.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 718.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2816.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2816.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2816.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.39(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22390 +154/ -208 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 96 110 114 4-4 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 22196 +152/ -207 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 96 109 114 4-4 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 22008 +152/ -209 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 95 109 113 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21821 +153/ -212 : 23000 +0/ -78 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 95 108 113 4-4 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

20.0 : 21633 +157/ -216 : 22947 +52/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 94 108 112 4-4 : 105 112 116 4-4 : 106 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21446 +162/ -219 : 22750 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 94 107 112 4-4 : 105 111 115 4-4 : 107 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

30.0 : 21259 +166/ -244 : 22553 +176/ -260 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 107 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 109 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +3 +1 +1 : +0 +0 +0/ +3 +1 +1 :

32.0 : 21175 +177/ -319 : 22463 +189/ -347 : 23000 +0/ -157 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 106 111 4-4 : 104 110 114 4-4 : 109 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +4 +3 : -2 +0 +0/ +5 +4 +4 : -1 +0 +0/ +6 +4 +4 :

34.0 : 21019 +237/ -354 : 22288 +258/ -384 : 23000 +0/ -401 : 23000 +0/ -16 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 110 4-4 : 104 111 114 4-4 : 111 114 118 2-1 : 110 114 118 2-1 : 107 114 118 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -2 -2 -2/ +0 +2 +1 : -4 -2 -2/ +6 +7 +7 : -3 -2 -2/ +10 +8 +7 :

36.0 : 20825 +267/ -345 : 22072 +290/ -385 : 22772 +227/ -416 : 23000 +0/ -309 : 23000 +0/ -186 :
: 95 106 110 4-4 : 105 111 115 4-4 : 112 117 120 4-4 : 115 119 122 2-1 : 113 119 122 2-1 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 -3 -2/ +0 -2 -1 : -6 -5 -4/ +2 +3 +3 : -6 -5 -4/ +10 +9 +9 :

38.0 : 20635 +256/ -343 : 21846 +289/ -385 : 22521 +310/ -420 : 22848 +151/ -471 : 22963 +36/ -510 :
: 96 105 109 4-4 : 106 112 116 4-4 : 113 116 119 2-4 : 118 123 126 2-4 : 124 129 132 2-4 :
: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -3 -4 -4/ +1 +0 +0 : -11 -10 -10/ +1 +0 +0 :

40.0 : 20430 +258/ -344 : 21606 +287/ -382 : 22249 +313/ -412 : 22522 +351/ -470 : 22592 +377/ -504 :
: 97 105 109 4-4 : 107 113 116 4-4 : 114 117 120 2-4 : 119 123 127 2-4 : 125 130 133 2-2 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 -2 -2 :

44.0 : 20012 +249/ -335 : 21121 +275/ -365 : 21681 +312/ -422 : 21834 +348/ -477 : 21841 +362/ -482 :
: 99 105 109 4-4 : 110 112 115 4-4 : 117 118 122 2-4 : 123 125 128 2-4 : 125 127 131 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 :

48.0 : 19586 +249/ -333 : 20635 +276/ -395 : 21064 +321/ -454 : 21100 +350/ -467 : 21100 +350/ -467 :
: 102 106 110 4-4 : 113 113 116 4-4 : 121 121 124 2-4 : 124 125 128 2-2 : 122 125 128 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : -2 -1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 364/ 20 379/ 29 449/ 65 1114/ 70 1184/ 108
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 485.(FT) QNH ALT. : 1203.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2259.(FT) QNH ALT. : 2977.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 721.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3813.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3813.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3813.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.46(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -145 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22872 +127/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22678 +163/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22480 +163/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22278 +171/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22073 +182/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21864 +194/ -246 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21779 +199/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

34.0 : 21722 +181/ -207 : 23000 +0/ -57 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -2 -2/ +1 +6 +6 : -1 -2 -2/ +2 +8 +7 : -2 -2 -2/ +4 +8 +7 : -2 -2 -2/ +7 +8 +7 :

36.0 : 21677 +163/ -199 : 23000 +0/ -337 : 23000 +0/ -183 : 23000 +0/ -183 : 23000 +0/ -183 :
: 90 108 112 6-6 : 101 119 122 2-1 : 106 119 122 2-1 : 109 119 122 2-1 : 109 119 122 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 -5 -4/ +0 +2 +3 : -2 -5 -4/ +4+11+11 : -4 -5 -4/ +4+11+11 : -4 -5 -4/ +8+11+11 :

38.0 : 21632 +153/ -195 : 22820 +179/ -455 : 22965 +34/ -514 : 22965 +34/ -514 : 22965 +34/ -514 :
: 90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 111 131 134 2-2 : 114 131 134 2-2 : 117 131 134 2-2 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -3 -3/ +1 +0 +1 : -5-12-12/ -1 -2 -2 : -5-12-12/ +0 -2 -2 : -8-12-12/ +0 -2 -2 :

40.0 : 21585 +146/ -288 : 22510 +341/ -457 : 22589 +380/ -504 : 22589 +380/ -504 : 22589 +380/ -504 :
: 90 108 112 6-6 : 102 123 126 2-6 : 111 130 133 2-2 : 114 130 133 2-2 : 117 130 133 2-2 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +1 +1 +1/ +0 -2 -2 :

44.0 : 21225 +249/ -341 : 21834 +352/ -478 : 21839 +362/ -482 : 21839 +362/ -482 : 21839 +362/ -482 :
: 92 110 113 2-6 : 105 126 129 2-6 : 112 127 131 2-2 : 115 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +1 +1 : -1 -1 +0/ +2 +0 +0 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20770 +262/ -353 : 21097 +350/ -467 : 21097 +350/ -467 : 21097 +350/ -467 : 21097 +350/ -467 :
: 94 112 116 2-6 : 108 125 128 2-2 : 113 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: -1 +0 -1/ +0 +1 +1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 1082/ 59 1082/ 60 1087/ 60 1092/ 61 1097/ 67 1107/ 68
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 494.(FT) QNH ALT. : 1215.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2215.(FT) QNH ALT. : 2936.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 721.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4110.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4430.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 4110.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.42(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -154 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22863 +136/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22669 +162/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22472 +162/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22270 +171/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22065 +182/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21857 +193/ -245 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21772 +198/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

34.0 : 21715 +181/ -207 : 23000 +0/ -58 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -2 -2/ +1 +6 +6 : -1 -2 -2/ +2 +8 +7 : -2 -2 -2/ +4 +8 +7 : -2 -2 -2/ +7 +8 +7 :

36.0 : 21669 +163/ -199 : 23000 +0/ -342 : 23000 +0/ -183 : 23000 +0/ -183 : 23000 +0/ -183 :
90 108 112 6-6 : 101 119 122 2-1 : 106 119 122 2-1 : 109 119 122 2-1 : 109 119 122 2-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 -5 -4/ +0 +2 +2 : -2 -5 -4/ +4+11+11 : -4 -5 -4/ +4+11+11 : -4 -5 -4/ +7+11+11 :

38.0 : 21625 +153/ -217 : 22815 +184/ -453 : 22965 +34/ -514 : 22965 +34/ -514 : 22965 +34/ -514 :
90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 131 134 2-2 : 114 131 134 2-2 : 117 131 134 2-2 :
+0 +1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -3 -3/ +1 +0 +1 : -4-12-12/ +0 -2 -2 : -5-12-12/ -1 -2 -2 : -8-12-12/ +0 -2 -2 :

40.0 : 21549 +174/ -338 : 22508 +339/ -458 : 22589 +380/ -504 : 22589 +380/ -504 : 22589 +380/ -504 :
90 108 112 4-6 : 102 123 126 2-6 : 111 130 133 2-2 : 114 130 133 2-2 : 117 130 133 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 :

44.0 : 21128 +256/ -346 : 21834 +350/ -478 : 21839 +362/ -482 : 21839 +362/ -482 : 21839 +362/ -482 :
92 110 114 4-6 : 105 126 129 2-6 : 111 127 131 2-2 : 115 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20663 +264/ -383 : 21097 +350/ -467 : 21097 +350/ -467 : 21097 +350/ -467 : 21097 +350/ -467 :
94 113 116 4-6 : 108 125 128 2-2 : 113 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
+0 -1 +0/ +1 +1 +1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 595/ 35 625/ 36 690/ 37 730/ 47 920/ 61 930/ 63 980/ 71
/ 1175/ 73 1310/ 87 2830/ 148 2835/ 150 2930/ 152 3110/ 166 3670/ 190
/ 3840/ 206 3910/ 217 4775/ 224 4870/ 225 4875/ 240 5390/ 252

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 493.(FT) QNH ALT. : 1214.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2259.(FT) QNH ALT. : 2980.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE ASDA: 11.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 754.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2816.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2816.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2816.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.39(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22881 +118/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : : : :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

5.0 : 22676 +161/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 22488 +157/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

15.0 : 22297 +158/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

20.0 : 22100 +167/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

25.0 : 21898 +178/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21693 +190/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 :

32.0 : 21609 +195/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ +1 +4 +4 : +0 -1 +0/ +1 +4 +4 : +0 -1 +0/ +3 +4 +4 : +0 -1 +0/ +4 +4 +4 :

34.0 : 21556 +176/ -200 : 23000 +0/ -155 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -2/ +0 +4 +4 : -1 -3 -2/ +2 +8 +8 : -2 -3 -2/ +3 +8 +8 : -2 -3 -2/ +7 +8 +8 :

36.0 : 21511 +162/ -195 : 23000 +0/ -426 : 23000 +0/ -217 : 23000 +0/ -215 : 23000 +0/ -215 :
: 89 107 112 6-6 : 99 119 123 2-1 : 104 119 123 2-1 : 108 119 123 2-1 : 109 119 123 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -5 -5/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +4+10 +9 : -3 -5 -5/ +4+11+10 : -4 -5 -5/ +6+11+10 :

38.0 : 21469 +149/ -191 : 22731 +268/ -436 : 22932 +67/ -512 : 22934 +65/ -514 : 22934 +65/ -514 :
: 89 107 112 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 129 133 2-4 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +0 +0 +0 : -4-10-10/ +0 +0 -1 : -5-11-11/ -1 -1 -2 : -7-11-11/ +0 -1 -2 :

40.0 : 21423 +143/ -219 : 22439 +327/ -452 : 22559 +379/ -503 : 22559 +379/ -503 : 22559 +379/ -503 :
: 89 107 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21136 +244/ -364 : 21781 +347/ -462 : 21809 +362/ -482 : 21809 +362/ -482 : 21809 +362/ -482 :
: 90 108 113 2-6 : 103 123 127 2-4 : 110 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20660 +275/ -386 : 21068 +346/ -466 : 21069 +350/ -466 : 21069 +350/ -466 : 21069 +350/ -466 :
: 92 110 114 2-4 : 107 125 128 2-4 : 112 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 724/ 41 749/ 50 764/ 54
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 444.(FT) QNH ALT. : 1198.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2133.(FT) QNH ALT. : 2887.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE ASDA: 11.(M)

ELEVATION= 778.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3813.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3813.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3813.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.46(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22856 +143/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22652 +160/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22465 +157/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22274 +158/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22076 +167/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21875 +178/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21669 +190/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ -1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 :

32.0 : 21585 +196/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +1 +0 +0/ +2 +5 +4 : -1 +0 +0/ +3 +5 +4 : -1 +0 +0/ +4 +5 +4 :

34.0 : 21532 +176/ -198 : 23000 +0/ -178 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -2/ +0 +4 +4 : -1 -3 -2/ +2 +8 +8 : -2 -3 -2/ +3 +8 +8 : -2 -3 -2/ +7 +8 +8 :

36.0 : 21489 +161/ -191 : 22993 +6/ -441 : 23000 +0/ -238 : 23000 +0/ -237 : 23000 +0/ -237 :
89 107 112 6-6 : 99 119 123 2-6 : 104 119 123 2-1 : 108 119 123 2-1 : 109 119 123 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -5 -5/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +4+10+10 : -3 -5 -5/ +4+11+10 : -4 -5 -5/ +6+11+10 :

38.0 : 21447 +149/ -187 : 22709 +290/ -436 : 22911 +88/ -513 : 22911 +88/ -513 : 22911 +88/ -513 :
89 107 112 6-6 : 100 120 124 2-6 : 108 130 134 2-6 : 112 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +0 +0 +0 : -3-11-11/ +1 -1 -2 : -4-11-11/ +0 -1 -2 : -7-11-11/ -1 -1 -2 :

40.0 : 21402 +143/ -219 : 22417 +325/ -443 : 22536 +379/ -503 : 22536 +379/ -503 : 22536 +379/ -503 :
89 107 111 6-6 : 101 121 125 2-6 : 109 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +0 +1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21116 +242/ -338 : 21776 +336/ -470 : 21788 +361/ -481 : 21788 +361/ -481 : 21788 +361/ -481 :
90 108 113 2-6 : 103 124 128 2-6 : 110 127 130 2-2 : 113 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
+0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +1 -1 -1 : +0 +1 +2/ -2 -1 -1 :

48.0 : 20676 +251/ -349 : 21048 +349/ -466 : 21048 +349/ -466 : 21048 +349/ -466 : 21048 +349/ -466 :
92 111 115 2-6 : 106 125 128 2-2 : 112 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
+0 -1 -1/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +1 -2 -1 : -1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 627/ 30 657/ 38 707/ 41 722/ 45 727/ 48 947/ 65 962/ 67
/ 1302/ 67

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 441.(FT) QNH ALT. : 1219.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2130.(FT) QNH ALT. : 2908.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 777.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4430.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4430.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 4430.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.39(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22871 +128/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22666 +161/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22480 +157/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22288 +158/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22090 +167/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21888 +178/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21682 +191/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

32.0 : 21598 +196/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ +1 +4 +4 : +0 -1 +0/ +1 +4 +4 : +0 -1 +0/ +3 +4 +4 : +0 -1 +0/ +4 +4 +4 :

34.0 : 21545 +177/ -198 : 23000 +0/ -170 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -2/ +1 +4 +4 : -1 -3 -2/ +2 +8 +8 : -2 -3 -2/ +4 +8 +8 : -2 -3 -2/ +7 +8 +8 :

36.0 : 21502 +161/ -191 : 23000 +0/ -442 : 23000 +0/ -237 : 23000 +0/ -236 : 23000 +0/ -236 :
89 107 112 6-6 : 99 119 123 1-6 : 105 119 123 2-1 : 108 119 123 2-1 : 109 119 123 2-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -5 -5/ +0 +0 +0 : -2 -5 -5/ +3+10+10 : -3 -5 -5/ +4+11+10 : -4 -5 -5/ +6+11+10 :

38.0 : 21459 +150/ -188 : 22714 +285/ -437 : 22912 +87/ -513 : 22912 +87/ -513 : 22912 +87/ -513 :
89 107 112 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
+1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +0 +0 +0 : -4-11-11/ +0 -1 -2 : -5-11-11/ -1 -1 -2 : -7-11-11/ -1 -1 -2 :

40.0 : 21414 +143/ -220 : 22421 +326/ -444 : 22537 +379/ -503 : 22537 +379/ -503 : 22537 +379/ -503 :
89 107 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 109 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
+1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21121 +239/ -335 : 21779 +336/ -471 : 21789 +361/ -481 : 21789 +361/ -481 : 21789 +361/ -481 :
90 108 113 2-6 : 103 124 128 2-6 : 110 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
+0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 -1 -1/ +2 +2 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20680 +253/ -348 : 21049 +349/ -466 : 21049 +349/ -466 : 21049 +349/ -466 : 21049 +349/ -466 :
92 111 115 2-6 : 106 125 128 2-2 : 112 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
+0 -1 -1/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 350/ 19 360/ 20 375/ 23 430/ 25
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 444.(FT) QNH ALT. : 1221.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2135.(FT) QNH ALT. : 2912.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE ASDA: 11.(M)

ELEVATION= 718.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2816.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2816.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2816.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.39(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22375 +153/ -209 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 97 110 114 4-4 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

5.0 : 22180 +153/ -209 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 96 109 114 4-4 : 105 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 21990 +154/ -210 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 96 109 113 4-4 : 106 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21801 +154/ -211 : 23000 +0/ -97 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 95 108 113 4-4 : 107 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

20.0 : 21616 +155/ -213 : 22928 +71/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 95 108 112 4-4 : 106 112 116 4-4 : 106 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

25.0 : 21432 +157/ -214 : 22736 +163/ -224 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 95 107 112 4-4 : 106 111 115 4-4 : 108 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 :

30.0 : 21250 +158/ -213 : 22545 +166/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 107 111 4-4 : 105 111 115 4-4 : 109 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : -1 +0 +0/ +3 +1 +0 : +0 +0 +0/ +3 +1 +0 :

32.0 : 21177 +158/ -213 : 22468 +167/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 107 111 4-4 : 105 110 114 4-4 : 110 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -2 +0 +0/ +1 +2 +2 : -1 +0 +0/ +3 +1 +1 : -1 +0 +0/ +3 +1 +1 :

34.0 : 21105 +158/ -227 : 22392 +167/ -240 : 23000 +0/ -96 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 4-4 : 104 110 114 4-4 : 111 112 116 1-1 : 108 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : -2 +0 +0/ +0 +2 +2 : -2 +0 +0/ +3 +2 +1 : -2 +0 +0/ +3 +2 +1 :

36.0 : 21032 +159/ -297 : 22315 +167/ -318 : 23000 +0/ -279 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 110 4-4 : 104 110 114 4-4 : 111 113 116 2-1 : 109 113 116 2-1 : 106 113 116 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 -1 +0/ +0 +1 +2 : -2 -1 +0/ +5 +4 +4 : -2 -1 +0/ +6 +4 +4 :

38.0 : 20882 +219/ -349 : 22151 +235/ -380 : 22880 +119/ -415 : 23000 +0/ -133 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 110 4-4 : 104 110 114 4-4 : 111 115 119 4-4 : 112 115 119 2-1 : 109 115 119 2-1 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 -1 : +0 -3 -3/ +1 +0 -1 : -4 -3 -3/ +5 +5 +4 : -4 -3 -3/ +12 +8 +7 :

40.0 : 20679 +264/ -348 : 21922 +287/ -377 : 22620 +313/ -410 : 23000 +0/ -441 : 23000 +0/ -284 :
: 95 105 110 4-4 : 105 110 114 4-4 : 112 116 119 4-4 : 117 120 123 2-1 : 116 120 123 2-1 :
: -1 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -5 -5 -4/ +1 +0 +1 : -7 -5 -4/ +8 +6 +7 :

44.0 : 20267 +252/ -337 : 21439 +282/ -376 : 22086 +305/ -407 : 22373 +341/ -454 : 22468 +371/ -491 :
: 97 104 108 4-4 : 107 111 115 4-4 : 114 115 119 2-4 : 120 122 125 2-4 : 126 128 131 2-4 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

48.0 : 19837 +249/ -332 : 20944 +271/ -368 : 21507 +314/ -453 : 21689 +341/ -466 : 21707 +359/ -478 :
: 99 104 108 4-4 : 110 111 115 4-4 : 117 117 121 4-4 : 123 124 127 2-4 : 126 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +1 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 -1/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 364/ 20 379/ 29 449/ 65 1114/ 70 1184/ 108
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 485.(FT) QNH ALT. : 1203.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2214.(FT) QNH ALT. : 2932.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 721.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3813.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3813.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3813.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.46(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -29 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22992 +7/ -238 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 112 116 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22781 +175/ -235 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22573 +171/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22372 +172/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22172 +173/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21974 +176/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

32.0 : 21898 +174/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21818 +173/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

36.0 : 21738 +175/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 113 116 2-1 : 103 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 -1 +0/ +2 +4 +4 : +0 -1 +0/ +1 +4 +4 : -1 -1 +0/ +3 +4 +4 : -1 -1 +0/ +3 +4 +4 :

38.0 : 21671 +164/ -190 : 23000 +0/ -101 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -2 -3/ +1 +6 +5 : +0 -2 -3/ +3 +8 +7 : -2 -2 -3/ +4 +8 +7 : -2 -2 -3/ +7 +8 +7 :

40.0 : 21624 +144/ -185 : 23000 +0/ -400 : 23000 +0/ -266 : 23000 +0/ -266 : 23000 +0/ -266 :
: 90 108 112 6-6 : 101 120 124 1-6 : 106 120 124 2-1 : 109 120 124 2-1 : 111 120 124 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +0 +1 +1 : -2 -5 -5/ +4+10 +9 : -3 -5 -5/ +4+10 +9 : -5 -5 -5/ +6+10 +9 :

44.0 : 21530 +136/ -308 : 22407 +332/ -456 : 22468 +374/ -495 : 22468 +374/ -495 : 22468 +374/ -495 :
: 90 108 112 6-6 : 103 123 127 2-6 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ +0 -1 -1 :

48.0 : 21121 +249/ -339 : 21703 +353/ -476 : 21705 +359/ -478 : 21705 +359/ -478 : 21705 +359/ -478 :
: 92 110 113 2-6 : 105 127 130 2-6 : 112 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 -1 -1/ +2 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 1082/ 59 1082/ 60 1087/ 60 1092/ 61 1097/ 67 1107/ 68

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 494.(FT) QNH ALT. : 1215.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2194.(FT) QNH ALT. : 2915.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 721.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4110.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4430.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 4110.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.42(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -38 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22984 +15/ -239 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 112 116 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22772 +175/ -235 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22565 +171/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22364 +172/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22164 +173/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21969 +173/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

32.0 : 21890 +174/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21811 +172/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

36.0 : 21731 +175/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 113 116 2-1 : 103 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 -1 +0/ +2 +4 +4 : +0 -1 +0/ +1 +4 +4 : -1 -1 +0/ +3 +4 +4 : -1 -1 +0/ +3 +4 +4 :

38.0 : 21664 +164/ -189 : 23000 +0/ -103 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -3 -3/ +1 +6 +5 : -1 -3 -3/ +3 +8 +7 : -3 -3 -3/ +4 +8 +7 : -3 -3 -3/ +7 +8 +7 :

40.0 : 21617 +144/ -185 : 23000 +0/ -400 : 23000 +0/ -266 : 23000 +0/ -266 : 23000 +0/ -266 :
90 108 112 6-6 : 101 120 124 2-1 : 106 120 124 2-1 : 109 120 124 2-1 : 111 120 124 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +0 +1 +1 : -2 -5 -5/ +4+10 +9 : -3 -5 -5/ +4+10 +9 : -5 -5 -5/ +6+10 +9 :

44.0 : 21455 +204/ -336 : 22404 +333/ -455 : 22468 +374/ -495 : 22468 +374/ -495 : 22468 +374/ -495 :
90 108 112 4-6 : 103 123 126 2-6 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 :

48.0 : 21011 +258/ -351 : 21703 +353/ -476 : 21705 +359/ -478 : 21705 +359/ -478 : 21705 +359/ -478 :
92 111 114 4-6 : 105 126 130 2-6 : 112 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
+0 -1 +0/ +1 +0 +1 : +0 +0 -1/ +2 +0 -1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 595/ 35 625/ 36 690/ 37 730/ 47 920/ 61 930/ 63 980/ 71
/ 1175/ 73 1310/ 87 2830/ 148 2835/ 150 2930/ 152 3110/ 166 3670/ 190
/ 3840/ 206 3910/ 217 4775/ 224 4870/ 225 4875/ 240 5390/ 252

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 494.(FT) QNH ALT. : 1215.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2214.(FT) QNH ALT. : 2935.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE ASDA: 11.(M)

ELEVATION= 754.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2816.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2816.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2816.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.39(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22996 +3/ -235 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22781 +171/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22579 +168/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22379 +165/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22184 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21988 +170/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21798 +169/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

32.0 : 21721 +170/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

34.0 : 21643 +171/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 -1 +0/ +0 +2 +2 : +1 -1 +0/ +0 +2 +2 : +0 -1 +0/ +2 +2 +2 : +0 -1 +0/ +2 +2 +2 :

36.0 : 21565 +171/ -206 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ +2 +5 +4 : +0 -1 +0/ +1 +5 +4 : +0 -1 +0/ +3 +5 +4 : +0 -1 +0/ +4 +5 +4 :

38.0 : 21503 +157/ -186 : 23000 +0/ -200 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 115 119 2-1 : 103 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -3/ +1 +4 +3 : -1 -3 -3/ +3 +9 +8 : -3 -3 -3/ +3 +9 +8 : -3 -3 -3/ +6 +9 +8 :

40.0 : 21455 +140/ -181 : 22957 +42/ -465 : 23000 +0/ -304 : 23000 +0/ -297 : 23000 +0/ -297 :
: 89 107 112 6-6 : 99 119 123 4-6 : 105 120 124 2-1 : 108 120 124 2-1 : 111 120 124 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -4 -4/ +1 +0 +0 : -2 -5 -5/ +3 +7 +7 : -2 -5 -5/ +4+10 +9 : -5 -5 -5/ +4+10 +9 :

44.0 : 21363 +132/ -234 : 22314 +339/ -460 : 22438 +370/ -494 : 22438 +373/ -494 : 22438 +373/ -494 :
: 89 107 111 6-6 : 101 120 124 2-4 : 110 129 132 2-4 : 113 129 132 2-2 : 116 129 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

48.0 : 21013 +259/ -384 : 21635 +338/ -458 : 21676 +358/ -477 : 21676 +358/ -477 : 21676 +358/ -477 :
: 90 108 112 2-4 : 104 122 125 2-4 : 111 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 724/ 41 749/ 50 764/ 54
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 443.(FT) QNH ALT. : 1197.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2113.(FT) QNH ALT. : 2867.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE ASDA: 11.(M)

ELEVATION= 778.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3813.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3813.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3813.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.46(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22969 +30/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22755 +170/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22554 +168/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22355 +165/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22160 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21966 +168/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21775 +169/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

32.0 : 21698 +170/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 :

34.0 : 21619 +172/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ +0 +2 +2 : +0 -1 +0/ +0 +2 +2 : -1 -1 +0/ +2 +2 +2 : -1 -1 +0/ +2 +2 +2 :

36.0 : 21542 +171/ -204 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +2 +5 +5 : +0 -1 +0/ +1 +5 +5 : +0 -1 +0/ +3 +5 +5 : +0 -1 +0/ +4 +5 +5 :

38.0 : 21481 +157/ -185 : 23000 +0/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 115 119 2-1 : 103 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 -3 -3/ +1 +4 +3 : -1 -3 -3/ +3 +9 +9 : -3 -3 -3/ +3 +9 +9 : -3 -3 -3/ +7 +9 +9 :

40.0 : 21434 +141/ -177 : 22929 +70/ -439 : 23000 +0/ -320 : 23000 +0/ -320 : 23000 +0/ -320 :
: 89 107 112 6-6 : 99 119 123 2-6 : 105 121 125 2-1 : 108 121 125 2-1 : 111 121 125 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -4 -4/ +0 +0 +0 : -2 -6 -6/ +3 +8 +8 : -2 -6 -6/ +4 +8 +8 : -5 -6 -6/ +4 +8 +8 :

44.0 : 21342 +134/ -233 : 22316 +324/ -438 : 22416 +372/ -494 : 22416 +372/ -494 : 22416 +372/ -494 :
: 89 107 111 6-6 : 101 121 125 2-6 : 109 129 132 2-2 : 113 129 132 2-2 : 116 129 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

48.0 : 21012 +239/ -335 : 21648 +336/ -470 : 21655 +358/ -477 : 21655 +358/ -477 : 21655 +358/ -477 :
: 90 108 112 2-6 : 104 124 128 2-6 : 110 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +0 +1/ +0 -2 -1 : -1 +0 +1/ +0 -2 -1 : +1 +0 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 627/ 30 657/ 38 707/ 41 722/ 45 727/ 48 947/ 65 962/ 67
/ 1302/ 67

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 440.(FT) QNH ALT. : 1218.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2108.(FT) QNH ALT. : 2886.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 DELHI INTL (IGI) : VIDP 29L

ELEVATION= 777.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4430.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4430.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 4430.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.39(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22988 +11/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22771 +171/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22569 +168/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22369 +165/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22174 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21977 +171/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21789 +169/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

32.0 : 21711 +170/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

34.0 : 21632 +172/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 -1 +0/ +0 +2 +2 : +1 -1 +0/ +0 +2 +2 : +0 -1 +0/ +2 +2 +2 : +0 -1 +0/ +2 +2 +2 :

36.0 : 21555 +172/ -205 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ +2 +5 +5 : +0 -1 +0/ +1 +5 +5 : +0 -1 +0/ +3 +5 +5 : +0 -1 +0/ +5 +5 +5 :

38.0 : 21494 +157/ -185 : 23000 +0/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 115 119 2-1 : 103 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -3 -3/ +1 +4 +4 : -1 -3 -3/ +3 +9 +9 : -3 -3 -3/ +4 +9 +9 : -3 -3 -3/ +7 +9 +9 :

40.0 : 21447 +141/ -177 : 22936 +63/ -441 : 23000 +0/ -319 : 23000 +0/ -319 : 23000 +0/ -319 :
: 89 107 112 6-6 : 99 119 123 2-6 : 105 121 125 2-1 : 108 121 125 2-1 : 111 121 125 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -4 -4/ +1 +1 +1 : -2 -6 -6/ +3 +8 +8 : -2 -6 -6/ +4 +8 +8 : -5 -6 -6/ +4 +8 +8 :

44.0 : 21355 +134/ -243 : 22320 +326/ -440 : 22417 +372/ -494 : 22417 +372/ -494 : 22417 +372/ -494 :
: 89 107 111 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 129 132 2-2 : 113 129 132 2-2 : 116 129 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

48.0 : 21022 +239/ -337 : 21649 +339/ -470 : 21656 +358/ -477 : 21656 +358/ -477 : 21656 +358/ -477 :
: 90 108 113 2-6 : 104 124 128 2-6 : 110 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 -1/ +2 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 350/ 19 360/ 20 375/ 23 430/ 25
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 443.(FT) QNH ALT. : 1220.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2114.(FT) QNH ALT. : 2891.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE ASDA: 11.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 718.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2816.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2816.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2816.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.39(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22386 +153/ -207 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 110 114 4-4 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 22193 +151/ -206 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 109 114 4-4 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 22006 +151/ -208 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 109 113 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21819 +151/ -211 : 23000 +0/ -81 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 108 113 4-4 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

20.0 : 21632 +156/ -214 : 22944 +55/ -224 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 108 112 4-4 : 105 112 116 4-4 : 106 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21447 +159/ -215 : 22749 +167/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 107 112 4-4 : 105 111 115 4-4 : 107 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

30.0 : 21264 +159/ -214 : 22558 +166/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 107 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 109 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 :

32.0 : 21191 +159/ -214 : 22481 +167/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 107 111 4-4 : 104 110 114 4-4 : 109 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : -2 +0 +0/ +2 +1 +1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 :

34.0 : 21119 +158/ -226 : 22404 +167/ -240 : 23000 +0/ -81 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 106 111 4-4 : 103 110 114 4-4 : 110 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ -1 +3 +2 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 : -2 +0 +0/ +3 +2 +1 :

36.0 : 21046 +158/ -293 : 22327 +166/ -315 : 23000 +0/ -260 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 106 111 4-4 : 103 110 114 4-4 : 110 113 116 2-1 : 108 113 116 2-1 : 106 113 116 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 -1 +0/ +0 +2 +3 : -1 -1 +0/ +5 +4 +4 : -2 -1 +0/ +5 +4 +4 :

38.0 : 20900 +214/ -342 : 22166 +230/ -371 : 22900 +99/ -409 : 23000 +0/ -109 : 23000 +0/ +0 :
: 93 106 110 4-4 : 103 110 114 4-4 : 110 116 119 4-4 : 111 115 119 2-1 : 109 115 119 2-1 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 -4 -3/ +0 +0 +0 : -3 -3 -3/ +5 +5 +5 : -4 -3 -3/ +10 +8 +7 :

40.0 : 20704 +256/ -340 : 21946 +277/ -374 : 22646 +307/ -407 : 23000 +0/ -417 : 23000 +0/ -272 :
: 94 105 110 4-4 : 104 111 114 4-4 : 111 116 120 4-4 : 116 120 123 2-1 : 115 120 123 2-1 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 -2 : -5 -5 -4/ +1 +1 +1 : -7 -5 -4/ +8 +7 +7 :

44.0 : 20310 +250/ -336 : 21479 +280/ -374 : 22118 +305/ -405 : 22395 +342/ -459 : 22470 +371/ -494 :
: 96 104 108 4-4 : 106 112 116 4-4 : 113 116 119 2-4 : 119 123 126 2-4 : 125 129 132 2-4 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 :

48.0 : 19896 +245/ -331 : 20996 +271/ -359 : 21550 +306/ -417 : 21700 +345/ -472 : 21707 +359/ -478 :
: 99 105 109 4-4 : 109 111 115 4-4 : 116 118 121 2-4 : 122 125 128 2-4 : 124 127 130 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 364/ 20 379/ 29 449/ 65 1114/ 70 1184/ 108
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 485.(FT) QNH ALT. : 1203.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2213.(FT) QNH ALT. : 2931.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 721.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3813.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3813.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3813.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.46(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -142 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22876 +123/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22681 +163/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22484 +162/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22281 +171/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22080 +178/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21887 +174/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

32.0 : 21808 +170/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21729 +171/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

36.0 : 21649 +170/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 113 116 2-1 : 103 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +4 +4 : +0 -1 +0/ +1 +4 +4 : -1 -1 +0/ +3 +4 +4 : -1 -1 +0/ +3 +4 +4 :

38.0 : 21583 +156/ -192 : 23000 +0/ -146 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -3/ +0 +4 +4 : -1 -3 -3/ +2 +8 +7 : -3 -3 -3/ +4 +8 +7 : -3 -3 -3/ +7 +8 +7 :

40.0 : 21535 +136/ -189 : 23000 +0/ -443 : 23000 +0/ -266 : 23000 +0/ -266 : 23000 +0/ -266 :
: 90 108 112 6-6 : 100 120 124 2-1 : 106 120 124 2-1 : 109 120 124 2-1 : 111 120 124 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -5 -5/ +0 +1 +0 : -2 -5 -5/ +4+10 +9 : -3 -5 -5/ +4+10 +9 : -5 -5 -5/ +5+10 +9 :

44.0 : 21448 +143/ -268 : 22380 +335/ -444 : 22468 +374/ -495 : 22468 +374/ -495 : 22468 +374/ -495 :
: 90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 110 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 :

48.0 : 21095 +246/ -333 : 21701 +346/ -474 : 21705 +359/ -478 : 21705 +359/ -478 : 21705 +359/ -478 :
: 91 110 113 2-6 : 105 126 129 2-6 : 111 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 -1 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)

/ 1082/ 59 1082/ 60 1087/ 60 1092/ 61 1097/ 67 1107/ 68

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 495.(FT) QNH ALT. : 1216.(FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2184.(FT) QNH ALT. : 2905.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 721.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4110.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4430.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 4110.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.42(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -151 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22867 +132/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22672 +163/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22476 +161/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22273 +171/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22072 +178/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21879 +174/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

32.0 : 21801 +172/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21722 +171/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

36.0 : 21642 +169/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 113 116 2-1 : 103 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 +0/ +1 +4 +4 : +0 -1 +0/ +1 +4 +4 : -1 -1 +0/ +3 +4 +4 : -1 -1 +0/ +3 +4 +4 :

38.0 : 21576 +156/ -192 : 23000 +0/ -146 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 -3 -3/ +0 +4 +4 : -1 -3 -3/ +2 +8 +7 : -3 -3 -3/ +3 +8 +7 : -3 -3 -3/ +7 +8 +7 :

40.0 : 21528 +139/ -189 : 22999 +0/ -443 : 23000 +0/ -266 : 23000 +0/ -266 : 23000 +0/ -266 :
: 90 108 112 6-6 : 100 120 123 2-1 : 106 120 124 2-1 : 109 120 124 2-1 : 111 120 124 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 -5 -4/ +0 +0 +1 : -2 -5 -5/ +3+10 +9 : -3 -5 -5/ +4+10 +9 : -5 -5 -5/ +5+10 +9 :

44.0 : 21423 +160/ -330 : 22380 +332/ -445 : 22468 +374/ -495 : 22468 +374/ -495 : 22468 +374/ -495 :
: 90 108 112 4-4 : 102 122 126 2-6 : 110 129 132 2-2 : 113 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 :

48.0 : 21004 +250/ -346 : 21700 +345/ -473 : 21705 +359/ -478 : 21705 +359/ -478 : 21705 +359/ -478 :
: 92 110 114 4-6 : 105 126 129 2-6 : 111 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : -1 -1 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 595/ 35 625/ 36 690/ 37 730/ 47 920/ 61 930/ 63 980/ 71
/ 1175/ 73 1310/ 87 2830/ 148 2835/ 150 2930/ 152 3110/ 166 3670/ 190
/ 3840/ 206 3910/ 217 4775/ 224 4870/ 225 4875/ 240 5390/ 252

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 493.(FT) QNH ALT. : 1214.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2213.(FT) QNH ALT. : 2934.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE ASDA: 11.(M)

ELEVATION= 754.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2816.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2816.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2816.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.39(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22884 +115/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22679 +161/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22491 +157/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22300 +157/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22102 +167/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21905 +174/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21716 +170/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

32.0 : 21640 +169/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ -1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 :

34.0 : 21562 +168/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +3 +2 : +1 +0 +0/ +0 +3 +2 : +0 +0 +0/ +2 +3 +2 : +0 +0 +0/ +2 +3 +2 :

36.0 : 21485 +166/ -205 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 101 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 +5 +4 : +1 -1 +0/ +2 +5 +4 : +0 -1 +0/ +3 +5 +4 : +0 -1 +0/ +4 +5 +4 :

38.0 : 21422 +152/ -187 : 23000 +0/ -246 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 98 115 119 2-1 : 102 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 -3 -3/ +0 +3 +3 : +0 -3 -3/ +3 +9 +8 : -3 -3 -3/ +3 +9 +8 : -3 -3 -3/ +6 +9 +8 :

40.0 : 21374 +137/ -184 : 22902 +97/ -429 : 23000 +0/ -302 : 23000 +0/ -297 : 23000 +0/ -297 :
89 107 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 105 120 124 2-1 : 108 120 124 2-1 : 111 120 124 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -3 -3/ +1 +1 +0 : -2 -5 -5/ +2 +8 +7 : -2 -5 -5/ +4 +9 +9 : -5 -5 -5/ +4 +9 +9 :

44.0 : 21289 +138/ -202 : 22313 +315/ -441 : 22438 +372/ -494 : 22438 +373/ -494 : 22438 +373/ -494 :
89 107 111 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 129 132 2-2 : 112 129 132 2-2 : 116 129 132 2-2 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 21011 +237/ -356 : 21649 +343/ -458 : 21676 +358/ -477 : 21676 +358/ -477 : 21676 +358/ -477 :
90 108 112 2-6 : 103 123 126 2-4 : 110 127 130 2-2 : 113 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 :
+0 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 724/ 41 749/ 50 764/ 54
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 444.(FT) QNH ALT. : 1198.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2104.(FT) QNH ALT. : 2858.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE ASDA: 11.(M)

ELEVATION= 778.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3813.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3813.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3813.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.46(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22859 +140/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22655 +161/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22468 +157/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22277 +157/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22079 +167/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21882 +173/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21694 +170/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

32.0 : 21617 +169/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ -1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

34.0 : 21540 +168/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 101 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 +2 +2 : +1 -1 +0/ +0 +2 +2 : -1 -1 +0/ +2 +2 +2 : -1 -1 +0/ +2 +2 +2 :

36.0 : 21462 +167/ -202 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 101 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 +5 +5 : +1 -1 +0/ +2 +5 +5 : -1 -1 +0/ +3 +5 +5 : -1 -1 +0/ +4 +5 +5 :

38.0 : 21399 +152/ -185 : 23000 +0/ -269 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 98 115 119 2-1 : 102 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -3 -3/ +0 +3 +3 : +0 -3 -3/ +4 +9 +9 : -3 -3 -3/ +3 +9 +9 : -3 -3 -3/ +6 +9 +9 :

40.0 : 21353 +137/ -181 : 22879 +120/ -429 : 23000 +0/ -323 : 23000 +0/ -320 : 23000 +0/ -320 :
: 89 107 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 105 121 125 2-1 : 108 121 125 2-1 : 111 121 125 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -3 -3/ +1 +0 +0 : -2 -6 -6/ +2 +7 +7 : -2 -6 -6/ +3 +8 +8 : -5 -6 -6/ +4 +8 +8 :

44.0 : 21270 +137/ -204 : 22289 +317/ -433 : 22416 +372/ -494 : 22416 +372/ -494 : 22416 +372/ -494 :
: 89 107 111 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 129 132 2-2 : 112 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 :

48.0 : 20991 +237/ -331 : 21643 +332/ -465 : 21655 +358/ -477 : 21655 +358/ -477 : 21655 +358/ -477 :
: 90 108 112 2-6 : 103 124 127 2-6 : 110 126 130 2-2 : 113 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
: +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 627/ 30 657/ 38 707/ 41 722/ 45 727/ 48 947/ 65 962/ 67
/ 1302/ 67

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 441.(FT) QNH ALT. : 1219.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2103.(FT) QNH ALT. : 2881.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 777.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 4430.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 4430.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 4430.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.39(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22875 +124/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : : : :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

5.0 : 22669 +161/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 22482 +157/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

15.0 : 22291 +157/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

20.0 : 22093 +167/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

25.0 : 21896 +174/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21707 +170/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

32.0 : 21630 +169/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ -1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 :

34.0 : 21552 +168/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 101 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 +2 +2 : +1 -1 +0/ +0 +2 +2 : +0 -1 +0/ +2 +2 +2 : +0 -1 +0/ +2 +2 +2 :

36.0 : 21474 +167/ -202 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 101 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 +5 +5 : +1 -1 +0/ +2 +5 +5 : +0 -1 +0/ +3 +5 +5 : +0 -1 +0/ +5 +5 +5 :

38.0 : 21412 +152/ -185 : 23000 +0/ -263 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 115 119 2-1 : 102 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 -3 -3/ +0 +3 +3 : +0 -3 -3/ +4 +9 +9 : -3 -3 -3/ +3 +9 +9 : -3 -3 -3/ +6 +9 +9 :

40.0 : 21365 +137/ -182 : 22884 +115/ -428 : 23000 +0/ -321 : 23000 +0/ -319 : 23000 +0/ -319 :
: 89 107 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 105 121 125 2-1 : 108 121 125 2-1 : 111 121 125 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -3 -3/ +1 +1 +1 : -2 -6 -6/ +2 +7 +7 : -2 -6 -6/ +4 +8 +8 : -5 -6 -6/ +4 +8 +8 :

44.0 : 21282 +137/ -204 : 22294 +318/ -434 : 22417 +372/ -494 : 22417 +372/ -494 : 22417 +372/ -494 :
: 89 107 111 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 129 132 2-2 : 112 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 :

48.0 : 20996 +240/ -331 : 21645 +333/ -466 : 21656 +358/ -477 : 21656 +358/ -477 : 21656 +358/ -477 :
: 90 108 112 2-6 : 103 124 127 2-6 : 110 127 130 2-2 : 113 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 350/ 19 360/ 20 375/ 23 430/ 25
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 444.(FT) QNH ALT. : 1221.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2106.(FT) QNH ALT. : 2883.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE ASDA: 11.(M)

ELEVATION= 1857.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2140.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2140.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2140.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -1.04 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22401 +165/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22200 +164/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22000 +167/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21802 +168/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 89 107 113 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21603 +171/ -221 : 23000 +0/ -9 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21401 +173/ -215 : 23000 +0/ -246 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 88 106 111 6-6 : 98 112 116 2-1 : 101 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 +0/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ +1 +2 +3 : -1 -1 +0/ +1 +2 +3 : -1 -1 +0/ +2 +2 +3 :

30.0 : 21249 +138/ -225 : 22639 +288/ -417 : 23000 +0/ -364 : 23000 +0/ -213 : 23000 +0/ -177 :
: 88 106 111 6-6 : 98 112 117 2-4 : 105 118 122 2-1 : 106 118 122 2-1 : 108 118 122 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -4 -5 -4/ +1 +1 +2 : -2 -5 -4/ +6 +7 +7 : -4 -5 -4/ +10 +11 +11 :

32.0 : 21190 +151/ -339 : 22387 +314/ -412 : 22800 +199/ -455 : 22947 +52/ -490 : 22979 +20/ -509 :
: 88 106 111 4-4 : 99 113 117 2-4 : 107 120 124 2-4 : 113 125 130 2-4 : 119 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : -2 -3 -2/ +0 +0 +0 : -7 -8 -8/ +1 +0 -1 : -11 -13 -12/ -1 -1 -2 :

34.0 : 21013 +250/ -332 : 22137 +309/ -415 : 22505 +346/ -463 : 22614 +370/ -496 : 22624 +375/ -501 :
: 89 105 110 4-4 : 100 113 118 2-4 : 108 121 125 2-4 : 114 126 130 2-4 : 118 129 133 2-2 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -2 -2/ +0 -1 -2 :

36.0 : 20841 +245/ -334 : 21877 +313/ -417 : 22194 +346/ -462 : 22266 +375/ -490 : 22270 +378/ -494 :
: 89 105 110 4-4 : 101 114 118 2-4 : 109 121 125 2-4 : 115 127 131 2-4 : 118 128 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

38.0 : 20661 +247/ -342 : 21607 +312/ -413 : 21876 +349/ -467 : 21915 +368/ -486 : 21915 +370/ -486 :
: 90 104 109 4-4 : 102 114 119 2-4 : 110 122 126 2-4 : 116 127 131 2-2 : 118 127 131 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 20469 +252/ -337 : 21334 +314/ -421 : 21546 +348/ -469 : 21561 +363/ -479 : 21561 +363/ -479 :
: 91 104 109 4-4 : 103 115 119 2-4 : 112 123 127 2-4 : 116 126 130 2-2 : 118 126 130 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 20063 +258/ -361 : 20751 +315/ -426 : 20852 +347/ -463 : 20852 +349/ -463 : 20852 +349/ -463 :
: 93 103 108 2-4 : 106 116 120 2-4 : 115 124 128 2-2 : 117 124 128 2-2 : 115 124 128 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19595 +267/ -361 : 20120 +320/ -432 : 20143 +337/ -447 : 20143 +337/ -447 : 20143 +337/ -447 :
: 95 104 109 2-4 : 110 118 122 2-4 : 116 122 125 2-2 : 115 122 125 2-2 : 113 122 125 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 525/ 36 820/ 50
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 414. (FT) QNH ALT. : 2271. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2069. (FT) QNH ALT. : 3926. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1857.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2140.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2140.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2140.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -1.04 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22318 +155/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22120 +159/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21917 +170/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 107 113 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21721 +171/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21524 +170/ -220 : 23000 +0/ -20 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21323 +166/ -215 : 23000 +0/ -258 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 88 106 111 6-6 : 97 112 116 2-1 : 100 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 +0/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ +1 +2 +3 : -1 -1 +0/ +1 +2 +3 : -1 -1 +0/ +2 +2 +3 :

30.0 : 21150 +142/ -172 : 22629 +286/ -414 : 23000 +0/ -354 : 23000 +0/ -206 : 23000 +0/ -177 :
: 88 105 111 6-6 : 97 112 117 2-4 : 104 118 122 2-1 : 105 118 122 2-1 : 108 118 122 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -5 -4/ +1 +2 +2 : -1 -5 -4/ +6 +7 +7 : -4 -5 -4/ +8+11+11 :

32.0 : 21107 +132/ -279 : 22383 +309/ -405 : 22815 +184/ -457 : 22955 +44/ -492 : 22979 +20/ -509 :
: 88 105 111 6-6 : 98 113 117 2-4 : 105 120 125 2-4 : 111 126 130 2-4 : 117 130 134 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 +0/ +0 -1 +0 : -2 -3 -3/ +1 +0 +0 : -5 -9 -8/ +1 +0 +0 : -9-13-12/ -1 -2 -2 :

34.0 : 20995 +205/ -318 : 22146 +303/ -407 : 22517 +349/ -460 : 22618 +376/ -498 : 22624 +375/ -501 :
: 88 105 110 4-4 : 98 113 118 2-4 : 106 121 125 2-4 : 113 127 131 2-4 : 116 129 133 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 -2 -2/ +0 -1 -2 :

36.0 : 20843 +236/ -329 : 21896 +310/ -414 : 22212 +347/ -469 : 22268 +375/ -493 : 22270 +378/ -494 :
: 89 105 110 4-4 : 99 114 118 2-4 : 107 122 126 2-4 : 114 127 131 2-4 : 116 128 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

38.0 : 20661 +248/ -339 : 21630 +311/ -417 : 21885 +355/ -465 : 21915 +370/ -486 : 21915 +370/ -486 :
: 90 104 109 4-4 : 101 115 119 2-4 : 109 123 127 2-4 : 115 127 131 2-2 : 116 127 131 2-2 :
: -1 +1 +1/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 20468 +251/ -334 : 21352 +315/ -420 : 21553 +349/ -474 : 21561 +363/ -479 : 21561 +363/ -479 :
: 90 104 109 4-4 : 102 115 120 2-4 : 111 123 127 2-4 : 115 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 20079 +255/ -349 : 20771 +317/ -425 : 20852 +349/ -463 : 20852 +349/ -463 : 20852 +349/ -463 :
: 92 103 108 2-4 : 105 117 121 2-4 : 114 124 128 2-2 : 115 124 128 2-2 : 114 124 128 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19640 +262/ -350 : 20135 +323/ -441 : 20143 +337/ -447 : 20143 +337/ -447 : 20143 +337/ -447 :
: 95 105 110 2-4 : 109 119 123 2-4 : 115 122 125 2-2 : 114 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : -1 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -2 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 525/ 36 820/ 50
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 416. (FT) QNH ALT. : 2273. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2076. (FT) QNH ALT. : 3933. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 1857.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2140.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2140.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2140.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -1.04 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22398 +166/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

5.0 : 22197 +164/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 21998 +166/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

15.0 : 21801 +167/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 89 107 113 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21603 +170/ -219 : 23000 +0/ -9 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21421 +163/ -219 : 23000 +0/ -205 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 88 106 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 101 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 +0/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ +0 +1 +2 : -1 -1 +0/ +1 +1 +2 : -1 -1 +0/ +1 +1 +2 :

30.0 : 21243 +159/ -211 : 22830 +167/ -269 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 88 106 111 6-6 : 97 111 116 2-4 : 101 113 118 2-1 : 104 113 118 2-1 : 104 113 118 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +3 +3 +3 : -1 -1 -1/ +1 +3 +3 : -1 -1 -1/ +3 +3 +3 :

32.0 : 21170 +158/ -171 : 22748 +176/ -377 : 23000 +0/ -149 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 88 105 111 6-6 : 97 111 116 2-4 : 102 114 119 2-1 : 104 114 119 2-1 : 105 114 119 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 -2/ +3 +4 +3 : +0 -1 -2/ +6 +7 +7 : -1 -1 -2/ +5 +7 +7 :

34.0 : 21117 +140/ -221 : 22529 +268/ -405 : 23000 +0/ -441 : 23000 +0/ -267 : 23000 +0/ -217 :
: 88 105 111 6-6 : 97 111 116 2-4 : 106 118 123 2-1 : 107 118 123 2-1 : 109 118 123 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -4 -4 -4/ -1 +0 +0 : -3 -4 -4/ +4 +6 +5 : -4 -4 -4/ +9+11+10 :

36.0 : 21051 +151/ -332 : 22282 +308/ -411 : 22717 +282/ -458 : 22890 +109/ -498 : 22936 +63/ -517 :
: 88 105 111 4-4 : 98 112 116 2-4 : 106 119 123 2-4 : 112 124 128 2-4 : 118 130 134 2-4 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -6 -6 -6/ +1 +0 +0 : -9-12-12/ +0 -2 -2 :

38.0 : 20873 +249/ -324 : 22025 +308/ -408 : 22412 +341/ -459 : 22541 +368/ -492 : 22564 +383/ -509 :
: 89 105 110 4-4 : 99 112 117 2-4 : 107 120 124 2-4 : 113 125 129 2-4 : 118 129 133 2-2 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -2 :

40.0 : 20707 +239/ -322 : 21768 +303/ -415 : 22097 +343/ -457 : 22185 +368/ -495 : 22191 +375/ -499 :
: 89 104 110 4-4 : 100 113 117 2-4 : 108 120 125 2-4 : 115 126 130 2-4 : 118 128 132 2-2 :
: +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 :

44.0 : 20333 +251/ -334 : 21215 +305/ -420 : 21435 +342/ -464 : 21456 +358/ -478 : 21456 +358/ -478 :
: 91 104 109 4-4 : 102 114 118 2-4 : 111 122 126 2-4 : 116 126 130 2-2 : 118 126 130 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 :

48.0 : 19935 +247/ -351 : 20623 +308/ -420 : 20729 +342/ -460 : 20729 +345/ -460 : 20729 +345/ -460 :
: 93 103 108 2-4 : 106 116 120 2-4 : 115 124 127 2-2 : 117 124 127 2-2 : 115 124 127 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 525/ 36 820/ 50
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 414. (FT) QNH ALT. : 2271. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2041. (FT) QNH ALT. : 3898. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1857.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2140.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2140.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2140.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -1.04 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22321 +155/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

5.0 : 22123 +159/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 21920 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 107 113 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21724 +171/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21527 +169/ -219 : 23000 +0/ -23 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21345 +162/ -220 : 23000 +0/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 88 106 111 6-6 : 98 112 116 2-1 : 100 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 +0/ -2 -1 -1 : +1 -1 +0/ +1 +1 +2 : -1 -1 +0/ +0 +1 +2 : -1 -1 +0/ +1 +1 +2 :

30.0 : 21166 +160/ -216 : 22818 +168/ -275 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 88 105 111 6-6 : 96 111 116 2-4 : 100 113 118 2-1 : 103 113 118 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +3 +3 +3 : +0 -1 -1/ +1 +3 +3 : -1 -1 -1/ +3 +3 +3 :

32.0 : 21093 +160/ -184 : 22730 +178/ -369 : 23000 +0/ -135 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 88 105 111 6-6 : 96 111 115 2-4 : 101 114 119 2-1 : 103 114 119 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -2 -2/ +2 +4 +4 : +0 -2 -2/ +5 +7 +7 : -2 -2 -2/ +4 +7 +7 :

34.0 : 21037 +145/ -174 : 22524 +261/ -398 : 23000 +0/ -427 : 23000 +0/ -256 : 23000 +0/ -216 :
: 88 105 110 6-6 : 96 111 116 2-4 : 104 118 123 2-1 : 105 118 123 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -4 -4/ +0 +1 +0 : -1 -4 -4/ +5 +6 +5 : -3 -4 -4/ +8+11+10 :

36.0 : 20989 +135/ -277 : 22287 +300/ -403 : 22735 +264/ -452 : 22899 +100/ -496 : 22937 +62/ -518 :
: 88 105 110 6-6 : 97 112 116 2-4 : 105 119 124 2-4 : 111 125 129 2-4 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 -2/ +0 +1 +0 : -6 -7 -7/ +0 +0 +0 : -8-12-12/ -1 -2 -2 :

38.0 : 20866 +213/ -314 : 22037 +302/ -397 : 22435 +337/ -464 : 22552 +366/ -501 : 22564 +383/ -509 :
: 88 105 110 4-4 : 98 112 117 2-4 : 106 120 124 2-4 : 112 126 130 2-4 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -2 :

40.0 : 20709 +234/ -312 : 21786 +302/ -407 : 22115 +344/ -463 : 22187 +372/ -496 : 22191 +375/ -499 :
: 89 104 110 4-4 : 99 113 118 2-4 : 107 121 125 2-4 : 113 127 131 2-4 :
: -1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 :

44.0 : 20358 +245/ -324 : 21243 +308/ -415 : 21448 +342/ -473 : 21456 +358/ -478 : 21456 +358/ -478 :
: 90 104 109 4-4 : 101 115 119 2-4 : 110 123 127 2-4 : 114 126 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 :

48.0 : 19973 +252/ -342 : 20651 +313/ -422 : 20729 +345/ -460 : 20729 +345/ -460 : 20729 +345/ -460 :
: 92 103 108 2-4 : 105 117 121 2-4 : 113 124 127 2-2 : 115 124 127 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 525/ 36 820/ 50
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 416. (FT) QNH ALT. : 2273. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2049. (FT) QNH ALT. : 3906. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1028.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3170.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3366.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3456.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

NOTAM A0399/22

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22966 +33/ -233 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22753 +172/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

10.0 : 22550 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22349 +169/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22149 +171/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21947 +174/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21741 +180/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +0 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

32.0 : 21662 +178/ -176 : 23000 +0/ -5 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 -1/ +2 +7 +6 : +0 -1 -1/ +2 +7 +7 : -1 -1 -1/ +5 +7 +7 : -1 -1 -1/ +6 +7 +7 :

34.0 : 21624 +153/ -183 : 23000 +0/ -290 : 23000 +0/ -112 : 23000 +0/ -112 : 23000 +0/ -112 :
90 108 112 6-6 : 100 117 121 2-1 : 105 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 +0 : -1 -4 -4/ +0 +4 +3 : -2 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +8+13+13 :

36.0 : 21570 +151/ -183 : 22868 +131/ -446 : 23000 +0/ -471 : 23000 +0/ -471 : 23000 +0/ -471 :
90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 108 125 129 2-1 : 111 125 129 2-1 : 114 125 129 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 -4 -4/ +0 +1 +0 : -3 -8 -8/ +2 +4 +4 : -3 -8 -8/ +2 +4 +4 : -6 -8 -8/ +2 +4 +4 :

38.0 : 21515 +149/ -204 : 22569 +338/ -449 : 22676 +323/ -508 : 22676 +323/ -508 : 22676 +323/ -508 :
90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 110 130 133 2-2 : 113 130 133 2-2 : 117 130 133 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : -2 -5 -5/ +0 -2 -1 : -2 -5 -5/ +0 -2 -1 : -2 -5 -5/ +0 -2 -1 :

40.0 : 21439 +170/ -331 : 22258 +334/ -463 : 22307 +375/ -498 : 22307 +375/ -498 : 22307 +375/ -498 :
90 108 112 2-6 : 103 123 127 2-6 : 110 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +0 +1 +1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

44.0 : 21014 +253/ -338 : 21569 +352/ -478 : 21569 +358/ -478 : 21569 +358/ -478 : 21569 +358/ -478 :
91 110 113 2-6 : 105 126 130 2-6 : 111 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 :
+0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 -1 -1/ +1 -1 -2 : +0 +0 +1/ +0 -2 -2 : +0 +0 +1/ +0 -2 -2 : +1 +0 +1/ -1 -2 -2 :

48.0 : 20550 +262/ -358 : 20836 +347/ -462 : 20836 +347/ -462 : 20836 +347/ -462 : 20836 +347/ -462 :
93 112 116 2-6 : 107 124 128 2-2 : 113 124 128 2-2 : 114 124 128 2-2 : 114 124 128 2-2 :
+0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457.(FT) QNH ALT. : 1485.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2166.(FT) QNH ALT. : 3194.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1028.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3170.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3386.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3476.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

NOTAM A0399/22

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22966 +33/ -233 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22753 +172/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

10.0 : 22550 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22349 +169/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22149 +171/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21947 +174/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21741 +180/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +0 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

32.0 : 21662 +178/ -176 : 23000 +0/ -5 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 -1/ +2 +7 +6 : +0 -1 -1/ +2 +7 +7 : -1 -1 -1/ +5 +7 +7 : -1 -1 -1/ +6 +7 +7 :

34.0 : 21624 +153/ -183 : 23000 +0/ -290 : 23000 +0/ -112 : 23000 +0/ -112 : 23000 +0/ -112 :
90 108 112 6-6 : 100 117 121 2-1 : 105 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 +0 : -1 -4 -4/ +0 +4 +3 : -2 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +8+13+13 :

36.0 : 21570 +151/ -183 : 22868 +131/ -446 : 23000 +0/ -471 : 23000 +0/ -471 : 23000 +0/ -471 :
90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 108 125 129 2-1 : 111 125 129 2-1 : 114 125 129 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 -4 -4/ +0 +1 +0 : -3 -8 -8/ +2 +4 +4 : -3 -8 -8/ +2 +4 +4 : -6 -8 -8/ +2 +4 +4 :

38.0 : 21515 +149/ -204 : 22569 +338/ -449 : 22676 +323/ -508 : 22676 +323/ -508 : 22676 +323/ -508 :
90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 110 130 133 2-2 : 113 130 133 2-2 : 117 130 133 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : -2 -5 -5/ +0 -2 -1 : -2 -5 -5/ +0 -2 -1 : -2 -5 -5/ +0 -2 -1 :

40.0 : 21439 +170/ -331 : 22258 +334/ -463 : 22307 +375/ -498 : 22307 +375/ -498 : 22307 +375/ -498 :
90 108 112 2-6 : 103 123 127 2-6 : 110 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +0 +1 +1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

44.0 : 21014 +253/ -336 : 21569 +352/ -478 : 21569 +358/ -478 : 21569 +358/ -478 : 21569 +358/ -478 :
91 110 113 2-6 : 105 126 130 2-6 : 111 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 :
+0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 -1 -1/ +1 -1 -2 : +0 +0 +1/ +0 -2 -2 : +0 +0 +1/ +0 -2 -2 : +1 +0 +1/ -1 -2 -2 :

48.0 : 20550 +262/ -358 : 20836 +347/ -462 : 20836 +347/ -462 : 20836 +347/ -462 : 20836 +347/ -462 :
93 112 116 2-6 : 107 124 128 2-2 : 113 124 128 2-2 : 114 124 128 2-2 : 114 124 128 2-2 :
+0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457. (FT) QNH ALT. : 1485. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2166. (FT) QNH ALT. : 3194. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1028.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3170.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3366.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3456.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :

NOTAM A0399/22 : TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22850 +149/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22648 +163/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

10.0 : 22459 +160/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22263 +163/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22057 +172/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21847 +182/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21631 +194/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

32.0 : 21548 +196/ -177 : 23000 +0/ -72 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 -1/ +1 +6 +5 : +0 -1 -1/ +3 +7 +7 : -1 -1 -1/ +4 +7 +7 : -1 -1 -1/ +6 +7 +7 :

34.0 : 21511 +170/ -180 : 23000 +0/ -338 : 23000 +0/ -113 : 23000 +0/ -112 : 23000 +0/ -112 :
: 90 107 112 6-6 : 99 117 121 2-1 : 104 117 121 2-1 : 107 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -4 -4/ +0 +2 +2 : -1 -4 -4/ +4+12+12 : -3 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +7+13+13 :

36.0 : 21475 +156/ -182 : 22824 +175/ -438 : 23000 +0/ -471 : 23000 +0/ -471 : 23000 +0/ -471 :
: 90 107 112 6-6 : 100 120 124 2-6 : 107 125 129 2-1 : 111 125 129 2-1 : 114 125 129 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -3 -3/ +0 +0 +0 : -3 -8 -8/ +2 +4 +4 : -3 -8 -8/ +1 +4 +4 : -6 -8 -8/ +2 +4 +4 :

38.0 : 21439 +146/ -186 : 22541 +326/ -448 : 22676 +323/ -508 : 22676 +323/ -508 : 22676 +323/ -508 :
: 90 107 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 130 133 2-2 : 113 130 133 2-2 : 116 130 133 2-2 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : -2 -5 -5/ +0 -2 -1 : -2 -5 -5/ +0 -2 -1 : -2 -5 -5/ +0 -2 -1 :

40.0 : 21396 +142/ -320 : 22237 +331/ -455 : 22307 +375/ -498 : 22307 +375/ -498 : 22307 +375/ -498 :
: 90 107 111 6-6 : 102 122 126 2-6 : 110 129 132 2-2 : 113 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
: +0 +1 +1/ +0 +1 +1 : -1 +0 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

44.0 : 20997 +249/ -338 : 21566 +351/ -475 : 21569 +358/ -478 : 21569 +358/ -478 : 21569 +358/ -478 :
: 91 109 113 2-6 : 105 126 129 2-6 : 111 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 -2 -2 : +0 +0 +1/ +1 -2 -2 : +1 +0 +1/ -1 -2 -2 :

48.0 : 20544 +260/ -355 : 20836 +347/ -462 : 20836 +347/ -462 : 20836 +347/ -462 : 20836 +347/ -462 :
: 93 112 115 2-6 : 107 124 128 2-2 : 112 124 128 2-2 : 114 124 128 2-2 : 114 124 128 2-2 :
: +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457. (FT) QNH ALT. : 1485. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2171. (FT) QNH ALT. : 3199. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1028.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3170.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3386.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3476.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :

NOTAM A0399/22 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22850 +149/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22648 +163/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

10.0 : 22459 +160/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22263 +163/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22057 +172/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21847 +182/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21631 +194/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

32.0 : 21548 +196/ -177 : 23000 +0/ -72 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 -1/ +1 +6 +5 : +0 -1 -1/ +3 +7 +7 : -1 -1 -1/ +4 +7 +7 : -1 -1 -1/ +6 +7 +7 :

34.0 : 21511 +170/ -180 : 23000 +0/ -338 : 23000 +0/ -113 : 23000 +0/ -112 : 23000 +0/ -112 :
: 90 107 112 6-6 : 99 117 121 2-1 : 104 117 121 2-1 : 107 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -4 -4/ +0 +2 +2 : -1 -4 -4/ +4+12+12 : -3 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +7+13+13 :

36.0 : 21475 +156/ -182 : 22824 +175/ -438 : 23000 +0/ -471 : 23000 +0/ -471 : 23000 +0/ -471 :
: 90 107 112 6-6 : 100 120 124 2-6 : 107 125 129 2-1 : 111 125 129 2-1 : 114 125 129 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -3 -3/ +0 +0 +0 : -3 -8 -8/ +2 +4 +4 : -3 -8 -8/ +1 +4 +4 : -6 -8 -8/ +2 +4 +4 :

38.0 : 21439 +146/ -186 : 22541 +326/ -448 : 22676 +323/ -508 : 22676 +323/ -508 : 22676 +323/ -508 :
: 90 107 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 130 133 2-2 : 113 130 133 2-2 : 116 130 133 2-2 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : -2 -5 -5/ +0 -2 -1 : -2 -5 -5/ +0 -2 -1 : -2 -5 -5/ +0 -2 -1 :

40.0 : 21396 +142/ -320 : 22237 +331/ -455 : 22307 +375/ -498 : 22307 +375/ -498 : 22307 +375/ -498 :
: 90 107 111 6-6 : 102 122 126 2-6 : 110 129 132 2-2 : 113 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
: +0 +1 +1/ +0 +1 +1 : -1 +0 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

44.0 : 20997 +249/ -339 : 21566 +351/ -475 : 21569 +358/ -478 : 21569 +358/ -478 : 21569 +358/ -478 :
: 91 109 113 2-6 : 105 126 129 2-6 : 111 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 -2 -2 : +0 +0 +1/ +1 -2 -2 : +1 +0 +1/ -1 -2 -2 :

48.0 : 20544 +260/ -355 : 20836 +347/ -462 : 20836 +347/ -462 : 20836 +347/ -462 : 20836 +347/ -462 :
: 93 112 115 2-6 : 107 124 128 2-2 : 112 124 128 2-2 : 114 124 128 2-2 : 114 124 128 2-2 :
: +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457. (FT) QNH ALT. : 1485. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2171. (FT) QNH ALT. : 3199. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1028.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3170.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3366.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3456.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

NOTAM A0399/22

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

(DC) WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22966 +33/ -235 : 23000 +0/ +0 : NL NL NL
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22751 +173/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL NL NL
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

10.0 : 22548 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL NL NL
: 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22346 +168/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL NL NL
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22147 +171/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL NL NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21950 +171/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL NL NL
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21756 +172/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21678 +172/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

34.0 : 21599 +173/ -208 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +1 +3 +3 : +1 -1 -1/ +1 +3 +3 : -1 -1 -1/ +2 +3 +3 : -1 -1 -1/ +3 +3 +3 :

36.0 : 21520 +173/ -181 : 23000 +0/ -96 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -2 -2/ +1 +5 +4 : +0 -2 -2/ +2 +7 +7 : -2 -2 -2/ +3 +7 +7 : -2 -2 -2/ +6 +7 +7 :

38.0 : 21473 +151/ -175 : 23000 +0/ -380 : 23000 +0/ -174 : 23000 +0/ -174 : 23000 +0/ -174 :
: 90 107 112 6-6 : 100 118 122 2-1 : 105 118 122 2-1 : 108 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -4 -4/ +0 +2 +1 : -2 -4 -4/ +3+12+11 : -3 -4 -4/ +4+12+11 : -4 -4 -4/ +7+12+11 :

40.0 : 21431 +141/ -171 : 22759 +240/ -434 : 22962 +37/ -515 : 22962 +37/ -515 : 22962 +37/ -515 :
: 90 107 112 6-6 : 100 120 124 2-6 : 110 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -2 -2/ +1 +1 +0 : -5-12-12/ -1 -1 -2 : -5-12-12/ +0 -1 -2 : -7-12-12/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21322 +155/ -323 : 22140 +324/ -455 : 22191 +367/ -490 : 22191 +367/ -490 : 22191 +367/ -490 :
: 90 107 111 2-2 : 102 123 126 2-6 : 110 128 132 2-2 : 113 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 :
: +0 +1 +1/ +0 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 20895 +250/ -334 : 21437 +349/ -473 : 21437 +355/ -473 : 21437 +355/ -473 : 21437 +355/ -473 :
: 91 109 113 2-6 : 105 126 129 2-6 : 111 126 129 2-2 : 114 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457. (FT) QNH ALT. : 1485. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2134. (FT) QNH ALT. : 3162. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1028.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3170.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3386.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3476.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

NOTAM A0399/22

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22966 +33/ -235 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22751 +173/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

10.0 : 22548 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22346 +168/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22147 +171/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21950 +171/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21756 +172/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21678 +172/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

34.0 : 21599 +173/ -208 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +1 +3 +3 : +1 -1 -1/ +1 +3 +3 : -1 -1 -1/ +2 +3 +3 : -1 -1 -1/ +3 +3 +3 :

36.0 : 21520 +173/ -181 : 23000 +0/ -96 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -2 -2/ +1 +5 +4 : +0 -2 -2/ +2 +7 +7 : -2 -2 -2/ +3 +7 +7 : -2 -2 -2/ +6 +7 +7 :

38.0 : 21473 +151/ -175 : 23000 +0/ -380 : 23000 +0/ -174 : 23000 +0/ -174 : 23000 +0/ -174 :
: 90 107 112 6-6 : 100 118 122 2-1 : 105 118 122 2-1 : 108 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -4 -4/ +0 +2 +1 : -2 -4 -4/ +3+12+11 : -3 -4 -4/ +4+12+11 : -4 -4 -4/ +7+12+11 :

40.0 : 21431 +141/ -171 : 22759 +240/ -434 : 22962 +37/ -515 : 22962 +37/ -515 : 22962 +37/ -515 :
: 90 107 112 6-6 : 100 120 124 2-6 : 110 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -2 -2/ +1 +1 +0 : -5-12-12/ -1 -1 -2 : -5-12-12/ +0 -1 -2 : -7-12-12/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21322 +155/ -323 : 22140 +324/ -455 : 22191 +367/ -490 : 22191 +367/ -490 : 22191 +367/ -490 :
: 90 107 111 2-2 : 102 123 126 2-6 : 110 128 132 2-2 : 113 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 :
: +0 +1 +1/ +0 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 20895 +250/ -334 : 21437 +349/ -473 : 21437 +355/ -473 : 21437 +355/ -473 : 21437 +355/ -473 :
: 91 109 113 2-6 : 105 126 129 2-6 : 111 126 129 2-2 : 114 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457. (FT) QNH ALT. : 1485. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2134. (FT) QNH ALT. : 3162. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1028.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3170.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3366.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3456.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

NOTAM A0399/22 : TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22854 +145/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 : : : :
: +2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : :

5.0 : 22651 +163/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : : :

10.0 : 22462 +160/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : :

15.0 : 22266 +162/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

20.0 : 22060 +172/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

25.0 : 21859 +175/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21671 +172/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21594 +171/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

34.0 : 21517 +169/ -209 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 -1/ +1 +3 +3 : +0 -1 -1/ +1 +3 +3 : -1 -1 -1/ +2 +3 +3 : -1 -1 -1/ +3 +3 +3 :

36.0 : 21439 +168/ -187 : 23000 +0/ -152 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 102 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -2 -2/ +0 +4 +4 : +0 -2 -2/ +3 +7 +7 : -2 -2 -2/ +3 +7 +7 : -2 -2 -2/ +6 +7 +7 :

38.0 : 21390 +146/ -180 : 23000 +0/ -424 : 23000 +0/ -178 : 23000 +0/ -174 : 23000 +0/ -174 :
: 89 107 111 6-6 : 99 118 122 2-1 : 104 118 122 2-1 : 107 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -4 -4/ +0 +1 +0 : -1 -4 -4/ +3+10+10 : -2 -4 -4/ +5+12+11 : -4 -4 -4/ +6+12+11 :

40.0 : 21346 +140/ -180 : 22720 +279/ -433 : 22959 +40/ -511 : 22962 +37/ -515 : 22962 +37/ -515 :
: 89 107 111 6-6 : 99 119 123 2-6 : 108 129 133 2-6 : 112 130 134 2-2 : 115 130 134 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 -1 -1/ +1 +1 +0 : -4-11-11/ +1 +0 -1 : -4-12-12/ +0 -1 -2 : -6-12-12/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21262 +140/ -301 : 22113 +326/ -442 : 22191 +367/ -490 : 22191 +367/ -490 : 22191 +367/ -490 :
: 89 107 111 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 128 132 2-2 : 113 128 132 2-2 : 116 128 132 2-2 :
: +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 20874 +248/ -332 : 21434 +347/ -470 : 21437 +355/ -473 : 21437 +355/ -473 : 21437 +355/ -473 :
: 91 109 113 2-6 : 104 125 129 2-6 : 111 126 129 2-2 : 114 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 -1 -1/ +2 +0 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457.(FT) QNH ALT. : 1485.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2152.(FT) QNH ALT. : 3180.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1028.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3170.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3386.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3476.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

NOTAM A0399/22 : TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22854 +145/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22651 +163/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

10.0 : 22462 +160/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22266 +162/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22060 +172/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21859 +175/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21671 +172/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21594 +171/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

34.0 : 21517 +169/ -209 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 -1/ +1 +3 +3 : +0 -1 -1/ +1 +3 +3 : -1 -1 -1/ +2 +3 +3 : -1 -1 -1/ +3 +3 +3 :

36.0 : 21439 +168/ -186 : 23000 +0/ -152 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 102 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -2 -2/ +0 +4 +4 : +0 -2 -2/ +3 +7 +7 : -2 -2 -2/ +3 +7 +7 : -2 -2 -2/ +6 +7 +7 :

38.0 : 21390 +146/ -180 : 23000 +0/ -424 : 23000 +0/ -178 : 23000 +0/ -174 : 23000 +0/ -174 :
89 107 111 6-6 : 99 118 122 2-1 : 104 118 122 2-1 : 107 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
+1 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -4 -4/ +0 +1 +0 : -1 -4 -4/ +3+10+10 : -2 -4 -4/ +5+12+11 : -4 -4 -4/ +6+12+11 :

40.0 : 21346 +140/ -180 : 22720 +279/ -433 : 22959 +40/ -511 : 22962 +37/ -515 : 22962 +37/ -515 :
89 107 111 6-6 : 99 119 123 2-6 : 108 129 133 2-6 : 112 130 134 2-2 : 115 130 134 2-2 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 -1 -1/ +1 +1 +0 : -4-11-11/ +1 +0 -1 : -4-12-12/ +0 -1 -2 : -6-12-12/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21262 +138/ -301 : 22113 +326/ -443 : 22191 +367/ -490 : 22191 +367/ -490 : 22191 +367/ -490 :
89 107 111 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 128 132 2-2 : 113 128 132 2-2 : 116 128 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 20874 +248/ -332 : 21434 +347/ -470 : 21437 +355/ -473 : 21437 +355/ -473 : 21437 +355/ -473 :
91 109 113 2-6 : 104 125 129 2-6 : 111 126 129 2-2 : 114 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 -1 -1/ +2 +0 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457. (FT) QNH ALT. : 1485. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2152. (FT) QNH ALT. : 3180. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 BAREILLY AIRPORT (IAF) : VIBY 11

ELEVATION= 569.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3018.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3108.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

RESA 90M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -72 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22948 +51/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22742 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 :

15.0 : 22540 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22342 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22144 +171/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21944 +176/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21864 +179/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

34.0 : 21798 +167/ -204 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 99 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +2 +6 +5 : +0 -1 -1/ +2 +6 +5 : -1 -1 -1/ +4 +6 +5 : -1 -1 -1/ +5 +6 +5 :

36.0 : 21741 +151/ -200 : 23000 +0/ -247 : 23000 +0/ -41 : 23000 +0/ -39 : 23000 +0/ -39 :
: 90 108 112 6-6 : 100 117 120 2-1 : 105 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -4 -4/ +1 +3 +4 : -1 -4 -4/ +5+13+13 : -3 -4 -4/ +6+13+14 : -3 -4 -4/ +10+13+14 :

38.0 : 21685 +150/ -256 : 22910 +89/ -461 : 23000 +0/ -408 : 23000 +0/ -408 : 23000 +0/ -408 :
: 90 108 112 6-6 : 101 121 124 2-4 : 107 123 127 2-1 : 111 123 127 2-1 : 113 123 127 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -4/ +1 +0 +0 : -2 -7 -7/ +4 +6 +6 : -4 -7 -7/ +2 +6 +6 : -6 -7 -7/ +4 +6 +6 :

40.0 : 21570 +204/ -363 : 22597 +341/ -467 : 22730 +269/ -507 : 22730 +269/ -507 : 22730 +269/ -507 :
: 90 108 112 4-6 : 102 121 125 2-4 : 111 130 133 2-2 : 114 130 133 2-2 : 117 130 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -7 -6/ -1 -2 -1 : -3 -7 -6/ +0 -2 -1 : -4 -7 -6/ +0 -2 -1 :

44.0 : 21104 +279/ -388 : 21931 +344/ -466 : 21973 +365/ -484 : 21973 +365/ -484 : 21973 +365/ -484 :
: 92 110 114 4-6 : 105 123 126 2-4 : 111 128 131 2-2 : 115 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20567 +290/ -385 : 21222 +348/ -464 : 21227 +352/ -469 : 21227 +352/ -469 : 21227 +352/ -469 :
: 94 111 115 4-4 : 108 124 127 2-4 : 112 126 129 2-2 : 115 126 129 2-2 : 115 126 129 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M) /HEIGHT(FT)

/ 2374/ 121

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 1027.(FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2223.(FT) QNH ALT. : 2792.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 569.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3018.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3108.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90M REDUCED FROM ASDA : BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -72 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22948 +51/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22742 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 :

15.0 : 22540 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22342 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22144 +171/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21944 +176/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21864 +179/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

34.0 : 21798 +167/ -204 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 99 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +2 +6 +5 : +0 -1 -1/ +2 +6 +5 : -1 -1 -1/ +4 +6 +5 : -1 -1 -1/ +5 +6 +5 :

36.0 : 21741 +151/ -200 : 23000 +0/ -204 : 23000 +0/ -39 : 23000 +0/ -39 : 23000 +0/ -39 :
: 90 108 112 6-6 : 100 117 120 2-1 : 105 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -4 -4/ +1 +4 +5 : -1 -4 -4/ +5+13+14 : -3 -4 -4/ +6+13+14 : -3 -4 -4/ +10+13+14 :

38.0 : 21685 +150/ -201 : 22949 +50/ -455 : 23000 +0/ -408 : 23000 +0/ -408 : 23000 +0/ -408 :
: 90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 107 123 127 2-1 : 111 123 127 2-1 : 113 123 127 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -6 -5/ +1 +0 +1 : -2 -7 -7/ +3 +6 +6 : -4 -7 -7/ +2 +6 +6 : -6 -7 -7/ +4 +6 +6 :

40.0 : 21628 +146/ -242 : 22638 +343/ -457 : 22730 +269/ -507 : 22730 +269/ -507 : 22730 +269/ -507 :
: 90 108 112 6-6 : 102 123 126 2-6 : 111 130 133 2-2 : 114 130 133 2-2 : 117 130 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -3 -7 -6/ -1 -2 -1 : -3 -7 -6/ +0 -2 -1 : -4 -7 -6/ +0 -2 -1 :

44.0 : 21298 +250/ -338 : 21966 +346/ -477 : 21973 +365/ -484 : 21973 +365/ -484 : 21973 +365/ -484 :
: 91 109 113 2-6 : 104 125 129 2-6 : 111 128 131 2-2 : 115 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 -1/ +2 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20848 +252/ -356 : 21227 +352/ -469 : 21227 +352/ -469 : 21227 +352/ -469 : 21227 +352/ -469 :
: 93 111 115 2-6 : 107 126 129 2-2 : 112 126 129 2-2 : 115 126 129 2-2 : 115 126 129 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +1 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)

/ 4878/ 146

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 1027.(FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2168.(FT) QNH ALT. : 2737.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 BAREILLY AIRPORT (IAF) : VIBY 11

ELEVATION= 569.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3018.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3108.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90M REDUCED FROM ASDA : BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -185 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22832 +165/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22640 +160/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22446 +159/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22251 +167/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22053 +177/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21851 +189/ -256 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21769 +194/ -249 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

34.0 : 21704 +183/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 -1/ +1 +6 +5 : +0 -1 -1/ +2 +6 +5 : -1 -1 -1/ +4 +6 +5 : -1 -1 -1/ +5 +6 +5 :

36.0 : 21652 +167/ -205 : 23000 +0/ -248 : 23000 +0/ -40 : 23000 +0/ -39 : 23000 +0/ -39 :
90 108 112 6-6 : 100 117 120 2-1 : 104 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -2 -4 -4/ +0 +3 +4 : -1 -4 -4/ +5+13+14 : -3 -4 -4/ +6+13+14 : -3 -4 -4/ +9+13+14 :

38.0 : 21605 +153/ -195 : 22910 +89/ -444 : 23000 +0/ -408 : 23000 +0/ -408 : 23000 +0/ -408 :
90 108 112 6-6 : 100 121 124 2-6 : 107 123 127 2-1 : 110 123 127 2-1 : 113 123 127 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 -5 -4/ +1 +0 +1 : -2 -7 -7/ +3 +6 +6 : -3 -7 -7/ +3 +6 +6 : -6 -7 -7/ +3 +6 +6 :

40.0 : 21550 +150/ -360 : 22610 +332/ -468 : 22730 +269/ -507 : 22730 +269/ -507 : 22730 +269/ -507 :
90 108 112 4-4 : 101 122 125 2-6 : 110 130 133 2-2 : 113 130 133 2-2 : 117 130 133 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : -3 -7 -6/ +0 -2 -1 : -2 -7 -6/ +0 -2 -1 : -4 -7 -6/ +0 -2 -1 :

44.0 : 21094 +274/ -371 : 21937 +347/ -464 : 21973 +365/ -484 : 21973 +365/ -484 : 21973 +365/ -484 :
92 110 114 4-6 : 104 123 126 2-4 : 111 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
-1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20593 +284/ -378 : 21225 +348/ -467 : 21227 +352/ -469 : 21227 +352/ -469 : 21227 +352/ -469 :
94 112 116 4-4 : 108 125 128 2-4 : 112 126 129 2-2 : 115 126 129 2-2 : 115 126 129 2-2 :
-1 +0 +0/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 -2 -2 : +0 +0 +1/ -1 -2 -2 : +1 +0 +1/ -1 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 2374/ 121
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 1027.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2223.(FT) QNH ALT. : 2792.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 569.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 3018.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN)
 T.O.D.A. = 3108.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 : BOOST OFF
 RESA 90M REDUCED FROM ASDA : TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -185 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : : :

5.0 : 22832 +165/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : : :

10.0 : 22640 +160/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : : : : :

15.0 : 22446 +159/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

20.0 : 22251 +167/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

25.0 : 22053 +177/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

30.0 : 21851 +189/ -256 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21769 +194/ -249 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

34.0 : 21704 +183/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 -1/ +1 +6 +5 : +0 -1 -1/ +2 +6 +5 : -1 -1 -1/ +4 +6 +5 : -1 -1 -1/ +5 +6 +5 :

36.0 : 21652 +167/ -205 : 23000 +0/ -248 : 23000 +0/ -40 : 23000 +0/ -39 : 23000 +0/ -39 :
 : 90 108 112 6-6 : 100 117 120 2-1 : 104 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -2 -4 -4/ +0 +3 +4 : -1 -4 -4/ +5+13+14 : -3 -4 -4/ +6+13+14 : -3 -4 -4/ +9+13+14 :

38.0 : 21605 +153/ -195 : 22910 +89/ -444 : 23000 +0/ -408 : 23000 +0/ -408 : 23000 +0/ -408 :
 : 90 108 112 6-6 : 100 121 124 2-6 : 107 123 127 2-1 : 110 123 127 2-1 : 113 123 127 2-1 :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 -5 -4/ +1 +0 +1 : -2 -7 -7/ +3 +6 +6 : -3 -7 -7/ +3 +6 +6 : -6 -7 -7/ +3 +6 +6 :

40.0 : 21557 +143/ -204 : 22613 +329/ -450 : 22730 +269/ -507 : 22730 +269/ -507 : 22730 +269/ -507 :
 : 90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 130 133 2-2 : 113 130 133 2-2 : 117 130 133 2-2 :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -3 -7 -6/ +0 -2 -1 : -2 -7 -6/ +0 -2 -1 : -4 -7 -6/ +0 -2 -1 :

44.0 : 21276 +245/ -333 : 21961 +340/ -473 : 21973 +365/ -484 : 21973 +365/ -484 : 21973 +365/ -484 :
 : 91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20840 +252/ -352 : 21227 +352/ -469 : 21227 +352/ -469 : 21227 +352/ -469 : 21227 +352/ -469 :
 : 93 111 115 2-6 : 107 126 129 2-2 : 112 126 129 2-2 : 115 126 129 2-2 : 115 126 129 2-2 :
 : -1 +0 -1/ +0 +1 +1 : +0 +0 +1/ +0 -2 -2 : +0 +0 +1/ +0 -2 -2 : +0 +0 +1/ -1 -2 -2 : +1 +0 +1/ -1 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
 / 4878/ 146

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 1027.(FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2161.(FT) QNH ALT. : 2730.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 BAREILLY AIRPORT (IAF) : VIBY 11

ELEVATION= 569.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3018.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3108.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

RESA 90M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT

OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -72 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22947 +52/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22741 +172/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 :

15.0 : 22536 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22339 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22143 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21950 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21873 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21794 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21715 +172/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +3 +3 : +0 +0 +0/ +0 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

38.0 : 21645 +164/ -200 : 23000 +0/ -56 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 114 117 2-1 : 103 114 117 2-1 : 104 114 117 2-1 : 104 114 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -2 -1/ +2 +5 +5 : +0 -2 -1/ +2 +6 +6 : -1 -2 -1/ +4 +6 +6 : -1 -2 -1/ +6 +6 +6 :

40.0 : 21591 +146/ -187 : 23000 +0/ -358 : 23000 +0/ -127 : 23000 +0/ -124 : 23000 +0/ -124 :
: 90 108 112 6-6 : 100 118 121 2-1 : 105 118 121 2-1 : 108 118 121 2-1 : 108 118 121 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -5 -4/ +0 +1 +2 : -2 -5 -4/ +4+11+11 : -4 -5 -4/ +5+12+13 : -4 -5 -4/ +8+12+13 :

44.0 : 21442 +188/ -360 : 22464 +337/ -460 : 22606 +378/ -497 : 22606 +378/ -497 : 22606 +378/ -497 :
: 90 108 112 4-6 : 102 121 124 2-4 : 111 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 20956 +277/ -383 : 21790 +334/ -461 : 21838 +360/ -480 : 21838 +360/ -480 : 21838 +360/ -480 :
: 92 110 114 4-6 : 104 122 125 2-4 : 111 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M) /HEIGHT(FT)
/ 2374/ 121

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 1027.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2195.(FT) QNH ALT. : 2764.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 569.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3018.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3108.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90M REDUCED FROM ASDA : BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -72 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22947 +52/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22741 +172/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 :

15.0 : 22536 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22339 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22143 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21950 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21873 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21794 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21715 +172/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +3 +3 : +0 +0 +0/ +0 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

38.0 : 21645 +164/ -200 : 23000 +0/ -13 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 114 117 2-1 : 103 114 117 2-1 : 104 114 117 2-1 : 104 114 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -2 -1/ +1 +5 +6 : +0 -2 -1/ +2 +6 +6 : -1 -2 -1/ +4 +6 +6 : -1 -2 -1/ +6 +6 +6 :

40.0 : 21591 +146/ -187 : 23000 +0/ -311 : 23000 +0/ -124 : 23000 +0/ -124 : 23000 +0/ -124 :
: 90 108 112 6-6 : 100 118 121 2-1 : 105 118 121 2-1 : 108 118 121 2-1 : 108 118 121 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -5 -4/ +0 +2 +3 : -2 -5 -4/ +4+12+13 : -4 -5 -4/ +5+12+13 : -4 -5 -4/ +8+12+13 :

44.0 : 21496 +135/ -227 : 22505 +334/ -441 : 22606 +378/ -497 : 22606 +378/ -497 : 22606 +378/ -497 :
: 90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21179 +238/ -337 : 21831 +339/ -473 : 21838 +360/ -480 : 21838 +360/ -480 : 21838 +360/ -480 :
: 91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M) /HEIGHT(FT)
/ 4878/ 146

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 1027.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2140.(FT) QNH ALT. : 2709.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

F15 : 26/01/2023 BAREILLY AIRPORT (IAF) : VIBY 11

ELEVATION= 569.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3018.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3108.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90M REDUCED FROM ASDA : BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -182 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22835 +164/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22643 +160/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22449 +158/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22254 +167/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22057 +175/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21865 +171/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21787 +170/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21708 +169/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21629 +168/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

38.0 : 21557 +158/ -196 : 23000 +0/ -67 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 6-6 : 98 114 117 2-1 : 102 114 117 2-1 : 104 114 117 2-1 : 104 114 117 2-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -2 -1/ +1 +4 +5 : +0 -2 -1/ +2 +6 +6 : -1 -2 -1/ +4 +6 +6 : -1 -2 -1/ +6 +6 +6 :

40.0 : 21503 +137/ -185 : 23000 +0/ -355 : 23000 +0/ -126 : 23000 +0/ -124 : 23000 +0/ -124 :
90 107 112 6-6 : 99 118 121 1-6 : 104 118 121 2-1 : 107 118 121 2-1 : 108 118 121 2-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -5 -4/ +0 +1 +2 : -1 -5 -4/ +4+11+12 : -3 -5 -4/ +5+12+13 : -4 -5 -4/ +7+12+13 :

44.0 : 21421 +139/ -350 : 22480 +325/ -458 : 22606 +378/ -497 : 22606 +378/ -497 : 22606 +378/ -497 :
90 107 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
+0 +1 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 -1/ +0 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 20970 +269/ -366 : 21802 +345/ -458 : 21838 +360/ -480 : 21838 +360/ -480 : 21838 +360/ -480 :
91 110 114 4-6 : 104 123 126 2-4 : 110 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
+0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M) /HEIGHT(FT)

/ 2374/ 121

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 1027.(FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2195.(FT) QNH ALT. : 2764.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 569.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3018.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3108.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90M REDUCED FROM ASDA : BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -182 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22835 +164/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22643 +160/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22449 +158/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22254 +167/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22057 +175/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21865 +171/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21787 +170/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21708 +169/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21629 +168/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

38.0 : 21557 +158/ -196 : 23000 +0/ -67 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 6-6 : 98 114 117 2-1 : 102 114 117 2-1 : 104 114 117 2-1 : 104 114 117 2-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -2 -1/ +1 +4 +5 : +0 -2 -1/ +2 +6 +6 : -1 -2 -1/ +4 +6 +6 : -1 -2 -1/ +6 +6 +6 :

40.0 : 21503 +137/ -185 : 23000 +0/ -355 : 23000 +0/ -126 : 23000 +0/ -124 : 23000 +0/ -124 :
90 107 112 6-6 : 99 118 121 1-6 : 104 118 121 2-1 : 107 118 121 2-1 : 108 118 121 2-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -5 -4/ +0 +1 +2 : -1 -5 -4/ +4+11+12 : -3 -5 -4/ +5+12+13 : -4 -5 -4/ +7+12+13 :

44.0 : 21421 +139/ -188 : 22480 +325/ -440 : 22606 +378/ -497 : 22606 +378/ -497 : 22606 +378/ -497 :
90 107 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 -1/ +0 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21150 +242/ -332 : 21825 +335/ -467 : 21838 +360/ -480 : 21838 +360/ -480 : 21838 +360/ -480 :
90 109 113 2-6 : 103 124 128 2-6 : 110 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
+0 -1 -1/ +1 +0 +0 : +0 -1 -1/ +2 +2 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M) /HEIGHT(FT)
/ 4878/ 146

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 1027.(FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2131.(FT) QNH ALT. : 2700.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 666.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3018.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3108.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

RESA 90M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -106 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22913 +86/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

10.0 : 22708 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22506 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22308 +169/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22108 +172/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21908 +177/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

32.0 : 21826 +180/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

34.0 : 21764 +166/ -195 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 114 117 2-1 : 104 114 117 2-1 : 104 114 117 2-1 : 104 114 117 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -2 -1/ +2 +6 +7 : -1 -2 -1/ +2 +6 +7 : -1 -2 -1/ +5 +6 +7 : -1 -2 -1/ +7 +6 +7 :

36.0 : 21711 +152/ -196 : 23000 +0/ -280 : 23000 +0/ -131 : 23000 +0/ -131 : 23000 +0/ -131 :
90 108 112 6-6 : 101 118 121 1-6 : 105 118 121 2-1 : 108 118 121 2-1 : 108 118 121 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -2 -5 -4/ +0 +3 +4 : -1 -5 -4/ +5+12+13 : -4 -5 -4/ +5+12+13 : -4 -5 -4/ +9+12+13 :

38.0 : 21655 +150/ -196 : 22872 +127/ -456 : 23000 +0/ -498 : 23000 +0/ -498 : 23000 +0/ -498 :
90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 109 127 131 2-1 : 112 127 131 2-1 : 116 127 131 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -4 -4/ +1 +0 +1 : -3 -9-10/ +1 +2 +2 : -4 -9-10/ +1 +2 +2 : -8 -9-10/ +1 +2 +2 :

40.0 : 21596 +150/ -270 : 22557 +342/ -458 : 22640 +359/ -505 : 22640 +359/ -505 : 22640 +359/ -505 :
90 108 112 6-6 : 102 123 126 2-6 : 111 129 133 2-2 : 114 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -2 -2 -3/ -1 -1 -1 : -1 -2 -3/ +0 -1 -1 : -1 -2 -3/ +0 -1 -1 :

44.0 : 21246 +243/ -343 : 21882 +348/ -477 : 21887 +363/ -483 : 21887 +363/ -483 : 21887 +363/ -483 :
91 109 113 2-6 : 105 126 129 2-6 : 111 127 131 2-2 : 115 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20785 +258/ -350 : 21144 +351/ -467 : 21144 +351/ -467 : 21144 +351/ -467 : 21144 +351/ -467 :
93 112 115 2-6 : 107 125 129 2-2 : 112 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 :
-1 -1 +0/ +1 +0 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 1126.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2173.(FT) QNH ALT. : 2839.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 669.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3018.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3108.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90M REDUCED FROM ASDA : BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -121 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22898 +101/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22694 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22492 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22294 +169/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22095 +172/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21895 +177/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

32.0 : 21814 +179/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

34.0 : 21751 +166/ -195 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 114 117 2-1 : 103 114 117 2-1 : 104 114 117 2-1 : 104 114 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -2 -1/ +2 +6 +7 : +0 -2 -1/ +3 +6 +7 : -1 -2 -1/ +5 +6 +7 : -1 -2 -1/ +7 +6 +7 :

36.0 : 21698 +151/ -196 : 23000 +0/ -288 : 23000 +0/ -134 : 23000 +0/ -134 : 23000 +0/ -134 :
: 90 108 112 6-6 : 100 118 122 2-1 : 105 118 122 2-1 : 108 118 122 2-1 : 108 118 122 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +1 +3 +3 : -1 -5 -5/ +5+12+12 : -4 -5 -5/ +5+12+12 : -4 -5 -5/ +8+12+12 :

38.0 : 21642 +150/ -196 : 22864 +135/ -454 : 23000 +0/ -501 : 23000 +0/ -501 : 23000 +0/ -501 :
: 90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 109 127 131 2-1 : 112 127 131 2-1 : 116 127 131 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -4 -4/ +1 +0 +1 : -3 -9-10/ +1 +2 +2 : -4 -9-10/ +1 +2 +2 : -8 -9-10/ +1 +2 +2 :

40.0 : 21584 +150/ -263 : 22551 +342/ -457 : 22637 +362/ -505 : 22637 +362/ -505 : 22637 +362/ -505 :
: 90 108 112 6-6 : 102 123 126 2-6 : 111 129 133 2-2 : 114 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -2 -2 -2/ -1 -1 -2 : -1 -2 -2/ +0 -1 -2 : -1 -2 -2/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21234 +250/ -340 : 21879 +347/ -477 : 21884 +363/ -483 : 21884 +363/ -483 : 21884 +363/ -483 :
: 91 109 113 2-6 : 105 125 129 2-6 : 111 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20781 +258/ -354 : 21142 +351/ -467 : 21142 +351/ -467 : 21142 +351/ -467 : 21142 +351/ -467 :
: 93 111 115 2-6 : 107 125 129 2-2 : 112 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457.(FT) QNH ALT. : 1126.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2169.(FT) QNH ALT. : 2838.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 666.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3018.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3108.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90M REDUCED FROM ASDA : BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22799 +164/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

10.0 : 22608 +160/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22414 +160/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22216 +168/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22017 +177/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21810 +191/ -248 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

32.0 : 21727 +196/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +3 +3 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

34.0 : 21667 +181/ -210 : 23000 +0/ -45 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 114 117 2-1 : 103 114 117 2-1 : 105 114 117 2-1 : 105 114 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -2 -1/ +1 +5 +6 : +0 -2 -1/ +2 +6 +7 : -2 -2 -1/ +3 +6 +7 : -2 -2 -1/ +6 +6 +7 :

36.0 : 21619 +165/ -199 : 23000 +0/ -324 : 23000 +0/ -131 : 23000 +0/ -131 : 23000 +0/ -131 :
: 90 108 112 6-6 : 100 118 121 2-1 : 105 118 121 2-1 : 108 118 121 2-1 : 108 118 121 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -5 -4/ +0 +2 +3 : -2 -5 -4/ +4+12+13 : -4 -5 -4/ +5+12+13 : -4 -5 -4/ +8+12+13 :

38.0 : 21574 +152/ -195 : 22833 +166/ -445 : 23000 +0/ -498 : 23000 +0/ -498 : 23000 +0/ -498 :
: 90 108 112 6-6 : 101 121 124 2-6 : 109 127 131 2-1 : 112 127 131 2-1 : 115 127 131 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 -3 -3/ +0 +0 +1 : -4 -9-10/ +1 +2 +2 : -4 -9-10/ +1 +2 +2 : -7 -9-10/ +1 +2 +2 :

40.0 : 21526 +145/ -234 : 22533 +333/ -446 : 22640 +359/ -505 : 22640 +359/ -505 : 22640 +359/ -505 :
: 90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +1 -2 -3/ +0 -1 -1 : -1 -2 -3/ +0 -1 -1 : -2 -2 -3/ +0 -1 -1 :

44.0 : 21226 +241/ -340 : 21879 +341/ -475 : 21887 +363/ -483 : 21887 +363/ -483 : 21887 +363/ -483 :
: 91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 -1 +0/ +2 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20779 +256/ -349 : 21144 +351/ -467 : 21144 +351/ -467 : 21144 +351/ -467 : 21144 +351/ -467 :
: 93 111 115 2-6 : 107 125 129 2-2 : 112 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 1126.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2168.(FT) QNH ALT. : 2834.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 669.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3018.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN)
T.O.D.A. = 3108.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
RESA 90M REDUCED FROM ASDA : BOOST OFF
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22996 +3/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22785 +164/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22594 +159/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22401 +159/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22203 +168/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22003 +178/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21798 +189/ -248 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

32.0 : 21715 +195/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +3 +3 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

34.0 : 21655 +181/ -210 : 23000 +0/ -53 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 114 117 2-1 : 103 114 117 2-1 : 104 114 117 2-1 : 104 114 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -2 -1/ +1 +5 +6 : +0 -2 -1/ +2 +6 +7 : -1 -2 -1/ +4 +6 +7 : -1 -2 -1/ +7 +6 +7 :

36.0 : 21607 +165/ -199 : 23000 +0/ -331 : 23000 +0/ -134 : 23000 +0/ -134 : 23000 +0/ -134 :
: 90 108 112 6-6 : 100 118 122 2-1 : 105 118 122 2-1 : 108 118 122 2-1 : 108 118 122 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : -1 -5 -5/ +0 +2 +2 : -2 -5 -5/ +4+12+12 : -4 -5 -5/ +5+12+12 : -4 -5 -5/ +8+12+12 :

38.0 : 21563 +151/ -195 : 22825 +174/ -443 : 23000 +0/ -501 : 23000 +0/ -501 : 23000 +0/ -501 :
: 90 108 112 6-6 : 100 121 124 2-6 : 109 127 131 2-1 : 112 127 131 2-1 : 115 127 131 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -3 -3/ +1 +0 +1 : -4 -9-10/ +1 +2 +2 : -4 -9-10/ +1 +2 +2 : -7 -9-10/ +1 +2 +2 :

40.0 : 21517 +143/ -229 : 22527 +333/ -446 : 22637 +362/ -505 : 22637 +362/ -505 : 22637 +362/ -505 :
: 90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 -2 -2/ +0 -1 -2 : -1 -2 -2/ +0 -1 -2 : -2 -2 -2/ -1 -1 -2 :

44.0 : 21214 +245/ -337 : 21876 +340/ -475 : 21884 +363/ -483 : 21884 +363/ -483 : 21884 +363/ -483 :
: 91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20772 +252/ -350 : 21142 +351/ -467 : 21142 +351/ -467 : 21142 +351/ -467 : 21142 +351/ -467 :
: 93 111 115 2-6 : 107 125 129 2-2 : 112 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 :
: -1 +0 -1/ +0 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457.(FT) QNH ALT. : 1126.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2162.(FT) QNH ALT. : 2831.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 666.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3018.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3108.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

RESA 90M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -107 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22913 +86/ -233 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

10.0 : 22706 +172/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22503 +168/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22305 +169/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22108 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21915 +171/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21837 +173/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

34.0 : 21759 +172/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

36.0 : 21680 +173/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +0 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

38.0 : 21613 +162/ -193 : 23000 +0/ -88 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 +0 : -1 -2 -2/ +0 +5 +5 : +0 -2 -2/ +3 +8 +7 : -2 -2 -2/ +4 +8 +7 : -2 -2 -2/ +7 +8 +7 :

40.0 : 21562 +143/ -184 : 23000 +0/ -387 : 23000 +0/ -215 : 23000 +0/ -215 : 23000 +0/ -215 :
90 108 112 6-6 : 101 119 123 2-1 : 105 119 123 2-1 : 108 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -5 -5/ -1 +1 +1 : -1 -5 -5/ +5+11+10 : -3 -5 -5/ +5+11+10 : -5 -5 -5/ +6+11+10 :

44.0 : 21467 +137/ -251 : 22429 +333/ -445 : 22518 +375/ -495 : 22518 +375/ -495 : 22518 +375/ -495 :
90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21121 +242/ -336 : 21748 +344/ -473 : 21753 +359/ -478 : 21753 +359/ -478 : 21753 +359/ -478 :
91 109 113 2-6 : 104 125 129 2-6 : 111 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 -1 -1/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 1126.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2147.(FT) QNH ALT. : 2813.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 669.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3018.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3108.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

RESA 90M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -122 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22898 +101/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22692 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22488 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22292 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22095 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21902 +171/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21824 +170/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21746 +172/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21667 +172/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +1 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

38.0 : 21601 +161/ -192 : 23000 +0/ -94 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -2 -2/ +0 +5 +5 : +0 -2 -2/ +3 +8 +7 : -2 -2 -2/ +4 +8 +7 : -2 -2 -2/ +7 +8 +7 :

40.0 : 21550 +142/ -183 : 23000 +0/ -395 : 23000 +0/ -218 : 23000 +0/ -218 : 23000 +0/ -218 :
: 90 108 112 6-6 : 100 119 123 1-6 : 105 119 123 2-1 : 108 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -5 -5/ +0 +1 +1 : -1 -5 -5/ +4+11+10 : -3 -5 -5/ +5+11+10 : -5 -5 -5/ +6+11+10 :

44.0 : 21457 +134/ -249 : 22424 +332/ -443 : 22515 +375/ -495 : 22515 +375/ -495 : 22515 +375/ -495 :
: 90 107 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21114 +240/ -338 : 21744 +343/ -473 : 21750 +359/ -478 : 21750 +359/ -478 : 21750 +359/ -478 :
: 91 109 113 2-6 : 104 125 129 2-6 : 111 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +1 +0 : +0 -1 -1/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457.(FT) QNH ALT. : 1126.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2141.(FT) QNH ALT. : 2810.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 666.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3018.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3108.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90M REDUCED FROM ASDA : BOOST ON :
: TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -215 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22802 +165/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22611 +160/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22417 +159/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22219 +168/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22021 +176/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21829 +172/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21752 +170/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

34.0 : 21673 +169/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

36.0 : 21595 +167/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +3 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

38.0 : 21527 +155/ -192 : 23000 +0/ -143 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -2 -2/ +1 +5 +4 : -1 -2 -2/ +2 +8 +7 : -2 -2 -2/ +3 +8 +7 : -2 -2 -2/ +7 +8 +7 :

40.0 : 21476 +138/ -185 : 23000 +0/ -427 : 23000 +0/ -216 : 23000 +0/ -215 : 23000 +0/ -215 :
: 90 107 112 6-6 : 100 119 123 2-1 : 105 119 123 2-1 : 108 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -2 -5 -5/ -1 +1 +0 : -2 -5 -5/ +3+11+10 : -3 -5 -5/ +4+11+10 : -5 -5 -5/ +5+11+10 :

44.0 : 21390 +142/ -217 : 22405 +325/ -439 : 22518 +375/ -495 : 22518 +375/ -495 : 22518 +375/ -495 :
: 90 107 111 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21096 +238/ -335 : 21745 +336/ -471 : 21753 +359/ -478 : 21753 +359/ -478 : 21753 +359/ -478 :
: 91 109 113 2-6 : 104 124 128 2-6 : 111 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +2 +2 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 1126.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2141.(FT) QNH ALT. : 2807.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 669.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3018.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3108.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90M REDUCED FROM ASDA : BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22788 +164/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22597 +160/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22404 +158/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22206 +168/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22010 +174/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21817 +170/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21739 +170/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21661 +169/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21582 +168/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +3 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

38.0 : 21515 +155/ -192 : 23000 +0/ -148 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -2 -2/ +1 +4 +4 : -1 -2 -2/ +2 +8 +7 : -2 -2 -2/ +3 +8 +7 : -2 -2 -2/ +7 +8 +7 :

40.0 : 21465 +137/ -185 : 23000 +0/ -434 : 23000 +0/ -219 : 23000 +0/ -218 : 23000 +0/ -218 :
89 107 112 6-6 : 99 119 123 1-6 : 105 119 123 2-1 : 108 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -5 -5/ +0 +0 +0 : -2 -5 -5/ +3+10+10 : -3 -5 -5/ +4+11+10 : -5 -5 -5/ +5+11+10 :

44.0 : 21381 +140/ -211 : 22399 +323/ -438 : 22515 +375/ -495 : 22515 +375/ -495 : 22515 +375/ -495 :
89 107 111 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 -1/ +0 +1 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21091 +241/ -333 : 21742 +334/ -470 : 21750 +359/ -478 : 21750 +359/ -478 : 21750 +359/ -478 :
91 109 113 2-6 : 104 124 128 2-6 : 110 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
-1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +2 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457.(FT) QNH ALT. : 1126.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2132.(FT) QNH ALT. : 2801.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 3573.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1109.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1019.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1109.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.74 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

RESA 90M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

WIND (KT) :
-2 -1 0 10 20

Table with columns for wind speed (WIND (KT)) and various performance metrics (e.g., 19612 +212/-333, 19801 +213/-284, etc.) for different wind directions and speeds.

```

:      : +0 +0 +0/ -1 +0 -1: +1 +0 +0/ +0 +0 +0: +1 +1 +1/ -1 +0 +0: +1 +1 +0/ -1 -1 -1: +0 +1 +1/ -1 -1 +0:
:-----:
: 14.0 : 18351 +244/ -348 : 18634 +269/ -351 : 18942 +242/ -355 : 19573 +211/ -279 : 20177 +214/ -284 :
:      : 92 99 105 4-9 : 93 99 105 4-9 : 94 99 105 4-9 : 97 101 106 4-4 : 99 103 108 4-4 :
:      : +1 +0 +0/ +0 -1 -1: +1 +0 +0/ -1 +0 -1: +1 +0 +0/ -1 +0 -1: +0 +0 +1/ -1 -1 +0: +1 +0 +1/ +0 -1 -1:
:-----:
: 16.0 : 18229 +242/ -347 : 18511 +266/ -352 : 18818 +270/ -355 : 19476 +210/ -281 : 20079 +213/ -287 :
:      : 92 99 105 4-9 : 93 99 105 4-9 : 94 99 105 4-9 : 96 100 106 4-4 : 99 102 108 4-4 :
:      : +1 +0 +0/ -1 -1 -1: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 +0 -1: +1 +1 +0/ -1 +0 -1:
:-----:
: 18.0 : 18111 +239/ -350 : 18392 +264/ -333 : 18697 +267/ -359 : 19381 +209/ -292 : 19981 +213/ -299 :
:      : 92 99 104 4-9 : 93 99 105 4-9 : 93 99 105 4-9 : 96 100 106 4-4 : 99 102 108 4-4 :
:      : +0 +0 +1/ -1 -1 +0: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: +1 +0 +0/ +0 -1 -1: +1 +1 +0/ -1 -1 -1: +0 +1 +0/ -1 -1 -1:
:-----:
: 20.0 : 17978 +276/ -387 : 18257 +279/ -371 : 18562 +282/ -397 : 19276 +219/ -350 : 19874 +223/ -358 :
:      : 92 98 104 4-9 : 92 99 104 4-9 : 93 99 104 4-9 : 96 100 105 4-4 : 98 102 107 4-4 :
:      : +0 +1 +1/ -1 +0 +0: +1 +0 +1/ +0 -1 +0: +1 +0 +1/ -1 -1 +0: +0 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +0 +1/ +0 -1 -1:
:-----:
: 22.0 : 17835 +292/ -376 : 18112 +296/ -382 : 18415 +299/ -386 : 19128 +261/ -381 : 19723 +266/ -391 :
:      : 91 98 104 4-9 : 92 98 104 4-9 : 93 98 104 4-9 : 95 100 105 4-4 : 98 101 107 4-4 :
:      : +1 +0 +0/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +0 +1 +0/ -1 -1 -1: +1 +0 +1/ +0 -2 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 24.0 : 17691 +287/ -356 : 17968 +290/ -361 : 18268 +294/ -367 : 18946 +291/ -375 : 19537 +298/ -385 :
:      : 91 97 103 4-9 : 92 98 103 4-9 : 92 98 103 4-9 : 95 99 105 4-4 : 98 101 106 4-4 :
:      : +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +0 +0 +1/ -1 -1 -1: +1 +0 +1/ +0 -1 -1: +1 +1 +0/ -1 -1 -2: +1 +1 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 26.0 : 17539 +269/ -345 : 17836 +273/ -351 : 18133 +277/ -357 : 18764 +279/ -365 : 19349 +286/ -375 :
:      : 91 97 103 4-9 : 91 97 103 4-9 : 92 97 103 4-9 : 95 99 104 4-4 : 97 100 106 4-4 :
:      : +0 +1 +0/ -1 -1 -1: +1 +1 +0/ +0 -1 -1: +1 +1 +0/ -1 -1 -1: +0 +0 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ +0 -1 -1:
:-----:
: 28.0 : 17406 +266/ -353 : 17697 +270/ -359 : 18009 +267/ -382 : 18579 +274/ -366 : 19159 +282/ -377 :
:      : 90 96 102 4-9 : 91 96 102 4-9 : 92 96 102 4-9 : 94 98 103 4-4 : 97 100 105 4-4 :
:      : +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +0 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ +0 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 30.0 : 17255 +272/ -364 : 17541 +277/ -370 : 17821 +268/ -358 : 18385 +276/ -371 : 18960 +284/ -383 :
:      : 90 96 101 4-9 : 91 96 101 4-9 : 91 96 101 4-9 : 94 98 103 4-4 : 97 99 105 4-4 :
:      : +0 +0 +1/ -1 -1 -1: +0 +0 +1/ -1 -1 -1: +1 +0 +1/ -1 -1 -1: +1 +0 +1/ -1 -1 -1: +0 +1 +0/ -1 -1 -2:
:-----:
: 32.0 : 17100 +274/ -366 : 17384 +279/ -372 : 17634 +267/ -357 : 18192 +276/ -370 : 18760 +285/ -383 :
:      : 89 95 101 4-9 : 90 95 101 4-9 : 91 95 101 4-9 : 94 97 102 4-4 : 96 99 104 4-4 :
:      : +1 +1 +0/ -1 -1 -1: +1 +1 +0/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +0 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 34.0 : 16937 +290/ -382 : 17217 +297/ -386 : 17442 +276/ -363 : 17993 +286/ -377 : 18552 +296/ -392 :
:      : 89 94 100 4-9 : 90 94 100 4-9 : 90 95 100 4-4 : 93 96 102 4-4 : 96 98 103 4-4 :
:      : +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +0 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +0 +1/ -1 -2 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 36.0 : 16767 +291/ -378 : 17046 +303/ -382 : 17247 +273/ -359 : 17792 +283/ -373 : 18337 +294/ -388 :
:      : 88 94 99 4-9 : 89 94 99 4-9 : 90 94 100 4-4 : 93 96 101 4-4 : 95 98 103 4-4 :
:      : +1 +0 +1/ +0 -1 -1: +1 +0 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +0/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 38.0 : 16608 +292/ -398 : 16893 +268/ -409 : 17060 +272/ -371 : 17597 +282/ -386 : 18129 +293/ -400 :
:      : 88 93 99 4-9 : 89 93 99 4-9 : 90 93 99 4-4 : 92 95 101 4-4 : 95 97 102 4-4 :
:      : +1 +1 +0/ -1 -1 -1: +1 +1 +0/ -1 -1 -1: +0 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +0/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 40.0 : 16414 +304/ -385 : 16684 +275/ -385 : 16849 +278/ -362 : 17378 +289/ -377 : 17896 +299/ -391 :
:      : 88 92 98 4-9 : 88 92 98 4-9 : 89 93 98 4-4 : 92 95 100 4-4 : 95 97 102 4-4 :
:      : +0 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +0 +0 +0/ -2 -2 -2:
:-----:

```

```

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M )/HEIGHT(FT)
/ 29/ 4 71/ 6 124/ 11 236/ 16 250/ 19 1081/ 61 2071/ 106
/ 2696/ 146 4950/ 312 9050/ 512 9600/ 719
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 969.(FT) QNH ALT. : 4542.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2842.(FT) QNH ALT. : 6415.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M ) ASDA: 25.(M )
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

```

ELEVATION= 3573.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1109.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1019.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1109.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.74 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90M REDUCED FROM ASDA : BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-2 -1 0 10 20

Table with columns for wind speed (-2, -1, 0, 10, 20) and rows for various parameters (e.g., 19821, 19768, 19716, 19663, 19611, 19558, 19506, 19454, 19402, 19351, 19300, 19250, 19200, 19113, 19048, 18983, 18919, 18793) and their corresponding values and codes.

```

:      : +1 +0 +0/ -1 +0 +0: +0 +1 +1/ -1 +0 +0: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: +0 +0 +1/ -1 -1 +0: +0 +0 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 14.0 : 18669 +269/ -352 : 19000 +209/ -376 : 19196 +211/ -278 : 19822 +215/ -285 : 20456 +218/ -290 :
:      : 93 99 105 4-9 : 93 99 105 4-9 : 94 99 105 4-4 : 97 102 107 4-4 : 100 104 109 4-4 :
:      : +0 +0 +0/ -1 +0 -1: +1 +0 +0/ +0 +0 -1: +1 +1 +1/ +0 +0 -1: +1 +0 +1/ +0 -1 -1: +1 +0 +0/ -1 -1 -1:
:-----:
: 16.0 : 18547 +267/ -353 : 18858 +255/ -357 : 19099 +210/ -281 : 19723 +214/ -287 : 20356 +218/ -293 :
:      : 92 99 105 4-9 : 93 99 105 4-9 : 94 99 105 4-4 : 97 101 107 4-4 : 100 103 109 4-4 :
:      : +1 +0 +0/ +0 -1 -1: +1 +0 +0/ +0 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +0/ -1 -1 -1: +1 +1 +0/ -1 -1 -1:
:-----:
: 18.0 : 18428 +265/ -358 : 18737 +281/ -361 : 19005 +209/ -319 : 19626 +213/ -298 : 20258 +217/ -305 :
:      : 92 99 105 4-9 : 93 99 104 4-9 : 94 99 105 4-4 : 97 101 107 4-4 : 100 103 108 4-4 :
:      : +1 +0 +0/ -1 -1 -1: +1 +0 +1/ -1 -1 +0: +1 +1 +0/ -1 -1 -1: +0 +1 +0/ -1 -1 -1: +0 +1 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 20.0 : 18293 +282/ -412 : 18600 +286/ -414 : 18899 +220/ -406 : 19519 +225/ -365 : 20148 +229/ -373 :
:      : 92 99 104 4-9 : 93 99 104 4-9 : 94 99 104 4-9 : 96 101 106 4-4 : 99 103 108 4-4 :
:      : +1 +0 +1/ -1 -1 +0: +0 +0 +1/ -1 -1 +0: +0 +0 +1/ -1 -1 +0: +1 +0 +1/ +0 -1 -1: +1 +0 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 22.0 : 18133 +311/ -408 : 18438 +315/ -412 : 18744 +268/ -391 : 19360 +274/ -401 : 19985 +280/ -410 :
:      : 92 98 104 4-9 : 92 98 104 4-9 : 93 98 104 4-9 : 96 100 106 4-4 : 99 102 108 4-4 :
:      : +0 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +0/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +0/ -1 -1 -2:
:-----:
: 24.0 : 17969 +317/ -392 : 18273 +321/ -398 : 18556 +304/ -387 : 19167 +311/ -397 : 19789 +317/ -407 :
:      : 91 97 103 4-9 : 92 98 103 4-9 : 93 98 103 4-9 : 96 100 105 4-4 : 99 102 107 4-4 :
:      : +1 +1 +1/ -1 +0 -1: +1 +0 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +0 +1 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 26.0 : 17819 +309/ -384 : 18121 +313/ -391 : 18368 +296/ -378 : 18975 +304/ -390 : 19591 +311/ -400 :
:      : 91 97 103 4-9 : 92 97 103 4-9 : 92 97 103 4-4 : 95 99 105 4-4 : 98 101 106 4-4 :
:      : +1 +1 +0/ -1 -1 -1: +0 +1 +0/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +0/ -1 -1 -2: +1 +1 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 28.0 : 17677 +302/ -380 : 17999 +287/ -408 : 18186 +289/ -371 : 18788 +297/ -383 : 19399 +306/ -397 :
:      : 90 96 102 4-9 : 91 96 102 4-9 : 92 97 102 4-4 : 95 99 104 4-4 : 98 101 106 4-4 :
:      : +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 30.0 : 17542 +295/ -374 : 17825 +280/ -361 : 18011 +282/ -365 : 18607 +291/ -377 : 19205 +300/ -391 :
:      : 90 95 101 4-9 : 91 96 101 4-9 : 92 96 102 4-4 : 95 98 104 4-4 : 98 100 105 4-4 :
:      : +1 +1 +1/ -1 +0 -1: +1 +0 +1/ -1 -1 -1: +0 +1 +1/ -1 -1 -1: +0 +1 +0/ -1 -1 -2: +0 +1 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 32.0 : 17414 +287/ -376 : 17657 +273/ -360 : 17841 +276/ -364 : 18432 +285/ -377 : 19016 +295/ -391 :
:      : 90 95 101 4-9 : 90 95 101 4-4 : 91 96 101 4-4 : 94 98 103 4-4 : 97 100 105 4-4 :
:      : +0 +1 +0/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 34.0 : 17236 +334/ -416 : 17460 +293/ -380 : 17641 +296/ -385 : 18226 +306/ -398 : 18797 +314/ -411 :
:      : 89 94 100 4-9 : 90 95 100 4-4 : 91 95 101 4-4 : 94 97 102 4-4 : 97 99 104 4-4 :
:      : +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +0 +1/ -1 -2 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 36.0 : 17023 +324/ -405 : 17242 +286/ -370 : 17421 +289/ -374 : 17998 +299/ -388 : 18556 +309/ -401 :
:      : 89 94 99 4-9 : 90 94 100 4-4 : 91 95 100 4-4 : 93 97 102 4-4 : 96 98 103 4-4 :
:      : +0 +0 +1/ -1 -1 -1: +0 +1 +0/ -1 -1 -1: +0 +0 +1/ -1 -2 -1: +1 +0 +1/ -1 -2 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 38.0 : 16824 +312/ -388 : 17034 +279/ -360 : 17211 +283/ -365 : 17778 +293/ -379 : 18328 +302/ -390 :
:      : 88 93 99 4-9 : 89 93 99 4-4 : 90 94 100 4-4 : 93 96 101 4-4 : 96 98 103 4-4 :
:      : +1 +1 +0/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +0/ -1 -1 -2: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 40.0 : 16664 +270/ -394 : 16836 +273/ -352 : 17011 +276/ -356 : 17566 +287/ -371 : 18116 +296/ -383 :
:      : 88 92 98 4-9 : 89 93 98 4-4 : 90 93 99 4-4 : 93 95 101 4-4 : 95 97 102 4-4 :
:      : +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +0 +1 +1/ -1 -1 -1: +0 +1 +1/ -1 -1 -1: +0 +1 +0/ -2 -1 -2: +1 +1 +1/ -1 -1 -1:
:-----:

```

```

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M )/HEIGHT(FT)
/ 29/ 4 71/ 6 124/ 11 236/ 16 250/ 19 1081/ 61 2071/ 106
/ 2696/ 146 4950/ 312 9050/ 512 9600/ 719
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 980.(FT) QNH ALT. : 4553.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2714.(FT) QNH ALT. : 6287.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M ) ASDA: 25.(M )
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

```

ELEVATION= 3573.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1109.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1019.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1109.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.74 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90M REDUCED FROM ASDA : BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-2 -1 0 10 20

Table with columns for wind speed (-2, -1, 0, 10, 20) and rows for various parameters (e.g., -6.0, -5.0, -4.0, -3.0, -2.0, -1.0, 0.0, 1.0, 2.0, 3.0, 4.0, 5.0, 6.0, 7.0, 8.0, 9.0, 10.0, 12.0). Each row contains multiple columns of numerical data representing performance metrics.

```

:      : +0 +0 +0/ -1 +0 -1: +0 +0 +0/ -1 +0 +0: +1 +1 +1/ +0 +0 +0: +1 +1 +0/ -1 -1 -1: +0 +1 +1/ -1 -1 +0:
:-----:
: 14.0 : 18348 +265/ -322 : 18655 +265/ -349 : 18964 +231/ -353 : 19587 +208/ -277 : 20192 +211/ -282 :
:      : 93 99 105 4-9 : 93 99 105 4-9 : 94 99 105 4-9 : 97 101 106 4-4 : 100 103 108 4-4 :
:      : +0 +0 +0/ -1 -1 -1: +1 +0 +0/ +0 +0 -1: +1 +0 +0/ -1 +0 -1: +0 +0 +1/ -1 -1 +0: +0 +0 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 16.0 : 18252 +239/ -342 : 18534 +263/ -347 : 18841 +258/ -349 : 19491 +207/ -276 : 20094 +211/ -281 :
:      : 92 99 105 4-9 : 93 99 105 4-9 : 94 99 105 4-9 : 96 101 106 4-4 : 99 102 108 4-4 :
:      : +1 +0 +0/ -1 -1 -1: +1 +0 +0/ -1 -1 -1: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: +1 +0 +1/ +0 -1 -1: +1 +1 +0/ -1 +0 -1:
:-----:
: 18.0 : 18134 +236/ -338 : 18416 +261/ -321 : 18722 +284/ -346 : 19396 +207/ -274 : 19998 +210/ -280 :
:      : 92 99 104 4-9 : 93 99 105 4-9 : 93 99 105 4-9 : 96 100 106 4-4 : 99 102 108 4-4 :
:      : +1 +0 +1/ -1 -1 +0: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: +1 +0 +0/ +0 -1 -1: +1 +1 +0/ -1 -1 -1: +1 +1 +0/ -1 -1 -1:
:-----:
: 20.0 : 18020 +256/ -334 : 18300 +259/ -318 : 18604 +262/ -343 : 19303 +206/ -273 : 19902 +210/ -279 :
:      : 92 98 104 4-9 : 93 99 104 4-9 : 93 99 104 4-9 : 96 100 106 4-4 : 99 102 107 4-4 :
:      : +0 +1 +1/ -1 +0 +0: +0 +0 +1/ -1 -1 +0: +1 +0 +1/ +0 -1 +0: +1 +1 +0/ -1 -1 -1: +0 +0 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 22.0 : 17908 +254/ -337 : 18185 +258/ -320 : 18490 +260/ -346 : 19212 +205/ -282 : 19809 +209/ -289 :
:      : 91 98 104 4-9 : 92 98 104 4-9 : 93 98 104 4-9 : 96 100 105 4-4 : 98 102 107 4-4 :
:      : +1 +1 +0/ +0 +0 +0: +1 +1 +1/ -1 +0 +0: +1 +1 +1/ -1 +0 +0: +0 +0 +1/ -1 -1 -1: +1 +0 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 24.0 : 17798 +252/ -349 : 18096 +234/ -354 : 18377 +258/ -358 : 19121 +204/ -314 : 19716 +209/ -323 :
:      : 91 98 104 4-9 : 92 98 104 4-9 : 93 98 104 4-9 : 95 99 105 4-4 : 98 101 107 4-4 :
:      : +1 +0 +0/ -1 -1 -1: +1 +1 +0/ -1 +0 -1: +0 +1 +0/ -1 +0 -1: +1 +1 +1/ -1 +0 -1: +1 +1 +0/ -1 +0 -1:
:-----:
: 26.0 : 17673 +264/ -368 : 17946 +270/ -372 : 18249 +272/ -378 : 18990 +240/ -372 : 19582 +245/ -382 :
:      : 91 98 104 4-9 : 92 98 104 4-9 : 92 98 104 4-9 : 95 99 105 4-4 : 98 101 106 4-4 :
:      : +1 +0 +0/ -1 -1 -1: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: +1 +0 +0/ +0 -1 -1: +1 +1 +0/ -1 -1 -1: +0 +1 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 28.0 : 17531 +292/ -379 : 17804 +297/ -383 : 18102 +301/ -389 : 18817 +298/ -391 : 19404 +305/ -402 :
:      : 91 97 103 4-9 : 91 97 103 4-9 : 92 97 103 4-9 : 95 99 104 4-4 : 97 101 106 4-4 :
:      : +0 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +0 +0 +1/ -1 -1 -1: +1 +0 +1/ -1 -2 -1:
:-----:
: 30.0 : 17374 +288/ -376 : 17646 +292/ -379 : 17940 +297/ -386 : 18620 +293/ -387 : 19201 +301/ -399 :
:      : 90 97 102 4-9 : 91 97 103 4-9 : 92 97 102 4-9 : 94 98 104 4-4 : 97 100 105 4-4 :
:      : +1 +0 +1/ -1 -1 -1: +1 +0 +0/ -1 -1 -2: +0 +0 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +0/ -1 -1 -2: +1 +1 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 32.0 : 17222 +260/ -369 : 17491 +287/ -372 : 17782 +293/ -380 : 18426 +289/ -381 : 19002 +297/ -393 :
:      : 90 96 102 4-9 : 90 96 102 4-9 : 91 96 102 4-9 : 94 98 103 4-4 : 97 100 105 4-4 :
:      : +0 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +0 +1/ -1 -1 -1: +0 +0 +1/ -2 -2 -1:
:-----:
: 34.0 : 17065 +269/ -376 : 17331 +293/ -378 : 17619 +299/ -386 : 18230 +291/ -383 : 18799 +300/ -396 :
:      : 89 95 101 4-9 : 90 95 101 4-9 : 91 95 101 4-9 : 93 97 102 4-4 : 96 99 104 4-4 :
:      : +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +0 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 36.0 : 16883 +286/ -345 : 17168 +286/ -369 : 17452 +303/ -377 : 18032 +285/ -375 : 18595 +294/ -388 :
:      : 89 95 101 4-9 : 90 95 100 4-9 : 90 95 100 4-9 : 93 97 102 4-4 : 96 98 104 4-4 :
:      : +1 +0 +0/ -1 -1 -2: +0 +0 +1/ -1 -1 -1: +1 +0 +1/ -1 -1 -1: +1 +0 +1/ -1 -2 -1: +0 +1 +0/ -1 -1 -2:
:-----:
: 38.0 : 16734 +280/ -379 : 17015 +282/ -381 : 17295 +271/ -369 : 17841 +281/ -383 : 18397 +290/ -397 :
:      : 88 94 100 4-9 : 89 94 100 4-9 : 90 94 100 4-9 : 93 96 101 4-4 : 95 98 103 4-4 :
:      : +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +0 +1 +1/ -2 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 40.0 : 16556 +287/ -366 : 16836 +288/ -371 : 17091 +275/ -360 : 17629 +285/ -374 : 18175 +296/ -390 :
:      : 88 93 99 4-9 : 89 93 99 4-9 : 89 94 99 4-9 : 92 95 101 4-4 : 95 97 102 4-4 :
:      : +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +0 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +0 +1/ -1 -2 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1:
:-----:

```

```

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M )/HEIGHT(FT)
/ 29/ 4 71/ 6 124/ 11 236/ 16 250/ 19 1081/ 61 2071/ 106
/ 2696/ 146 4950/ 312 9050/ 512 9600/ 719
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 969.(FT) QNH ALT. : 4542.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2956.(FT) QNH ALT. : 6529.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M ) ASDA: 25.(M )
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

```

ELEVATION= 3573.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1109.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1019.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1109.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.74 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90M REDUCED FROM ASDA : BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-2 : -1 : 0 : 10 : 20

Table with columns for wind speed (-2, -1, 0, 10, 20) and rows for various parameters (e.g., 19823, 19770, 19718, 19666, 19614, 19561, 19509, 19457, 19406, 19355, 19304, 19254, 19204, 19119, 19055, 18991, 18927, 18801) and their corresponding values and codes.

```

:      : +1 +0 +0/ -1 +0 +0: +0 +1 +1/ -1 +0 +0: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: +0 +0 +1/ -1 -1 +0: +0 +0 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 14.0 : 18677 +267/ -352 : 19005 +208/ -373 : 19201 +209/ -278 : 19827 +214/ -284 : 20461 +217/ -289 :
:      : 93 99 105 4-9 : 93 99 105 4-9 : 94 100 105 4-4 : 97 102 107 4-4 : 100 104 109 4-4 :
:      : +0 +0 +0/ -1 +0 -1: +1 +0 +0/ +0 +0 -1: +1 +0 +1/ +0 -1 -1: +1 +0 +1/ +0 -1 -1: +1 +0 +0/ -1 -1 -1:
:-----:
: 16.0 : 18555 +265/ -350 : 18866 +251/ -354 : 19105 +209/ -277 : 19729 +213/ -283 : 20362 +216/ -288 :
:      : 92 99 105 4-9 : 93 99 105 4-9 : 94 99 105 4-4 : 97 101 107 4-4 : 100 103 109 4-4 :
:      : +1 +0 +0/ +0 -1 -1: +1 +0 +0/ +0 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +0/ -1 -1 -1: +1 +1 +0/ -1 -1 -1:
:-----:
: 18.0 : 18436 +263/ -349 : 18746 +276/ -351 : 19010 +208/ -305 : 19633 +212/ -282 : 20264 +215/ -287 :
:      : 92 99 105 4-9 : 93 99 104 4-9 : 94 99 105 4-4 : 97 101 107 4-4 : 100 103 108 4-4 :
:      : +1 +0 +0/ -1 -1 -1: +1 +0 +1/ -1 -1 +0: +1 +1 +0/ -1 -1 -1: +0 +1 +0/ -1 -1 -1: +0 +1 +1/ -1 -1 +0:
:-----:
: 20.0 : 18320 +262/ -347 : 18628 +265/ -349 : 18917 +207/ -329 : 19537 +211/ -281 : 20167 +214/ -286 :
:      : 92 99 104 4-9 : 93 99 104 4-9 : 94 99 104 4-9 : 97 101 106 4-4 : 99 103 108 4-4 :
:      : +1 +0 +1/ -1 -1 +0: +0 +0 +1/ -1 -1 +0: +0 +0 +1/ -1 -1 +0: +0 +0 +1/ -1 -1 -1: +1 +0 +1/ +0 -1 -1:
:-----:
: 22.0 : 18205 +260/ -350 : 18512 +263/ -350 : 18825 +206/ -357 : 19444 +210/ -290 : 20071 +214/ -296 :
:      : 92 98 104 4-9 : 93 98 104 4-9 : 93 98 104 4-9 : 96 100 106 4-4 : 99 102 108 4-4 :
:      : +0 +1 +1/ -1 +0 +0: +0 +1 +1/ -1 +0 +0: +1 +1 +1/ +0 +0 +0: +1 +1 +1/ -1 +0 -1: +1 +1 +0/ -1 +0 -1:
:-----:
: 24.0 : 18091 +260/ -357 : 18398 +262/ -359 : 18709 +231/ -364 : 19351 +210/ -319 : 19977 +214/ -327 :
:      : 91 98 104 4-9 : 92 98 104 4-9 : 93 98 104 4-9 : 96 100 106 4-4 : 99 102 108 4-4 :
:      : +1 +1 +0/ +0 +0 -1: +1 +1 +0/ -1 +0 -1: +1 +1 +0/ -1 +0 -1: +1 +1 +0/ -1 -1 -1: +0 +1 +0/ -1 -1 -1:
:-----:
: 26.0 : 17968 +271/ -370 : 18273 +272/ -374 : 18582 +263/ -379 : 19222 +243/ -372 : 19844 +248/ -381 :
:      : 91 98 104 4-9 : 92 98 104 4-9 : 93 98 104 4-9 : 96 100 105 4-4 : 99 102 107 4-4 :
:      : +1 +0 +0/ -1 -1 -1: +1 +0 +0/ -1 -1 -1: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: +0 +1 +1/ -1 -1 -1: +0 +1 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 28.0 : 17831 +293/ -379 : 18134 +296/ -384 : 18444 +289/ -379 : 19053 +296/ -390 : 19671 +302/ -400 :
:      : 91 97 103 4-9 : 92 97 103 4-9 : 92 97 103 4-9 : 95 99 105 4-4 : 98 101 107 4-4 :
:      : +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +0 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -2:
:-----:
: 30.0 : 17681 +288/ -376 : 17980 +292/ -382 : 18258 +284/ -376 : 18862 +292/ -387 : 19476 +299/ -397 :
:      : 90 97 102 4-9 : 91 97 102 4-9 : 92 97 103 4-9 : 95 99 104 4-4 : 98 101 106 4-4 :
:      : +1 +0 +1/ -1 -1 -1: +1 +0 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +0/ -1 -1 -2: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 32.0 : 17532 +285/ -371 : 17831 +289/ -378 : 18075 +281/ -371 : 18674 +289/ -382 : 19283 +296/ -394 :
:      : 90 96 102 4-9 : 91 96 102 4-9 : 92 96 102 4-4 : 95 98 104 4-4 : 97 100 106 4-4 :
:      : +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +0 +1 +1/ -1 -1 -1: +0 +1 +1/ -1 -1 -1: +0 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +0/ -1 -1 -2:
:-----:
: 34.0 : 17380 +292/ -379 : 17676 +309/ -386 : 17889 +283/ -373 : 18483 +292/ -386 : 19084 +302/ -400 :
:      : 90 95 101 4-9 : 90 95 101 4-9 : 91 96 101 4-4 : 94 98 103 4-4 : 97 100 105 4-4 :
:      : +0 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 36.0 : 17223 +287/ -371 : 17518 +275/ -362 : 17701 +278/ -366 : 18289 +287/ -379 : 18876 +297/ -394 :
:      : 89 95 100 4-9 : 90 95 100 4-9 : 91 95 101 4-4 : 94 97 103 4-4 : 97 99 104 4-4 :
:      : +1 +0 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +0 +1 +0/ -1 -1 -1: +0 +1 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 38.0 : 17075 +283/ -384 : 17338 +271/ -371 : 17519 +274/ -375 : 18101 +284/ -388 : 18673 +294/ -402 :
:      : 89 94 100 4-9 : 90 94 100 4-9 : 90 95 100 4-4 : 93 97 102 4-4 : 96 99 104 4-4 :
:      : +0 +1 +0/ -1 -1 -1: +0 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1:
:-----:
: 40.0 : 16902 +290/ -377 : 17138 +276/ -362 : 17317 +279/ -367 : 17891 +288/ -380 : 18451 +298/ -395 :
:      : 88 93 99 4-9 : 89 94 99 4-4 : 90 94 100 4-4 : 93 96 101 4-4 : 96 98 103 4-4 :
:      : +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +0 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1:
:-----:

```

```

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M )/HEIGHT(FT)
/ 29/ 4 71/ 6 124/ 11 236/ 16 250/ 19 1081/ 61 2071/ 106
/ 2696/ 146 4950/ 312 9050/ 512 9600/ 719
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 980.(FT) QNH ALT. : 4553.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2807.(FT) QNH ALT. : 6380.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M ) ASDA: 25.(M )
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

```


ELEVATION= 718.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2932.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3143.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3233.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.25(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

RESA 90M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -191 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22828 +170/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22626 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22426 +166/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22229 +168/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22031 +171/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

30.0 : 21831 +178/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21750 +179/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +1 +0 +0/ +2 +4 +4 : +0 +0 +0/ +3 +4 +4 : +0 +0 +0/ +3 +4 +4 :

34.0 : 21691 +164/ -192 : 23000 +0/ -54 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -2 -2/ +1 +6 +6 : +0 -2 -2/ +3 +7 +7 : -2 -2 -2/ +4 +7 +7 : -2 -2 -2/ +6 +7 +7 :

36.0 : 21639 +150/ -194 : 23000 +0/ -344 : 23000 +0/ -181 : 23000 +0/ -181 : 23000 +0/ -181 :
90 108 112 6-6 : 100 118 122 2-1 : 105 118 122 2-1 : 108 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -4 -4/ +0 +3 +2 : -1 -4 -4/ +5+12+11 : -4 -4 -4/ +5+12+11 : -5 -4 -4/ +7+12+11 :

38.0 : 21583 +150/ -190 : 22809 +190/ -450 : 22968 +31/ -514 : 22968 +31/ -514 : 22968 +31/ -514 :
90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -3 -3/ +0 +1 +0 : -5-12-12/ +0 -1 -2 : -4-12-12/ +0 -1 -2 : -8-12-12/ -1 -1 -2 :

40.0 : 21527 +147/ -256 : 22500 +341/ -453 : 22592 +380/ -504 : 22592 +380/ -504 : 22592 +380/ -504 :
90 107 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
+0 +1 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21191 +242/ -344 : 21835 +343/ -476 : 21841 +362/ -482 : 21841 +362/ -482 : 21841 +362/ -482 :
91 109 113 2-6 : 104 125 129 2-6 : 111 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
-1 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20735 +256/ -354 : 21100 +350/ -467 : 21100 +350/ -467 : 21100 +350/ -467 : 21100 +350/ -467 :
93 111 115 2-6 : 107 125 128 2-2 : 112 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
-1 -1 -1/ +0 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 448.(FT) QNH ALT. : 1166.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2149.(FT) QNH ALT. : 2867.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 694.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2932.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3143.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3233.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.25(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

RESA 90M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -67 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 -1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22953 +46/ -233 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22746 +172/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22542 +169/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22342 +171/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22141 +174/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21939 +179/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21857 +181/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 :

34.0 : 21796 +166/ -195 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -2 -2/ +3 +7 +6 : -1 -2 -2/ +2 +7 +6 : -2 -2 -2/ +5 +7 +6 : -2 -2 -2/ +6 +7 +6 :

36.0 : 21741 +155/ -194 : 23000 +0/ -288 : 23000 +0/ -158 : 23000 +0/ -158 : 23000 +0/ -158 :
90 108 112 6-6 : 101 118 122 2-1 : 106 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 -4 -5/ +0 +4 +3 : -2 -4 -5/ +4+12+12 : -4 -4 -5/ +5+12+12 : -4 -4 -5/ +8+12+12 :

38.0 : 21686 +151/ -195 : 22863 +136/ -460 : 22990 +9/ -515 : 22990 +9/ -515 : 22990 +9/ -515 :
90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 111 131 134 2-2 : 114 131 134 2-2 : 117 131 134 2-2 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 -4 -4/ +0 +1 +0 : -5-13-12/ -1 -2 -2 : -5-13-12/ +0 -2 -2 : -8-13-12/ +0 -2 -2 :

40.0 : 21628 +150/ -296 : 22547 +342/ -464 : 22614 +380/ -504 : 22614 +380/ -504 : 22614 +380/ -504 :
90 108 112 6-6 : 103 123 127 2-6 : 111 130 133 2-2 : 114 130 133 2-2 : 118 130 133 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 :

44.0 : 21244 +251/ -342 : 21859 +354/ -479 : 21862 +363/ -482 : 21862 +363/ -482 : 21862 +363/ -482 :
91 110 113 2-6 : 105 126 130 2-6 : 112 127 131 2-2 : 115 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
+0 -1 +0/ +1 +0 +1 : +0 -1 -1/ +2 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20781 +264/ -354 : 21120 +350/ -467 : 21120 +350/ -467 : 21120 +350/ -467 : 21120 +350/ -467 :
93 112 116 2-6 : 107 125 128 2-2 : 113 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
+0 -1 -1/ +1 +1 +0 : +0 +1 +2/ +1 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 477.(FT) QNH ALT. : 1171.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2199.(FT) QNH ALT. : 2893.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 718.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2932.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3143.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3233.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.25(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90M REDUCED FROM ASDA : BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22927 +72/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22719 +162/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22531 +158/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22338 +158/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22141 +167/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 21940 +178/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21735 +190/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21651 +195/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +1 +4 +4 : +1 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +3 +4 +4 : +0 +0 +0/ +3 +4 +4 :

34.0 : 21595 +179/ -205 : 23000 +0/ -114 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -2 -2/ +1 +5 +4 : -1 -2 -2/ +2 +7 +7 : -2 -2 -2/ +3 +7 +7 : -2 -2 -2/ +6 +7 +7 :

36.0 : 21549 +163/ -195 : 23000 +0/ -387 : 23000 +0/ -181 : 23000 +0/ -181 : 23000 +0/ -181 :
: 89 107 112 6-6 : 100 118 122 2-1 : 105 118 122 2-1 : 108 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -2 -4 -4/ -1 +2 +1 : -2 -4 -4/ +3+12+11 : -4 -4 -4/ +4+12+11 : -5 -4 -4/ +6+12+11 :

38.0 : 21505 +151/ -190 : 22770 +229/ -438 : 22968 +31/ -514 : 22968 +31/ -514 : 22968 +31/ -514 :
: 89 107 112 6-6 : 100 120 124 2-6 : 110 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -2 -2/ +0 +1 +0 : -5-12-12/ -1 -1 -2 : -5-12-12/ -1 -1 -2 : -7-12-12/ +0 -1 -2 :

40.0 : 21461 +142/ -222 : 22476 +330/ -445 : 22592 +380/ -504 : 22592 +380/ -504 : 22592 +380/ -504 :
: 89 107 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21171 +240/ -341 : 21831 +337/ -472 : 21841 +362/ -482 : 21841 +362/ -482 : 21841 +362/ -482 :
: 90 108 113 2-6 : 104 124 128 2-6 : 111 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 -1/ +1 +2 +1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20729 +253/ -349 : 21100 +350/ -467 : 21100 +350/ -467 : 21100 +350/ -467 : 21100 +350/ -467 :
: 92 111 115 2-6 : 107 125 128 2-2 : 112 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 449.(FT) QNH ALT. : 1167.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2144.(FT) QNH ALT. : 2862.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 694.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2932.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3143.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3233.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.25(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90M REDUCED FROM ASDA : BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -181 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 :
: +0 -1 +0/ -2 -1 -1 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22836 +163/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22644 +161/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22448 +161/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22248 +169/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22045 +180/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21838 +192/ -246 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21754 +197/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 :

34.0 : 21695 +181/ -208 : 23000 +0/ -51 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -2 -2/ +1 +6 +5 : +0 -2 -2/ +3 +7 +6 : -2 -2 -2/ +4 +7 +6 : -2 -2 -2/ +6 +7 +6 :

36.0 : 21649 +162/ -199 : 23000 +0/ -331 : 23000 +0/ -158 : 23000 +0/ -158 : 23000 +0/ -158 :
: 90 108 112 6-6 : 100 118 122 2-1 : 105 118 122 2-1 : 108 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -4 -5/ +1 +3 +2 : -1 -4 -5/ +5+12+12 : -3 -4 -5/ +5+12+12 : -4 -4 -5/ +7+12+12 :

38.0 : 21604 +152/ -195 : 22826 +173/ -448 : 22990 +9/ -515 : 22990 +9/ -515 : 22990 +9/ -515 :
: 90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 131 134 2-2 : 114 131 134 2-2 : 117 131 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -3 -3/ +0 +1 +0 : -4-13-12/ +0 -2 -2 : -5-13-12/ -1 -2 -2 : -8-13-12/ +0 -2 -2 :

40.0 : 21556 +146/ -257 : 22522 +337/ -453 : 22614 +380/ -504 : 22614 +380/ -504 : 22614 +380/ -504 :
: 90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 110 130 133 2-2 : 114 130 133 2-2 : 117 130 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 :

44.0 : 21223 +246/ -340 : 21856 +346/ -476 : 21862 +363/ -482 : 21862 +363/ -482 : 21862 +363/ -482 :
: 91 109 113 2-6 : 105 125 129 2-6 : 111 127 131 2-2 : 115 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20774 +260/ -351 : 21120 +350/ -467 : 21120 +350/ -467 : 21120 +350/ -467 : 21120 +350/ -467 :
: 93 112 115 2-6 : 107 125 128 2-2 : 113 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +2/ +1 -1 -1 : -1 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 477.(FT) QNH ALT. : 1171.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2192.(FT) QNH ALT. : 2886.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 BIKANER (NAL) IAF : VIBK 05

ELEVATION= 718.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2932.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3143.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3233.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.25(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

RESA 90M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -192 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22827 +172/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22624 +169/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22422 +166/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22227 +168/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22032 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

30.0 : 21840 +171/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21762 +170/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21684 +171/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

36.0 : 21606 +172/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +4 +4 : +1 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +3 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

38.0 : 21542 +159/ -189 : 23000 +0/ -150 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 115 119 2-1 : 103 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -3 -3/ +1 +4 +4 : -1 -3 -3/ +3 +8 +7 : -2 -3 -3/ +4 +8 +7 : -2 -3 -3/ +7 +8 +7 :

40.0 : 21493 +141/ -180 : 22997 +2/ -443 : 23000 +0/ -264 : 23000 +0/ -264 : 23000 +0/ -264 :
: 89 107 112 6-6 : 100 120 123 2-6 : 105 120 123 2-1 : 108 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -5 -4/ +0 +0 +1 : -2 -5 -4/ +4+10+10 : -3 -5 -4/ +4+10+10 : -5 -5 -4/ +6+10+10 :

44.0 : 21402 +132/ -241 : 22373 +329/ -440 : 22471 +374/ -495 : 22471 +374/ -495 : 22471 +374/ -495 :
: 89 107 111 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 129 132 2-2 : 113 129 132 2-2 : 116 129 132 2-2 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 :

48.0 : 21067 +242/ -337 : 21701 +340/ -471 : 21707 +359/ -478 : 21707 +359/ -478 : 21707 +359/ -478 :
: 90 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -1 -1 -1/ +2 +0 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 448.(FT) QNH ALT. : 1166.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2123.(FT) QNH ALT. : 2841.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 694.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2932.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3143.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3233.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.25(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

RESA 90M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -67 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 -1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22953 +46/ -235 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 93 111 116 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22744 +173/ -233 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22539 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22340 +171/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22141 +172/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21947 +172/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21868 +173/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21789 +173/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

36.0 : 21710 +174/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

38.0 : 21644 +161/ -192 : 23000 +0/ -95 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 115 118 2-1 : 104 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -3 -2/ +1 +5 +5 : -1 -3 -2/ +2 +7 +8 : -3 -3 -2/ +4 +7 +8 : -3 -3 -2/ +7 +7 +8 :

40.0 : 21594 +143/ -186 : 23000 +0/ -394 : 23000 +0/ -241 : 23000 +0/ -241 : 23000 +0/ -241 :
: 90 108 112 6-6 : 101 120 123 2-1 : 106 120 123 2-1 : 109 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -2 -5 -5/ +0 +1 +1 : -2 -5 -5/ +4+10+10 : -4 -5 -5/ +4+10+10 : -5 -5 -5/ +6+10+10 :

44.0 : 21499 +137/ -282 : 22419 +333/ -452 : 22493 +374/ -495 : 22493 +374/ -495 : 22493 +374/ -495 :
: 90 108 112 6-6 : 102 123 126 2-6 : 110 129 133 2-2 : 114 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21119 +246/ -335 : 21725 +349/ -474 : 21728 +359/ -478 : 21728 +359/ -478 : 21728 +359/ -478 :
: 91 110 113 2-6 : 105 126 129 2-6 : 111 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 -1 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 477.(FT) QNH ALT. : 1171.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2170.(FT) QNH ALT. : 2864.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 718.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2932.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3143.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3233.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.25(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
RESA 90M REDUCED FROM ASDA : BOOST ON
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22930 +69/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22722 +162/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22533 +158/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22342 +157/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22144 +167/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21947 +174/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

30.0 : 21757 +171/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21679 +169/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21602 +168/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21523 +167/ -211 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +3 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

38.0 : 21457 +154/ -188 : 23000 +0/ -205 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 115 119 2-1 : 102 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -3/ +0 +3 +3 : +0 -3 -3/ +3 +8 +7 : -2 -3 -3/ +3 +8 +7 : -2 -3 -3/ +7 +8 +7 :

40.0 : 21409 +137/ -183 : 22943 +56/ -432 : 23000 +0/ -266 : 23000 +0/ -264 : 23000 +0/ -264 :
: 89 107 112 6-6 : 99 119 122 2-6 : 105 120 123 2-1 : 108 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -4 -3/ +0 +0 +1 : -2 -5 -4/ +2 +9 +9 : -3 -5 -4/ +4+10+10 : -5 -5 -4/ +5+10+10 :

44.0 : 21326 +138/ -205 : 22349 +318/ -436 : 22471 +374/ -495 : 22471 +374/ -495 : 22471 +374/ -495 :
: 89 107 111 6-6 : 100 121 124 2-6 : 109 129 132 2-2 : 112 129 132 2-2 : 116 129 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 :

48.0 : 21042 +238/ -332 : 21697 +333/ -467 : 21707 +359/ -478 : 21707 +359/ -478 : 21707 +359/ -478 :
: 90 108 112 2-6 : 103 124 127 2-6 : 110 127 130 2-2 : 113 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +2 +1 +2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 449.(FT) QNH ALT. : 1167.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2119.(FT) QNH ALT. : 2837.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 694.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2932.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3143.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3233.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.25(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
RESA 90M REDUCED FROM ASDA : BOOST ON
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -177 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 :
: +0 -1 +0/ -2 -1 -1 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22840 +159/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22647 +162/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22451 +160/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22251 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22051 +177/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21859 +173/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21780 +171/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21702 +170/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

36.0 : 21623 +168/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +1 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

38.0 : 21556 +155/ -191 : 23000 +0/ -141 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 115 118 2-1 : 103 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -3 -2/ +0 +4 +5 : +0 -3 -2/ +3 +7 +8 : -3 -3 -2/ +3 +7 +8 : -3 -3 -2/ +6 +7 +8 :

40.0 : 21506 +138/ -188 : 23000 +0/ -434 : 23000 +0/ -241 : 23000 +0/ -241 : 23000 +0/ -241 :
: 90 108 112 6-6 : 100 120 123 2-1 : 105 120 123 2-1 : 108 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -5 -5/ +0 +0 +1 : -2 -5 -5/ +4+10+10 : -3 -5 -5/ +5+10+10 : -5 -5 -5/ +6+10+10 :

44.0 : 21420 +143/ -240 : 22392 +331/ -439 : 22493 +374/ -495 : 22493 +374/ -495 : 22493 +374/ -495 :
: 90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 21099 +241/ -336 : 21722 +341/ -472 : 21728 +359/ -478 : 21728 +359/ -478 : 21728 +359/ -478 :
: 91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 -1 +0/ +2 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 477.(FT) QNH ALT. : 1171.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2162.(FT) QNH ALT. : 2856.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 760.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3658.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3658.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3658.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -159 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22860 +139/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22656 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22454 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22256 +169/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22056 +172/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21855 +178/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21773 +180/ -207 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

34.0 : 21716 +163/ -191 : 23000 +0/ -74 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -2 -2/ +1 +6 +6 : -1 -2 -2/ +2 +8 +8 : -2 -2 -2/ +5 +8 +8 : -2 -2 -2/ +7 +8 +8 :

36.0 : 21664 +152/ -193 : 23000 +0/ -360 : 23000 +0/ -220 : 23000 +0/ -220 : 23000 +0/ -220 :
: 90 108 112 6-6 : 101 119 123 2-1 : 106 119 123 2-1 : 109 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -2 -5 -5/ +0 +2 +2 : -2 -5 -5/ +4+11+10 : -4 -5 -5/ +4+11+10 : -5 -5 -5/ +6+11+10 :

38.0 : 21608 +151/ -191 : 22792 +207/ -457 : 22928 +71/ -514 : 22928 +71/ -514 : 22928 +71/ -514 :
: 90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 130 134 2-2 : 114 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 -3 -2/ +1 +0 +1 : -4-11-11/ +0 -1 -2 : -5-11-11/ -1 -1 -2 : -8-11-11/ +0 -1 -2 :

40.0 : 21552 +148/ -288 : 22477 +341/ -458 : 22553 +379/ -503 : 22553 +379/ -503 : 22553 +379/ -503 :
: 90 108 112 6-6 : 102 123 126 2-6 : 110 129 133 2-2 : 114 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21182 +247/ -340 : 21799 +350/ -477 : 21804 +362/ -482 : 21804 +362/ -482 : 21804 +362/ -482 :
: 91 109 113 2-6 : 105 126 129 2-6 : 111 127 131 2-2 : 115 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20721 +260/ -353 : 21064 +350/ -466 : 21064 +350/ -466 : 21064 +350/ -466 : 21064 +350/ -466 :
: 93 112 115 2-6 : 107 125 128 2-2 : 112 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: -1 -1 +0/ +1 +0 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 112/ 7 132/ 8 167/ 22 182/ 26 302/ 37 442/ 46 762/ 71

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457.(FT) QNH ALT. : 1217.(FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2172.(FT) QNH ALT. : 2932.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 756.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3658.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3658.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3658.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -144 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22875 +124/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

10.0 : 22671 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22469 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22270 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22070 +173/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21868 +178/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21786 +180/ -208 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

34.0 : 21729 +163/ -191 : 23000 +0/ -66 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -2 -2/ +1 +6 +6 : -1 -2 -2/ +2 +8 +8 : -2 -2 -2/ +5 +8 +8 : -2 -2 -2/ +7 +8 +8 :

36.0 : 21677 +152/ -193 : 23000 +0/ -355 : 23000 +0/ -216 : 23000 +0/ -216 : 23000 +0/ -216 :
90 108 112 6-6 : 101 119 123 2-1 : 106 119 123 2-1 : 109 119 123 2-1 : 109 119 123 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -2 -5 -5/ +0 +2 +2 : -2 -5 -5/ +4+11+10 : -4 -5 -5/ +4+11+10 : -4 -5 -5/ +8+11+10 :

38.0 : 21621 +151/ -296 : 22797 +202/ -469 : 22932 +67/ -514 : 22932 +67/ -514 : 22932 +67/ -514 :
90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 130 134 2-2 : 114 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -3 -2/ +1 +0 +0 : -4-11-11/ +0 -1 -2 : -5-11-11/ -1 -1 -2 : -8-11-11/ +0 -1 -2 :

40.0 : 21462 +251/ -356 : 22474 +350/ -469 : 22557 +379/ -503 : 22557 +379/ -503 : 22557 +379/ -503 :
90 108 112 4-6 : 102 122 126 2-4 : 111 129 133 2-2 : 114 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21004 +271/ -380 : 21790 +348/ -470 : 21808 +362/ -482 : 21808 +362/ -482 : 21808 +362/ -482 :
92 110 114 4-6 : 105 124 127 2-4 : 111 127 131 2-2 : 115 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20476 +289/ -397 : 21067 +346/ -466 : 21067 +350/ -466 : 21067 +350/ -466 : 21067 +350/ -466 :
94 113 116 4-4 : 109 125 128 2-4 : 112 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
+0 +0 +0/ +2 -2 -1 : -2 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 307/ 23 757/ 75 2233/ 154
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 1216.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2232.(FT) QNH ALT. : 2988.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 760.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3658.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3658.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3658.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22957 +42/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22749 +163/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22559 +159/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22365 +160/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22165 +169/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21962 +180/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21754 +192/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21670 +197/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +2 +4 +4 : +1 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

34.0 : 21616 +178/ -201 : 23000 +0/ -126 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -2 -2/ +1 +5 +5 : +0 -2 -2/ +3 +8 +8 : -2 -2 -2/ +4 +8 +8 : -2 -2 -2/ +7 +8 +8 :

36.0 : 21572 +160/ -196 : 23000 +0/ -402 : 23000 +0/ -220 : 23000 +0/ -220 : 23000 +0/ -220 :
: 90 108 112 6-6 : 100 119 123 1-6 : 105 119 123 2-1 : 108 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -5 -5/ +0 +1 +1 : -1 -5 -5/ +4+11+10 : -3 -5 -5/ +5+11+10 : -5 -5 -5/ +6+11+10 :

38.0 : 21529 +151/ -192 : 22755 +244/ -447 : 22928 +71/ -514 : 22928 +71/ -514 : 22928 +71/ -514 :
: 90 108 112 6-6 : 100 121 124 2-6 : 110 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 -2 -1/ +1 +0 +1 : -5-11-11/ +0 -1 -2 : -4-11-11/ +0 -1 -2 : -7-11-11/ +0 -1 -2 :

40.0 : 21483 +144/ -252 : 22452 +336/ -446 : 22553 +379/ -503 : 22553 +379/ -503 : 22553 +379/ -503 :
: 90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 21163 +243/ -339 : 21798 +341/ -475 : 21804 +362/ -482 : 21804 +362/ -482 : 21804 +362/ -482 :
: 91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : -1 -1 +0/ +2 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20714 +259/ -348 : 21064 +350/ -466 : 21064 +350/ -466 : 21064 +350/ -466 : 21064 +350/ -466 :
: 93 111 115 2-6 : 107 125 128 2-2 : 112 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 112/ 7 132/ 8 167/ 22 182/ 26 302/ 37 442/ 46 762/ 71
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457.(FT) QNH ALT. : 1217.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2166.(FT) QNH ALT. : 2926.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 756.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3658.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3658.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3658.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22972 +27/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 : : : :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : :

5.0 : 22763 +164/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : : : :
: +1 +0 +0/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : : : :

10.0 : 22573 +160/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : :

15.0 : 22378 +160/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

20.0 : 22178 +169/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

25.0 : 21975 +180/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21767 +192/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21683 +197/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +1 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

34.0 : 21628 +179/ -202 : 23000 +0/ -115 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -2 -2/ +0 +5 +5 : +0 -2 -2/ +3 +8 +8 : -2 -2 -2/ +4 +8 +8 : -2 -2 -2/ +7 +8 +8 :

36.0 : 21584 +160/ -196 : 23000 +0/ -398 : 23000 +0/ -216 : 23000 +0/ -216 : 23000 +0/ -216 :
: 90 108 112 6-6 : 100 119 123 2-1 : 105 119 123 2-1 : 108 119 123 2-1 : 109 119 123 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -5 -5/ +0 +1 +1 : -1 -5 -5/ +4+11+10 : -3 -5 -5/ +5+11+10 : -4 -5 -5/ +7+11+10 :

38.0 : 21541 +151/ -243 : 22759 +240/ -445 : 22932 +67/ -514 : 22932 +67/ -514 : 22932 +67/ -514 :
: 90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 -2 -2/ +0 +0 +0 : -5-11-11/ +0 -1 -2 : -4-11-11/ +0 -1 -2 : -7-11-11/ +0 -1 -2 :

40.0 : 21439 +200/ -350 : 22459 +337/ -447 : 22557 +379/ -503 : 22557 +379/ -503 : 22557 +379/ -503 :
: 90 108 112 4-6 : 102 122 126 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 20996 +266/ -368 : 21796 +348/ -474 : 21808 +362/ -482 : 21808 +362/ -482 : 21808 +362/ -482 :
: 92 110 114 4-6 : 104 124 128 2-4 : 111 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20501 +280/ -389 : 21067 +349/ -466 : 21067 +350/ -466 : 21067 +350/ -466 : 21067 +350/ -466 :
: 94 113 116 4-4 : 108 125 128 2-2 : 112 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: +0 -1 +0/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 307/ 23 757/ 75 2233/ 154
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 1216.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2232.(FT) QNH ALT. : 2988.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 760.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3658.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3658.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3658.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -161 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22859 +140/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22654 +171/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22451 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22253 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22057 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21864 +171/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21786 +172/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21707 +172/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +1 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

36.0 : 21628 +173/ -209 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +5 +5 : +1 +0 +0/ +2 +5 +5 : +0 +0 +0/ +4 +5 +5 : +0 +0 +0/ +5 +5 +5 :

38.0 : 21566 +159/ -188 : 23000 +0/ -168 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 99 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -3 -3/ +0 +4 +4 : -1 -3 -3/ +3 +9 +9 : -3 -3 -3/ +4 +9 +9 : -3 -3 -3/ +7 +9 +9 :

40.0 : 21518 +142/ -182 : 22977 +22/ -443 : 23000 +0/ -303 : 23000 +0/ -303 : 23000 +0/ -303 : 23000 +0/ -303 :
: 90 107 112 6-6 : 100 120 124 2-6 : 106 121 124 2-1 : 109 121 124 2-1 : 111 121 124 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -5 -5/ +0 +0 +0 : -2 -6 -5/ +3 +9 +9 : -3 -6 -5/ +4 +9 +9 : -5 -6 -5/ +5 +9 +9 :

44.0 : 21426 +135/ -269 : 22351 +331/ -446 : 22433 +372/ -494 : 22433 +372/ -494 : 22433 +372/ -494 :
: 90 107 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 110 129 132 2-2 : 113 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

48.0 : 21059 +241/ -334 : 21666 +346/ -473 : 21670 +358/ -477 : 21670 +358/ -477 : 21670 +358/ -477 :
: 91 109 113 2-6 : 105 125 129 2-6 : 111 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 112/ 7 132/ 8 167/ 22 182/ 26 302/ 37 442/ 46 762/ 71

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457.(FT) QNH ALT. : 1217.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2146.(FT) QNH ALT. : 2906.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 756.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3658.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3658.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3658.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -145 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22874 +125/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

10.0 : 22669 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22465 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22267 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22070 +171/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21877 +171/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21799 +172/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21720 +172/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

36.0 : 21641 +173/ -210 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +5 +5 +4 :

38.0 : 21578 +159/ -188 : 23000 +0/ -159 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -3 -3/ +1 +5 +4 : -1 -3 -3/ +3 +9 +9 : -3 -3 -3/ +4 +9 +9 : -3 -3 -3/ +7 +9 +9 :

40.0 : 21531 +143/ -182 : 22986 +13/ -448 : 23000 +0/ -299 : 23000 +0/ -299 : 23000 +0/ -299 :
90 108 112 6-6 : 100 120 124 2-6 : 106 121 124 2-1 : 109 121 124 2-1 : 111 121 124 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -5 -5/ +0 +0 +0 : -2 -6 -5/ +4 +9 +9 : -3 -6 -5/ +4 +9 +9 : -5 -6 -5/ +5 +9 +9 :

44.0 : 21337 +236/ -353 : 22345 +343/ -462 : 22436 +373/ -494 : 22436 +373/ -494 : 22436 +373/ -494 :
90 108 112 4-6 : 102 122 125 2-4 : 110 129 132 2-2 : 113 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

48.0 : 20866 +269/ -379 : 21650 +345/ -461 : 21674 +358/ -477 : 21674 +358/ -477 : 21674 +358/ -477 :
92 110 114 4-6 : 105 123 126 2-4 : 111 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 307/ 23 757/ 75 2233/ 154
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 1216.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2195.(FT) QNH ALT. : 2951.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 760.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3658.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3658.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3658.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22961 +38/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22752 +164/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22562 +160/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22368 +159/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22168 +169/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21969 +175/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21779 +172/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21701 +170/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21623 +169/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +2 : +1 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

36.0 : 21544 +168/ -208 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +5 +5 : +0 +0 +0/ +1 +5 +5 : +0 +0 +0/ +3 +5 +5 : +0 +0 +0/ +5 +5 +5 :

38.0 : 21480 +154/ -187 : 23000 +0/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 115 119 2-1 : 103 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -3 -3/ +1 +3 +3 : -1 -3 -3/ +3 +9 +9 : -3 -3 -3/ +3 +9 +9 : -3 -3 -3/ +6 +9 +9 :

40.0 : 21433 +138/ -183 : 22931 +68/ -439 : 23000 +0/ -304 : 23000 +0/ -303 : 23000 +0/ -303 :
: 89 107 112 6-6 : 99 119 123 2-6 : 105 121 124 2-1 : 108 121 124 2-1 : 111 121 124 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -4 -4/ +0 +0 +0 : -2 -6 -5/ +3 +8 +9 : -2 -6 -5/ +4 +9 +9 : -5 -6 -5/ +4 +9 +9 :

44.0 : 21347 +141/ -233 : 22326 +322/ -436 : 22433 +372/ -494 : 22433 +372/ -494 : 22433 +372/ -494 :
: 89 107 111 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 129 132 2-2 : 113 129 132 2-2 : 116 129 132 2-2 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

48.0 : 21036 +239/ -337 : 21664 +338/ -470 : 21670 +358/ -477 : 21670 +358/ -477 : 21670 +358/ -477 :
: 91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 110 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +2 +0 +1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 112/ 7 132/ 8 167/ 22 182/ 26 302/ 37 442/ 46 762/ 71
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457.(FT) QNH ALT. : 1217.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2136.(FT) QNH ALT. : 2896.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 756.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3658.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3658.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3658.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22976 +23/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 : : : :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : :

5.0 : 22766 +164/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : : : :
: +1 +0 +0/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : : : :

10.0 : 22576 +160/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : : :

15.0 : 22382 +159/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

20.0 : 22181 +169/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

25.0 : 21980 +178/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21791 +172/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21714 +171/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21635 +169/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +2 +2 : +1 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

36.0 : 21557 +168/ -209 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +3 +5 +4 : +0 +0 +0/ +5 +5 +4 :

38.0 : 21492 +154/ -187 : 23000 +0/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 115 119 2-1 : 103 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -3 -3/ +1 +4 +3 : -1 -3 -3/ +3 +9 +9 : -3 -3 -3/ +3 +9 +9 : -3 -3 -3/ +7 +9 +9 :

40.0 : 21445 +138/ -184 : 22939 +60/ -439 : 23000 +0/ -299 : 23000 +0/ -299 : 23000 +0/ -299 :
: 89 107 112 6-6 : 99 119 123 2-6 : 105 121 124 2-1 : 108 121 124 2-1 : 111 121 124 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -4 -4/ +0 +1 +0 : -2 -6 -5/ +3 +9 +9 : -2 -6 -5/ +4 +9 +9 : -5 -6 -5/ +4 +9 +9 :

44.0 : 21317 +184/ -345 : 22331 +324/ -436 : 22436 +373/ -494 : 22436 +373/ -494 : 22436 +373/ -494 :
: 90 108 112 4-6 : 101 121 125 2-6 : 110 129 132 2-2 : 113 129 132 2-2 : 116 129 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

48.0 : 20874 +261/ -364 : 21663 +343/ -471 : 21674 +358/ -477 : 21674 +358/ -477 : 21674 +358/ -477 :
: 92 110 114 4-6 : 104 124 127 2-4 : 111 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 307/ 23 757/ 75 2233/ 154
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 1216.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2195.(FT) QNH ALT. : 2951.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 AGRA AIRPORT (IAF) VIAG 05

ELEVATION= 550.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2866.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3108.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3108.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -64 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22956 +43/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22750 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 :

15.0 : 22548 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22350 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22152 +171/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21953 +176/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21872 +178/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

34.0 : 21806 +167/ -205 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 99 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +1 +5 +5 : +0 -1 -1/ +2 +5 +5 : -1 -1 -1/ +4 +5 +5 : -1 -1 -1/ +5 +5 +5 :

36.0 : 21748 +151/ -201 : 23000 +0/ -190 : 23000 +0/ -21 : 23000 +0/ -21 : 23000 +0/ -21 :
: 90 108 112 6-6 : 100 116 120 2-1 : 105 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -4 -4/ +1 +5 +5 : -2 -4 -4/ +5+14+14 : -4 -4 -4/ +6+14+14 : -4 -4 -4/ +10+14+14 :

38.0 : 21692 +150/ -202 : 22967 +32/ -459 : 23000 +0/ -390 : 23000 +0/ -390 : 23000 +0/ -390 :
: 90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 107 123 126 2-1 : 111 123 126 2-1 : 113 123 126 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -6 -5/ +1 +0 +1 : -2 -7 -6/ +3 +6 +7 : -4 -7 -6/ +2 +6 +7 : -6 -7 -6/ +4 +6 +7 :

40.0 : 21635 +148/ -243 : 22653 +343/ -455 : 22748 +251/ -507 : 22748 +251/ -507 : 22748 +251/ -507 :
: 90 108 112 6-6 : 102 123 126 2-6 : 111 130 133 2-2 : 114 130 133 2-2 : 117 130 133 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -3 -8 -7/ -1 -2 -1 : -3 -8 -7/ +0 -2 -1 : -4 -8 -7/ +0 -2 -1 :

44.0 : 21313 +244/ -343 : 21982 +345/ -477 : 21990 +366/ -484 : 21990 +366/ -484 : 21990 +366/ -484 :
: 91 109 113 2-6 : 104 125 129 2-6 : 111 128 131 2-2 : 115 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 -1/ +2 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20858 +257/ -352 : 21244 +352/ -469 : 21244 +352/ -469 : 21244 +352/ -469 : 21244 +352/ -469 :
: 93 111 115 2-6 : 107 126 129 2-2 : 112 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +1 -2 -2 : +0 +1 +1/ -2 -2 -2 : +0 +1 +1/ -2 -2 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 1009.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2165.(FT) QNH ALT. : 2715.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 550.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2866.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2972.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2972.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -64 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22956 +43/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22750 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 :

15.0 : 22548 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22350 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22152 +171/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21953 +176/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21872 +178/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

34.0 : 21806 +167/ -207 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 99 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +1 +5 +5 : +0 -1 -1/ +2 +5 +5 : -1 -1 -1/ +4 +5 +5 : -1 -1 -1/ +5 +5 +5 :

36.0 : 21748 +151/ -203 : 23000 +0/ -190 : 23000 +0/ -21 : 23000 +0/ -21 : 23000 +0/ -21 :
: 90 108 112 6-6 : 100 116 120 2-1 : 105 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -4 -4/ +1 +5 +5 : -2 -4 -4/ +5+14+14 : -4 -4 -4/ +6+14+14 : -4 -4 -4/ +10+14+14 :

38.0 : 21690 +152/ -198 : 22967 +32/ -459 : 23000 +0/ -390 : 23000 +0/ -390 : 23000 +0/ -390 :
: 90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 107 123 126 2-1 : 111 123 126 2-1 : 113 123 126 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -6 -5/ +1 +0 +1 : -2 -7 -6/ +3 +6 +7 : -4 -7 -6/ +2 +6 +7 : -6 -7 -6/ +4 +6 +7 :

40.0 : 21634 +147/ -241 : 22653 +343/ -455 : 22748 +251/ -507 : 22748 +251/ -507 : 22748 +251/ -507 :
: 90 108 112 6-6 : 102 123 126 2-6 : 111 130 133 2-2 : 114 130 133 2-2 : 117 130 133 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -3 -8 -7/ -1 -2 -1 : -3 -8 -7/ +0 -2 -1 : -4 -8 -7/ +0 -2 -1 :

44.0 : 21314 +243/ -344 : 21982 +345/ -478 : 21990 +366/ -484 : 21990 +366/ -484 : 21990 +366/ -484 :
: 91 109 113 2-6 : 104 125 129 2-6 : 111 128 131 2-2 : 115 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 -1/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20858 +258/ -352 : 21244 +352/ -469 : 21244 +352/ -469 : 21244 +352/ -469 : 21244 +352/ -469 :
: 93 111 115 2-6 : 107 126 129 2-2 : 112 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +1 -2 -2 : +0 +1 +1/ -2 -2 -2 : +0 +1 +1/ -2 -2 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 1009.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2165.(FT) QNH ALT. : 2715.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 550.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2866.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3108.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3108.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -178 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22839 +160/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22647 +160/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22454 +159/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22259 +166/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22061 +177/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21860 +189/ -257 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21778 +194/ -252 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

34.0 : 21712 +184/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 -1/ +2 +5 +5 : +0 -1 -1/ +1 +5 +5 : -1 -1 -1/ +4 +5 +5 : -1 -1 -1/ +5 +5 +5 :

36.0 : 21659 +167/ -207 : 23000 +0/ -234 : 23000 +0/ -22 : 23000 +0/ -21 : 23000 +0/ -21 :
: 90 108 112 6-6 : 100 116 120 2-1 : 104 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -2 -4 -4/ +0 +4 +4 : -1 -4 -4/ +5+14+14 : -4 -4 -4/ +6+14+14 : -4 -4 -4/ +9+14+14 :

38.0 : 21612 +154/ -196 : 22928 +71/ -444 : 23000 +0/ -390 : 23000 +0/ -390 : 23000 +0/ -390 :
: 90 108 112 6-6 : 100 121 124 2-6 : 107 123 126 2-1 : 110 123 126 2-1 : 113 123 126 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 -5 -4/ +1 +0 +1 : -2 -7 -6/ +3 +6 +7 : -3 -7 -6/ +3 +6 +7 : -6 -7 -6/ +3 +6 +7 :

40.0 : 21564 +143/ -205 : 22628 +333/ -450 : 22748 +251/ -507 : 22748 +251/ -507 : 22748 +251/ -507 :
: 90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 130 133 2-2 : 113 130 133 2-2 : 117 130 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -3 -8 -7/ +0 -2 -1 : -3 -8 -7/ +0 -2 -1 : -4 -8 -7/ +0 -2 -1 :

44.0 : 21292 +243/ -339 : 21976 +340/ -472 : 21990 +366/ -484 : 21990 +366/ -484 : 21990 +366/ -484 :
: 91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20852 +248/ -350 : 21244 +352/ -469 : 21244 +352/ -469 : 21244 +352/ -469 : 21244 +352/ -469 :
: 93 111 115 2-6 : 107 126 129 2-2 : 112 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: -1 +0 -1/ +0 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : -1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +0 +1 +1/ -2 -2 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 1009.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2159.(FT) QNH ALT. : 2709.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 550.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2866.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2972.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2972.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -178 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22839 +160/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22647 +160/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22454 +159/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22259 +166/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22061 +177/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21860 +189/ -257 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21778 +194/ -252 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

34.0 : 21712 +183/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 -1/ +2 +5 +5 : +0 -1 -1/ +1 +5 +5 : -1 -1 -1/ +4 +5 +5 : -1 -1 -1/ +5 +5 +5 :

36.0 : 21659 +167/ -208 : 23000 +0/ -234 : 23000 +0/ -22 : 23000 +0/ -21 : 23000 +0/ -21 :
: 90 108 112 6-6 : 100 116 120 2-1 : 104 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -2 -4 -4/ +0 +4 +4 : -1 -4 -4/ +5+14+14 : -4 -4 -4/ +6+14+14 : -4 -4 -4/ +9+14+14 :

38.0 : 21610 +156/ -195 : 22928 +71/ -444 : 23000 +0/ -390 : 23000 +0/ -390 : 23000 +0/ -390 :
: 90 108 112 6-6 : 100 121 124 2-6 : 107 123 126 2-1 : 110 123 126 2-1 : 113 123 126 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 -5 -4/ +1 +0 +1 : -2 -7 -6/ +3 +6 +7 : -3 -7 -6/ +3 +6 +7 : -6 -7 -6/ +3 +6 +7 :

40.0 : 21563 +142/ -202 : 22628 +333/ -450 : 22748 +251/ -507 : 22748 +251/ -507 : 22748 +251/ -507 :
: 90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 130 133 2-2 : 113 130 133 2-2 : 117 130 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -3 -8 -7/ +0 -2 -1 : -3 -8 -7/ +0 -2 -1 : -4 -8 -7/ +0 -2 -1 :

44.0 : 21293 +242/ -340 : 21976 +340/ -472 : 21990 +366/ -484 : 21990 +366/ -484 : 21990 +366/ -484 :
: 91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20852 +248/ -350 : 21244 +352/ -469 : 21244 +352/ -469 : 21244 +352/ -469 : 21244 +352/ -469 :
: 93 111 115 2-6 : 107 126 129 2-2 : 112 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: -1 +0 -1/ +0 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : -1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +0 +1 +1/ -2 -2 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 1009.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2159.(FT) QNH ALT. : 2709.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 550.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2866.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3108.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3108.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -64 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22956 +43/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22749 +172/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22544 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22347 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22151 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21958 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21881 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21802 +171/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21724 +172/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +3 +2 : +0 +0 +0/ +0 +3 +2 : +0 +0 +0/ +3 +3 +2 : +0 +0 +0/ +3 +3 +2 :

38.0 : 21652 +164/ -202 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 -1/ +2 +6 +6 : +0 -1 -1/ +2 +6 +6 : -1 -1 -1/ +4 +6 +6 : -1 -1 -1/ +6 +6 +6 :

40.0 : 21597 +146/ -188 : 23000 +0/ -298 : 23000 +0/ -106 : 23000 +0/ -106 : 23000 +0/ -106 :
: 90 108 112 6-6 : 100 117 121 2-1 : 105 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : -1 -4 -4/ +0 +3 +3 : -2 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +8+13+13 :

44.0 : 21502 +135/ -220 : 22522 +334/ -442 : 22623 +376/ -497 : 22623 +376/ -497 : 22623 +376/ -497 :
: 90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 -2 : +0 +0 +0/ +0 -1 -2 : +0 +0 +0/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21186 +243/ -335 : 21848 +339/ -473 : 21855 +361/ -480 : 21855 +361/ -480 : 21855 +361/ -480 :
: 91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +2 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 1009.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2139.(FT) QNH ALT. : 2689.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 550.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2866.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2972.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2972.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -64 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22956 +43/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22749 +172/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22544 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22347 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22151 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21958 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21881 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21802 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21724 +172/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +3 +2 : +0 +0 +0/ +0 +3 +2 : +0 +0 +0/ +3 +3 +2 : +0 +0 +0/ +3 +3 +2 :

38.0 : 21653 +164/ -203 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 -1/ +2 +6 +6 : +0 -1 -1/ +2 +6 +6 : -1 -1 -1/ +4 +6 +6 : -1 -1 -1/ +6 +6 +6 :

40.0 : 21597 +146/ -189 : 23000 +0/ -298 : 23000 +0/ -107 : 23000 +0/ -106 : 23000 +0/ -106 :
: 90 108 112 6-6 : 100 117 121 2-1 : 105 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : -1 -4 -4/ +0 +3 +3 : -2 -4 -4/ +4+13+12 : -4 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +8+13+13 :

44.0 : 21501 +134/ -219 : 22522 +334/ -442 : 22623 +376/ -497 : 22623 +376/ -497 : 22623 +376/ -497 :
: 90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 -2 : +0 +0 +0/ +0 -1 -2 : +0 +0 +0/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21187 +243/ -336 : 21848 +338/ -476 : 21855 +361/ -480 : 21855 +361/ -480 : 21855 +361/ -480 :
: 91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 1009.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2139.(FT) QNH ALT. : 2689.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 AGRA AIRPORT (IAF) VIAG 05

ELEVATION= 550.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2866.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3108.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3108.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -175 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22843 +156/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22650 +160/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22457 +158/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22262 +167/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22065 +175/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21873 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21795 +170/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21716 +169/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21637 +167/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +3 +2 : +1 +0 +0/ +0 +3 +2 : +0 +0 +0/ +2 +3 +2 : +0 +0 +0/ +2 +3 +2 :

38.0 : 21565 +158/ -197 : 23000 +0/ -54 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 -1/ +1 +5 +5 : +0 -1 -1/ +2 +6 +6 : -1 -1 -1/ +4 +6 +6 : -1 -1 -1/ +6 +6 +6 :

40.0 : 21510 +137/ -185 : 23000 +0/ -337 : 23000 +0/ -108 : 23000 +0/ -106 : 23000 +0/ -106 :
: 90 107 112 6-6 : 99 117 121 2-1 : 104 117 121 2-1 : 107 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -4 -4/ +0 +2 +2 : -1 -4 -4/ +4+12+12 : -3 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +7+13+13 :

44.0 : 21427 +139/ -189 : 22496 +322/ -439 : 22623 +376/ -497 : 22623 +376/ -497 : 22623 +376/ -497 :
: 90 107 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 -1/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -2 : +0 +0 +0/ +0 -1 -2 : +0 +0 +0/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21163 +238/ -332 : 21840 +337/ -467 : 21855 +361/ -480 : 21855 +361/ -480 : 21855 +361/ -480 :
: 90 108 112 2-6 : 103 124 128 2-6 : 110 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 -1/ +2 +2 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 1009.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2132.(FT) QNH ALT. : 2682.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 AGRA AIRPORT (IAF) VIAG 23

ELEVATION= 550.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2866.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2972.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2972.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -175 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22843 +156/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22650 +160/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22457 +158/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22262 +167/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22065 +175/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21873 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21795 +170/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21716 +169/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21637 +167/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +3 +2 : +1 +0 +0/ +0 +3 +2 : +0 +0 +0/ +2 +3 +2 : +0 +0 +0/ +2 +3 +2 :

38.0 : 21565 +158/ -198 : 23000 +0/ -54 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 -1/ +1 +5 +5 : +0 -1 -1/ +2 +6 +6 : -1 -1 -1/ +4 +6 +6 : -1 -1 -1/ +6 +6 +6 :

40.0 : 21510 +138/ -186 : 23000 +0/ -337 : 23000 +0/ -108 : 23000 +0/ -106 : 23000 +0/ -106 :
: 90 107 112 6-6 : 99 117 121 2-1 : 104 117 121 2-1 : 107 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -4 -4/ +0 +2 +2 : -1 -4 -4/ +4+12+12 : -3 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +7+13+13 :

44.0 : 21426 +138/ -187 : 22496 +322/ -439 : 22623 +376/ -497 : 22623 +376/ -497 : 22623 +376/ -497 :
: 90 107 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 -1/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -2 : +0 +0 +0/ +0 -1 -2 : +0 +0 +0/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21163 +238/ -332 : 21840 +337/ -467 : 21855 +361/ -480 : 21855 +361/ -480 : 21855 +361/ -480 :
: 90 108 112 2-6 : 103 124 128 2-6 : 110 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 -1/ +2 +2 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 1009.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2132.(FT) QNH ALT. : 2682.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 TEZPUR AIRPORT (IAF) : VETZ 05

ELEVATION= 230.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2868.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3114.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3204.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.07(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF

NOTAM C2424/22
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -125 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22901 +98/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 93 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

15.0 : 22695 +169/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22498 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22302 +169/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22106 +173/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22027 +174/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21951 +174/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +3 +2 : +0 +0 +0/ +1 +3 +2 : +0 +0 +0/ +3 +3 +2 : +0 +0 +0/ +3 +3 +2 :

36.0 : 21882 +165/ -206 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 113 6-6 : 99 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +2 +6 +6 : -1 -1 -1/ +2 +6 +6 : -1 -1 -1/ +5 +6 +6 : -1 -1 -1/ +6 +6 +6 :

38.0 : 21824 +154/ -204 : 23000 +0/ -218 : 23000 +0/ -91 : 23000 +0/ -91 : 23000 +0/ -91
: 90 108 113 6-6 : 101 117 121 2-1 : 106 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -2 -4 -4/ +0 +5 +4 : -2 -4 -4/ +4+13+13 : -4 -4 -4/ +6+13+13 : -4 -4 -4/ +9+13+13 :

40.0 : 21765 +154/ -200 : 22927 +72/ -462 : 23000 +0/ -465 : 23000 +0/ -465 : 23000 +0/ -465
: 90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 109 125 129 2-1 : 112 125 129 2-1 : 115 125 129 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +0 +1 +0 : -3 -8 -8/ +2 +4 +4 : -4 -8 -8/ +2 +4 +4 : -7 -8 -8/ +2 +4 +4 :

44.0 : 21514 +256/ -340 : 22256 +349/ -474 : 22277 +372/ -491 : 22277 +372/ -491 : 22277 +372/ -491
: 91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 128 132 2-2 : 115 128 132 2-2 : 118 128 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +2 +1/ +0 -1 -2 : +0 +2 +1/ +0 -1 -2 : +0 +2 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 21068 +253/ -353 : 21520 +355/ -474 : 21520 +355/ -474 : 21520 +355/ -474 : 21520 +355/ -474
: 92 111 115 2-6 : 107 126 130 2-2 : 112 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 465.(FT) QNH ALT. : 695.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2159.(FT) QNH ALT. : 2389.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 TEZPUR AIRPORT (IAF) : VETZ 23

ELEVATION= 237.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2868.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3114.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3204.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.07(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF

NOTAM C2424/22
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -160 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22866 +133/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22662 +168/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22465 +168/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22270 +168/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22075 +172/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21996 +174/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 90 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21920 +173/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

36.0 : 21852 +166/ -205 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 113 6-6 : 99 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +2 +6 +6 : -1 -1 -1/ +2 +6 +6 : -1 -1 -1/ +5 +6 +6 : -1 -1 -1/ +6 +6 +6 :

38.0 : 21795 +154/ -204 : 23000 +0/ -232 : 23000 +0/ -97 : 23000 +0/ -97 : 23000 +0/ -97
: 90 108 113 6-6 : 101 117 121 2-1 : 105 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -2 -4 -4/ +0 +5 +4 : -1 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +6+13+13 : -4 -4 -4/ +9+13+13 :

40.0 : 21736 +154/ -200 : 22914 +85/ -462 : 23000 +0/ -472 : 23000 +0/ -472 : 23000 +0/ -472
: 90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 109 125 129 2-1 : 112 125 129 2-1 : 115 125 129 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +0 +1 +0 : -3 -8 -8/ +1 +4 +4 : -4 -8 -8/ +2 +4 +4 : -7 -8 -8/ +2 +4 +4 :

44.0 : 21497 +255/ -338 : 22245 +350/ -470 : 22271 +372/ -491 : 22271 +372/ -491 : 22271 +372/ -491
: 91 109 113 2-6 : 104 124 128 2-6 : 111 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 118 128 132 2-2 :
: +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 21050 +256/ -348 : 21514 +355/ -474 : 21514 +355/ -474 : 21514 +355/ -474 : 21514 +355/ -474
: 92 111 115 2-6 : 107 126 130 2-2 : 112 126 130 2-2 : 115 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +1 +0 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457.(FT) QNH ALT. : 694.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2146.(FT) QNH ALT. : 2383.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 TEZPUR AIRPORT (IAF) : VETZ 05

ELEVATION= 230.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2868.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3114.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3204.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.07(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :

NOTAM C2424/22
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :

OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -28 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22987 +12/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22789 +166/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22594 +160/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22405 +162/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22215 +168/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22022 +174/ -259 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21944 +177/ -266 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21869 +176/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +3 +2 : +0 +0 +0/ +0 +3 +2 : +0 +0 +0/ +3 +3 +2 : +0 +0 +0/ +3 +3 +2 :

36.0 : 21804 +165/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 99 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +2 +6 +6 : +0 -1 -1/ +2 +6 +6 : -1 -1 -1/ +5 +6 +6 : -1 -1 -1/ +6 +6 +6 :

38.0 : 21745 +153/ -205 : 23000 +0/ -254 : 23000 +0/ -91 : 23000 +0/ -91 : 23000 +0/ -91 :
: 90 108 112 6-6 : 100 117 121 2-1 : 105 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -4 -4/ +1 +4 +4 : -1 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +8+13+13 :

40.0 : 21689 +150/ -196 : 22893 +106/ -451 : 23000 +0/ -465 : 23000 +0/ -465 : 23000 +0/ -465 :
: 90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 108 125 129 2-1 : 111 125 129 2-1 : 115 125 129 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -5 -4/ +1 +0 +1 : -3 -8 -8/ +2 +4 +4 : -3 -8 -8/ +2 +4 +4 : -7 -8 -8/ +2 +4 +4 :

44.0 : 21488 +248/ -331 : 22246 +342/ -465 : 22277 +372/ -491 : 22277 +372/ -491 : 22277 +372/ -491 :
: 91 109 113 2-6 : 103 124 128 2-6 : 111 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 118 128 132 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +2 +1/ +0 -1 -2 : +0 +2 +1/ +0 -1 -2 : +0 +2 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 21052 +251/ -344 : 21520 +354/ -474 : 21520 +355/ -474 : 21520 +355/ -474 : 21520 +355/ -474 :
: 92 111 115 2-6 : 107 126 130 2-2 : 112 126 130 2-2 : 115 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +1 +0 : -1 +1 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 465.(FT) QNH ALT. : 695.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2159.(FT) QNH ALT. : 2389.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 TEZPUR AIRPORT (IAF) : VETZ 23

ELEVATION= 237.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2868.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3114.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3204.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.07(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :

NOTAM C2424/22
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT

OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -62 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22951 +48/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22756 +165/ -215 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22562 +159/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22374 +162/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22185 +167/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21992 +175/ -258 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21915 +176/ -266 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21840 +179/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +0 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

36.0 : 21775 +165/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 -1/ +2 +6 +6 : +0 -1 -1/ +2 +6 +6 : -1 -1 -1/ +4 +6 +6 : -1 -1 -1/ +6 +6 +6 :

38.0 : 21717 +153/ -204 : 23000 +0/ -270 : 23000 +0/ -97 : 23000 +0/ -97 : 23000 +0/ -97 :
: 90 108 112 6-6 : 100 117 121 2-1 : 105 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -4 -4/ +0 +4 +3 : -1 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +8+13+13 :

40.0 : 21661 +150/ -193 : 22877 +122/ -447 : 23000 +0/ -472 : 23000 +0/ -472 : 23000 +0/ -472 :
: 90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 108 125 129 2-1 : 111 125 129 2-1 : 115 125 129 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -4 -4/ +0 +1 +0 : -3 -8 -8/ +2 +4 +4 : -3 -8 -8/ +2 +4 +4 : -7 -8 -8/ +1 +4 +4 :

44.0 : 21474 +233/ -332 : 22236 +339/ -463 : 22271 +372/ -491 : 22271 +372/ -491 : 22271 +372/ -491 :
: 90 108 112 2-6 : 103 124 127 2-6 : 111 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21037 +251/ -341 : 21514 +353/ -474 : 21514 +355/ -474 : 21514 +355/ -474 : 21514 +355/ -474 :
: 92 110 114 2-6 : 107 126 130 2-2 : 112 126 130 2-2 : 115 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +1 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457.(FT) QNH ALT. : 694.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2159.(FT) QNH ALT. : 2396.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 TEZPUR AIRPORT (IAF) : VETZ 05

ELEVATION= 230.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2868.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3114.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3204.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.07(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

NOTAM C2424/22
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT

OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -126 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22900 +99/ -233 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

15.0 : 22692 +171/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22496 +169/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22300 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22107 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22029 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21951 +171/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21873 +172/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

38.0 : 21795 +173/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 :

40.0 : 21726 +163/ -196 : 23000 +0/ -32 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -2 -2/ +1 +6 +6 : -1 -2 -2/ +2 +7 +7 : -2 -2 -2/ +4 +7 +7 : -2 -2 -2/ +6 +7 +7 :

44.0 : 21621 +147/ -183 : 22790 +209/ -452 : 22921 +78/ -506 : 22921 +78/ -506 : 22921 +78/ -506 :
90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 130 134 2-2 : 114 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -3 -2/ +1 +0 +1 : -4-11-11/ +0 -1 -2 : -5-11-11/ -1 -1 -2 : -8-11-11/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21381 +253/ -328 : 22116 +345/ -467 : 22138 +368/ -486 : 22138 +368/ -486 : 22138 +368/ -486 :
91 109 113 2-6 : 104 124 128 2-6 : 111 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 118 128 132 2-2 :
-1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +2 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 465.(FT) QNH ALT. : 695.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2132.(FT) QNH ALT. : 2362.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 TEZPUR AIRPORT (IAF) : VETZ 23

ELEVATION= 237.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2868.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3114.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3204.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.07 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

NOTAM C2424/22
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -161 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22865 +134/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22658 +170/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22463 +168/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22268 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22076 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21998 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 90 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21921 +171/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21843 +174/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21765 +172/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 :

40.0 : 21697 +162/ -195 : 23000 +0/ -48 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 112 6-6 : 99 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -2 -2/ +1 +6 +6 : +0 -2 -2/ +3 +7 +7 : -2 -2 -2/ +4 +7 +7 : -2 -2 -2/ +6 +7 +7 :

44.0 : 21592 +146/ -182 : 22775 +224/ -449 : 22914 +85/ -506 : 22914 +85/ -506 : 22914 +85/ -506
: 90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 130 134 2-2 : 114 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 -2 -2/ +1 +1 +1 : -4 -11 -11/ +0 -1 -2 : -5 -11 -11/ -1 -1 -2 : -8 -11 -11/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21365 +252/ -326 : 22107 +345/ -464 : 22132 +368/ -485 : 22132 +368/ -485 : 22132 +368/ -485
: 90 108 112 2-6 : 103 124 128 2-6 : 111 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
: +1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457. (FT) QNH ALT. : 694. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2119. (FT) QNH ALT. : 2356. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 TEZPUR AIRPORT (IAF) : VETZ 05

ELEVATION= 230.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2868.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3114.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3204.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.07(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

NOTAM C2424/22
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -25 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22990 +9/ -224 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22792 +166/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22596 +160/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22408 +163/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22217 +168/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22021 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21942 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21862 +172/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21782 +173/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

38.0 : 21701 +174/ -209 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +3 +3 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

40.0 : 21631 +163/ -186 : 23000 +0/ -74 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -2 -2/ +1 +5 +5 : +0 -2 -2/ +2 +7 +7 : -2 -2 -2/ +4 +7 +7 : -2 -2 -2/ +6 +7 +7 :

44.0 : 21550 +144/ -190 : 22755 +244/ -441 : 22921 +78/ -506 : 22921 +78/ -506 : 22921 +78/ -506 :
90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -2 -2/ +0 +0 +0 : -4 -11 -11/ +0 -1 -2 : -4 -11 -11/ +0 -1 -2 : -7 -11 -11/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21359 +243/ -330 : 22105 +338/ -458 : 22138 +368/ -486 : 22138 +368/ -486 : 22138 +368/ -486 :
90 108 112 2-6 : 103 124 127 2-6 : 111 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 465.(FT) QNH ALT. : 695.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2131.(FT) QNH ALT. : 2361.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 TEZPUR AIRPORT (IAF) : VETZ 23

ELEVATION= 237.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2868.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3114.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3204.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.07(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

NOTAM C2424/22
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -59 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22954 +45/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22759 +165/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22564 +159/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22377 +162/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22187 +168/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21991 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21913 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21833 +172/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21753 +172/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21673 +173/ -209 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

40.0 : 21604 +161/ -185 : 23000 +0/ -94 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -2 -2/ +1 +5 +5 : -1 -2 -2/ +2 +7 +7 : -2 -2 -2/ +3 +7 +7 : -2 -2 -2/ +6 +7 +7 :

44.0 : 21523 +143/ -189 : 22741 +258/ -439 : 22914 +85/ -506 : 22914 +85/ -506 : 22914 +85/ -506 :
90 107 112 6-6 : 100 121 124 2-6 : 110 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 -2 -1/ +1 +0 +1 : -5 -11 -11/ -1 -1 -2 : -4 -11 -11/ +0 -1 -2 : -7 -11 -11/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21342 +232/ -329 : 22096 +334/ -456 : 22132 +368/ -485 : 22132 +368/ -485 : 22132 +368/ -485 :
90 108 112 2-6 : 103 123 127 2-6 : 110 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 -1/ +1 +2 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457.(FT) QNH ALT. : 694.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2131.(FT) QNH ALT. : 2368.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1014.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2284.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2284.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2284.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.30 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22794 +177/ -244 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 115 6-6 : 103 112 116 1-1 : : : :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : :

5.0 : 22572 +178/ -245 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 110 115 6-6 : 102 112 116 1-1 : : : :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : :

10.0 : 22352 +179/ -247 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

15.0 : 22135 +180/ -248 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 109 113 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

20.0 : 21920 +181/ -249 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 109 113 6-6 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : :

25.0 : 21706 +183/ -250 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 108 112 6-6 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : : :

30.0 : 21494 +184/ -268 : 23000 +0/ -256 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 107 112 6-6 : 102 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +5 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

32.0 : 21407 +187/ -304 : 22920 +79/ -412 : 23000 +0/ -31 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 107 111 6-6 : 102 112 116 2-6 : 106 113 117 2-1 : 105 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 -1 -1/ +4 +6 +6 : -2 -1 -1/ +8 +7 +6 : -1 -1 -1/ +9 +7 +6 :

34.0 : 21272 +218/ -308 : 22680 +302/ -413 : 23000 +0/ -320 : 23000 +0/ -149 : 23000 +0/ -99 :
: 92 107 111 6-6 : 102 113 117 2-6 : 109 117 121 2-1 : 111 117 121 2-1 : 109 117 121 2-1 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : -3 -4 -4/ +2 +3 +2 : -7 -4 -4/ +6 +8 +7 : -5 -4 -4/ +15 +13 +12 :

36.0 : 21128 +225/ -305 : 22432 +308/ -414 : 22847 +152/ -457 : 23000 +0/ -484 : 23000 +0/ -458 :
: 93 107 111 6-6 : 103 113 117 2-6 : 111 120 124 2-6 : 117 125 128 2-1 : 119 125 128 2-1 :
: -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -3 -3/ +1 +0 +0 : -7 -8 -7/ +1 +0 +1 : -11 -8 -7/ +5 +4 +5 :

38.0 : 20984 +222/ -306 : 22174 +305/ -411 : 22546 +337/ -463 : 22667 +332/ -492 : 22689 +310/ -508 :
: 93 106 110 4-4 : 104 114 117 2-6 : 112 121 124 2-6 : 119 126 129 2-6 : 124 130 133 2-2 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -2 -1/ +1 +0 +1 : -5 -6 -5/ +0 -2 -1 :

40.0 : 20836 +218/ -302 : 21912 +303/ -417 : 22228 +343/ -455 : 22314 +367/ -493 : 22319 +375/ -498 :
: 94 106 110 4-4 : 105 114 118 2-6 : 114 122 125 2-6 : 120 127 130 2-6 : 124 129 132 2-2 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

44.0 : 20534 +229/ -309 : 21358 +305/ -420 : 21564 +341/ -466 : 21581 +358/ -478 : 21581 +358/ -478 :
: 95 105 109 4-4 : 107 116 119 2-6 : 117 123 127 2-6 : 122 127 130 2-2 : 122 127 130 2-2 :
: -1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 :

48.0 : 20136 +263/ -359 : 20758 +314/ -420 : 20847 +346/ -462 : 20847 +347/ -462 : 20847 +347/ -462 :
: 96 105 109 2-4 : 111 118 121 2-6 : 120 125 128 2-2 : 121 125 128 2-2 : 119 125 128 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 221/ 9 936/ 38
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 481. (FT) QNH ALT. : 1495. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2142. (FT) QNH ALT. : 3156. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1036.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2284.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2284.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2284.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.30 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22449 +163/ -224 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 109 114 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22243 +164/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 109 114 4-4 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22040 +165/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 108 113 4-4 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21841 +163/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 108 113 4-4 : 103 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

20.0 : 21644 +165/ -227 : 23000 +0/ -173 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 107 112 4-4 : 103 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

25.0 : 21448 +167/ -229 : 22859 +140/ -246 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 92 107 112 4-4 : 103 111 115 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21253 +170/ -280 : 22648 +183/ -298 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 106 111 4-4 : 102 110 115 4-4 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +3 +3 +3 : -1 +0 +0/ +6 +3 +3 : +0 +0 +0/ +4 +3 +3 :

32.0 : 21142 +201/ -338 : 22528 +218/ -357 : 23000 +0/ -205 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 106 111 4-4 : 102 110 114 4-4 : 107 113 117 2-1 : 107 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 -1/ +2 +3 +3 : -3 -1 -1/ +7 +7 +7 : -1 -1 -1/ +10 +7 +7 :

34.0 : 20966 +245/ -333 : 22342 +263/ -362 : 22966 +33/ -442 : 23000 +0/ -235 : 23000 +0/ -126 :
: 92 105 110 4-4 : 102 110 114 4-4 : 110 117 121 2-4 : 112 117 121 2-1 : 110 117 121 2-1 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -3 -4 -4/ +0 +0 +0 : -6 -4 -4/ +4 +5 +5 : -6 -4 -4/ +12 +11 +10 :

36.0 : 20788 +246/ -330 : 22139 +273/ -389 : 22687 +312/ -433 : 22927 +72/ -477 : 23000 +0/ -481 :
: 93 105 110 4-4 : 103 109 114 2-4 : 111 117 121 2-4 : 117 123 126 2-4 : 120 125 129 2-1 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -5 -6 -5/ +0 +0 +0 : -11 -8 -8/ +3 +3 +3 :

38.0 : 20610 +241/ -330 : 21906 +284/ -386 : 22411 +320/ -445 : 22605 +351/ -478 : 22668 +331/ -506 :
: 94 105 109 4-4 : 104 110 114 2-4 : 111 118 122 2-4 : 117 123 127 2-4 : 124 129 133 2-4 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -4 -4 -4/ +0 -1 -1 :

40.0 : 20425 +241/ -325 : 21665 +287/ -390 : 22112 +328/ -435 : 22268 +357/ -475 : 22299 +375/ -498 :
: 95 104 109 4-4 : 105 110 115 2-4 : 113 118 122 2-4 : 119 124 128 2-4 : 124 128 132 2-2 :
: -1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

44.0 : 20058 +236/ -314 : 21163 +286/ -394 : 21496 +327/ -445 : 21561 +354/ -477 : 21562 +358/ -478 :
: 96 103 108 4-4 : 107 112 116 2-4 : 116 120 124 2-4 : 122 126 129 2-4 : 123 126 130 2-2 :
: +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19696 +225/ -306 : 20622 +292/ -398 : 20823 +336/ -456 : 20829 +347/ -462 : 20829 +347/ -462 :
: 98 102 107 4-4 : 110 114 117 2-4 : 120 122 126 2-4 : 122 124 128 2-2 : 120 124 128 2-2 :
: +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : -1 -1 +0/ +2 +0 +1 : -1 +0 -1/ +2 +1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 396/ 41 456/ 47 476/ 49
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 445. (FT) QNH ALT. : 1481. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2173. (FT) QNH ALT. : 3209. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1014.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2284.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2284.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2284.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.30 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22785 +178/ -244 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22562 +179/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22351 +172/ -249 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22135 +178/ -251 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 109 113 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21916 +182/ -250 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 109 113 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21697 +187/ -248 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 92 108 112 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21480 +193/ -266 : 23000 +0/ -267 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 107 112 6-6 : 101 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +3 +3 : +0 +0 +0/ +4 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

32.0 : 21390 +198/ -300 : 22912 +87/ -405 : 23000 +0/ -16 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 107 111 6-6 : 101 112 116 2-6 : 105 113 117 2-1 : 105 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +4 +7 +6 : -2 -1 -1/ +6 +7 +6 : -1 -1 -1/ +8 +7 +6 :

34.0 : 21260 +226/ -296 : 22680 +306/ -405 : 23000 +0/ -301 : 23000 +0/ -138 : 23000 +0/ -98 :
: 91 107 111 6-6 : 101 113 117 2-6 : 108 117 121 2-1 : 110 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -4 -4/ +2 +3 +3 : -6 -4 -4/ +6 +8 +8 : -4 -4 -4/ +14 +13 +13 :

36.0 : 21136 +225/ -296 : 22444 +312/ -405 : 22866 +133/ -454 : 23000 +0/ -472 : 23000 +0/ -458 :
: 92 107 111 6-6 : 102 114 117 2-6 : 110 121 124 2-6 : 116 125 128 2-1 : 117 125 128 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -4 -3/ +1 +0 +0 : -7 -8 -7/ +1 +1 +2 : -9 -8 -7/ +5 +4 +5 :

38.0 : 21009 +222/ -309 : 22202 +299/ -414 : 22570 +343/ -467 : 22681 +318/ -503 : 22689 +310/ -508 :
: 92 106 110 4-4 : 103 114 118 2-6 : 111 122 125 2-6 : 118 127 130 2-6 : 122 130 133 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -3 -2/ +1 +0 +0 : -5 -6 -5/ +0 -2 -1 :

40.0 : 20854 +224/ -304 : 21934 +309/ -413 : 22248 +345/ -464 : 22317 +372/ -495 : 22319 +375/ -498 :
: 93 106 110 4-4 : 104 115 118 2-6 : 113 122 126 2-6 : 119 128 131 2-6 : 122 129 132 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 -1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

44.0 : 20553 +220/ -298 : 21381 +308/ -414 : 21574 +344/ -472 : 21581 +358/ -478 : 21581 +358/ -478 :
: 94 105 109 4-4 : 107 117 120 2-6 : 116 124 128 2-6 : 120 127 130 2-2 : 121 127 130 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 -1/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

48.0 : 20172 +259/ -349 : 20786 +312/ -430 : 20847 +347/ -462 : 20847 +347/ -462 : 20847 +347/ -462 :
: 96 106 109 2-4 : 110 119 122 2-6 : 119 125 128 2-2 : 119 125 128 2-2 : 118 125 128 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 +0 +1 : -1 -1 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 221/ 9 936/ 38

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 481. (FT) QNH ALT. : 1495. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2149. (FT) QNH ALT. : 3163. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 1036.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2284.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2284.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2284.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.30 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22454 +163/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 109 114 4-4 : 101 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22250 +162/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 109 114 4-4 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22051 +162/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 108 113 4-4 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21852 +163/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 108 113 4-4 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

20.0 : 21651 +166/ -228 : 23000 +0/ -168 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
92 107 112 4-4 : 102 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -2 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 21451 +171/ -228 : 22862 +137/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
91 107 112 4-4 : 101 111 115 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21250 +177/ -278 : 22645 +191/ -299 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 106 111 4-4 : 101 110 115 4-4 : 105 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +2 +3 +3 : -1 +0 +0/ +5 +3 +3 : +0 +0 +0/ +4 +3 +3 :

32.0 : 21139 +209/ -333 : 22523 +228/ -355 : 23000 +0/ -198 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 106 111 4-4 : 101 110 114 4-4 : 106 113 117 2-1 : 106 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 -1/ +2 +3 +3 : -3 -1 -1/ +6 +7 +7 : -1 -1 -1/ +9 +7 +7 :

34.0 : 20970 +248/ -324 : 22340 +270/ -357 : 22980 +19/ -439 : 23000 +0/ -220 : 23000 +0/ -124 :
92 105 110 4-4 : 101 110 114 4-4 : 108 117 121 2-4 : 111 117 121 2-1 : 110 117 121 2-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -2 -4 -4/ +1 +0 +0 : -5 -4 -4/ +4 +6 +5 : -6 -4 -4/ +11 +11 +11 :

36.0 : 20808 +245/ -320 : 22150 +277/ -380 : 22710 +289/ -431 : 22946 +53/ -474 : 23000 +0/ -479 :
92 105 110 4-4 : 102 110 114 2-4 : 109 118 122 2-4 : 115 123 127 2-4 : 118 125 129 2-1 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -4 -6 -6/ +1 +0 +0 : -9 -8 -8/ +4 +4 +4 :

38.0 : 20647 +238/ -334 : 21933 +280/ -390 : 22436 +326/ -444 : 22625 +354/ -487 : 22669 +330/ -508 :
93 105 109 4-4 : 103 110 114 2-4 : 110 118 122 2-4 : 116 124 128 2-4 : 122 129 133 2-2 :
+0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -4 -4 -4/ +0 -1 -1 :

40.0 : 20457 +244/ -327 : 21688 +291/ -388 : 22138 +327/ -444 : 22280 +358/ -484 : 22299 +375/ -498 :
94 104 109 4-4 : 104 111 115 2-4 : 112 119 123 2-4 : 118 125 129 2-4 : 122 128 132 2-2 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 :

44.0 : 20097 +228/ -308 : 21192 +286/ -388 : 21516 +325/ -452 : 21562 +355/ -478 : 21562 +358/ -478 :
96 103 108 4-4 : 106 112 116 2-4 : 115 121 125 2-4 : 121 126 130 2-2 : 122 126 130 2-2 :
+0 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 -1/ +2 +1 +0 : -1 +1 +0/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 :

48.0 : 19760 +221/ -299 : 20657 +295/ -397 : 20827 +342/ -460 : 20829 +347/ -462 : 20829 +347/ -462 :
98 103 107 4-4 : 110 115 118 2-4 : 120 124 127 2-4 : 121 124 128 2-2 : 119 124 128 2-2 :
-1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +1 : -2 -1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 396/ 41 456/ 47 476/ 49
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 446. (FT) QNH ALT. : 1482. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2137. (FT) QNH ALT. : 3173. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1014.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2284.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2284.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2284.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.30(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22795 +178/ -245 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 115 6-6 : 103 112 116 1-1 : : : :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : :

5.0 : 22572 +179/ -246 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 110 115 6-6 : 102 112 116 1-1 : : : :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : :

10.0 : 22353 +179/ -248 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

15.0 : 22136 +180/ -249 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 109 113 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

20.0 : 21921 +181/ -250 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 109 113 6-6 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : :

25.0 : 21709 +182/ -248 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 108 112 6-6 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : : :

30.0 : 21500 +182/ -245 : 23000 +0/ -177 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 107 112 6-6 : 102 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +0 +0/ +3 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21417 +182/ -243 : 22990 +9/ -258 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 107 112 6-6 : 102 112 116 2-6 : 105 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +4 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

34.0 : 21335 +182/ -259 : 22909 +90/ -292 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 107 111 6-6 : 101 112 115 6-6 : 105 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 +0/ +3 +3 +3 : -1 -1 +0/ +6 +3 +3 : -1 -1 +0/ +4 +3 +3 :

36.0 : 21251 +183/ -303 : 22799 +200/ -404 : 23000 +0/ -132 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 107 111 6-6 : 101 112 115 2-2 : 106 114 118 2-1 : 106 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +1 +0 +1/ +1 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -2 -2/ +3 +4 +4 : -3 -2 -2/ +8 +7 +6 : -2 -2 -2/ +10 +7 +6 :

38.0 : 21115 +219/ -305 : 22558 +291/ -402 : 23000 +0/ -416 : 23000 +0/ -234 : 23000 +0/ -164 :
: 92 106 111 6-6 : 102 112 116 2-6 : 110 118 122 2-1 : 112 118 122 2-1 : 111 118 122 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -4 -4 -4/ +0 +1 +0 : -6 -4 -4/ +4 +6 +5 : -6 -4 -4/ +12 +11 +10 :

40.0 : 20975 +225/ -297 : 22306 +305/ -409 : 22733 +266/ -453 : 22910 +89/ -485 : 22973 +26/ -512 :
: 92 106 110 6-6 : 103 113 116 2-6 : 111 119 123 2-6 : 117 124 128 2-6 : 123 130 133 2-6 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +0 +1 +0 : -5 -6 -6/ +1 +1 +0 : -12 -12 -11/ +1 -1 -1 :

44.0 : 20692 +223/ -303 : 21781 +299/ -411 : 22104 +338/ -450 : 22197 +358/ -486 : 22204 +367/ -490 :
: 93 106 110 4-4 : 105 114 117 2-6 : 113 121 124 2-6 : 120 126 129 2-6 : 124 128 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +1/ +1 +0 +1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20381 +218/ -296 : 21215 +302/ -411 : 21430 +337/ -459 : 21449 +355/ -473 : 21449 +355/ -473 :
: 95 105 109 4-4 : 107 115 119 2-6 : 117 123 126 2-6 : 122 126 129 2-2 : 122 126 129 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 221/ 9 936/ 38
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 481. (FT) QNH ALT. : 1495. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2150. (FT) QNH ALT. : 3164. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1036.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2284.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2284.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2284.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -0.30 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC)

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22449 +164/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 109 114 4-4 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

5.0 : 22243 +164/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 94 109 114 4-4 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

10.0 : 22040 +164/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 93 108 113 4-4 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

15.0 : 21841 +163/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 93 108 113 4-4 : 103 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : : : :

20.0 : 21645 +164/ -227 : 23000 +0/ -173 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 93 107 112 4-4 : 103 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : : : :

25.0 : 21451 +165/ -226 : 22861 +138/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
 : 92 107 112 4-4 : 103 111 115 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : : : :

30.0 : 21259 +166/ -224 : 22656 +179/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 92 106 111 4-4 : 102 110 115 4-4 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +3 +1 +1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +1 :

32.0 : 21183 +166/ -223 : 22574 +179/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 92 106 111 4-4 : 102 110 115 4-4 : 106 112 116 2-1 : 105 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +2 : -1 +0 +0/ +3 +2 +2 : +0 +0 +0/ +3 +2 +2 :

34.0 : 21107 +167/ -263 : 22491 +180/ -280 : 23000 +0/ -72 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 106 111 4-4 : 101 110 114 4-4 : 107 112 117 2-1 : 106 112 117 2-1 : 104 112 117 2-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 -1/ +1 +3 +2 : -2 +0 -1/ +5 +4 +3 : -1 +0 -1/ +5 +4 +3 :

36.0 : 21012 +186/ -335 : 22389 +201/ -352 : 23000 +0/ -314 : 23000 +0/ -17 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 106 110 4-4 : 101 110 114 4-4 : 108 114 118 2-1 : 108 114 118 2-1 : 106 114 118 2-1 :
 : +1 +0 +1/ +1 -1 -1 : +1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -2 -2 -2/ +0 +1 +1 : -3 -2 -2/ +6 +7 +6 : -3 -2 -2/ +10 +7 +7 :

38.0 : 20833 +242/ -330 : 22201 +257/ -352 : 22848 +151/ -431 : 23000 +0/ -325 : 23000 +0/ -198 :
 : 92 105 110 4-4 : 102 109 114 4-4 : 109 116 120 2-4 : 113 118 122 2-1 : 112 118 122 2-1 :
 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 -2 -2/ +0 +0 +0 : -5 -4 -4/ +2 +3 +3 : -7 -4 -4/ +9 +9 +8 :

40.0 : 20655 +244/ -323 : 22007 +263/ -375 : 22569 +324/ -427 : 22824 +175/ -472 : 22944 +55/ -509 :
 : 93 105 109 4-4 : 102 109 113 4-4 : 110 116 120 2-4 : 116 122 126 2-4 : 122 127 131 2-4 :
 : -1 +0 +1/ +1 -1 +0 : +0 +0 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : -3 -4 -4/ +0 +0 +0 : -10 -9 -9/ +1 +0 +0 :

44.0 : 20296 +242/ -323 : 21535 +283/ -385 : 21986 +323/ -429 : 22148 +348/ -469 : 22184 +367/ -490 :
 : 95 104 108 4-4 : 104 110 114 2-4 : 112 118 122 2-4 : 118 123 127 2-4 : 124 128 132 2-2 :
 : -1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 19920 +229/ -303 : 21024 +278/ -385 : 21359 +322/ -437 : 21428 +351/ -470 : 21430 +355/ -472 :
 : 96 103 107 4-4 : 107 111 115 2-4 : 116 120 123 2-4 : 122 125 129 2-4 : 123 126 129 2-2 :
 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 396/ 41 456/ 47 476/ 49
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 445. (FT) QNH ALT. : 1481. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2156. (FT) QNH ALT. : 3192. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1014.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2284.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2284.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2284.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.30 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22776 +176/ -242 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22555 +174/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22346 +174/ -248 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22132 +176/ -251 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 109 113 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21914 +181/ -249 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 108 113 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21701 +183/ -245 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
92 108 112 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21495 +181/ -243 : 23000 +0/ -189 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 107 112 6-6 : 101 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21413 +181/ -243 : 22981 +18/ -260 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 107 112 6-6 : 101 112 116 2-2 : 104 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +3 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

34.0 : 21331 +180/ -256 : 22898 +101/ -285 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 107 111 6-6 : 100 112 115 6-6 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 +0/ +3 +3 +3 : -1 -1 +0/ +4 +3 +3 : -1 -1 +0/ +3 +3 +3 :

36.0 : 21249 +180/ -295 : 22797 +200/ -395 : 23000 +0/ -111 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 107 111 6-6 : 100 112 115 2-6 : 105 114 118 2-1 : 106 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -2 -2/ +3 +5 +4 : -3 -2 -2/ +6 +7 +6 : -2 -2 -2/ +9 +7 +6 :

38.0 : 21121 +210/ -297 : 22566 +279/ -400 : 23000 +0/ -396 : 23000 +0/ -216 : 23000 +0/ -162 :
91 106 111 6-6 : 101 112 116 2-6 : 109 118 122 2-1 : 110 118 122 2-1 : 110 118 122 2-1 :
+0 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -4 -4 -4/ +0 +1 +1 : -4 -4 -4/ +5 +6 +6 : -5 -4 -4/ +11 +12 +11 :

40.0 : 20991 +216/ -291 : 22324 +293/ -403 : 22757 +242/ -452 : 22929 +70/ -493 : 22975 +24/ -515 :
92 106 110 6-6 : 102 113 116 2-6 : 109 120 124 2-6 : 116 125 129 2-6 : 122 131 134 2-6 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -2 -2/ +1 +0 +0 : -6 -7 -7/ +0 +0 +0 : -12 -13 -12/ -1 -2 -2 :

44.0 : 20727 +220/ -295 : 21812 +300/ -410 : 22125 +337/ -452 : 22200 +364/ -487 : 22204 +367/ -490 :
93 106 110 4-4 : 104 114 118 2-6 : 112 122 125 2-6 : 119 127 131 2-6 : 122 128 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 -1/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20441 +215/ -291 : 21254 +305/ -406 : 21442 +341/ -467 : 21449 +355/ -473 : 21449 +355/ -473 :
94 105 109 4-4 : 106 116 120 2-6 : 116 124 127 2-6 : 120 126 129 2-2 : 120 126 129 2-2 :
+0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 -1/ +2 +1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 221/ 9 936/ 38
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 481. (FT) QNH ALT. : 1495. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2119. (FT) QNH ALT. : 3133. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1036.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2284.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2284.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2284.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.30 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22449 +162/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 109 114 4-4 : 101 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22246 +161/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 109 114 4-4 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22048 +161/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 108 113 4-4 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21851 +162/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 108 113 4-4 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

20.0 : 21651 +165/ -228 : 23000 +0/ -172 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
92 107 112 4-4 : 102 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21455 +167/ -225 : 22863 +136/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
92 107 112 4-4 : 102 111 115 4-4 : 105 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

30.0 : 21265 +166/ -224 : 22659 +178/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 106 111 4-4 : 101 110 115 4-4 : 105 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ +2 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21189 +166/ -223 : 22577 +179/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 106 111 4-4 : 101 110 115 4-4 : 105 112 116 2-1 : 105 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +2 : -2 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

34.0 : 21113 +166/ -261 : 22495 +179/ -279 : 23000 +0/ -59 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 106 111 4-4 : 100 110 114 4-4 : 106 112 117 2-1 : 106 112 117 2-1 : 104 112 117 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 -1/ +1 +3 +2 : -2 +0 -1/ +3 +4 +3 : -1 +0 -1/ +4 +4 +3 :

36.0 : 21019 +183/ -327 : 22394 +198/ -346 : 23000 +0/ -296 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 106 110 4-4 : 100 110 114 4-4 : 106 114 118 2-1 : 107 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 -2 -2/ +1 +1 +1 : -2 -2 -2/ +6 +7 +7 : -2 -2 -2/ +9 +7 +7 :

38.0 : 20849 +233/ -323 : 22213 +249/ -348 : 22870 +129/ -430 : 23000 +0/ -302 : 23000 +0/ -188 :
91 105 110 4-4 : 101 109 114 4-4 : 108 116 120 2-4 : 111 118 122 2-1 : 111 118 122 2-1 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 -2 -2/ +0 +0 +0 : -4 -4 -4/ +3 +4 +3 : -6 -4 -4/ +9 +9 +9 :

40.0 : 20680 +237/ -318 : 22026 +257/ -376 : 22593 +321/ -424 : 22843 +156/ -470 : 22949 +50/ -510 :
92 105 110 4-4 : 101 109 113 4-4 : 109 117 121 2-4 : 114 122 126 2-4 : 121 128 132 2-4 :
+0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -4 -4/ +1 +1 +0 : -10 -10 -10/ +0 +0 +0 :

44.0 : 20338 +239/ -319 : 21566 +281/ -379 : 22014 +320/ -433 : 22161 +351/ -473 : 22184 +367/ -490 :
94 104 109 4-4 : 103 110 114 2-4 : 111 119 122 2-4 : 117 124 128 2-4 : 122 128 132 2-2 :
-1 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 19986 +224/ -301 : 21066 +286/ -380 : 21385 +324/ -446 : 21430 +353/ -472 : 21430 +355/ -472 :
96 103 108 4-4 : 106 112 116 2-4 : 115 121 124 2-4 : 121 126 129 2-2 : 121 126 129 2-2 :
-1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)

/ 396/ 41 456/ 47 476/ 49

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 446. (FT) QNH ALT. : 1482. (FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2148. (FT) QNH ALT. : 3184. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 647.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1760.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1760.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1760.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.43(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21478 +157/ -214 : 23000 +0/ -135 : NL : NL : NL :
: 102 107 112 4-4 : 111 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1: -1 +0 +0/ +1 +0 +0:

5.0 : 21280 +158/ -214 : 22881 +118/ -212 : NL : NL : NL :
: 102 106 111 4-4 : 112 112 116 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0: +0 +0 +0/ -1 -1 -1:

10.0 : 21086 +158/ -215 : 22688 +155/ -213 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 101 106 111 4-4 : 111 111 115 4-4 : 111 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: -1 +0 +0/ +1 +0 +0:

15.0 : 20894 +158/ -217 : 22492 +159/ -217 : 23000 +0/ -115 : NL : NL : NL :
: 101 105 110 4-4 : 110 110 114 4-4 : 112 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1: +1 +1 +1/ +0 +0 +0: -1 +0 +0/ +2 +2 +1:

20.0 : 20705 +160/ -220 : 22305 +157/ -231 : 22911 +88/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 101 105 110 4-4 : 110 110 114 4-4 : 114 114 118 4-4 : 111 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: -2 -2 -2/ -1 -1 -2: -1 +0 +0/ +2 +1 +0:

25.0 : 20516 +163/ -223 : 22108 +170/ -245 : 22712 +168/ -226 : 23000 +0/ -109 : NL : NL : NL :
: 100 104 109 4-4 : 109 109 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 112 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1: +1 +1 +1/ -1 +0 +0: +1 +1 +0/ -1 -1 -1: -1 +0 +0/ +3 +3 +2:

30.0 : 20326 +166/ -231 : 21901 +182/ -253 : 22520 +167/ -248 : 22922 +77/ -244 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 100 104 109 4-4 : 109 109 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 115 115 118 4-4 : 111 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: -3 -3 -2/ -1 -1 -1: -1 +0 +0/ +3 +2 +1:

32.0 : 20249 +168/ -255 : 21817 +184/ -309 : 22438 +171/ -349 : 22842 +157/ -358 : 23000 +0/ -141 : NL : NL : NL :
: 100 104 108 4-4 : 108 108 113 4-4 : 112 112 115 4-4 : 114 114 118 4-4 : 112 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0: +1 +1 +0/ +0 +0 -1: +0 +0 +1/ -1 -1 +0: +0 +0 +0/ +0 +0 +0: -1 +0 +0/ +5 +5 +4:

34.0 : 20147 +190/ -278 : 21673 +242/ -431 : 22255 +256/ -437 : 22650 +260/ -445 : 23000 +0/ -438 : NL : NL : NL :
: 100 103 108 4-4 : 108 108 112 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 119 4-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1: +1 +1 +1/ +0 +0 +0: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: +1 +1 +0/ +0 +0 +0: -5 -4 -3/ +1 +1 +1:

36.0 : 20014 +213/ -274 : 21410 +325/ -435 : 21985 +332/ -447 : 22373 +334/ -452 : 22728 +271/ -465 : NL : NL : NL :
: 101 103 108 4-4 : 108 108 112 4-4 : 112 112 116 4-4 : 115 115 118 4-4 : 118 118 121 4-4 :
: -1 +1 +0/ +0 +0 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: +0 +0 +1/ -1 -1 +0: -4 -4 -3/ -1 -1 -1:

38.0 : 19883 +201/ -260 : 21139 +318/ -431 : 21700 +326/ -442 : 22082 +332/ -456 : 22424 +340/ -461 : NL : NL : NL :
: 101 103 107 4-4 : 108 108 112 4-4 : 112 112 116 4-4 : 115 115 118 4-4 : 118 118 121 4-4 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: +0 +0 +1/ -1 -1 +0: +0 +0 +0/ -1 -1 -1:

40.0 : 19760 +194/ -260 : 20860 +319/ -435 : 21410 +327/ -445 : 21776 +336/ -457 : 22113 +340/ -464 : NL : NL : NL :
: 102 103 107 4-4 : 108 108 112 4-4 : 112 112 116 4-4 : 115 115 118 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: +0 +0 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1:

44.0 : 19392 +294/ -425 : 20288 +325/ -443 : 20815 +333/ -453 : 21160 +338/ -460 : 21480 +343/ -466 : NL : NL : NL :
: 102 102 107 4-4 : 108 108 112 4-4 : 112 112 115 4-4 : 115 115 118 4-4 : 116 116 119 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 -1 -2: +0 +0 +0/ -1 -1 -2: +0 +0 +1/ -2 -2 -1: +1 +1 +1/ -2 -2 -1: +1 +1 +1/ -2 -2 -1:

48.0 : 18815 +301/ -404 : 19677 +317/ -423 : 20176 +325/ -436 : 20506 +330/ -443 : 20812 +335/ -450 : NL : NL : NL :
: 102 102 105 4-4 : 107 107 111 4-4 : 111 111 114 4-4 : 113 113 116 4-4 : 114 114 117 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +0/ -1 -1 -2: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1:

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)

/ 5/ 3 65/ 12 555/ 36 570/ 38 830/ 64 1320/ 84 1715/ 116

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 482.(FT) QNH ALT. : 1129.(FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2280.(FT) QNH ALT. : 2927.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 672.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1675.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1675.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1675.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.46 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC)

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21163 +153/ -209 : 22486 +155/ -212 : 23000 +0/ -163 : NL : NL :
: 102 105 111 4-4 : 113 113 118 4-4 : 113 113 118 4-4 : : :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -3 -2 -2/ +3 +3 +2 :

5.0 : 20970 +153/ -208 : 22288 +157/ -218 : 22849 +150/ -213 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 102 105 110 4-4 : 113 113 118 4-4 : 116 116 120 4-4 : 111 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -2 -2 -2 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +4 +4 +4 :

10.0 : 20782 +154/ -210 : 22087 +160/ -218 : 22653 +157/ -217 : 23000 +0/ -183 : NL :
: 101 104 110 4-4 : 111 111 117 4-4 : 115 115 120 4-4 : 115 115 119 4-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : -4 -4 -3/ +1 +1 +1 :

15.0 : 20595 +154/ -210 : 21889 +161/ -218 : 22456 +161/ -219 : 22835 +155/ -211 : 23000 +0/ -22 :
: 101 104 109 4-4 : 110 110 116 4-4 : 114 114 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 111 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +6 +6 +5 :

20.0 : 20412 +155/ -213 : 21696 +162/ -223 : 22262 +162/ -220 : 22647 +156/ -217 : 23000 +0/ -210 :
: 101 103 109 4-4 : 109 109 115 4-4 : 113 113 118 4-4 : 115 115 120 4-4 : 116 116 120 4-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -5 -5 -4/ +0 +0 +0 :

25.0 : 20228 +158/ -216 : 21502 +165/ -225 : 22070 +163/ -220 : 22458 +161/ -220 : 22816 +157/ -213 :
: 100 103 108 4-4 : 109 109 114 4-4 : 112 112 117 4-4 : 114 114 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 :

30.0 : 20045 +160/ -226 : 21310 +166/ -247 : 21882 +162/ -245 : 22270 +162/ -246 : 22634 +157/ -243 :
: 100 102 108 4-4 : 108 108 113 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 118 4-4 : 115 115 120 4-4 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

32.0 : 19969 +164/ -257 : 21228 +172/ -351 : 21800 +170/ -359 : 22187 +170/ -362 : 22552 +166/ -373 :
: 100 102 107 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 115 4-4 : 113 113 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 19861 +190/ -275 : 21042 +257/ -428 : 21606 +261/ -438 : 21991 +264/ -448 : 22343 +270/ -456 :
: 100 102 107 4-4 : 107 107 113 4-4 : 111 111 115 4-4 : 113 113 118 4-4 : 114 114 119 4-4 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 :

36.0 : 19728 +209/ -304 : 20777 +324/ -434 : 21333 +329/ -441 : 21706 +336/ -452 : 22051 +340/ -458 :
: 101 101 107 4-4 : 107 107 112 4-4 : 111 111 115 4-4 : 113 113 117 4-4 : 115 115 119 4-4 :
: -1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19565 +230/ -390 : 20502 +316/ -429 : 21053 +322/ -442 : 21413 +330/ -448 : 21753 +334/ -454 :
: 101 101 107 4-4 : 107 107 112 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 116 4-4 : 115 115 119 4-4 :
: +0 +1 +0/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19322 +285/ -411 : 20221 +316/ -429 : 20759 +325/ -441 : 21113 +330/ -448 : 21449 +333/ -454 :
: 102 102 108 4-4 : 107 107 112 4-4 : 110 110 114 4-4 : 112 112 116 4-4 : 115 115 119 4-4 :
: +0 +0 -1/ -1 -1 -2 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

44.0 : 18790 +305/ -413 : 19659 +318/ -431 : 20167 +325/ -442 : 20510 +330/ -448 : 20834 +334/ -454 :
: 101 101 106 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 111 111 116 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 18223 +293/ -392 : 19053 +308/ -412 : 19546 +316/ -423 : 19877 +321/ -431 : 20192 +325/ -437 :
: 100 100 105 4-4 : 106 106 110 4-4 : 108 108 112 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 90/ 16 295/ 53 790/ 93
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 441. (FT) QNH ALT. : 1113. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2575. (FT) QNH ALT. : 3247. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 647.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1760.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1760.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1760.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.43(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21542 +157/ -211 : 23000 +0/ -88 : NL : NL : NL :
101 107 112 4-4 : 111 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 :

5.0 : 21347 +154/ -209 : 22926 +73/ -216 : NL : NL : NL :
101 107 111 4-4 : 110 112 115 4-4 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 :

10.0 : 21160 +154/ -212 : 22732 +158/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
101 106 111 4-4 : 110 111 115 4-4 : 110 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 20971 +155/ -216 : 22537 +159/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
100 106 110 4-4 : 109 110 114 4-4 : 111 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 :

20.0 : 20780 +161/ -222 : 22342 +163/ -225 : 23000 +0/ -95 : NL : NL :
100 105 110 4-4 : 109 110 114 4-4 : 112 112 116 4-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +3 +2 :

25.0 : 20589 +168/ -229 : 22147 +169/ -240 : 22934 +65/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL :
100 105 109 4-4 : 108 109 113 4-4 : 115 115 118 4-4 : 111 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : -2 -2 -1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 :

30.0 : 20396 +175/ -240 : 21946 +181/ -261 : 22741 +172/ -252 : 23000 +0/ -72 : 23000 +0/ +0 :
99 104 109 4-4 : 107 109 113 4-4 : 114 114 118 4-4 : 113 113 116 4-1 : 111 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : -2 -1 +0/ +4 +4 +5 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

32.0 : 20317 +179/ -268 : 21861 +192/ -297 : 22659 +176/ -352 : 23000 +0/ -274 : 23000 +0/ +0 :
99 104 108 4-4 : 107 109 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-1 : 111 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 -2 -2/ +4 +4 +3 : -1 +0 +0/ +5 +4 +3 :

34.0 : 20214 +202/ -285 : 21735 +228/ -345 : 22478 +259/ -417 : 22893 +106/ -456 : 23000 +0/ -225 :
99 104 108 4-4 : 107 108 112 4-4 : 114 114 118 4-4 : 118 118 122 4-4 : 113 114 117 2-1 :
+1 +0 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -5 -5 -5/ +0 +0 +0 : -2 -2 -1/ +6 +5 +6 :

36.0 : 20090 +219/ -270 : 21554 +265/ -373 : 22233 +315/ -449 : 22610 +342/ -465 : 22945 +54/ -473 :
100 103 108 4-4 : 108 108 112 4-4 : 115 115 119 4-4 : 119 119 122 4-4 : 120 120 123 4-4 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ +1 +1 +1 : +0 +0 -1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : -7 -6 -6/ -2 -2 -1 :

38.0 : 19977 +201/ -263 : 21341 +273/ -390 : 21953 +330/ -456 : 22310 +343/ -467 : 22637 +349/ -474 :
100 103 108 4-4 : 109 109 113 4-4 : 116 116 120 4-4 : 118 118 121 4-4 : 119 119 122 4-4 :
+0 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 -1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19855 +200/ -280 : 21094 +292/ -441 : 21642 +347/ -465 : 21988 +353/ -473 : 22308 +358/ -479 :
101 103 107 4-4 : 111 111 115 4-4 : 116 116 119 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 121 4-4 :
+0 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19521 +238/ -351 : 20484 +331/ -440 : 20996 +338/ -451 : 21327 +343/ -458 : 21634 +347/ -464 :
103 103 107 4-4 : 111 111 115 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
-1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19031 +303/ -407 : 19883 +320/ -426 : 20365 +328/ -438 : 20680 +333/ -445 : 20973 +338/ -453 :
104 104 108 4-4 : 111 111 114 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 116 116 119 2-4 :
+1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 5/ 3 65/ 12 555/ 36 570/ 38 830/ 64 1320/ 84 1715/ 116
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 481.(FT) QNH ALT. : 1128.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2256.(FT) QNH ALT. : 2903.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 672.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1675.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1675.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN)
T.O.D.A. = 1675.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.46(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21237 +148/ -206 : 22626 +154/ -209 : 23000 +0/ +0 : NL NL
: 101 105 111 4-4 : 112 112 117 4-4 : 111 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +3 +3 :

5.0 : 21047 +150/ -204 : 22429 +155/ -210 : 23000 +0/ -128 : NL NL
: 101 105 111 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 118 4-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ +5 +5 +4 :

10.0 : 20864 +149/ -207 : 22238 +156/ -206 : 22887 +112/ -214 : 23000 +0/ +0 : NL
: 101 104 110 4-4 : 110 110 115 4-4 : 118 118 122 4-4 : 111 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -3 -3 -3/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +4 +4 +4 :

15.0 : 20681 +151/ -211 : 22050 +152/ -211 : 22693 +157/ -214 : 23000 +0/ -147 : NL
: 100 104 110 4-4 : 110 110 115 4-4 : 117 117 122 4-4 : 114 114 119 4-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -3 -3 -3/ +4 +4 +4 :

20.0 : 20495 +157/ -216 : 21861 +158/ -212 : 22503 +159/ -217 : 22876 +123/ -214 : 23000 +0/ +0 :
: 100 103 109 4-4 : 109 109 114 4-4 : 116 116 121 4-4 : 119 119 123 4-4 : 111 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -3 -3 -3/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +6 +6 +6 :

25.0 : 20308 +163/ -221 : 21675 +163/ -218 : 22315 +160/ -218 : 22689 +159/ -217 : 23000 +0/ -174 :
: 100 103 108 4-4 : 109 109 114 4-4 : 116 116 120 4-4 : 118 118 122 4-4 : 115 115 120 4-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -4 -4 -4/ +4 +4 +3 :

30.0 : 20120 +170/ -235 : 21488 +168/ -239 : 22129 +161/ -246 : 22505 +161/ -248 : 22857 +142/ -246 :
: 99 102 108 4-4 : 108 108 113 4-4 : 115 115 119 4-4 : 117 117 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ -1 -1 -1 :

32.0 : 20042 +175/ -268 : 21408 +173/ -327 : 22047 +170/ -367 : 22422 +170/ -372 : 22774 +169/ -378 :
: 99 102 108 4-4 : 108 108 113 4-4 : 114 114 119 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 123 4-4 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

34.0 : 19935 +201/ -282 : 21246 +241/ -396 : 21846 +267/ -446 : 22217 +271/ -454 : 22563 +274/ -461 :
: 99 102 107 4-4 : 108 108 113 4-4 : 114 114 119 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19808 +219/ -295 : 21015 +296/ -427 : 21571 +334/ -449 : 21932 +340/ -456 : 22272 +344/ -461 :
: 100 102 107 4-4 : 110 110 115 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19661 +220/ -319 : 20751 +318/ -441 : 21286 +331/ -451 : 21640 +336/ -458 : 21976 +339/ -462 :
: 101 101 107 4-4 : 111 111 116 4-4 : 114 114 119 4-4 : 115 115 120 4-4 : 116 116 121 4-4 :
: -1 +1 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 -1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

40.0 : 19475 +248/ -358 : 20451 +335/ -447 : 20977 +341/ -456 : 21325 +345/ -462 : 21659 +349/ -467 :
: 102 102 107 4-4 : 111 111 115 4-4 : 113 113 118 4-4 : 114 114 119 4-4 : 115 115 120 4-4 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 18988 +294/ -412 : 19840 +323/ -430 : 20348 +330/ -440 : 20683 +334/ -446 : 21010 +338/ -452 :
: 104 104 109 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 116 4-4 : 112 112 117 4-4 : 114 114 118 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

48.0 : 18429 +298/ -396 : 19244 +312/ -415 : 19738 +319/ -425 : 20060 +324/ -433 : 20378 +328/ -439 :
: 104 104 108 4-4 : 108 108 112 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 116 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 90/ 16 295/ 53 790/ 93
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 441.(FT) QNH ALT. : 1113.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2461.(FT) QNH ALT. : 3133.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 647.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1760.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1760.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1760.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.43(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21477 +157/ -214 : 23000 +0/ -134 : NL : NL : NL
: 102 107 112 4-4 : 111 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1: -1 +0 +0/ +1 +0 +0:

5.0 : 21280 +157/ -214 : 22881 +118/ -212 : NL : NL : NL
: 102 106 111 4-4 : 112 112 116 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0: +0 +0 +0/ -1 -1 -1:

10.0 : 21087 +157/ -215 : 22683 +159/ -213 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 101 106 111 4-4 : 111 111 115 4-4 : 111 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: -1 +0 +0/ +1 +0 +0:

15.0 : 20896 +157/ -216 : 22493 +155/ -219 : 23000 +0/ -115 : NL : NL
: 101 105 110 4-4 : 110 110 114 4-4 : 112 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0: +1 +1 +1/ +0 +0 +0: -1 +0 +0/ +2 +2 +1:

20.0 : 20708 +159/ -219 : 22306 +156/ -232 : 22911 +88/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL
: 101 105 110 4-4 : 110 110 114 4-4 : 114 114 118 4-4 : 111 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: -2 -2 -2/ -1 -1 -1: -1 +0 +0/ +2 +1 +0:

25.0 : 20521 +161/ -220 : 22109 +169/ -242 : 22713 +169/ -226 : 23000 +0/ -109 : NL
: 100 104 109 4-4 : 109 109 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 112 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1: +1 +1 +1/ -1 +0 +0: +1 +1 +0/ -1 -1 -1: -1 +0 +0/ +3 +3 +2:

30.0 : 20336 +162/ -220 : 21905 +179/ -243 : 22520 +167/ -230 : 22922 +77/ -222 : 23000 +0/ +0 :
: 100 104 109 4-4 : 109 109 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 115 115 118 4-4 : 111 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: -3 -3 -2/ -1 -1 -1: -1 +0 +0/ +2 +1 +1:

32.0 : 20262 +163/ -220 : 21822 +181/ -240 : 22441 +170/ -228 : 22847 +152/ -222 : 23000 +0/ +0 :
: 100 104 108 4-4 : 108 108 113 4-4 : 112 112 115 4-4 : 114 114 118 4-4 : 112 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0: +1 +1 +0/ +0 +0 -1: +0 +0 +1/ -1 -1 -1: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: -1 +0 +0/ +4 +4 +3:

34.0 : 20187 +163/ -222 : 21740 +181/ -235 : 22366 +167/ -240 : 22772 +163/ -235 : 23000 +0/ -87 :
: 100 104 108 4-4 : 108 108 112 4-4 : 111 111 115 4-4 : 114 114 118 4-4 : 117 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ +0 +0 +0: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +0/ -1 -1 -1: -1 +0 +0/ +4 +4 +3:

36.0 : 20113 +164/ -243 : 21659 +182/ -289 : 22289 +169/ -317 : 22697 +165/ -324 : 23000 +0/ -251 :
: 100 103 108 4-4 : 108 108 112 4-4 : 111 111 115 4-4 : 114 114 117 4-4 : 113 113 117 4-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1: +0 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +0 +0 +1/ -1 -1 +0: -1 -1 -1/ +3 +3 +2:

38.0 : 20014 +185/ -273 : 21529 +228/ -414 : 22123 +244/ -430 : 22523 +248/ -440 : 22898 +101/ -447 :
: 100 103 108 4-4 : 108 108 112 4-4 : 111 111 115 4-4 : 114 114 117 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: +0 +0 +1/ -1 -1 +0: -4 -4 -4/ +0 +0 -1:

40.0 : 19887 +209/ -271 : 21280 +330/ -440 : 21859 +334/ -451 : 22247 +340/ -455 : 22609 +349/ -469 :
: 100 103 107 4-4 : 107 107 111 4-4 : 111 111 115 4-4 : 114 114 117 4-4 : 117 117 120 4-4 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1: +1 +1 +1/ +0 +0 +0: +1 +1 +0/ -1 -1 -1: +0 +0 +1/ -1 -1 +0: +0 +0 +1/ -1 -1 -1:

44.0 : 19641 +189/ -290 : 20723 +325/ -448 : 21273 +333/ -456 : 21642 +340/ -464 : 21978 +344/ -470 :
: 102 102 107 4-4 : 107 107 111 4-4 : 111 111 115 4-4 : 114 114 118 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: -1 +1 +0/ +0 +0 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +0/ -1 -1 -1: +1 +1 +0/ -1 -1 -2:

48.0 : 19213 +312/ -412 : 20110 +323/ -431 : 20642 +331/ -443 : 20986 +337/ -449 : 21309 +342/ -456 :
: 101 101 105 4-4 : 107 107 110 4-4 : 110 110 114 4-4 : 114 114 117 4-4 : 115 115 119 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +0 +0 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -1: +0 +0 +1/ -1 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 -2:

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 5/ 3 65/ 12 555/ 36 570/ 38 830/ 64 1320/ 84 1715/ 116

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 482.(FT) QNH ALT. : 1129.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2210.(FT) QNH ALT. : 2857.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 672.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1675.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1675.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1675.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.46 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 21163 +153/ -208 : 22486 +153/ -212 : 23000 +0/ -162 : NL : NL :
: 102 105 111 4-4 : 113 113 118 4-4 : 113 113 118 4-1 : : :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -3 -2 -2/ +3 +3 +2 : :

5.0 : 20971 +152/ -207 : 22289 +156/ -218 : 22850 +149/ -212 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 102 105 110 4-4 : 113 113 118 4-4 : 116 116 120 4-4 : 111 111 116 1-1 : :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -2 -2 -2 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +4 +4 +4 :

10.0 : 20784 +153/ -209 : 22088 +160/ -218 : 22654 +156/ -218 : 23000 +0/ -183 : NL :
: 101 104 110 4-4 : 112 112 117 4-4 : 115 115 120 4-4 : 115 115 119 4-1 : :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -2 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : -4 -4 -3/ +1 +1 +1 :

15.0 : 20598 +153/ -209 : 21891 +161/ -219 : 22457 +161/ -218 : 22836 +155/ -211 : 23000 +0/ -21 :
: 101 104 109 4-4 : 110 110 116 4-4 : 114 114 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 111 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +6 +6 +5 :

20.0 : 20416 +154/ -212 : 21697 +161/ -223 : 22263 +162/ -220 : 22648 +156/ -217 : 23000 +0/ -210 :
: 101 103 109 4-4 : 109 109 115 4-4 : 113 113 118 4-4 : 115 115 120 4-4 : 116 116 120 4-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -5 -5 -4/ +0 +0 +0 :

25.0 : 20235 +156/ -212 : 21504 +164/ -226 : 22071 +163/ -220 : 22459 +161/ -220 : 22816 +156/ -213 :
: 100 103 108 4-4 : 109 109 114 4-4 : 112 112 117 4-4 : 114 114 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 :

30.0 : 20055 +157/ -212 : 21310 +167/ -226 : 21882 +163/ -221 : 22270 +163/ -221 : 22634 +157/ -213 :
: 100 102 108 4-4 : 108 108 113 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 118 4-4 : 115 115 120 4-4 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

32.0 : 19983 +157/ -212 : 21234 +167/ -226 : 21807 +163/ -220 : 22194 +163/ -221 : 22561 +157/ -214 :
: 100 102 108 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 115 4-4 : 113 113 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

34.0 : 19911 +158/ -216 : 21158 +166/ -238 : 21733 +163/ -235 : 22120 +163/ -236 : 22489 +157/ -232 :
: 100 102 107 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 115 4-4 : 113 113 117 4-4 : 115 115 119 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

36.0 : 19839 +158/ -245 : 21083 +166/ -322 : 21660 +162/ -328 : 22046 +163/ -331 : 22417 +157/ -338 :
: 100 102 107 4-4 : 107 107 113 4-4 : 110 110 115 4-4 : 112 112 117 4-4 : 115 115 119 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19736 +184/ -271 : 20913 +245/ -424 : 21482 +248/ -434 : 21867 +250/ -438 : 22227 +253/ -449 :
: 100 101 107 4-4 : 107 107 112 4-4 : 110 110 115 4-4 : 112 112 117 4-4 : 114 114 119 4-4 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

40.0 : 19606 +206/ -307 : 20653 +326/ -435 : 21209 +333/ -444 : 21588 +338/ -454 : 21934 +344/ -460 :
: 100 101 106 4-4 : 106 106 111 4-4 : 110 110 114 4-4 : 112 112 117 4-4 : 114 114 118 4-4 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19189 +300/ -421 : 20088 +321/ -437 : 20627 +329/ -447 : 20980 +334/ -454 : 21315 +338/ -459 :
: 102 102 107 4-4 : 106 106 111 4-4 : 109 109 114 4-4 : 111 111 116 4-4 : 114 114 119 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

48.0 : 18621 +303/ -399 : 19486 +316/ -419 : 19999 +324/ -431 : 20340 +329/ -438 : 20665 +333/ -445 :
: 100 100 105 4-4 : 105 105 110 4-4 : 108 108 112 4-4 : 110 110 115 4-4 : 112 112 117 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -3 -3 -4 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 90/ 16 295/ 53 790/ 93
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 441. (FT) QNH ALT. : 1113. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2548. (FT) QNH ALT. : 3220. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 647.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 1760.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 1760.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 1760.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.43 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT :
 (DC) DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 21541 +156/ -210 : 23000 +0/ -91 : NL : NL : NL :
 : 101 107 112 4-4 : 111 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : : : : :

5.0 : 21347 +153/ -208 : 22923 +76/ -214 : NL : NL : NL :
 : 101 107 111 4-4 : 111 111 115 4-4 : : : : :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : : : : :

10.0 : 21160 +153/ -211 : 22729 +157/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 101 106 111 4-4 : 110 111 115 4-4 : 110 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : : :

15.0 : 20973 +154/ -216 : 22536 +157/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 100 106 110 4-4 : 109 110 114 4-4 : 111 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : : : : :

20.0 : 20783 +160/ -221 : 22342 +163/ -224 : 23000 +0/ -98 : NL : NL : NL :
 : 100 105 110 4-4 : 109 110 114 4-4 : 112 112 116 4-1 : : : : :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +3 +2 : : : : :

25.0 : 20593 +165/ -223 : 22149 +167/ -233 : 22930 +69/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 100 105 109 4-4 : 108 109 113 4-4 : 115 115 119 4-4 : 111 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : -2 -2 -2/ -1 -1 -2 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : : : : :

30.0 : 20406 +164/ -222 : 21956 +169/ -241 : 22740 +164/ -223 : 23000 +0/ -55 : 23000 +0/ +0 :
 : 99 104 109 4-4 : 107 109 113 4-4 : 114 114 118 4-4 : 113 113 116 4-1 : 111 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -2 -1 +0/ +4 +4 +5 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 20331 +164/ -221 : 21874 +174/ -240 : 22662 +167/ -220 : 23000 +0/ -131 : 23000 +0/ +0 :
 : 99 104 109 4-4 : 107 109 113 4-4 : 114 114 117 4-4 : 114 114 118 4-1 : 111 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ +3 +3 +2 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 :

34.0 : 20256 +164/ -223 : 21792 +178/ -240 : 22588 +164/ -231 : 23000 +0/ -217 : 23000 +0/ +0 :
 : 99 104 108 4-4 : 107 108 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 117 117 120 4-1 : 111 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -4 -4 -4/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 :

36.0 : 20181 +163/ -243 : 21710 +177/ -253 : 22514 +162/ -312 : 22942 +57/ -326 : 23000 +0/ -27 :
 : 99 104 108 4-4 : 107 108 112 4-4 : 113 113 117 4-4 : 117 117 121 4-4 : 112 112 116 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -3 -3 -4/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +8 +8 +7 :

38.0 : 20082 +182/ -268 : 21604 +198/ -322 : 22349 +236/ -400 : 22764 +235/ -440 : 23000 +0/ -331 :
 : 99 103 108 4-4 : 107 108 112 4-4 : 113 113 117 4-4 : 117 117 121 4-4 : 115 115 118 2-1 :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 -1/ +0 +0 -1 : -4 -3 -2/ +4 +4 +4 :

40.0 : 19959 +202/ -265 : 21432 +242/ -366 : 22105 +305/ -443 : 22484 +340/ -456 : 22824 +175/ -469 :
 : 100 103 107 4-4 : 108 108 112 4-4 : 114 114 118 4-4 : 118 118 121 4-4 : 119 119 123 4-4 :
 : -1 +1 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 -1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -5 -5 -5/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19733 +191/ -270 : 20970 +287/ -428 : 21520 +332/ -455 : 21864 +340/ -463 : 22183 +345/ -470 :
 : 101 103 107 4-4 : 110 110 114 4-4 : 115 115 119 4-4 : 117 117 120 4-4 : 118 118 121 4-4 :
 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

48.0 : 19408 +233/ -341 : 20369 +325/ -435 : 20876 +333/ -445 : 21203 +338/ -452 : 21508 +343/ -458 :
 : 103 103 107 4-4 : 111 111 114 4-4 : 114 114 117 4-4 : 115 115 118 4-4 : 116 116 119 4-4 :
 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 5/ 3 65/ 12 555/ 36 570/ 38 830/ 64 1320/ 84 1715/ 116
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 481. (FT) QNH ALT. : 1128. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2209. (FT) QNH ALT. : 2856. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 672.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1675.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1675.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN)
T.O.D.A. = 1675.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.46(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21237 +147/ -205 : 22618 +158/ -207 : 23000 +0/ +0 : NL NL
101 105 111 4-4 : 112 112 117 4-4 : 111 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +3 +3 :

5.0 : 21047 +149/ -203 : 22423 +154/ -204 : 23000 +0/ -136 : NL NL
101 105 111 4-4 : 111 111 116 4-4 : 114 114 118 4-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -3 -3 -2/ +4 +4 +4 :

10.0 : 20866 +149/ -206 : 22238 +150/ -209 : 22880 +119/ -211 : 23000 +0/ +0 : NL
101 104 110 4-4 : 111 111 116 4-4 : 118 118 123 4-4 : 111 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -3 -3 -3/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +4 +4 +4 :

15.0 : 20683 +150/ -211 : 22047 +155/ -210 : 22688 +156/ -213 : 23000 +0/ -153 : NL
100 104 110 4-4 : 110 110 115 4-4 : 117 117 122 4-4 : 115 115 119 4-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -4 -4 -3/ +3 +3 +4 :

20.0 : 20498 +156/ -215 : 21863 +156/ -215 : 22498 +157/ -214 : 22870 +129/ -212 : 23000 +0/ +0 :
100 103 109 4-4 : 109 109 114 4-4 : 116 116 121 4-4 : 119 119 123 4-4 : 111 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -3 -3 -3/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +7 +7 +6 :

25.0 : 20313 +161/ -216 : 21674 +161/ -212 : 22311 +159/ -216 : 22684 +157/ -215 : 23000 +0/ -179 :
100 103 108 4-4 : 109 109 114 4-4 : 116 116 120 4-4 : 118 118 122 4-4 : 116 116 120 4-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -5 -5 -4/ +3 +3 +3 :

30.0 : 20132 +159/ -214 : 21495 +158/ -216 : 22124 +160/ -216 : 22498 +159/ -217 : 22850 +149/ -213 :
99 102 108 4-4 : 108 108 113 4-4 : 114 114 119 4-4 : 117 117 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 :

32.0 : 20059 +159/ -214 : 21420 +157/ -212 : 22051 +160/ -216 : 22425 +160/ -217 : 22777 +157/ -213 :
99 102 108 4-4 : 108 108 113 4-4 : 114 114 119 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 123 4-4 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

34.0 : 19986 +158/ -218 : 21350 +157/ -224 : 21978 +160/ -232 : 22352 +160/ -232 : 22705 +157/ -231 :
99 102 108 4-4 : 108 108 113 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

36.0 : 19913 +158/ -245 : 21275 +157/ -295 : 21905 +160/ -329 : 22279 +160/ -333 : 22633 +157/ -338 :
99 102 107 4-4 : 107 107 112 4-4 : 113 113 118 4-4 : 116 116 120 4-4 : 118 118 122 4-4 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19809 +182/ -267 : 21125 +221/ -382 : 21725 +247/ -434 : 22096 +250/ -440 : 22444 +253/ -447 :
99 102 107 4-4 : 108 108 113 4-4 : 113 113 118 4-4 : 116 116 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
+0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -1 :

40.0 : 19685 +200/ -283 : 20894 +289/ -422 : 21449 +332/ -444 : 21813 +337/ -452 : 22153 +342/ -458 :
100 101 107 4-4 : 109 109 114 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 :
-1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

44.0 : 19362 +238/ -351 : 20335 +322/ -438 : 20859 +329/ -447 : 21205 +333/ -453 : 21537 +336/ -458 :
102 102 107 4-4 : 110 110 115 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
-1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 18881 +285/ -407 : 19726 +319/ -424 : 20231 +325/ -433 : 20565 +330/ -440 : 20889 +333/ -446 :
104 104 109 4-4 : 109 109 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 90/ 16 295/ 53 790/ 93
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 441.(FT) QNH ALT. : 1113.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2460.(FT) QNH ALT. : 3132.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2150.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2748.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2748.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2748.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.80 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC)

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22328 +166/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

5.0 : 22126 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 21923 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21725 +169/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 21525 +169/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 2-1 : 101 111 116 2-1 : 102 111 116 2-1 : 102 111 116 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

25.0 : 21322 +168/ -197 : 23000 +0/ -67 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 88 106 111 6-6 : 97 113 117 2-1 : 101 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ -1 +3 +3 : +0 -1 -1/ +1 +4 +4 : -1 -1 -1/ +1 +4 +4 : -1 -1 -1/ +4 +4 +4 :

30.0 : 21200 +126/ -165 : 22724 +275/ -440 : 23000 +0/ -478 : 23000 +0/ -449 : 23000 +0/ -449 :
: 88 106 111 6-6 : 98 117 121 2-4 : 106 124 128 2-1 : 109 124 128 2-1 : 112 124 128 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +0 +0 +0 : -3 -8 -8/ +1 +1 +1 : -3 -8 -8/ +4 +5 +5 : -5 -8 -8/ +2 +5 +5 :

32.0 : 21165 +128/ -180 : 22447 +330/ -448 : 22679 +320/ -482 : 22705 +294/ -500 : 22705 +294/ -500 :
: 88 106 111 6-6 : 99 118 122 2-4 : 107 125 129 2-4 : 113 129 133 2-2 : 115 129 133 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 -1 +0 : -1 -2 -2/ +1 +0 +0 : -4 -6 -6/ -1 -1 -1 : -3 -6 -6/ -1 -1 -1 :

34.0 : 21113 +132/ -179 : 22157 +335/ -439 : 22347 +366/ -490 : 22354 +377/ -493 : 22354 +377/ -493 :
: 88 106 111 6-6 : 99 118 122 2-4 : 108 126 130 2-4 : 112 128 132 2-2 : 115 128 132 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

36.0 : 21060 +134/ -296 : 21870 +331/ -449 : 22002 +367/ -484 : 22004 +370/ -487 : 22004 +370/ -487 :
: 88 106 111 6-6 : 100 119 123 2-4 : 110 126 130 2-4 : 112 127 131 2-2 : 115 127 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

38.0 : 20897 +243/ -367 : 21562 +339/ -444 : 21654 +363/ -480 : 21654 +364/ -480 : 21654 +364/ -480 :
: 89 106 111 2-6 : 102 119 123 2-4 : 111 126 130 2-2 : 112 126 130 2-2 : 115 126 130 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

40.0 : 20678 +265/ -387 : 21257 +330/ -455 : 21305 +357/ -473 : 21305 +357/ -473 : 21305 +357/ -473 :
: 90 107 112 2-4 : 103 120 124 2-4 : 111 125 129 2-2 : 113 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 20174 +284/ -386 : 20597 +337/ -454 : 20604 +345/ -458 : 20604 +345/ -458 : 20604 +345/ -458 :
: 92 108 112 2-4 : 106 121 125 2-4 : 111 123 127 2-2 : 113 123 127 2-2 : 113 123 127 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19645 +285/ -385 : 19903 +333/ -442 : 19903 +333/ -442 : 19903 +333/ -442 : 19903 +333/ -442 :
: 94 109 113 2-4 : 110 121 125 2-2 : 112 121 125 2-2 : 112 121 125 2-2 : 112 121 125 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 87/ 5 257/ 18 262/ 24 297/ 33 337/ 45 482/ 24
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 422. (FT) QNH ALT. : 2572. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2111. (FT) QNH ALT. : 4261. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 2077.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2748.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2748.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2748.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.80 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21059 +148/ -204 : 22377 +156/ -213 : 23000 +0/ -158 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 101 106 111 4-4 : 112 112 116 4-4 : 117 117 120 4-1 : 111 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -3 -3 -3/ +2 +2 +2 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 :

5.0 : 20874 +148/ -206 : 22179 +158/ -215 : 22859 +140/ -216 : 23000 +0/ -10 : NL :
: 101 106 110 4-4 : 111 112 115 4-4 : 119 119 123 4-4 : 114 114 117 4-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 -1/ -1 -1 -1 : -2 -2 -1/ +6 +6 +6 :

10.0 : 20689 +150/ -208 : 21990 +153/ -221 : 22666 +156/ -217 : 23000 +0/ -200 : 23000 +0/ +0 :
: 100 105 110 4-4 : 111 111 115 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-1 : 112 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -5 -5 -5/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +3 +3 +3 :

15.0 : 20507 +151/ -207 : 21797 +158/ -216 : 22473 +157/ -216 : 22824 +151/ -211 : 23000 +0/ -63 :
: 100 105 109 4-4 : 110 110 114 4-4 : 117 117 121 4-4 : 119 119 123 4-4 : 115 115 118 4-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -3 -3 -2/ +5 +5 +5 :

20.0 : 20325 +152/ -205 : 21608 +159/ -214 : 22284 +157/ -216 : 22639 +152/ -212 : 22963 +136/ -213 :
: 99 104 109 4-4 : 109 109 113 4-4 : 117 117 120 4-4 : 119 119 122 4-4 : 120 120 123 4-4 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -5 -5 -4/ -1 -1 +0 :

25.0 : 20140 +156/ -249 : 21416 +163/ -267 : 22092 +161/ -298 : 22452 +158/ -310 : 22775 +159/ -312 :
: 99 104 108 4-4 : 109 109 113 4-4 : 116 116 119 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

30.0 : 19799 +237/ -317 : 21008 +280/ -396 : 21585 +338/ -463 : 21910 +347/ -469 : 22226 +351/ -475 :
: 100 103 107 4-4 : 110 110 114 4-4 : 116 116 119 4-4 : 117 117 120 4-4 : 118 118 121 4-4 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 -1/ +2 +2 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

32.0 : 19622 +238/ -313 : 20770 +295/ -422 : 21287 +342/ -455 : 21605 +347/ -462 : 21917 +352/ -467 :
: 101 103 106 4-4 : 112 112 116 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 119 4-4 : 117 117 120 4-4 :
: -1 +0 +1/ +1 -1 +0 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 19441 +237/ -321 : 20506 +313/ -441 : 20993 +340/ -450 : 21305 +345/ -457 : 21612 +349/ -463 :
: 102 102 106 4-4 : 113 113 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 119 4-4 :
: -1 +1 +1/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19254 +240/ -335 : 20220 +329/ -442 : 20699 +336/ -451 : 21004 +341/ -458 : 21307 +346/ -464 :
: 103 103 107 4-4 : 112 112 115 4-4 : 114 114 117 4-4 : 115 115 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

38.0 : 19051 +250/ -348 : 19925 +327/ -435 : 20396 +335/ -445 : 20696 +340/ -452 : 20994 +344/ -458 :
: 104 104 108 4-4 : 111 111 115 4-4 : 113 113 116 4-4 : 114 114 117 4-4 : 115 115 118 4-4 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

40.0 : 18836 +257/ -373 : 19634 +321/ -430 : 20096 +329/ -441 : 20390 +334/ -447 : 20683 +339/ -454 :
: 105 105 109 4-4 : 110 110 114 4-4 : 112 112 115 4-4 : 113 113 116 4-4 : 114 114 117 4-4 :
: +0 +0 -1/ +2 +2 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 18303 +302/ -403 : 19033 +315/ -421 : 19478 +323/ -431 : 19763 +328/ -438 : 20043 +333/ -444 :
: 106 106 109 4-4 : 108 108 112 4-4 : 110 110 113 4-4 : 111 111 114 4-4 : 112 112 115 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 17732 +292/ -388 : 18435 +306/ -406 : 18860 +313/ -417 : 19135 +318/ -424 : 19403 +323/ -430 :
: 104 104 108 4-4 : 107 107 110 4-4 : 108 108 111 4-4 : 109 109 112 4-4 : 111 111 114 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 242/ 25 252/ 33 272/ 25 272/ 27 277/ 35 277/ 35 282/ 36
/ 292/ 38 302/ 45 307/ 39 312/ 42 322/ 72 337/ 45 342/ 52
/ 2532/ 152

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 501. (FT) QNH ALT. : 2578. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2517. (FT) QNH ALT. : 4594. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 2150.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2748.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2748.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2748.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.80 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22248 +159/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 114 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22044 +165/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21837 +173/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 107 113 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21641 +170/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

20.0 : 21444 +168/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 112 6-6 : 96 111 116 2-1 : 101 111 116 2-1 : 102 111 116 2-1 : 102 111 116 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

25.0 : 21244 +163/ -203 : 23000 +0/ -133 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 88 106 111 6-6 : 96 113 117 2-1 : 101 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : +0 -1 -1/ +1 +4 +4 : -1 -1 -1/ +1 +4 +4 : -1 -1 -1/ +4 +4 +4 :

30.0 : 21094 +133/ -169 : 22677 +313/ -410 : 23000 +0/ -473 : 23000 +0/ -449 : 23000 +0/ -449 :
: 88 106 111 6-6 : 97 116 121 2-6 : 105 124 128 2-1 : 108 124 128 2-1 : 111 124 128 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 -1/ +0 +1 +0 : -3 -8 -8/ +0 +1 +1 : -3 -8 -8/ +3 +5 +5 : -4 -8 -8/ +2 +5 +5 :

32.0 : 21053 +129/ -173 : 22420 +307/ -412 : 22685 +314/ -487 : 22705 +294/ -500 : 22705 +294/ -500 :
: 88 106 111 6-6 : 97 117 121 2-6 : 106 126 130 2-4 : 111 129 133 2-2 : 114 129 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -3 -3/ +0 +0 +0 : -3 -6 -6/ -1 -1 -1 : -3 -6 -6/ +0 -1 -1 :

34.0 : 21011 +132/ -174 : 22161 +314/ -429 : 22349 +372/ -489 : 22354 +377/ -493 : 22354 +377/ -493 :
: 88 106 110 6-6 : 98 118 122 2-6 : 107 126 130 2-4 : 111 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

36.0 : 20967 +136/ -236 : 21884 +321/ -452 : 22004 +367/ -486 : 22004 +370/ -487 : 22004 +370/ -487 :
: 88 106 110 6-6 : 99 119 123 2-4 : 108 127 131 2-4 : 111 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

38.0 : 20862 +198/ -341 : 21574 +336/ -444 : 21654 +364/ -480 : 21654 +364/ -480 : 21654 +364/ -480 :
: 88 106 111 2-6 : 101 120 124 2-4 : 109 126 130 2-2 : 112 126 130 2-2 : 115 126 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

40.0 : 20664 +247/ -378 : 21263 +336/ -453 : 21305 +357/ -473 : 21305 +357/ -473 : 21305 +357/ -473 :
: 89 107 111 2-4 : 102 120 124 2-4 : 109 125 129 2-2 : 112 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 :
: +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 20189 +274/ -380 : 20600 +341/ -454 : 20604 +345/ -458 : 20604 +345/ -458 : 20604 +345/ -458 :
: 91 108 112 2-4 : 106 122 126 2-4 : 110 123 127 2-2 : 113 123 127 2-2 : 113 123 127 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19686 +280/ -387 : 19903 +333/ -442 : 19903 +333/ -442 : 19903 +333/ -442 : 19903 +333/ -442 :
: 94 110 114 2-4 : 108 121 125 2-2 : 112 121 125 2-2 : 112 121 125 2-2 : 112 121 125 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 87/ 5 257/ 18 262/ 24 297/ 33 337/ 45 482/ 24
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 423. (FT) QNH ALT. : 2573. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2118. (FT) QNH ALT. : 4268. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 2077.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2748.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2748.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2748.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.80 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 21109 +146/ -206 : 22422 +153/ -213 : 23000 +0/ -43 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 100 106 111 4-4 : 111 111 115 4-4 : 114 114 118 4-1 : 111 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ +3 +3 +3 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 20922 +149/ -209 : 22224 +158/ -215 : 22976 +23/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 100 106 110 4-4 : 110 111 114 4-4 : 117 117 121 4-4 : 112 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -2 -2 -3/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +3 +3 :

10.0 : 20734 +153/ -209 : 22029 +159/ -216 : 22778 +160/ -226 : 23000 +0/ -34 : 23000 +0/ +0 :
: 99 105 110 4-4 : 110 110 113 4-4 : 117 117 120 4-4 : 115 115 118 4-1 : 111 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ +5 +5 +5 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 :

15.0 : 20551 +153/ -208 : 21838 +159/ -215 : 22577 +167/ -221 : 22990 +9/ -210 : 23000 +0/ +0 :
: 99 105 109 4-4 : 109 109 113 4-4 : 116 116 119 4-4 : 120 120 123 4-4 : 113 113 116 4-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -4 -4 -4/ -1 -1 +0 : -1 -1 +0/ +4 +4 +4 :

20.0 : 20369 +153/ -207 : 21654 +154/ -218 : 22382 +163/ -221 : 22806 +152/ -216 : 23000 +0/ -82 :
: 99 104 109 4-4 : 108 108 112 4-4 : 115 115 118 4-4 : 119 119 123 4-4 : 116 116 119 4-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -3 -3 -2/ +4 +4 +4 :

25.0 : 20184 +155/ -251 : 21457 +161/ -262 : 22184 +169/ -285 : 22615 +162/ -308 : 22941 +58/ -316 :
: 98 104 108 4-4 : 108 108 112 4-4 : 114 114 117 4-4 : 119 119 122 4-4 : 120 120 123 4-4 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -3 -3 -3/ -1 -1 -1 :

30.0 : 19835 +240/ -318 : 21071 +261/ -367 : 21724 +308/ -443 : 22064 +353/ -474 : 22379 +356/ -480 :
: 99 103 107 4-4 : 109 109 113 4-4 : 115 115 119 4-4 : 118 118 121 4-4 : 120 120 123 4-4 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +0 -1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

32.0 : 19659 +237/ -311 : 20858 +274/ -376 : 21447 +330/ -457 : 21758 +350/ -463 : 22068 +354/ -468 :
: 100 103 107 4-4 : 110 110 114 4-4 : 116 116 119 4-4 : 117 117 120 4-4 : 120 120 123 4-4 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 19488 +234/ -308 : 20636 +281/ -403 : 21153 +341/ -451 : 21460 +345/ -457 : 21766 +349/ -463 :
: 101 102 106 4-4 : 112 112 115 4-4 : 116 116 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 -1 -1/ +0 +0 +1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

36.0 : 19318 +231/ -322 : 20389 +302/ -451 : 20858 +337/ -461 : 21161 +341/ -466 : 21463 +346/ -472 :
: 102 102 106 4-4 : 113 113 116 4-4 : 116 116 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 119 119 122 4-4 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 :

38.0 : 19129 +237/ -336 : 20078 +334/ -444 : 20540 +341/ -454 : 20839 +345/ -460 : 21136 +350/ -466 :
: 103 103 107 4-4 : 112 112 115 4-4 : 115 115 118 4-4 : 116 116 119 4-4 : 118 118 121 4-4 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

40.0 : 18924 +251/ -351 : 19771 +327/ -437 : 20226 +335/ -447 : 20520 +339/ -453 : 20812 +344/ -460 :
: 105 105 108 4-4 : 111 111 114 4-4 : 115 115 118 4-4 : 115 115 118 4-4 : 117 117 120 4-4 :
: -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 18439 +296/ -405 : 19167 +316/ -422 : 19605 +323/ -432 : 19890 +328/ -439 : 20170 +333/ -445 :
: 108 108 112 4-4 : 109 109 112 4-4 : 113 113 116 4-4 : 114 114 117 4-4 : 115 115 118 4-4 :
: -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 17874 +292/ -389 : 18574 +304/ -406 : 18995 +312/ -416 : 19270 +317/ -423 : 19536 +322/ -429 :
: 107 107 110 4-4 : 108 108 111 4-4 : 111 111 114 4-4 : 112 112 115 4-4 : 113 113 116 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 242/ 25 252/ 33 272/ 25 272/ 27 277/ 35 277/ 35 282/ 36
/ 292/ 38 302/ 45 307/ 39 312/ 42 322/ 72 337/ 45 342/ 52
/ 2532/ 152

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 500. (FT) QNH ALT. : 2577. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2484. (FT) QNH ALT. : 4561. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2150.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2748.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2748.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2748.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.80 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22325 +167/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : :

5.0 : 22123 +166/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : :

10.0 : 21921 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21724 +168/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 21526 +168/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 2-1 : 101 111 116 2-1 : 102 111 116 2-1 : 102 111 116 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

25.0 : 21345 +162/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 88 106 111 6-6 : 97 113 117 2-1 : 101 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -2 -1/ +0 +2 +2 : +0 -2 -1/ +0 +2 +2 : -1 -2 -1/ +0 +2 +2 : -1 -2 -1/ +2 +2 +2 :

30.0 : 21165 +162/ -185 : 23000 +0/ -271 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 88 106 111 6-6 : 97 115 119 2-1 : 101 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -2 -2/ -1 +0 +0 : +0 -2 -2/ +2 +5 +5 : +0 -2 -2/ +2 +5 +5 : -2 -2 -2/ +3 +5 +5 :

32.0 : 21109 +145/ -155 : 22911 +88/ -440 : 23000 +0/ -209 : 23000 +0/ -135 : 23000 +0/ -131 :
: 88 106 111 6-6 : 96 116 120 2-4 : 102 117 121 2-1 : 105 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 -2 -2/ +1 +0 +0 : -1 -3 -3/ +3 +6 +6 : -1 -3 -3/ +6+11+11 : -3 -3 -3/ +6+13+13 :

34.0 : 21066 +129/ -158 : 22635 +325/ -440 : 22954 +45/ -489 : 23000 +0/ -492 : 23000 +0/ -492 :
: 88 106 111 6-6 : 97 116 120 2-4 : 105 124 128 2-4 : 109 126 130 2-1 : 112 126 130 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -7 -7/ +1 +0 +0 : -3 -9 -9/ +4 +3 +3 : -4 -9 -9/ +2 +3 +3 :

36.0 : 21026 +123/ -167 : 22352 +327/ -439 : 22620 +367/ -492 : 22660 +339/ -513 : 22660 +339/ -513 :
: 88 106 110 6-6 : 98 117 121 2-4 : 106 124 128 2-4 : 113 129 133 2-2 : 114 129 133 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -4 -4 -4/ -1 -1 -1 : -2 -4 -4/ +0 -1 -1 :

38.0 : 20981 +128/ -170 : 22064 +330/ -445 : 22276 +363/ -493 : 22292 +378/ -504 : 22292 +378/ -504 :
: 88 106 110 6-6 : 99 117 121 2-4 : 107 125 129 2-4 : 112 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 20941 +128/ -292 : 21766 +327/ -447 : 21919 +368/ -489 : 21923 +371/ -493 : 21923 +371/ -493 :
: 88 106 110 6-6 : 100 118 122 2-4 : 109 126 129 2-4 : 112 127 131 2-2 : 115 127 131 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 20545 +282/ -380 : 21139 +330/ -448 : 21201 +355/ -474 : 21201 +355/ -474 : 21201 +355/ -474 :
: 90 106 111 2-4 : 103 119 123 2-4 : 111 125 129 2-2 : 112 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20044 +279/ -378 : 20475 +330/ -451 : 20483 +342/ -456 : 20483 +342/ -456 : 20483 +342/ -456 :
: 92 107 112 2-4 : 106 121 124 2-4 : 111 123 127 2-2 : 113 123 127 2-2 : 113 123 127 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 87/ 5 257/ 18 262/ 24 297/ 33 337/ 45 482/ 24
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 422. (FT) QNH ALT. : 2572. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2096. (FT) QNH ALT. : 4246. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2077.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2748.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2748.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2748.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.80 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21060 +147/ -203 : 22377 +152/ -213 : 23000 +0/ -158 : 23000 +0/ +0 : NL :
101 106 111 4-4 : 112 112 116 4-4 : 117 117 120 4-1 : 111 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -3 -3 -3/ +2 +2 +2 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 :

5.0 : 20875 +148/ -205 : 22179 +158/ -214 : 22860 +139/ -215 : 23000 +0/ -9 : NL :
101 106 110 4-4 : 111 111 115 4-4 : 119 119 123 4-4 : 114 114 117 4-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 -1/ -1 -1 -1 : -2 -2 -1/ +6 +6 +6 :

10.0 : 20691 +149/ -207 : 21985 +157/ -216 : 22666 +155/ -218 : 23000 +0/ -199 : 23000 +0/ +0 :
100 105 110 4-4 : 111 111 115 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-1 : 112 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -5 -5 -5/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +3 +3 +3 :

15.0 : 20509 +150/ -206 : 21798 +158/ -215 : 22473 +157/ -216 : 22824 +151/ -211 : 23000 +0/ -62 :
100 105 109 4-4 : 110 110 114 4-4 : 117 117 121 4-4 : 119 119 123 4-4 : 115 115 118 4-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -3 -3 -2/ +5 +5 +5 :

20.0 : 20328 +152/ -204 : 21608 +159/ -209 : 22285 +157/ -214 : 22639 +152/ -211 : 22963 +136/ -212 :
99 104 109 4-4 : 109 109 113 4-4 : 117 117 120 4-4 : 119 119 122 4-4 : 120 120 123 4-4 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -5 -5 -4/ -1 -1 +0 :

25.0 : 20156 +150/ -205 : 21428 +158/ -213 : 22100 +157/ -214 : 22458 +153/ -211 : 22781 +153/ -212 :
99 104 108 4-4 : 109 109 113 4-4 : 116 116 119 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

30.0 : 19982 +152/ -254 : 21245 +163/ -274 : 21915 +161/ -314 : 22273 +159/ -328 : 22595 +160/ -331 :
98 103 108 4-4 : 108 108 112 4-4 : 115 115 119 4-4 : 118 118 121 4-4 : 119 119 122 4-4 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

32.0 : 19884 +182/ -313 : 21138 +197/ -370 : 21786 +218/ -449 : 22136 +226/ -471 : 22456 +228/ -477 :
98 103 107 4-4 : 108 108 112 4-4 : 115 115 119 4-4 : 118 118 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
+1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

34.0 : 19704 +230/ -311 : 20912 +271/ -386 : 21501 +320/ -461 : 21829 +332/ -468 : 22146 +336/ -474 :
99 103 107 4-4 : 110 110 113 4-4 : 116 116 119 4-4 : 117 117 120 4-4 : 118 118 121 4-4 :
+0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +2 : +0 +0 +0/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

36.0 : 19524 +235/ -310 : 20676 +288/ -417 : 21198 +342/ -456 : 21520 +347/ -464 : 21832 +351/ -470 :
100 102 106 4-4 : 111 111 115 4-4 : 115 115 118 4-4 : 116 116 119 4-4 : 117 117 120 4-4 :
+0 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19345 +232/ -320 : 20410 +308/ -443 : 20896 +338/ -453 : 21210 +343/ -460 : 21518 +348/ -467 :
102 102 106 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 117 4-4 : 115 115 118 4-4 : 116 116 119 4-4 :
-1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 -1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19158 +239/ -335 : 20116 +326/ -440 : 20594 +333/ -450 : 20901 +338/ -457 : 21203 +343/ -463 :
103 103 106 4-4 : 112 112 115 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 117 4-4 : 115 115 118 4-4 :
-1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 18720 +263/ -376 : 19507 +320/ -426 : 19968 +328/ -437 : 20262 +333/ -444 : 20555 +338/ -451 :
105 105 109 4-4 : 110 110 113 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 :
+0 +0 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 18178 +294/ -393 : 18904 +307/ -411 : 19347 +315/ -422 : 19630 +320/ -429 : 19910 +325/ -436 :
106 106 109 4-4 : 108 108 111 4-4 : 110 110 113 4-4 : 111 111 114 4-4 : 112 112 115 4-4 :
+1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 242/ 25 252/ 33 272/ 25 272/ 27 277/ 35 277/ 35 282/ 36
/ 292/ 38 302/ 45 307/ 39 312/ 42 322/ 72 337/ 45 342/ 52
/ 2532/ 152

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 501. (FT) QNH ALT. : 2578. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2513. (FT) QNH ALT. : 4590. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2150.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2748.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2748.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2748.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -0.80 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT :
 (DC) DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 22250 +159/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 90 108 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

5.0 : 22047 +165/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 21840 +173/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
 : 90 107 113 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21643 +170/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 21447 +168/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 89 106 112 6-6 : 96 111 116 2-1 : 101 111 116 2-1 : 102 111 116 2-1 : 102 111 116 2-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

25.0 : 21267 +162/ -224 : 23000 +0/ -18 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 88 106 111 6-6 : 96 113 117 2-1 : 101 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -2 -1/ -1 +1 +2 : +0 -2 -1/ +0 +2 +2 : -1 -2 -1/ +0 +2 +2 : -1 -2 -1/ +2 +2 +2 :

30.0 : 21086 +164/ -198 : 23000 +0/ -320 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 88 105 111 6-6 : 95 115 119 1-6 : 101 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -2 -2/ +0 -1 +0 : +0 -2 -2/ +1 +5 +5 : +0 -2 -2/ +1 +5 +5 : -2 -2 -2/ +3 +5 +5 :

32.0 : 21025 +151/ -171 : 22854 +145/ -404 : 23000 +0/ -201 : 23000 +0/ -133 : 23000 +0/ -131 :
 : 88 105 110 6-6 : 96 115 119 2-6 : 102 117 121 2-1 : 105 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 -3 -3/ +2 +6 +6 : -1 -3 -3/ +5+12+12 : -3 -3 -3/ +5+13+13 :

34.0 : 20978 +137/ -167 : 22605 +302/ -413 : 22964 +35/ -492 : 23000 +0/ -492 : 23000 +0/ -492 :
 : 88 105 110 6-6 : 96 116 120 2-6 : 104 124 128 2-4 : 108 126 130 2-1 : 111 126 130 2-1 :
 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : -2 -7 -7/ +0 +0 +0 : -3 -9 -9/ +3 +3 +3 : -3 -9 -9/ +2 +3 +3 :

36.0 : 20935 +130/ -171 : 22342 +310/ -418 : 22627 +369/ -490 : 22660 +339/ -513 : 22660 +339/ -513 :
 : 88 105 110 6-6 : 97 116 121 2-6 : 105 125 129 2-4 : 111 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 :
 : +0 +0 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 -1/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -4 -4/ -1 -1 -1 : -2 -4 -4/ +0 -1 -1 :

38.0 : 20888 +134/ -168 : 22076 +309/ -439 : 22284 +364/ -499 : 22292 +378/ -504 : 22292 +378/ -504 :
 : 88 105 110 6-6 : 98 117 122 2-6 : 106 125 129 2-4 : 110 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 20845 +133/ -216 : 21785 +322/ -448 : 21921 +368/ -491 : 21923 +371/ -493 : 21923 +371/ -493 :
 : 88 105 110 6-6 : 99 118 122 2-4 : 108 126 130 2-4 : 111 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 :
 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 20561 +240/ -371 : 21158 +329/ -451 : 21201 +355/ -474 : 21201 +355/ -474 : 21201 +355/ -474 :
 : 89 106 111 2-4 : 102 120 124 2-4 : 109 125 129 2-2 : 112 125 129 2-2 : 115 125 129 2-2 :
 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20082 +272/ -376 : 20479 +338/ -452 : 20483 +342/ -456 : 20483 +342/ -456 : 20483 +342/ -456 :
 : 91 108 112 2-4 : 106 122 126 2-4 : 110 123 127 2-2 : 113 123 127 2-2 : 113 123 127 2-2 :
 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
 / 87/ 5 257/ 18 262/ 24 297/ 33 337/ 45 482/ 24
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 423. (FT) QNH ALT. : 2573. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2091. (FT) QNH ALT. : 4241. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 2077.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2748.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2748.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2748.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.80 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 21110 +145/ -206 : 22419 +153/ -213 : 23000 +0/ -48 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 100 106 111 4-4 : 111 111 115 4-4 : 114 114 118 4-1 : 111 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ +3 +3 +3 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 20923 +148/ -208 : 22224 +156/ -216 : 22971 +28/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 100 106 110 4-4 : 110 110 114 4-4 : 117 117 121 4-4 : 112 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : -2 -2 -3/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +3 +3 :

10.0 : 20736 +152/ -210 : 22028 +159/ -215 : 22775 +159/ -224 : 23000 +0/ -37 : 23000 +0/ +0 :
: 99 105 110 4-4 : 110 110 114 4-4 : 117 117 120 4-4 : 115 115 118 4-1 : 111 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : -2 -2 -2/ +5 +5 +5 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 :

15.0 : 20554 +153/ -207 : 21839 +162/ -210 : 22579 +161/ -225 : 22986 +13/ -209 : 23000 +0/ +0 :
: 99 105 109 4-4 : 109 109 113 4-4 : 116 116 119 4-4 : 120 120 123 4-4 : 113 113 116 4-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -4 -4 -4/ -1 -1 +0 : -1 -1 +0/ +4 +4 +4 :

20.0 : 20372 +153/ -206 : 21654 +158/ -215 : 22385 +163/ -219 : 22804 +151/ -214 : 23000 +0/ -84 :
: 99 104 109 4-4 : 108 108 112 4-4 : 115 115 118 4-4 : 119 119 123 4-4 : 116 116 119 4-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -3 -3 -2/ +4 +4 +4 :

25.0 : 20198 +151/ -208 : 21471 +156/ -215 : 22195 +162/ -219 : 22622 +153/ -218 : 22945 +54/ -210 :
: 98 104 108 4-4 : 108 108 112 4-4 : 114 114 118 4-4 : 119 119 122 4-4 : 120 120 123 4-4 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -3 -3 -3/ -1 -1 +0 :

30.0 : 20023 +154/ -258 : 21289 +160/ -273 : 22006 +169/ -298 : 22434 +165/ -322 : 22761 +159/ -333 :
: 98 104 108 4-4 : 107 107 111 4-4 : 113 113 117 4-4 : 118 118 121 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

32.0 : 19924 +184/ -316 : 21185 +193/ -346 : 21885 +216/ -403 : 22302 +223/ -473 : 22619 +230/ -479 :
: 98 103 107 4-4 : 107 107 111 4-4 : 113 113 117 4-4 : 118 118 121 4-4 : 119 119 122 4-4 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +1 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 19747 +231/ -312 : 20984 +250/ -362 : 21640 +297/ -426 : 21993 +334/ -470 : 22306 +337/ -475 :
: 99 103 107 4-4 : 108 108 112 4-4 : 115 115 118 4-4 : 117 117 121 4-4 : 119 119 122 4-4 :
: -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19571 +235/ -310 : 20767 +272/ -371 : 21371 +318/ -459 : 21681 +347/ -464 : 21991 +351/ -470 :
: 100 102 106 4-4 : 109 109 113 4-4 : 116 116 119 4-4 : 117 117 120 4-4 : 119 119 122 4-4 :
: -1 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : -1 -1 +0/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19393 +233/ -309 : 20541 +280/ -400 : 21065 +339/ -455 : 21371 +343/ -461 : 21676 +347/ -467 :
: 101 102 106 4-4 : 111 111 114 4-4 : 115 115 118 4-4 : 116 116 119 4-4 : 119 119 122 4-4 :
: -1 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19215 +231/ -313 : 20289 +293/ -442 : 20758 +334/ -452 : 21060 +339/ -458 : 21361 +343/ -464 :
: 102 102 106 4-4 : 112 112 116 4-4 : 115 115 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 118 118 121 4-4 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 -1/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 18824 +246/ -340 : 19676 +322/ -430 : 20128 +329/ -440 : 20420 +334/ -446 : 20711 +338/ -453 :
: 104 104 108 4-4 : 111 111 114 4-4 : 114 114 117 4-4 : 115 115 118 4-4 : 117 117 119 4-4 :
: +0 +0 -1/ +2 +2 +1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

48.0 : 18341 +291/ -398 : 19066 +310/ -415 : 19501 +318/ -426 : 19784 +322/ -432 : 20062 +327/ -439 :
: 108 108 111 4-4 : 109 109 112 4-4 : 113 113 116 4-4 : 114 114 117 4-4 : 115 115 117 4-4 :
: -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +2/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 242/ 25 252/ 33 272/ 25 272/ 27 277/ 35 277/ 35 282/ 36
/ 292/ 38 302/ 45 307/ 39 312/ 42 322/ 72 337/ 45 342/ 52
/ 2532/ 152

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 500. (FT) QNH ALT. : 2577. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2484. (FT) QNH ALT. : 4561. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 175.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2072.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2072.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2072.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 21216 +146/ -201 : 22362 +150/ -210 : 22925 +74/ -208 : NL : NL :
 : 104 106 111 4-4 : 114 114 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -4 -4 -4/ -1 -1 +0 : : :

5.0 : 21029 +147/ -200 : 22166 +152/ -211 : 22731 +150/ -210 : 23000 +0/ -104 : NL :
 : 104 105 110 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 120 4-4 : 111 111 116 1-1 : :
 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +5 +5 +4 : :

10.0 : 20847 +147/ -201 : 21970 +153/ -213 : 22536 +152/ -212 : 22911 +88/ -213 : 23000 +0/ +0 :
 : 104 105 110 4-4 : 113 113 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 110 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -4 -4 -4/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 :

15.0 : 20667 +147/ -201 : 21777 +155/ -214 : 22344 +154/ -213 : 22718 +155/ -215 : 23000 +0/ -119 :
 : 103 104 109 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 119 4-4 : 115 115 120 4-4 : 111 111 116 1-1 :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +5 +5 +4 :

20.0 : 20491 +148/ -204 : 21588 +156/ -215 : 22155 +156/ -215 : 22528 +157/ -217 : 22905 +94/ -215 :
 : 103 104 109 4-4 : 112 112 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -3 -3 -3/ +0 +0 +0 :

25.0 : 20316 +149/ -207 : 21402 +157/ -217 : 21968 +157/ -217 : 22340 +158/ -217 : 22719 +157/ -217 :
 : 103 103 108 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 118 4-4 : 114 114 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

30.0 : 20141 +152/ -211 : 21216 +158/ -216 : 21783 +158/ -216 : 22154 +158/ -216 : 22533 +159/ -217 :
 : 102 103 108 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

32.0 : 20071 +153/ -219 : 21143 +158/ -228 : 21709 +159/ -229 : 22081 +158/ -230 : 22460 +159/ -231 :
 : 102 103 108 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 19994 +161/ -265 : 21054 +175/ -346 : 21620 +176/ -351 : 21991 +176/ -354 : 22369 +177/ -356 :
 : 102 102 108 4-4 : 110 110 115 4-4 : 112 112 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19880 +200/ -369 : 20875 +269/ -437 : 21437 +273/ -445 : 21806 +275/ -447 : 22182 +277/ -454 :
 : 102 102 107 4-4 : 110 110 115 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 :
 : +0 +1 +1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19655 +277/ -390 : 20589 +324/ -427 : 21146 +329/ -435 : 21513 +331/ -439 : 21884 +335/ -446 :
 : 103 103 108 4-4 : 109 109 114 4-4 : 111 111 116 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 118 4-4 :
 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

40.0 : 19403 +295/ -405 : 20306 +321/ -425 : 20856 +327/ -434 : 21222 +329/ -438 : 21586 +334/ -445 :
 : 105 105 110 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 115 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 117 4-4 :
 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

44.0 : 18867 +301/ -407 : 19741 +313/ -425 : 20276 +320/ -435 : 20638 +324/ -441 : 20986 +329/ -448 :
 : 104 104 109 4-4 : 107 107 111 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 :
 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 18290 +299/ -391 : 19138 +312/ -410 : 19654 +320/ -422 : 20008 +325/ -429 : 20343 +330/ -436 :
 : 102 102 107 4-4 : 105 105 110 4-4 : 107 107 111 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 :
 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
 / 108/ 6 128/ 7 138/ 15 148/ 71 168/ 8 183/ 8 238/ 11
 / 288/ 71 348/ 83 448/ 20 458/ 24 468/ 26 608/ 61 688/ 68
 / 2088/ 163 3818/ 239

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 635.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2633.(FT) QNH ALT. : 2808.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 175.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2072.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2072.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2072.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21729 +153/ -211 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
101 107 112 4-4 : 110 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21534 +154/ -210 : 23000 +0/ -147 : NL : NL : NL :
101 107 112 4-4 : 111 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 +0 -1 :

10.0 : 21343 +154/ -211 : 22874 +125/ -226 : NL : NL : NL :
100 106 111 4-4 : 111 111 115 4-4 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

15.0 : 21154 +154/ -211 : 22671 +165/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
100 106 111 4-4 : 110 110 115 4-4 : 110 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

20.0 : 20969 +155/ -214 : 22474 +165/ -228 : 23000 +0/ -94 : NL : NL : NL :
100 105 110 4-4 : 109 110 114 4-4 : 111 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 +0/ +2 +1 +2 :

25.0 : 20785 +157/ -217 : 22278 +167/ -230 : 22935 +64/ -225 : NL : NL : NL :
99 105 110 4-4 : 109 109 114 4-4 : 114 114 118 4-4 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -3 -2 -2/ -1 -1 -1 :

30.0 : 20601 +159/ -221 : 22084 +169/ -235 : 22743 +164/ -222 : 23000 +0/ -86 : NL : NL : NL :
99 104 109 4-4 : 108 109 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 111 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +3 +2 +2 :

32.0 : 20528 +160/ -227 : 22006 +170/ -242 : 22666 +165/ -234 : 23000 +0/ -174 : NL : NL : NL :
99 104 109 4-4 : 108 109 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 112 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 20449 +167/ -268 : 21921 +178/ -281 : 22576 +180/ -351 : 22969 +30/ -356 : 23000 +0/ -19 : NL : NL : NL :
99 104 109 4-4 : 108 108 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 110 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -3 -2 -2/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +6 +4 +4 :

36.0 : 20335 +204/ -302 : 21798 +218/ -409 : 22399 +271/ -447 : 22786 +213/ -453 : 23000 +0/ -301 : NL : NL : NL :
99 104 109 4-4 : 108 108 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 112 113 117 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -2 -1 -1/ +4 +3 +3 :

38.0 : 20176 +225/ -294 : 21546 +309/ -431 : 22111 +330/ -439 : 22492 +334/ -445 : 22858 +141/ -450 : NL : NL : NL :
100 103 108 4-4 : 109 109 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 113 113 117 4-4 : 116 116 120 4-4 :
-1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 -1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -4 -3 -4/ -1 -1 -1 :

40.0 : 20020 +222/ -288 : 21264 +326/ -435 : 21823 +330/ -441 : 22199 +333/ -446 : 22560 +337/ -452 : NL : NL : NL :
100 103 108 4-4 : 109 109 113 4-4 : 111 111 115 4-4 : 113 113 117 4-4 : 116 116 119 4-4 :
+0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

44.0 : 19713 +216/ -338 : 20694 +321/ -440 : 21244 +327/ -448 : 21611 +331/ -454 : 21949 +339/ -462 : NL : NL : NL :
102 102 107 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 113 113 117 4-4 : 115 115 119 2-4 :
-1 +1 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19213 +312/ -411 : 20074 +325/ -428 : 20611 +332/ -438 : 20966 +336/ -445 : 21283 +341/ -453 : NL : NL : NL :
104 104 108 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 111 111 115 4-4 : 114 114 118 2-4 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 13/ 13 33/ 29 48/ 33 73/ 36 108/ 33 138/ 46 248/ 42
/ 258/ 43 268/ 43 288/ 50 508/ 65 638/ 58 878/ 73 1153/ 92
/ 1798/ 139

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 635.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2214.(FT) QNH ALT. : 2389.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 175.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2072.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2072.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2072.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 21292 +146/ -200 : 22597 +150/ -210 : 23000 +0/ -47 : NL : NL :
: 104 106 111 4-4 : 115 115 120 4-4 : 111 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +8 +8 +7 :

5.0 : 21103 +147/ -196 : 22400 +152/ -211 : 22966 +33/ -211 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 103 105 111 4-4 : 114 114 119 4-4 : 119 119 123 4-4 : 110 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -7 -7 -7/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 :

10.0 : 20926 +145/ -196 : 22204 +154/ -211 : 22770 +153/ -213 : 23000 +0/ -65 : NL :
: 103 105 110 4-4 : 114 114 118 4-4 : 118 118 123 4-4 : 111 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +6 +6 +5 :

15.0 : 20749 +144/ -198 : 22012 +154/ -213 : 22576 +155/ -214 : 22953 +46/ -214 : 23000 +0/ +0 :
: 103 104 110 4-4 : 113 113 118 4-4 : 118 118 122 4-4 : 117 117 121 4-4 : 111 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -5 -5 -4/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 :

20.0 : 20575 +146/ -205 : 21823 +156/ -215 : 22386 +156/ -216 : 22764 +156/ -216 : 23000 +0/ -81 :
: 102 104 109 4-4 : 113 113 117 4-4 : 117 117 122 4-4 : 116 116 121 4-4 : 112 112 116 4-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : -1 -1 +0/ +6 +6 +7 :

25.0 : 20402 +149/ -214 : 21636 +157/ -217 : 22199 +157/ -217 : 22576 +157/ -217 : 22947 +52/ -217 :
: 102 104 109 4-4 : 112 112 117 4-4 : 116 116 120 4-4 : 115 115 119 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -6 -6 -6/ -2 -2 -1 :

30.0 : 20228 +153/ -224 : 21452 +158/ -220 : 22015 +158/ -217 : 22392 +159/ -218 : 22762 +159/ -218 :
: 102 103 108 4-4 : 112 112 116 4-4 : 115 115 119 4-4 : 115 115 119 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

32.0 : 20158 +155/ -234 : 21380 +159/ -232 : 21943 +159/ -232 : 22319 +160/ -233 : 22689 +159/ -233 :
: 101 103 108 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 119 4-4 : 115 115 119 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 20081 +162/ -275 : 21291 +176/ -352 : 21853 +177/ -357 : 22229 +178/ -359 : 22599 +178/ -363 :
: 101 103 108 4-4 : 111 111 116 4-4 : 114 114 119 4-4 : 114 114 119 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 :

36.0 : 19971 +199/ -307 : 21112 +271/ -442 : 21670 +275/ -449 : 22044 +277/ -453 : 22411 +280/ -458 :
: 102 102 108 4-4 : 111 111 115 4-4 : 114 114 119 4-4 : 114 114 118 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19817 +222/ -358 : 20832 +324/ -435 : 21385 +329/ -443 : 21755 +332/ -447 : 22118 +335/ -453 :
: 102 102 107 4-4 : 110 110 115 4-4 : 115 115 119 4-4 : 114 114 118 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: +0 +1 +1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19602 +269/ -389 : 20547 +328/ -449 : 21094 +333/ -457 : 21462 +336/ -462 : 21819 +340/ -468 :
: 104 104 108 4-4 : 110 110 115 4-4 : 114 114 118 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: -1 -1 +0/ +1 +1 +2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19058 +308/ -416 : 19927 +325/ -432 : 20460 +331/ -441 : 20821 +335/ -447 : 21167 +339/ -453 :
: 107 107 112 4-4 : 109 109 114 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 :
: -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 18489 +299/ -398 : 19334 +312/ -416 : 19849 +320/ -426 : 20203 +323/ -433 : 20535 +328/ -440 :
: 106 106 110 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 116 4-4 :
: +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 108/ 6 128/ 7 138/ 15 148/ 71 168/ 8 183/ 8 238/ 11
/ 288/ 71 348/ 83 448/ 20 458/ 24 468/ 26 608/ 61 688/ 68
/ 2088/ 163 3818/ 239

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 635.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2626.(FT) QNH ALT. : 2801.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 175.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2072.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2072.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN)
 T.O.D.A. = 2072.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 21784 +153/ -209 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 100 107 113 4-4 : 109 111 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21587 +154/ -207 : 23000 +0/ -105 : NL : NL : NL :
 : 100 107 112 4-4 : 110 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 +0 -1 :

10.0 : 21400 +152/ -206 : 22915 +84/ -222 : NL : NL : NL :
 : 100 106 111 4-4 : 109 111 115 4-4 :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +1/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21215 +151/ -207 : 22715 +163/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 99 106 111 4-4 : 109 111 115 4-4 : 110 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

20.0 : 21033 +153/ -214 : 22520 +164/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 99 105 110 4-4 : 108 110 114 4-4 : 110 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 20851 +156/ -223 : 22325 +167/ -238 : 23000 +0/ -55 : NL : NL :
 : 99 105 110 4-4 : 108 109 114 4-4 : 111 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +1 :

30.0 : 20669 +160/ -232 : 22131 +171/ -247 : 22983 +16/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL :
 : 98 104 109 4-4 : 107 109 113 4-4 : 114 114 118 4-4 : 111 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -3 -2 -2/ -2 -2 -2 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 20596 +161/ -241 : 22054 +171/ -257 : 22906 +93/ -250 : 23000 +0/ +0 : NL :
 : 98 104 109 4-4 : 107 109 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 111 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 20518 +168/ -280 : 21971 +178/ -300 : 22816 +183/ -350 : 23000 +0/ -132 : 23000 +0/ +0 :
 : 98 104 109 4-4 : 107 109 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +5 +4 +4 : -1 +0 +0/ +3 +2 +2 :

36.0 : 20408 +202/ -309 : 21849 +218/ -326 : 22646 +266/ -440 : 23000 +0/ -410 : 23000 +0/ -58 :
 : 98 104 109 4-4 : 107 108 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 117 4-1 : 111 113 117 2-1 :
 : +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -3 -2 -1/ +2 +2 +3 : -2 -1 -1/ +7 +5 +4 :

38.0 : 20256 +222/ -294 : 21689 +236/ -365 : 22378 +320/ -442 : 22759 +240/ -454 : 23000 +0/ -350 :
 : 99 103 108 4-4 : 108 108 112 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 120 4-4 : 116 117 120 2-1 :
 : +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : -1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -3 -4/ -1 -1 -1 : -5 -4 -4/ +2 +1 +2 :

40.0 : 20106 +220/ -295 : 21478 +283/ -418 : 22095 +335/ -467 : 22463 +341/ -473 : 22808 +191/ -479 :
 : 100 103 108 4-4 : 109 109 113 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 119 119 122 2-4 :
 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -3 -3 -2/ -1 -1 +0 :

44.0 : 19794 +213/ -284 : 20903 +329/ -447 : 21454 +339/ -454 : 21809 +344/ -461 : 22125 +353/ -472 :
 : 101 102 107 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 117 4-4 : 118 118 122 2-4 :
 : +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 :

48.0 : 19407 +268/ -389 : 20293 +323/ -433 : 20832 +330/ -442 : 21174 +334/ -449 : 21448 +345/ -462 :
 : 104 104 108 4-4 : 109 109 113 4-4 : 111 111 115 4-4 : 114 114 117 4-4 : 118 118 122 2-4 :
 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 13/ 13 33/ 29 48/ 33 73/ 36 108/ 33 138/ 46 248/ 42
 / 258/ 43 268/ 43 288/ 50 508/ 65 638/ 58 878/ 73 1153/ 92
 / 1798/ 139

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 635.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2214.(FT) QNH ALT. : 2389.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 175.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2072.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2072.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2072.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21216 +146/ -200 : 22363 +150/ -210 : 22925 +74/ -207 : NL : NL :
104 106 111 4-4 : 114 114 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -4 -4 -4/ -1 -1 +0 :

5.0 : 21029 +146/ -199 : 22166 +152/ -211 : 22731 +150/ -210 : 23000 +0/ -103 : NL :
104 105 110 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 120 4-4 : 111 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +5 +5 +4 :

10.0 : 20848 +146/ -199 : 21971 +153/ -212 : 22536 +152/ -212 : 22912 +87/ -213 : 23000 +0/ +0 :
104 105 110 4-4 : 113 113 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 110 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -4 -4 -4/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 :

15.0 : 20669 +146/ -199 : 21778 +154/ -214 : 22344 +153/ -213 : 22719 +154/ -214 : 23000 +0/ -118 :
103 104 109 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 119 4-4 : 115 115 120 4-4 : 111 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +5 +5 +4 :

20.0 : 20494 +147/ -202 : 21588 +156/ -215 : 22155 +155/ -215 : 22528 +156/ -216 : 22905 +94/ -214 :
103 104 109 4-4 : 112 112 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -3 -3 -3/ +0 +0 +0 :

25.0 : 20320 +148/ -205 : 21402 +157/ -216 : 21969 +156/ -216 : 22340 +158/ -216 : 22719 +156/ -216 :
103 103 108 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 118 4-4 : 114 114 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

30.0 : 20147 +150/ -206 : 21216 +158/ -216 : 21783 +158/ -217 : 22154 +158/ -216 : 22533 +158/ -218 :
102 103 108 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 :

32.0 : 20078 +151/ -207 : 21143 +158/ -216 : 21709 +158/ -217 : 22081 +158/ -216 : 22460 +159/ -218 :
102 103 108 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 20008 +152/ -208 : 21070 +158/ -216 : 21636 +159/ -217 : 22008 +158/ -216 : 22386 +159/ -218 :
102 103 108 4-4 : 110 110 115 4-4 : 112 112 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19939 +153/ -208 : 20998 +159/ -216 : 21564 +159/ -217 : 21935 +159/ -216 : 22313 +160/ -218 :
102 102 107 4-4 : 110 110 115 4-4 : 112 112 117 4-4 : 113 113 118 4-4 : 114 114 119 4-4 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

38.0 : 19865 +158/ -250 : 20917 +168/ -326 : 21482 +169/ -330 : 21853 +169/ -333 : 22231 +170/ -335 :
102 102 107 4-4 : 110 110 115 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 118 4-4 : 114 114 118 4-4 :
+0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 :

40.0 : 19760 +194/ -364 : 20759 +255/ -441 : 21320 +259/ -449 : 21689 +263/ -453 : 22065 +264/ -458 :
102 102 107 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19283 +295/ -412 : 20181 +322/ -432 : 20730 +328/ -441 : 21094 +331/ -446 : 21457 +335/ -452 :
105 105 110 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 116 4-4 :
-1 -1 -1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 18705 +307/ -404 : 19574 +320/ -423 : 20107 +327/ -433 : 20465 +331/ -439 : 20815 +336/ -446 :
104 104 108 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 113 4-4 : 109 109 114 4-4 : 110 110 115 4-4 :
+0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 108/ 6 128/ 7 138/ 15 148/ 71 168/ 8 183/ 8 238/ 11
/ 288/ 71 348/ 83 448/ 20 458/ 24 468/ 26 608/ 61 688/ 68
/ 2088/ 163 3818/ 239

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 635.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2688.(FT) QNH ALT. : 2863.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 175.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2072.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2072.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2072.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21728 +153/ -210 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
101 107 112 4-4 : 110 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21533 +153/ -210 : 23000 +0/ -147 : NL : NL : NL :
101 107 112 4-4 : 111 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 +0 -1 :

10.0 : 21343 +154/ -210 : 22873 +126/ -226 : NL : NL : NL :
100 106 111 4-4 : 111 111 115 4-4 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

15.0 : 21154 +154/ -210 : 22670 +166/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
100 106 111 4-4 : 110 110 115 4-4 : 110 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

20.0 : 20970 +154/ -213 : 22473 +166/ -228 : 23000 +0/ -93 : NL : NL :
100 105 110 4-4 : 109 110 114 4-4 : 111 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 +0/ +2 +1 +2 :

25.0 : 20787 +156/ -215 : 22277 +166/ -229 : 22936 +63/ -224 : NL : NL :
99 105 110 4-4 : 109 109 114 4-4 : 114 114 118 4-4 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -3 -2 -2/ -1 -1 -1 :

30.0 : 20606 +157/ -216 : 22084 +167/ -230 : 22743 +164/ -223 : 23000 +0/ -87 : NL :
99 104 109 4-4 : 108 109 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 111 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +3 +2 +2 :

32.0 : 20533 +158/ -217 : 22006 +168/ -231 : 22667 +165/ -222 : 23000 +0/ -162 : NL :
99 104 109 4-4 : 108 109 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 112 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 20460 +159/ -217 : 21929 +170/ -231 : 22592 +165/ -222 : 22985 +14/ -223 : NL :
99 104 109 4-4 : 108 108 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -3 -2 -2/ -1 -1 -1 :

36.0 : 20388 +160/ -218 : 21851 +170/ -232 : 22518 +164/ -222 : 22911 +88/ -224 : 23000 +0/ +0 :
99 104 109 4-4 : 108 108 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 111 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

38.0 : 20311 +164/ -258 : 21770 +175/ -274 : 22435 +173/ -335 : 22827 +172/ -337 : 23000 +0/ -140 :
98 104 108 4-4 : 107 108 112 4-4 : 112 112 117 4-4 : 113 113 117 4-4 : 111 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +4 +3 +3 :

40.0 : 20207 +197/ -298 : 21657 +212/ -397 : 22275 +259/ -452 : 22665 +262/ -459 : 23000 +0/ -428 :
99 103 108 4-4 : 107 108 112 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 113 113 117 2-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +0 +1/ +1 +0 +1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +2 +2 +2 :

44.0 : 19898 +219/ -283 : 21135 +328/ -444 : 21692 +332/ -451 : 22068 +335/ -456 : 22428 +339/ -461 :
100 103 107 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 113 113 117 4-4 : 115 115 119 4-4 :
+0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19582 +214/ -368 : 20516 +330/ -439 : 21063 +336/ -448 : 21429 +340/ -454 : 21774 +346/ -462 :
102 102 106 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 117 2-4 :
-1 +0 +1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 13/ 13 33/ 29 48/ 33 73/ 36 108/ 33 138/ 46 248/ 42
/ 258/ 43 268/ 43 288/ 50 508/ 65 638/ 58 878/ 73 1153/ 92
/ 1798/ 139

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 635.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2206.(FT) QNH ALT. : 2381.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 175.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2072.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2072.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN)
T.O.D.A. = 2072.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21291 +145/ -199 : 22588 +148/ -208 : 23000 +0/ -57 : NL : NL :
: 104 106 111 4-4 : 115 115 120 4-4 : 111 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +8 +8 +7 :

5.0 : 21103 +146/ -196 : 22392 +150/ -208 : 22955 +44/ -208 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 103 105 111 4-4 : 114 114 119 4-4 : 119 119 123 4-4 : 110 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -7 -7 -6/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 :

10.0 : 20926 +144/ -195 : 22199 +151/ -210 : 22761 +151/ -210 : 23000 +0/ -74 : NL :
: 103 105 110 4-4 : 114 114 118 4-4 : 118 118 123 4-4 : 112 112 116 4-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 +0/ +5 +5 +5 :

15.0 : 20750 +143/ -196 : 22008 +152/ -212 : 22570 +152/ -212 : 22944 +55/ -211 : 23000 +0/ +0 :
: 103 104 110 4-4 : 113 113 118 4-4 : 118 118 122 4-4 : 117 117 121 4-4 : 111 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -4 -4 -4/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +1 :

20.0 : 20577 +145/ -204 : 21820 +154/ -213 : 22381 +154/ -213 : 22756 +154/ -213 : 23000 +0/ -88 :
: 102 104 109 4-4 : 113 113 117 4-4 : 117 117 121 4-4 : 116 116 121 4-4 : 112 112 116 4-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : -1 -1 +0/ +6 +6 +6 :

25.0 : 20404 +148/ -211 : 21634 +155/ -214 : 22195 +155/ -214 : 22570 +155/ -215 : 22938 +61/ -214 :
: 102 104 109 4-4 : 112 112 117 4-4 : 116 116 120 4-4 : 115 115 119 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -6 -6 -6/ -2 -2 -2 :

30.0 : 20227 +152/ -210 : 21449 +157/ -215 : 22010 +156/ -215 : 22385 +157/ -216 : 22754 +157/ -215 :
: 102 103 108 4-4 : 112 112 116 4-4 : 115 115 119 4-4 : 115 115 119 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -2 :

32.0 : 20155 +153/ -209 : 21376 +157/ -215 : 21937 +157/ -215 : 22312 +158/ -216 : 22680 +157/ -215 :
: 101 103 108 4-4 : 111 111 116 4-4 : 114 114 119 4-4 : 115 115 119 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 20084 +155/ -209 : 21304 +157/ -216 : 21864 +157/ -214 : 22238 +158/ -216 : 22608 +158/ -215 :
: 101 103 108 4-4 : 111 111 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 114 114 119 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

36.0 : 20012 +156/ -208 : 21231 +158/ -215 : 21792 +158/ -215 : 22166 +159/ -217 : 22535 +158/ -216 :
: 101 103 108 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 118 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19936 +161/ -246 : 21151 +168/ -324 : 21711 +168/ -329 : 22084 +169/ -331 : 22453 +169/ -334 :
: 101 102 107 4-4 : 111 111 115 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

40.0 : 19831 +196/ -284 : 20991 +256/ -439 : 21548 +260/ -446 : 21920 +262/ -450 : 22286 +265/ -455 :
: 101 102 107 4-4 : 110 110 115 4-4 : 113 113 118 4-4 : 113 113 118 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

44.0 : 19477 +263/ -374 : 20416 +321/ -431 : 20960 +326/ -440 : 21326 +329/ -444 : 21682 +334/ -450 :
: 103 103 108 4-4 : 109 109 114 4-4 : 113 113 118 4-4 : 113 113 117 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: +0 +0 -1/ +2 +2 +1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

48.0 : 18946 +303/ -409 : 19810 +320/ -425 : 20340 +327/ -435 : 20699 +330/ -440 : 21042 +335/ -447 :
: 107 107 111 4-4 : 109 109 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 :
: -1 -1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 108/ 6 128/ 7 138/ 15 148/ 71 168/ 8 183/ 8 238/ 11
/ 288/ 71 348/ 83 448/ 20 458/ 24 468/ 26 608/ 61 688/ 68
/ 2088/ 163 3818/ 239

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 635.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2642.(FT) QNH ALT. : 2817.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 175.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2072.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2072.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2072.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21781 +152/ -208 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
100 107 113 4-4 : 109 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21586 +153/ -205 : 23000 +0/ -109 : NL : NL : NL :
100 107 112 4-4 : 110 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 +0 -1 :

10.0 : 21400 +151/ -205 : 22912 +87/ -220 : NL : NL : NL :
100 106 111 4-4 : 109 111 115 4-4 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 :

15.0 : 21215 +150/ -206 : 22712 +162/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
99 106 111 4-4 : 109 111 115 4-4 : 110 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

20.0 : 21034 +152/ -214 : 22518 +163/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
99 105 110 4-4 : 108 110 114 4-4 : 110 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 20853 +155/ -220 : 22325 +166/ -234 : 23000 +0/ -60 : NL : NL :
99 105 110 4-4 : 108 109 114 4-4 : 111 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +1 :

30.0 : 20668 +159/ -219 : 22126 +170/ -231 : 22975 +24/ -231 : NL : NL :
98 104 109 4-4 : 107 109 113 4-4 : 114 114 118 4-4 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -3 -2 -2/ -1 -1 -1 :

32.0 : 20593 +160/ -218 : 22048 +170/ -232 : 22895 +104/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL :
98 104 109 4-4 : 107 109 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 111 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 20519 +161/ -218 : 21969 +170/ -231 : 22818 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL :
98 104 109 4-4 : 107 108 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 111 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +4 +3 +3 :

36.0 : 20444 +163/ -217 : 21890 +173/ -230 : 22739 +170/ -229 : 23000 +0/ -67 : 23000 +0/ +0 :
98 104 109 4-4 : 106 108 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 112 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +5 +5 +4 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

38.0 : 20366 +167/ -253 : 21806 +178/ -267 : 22654 +180/ -318 : 23000 +0/ -261 : 23000 +0/ +0 :
98 104 109 4-4 : 106 108 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 112 112 116 4-1 : 110 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +5 +3 +3 :

40.0 : 20262 +198/ -289 : 21693 +213/ -303 : 22505 +250/ -431 : 22912 +87/ -453 : 23000 +0/ -186 :
98 103 108 4-4 : 106 108 112 4-4 : 112 112 116 4-4 : 117 117 120 4-4 : 113 113 117 2-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +1 +1 +1 : -6 -5 -4/ -2 -2 -1 : -3 -1 -1/ +4 +4 +3 :

44.0 : 19977 +213/ -284 : 21339 +275/ -398 : 21952 +326/ -447 : 22320 +334/ -454 : 22663 +336/ -459 :
99 103 108 4-4 : 108 108 112 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 118 118 122 2-4 :
+0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +2 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19677 +208/ -280 : 20781 +323/ -440 : 21329 +334/ -448 : 21681 +339/ -454 : 21992 +349/ -465 :
101 102 107 4-4 : 110 110 114 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 118 118 122 2-4 :
+0 +1 +0/ +1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 13/ 13 33/ 29 48/ 33 73/ 36 108/ 33 138/ 46 248/ 42
/ 258/ 43 268/ 43 288/ 50 508/ 65 638/ 58 878/ 73 1153/ 92
/ 1798/ 139

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 635.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2206.(FT) QNH ALT. : 2381.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 515.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2059.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1969.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2059.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

RESA 90 REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22735 +176/ -238 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 110 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22517 +177/ -239 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 110 114 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22301 +177/ -240 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 109 114 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22087 +178/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 109 113 6-6 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21877 +179/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 108 113 6-6 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21668 +181/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 108 112 6-6 : 103 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21460 +182/ -247 : 23000 +0/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
93 107 112 6-6 : 103 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

32.0 : 21378 +183/ -255 : 22969 +30/ -279 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
93 107 111 6-6 : 102 112 116 6-6 : 105 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

34.0 : 21281 +197/ -289 : 22866 +133/ -362 : 23000 +0/ -5 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
93 107 111 6-6 : 102 111 115 6-6 : 106 112 116 2-1 : 105 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +4 +6 +5 : -2 +0 +0/ +8 +6 +6 : +0 +0 +0/ +9 +6 +6 :

36.0 : 21152 +230/ -298 : 22668 +308/ -403 : 23000 +0/ -283 : 23000 +0/ -84 : 23000 +0/ +0 :
93 106 111 6-6 : 103 112 115 2-6 : 109 116 120 2-1 : 110 116 120 2-1 : 108 116 120 2-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -3 -4 -4/ +2 +2 +2 : -6 -4 -4/ +7 +7 +7 : -5 -4 -4/ +15 +12 +11 :

38.0 : 21010 +221/ -290 : 22420 +300/ -400 : 22876 +123/ -448 : 23000 +0/ -406 : 23000 +0/ -358 :
94 106 110 6-6 : 103 112 116 2-6 : 112 119 123 2-6 : 116 122 125 2-1 : 117 122 125 2-1 :
-1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -3 -3/ +0 +0 +0 : -6 -6 -5/ +2 +2 +3 : -9 -6 -5/ +8 +7 +8 :

40.0 : 20868 +218/ -291 : 22166 +303/ -399 : 22574 +335/ -443 : 22737 +262/ -486 : 22781 +218/ -508 :
94 106 110 6-6 : 104 113 116 2-6 : 113 120 123 2-6 : 119 125 128 2-6 : 125 130 133 2-6 :
+0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -3 -3/ +1 +0 +0 : -9 -8 -8/ +0 -2 -1 :

44.0 : 20595 +214/ -295 : 21639 +303/ -404 : 21946 +334/ -450 : 22017 +363/ -481 : 22021 +367/ -485 :
95 105 109 6-6 : 106 114 118 2-6 : 115 121 125 2-6 : 122 126 130 2-6 : 125 128 131 2-2 :
+0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 :

48.0 : 20294 +210/ -290 : 21072 +307/ -405 : 21266 +336/ -464 : 21274 +352/ -470 : 21274 +352/ -470 :
96 104 108 6-6 : 109 115 119 2-6 : 119 123 127 2-6 : 123 126 129 2-2 : 122 126 129 2-2 :
+0 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 -1/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459. (FT) QNH ALT. : 974. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2112. (FT) QNH ALT. : 2627. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 515.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2059.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1969.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2059.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 REDUCED FROM ASDA : BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22740 +176/ -237 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 110 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22521 +174/ -235 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 110 114 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22310 +174/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 109 114 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22099 +174/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 109 113 6-6 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21889 +178/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 108 113 6-6 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21680 +184/ -250 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 108 112 6-6 : 102 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21472 +189/ -258 : 23000 +0/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
92 107 112 6-6 : 102 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21389 +192/ -268 : 22975 +24/ -297 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
92 107 111 6-6 : 101 112 116 6-6 : 105 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

34.0 : 21294 +206/ -298 : 22872 +127/ -368 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
92 107 111 6-6 : 101 111 115 6-6 : 105 112 116 2-1 : 105 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +4 +6 +6 : -2 +0 +0/ +6 +6 +6 : +0 +0 +0/ +8 +6 +6 :

36.0 : 21175 +232/ -299 : 22680 +309/ -403 : 23000 +0/ -257 : 23000 +0/ -65 : 23000 +0/ +0 :
92 106 111 6-6 : 102 112 116 2-6 : 108 116 120 2-1 : 109 116 120 2-1 : 108 116 120 2-1 :
+0 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -3 -4 -4/ +2 +3 +2 : -5 -4 -4/ +7 +8 +8 : -5 -4 -4/ +13 +12 +11 :

38.0 : 21048 +223/ -288 : 22443 +301/ -397 : 22907 +92/ -451 : 23000 +0/ -392 : 23000 +0/ -358 :
93 106 111 6-6 : 102 112 116 2-6 : 110 120 123 2-6 : 114 122 125 2-1 : 115 122 125 2-1 :
+0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -4 -3/ +1 +0 +0 : -5 -6 -5/ +3 +3 +3 : -8 -6 -5/ +8 +7 +8 :

40.0 : 20908 +226/ -298 : 22191 +306/ -399 : 22603 +337/ -450 : 22749 +250/ -486 : 22781 +218/ -508 :
93 106 110 6-6 : 103 113 117 2-6 : 111 120 124 2-6 : 118 125 129 2-6 : 123 130 133 2-2 :
+0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -3 -4/ +1 +1 +0 : -8 -8 -8/ +0 -2 -1 :

44.0 : 20616 +215/ -282 : 21665 +300/ -400 : 21964 +334/ -456 : 22020 +363/ -483 : 22021 +367/ -485 :
95 105 109 6-6 : 106 114 118 2-6 : 114 122 125 2-6 : 121 127 131 2-6 : 123 128 131 2-2 :
-1 +1 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20354 +204/ -312 : 21108 +302/ -407 : 21270 +348/ -466 : 21274 +352/ -470 : 21274 +352/ -470 :
96 105 109 6-6 : 109 116 120 2-6 : 119 124 128 2-6 : 122 126 129 2-2 : 121 126 129 2-2 :
-1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -2 +0 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459. (FT) QNH ALT. : 974. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2124. (FT) QNH ALT. : 2639. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 515.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2059.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1969.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2059.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

RESA 90 REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22735 +176/ -238 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 110 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22516 +177/ -239 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 110 114 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22301 +177/ -240 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 109 114 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22087 +178/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 109 113 6-6 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21877 +179/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 108 113 6-6 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21669 +180/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 108 112 6-6 : 103 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21464 +180/ -243 : 23000 +0/ -204 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 107 112 6-6 : 103 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21382 +180/ -243 : 22974 +25/ -268 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
93 107 111 6-6 : 103 112 116 6-6 : 105 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 21301 +181/ -243 : 22884 +115/ -268 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
93 107 111 6-6 : 102 111 115 6-6 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +1 :

36.0 : 21219 +181/ -248 : 22794 +200/ -271 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
92 106 111 6-6 : 102 111 115 6-6 : 106 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +2 : -1 +0 +0/ +4 +2 +2 : +0 +0 +0/ +4 +2 +2 :

38.0 : 21126 +193/ -289 : 22694 +210/ -311 : 23000 +0/ -112 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
92 106 111 6-6 : 102 111 115 6-6 : 107 113 117 2-1 : 107 113 117 2-1 : 105 113 117 2-1 :
+1 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 -1 -1/ +2 +4 +4 : -3 -1 -1/ +6 +6 +6 : -2 -1 -1/ +8 +6 +6 :

40.0 : 21002 +230/ -297 : 22537 +272/ -399 : 23000 +0/ -402 : 23000 +0/ -188 : 23000 +0/ -81 :
93 106 110 6-6 : 102 111 115 2-6 : 110 117 121 1-6 : 112 117 121 2-1 : 110 117 121 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -4 -4/ +0 +1 +0 : -6 -4 -4/ +5 +5 +5 : -6 -4 -4/ +13 +11 +10 :

44.0 : 20735 +215/ -297 : 22033 +298/ -400 : 22441 +332/ -437 : 22607 +351/ -476 : 22655 +344/ -497 :
94 105 110 6-6 : 104 112 116 2-6 : 112 119 123 2-6 : 118 124 128 2-6 : 125 129 133 2-6 :
-1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -4 -3 -3/ +0 -1 -1 :

48.0 : 20432 +214/ -281 : 21494 +293/ -397 : 21802 +330/ -441 : 21881 +356/ -476 : 21886 +361/ -481 :
95 105 109 6-6 : 106 113 117 2-6 : 115 121 124 2-6 : 121 126 129 2-6 : 125 127 131 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 974.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2172.(FT) QNH ALT. : 2687.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 515.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2059.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1969.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2059.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 REDUCED FROM ASDA : BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

Table with columns for wind speed (KT) and various performance metrics. Rows include wind speeds of -13, -5, 0, 10, 20 and altitudes from 0.0 to 48.0. Each row contains multiple columns of numerical data representing performance parameters.

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 974.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2176.(FT) QNH ALT. : 2691.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 475.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2290.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2290.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN)
T.O.D.A. = 2290.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.24(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21193 +148/ -201 : 22389 +154/ -208 : 22941 +58/ -205 : 23000 +0/ +0 : NL
: 104 106 111 4-4 : 114 114 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 110 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -4 -4 -4/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 :

5.0 : 21006 +148/ -201 : 22194 +155/ -210 : 22747 +153/ -207 : 23000 +0/ -86 : NL
: 104 105 110 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 120 4-4 : 112 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +4 +4 +4 :

10.0 : 20824 +148/ -201 : 21998 +156/ -211 : 22554 +155/ -209 : 22928 +71/ -210 : 23000 +0/ +0 :
: 103 105 110 4-4 : 113 113 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 111 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -4 -4 -3/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 :

15.0 : 20643 +148/ -202 : 21806 +157/ -211 : 22363 +156/ -210 : 22736 +156/ -212 : 23000 +0/ -108 :
: 103 104 109 4-4 : 113 113 117 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 112 112 116 4-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +4 +4 +4 :

20.0 : 20466 +150/ -204 : 21618 +158/ -212 : 22175 +157/ -212 : 22548 +158/ -214 : 22914 +85/ -212 :
: 103 104 109 4-4 : 112 112 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -3 -3 -3/ +0 +0 +0 :

25.0 : 20289 +152/ -208 : 21432 +159/ -213 : 21990 +159/ -213 : 22361 +160/ -215 : 22729 +158/ -213 :
: 102 104 108 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

30.0 : 20112 +155/ -213 : 21249 +158/ -214 : 21807 +158/ -215 : 22176 +160/ -217 : 22546 +158/ -216 :
: 102 103 108 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

32.0 : 20041 +156/ -243 : 21177 +158/ -280 : 21734 +159/ -284 : 22102 +160/ -285 : 22473 +159/ -288 :
: 102 103 108 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 19941 +184/ -293 : 21031 +227/ -408 : 21586 +229/ -415 : 21953 +231/ -418 : 22321 +233/ -425 :
: 102 103 107 4-4 : 111 111 115 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19794 +228/ -364 : 20780 +330/ -433 : 21329 +335/ -442 : 21696 +337/ -445 : 22057 +341/ -452 :
: 102 102 107 4-4 : 110 110 114 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 :
: +0 +1 +1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19572 +269/ -378 : 20496 +322/ -423 : 21038 +328/ -433 : 21404 +331/ -437 : 21758 +336/ -445 :
: 104 104 108 4-4 : 109 109 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 :
: -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19329 +283/ -404 : 20212 +318/ -425 : 20746 +325/ -435 : 21108 +328/ -440 : 21455 +333/ -447 :
: 105 105 110 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 116 4-4 :
: -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 :

44.0 : 18787 +302/ -410 : 19643 +314/ -428 : 20158 +321/ -438 : 20514 +326/ -445 : 20848 +331/ -451 :
: 104 104 109 4-4 : 107 107 111 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 113 113 116 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

48.0 : 18207 +296/ -386 : 19036 +310/ -405 : 19536 +317/ -416 : 19878 +323/ -424 : 20202 +328/ -431 :
: 103 103 107 4-4 : 105 105 109 4-4 : 107 107 111 4-4 : 108 108 112 4-4 : 112 112 115 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 45/ 9 50/ 67 150/ 26 2150/ 131 2525/ 166
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 470.(FT) QNH ALT. : 945.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2724.(FT) QNH ALT. : 3199.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 493.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2290.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2290.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2290.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.24(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21637 +147/ -198 : 22963 +36/ -212 : NL : NL : NL :
100 108 113 4-4 : 112 112 117 4-4 :
+0 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 :

5.0 : 21451 +146/ -197 : 22767 +151/ -206 : NL : NL : NL :
100 107 112 4-4 : 111 111 116 4-4 :
+0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

10.0 : 21270 +146/ -197 : 22574 +155/ -207 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
99 106 112 4-4 : 110 111 115 4-4 : 111 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +3 +3 :

15.0 : 21091 +145/ -200 : 22388 +151/ -207 : 23000 +0/ -94 : 23000 +0/ +0 : NL :
99 105 111 4-4 : 110 110 115 4-4 : 114 114 118 4-1 : 110 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -3 -3 -2/ +2 +2 +3 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 :

20.0 : 20916 +148/ -211 : 22208 +151/ -208 : 22929 +70/ -210 : 23000 +0/ +0 : NL :
98 105 110 4-4 : 109 109 114 4-4 : 117 117 121 4-4 : 111 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ -2 -2 -1 : -1 +0 +0/ +4 +4 +3 :

25.0 : 20734 +157/ -214 : 22023 +159/ -213 : 22747 +156/ -217 : 23000 +0/ -78 : 23000 +0/ +0 :
98 104 110 4-4 : 108 108 113 4-4 : 116 116 120 4-4 : 115 115 119 4-1 : 110 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -3 -3 -3/ +4 +4 +4 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 :

30.0 : 20552 +159/ -219 : 21841 +158/ -220 : 22562 +161/ -227 : 22950 +49/ -209 : 23000 +0/ +0 :
98 104 109 4-4 : 108 108 113 4-4 : 115 115 119 4-4 : 119 119 123 4-4 : 112 112 116 4-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -4 -4 -4/ -1 -1 +0 : -2 -1 +0/ +4 +4 +4 :

32.0 : 20479 +160/ -252 : 21768 +159/ -275 : 22484 +162/ -296 : 22880 +119/ -307 : 23000 +0/ -112 :
97 104 109 4-4 : 108 108 112 4-4 : 114 114 119 4-4 : 119 119 123 4-4 : 113 113 117 4-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +6 +6 +6 :

34.0 : 20372 +192/ -319 : 21640 +210/ -351 : 22339 +230/ -410 : 22712 +242/ -448 : 23000 +0/ -425 :
98 104 109 4-4 : 108 108 113 4-4 : 115 115 119 4-4 : 118 118 122 4-4 : 118 118 122 4-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -6 -6 -6/ +0 +0 +0 :

36.0 : 20198 +256/ -336 : 21438 +277/ -378 : 22087 +323/ -446 : 22423 +354/ -470 : 22735 +264/ -475 :
98 103 108 4-4 : 109 109 113 4-4 : 116 116 120 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : -1 -1 -1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : -3 -3 -3/ -2 -2 -2 :

38.0 : 20000 +249/ -328 : 21207 +281/ -387 : 21791 +336/ -457 : 22104 +348/ -462 : 22412 +352/ -468 :
99 103 108 4-4 : 110 110 114 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
+0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19802 +244/ -324 : 20957 +288/ -409 : 21474 +340/ -456 : 21783 +344/ -461 : 22086 +349/ -468 :
100 102 107 4-4 : 111 111 116 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19407 +242/ -337 : 20376 +328/ -444 : 20837 +335/ -453 : 21137 +339/ -459 : 21428 +344/ -465 :
103 103 107 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
-1 -1 +0/ +0 +0 +1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 18949 +262/ -371 : 19730 +322/ -424 : 20174 +329/ -435 : 20465 +333/ -441 : 20746 +338/ -447 :
105 105 110 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 118 4-4 :
+0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 10/ 3 15/ 11 25/ 15 30/ 14 35/ 22 215/ 74 465/ 46
/ 545/ 54 1090/ 142 1810/ 142 2870/ 215
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 449.(FT) QNH ALT. : 942.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2321.(FT) QNH ALT. : 2814.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 475.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2290.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2290.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN)
T.O.D.A. = 2290.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.24(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21264 +147/ -200 : 22593 +154/ -208 : 23000 +0/ -31 : NL NL
: 103 106 111 4-4 : 114 114 119 4-4 : 111 111 116 4-1 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +8 +8 +7 :

5.0 : 21077 +145/ -197 : 22397 +156/ -207 : 22980 +19/ -208 : 23000 +0/ +0 : NL
: 103 106 111 4-4 : 114 114 118 4-4 : 119 119 123 4-4 : 111 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -7 -7 -6/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 :

10.0 : 20900 +145/ -197 : 22206 +154/ -210 : 22785 +155/ -210 : 23000 +0/ -50 : NL
: 103 105 110 4-4 : 113 113 118 4-4 : 119 119 123 4-4 : 112 112 116 4-1 :
: +0 +0 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +7 +7 +7 :

15.0 : 20722 +145/ -200 : 22015 +155/ -211 : 22593 +156/ -211 : 22967 +32/ -213 : 23000 +0/ +0 :
: 102 105 110 4-4 : 113 113 117 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 : 111 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -6 -6 -6/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 :

20.0 : 20544 +150/ -208 : 21829 +156/ -215 : 22405 +158/ -213 : 22777 +159/ -215 : 23000 +0/ -73 :
: 102 104 109 4-4 : 112 112 117 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 : 113 113 117 4-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +6 +6 +6 :

25.0 : 20366 +157/ -216 : 21642 +160/ -218 : 22218 +159/ -214 : 22589 +161/ -216 : 22953 +46/ -215 :
: 102 104 109 4-4 : 112 112 116 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -6 -6 -6/ +0 +0 +0 :

30.0 : 20187 +163/ -226 : 21457 +164/ -222 : 22035 +160/ -218 : 22404 +162/ -219 : 22770 +160/ -218 :
: 101 103 108 4-4 : 111 111 115 4-4 : 117 117 121 4-4 : 117 117 121 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

32.0 : 20115 +166/ -258 : 21385 +162/ -282 : 21962 +161/ -288 : 22331 +162/ -290 : 22697 +161/ -293 :
: 101 103 108 4-4 : 111 111 115 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 119 119 122 4-4 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

34.0 : 20016 +194/ -297 : 21249 +222/ -404 : 21813 +233/ -422 : 22180 +234/ -424 : 22544 +236/ -431 :
: 101 103 108 4-4 : 111 111 115 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19880 +228/ -312 : 21010 +326/ -437 : 21557 +337/ -447 : 21924 +339/ -451 : 22280 +344/ -458 :
: 102 103 107 4-4 : 112 112 117 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 -1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19721 +233/ -351 : 20732 +326/ -432 : 21270 +333/ -442 : 21636 +335/ -446 : 21984 +340/ -453 :
: 103 103 107 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

40.0 : 19504 +271/ -383 : 20438 +337/ -445 : 20968 +343/ -454 : 21330 +346/ -459 : 21672 +350/ -465 :
: 104 104 109 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 18970 +305/ -410 : 19821 +325/ -427 : 20337 +331/ -436 : 20690 +336/ -443 : 21019 +340/ -449 :
: 107 107 112 4-4 : 110 110 114 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 :
: +0 +0 -1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 18403 +300/ -394 : 19229 +313/ -412 : 19731 +320/ -422 : 20069 +325/ -430 : 20391 +329/ -436 :
: 106 106 110 4-4 : 108 108 112 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 116 4-4 :
: +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 45/ 9 50/ 67 150/ 26 2150/ 131 2525/ 166
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 470.(FT) QNH ALT. : 945.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2634.(FT) QNH ALT. : 3109.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 493.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2290.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2290.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2290.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -0.24(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 21679 +147/ -198 : 22997 +2/ -210 : NL : NL : NL :
 : 99 108 114 4-4 : 111 112 116 4-4 : : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 -1 +0/ -1 -1 +0 : : : : :

5.0 : 21493 +145/ -196 : 22800 +153/ -205 : NL : NL : NL :
 : 99 107 113 4-4 : 110 111 116 4-4 : : : : :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : : : : :

10.0 : 21315 +144/ -195 : 22612 +151/ -204 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 99 107 112 4-4 : 109 110 115 4-4 : 110 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : : : : :

15.0 : 21137 +144/ -197 : 22427 +150/ -207 : 23000 +0/ -13 : NL : NL : NL :
 : 98 106 111 4-4 : 109 109 114 4-4 : 112 112 116 4-1 : : : : :
 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +3 +3 +3 : : : : :

20.0 : 20962 +148/ -203 : 22243 +155/ -213 : 23000 +0/ -211 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 98 105 111 4-4 : 108 109 114 4-4 : 115 115 119 4-1 : 111 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -3 -3 -2/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +2 +2 +1 : : : : :

25.0 : 20787 +152/ -219 : 22059 +160/ -220 : 22817 +163/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 97 105 110 4-4 : 107 108 113 4-4 : 114 114 118 4-4 : 112 112 117 4-1 : : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +4 +4 +3 : : : : :

30.0 : 20605 +165/ -230 : 21875 +166/ -230 : 22626 +169/ -231 : 23000 +0/ -146 : 23000 +0/ +0 :
 : 97 104 109 4-4 : 107 108 113 4-4 : 113 113 118 4-4 : 115 115 120 4-1 : 111 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : -2 -2 -3/ +2 +2 +1 : -1 -1 +0/ +3 +2 +2 : : : : :

32.0 : 20531 +169/ -265 : 21801 +168/ -287 : 22552 +170/ -307 : 23000 +0/ -304 : 23000 +0/ +0 :
 : 97 104 109 4-4 : 107 108 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 117 117 121 4-1 : 111 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : -3 -3 -3/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +7 +6 +6 : : : : :

34.0 : 20423 +202/ -334 : 21676 +217/ -353 : 22408 +237/ -391 : 22850 +149/ -427 : 23000 +0/ -267 :
 : 97 104 109 4-4 : 107 107 112 4-4 : 113 113 117 4-4 : 118 118 122 4-4 : 114 114 118 4-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +1 : -3 -3 -3/ +0 +0 +0 : -3 -2 -2/ +7 +7 +7 : : : : :

36.0 : 20247 +258/ -338 : 21488 +274/ -358 : 22188 +304/ -418 : 22587 +343/ -474 : 22898 +101/ -480 :
 : 98 103 108 4-4 : 108 108 112 4-4 : 114 114 118 4-4 : 119 119 123 4-4 : 122 122 126 4-4 : : : : :
 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : -9 -9 -9/ -2 -2 -2 : : : : :

38.0 : 20058 +250/ -326 : 21286 +268/ -373 : 21930 +311/ -437 : 22270 +351/ -468 : 22577 +356/ -475 :
 : 99 103 108 4-4 : 109 109 113 4-4 : 115 115 119 4-4 : 119 119 124 4-4 : 121 121 125 4-4 : : : : :
 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : : : : :

40.0 : 19865 +246/ -324 : 21053 +279/ -387 : 21633 +339/ -468 : 21942 +357/ -474 : 22244 +361/ -480 :
 : 100 102 107 4-4 : 110 110 114 4-4 : 117 117 121 4-4 : 119 119 123 4-4 : 120 120 124 4-4 : : : : :
 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : : : : :

44.0 : 19474 +236/ -321 : 20506 +321/ -442 : 20964 +342/ -452 : 21264 +346/ -457 : 21556 +350/ -463 :
 : 102 102 107 4-4 : 113 113 117 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 : : : : :
 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : : : : :

48.0 : 19058 +250/ -348 : 19870 +323/ -429 : 20312 +330/ -439 : 20603 +335/ -445 : 20883 +339/ -451 :
 : 105 105 110 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : : : : :
 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : : : : :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 10/ 3 15/ 11 25/ 15 30/ 14 35/ 22 215/ 74 465/ 46
 / 545/ 54 1090/ 142 1810/ 142 2870/ 215

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 450. (FT) QNH ALT. : 943. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2280. (FT) QNH ALT. : 2773. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 475.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2290.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2290.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2290.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.24(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT :
 (DC) DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 21193 +147/ -200 : 22389 +153/ -207 : 22941 +58/ -205 : 23000 +0/ +0 : NL
 : 104 106 111 4-4 : 114 114 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 110 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -4 -4 -4/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 :

5.0 : 21006 +147/ -200 : 22194 +155/ -209 : 22747 +153/ -207 : 23000 +0/ -85 : NL
 : 104 105 110 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 120 4-4 : 112 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +4 +4 +4 :

10.0 : 20825 +147/ -200 : 21999 +156/ -211 : 22554 +154/ -209 : 22929 +70/ -210 : 23000 +0/ +0 :
 : 103 105 110 4-4 : 113 113 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 111 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -4 -4 -3/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 :

15.0 : 20645 +147/ -200 : 21807 +157/ -211 : 22364 +155/ -210 : 22737 +156/ -212 : 23000 +0/ -107 :
 : 103 104 109 4-4 : 113 113 117 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 112 112 116 4-1 :
 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +4 +4 +4 :

20.0 : 20469 +149/ -203 : 21618 +158/ -211 : 22176 +157/ -211 : 22548 +158/ -213 : 22914 +85/ -211 :
 : 103 104 109 4-4 : 112 112 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -3 -3 -3/ +0 +0 +0 :

25.0 : 20294 +151/ -205 : 21433 +158/ -212 : 21990 +158/ -213 : 22361 +159/ -215 : 22730 +157/ -213 :
 : 102 104 108 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

30.0 : 20120 +152/ -207 : 21249 +158/ -213 : 21807 +159/ -213 : 22176 +160/ -216 : 22546 +158/ -214 :
 : 102 103 108 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

32.0 : 20051 +152/ -207 : 21177 +158/ -212 : 21734 +159/ -213 : 22102 +160/ -216 : 22473 +159/ -214 :
 : 102 103 108 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

34.0 : 19981 +153/ -208 : 21105 +158/ -213 : 21661 +159/ -214 : 22029 +160/ -217 : 22400 +159/ -215 :
 : 102 103 108 4-4 : 111 111 115 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19911 +153/ -225 : 21033 +158/ -249 : 21590 +159/ -252 : 21956 +161/ -254 : 22328 +159/ -255 :
 : 101 103 107 4-4 : 111 111 115 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19818 +176/ -282 : 20906 +212/ -394 : 21460 +214/ -401 : 21826 +216/ -404 : 22195 +217/ -410 :
 : 101 102 107 4-4 : 110 110 115 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 115 115 118 4-4 :
 : +1 +1 +1/ +1 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

40.0 : 19679 +221/ -364 : 20664 +329/ -438 : 21212 +335/ -446 : 21578 +337/ -450 : 21940 +341/ -457 :
 : 102 102 107 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 :
 : +0 +1 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 19208 +284/ -415 : 20086 +320/ -435 : 20618 +327/ -444 : 20979 +331/ -450 : 21326 +336/ -456 :
 : 105 105 110 4-4 : 108 108 112 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 116 4-4 :
 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 18624 +305/ -399 : 19474 +318/ -418 : 19988 +325/ -428 : 20342 +330/ -435 : 20675 +334/ -442 :
 : 104 104 108 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 111 111 115 4-4 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
 / 45/ 9 50/ 67 150/ 26 2150/ 131 2525/ 166
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 470.(FT) QNH ALT. : 945.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2691.(FT) QNH ALT. : 3166.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 493.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2290.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2290.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2290.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.24(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21636 +146/ -198 : 22963 +36/ -212 : NL : NL : NL :
100 108 113 4-4 : 112 112 117 4-4 :
+0 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 :

5.0 : 21450 +145/ -196 : 22766 +150/ -210 : NL : NL : NL :
100 107 112 4-4 : 111 111 116 4-4 :
+0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

10.0 : 21270 +145/ -197 : 22573 +155/ -207 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
99 106 112 4-4 : 110 111 115 4-4 : 111 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +3 +3 :

15.0 : 21092 +145/ -199 : 22388 +150/ -207 : 23000 +0/ -93 : 23000 +0/ +0 : NL :
99 105 111 4-4 : 110 110 115 4-4 : 114 114 118 4-1 : 110 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -3 -3 -2/ +2 +2 +3 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 :

20.0 : 20918 +146/ -210 : 22207 +151/ -212 : 22928 +71/ -209 : 23000 +0/ +0 : NL :
98 105 110 4-4 : 109 109 114 4-4 : 117 117 121 4-4 : 111 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ -2 -2 -1 : -1 +0 +0/ +4 +4 +3 :

25.0 : 20737 +155/ -212 : 22023 +158/ -211 : 22746 +155/ -216 : 23000 +0/ -77 : 23000 +0/ +0 :
98 104 110 4-4 : 108 108 113 4-4 : 116 116 120 4-4 : 115 115 119 4-1 : 110 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -3 -3 -3/ +4 +4 +4 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 :

30.0 : 20557 +157/ -213 : 21847 +152/ -216 : 22561 +160/ -217 : 22949 +50/ -204 : 23000 +0/ +0 :
98 104 109 4-4 : 108 108 113 4-4 : 115 115 119 4-4 : 119 119 123 4-4 : 112 112 116 4-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -4 -4 -4/ -1 -1 +0 : -2 -1 +0/ +4 +4 +4 :

32.0 : 20485 +157/ -213 : 21771 +160/ -212 : 22488 +157/ -217 : 22879 +120/ -204 : 23000 +0/ -7 :
98 104 109 4-4 : 108 108 112 4-4 : 115 115 119 4-4 : 119 119 123 4-4 : 113 113 117 4-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +6 +6 +6 :

34.0 : 20414 +157/ -214 : 21699 +158/ -214 : 22411 +161/ -215 : 22810 +151/ -208 : 23000 +0/ -79 :
97 104 109 4-4 : 107 108 112 4-4 : 114 114 118 4-4 : 119 119 123 4-4 : 115 115 119 4-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -3 -3 -3/ +4 +4 +4 :

36.0 : 20342 +158/ -233 : 21627 +157/ -247 : 22339 +161/ -261 : 22741 +151/ -264 : 23000 +0/ -208 :
97 103 109 4-4 : 107 107 112 4-4 : 114 114 118 4-4 : 118 118 123 4-4 : 116 116 120 4-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -3 -3 -3/ +3 +3 +3 :

38.0 : 20244 +183/ -297 : 21511 +198/ -339 : 22211 +212/ -391 : 22596 +223/ -429 : 22911 +88/ -433 :
97 103 108 4-4 : 107 107 112 4-4 : 114 114 118 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +1/ +0 +0 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -5 -5 -5/ -1 -1 -1 :

40.0 : 20085 +243/ -332 : 21321 +272/ -377 : 21969 +322/ -439 : 22315 +354/ -472 : 22627 +358/ -478 :
98 103 108 4-4 : 108 108 113 4-4 : 115 115 119 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
-1 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 -1/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19688 +239/ -319 : 20833 +286/ -414 : 21347 +341/ -460 : 21655 +345/ -465 : 21957 +349/ -471 :
100 102 107 4-4 : 111 111 115 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 :
+0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

48.0 : 19280 +239/ -335 : 20216 +329/ -435 : 20677 +336/ -445 : 20976 +340/ -451 : 21267 +344/ -457 :
103 103 107 4-4 : 111 111 115 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
-1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 10/ 3 15/ 11 25/ 15 30/ 14 35/ 22 215/ 74 465/ 46
/ 545/ 54 1090/ 142 1810/ 142 2870/ 215

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 449. (FT) QNH ALT. : 942. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2317. (FT) QNH ALT. : 2810. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 475.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2290.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2290.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2290.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.24(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21264 +147/ -199 : 22588 +153/ -208 : 23000 +0/ -40 : NL : NL :
103 106 111 4-4 : 114 114 119 4-4 : 112 112 116 4-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 +0/ +7 +7 +7 :

5.0 : 21078 +144/ -196 : 22393 +151/ -207 : 22970 +29/ -206 : 23000 +0/ +0 : NL :
103 106 111 4-4 : 114 114 118 4-4 : 119 119 123 4-4 : 111 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -6 -6 -6/ -1 -1 +0 : -1 -1 +0/ +2 +1 +1 :

10.0 : 20901 +144/ -196 : 22201 +153/ -206 : 22777 +154/ -208 : 23000 +0/ -59 : NL :
103 105 110 4-4 : 113 113 118 4-4 : 119 119 123 4-4 : 112 112 116 4-1 :
+0 +0 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +7 +7 +7 :

15.0 : 20723 +144/ -199 : 22012 +153/ -208 : 22587 +155/ -209 : 22959 +40/ -211 : 23000 +0/ +0 :
102 105 110 4-4 : 113 113 117 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 : 111 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -6 -6 -6/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 :

20.0 : 20546 +150/ -207 : 21826 +155/ -213 : 22399 +156/ -211 : 22770 +157/ -212 : 23000 +0/ -79 :
102 104 109 4-4 : 112 112 117 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 : 113 113 117 4-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +6 +6 +6 :

25.0 : 20369 +156/ -211 : 21641 +160/ -214 : 22214 +157/ -212 : 22583 +159/ -214 : 22946 +53/ -212 :
102 104 109 4-4 : 112 112 116 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -6 -6 -6/ +0 +0 +0 :

30.0 : 20192 +154/ -210 : 21457 +159/ -214 : 22030 +158/ -213 : 22398 +160/ -215 : 22762 +158/ -213 :
101 103 108 4-4 : 111 111 115 4-4 : 117 117 121 4-4 : 117 117 121 4-4 : 119 119 123 4-4 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

32.0 : 20121 +154/ -209 : 21385 +159/ -214 : 21958 +159/ -213 : 22325 +160/ -215 : 22689 +159/ -214 :
101 103 108 4-4 : 111 111 115 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 119 119 122 4-4 :
+0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

34.0 : 20050 +154/ -209 : 21311 +159/ -213 : 21885 +159/ -214 : 22252 +160/ -215 : 22617 +159/ -215 :
101 103 108 4-4 : 111 111 115 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

36.0 : 19979 +153/ -224 : 21238 +159/ -246 : 21813 +159/ -253 : 22179 +160/ -254 : 22545 +159/ -256 :
101 103 108 4-4 : 110 110 115 4-4 : 116 116 120 4-4 : 116 116 120 4-4 : 118 118 122 4-4 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

38.0 : 19885 +173/ -271 : 21120 +204/ -381 : 21684 +214/ -399 : 22049 +215/ -402 : 22412 +217/ -408 :
101 102 107 4-4 : 110 110 115 4-4 : 116 116 120 4-4 : 116 116 120 4-4 : 118 118 122 4-4 :
+0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19753 +211/ -295 : 20891 +314/ -435 : 21438 +332/ -444 : 21802 +334/ -447 : 22159 +339/ -455 :
101 102 107 4-4 : 112 112 116 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 :
+0 +1 +0/ +1 +0 -1 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19388 +258/ -373 : 20319 +320/ -435 : 20846 +326/ -444 : 21207 +329/ -449 : 21547 +334/ -455 :
104 104 108 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 119 4-4 :
-1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

48.0 : 18860 +299/ -405 : 19707 +319/ -421 : 20220 +326/ -431 : 20570 +330/ -437 : 20897 +335/ -443 :
107 107 111 4-4 : 110 110 114 4-4 : 112 112 115 4-4 : 113 113 116 4-4 : 114 114 117 4-4 :
-1 -1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 45/ 9 50/ 67 150/ 26 2150/ 131 2525/ 166
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 470.(FT) QNH ALT. : 945.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2634.(FT) QNH ALT. : 3109.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 493.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2290.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2290.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2290.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.24(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 21677 +146/ -197 : 22994 +5/ -209 : NL : NL : NL :
: 99 108 114 4-4 : 111 112 116 4-4 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 -1 +0/ -1 -1 -1 :

5.0 : 21492 +144/ -194 : 22797 +151/ -204 : NL : NL : NL :
: 99 107 113 4-4 : 110 111 116 4-4 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

10.0 : 21314 +144/ -194 : 22610 +150/ -203 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 99 107 112 4-4 : 109 110 115 4-4 : 110 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 :

15.0 : 21138 +143/ -196 : 22425 +149/ -205 : 23000 +0/ -18 : NL : NL :
: 98 106 111 4-4 : 109 109 114 4-4 : 112 112 116 4-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +3 +3 +3 :

20.0 : 20963 +147/ -201 : 22242 +154/ -212 : 23000 +0/ -215 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 98 105 111 4-4 : 108 109 114 4-4 : 115 115 119 1-4 : 111 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -3 -3 -2/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +2 +2 +1 :

25.0 : 20789 +151/ -213 : 22059 +159/ -215 : 22813 +166/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 97 105 110 4-4 : 107 108 113 4-4 : 114 114 118 4-4 : 112 112 117 4-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +4 +4 +3 :

30.0 : 20609 +157/ -215 : 21877 +158/ -213 : 22626 +162/ -218 : 23000 +0/ -137 : 23000 +0/ +0 :
: 97 104 109 4-4 : 107 108 113 4-4 : 113 113 118 4-4 : 116 116 120 4-1 : 111 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -3 -3 -3/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ +2 +1 +1 :

32.0 : 20537 +158/ -214 : 21805 +158/ -213 : 22552 +162/ -218 : 23000 +0/ -211 : 23000 +0/ +0 :
: 97 104 109 4-4 : 107 108 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 118 118 122 4-1 : 111 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -4 -4 -4/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +4 +3 +3 :

34.0 : 20464 +158/ -214 : 21732 +157/ -213 : 22480 +162/ -220 : 22932 +67/ -217 : 23000 +0/ +0 :
: 97 104 109 4-4 : 106 108 112 4-4 : 113 113 117 4-4 : 117 117 122 4-4 : 112 112 117 4-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -2 -2 -3/ -1 -1 -2 : -1 +0 -1/ +4 +4 +3 :

36.0 : 20391 +157/ -232 : 21659 +156/ -245 : 22402 +162/ -256 : 22858 +141/ -267 : 23000 +0/ -51 :
: 97 104 109 4-4 : 106 107 112 4-4 : 112 112 117 4-4 : 117 117 121 4-4 : 114 114 118 4-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -3 -2 -2/ +7 +7 +7 :

38.0 : 20292 +181/ -301 : 21546 +194/ -325 : 22277 +210/ -366 : 22719 +220/ -395 : 23000 +0/ -363 :
: 97 103 108 4-4 : 106 107 112 4-4 : 112 112 117 4-4 : 117 117 121 4-4 : 117 117 121 4-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : +1 +1 +0/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -5 -5 -5/ +4 +4 +4 :

40.0 : 20129 +244/ -326 : 21363 +257/ -349 : 22061 +291/ -402 : 22474 +322/ -470 : 22785 +214/ -476 :
: 97 103 108 4-4 : 107 107 112 4-4 : 113 113 117 4-4 : 118 118 122 4-4 : 121 121 125 4-4 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -6 -6 -6/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19747 +238/ -318 : 20930 +267/ -377 : 21510 +325/ -458 : 21818 +344/ -465 : 22118 +349/ -470 :
: 100 102 107 4-4 : 109 109 114 4-4 : 116 116 120 4-4 : 119 119 123 4-4 : 120 120 123 4-4 :
: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 -1/ +2 +2 +1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

48.0 : 19360 +232/ -317 : 20385 +316/ -438 : 20841 +336/ -447 : 21139 +340/ -452 : 21429 +344/ -458 :
: 102 102 107 4-4 : 112 112 117 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: -1 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +0 -1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 10/ 3 15/ 11 25/ 15 30/ 14 35/ 22 215/ 74 465/ 46
/ 545/ 54 1090/ 142 1810/ 142 2870/ 215

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 450.(FT) QNH ALT. : 943.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2260.(FT) QNH ALT. : 2753.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 331.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2281.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2281.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2281.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.01(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21600 +147/ -200 : 22973 +26/ -208 : NL : NL : NL :
101 107 112 4-4 : 113 113 117 4-4 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -2 -2 -1/ -1 -1 +0 :

5.0 : 21413 +147/ -200 : 22776 +156/ -209 : NL : NL : NL :
101 106 112 4-4 : 112 112 117 4-4 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

10.0 : 21230 +147/ -200 : 22585 +157/ -210 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
101 106 111 4-4 : 112 112 116 4-4 : 111 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +5 +5 +4 :

15.0 : 21049 +147/ -201 : 22396 +153/ -211 : 23000 +0/ -149 : 23000 +0/ +0 : NL :
100 105 111 4-4 : 111 111 115 4-4 : 115 115 119 4-1 : 110 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -3 -3 -3/ +3 +3 +3 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 :

20.0 : 20873 +149/ -203 : 22212 +154/ -212 : 22874 +125/ -211 : 23000 +0/ +0 : NL :
100 105 110 4-4 : 110 110 115 4-4 : 118 118 122 4-4 : 111 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -2 -2 -2/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +6 +5 +5 :

25.0 : 20697 +151/ -207 : 22030 +155/ -213 : 22691 +156/ -213 : 23000 +0/ -164 : 23000 +0/ +0 :
99 105 110 4-4 : 110 110 114 4-4 : 117 117 121 4-4 : 116 116 120 4-1 : 111 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -4 -4 -4/ +3 +3 +3 : -2 +0 +0/ +2 +1 +1 :

30.0 : 20521 +153/ -210 : 21845 +160/ -213 : 22508 +158/ -212 : 22865 +134/ -209 : 23000 +0/ -11 :
99 104 109 4-4 : 109 109 114 4-4 : 116 116 120 4-4 : 119 119 123 4-4 : 112 112 116 4-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +7 +7 +7 :

32.0 : 20451 +154/ -233 : 21776 +156/ -248 : 22436 +157/ -254 : 22794 +155/ -254 : 23000 +0/ -128 :
99 104 109 4-4 : 109 109 113 4-4 : 116 116 120 4-4 : 119 119 123 4-4 : 113 113 117 4-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +6 +6 +6 :

34.0 : 20358 +178/ -299 : 21667 +195/ -343 : 22319 +202/ -391 : 22673 +204/ -406 : 23000 +0/ -403 :
99 104 109 4-4 : 109 109 113 4-4 : 116 116 120 4-4 : 118 118 122 4-4 : 118 118 122 4-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 +0 +1 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -6 -6 -6/ +0 +0 +0 :

36.0 : 20205 +238/ -324 : 21479 +278/ -397 : 22089 +319/ -457 : 22429 +332/ -464 : 22759 +240/ -468 :
99 103 108 4-4 : 109 109 114 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : -5 -5 -5/ -1 -1 -2 :

38.0 : 20021 +241/ -315 : 21231 +295/ -411 : 21784 +340/ -449 : 22117 +345/ -456 : 22445 +347/ -461 :
100 103 108 4-4 : 111 111 115 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
+0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19838 +235/ -314 : 20961 +311/ -432 : 21477 +336/ -450 : 21804 +341/ -456 : 22128 +344/ -461 :
101 102 107 4-4 : 112 112 117 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 :
+0 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 -1 -1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19449 +246/ -359 : 20365 +326/ -441 : 20858 +332/ -450 : 21174 +336/ -455 : 21488 +341/ -462 :
103 103 108 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
+0 +0 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 18945 +284/ -397 : 19728 +322/ -423 : 20205 +329/ -433 : 20512 +333/ -440 : 20815 +338/ -446 :
106 106 111 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 :
-1 -1 -1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 99/ 4 109/ 7 129/ 7 149/ 15 159/ 64 179/ 64 304/ 71
/ 359/ 76 599/ 101

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 790.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2338.(FT) QNH ALT. : 2669.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 330.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2281.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2281.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2281.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.01(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21867 +152/ -207 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 100 108 113 4-4 : 109 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21674 +152/ -207 : 23000 +0/ -105 : NL : NL : NL
 : 99 107 112 4-4 : 110 111 116 1-1 :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 :

10.0 : 21486 +153/ -207 : 22914 +85/ -219 : NL : NL : NL
 : 99 107 112 4-4 : 110 111 115 4-4 :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 +0 +0 :

15.0 : 21299 +152/ -208 : 22716 +161/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 99 106 111 4-4 : 109 111 115 4-4 : 110 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 21116 +154/ -210 : 22523 +162/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 98 106 111 4-4 : 109 110 114 4-4 : 111 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 20935 +156/ -213 : 22331 +164/ -225 : 23000 +0/ -117 : NL : NL
 : 98 105 110 4-4 : 108 110 114 4-4 : 112 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +2 :

30.0 : 20753 +158/ -216 : 22140 +167/ -228 : 22915 +84/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL
 : 97 105 110 4-4 : 107 109 113 4-4 : 114 114 118 4-4 : 111 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -2 -2 -2/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 :

32.0 : 20681 +159/ -236 : 22064 +167/ -253 : 22838 +161/ -257 : 23000 +0/ -24 : 23000 +0/ +0 :
 : 97 105 110 4-4 : 107 109 113 4-4 : 114 114 118 4-4 : 111 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +6 +5 +5 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

34.0 : 20588 +180/ -298 : 21965 +191/ -317 : 22724 +204/ -381 : 23000 +0/ -291 : 23000 +0/ +0 :
 : 97 104 109 4-4 : 107 109 113 4-4 : 114 114 118 4-4 : 113 113 116 4-1 : 110 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 -1 +0/ +4 +4 +5 : -1 +0 +0/ +6 +4 +3 :

36.0 : 20440 +237/ -322 : 21806 +251/ -363 : 22506 +311/ -445 : 22872 +127/ -462 : 23000 +0/ -255 :
 : 98 104 109 4-4 : 107 108 113 4-4 : 114 114 118 4-4 : 118 118 122 4-4 : 113 114 118 2-1 :
 : -1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -7 -6 -6/ -1 -1 -1 : -4 -2 -2/ +6 +5 +5 :

38.0 : 20260 +239/ -314 : 21594 +274/ -384 : 22216 +335/ -449 : 22566 +343/ -454 : 22900 +99/ -461 :
 : 99 104 108 4-4 : 108 108 113 4-4 : 115 115 119 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -6 -5 -5/ -1 -1 -1 :

40.0 : 20082 +235/ -311 : 21354 +289/ -403 : 21913 +336/ -451 : 22259 +340/ -457 : 22586 +345/ -464 :
 : 99 103 108 4-4 : 110 110 114 4-4 : 115 115 119 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
 : +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19728 +228/ -310 : 20803 +322/ -447 : 21304 +334/ -456 : 21636 +339/ -462 : 21946 +347/ -471 :
 : 101 102 107 4-4 : 113 113 117 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 2-4 :
 : +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19305 +261/ -365 : 20164 +328/ -430 : 20650 +334/ -440 : 20969 +339/ -447 : 21255 +344/ -456 :
 : 104 104 108 4-4 : 111 111 115 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 120 2-4 :
 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
 / 244/ 54 354/ 17 389/ 71
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 790.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2235.(FT) QNH ALT. : 2565.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 331.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2281.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2281.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2281.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.01(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21647 +147/ -199 : 23000 +0/ -172 : NL : NL : NL :
101 107 112 4-4 : 111 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 :

5.0 : 21460 +145/ -196 : 22844 +150/ -212 : NL : NL : NL :
100 106 112 4-4 : 111 111 115 4-4 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

10.0 : 21281 +145/ -196 : 22653 +151/ -209 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
100 106 111 4-4 : 110 110 115 4-4 : 110 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 :

15.0 : 21103 +144/ -198 : 22462 +154/ -209 : 23000 +0/ -3 : NL : NL :
100 106 111 4-4 : 110 110 114 4-4 : 112 112 116 4-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -1 +0/ +4 +4 +4 :

20.0 : 20928 +148/ -205 : 22277 +156/ -216 : 23000 +0/ -201 : 23000 +0/ +0 : NL :
99 105 110 4-4 : 109 109 114 4-4 : 116 116 120 4-1 : 111 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : -4 -4 -3/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 :

25.0 : 20752 +153/ -213 : 22092 +160/ -224 : 22832 +163/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL :
99 105 110 4-4 : 108 109 113 4-4 : 115 115 120 4-4 : 112 112 116 4-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : -1 +0 +0/ +6 +6 +5 :

30.0 : 20576 +157/ -221 : 21907 +166/ -233 : 22640 +168/ -226 : 23000 +0/ -161 : 23000 +0/ +0 :
98 104 109 4-4 : 108 108 113 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-1 : 111 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -2 : -3 -3 -3/ +2 +2 +2 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 :

32.0 : 20506 +160/ -245 : 21833 +168/ -261 : 22566 +169/ -266 : 22987 +12/ -266 : 23000 +0/ +0 :
98 104 109 4-4 : 108 108 113 4-4 : 114 114 118 4-4 : 119 119 123 4-4 : 111 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -5 -5 -5/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +5 +4 +4 :

34.0 : 20413 +183/ -309 : 21735 +194/ -337 : 22453 +209/ -374 : 22869 +130/ -414 : 23000 +0/ -215 :
98 104 109 4-4 : 108 108 112 4-4 : 114 114 118 4-4 : 119 119 123 4-4 : 113 113 117 4-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -3 -3 -3/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +6 +6 +6 :

36.0 : 20266 +240/ -327 : 21564 +266/ -376 : 22248 +304/ -430 : 22622 +335/ -469 : 22952 +47/ -475 :
99 103 108 4-4 : 108 108 113 4-4 : 115 115 119 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
-1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -7 -7 -7/ -1 -1 -1 :

38.0 : 20090 +240/ -315 : 21348 +277/ -379 : 21978 +319/ -451 : 22314 +348/ -463 : 22637 +352/ -470 :
100 103 108 4-4 : 109 109 114 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
-1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 -1/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19911 +237/ -313 : 21110 +286/ -409 : 21670 +350/ -468 : 21995 +353/ -473 : 22312 +357/ -479 :
101 103 107 4-4 : 111 111 115 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
-1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +0/ -2 -2 -2 :

44.0 : 19534 +246/ -340 : 20523 +335/ -442 : 21006 +341/ -451 : 21323 +345/ -457 : 21629 +350/ -463 :
103 103 108 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
-1 -1 -1/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19087 +263/ -380 : 19896 +323/ -428 : 20361 +330/ -438 : 20669 +334/ -444 : 20963 +338/ -450 :
106 106 110 4-4 : 110 110 114 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 115 115 119 4-4 :
-1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 99/ 4 109/ 7 129/ 7 149/ 15 159/ 64 179/ 64 304/ 71
/ 359/ 76 599/ 101

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 790.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2261.(FT) QNH ALT. : 2592.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 330.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2281.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2281.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2281.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.01(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 21908 +152/ -206 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 99 108 113 4-4 : 108 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21715 +151/ -204 : 23000 +0/ -71 : NL : NL : NL
 : 99 107 112 4-4 : 109 111 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 :

10.0 : 21530 +150/ -203 : 22948 +51/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 98 107 112 4-4 : 109 111 116 4-4 : 108 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

15.0 : 21346 +150/ -205 : 22752 +159/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 98 106 111 4-4 : 108 111 115 4-4 : 109 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 21164 +153/ -212 : 22559 +162/ -224 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 98 106 111 4-4 : 108 110 115 4-4 : 110 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 20983 +158/ -219 : 22367 +167/ -233 : 23000 +0/ -16 : NL : NL : NL
 : 97 105 110 4-4 : 107 110 114 4-4 : 111 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 20802 +162/ -228 : 22175 +172/ -241 : 23000 +0/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 97 105 110 4-4 : 106 109 114 4-4 : 112 112 116 4-1 : 110 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 20730 +165/ -249 : 22099 +174/ -267 : 22948 +51/ -277 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 97 105 110 4-4 : 106 109 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 111 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

34.0 : 20638 +186/ -308 : 22000 +198/ -329 : 22833 +166/ -374 : 23000 +0/ -94 : 23000 +0/ +0 :
 : 97 105 109 4-4 : 106 109 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 111 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +6 +5 +5 : -1 +0 +0/ +6 +4 +3 :

36.0 : 20495 +239/ -325 : 21845 +255/ -345 : 22642 +291/ -422 : 23000 +0/ -374 : 23000 +0/ -50 :
 : 97 104 109 4-4 : 106 108 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 115 115 118 4-1 : 112 114 118 2-1 :
 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -4 -3 -2/ +3 +3 +4 : -3 -2 -2/ +8 +6 +6 :

38.0 : 20325 +239/ -314 : 21664 +253/ -350 : 22388 +309/ -416 : 22791 +208/ -461 : 23000 +0/ -363 :
 : 98 104 109 4-4 : 107 108 112 4-4 : 114 114 118 4-4 : 119 119 122 4-4 : 118 119 122 2-1 :
 : +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +1 +0 +0 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -5 -5 -4/ -1 -1 -1 : -6 -5 -4/ +2 +1 +2 :

40.0 : 20151 +238/ -314 : 21462 +267/ -384 : 22121 +317/ -448 : 22479 +356/ -478 : 22783 +216/ -486 :
 : 99 103 108 4-4 : 108 108 112 4-4 : 115 115 119 4-4 : 118 118 122 4-4 : 121 121 125 2-4 :
 : -1 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -3 -2 -3/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19794 +227/ -296 : 20955 +295/ -419 : 21483 +345/ -457 : 21804 +349/ -464 : 22081 +359/ -475 :
 : 101 103 107 4-4 : 111 111 115 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 121 121 124 2-4 :
 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19423 +248/ -346 : 20353 +328/ -436 : 20837 +335/ -445 : 21145 +339/ -452 : 21383 +345/ -466 :
 : 103 103 107 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 117 4-4 : 115 115 118 4-4 : 121 121 124 2-4 :
 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
 / 244/ 54 354/ 17 389/ 71
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 790.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2235.(FT) QNH ALT. : 2565.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 331.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2281.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2281.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2281.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.01(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT

OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21599 +146/ -199 : 22973 +26/ -208 : NL : NL : NL :
101 107 112 4-4 : 113 113 117 4-4 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -2 -2 -1/ -1 -1 +0 :

5.0 : 21412 +146/ -199 : 22775 +156/ -209 : NL : NL : NL :
101 106 112 4-4 : 112 112 117 4-4 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

10.0 : 21230 +147/ -199 : 22585 +157/ -210 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
101 106 111 4-4 : 112 112 116 4-4 : 111 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +5 +5 +4 :

15.0 : 21050 +147/ -200 : 22396 +152/ -210 : 23000 +0/ -148 : 23000 +0/ +0 : NL :
100 105 111 4-4 : 111 111 115 4-4 : 115 115 119 4-1 : 110 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -3 -3 -3/ +3 +3 +3 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 :

20.0 : 20874 +148/ -202 : 22212 +153/ -211 : 22874 +125/ -210 : 23000 +0/ +0 : NL :
100 105 110 4-4 : 110 110 115 4-4 : 118 118 122 4-4 : 111 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -2 -2 -2/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +6 +5 +5 :

25.0 : 20699 +149/ -204 : 22030 +154/ -212 : 22690 +155/ -211 : 23000 +0/ -163 : 23000 +0/ +0 :
99 105 110 4-4 : 110 110 114 4-4 : 117 117 121 4-4 : 116 116 120 4-1 : 111 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -4 -4 -4/ +3 +3 +3 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 20526 +151/ -206 : 21845 +160/ -213 : 22508 +156/ -212 : 22865 +134/ -209 : 23000 +0/ -11 :
99 104 109 4-4 : 109 109 114 4-4 : 116 116 121 4-4 : 119 119 123 4-4 : 112 112 116 4-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +7 +7 +7 :

32.0 : 20456 +152/ -206 : 21775 +155/ -213 : 22435 +157/ -212 : 22793 +154/ -209 : 23000 +0/ -83 :
99 104 109 4-4 : 109 109 113 4-4 : 116 116 120 4-4 : 119 119 123 4-4 : 113 113 117 4-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +6 +6 +6 :

34.0 : 20386 +152/ -206 : 21701 +160/ -212 : 22364 +157/ -211 : 22722 +155/ -209 : 23000 +0/ -155 :
99 104 109 4-4 : 109 109 113 4-4 : 116 116 120 4-4 : 119 119 123 4-4 : 115 115 119 4-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -3 -3 -3/ +4 +4 +4 :

36.0 : 20317 +152/ -214 : 21633 +156/ -227 : 22293 +157/ -225 : 22651 +155/ -224 : 22984 +15/ -226 :
98 104 108 4-4 : 108 108 113 4-4 : 115 115 120 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -6 -6 -6/ +0 +0 +0 :

38.0 : 20231 +169/ -285 : 21534 +181/ -323 : 22189 +189/ -370 : 22546 +190/ -382 : 22878 +121/ -385 :
98 103 108 4-4 : 108 108 113 4-4 : 115 115 119 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
+1 +1 +1/ +1 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -4 -4 -4/ -1 -1 -1 :

40.0 : 20088 +231/ -319 : 21361 +266/ -397 : 21974 +311/ -458 : 22317 +324/ -467 : 22647 +327/ -472 :
99 103 108 4-4 : 109 109 113 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
+0 +1 +0/ +1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19722 +231/ -312 : 20834 +310/ -437 : 21349 +338/ -455 : 21676 +343/ -461 : 21998 +347/ -467 :
101 102 107 4-4 : 112 112 116 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 :
-1 +1 +0/ +1 +0 -1 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

48.0 : 19310 +253/ -354 : 20202 +329/ -435 : 20692 +336/ -444 : 21007 +340/ -451 : 21322 +344/ -456 :
103 103 108 4-4 : 111 111 115 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
+0 +0 -1/ +2 +2 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 99/ 4 109/ 7 129/ 7 149/ 15 159/ 64 179/ 64 304/ 71
/ 359/ 76 599/ 101

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 790.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2336.(FT) QNH ALT. : 2667.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 330.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2281.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2281.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2281.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.01(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21866 +152/ -207 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
100 108 113 4-4 : 109 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21673 +152/ -206 : 23000 +0/ -105 : NL : NL : NL :
99 107 112 4-4 : 110 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 :

10.0 : 21485 +152/ -206 : 22914 +85/ -220 : NL : NL : NL :
99 107 112 4-4 : 110 111 115 4-4 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 +0 +0 :

15.0 : 21299 +152/ -207 : 22715 +162/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
99 106 111 4-4 : 109 111 115 4-4 : 110 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 21117 +153/ -209 : 22522 +162/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
98 106 111 4-4 : 109 110 114 4-4 : 111 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 20936 +155/ -211 : 22331 +164/ -223 : 23000 +0/ -116 : NL : NL :
98 105 110 4-4 : 108 110 114 4-4 : 112 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +2 :

30.0 : 20757 +156/ -212 : 22141 +165/ -224 : 22914 +85/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL :
98 105 110 4-4 : 107 109 113 4-4 : 114 114 118 4-4 : 111 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -2 -2 -2/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 :

32.0 : 20685 +156/ -213 : 22065 +165/ -225 : 22840 +159/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL :
97 105 110 4-4 : 107 109 113 4-4 : 114 114 118 4-4 : 111 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +5 +4 +4 :

34.0 : 20614 +157/ -213 : 21989 +166/ -225 : 22764 +163/ -220 : 23000 +0/ -56 : 23000 +0/ +0 :
97 104 109 4-4 : 107 109 113 4-4 : 114 114 118 4-4 : 112 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +5 +5 +4 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

36.0 : 20542 +157/ -220 : 21914 +166/ -233 : 22690 +163/ -234 : 23000 +0/ -142 : 23000 +0/ +0 :
97 104 109 4-4 : 107 108 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 113 113 117 4-1 : 110 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +3 +3 +3 : -1 +0 +0/ +3 +1 +1 :

38.0 : 20456 +173/ -286 : 21822 +183/ -303 : 22588 +191/ -364 : 22981 +18/ -382 : 23000 +0/ -63 :
97 104 109 4-4 : 107 108 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 117 117 121 4-4 : 111 112 116 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -5 -5 -5/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +8 +7 +7 :

40.0 : 20317 +231/ -318 : 21672 +244/ -353 : 22383 +302/ -444 : 22756 +243/ -467 : 23000 +0/ -376 :
97 104 108 4-4 : 107 108 112 4-4 : 114 114 118 4-4 : 117 117 121 4-4 : 115 115 119 2-1 :
+0 +0 +1/ +1 -1 +0 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -4 -4 -4/ -1 -1 -1 : -5 -3 -3/ +4 +4 +3 :

44.0 : 19962 +231/ -306 : 21224 +286/ -406 : 21782 +340/ -459 : 22127 +343/ -465 : 22454 +348/ -471 :
99 103 107 4-4 : 109 109 113 4-4 : 114 114 118 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
+0 +0 +1/ +1 -1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +1 +2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19597 +224/ -315 : 20630 +331/ -441 : 21128 +340/ -450 : 21462 +344/ -457 : 21776 +348/ -463 :
101 102 106 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
+0 +1 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 244/ 54 354/ 17 389/ 71
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 790.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2192.(FT) QNH ALT. : 2522.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 331.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2281.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2281.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2281.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.01(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21646 +146/ -198 : 23000 +0/ -172 : NL : NL : NL :
101 107 112 4-4 : 111 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 :

5.0 : 21459 +144/ -195 : 22836 +155/ -201 : NL : NL : NL :
100 106 112 4-4 : 111 111 115 4-4 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 :

10.0 : 21281 +144/ -195 : 22647 +156/ -205 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
100 106 111 4-4 : 110 110 115 4-4 : 111 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 :

15.0 : 21104 +144/ -197 : 22460 +150/ -208 : 23000 +0/ -9 : NL : NL :
100 106 111 4-4 : 110 110 114 4-4 : 112 112 116 4-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -1 +0/ +4 +4 +4 :

20.0 : 20928 +147/ -204 : 22276 +159/ -215 : 23000 +0/ -202 : 23000 +0/ +0 : NL :
99 105 110 4-4 : 109 109 114 4-4 : 116 116 120 4-1 : 111 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : -3 -3 -3/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +2 +1 +1 :

25.0 : 20753 +152/ -209 : 22092 +159/ -220 : 22826 +161/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL :
99 105 110 4-4 : 108 109 113 4-4 : 115 115 120 4-4 : 112 112 116 4-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +6 +6 +6 :

30.0 : 20577 +153/ -208 : 21907 +160/ -218 : 22638 +162/ -220 : 23000 +0/ -161 : 23000 +0/ +0 :
98 104 109 4-4 : 108 108 113 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-1 : 111 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -3 -3 -3/ +2 +2 +2 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 :

32.0 : 20507 +153/ -207 : 21832 +160/ -217 : 22564 +163/ -219 : 22981 +18/ -215 : 23000 +0/ +0 :
98 104 109 4-4 : 108 108 113 4-4 : 114 114 118 4-4 : 119 119 123 4-4 : 111 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -5 -5 -5/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +4 +3 +3 :

34.0 : 20436 +153/ -207 : 21758 +160/ -217 : 22487 +163/ -216 : 22907 +92/ -215 : 23000 +0/ +0 :
98 104 109 4-4 : 107 108 112 4-4 : 114 114 118 4-4 : 119 119 123 4-4 : 117 117 121 4-4 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -3 -3 -3/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +5 +5 +5 :

36.0 : 20365 +153/ -213 : 21683 +160/ -224 : 22414 +163/ -231 : 22834 +160/ -230 : 23000 +0/ -49 :
98 104 109 4-4 : 107 108 112 4-4 : 114 114 118 4-4 : 118 118 122 4-4 : 113 113 117 4-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +6 +6 +6 :

38.0 : 20278 +169/ -280 : 21591 +178/ -301 : 22312 +188/ -341 : 22729 +192/ -376 : 23000 +0/ -318 :
98 103 108 4-4 : 107 107 112 4-4 : 113 113 118 4-4 : 118 118 122 4-4 : 116 116 120 4-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +1 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -4 -4 -4/ +3 +3 +2 :

40.0 : 20138 +227/ -312 : 21432 +249/ -356 : 22121 +284/ -421 : 22505 +318/ -466 : 22834 +165/ -472 :
98 103 108 4-4 : 107 108 112 4-4 : 114 114 118 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -5 -5 -5/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19789 +229/ -305 : 20981 +280/ -397 : 21542 +339/ -455 : 21865 +342/ -460 : 22180 +347/ -466 :
100 102 107 4-4 : 110 110 115 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 :
+0 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19419 +237/ -335 : 20402 +329/ -437 : 20883 +336/ -446 : 21197 +340/ -452 : 21501 +344/ -458 :
103 103 107 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 119 4-4 :
-1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 99/ 4 109/ 7 129/ 7 149/ 15 159/ 64 179/ 64 304/ 71
/ 359/ 76 599/ 101

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459. (FT) QNH ALT. : 790. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2277. (FT) QNH ALT. : 2608. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 330.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2281.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2281.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2281.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.01(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21906 +151/ -205 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 99 108 113 4-4 : 108 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1: -1 +0 +0/ +1 +0 +0:

5.0 : 21713 +150/ -203 : 23000 +0/ -75 : NL : NL : NL :
: 99 107 112 4-4 : 109 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0: +0 +0 +0/ +0 +0 -1:

10.0 : 21529 +149/ -202 : 22944 +55/ -215 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 98 107 112 4-4 : 109 111 116 4-4 : 108 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1: +0 +0 +0/ -1 +0 -1: -1 +0 +0/ +1 +0 +0:

15.0 : 21346 +149/ -204 : 22749 +158/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 98 106 111 4-4 : 108 111 115 4-4 : 109 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0: +1 +0 +0/ -1 -1 -1: -1 +0 +0/ +1 +1 +0:

20.0 : 21165 +152/ -210 : 22557 +162/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 98 106 111 4-4 : 108 110 115 4-4 : 110 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: +0 +1 +0/ -1 +0 -1: -1 -1 +0/ +1 +0 +0:

25.0 : 20984 +157/ -215 : 22366 +166/ -228 : 23000 +0/ -16 : NL : NL : NL :
: 97 105 110 4-4 : 107 110 114 4-4 : 111 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0: +1 +0 +0/ -1 -1 -1: -1 +0 +0/ +2 +1 +0:

30.0 : 20803 +157/ -214 : 22174 +166/ -226 : 23000 +0/ -212 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 97 105 110 4-4 : 106 109 114 4-4 : 112 112 116 4-1 : 110 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: +1 +1 +0/ +0 -1 -1: -1 +0 +0/ +0 +0 +0: -1 +0 +0/ +1 +0 +0:

32.0 : 20730 +158/ -214 : 22098 +166/ -226 : 22940 +59/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 97 105 110 4-4 : 106 109 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 111 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: +1 +0 +1/ -1 -1 +0: -1 +0 +0/ -1 -1 -1: -1 +0 +0/ +1 +0 +0:

34.0 : 20657 +158/ -213 : 22021 +166/ -224 : 22864 +135/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 97 105 109 4-4 : 106 109 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 111 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0: +0 +0 +1/ -1 -1 +0: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: -1 +0 +0/ +2 +1 +1: -1 +0 +0/ +2 +0 +0:

36.0 : 20584 +158/ -218 : 21943 +166/ -230 : 22783 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 96 104 109 4-4 : 106 108 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0: +0 +1 +0/ -1 +0 -1: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: -1 +0 +0/ +4 +3 +3: -1 +0 +0/ +2 +1 +1:

38.0 : 20497 +172/ -280 : 21850 +183/ -296 : 22683 +195/ -339 : 23000 +0/ -208 : 23000 +0/ +0 :
: 96 104 109 4-4 : 105 108 113 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 116 2-1 : 110 112 116 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1: +1 +1 +0/ +0 -1 -1: +1 +1 +1/ +0 +0 +0: -1 +0 +0/ +4 +4 +4: -1 +0 +0/ +6 +5 +4:

40.0 : 20361 +225/ -310 : 21703 +240/ -328 : 22498 +280/ -401 : 22950 +49/ -448 : 23000 +0/ -166 :
: 97 104 109 4-4 : 106 108 112 4-4 : 112 112 116 4-4 : 117 117 121 4-4 : 114 115 119 2-1 :
: -1 +0 +0/ +0 -1 -1: +0 +0 +1/ +0 -1 -1: +0 +0 +0/ +0 +0 +0: -6 -5 -5/ +0 +0 +0: -4 -3 -3/ +5 +4 +4:

44.0 : 20026 +228/ -305 : 21330 +257/ -373 : 21986 +306/ -434 : 22344 +342/ -465 : 22650 +350/ -473 :
: 99 103 108 4-4 : 108 108 112 4-4 : 114 114 118 4-4 : 118 118 122 4-4 : 120 120 124 2-4 :
: -1 +1 +0/ +0 -1 -1: -1 +0 +0/ +1 +1 +1: +0 +0 +0/ +1 +1 +1: +1 +1 +0/ -1 -1 -2: +1 +1 +0/ +0 +0 -1:

48.0 : 19677 +223/ -291 : 20832 +288/ -414 : 21357 +340/ -452 : 21676 +344/ -458 : 21948 +354/ -470 :
: 101 102 107 4-4 : 111 111 115 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 120 120 124 2-4 :
: -1 +1 +0/ +0 +0 -1: -1 -1 -1/ +1 +1 +1: +1 +1 +1/ -1 -1 -2: +1 +1 +1/ -1 -1 -2: +1 +1 +1/ +0 +0 -1:

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 244/ 54 354/ 17 389/ 71
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 790.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2192.(FT) QNH ALT. : 2522.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1399.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2440.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2440.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2440.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.30(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

Obstacles not considered beyond 3DME

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21923 +160/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 108 113 4-4 : 105 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21724 +160/ -217 : 23000 +0/ -75 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 107 112 4-4 : 106 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

10.0 : 21526 +161/ -219 : 22946 +53/ -235 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 107 112 4-4 : 106 111 116 4-4 : 106 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21331 +163/ -220 : 22737 +174/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 106 111 4-4 : 105 111 115 4-4 : 107 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

20.0 : 21137 +164/ -222 : 22530 +175/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 94 106 111 4-4 : 104 110 114 4-4 : 108 111 116 1-1 : 106 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 :

25.0 : 20944 +165/ -224 : 22323 +177/ -240 : 23000 +0/ -60 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 105 110 4-4 : 104 109 114 4-4 : 109 112 116 1-1 : 108 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : -2 -1 +0/ +2 +1 +1 : -1 -1 +0/ +3 +1 +1 :

30.0 : 20724 +194/ -306 : 22089 +206/ -322 : 22918 +81/ -381 : 23000 +0/ -104 : 23000 +0/ +0 :
: 93 105 110 4-4 : 103 109 113 4-4 : 110 112 117 2-4 : 111 113 117 2-1 : 109 113 117 2-1 :
: +1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 -1/ +0 +0 -1 : -3 -1 -1/ +4 +5 +5 : -4 -1 -1/ +8 +7 +6 :

32.0 : 20573 +243/ -322 : 21931 +253/ -335 : 22708 +291/ -411 : 23000 +0/ -375 : 23000 +0/ -174 :
: 94 104 109 4-4 : 104 108 113 4-4 : 110 113 117 2-4 : 115 117 121 2-1 : 114 117 121 2-1 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -5 -4 -4/ +1 +1 +1 : -7 -4 -4/ +8 +7 +7 :

34.0 : 20402 +244/ -322 : 21754 +254/ -338 : 22461 +309/ -408 : 22796 +203/ -456 : 22994 +5/ -491 :
: 95 104 109 4-4 : 104 108 112 4-4 : 111 113 117 2-4 : 116 119 123 2-4 : 122 124 128 2-4 :
: -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -2 -2/ +1 +0 +0 : -9 -7 -7/ +1 +1 +0 :

36.0 : 20227 +240/ -314 : 21571 +252/ -331 : 22215 +301/ -408 : 22500 +338/ -442 : 22663 +336/ -487 :
: 96 103 108 4-4 : 105 108 112 4-4 : 112 114 118 2-4 : 117 119 123 2-4 : 123 125 129 2-4 :
: -1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 -1 -1/ +1 +0 +0 :

38.0 : 20054 +237/ -310 : 21387 +250/ -352 : 21957 +309/ -410 : 22208 +330/ -456 : 22325 +361/ -496 :
: 96 103 108 4-4 : 106 107 111 4-4 : 113 115 119 2-4 : 118 120 124 2-4 : 124 126 129 2-4 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +1 :

40.0 : 19881 +231/ -306 : 21176 +270/ -354 : 21692 +301/ -413 : 21895 +335/ -452 : 21968 +366/ -488 :
: 97 103 107 4-4 : 107 107 112 2-4 : 114 115 119 2-4 : 120 121 125 2-4 : 126 127 130 2-4 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 -1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 +0 :

44.0 : 19532 +228/ -301 : 20700 +291/ -438 : 21126 +306/ -464 : 21236 +340/ -471 : 21246 +354/ -472 :
: 99 102 106 4-4 : 109 109 113 4-4 : 117 117 121 2-4 : 123 123 126 2-4 : 125 125 129 2-2 :
: -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 :

48.0 : 19188 +217/ -341 : 20085 +337/ -443 : 20446 +342/ -452 : 20519 +343/ -456 : 20523 +342/ -456 :
: 101 101 105 4-4 : 110 110 114 4-4 : 117 117 120 2-4 : 122 122 125 2-4 : 122 123 127 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 +1 +1 : +2 +2 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 15/ 21 40/ 42 260/ 63 6169/ 271
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 444.(FT) QNH ALT. : 1843.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2148.(FT) QNH ALT. : 3547.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1399.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2440.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2440.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2440.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.30(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

Obstacles not considered beyond 3DME TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21948 +158/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 108 113 4-4 : 104 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21750 +159/ -216 : 23000 +0/ -51 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 107 112 4-4 : 105 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

10.0 : 21554 +163/ -223 : 22971 +28/ -241 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 107 112 4-4 : 105 111 116 4-4 : 105 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

15.0 : 21358 +165/ -224 : 22759 +178/ -241 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 106 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 107 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

20.0 : 21162 +165/ -223 : 22548 +178/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 94 106 111 4-4 : 103 110 115 4-4 : 108 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 20966 +165/ -223 : 22337 +176/ -238 : 23000 +0/ -48 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 105 110 4-4 : 103 109 114 4-4 : 108 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 :

30.0 : 20742 +193/ -307 : 22097 +205/ -323 : 22927 +72/ -384 : 23000 +0/ -85 : 23000 +0/ +0 :
: 93 105 110 4-4 : 102 109 113 4-4 : 108 112 117 2-4 : 110 113 117 2-1 : 108 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 -1/ +0 +0 -1 : -3 -1 -1/ +4 +5 +5 : -3 -1 -1/ +8 +7 +6 :

32.0 : 20590 +241/ -320 : 21938 +251/ -336 : 22714 +285/ -408 : 23000 +0/ -360 : 23000 +0/ -161 :
: 93 104 109 4-4 : 103 108 113 4-4 : 109 113 117 2-4 : 113 117 121 2-1 : 113 117 121 2-1 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -4 -4 -4/ +1 +2 +1 : -6 -4 -4/ +7 +7 +7 :

34.0 : 20427 +237/ -316 : 21767 +250/ -331 : 22476 +303/ -403 : 22811 +188/ -450 : 23000 +0/ -486 :
: 94 104 109 4-4 : 103 108 112 4-4 : 109 114 118 2-4 : 115 119 123 2-4 : 120 125 128 2-1 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -2 -2/ +1 +0 +0 : -8 -8 -7/ +1 +0 +1 :

36.0 : 20266 +236/ -307 : 21599 +246/ -330 : 22241 +296/ -409 : 22524 +337/ -448 : 22675 +324/ -496 :
: 95 104 108 4-4 : 104 108 112 4-4 : 110 114 118 2-4 : 116 120 124 2-4 : 122 126 130 2-4 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -2 -2/ +1 +0 +0 :

38.0 : 20103 +238/ -315 : 21421 +254/ -359 : 21985 +309/ -411 : 22226 +341/ -454 : 22328 +372/ -495 :
: 96 103 108 4-4 : 105 107 112 4-4 : 112 115 119 2-4 : 117 121 125 2-4 : 123 127 130 2-4 :
: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +1 :

40.0 : 19928 +234/ -309 : 21206 +268/ -357 : 21720 +305/ -419 : 21916 +336/ -463 : 21970 +366/ -490 :
: 97 103 107 4-4 : 106 108 112 2-4 : 113 116 120 2-4 : 119 122 125 2-4 : 125 127 131 2-4 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 :

44.0 : 19590 +223/ -296 : 20759 +269/ -361 : 21149 +313/ -423 : 21241 +348/ -467 : 21246 +354/ -472 :
: 99 102 106 4-4 : 108 109 113 2-4 : 117 118 122 2-4 : 123 124 127 2-4 : 124 125 129 2-2 :
: -1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 -1/ +1 +1 +0 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 :

48.0 : 19272 +212/ -297 : 20278 +271/ -426 : 20515 +324/ -454 : 20523 +342/ -456 : 20523 +342/ -456 :
: 100 101 105 4-4 : 112 112 115 2-4 : 121 121 124 2-4 : 123 123 127 2-2 : 121 123 127 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ -1 -1 +0 : -1 -1 +0/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 15/ 21 40/ 42 260/ 63 6169/ 271
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 444.(FT) QNH ALT. : 1843.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2150.(FT) QNH ALT. : 3549.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1399.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2440.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2440.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2440.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.30(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

Obstacles not considered beyond 3DME

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21923 +160/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
96 108 113 4-4 : 105 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21723 +160/ -217 : 23000 +0/ -75 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
95 107 112 4-4 : 106 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

10.0 : 21526 +161/ -219 : 22946 +53/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
95 107 112 4-4 : 106 111 116 4-4 : 106 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21331 +163/ -220 : 22736 +174/ -237 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 106 111 4-4 : 105 111 115 4-4 : 107 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

20.0 : 21138 +164/ -222 : 22529 +176/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
94 106 111 4-4 : 104 110 114 4-4 : 108 111 116 1-1 : 106 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 :

25.0 : 20949 +163/ -220 : 22327 +175/ -235 : 23000 +0/ -52 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
94 105 110 4-4 : 104 109 114 4-4 : 109 112 116 1-1 : 108 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : -2 -1 +0/ +2 +1 +1 : -1 -1 +0/ +3 +1 +1 :

30.0 : 20764 +162/ -217 : 22129 +172/ -230 : 22982 +17/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
93 105 110 4-4 : 103 109 113 4-4 : 109 112 116 2-4 : 109 112 116 2-1 : 107 112 116 2-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +2 : -2 +0 +0/ +3 +2 +2 :

32.0 : 20690 +161/ -226 : 22050 +171/ -240 : 22905 +94/ -248 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
93 105 110 4-4 : 103 109 113 4-4 : 109 112 116 2-4 : 110 113 117 2-1 : 108 113 117 2-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +3 +2 +2 : -2 -1 -1/ +4 +2 +2 :

34.0 : 20596 +180/ -294 : 21950 +191/ -309 : 22789 +205/ -358 : 23000 +0/ -191 : 23000 +0/ +0 :
93 104 109 4-4 : 103 108 113 4-4 : 109 112 116 2-4 : 112 114 118 2-1 : 110 114 118 2-1 :
+0 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -3 -2 -2/ +2 +3 +3 : -3 -2 -2/ +8 +6 +6 :

36.0 : 20452 +237/ -322 : 21800 +247/ -334 : 22591 +296/ -397 : 22973 +26/ -440 : 23000 +0/ -244 :
94 104 109 4-4 : 103 108 113 4-4 : 109 112 116 2-4 : 115 117 121 2-4 : 115 118 122 2-1 :
-1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -4 -4 -4/ +0 +0 +0 : -6 -5 -5/ +6 +5 +5 :

38.0 : 20278 +241/ -315 : 21620 +250/ -330 : 22348 +301/ -400 : 22688 +311/ -437 : 22909 +90/ -477 :
95 104 108 4-4 : 104 108 112 4-4 : 110 113 117 2-4 : 116 118 122 2-4 : 121 123 127 2-4 :
-1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -6 -5 -5/ +1 +1 +0 :

40.0 : 20106 +235/ -309 : 21441 +246/ -323 : 22095 +297/ -397 : 22395 +332/ -437 : 22571 +356/ -483 :
95 103 108 4-4 : 105 107 112 4-4 : 111 113 117 2-4 : 117 119 122 2-4 : 122 124 128 2-4 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

44.0 : 19760 +229/ -303 : 21052 +262/ -362 : 21565 +299/ -404 : 21776 +331/ -443 : 21857 +360/ -481 :
97 102 107 4-4 : 106 107 111 2-4 : 114 115 119 2-4 : 119 120 124 2-4 : 126 126 130 2-4 :
+0 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 :

48.0 : 19409 +222/ -292 : 20548 +303/ -435 : 20979 +317/ -455 : 21099 +342/ -463 : 21117 +351/ -466 :
99 102 106 4-4 : 109 109 113 4-4 : 116 116 120 2-4 : 122 122 125 2-4 : 125 125 128 2-2 :
-1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 15/ 21 40/ 42 260/ 63 6169/ 271
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 444.(FT) QNH ALT. : 1843.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2130.(FT) QNH ALT. : 3529.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1399.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2440.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2440.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2440.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.30(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

Obstacles not considered beyond 3DME TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 21945 +157/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
95 108 113 4-4 : 104 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21748 +158/ -216 : 23000 +0/ -55 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
95 107 112 4-4 : 105 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

10.0 : 21553 +162/ -222 : 22967 +32/ -240 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 107 112 4-4 : 105 111 116 4-4 : 105 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

15.0 : 21358 +165/ -223 : 22756 +178/ -241 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 106 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 107 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 21163 +165/ -223 : 22546 +177/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
94 106 111 4-4 : 103 110 115 4-4 : 108 111 116 1-1 : 106 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

25.0 : 20973 +163/ -220 : 22342 +174/ -234 : 23000 +0/ -41 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
93 105 110 4-4 : 103 109 114 4-4 : 108 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +2 +1 +1 : -1 -1 +0/ +2 +1 +1 :

30.0 : 20787 +162/ -219 : 22145 +172/ -232 : 22993 +6/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
93 105 110 4-4 : 102 109 113 4-4 : 108 112 116 2-4 : 109 112 116 2-1 : 107 112 116 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +2 +2 +2 : -2 +0 +0/ +3 +2 +2 :

32.0 : 20713 +162/ -227 : 22066 +172/ -242 : 22917 +82/ -250 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
93 105 110 4-4 : 102 109 113 4-4 : 108 112 116 2-4 : 110 113 117 2-1 : 108 113 117 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +3 +2 +2 : -2 -1 -1/ +3 +2 +2 :

34.0 : 20620 +180/ -292 : 21968 +191/ -306 : 22801 +198/ -357 : 23000 +0/ -170 : 23000 +0/ +0 :
93 104 109 4-4 : 102 108 113 4-4 : 108 112 116 2-4 : 111 114 118 2-1 : 110 114 118 2-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 -2 -2/ +2 +3 +3 : -3 -2 -2/ +7 +6 +6 :

36.0 : 20481 +233/ -317 : 21822 +243/ -332 : 22610 +290/ -398 : 22994 +5/ -438 : 23000 +0/ -227 :
93 104 109 4-4 : 102 108 113 4-4 : 108 112 116 2-4 : 113 118 122 2-4 : 114 118 122 2-1 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -5 -5/ +1 +0 +0 : -6 -5 -5/ +5 +5 +5 :

38.0 : 20313 +237/ -314 : 21647 +248/ -328 : 22370 +301/ -401 : 22716 +283/ -445 : 22928 +71/ -486 :
94 104 108 4-4 : 103 108 112 4-4 : 109 113 117 2-4 : 114 118 122 2-4 : 120 124 128 2-4 :
-1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -6 -6 -6/ +0 +0 +0 :

40.0 : 20146 +234/ -306 : 21472 +244/ -325 : 22122 +295/ -399 : 22419 +333/ -439 : 22584 +365/ -485 :
95 103 108 4-4 : 104 107 112 4-4 : 110 114 118 2-4 : 115 119 123 2-4 : 121 125 129 2-4 :
-1 +1 +1/ +0 +0 -1 : -1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 -1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

44.0 : 19816 +228/ -301 : 21088 +263/ -348 : 21600 +297/ -409 : 21800 +330/ -454 : 21860 +360/ -484 :
96 102 107 4-4 : 105 107 112 2-4 : 113 116 119 2-4 : 118 121 125 2-4 : 124 127 131 2-4 :
+0 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 -1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 19483 +219/ -289 : 20641 +262/ -358 : 21024 +307/ -417 : 21113 +346/ -462 : 21117 +351/ -466 :
98 102 106 4-4 : 108 109 113 2-4 : 116 118 121 2-4 : 122 124 127 2-4 : 123 125 128 2-2 :
+0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ +2 +1 +1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 15/ 21 40/ 42 260/ 63 6169/ 271
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 444.(FT) QNH ALT. : 1843.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2121.(FT) QNH ALT. : 3520.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 325.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2285.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2345.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2345.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.39 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 20934 +140/ -196 : 21998 +145/ -198 : 22531 +145/ -198 : 22886 +113/ -197 : 23000 +0/ +0 :
: 107 107 112 4-4 : 116 116 121 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 : 112 112 116 4-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +5 +5 +5 :

5.0 : 20753 +141/ -192 : 21811 +146/ -199 : 22344 +146/ -199 : 22699 +145/ -199 : 23000 +0/ -157 :
: 107 107 112 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 122 4-4 : 118 118 122 4-4 : 117 117 120 4-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -4 -4 -3/ +2 +2 +3 :

10.0 : 20575 +141/ -192 : 21625 +147/ -200 : 22158 +147/ -199 : 22513 +146/ -200 : 22855 +144/ -199 :
: 106 106 111 4-4 : 115 115 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

15.0 : 20404 +141/ -192 : 21442 +147/ -200 : 21976 +147/ -200 : 22330 +147/ -200 : 22672 +147/ -200 :
: 106 106 111 4-4 : 114 114 119 4-4 : 116 116 121 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

20.0 : 20233 +142/ -197 : 21264 +148/ -201 : 21798 +148/ -201 : 22152 +148/ -202 : 22494 +148/ -202 :
: 105 105 110 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

25.0 : 20065 +143/ -198 : 21088 +149/ -202 : 21622 +149/ -203 : 21975 +150/ -204 : 22317 +150/ -204 :
: 105 105 110 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 120 4-4 : 116 116 121 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

30.0 : 19894 +148/ -197 : 20914 +150/ -202 : 21447 +150/ -203 : 21800 +150/ -204 : 22142 +151/ -204 :
: 104 104 109 4-4 : 113 113 117 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

32.0 : 19828 +148/ -226 : 20845 +150/ -241 : 21378 +150/ -244 : 21730 +151/ -247 : 22072 +151/ -249 :
: 104 104 109 4-4 : 113 113 117 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

34.0 : 19731 +179/ -316 : 20732 +194/ -382 : 21263 +197/ -390 : 21614 +198/ -395 : 21955 +200/ -400 :
: 104 104 109 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19559 +256/ -365 : 20504 +313/ -436 : 21028 +319/ -445 : 21376 +322/ -451 : 21713 +326/ -457 :
: 105 105 110 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

38.0 : 19330 +273/ -380 : 20212 +324/ -426 : 20729 +331/ -436 : 21073 +335/ -442 : 21404 +339/ -448 :
: 106 106 111 4-4 : 111 111 115 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19080 +288/ -407 : 19921 +319/ -424 : 20430 +326/ -434 : 20769 +330/ -440 : 21095 +335/ -447 :
: 107 107 112 4-4 : 110 110 115 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 18523 +299/ -402 : 19339 +312/ -420 : 19831 +319/ -430 : 20159 +324/ -437 : 20476 +328/ -443 :
: 106 106 110 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 116 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 17941 +293/ -383 : 18730 +306/ -402 : 19206 +314/ -412 : 19522 +319/ -420 : 19829 +324/ -426 :
: 104 104 108 4-4 : 107 107 111 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 136/ 63 290/ 9 397/ 37 493/ 55 495/ 115
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 478. (FT) QNH ALT. : 803. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3017. (FT) QNH ALT. : 3342. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 354.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2285.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2345.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2345.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.39 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -68 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22947 +52/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 111 116 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22741 +167/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 110 115 4-4 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22537 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 110 114 4-4 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22337 +169/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 4-4 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22138 +171/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 4-4 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21940 +173/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 108 113 4-4 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21861 +174/ -250 : 23000 +0/ -14 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 4-4 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

34.0 : 21761 +195/ -319 : 23000 +0/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 4-4 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +3 +5 +4 : -1 +0 +0/ +3 +5 +4 : -1 +0 +0/ +3 +5 +4 :

36.0 : 21603 +259/ -349 : 22925 +74/ -417 : 23000 +0/ -34 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 4-4 : 101 113 117 2-4 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 -2 -1/ +0 +0 +0 : -1 -3 -2/ +6 +7 +6 : -2 -3 -2/ +7 +7 +7 : -2 -3 -2/ +7 +7 +7 :

38.0 : 21408 +261/ -341 : 22666 +315/ -414 : 23000 +0/ -341 : 23000 +0/ -220 : 23000 +0/ -207 :
: 91 107 111 4-4 : 102 113 118 2-4 : 109 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 : 109 119 123 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -5 -5 -5/ +1 +2 +2 : -5 -5 -5/ +7 +8 +7 : -4 -5 -5/ +12 +11 +10 :

40.0 : 21212 +256/ -335 : 22401 +310/ -410 : 22804 +195/ -469 : 22922 +77/ -505 : 22931 +68/ -511 :
: 92 106 111 4-4 : 103 114 118 2-4 : 111 122 126 2-4 : 118 127 131 2-4 : 122 130 134 2-2 :
: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 -3 -3/ +1 +0 +0 : -8 -8 -8/ +0 +0 +0 : -13 -11 -11/ -1 -1 -2 :

44.0 : 20839 +248/ -337 : 21850 +309/ -414 : 22130 +350/ -467 : 22165 +369/ -488 : 22165 +369/ -488 :
: 93 105 110 4-4 : 105 115 119 2-4 : 114 123 127 2-4 : 119 128 132 2-2 : 121 128 132 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20432 +246/ -321 : 21254 +310/ -418 : 21410 +350/ -469 : 21413 +354/ -472 : 21413 +354/ -472 :
: 95 104 109 4-4 : 107 117 120 2-4 : 118 125 129 2-4 : 120 126 129 2-2 : 118 126 129 2-2 :
: -1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +1 : -2 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 429/ 7 560/ 40
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 444. (FT) QNH ALT. : 798. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2089. (FT) QNH ALT. : 2443. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 325.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2285.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2345.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2345.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.39 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21014 +139/ -189 : 22183 +144/ -196 : 22714 +144/ -197 : 23000 +0/ -131 : 23000 +0/ +0 :
: 106 106 111 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 : 116 116 120 4-1 : 111 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -3 -3 -3/ +3 +3 +3 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 :

5.0 : 20835 +139/ -188 : 21997 +144/ -197 : 22527 +144/ -198 : 22878 +121/ -197 : 23000 +0/ +0 :
: 106 106 111 4-4 : 116 116 121 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 : 113 113 117 4-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +5 +5 +5 :

10.0 : 20664 +139/ -188 : 21812 +145/ -198 : 22342 +146/ -199 : 22693 +145/ -198 : 23000 +0/ -164 :
: 105 105 110 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 122 4-4 : 118 118 122 4-4 : 118 118 122 4-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -4 -4 -4/ +1 +1 +1 :

15.0 : 20496 +134/ -189 : 21631 +146/ -198 : 22160 +146/ -199 : 22510 +146/ -199 : 22851 +147/ -200 :
: 105 105 110 4-4 : 115 115 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

20.0 : 20328 +140/ -196 : 21454 +147/ -200 : 21982 +147/ -201 : 22333 +147/ -201 : 22672 +148/ -202 :
: 105 105 110 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 121 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

25.0 : 20161 +142/ -203 : 21279 +148/ -201 : 21806 +149/ -202 : 22157 +149/ -203 : 22495 +150/ -204 :
: 104 104 109 4-4 : 114 114 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

30.0 : 19992 +148/ -209 : 21107 +149/ -202 : 21633 +150/ -203 : 21983 +150/ -204 : 22321 +151/ -205 :
: 104 104 109 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 120 4-4 : 116 116 121 4-4 : 118 118 121 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

32.0 : 19921 +153/ -238 : 21039 +149/ -244 : 21565 +150/ -247 : 21915 +151/ -249 : 22251 +152/ -251 :
: 103 104 108 4-4 : 113 113 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

34.0 : 19829 +182/ -313 : 20925 +196/ -389 : 21449 +199/ -396 : 21797 +200/ -401 : 22133 +202/ -405 :
: 103 103 108 4-4 : 113 113 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: +1 +1 +1/ +1 +1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19672 +245/ -349 : 20695 +315/ -442 : 21213 +321/ -450 : 21557 +325/ -457 : 21890 +328/ -462 :
: 104 104 109 4-4 : 112 112 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19472 +257/ -360 : 20404 +328/ -434 : 20915 +334/ -444 : 21254 +339/ -450 : 21584 +342/ -455 :
: 106 106 110 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 119 4-4 :
: -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

40.0 : 19243 +276/ -403 : 20106 +331/ -442 : 20610 +338/ -451 : 20943 +342/ -457 : 21269 +346/ -463 :
: 107 107 112 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
: -1 -1 -1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +0/ -2 -2 -2 :

44.0 : 18665 +309/ -405 : 19481 +321/ -422 : 19970 +328/ -432 : 20293 +332/ -439 : 20610 +337/ -445 :
: 106 106 111 4-4 : 109 109 113 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 18090 +295/ -389 : 18878 +307/ -407 : 19350 +315/ -418 : 19661 +320/ -424 : 19969 +324/ -431 :
: 106 106 110 4-4 : 107 107 111 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 136/ 63 290/ 9 397/ 37 493/ 55 495/ 115
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 477. (FT) QNH ALT. : 802. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2941. (FT) QNH ALT. : 3266. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 354.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2285.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2345.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2345.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.39(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -181 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22834 +165/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22643 +159/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22453 +156/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22264 +162/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22074 +171/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21880 +181/ -259 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21802 +183/ -266 : 23000 +0/ -21 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

34.0 : 21729 +182/ -307 : 23000 +0/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +3 +5 +4 : -1 +0 +0/ +3 +5 +4 : -1 +0 +0/ +3 +5 +4 :

36.0 : 21599 +237/ -347 : 22938 +61/ -418 : 23000 +0/ -15 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 4-4 : 100 113 117 2-4 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 -2 -1/ +0 +0 +0 : -1 -3 -2/ +5 +7 +7 : -2 -3 -2/ +5 +7 +7 : -2 -3 -2/ +7 +7 +7 :

38.0 : 21419 +257/ -337 : 22690 +309/ -414 : 23000 +0/ -318 : 23000 +0/ -213 : 23000 +0/ -207 :
91 107 112 4-4 : 101 114 118 2-4 : 107 119 123 2-1 : 108 119 123 2-1 : 109 119 123 2-1 :
-1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -4 -5 -5/ +2 +3 +3 : -3 -5 -5/ +8 +9 +8 : -4 -5 -5/ +10 +11 +10 :

40.0 : 21229 +261/ -339 : 22428 +311/ -417 : 22826 +173/ -471 : 22926 +73/ -507 : 22931 +68/ -511 :
91 106 111 4-4 : 102 114 118 2-4 : 110 122 126 2-4 : 116 128 132 2-4 : 120 130 134 2-2 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -3 -3/ +1 +1 +0 : -8 -9 -9/ +1 +0 +0 : -11 -11 -11/ -1 -1 -2 :

44.0 : 20843 +247/ -326 : 21871 +306/ -413 : 22140 +354/ -470 : 22165 +369/ -488 : 22165 +369/ -488 :
93 105 110 4-4 : 104 116 120 2-4 : 113 124 128 2-4 : 118 128 132 2-2 : 119 128 132 2-2 :
-1 +1 +1/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 20471 +239/ -324 : 21289 +308/ -426 : 21413 +351/ -472 : 21413 +354/ -472 : 21413 +354/ -472 :
95 105 109 4-4 : 107 117 121 2-4 : 117 126 129 2-2 : 118 126 129 2-2 : 117 126 129 2-2 :
-1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)

/ 429/ 7 560/ 40

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 445. (FT) QNH ALT. : 799. (FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2094. (FT) QNH ALT. : 2448. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 325.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2285.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2345.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2345.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.39 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 20934 +140/ -191 : 21998 +145/ -197 : 22531 +144/ -197 : 22886 +113/ -197 : 23000 +0/ +0 :
: 107 107 112 4-4 : 116 116 121 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 : 112 112 116 4-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +5 +5 +5 :

5.0 : 20753 +140/ -191 : 21810 +145/ -198 : 22344 +145/ -198 : 22699 +145/ -198 : 23000 +0/ -157 :
: 107 107 112 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 122 4-4 : 118 118 122 4-4 : 117 117 120 4-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -4 -4 -3/ +2 +2 +3 :

10.0 : 20580 +141/ -192 : 21625 +146/ -199 : 22158 +146/ -199 : 22513 +146/ -199 : 22855 +144/ -199 :
: 106 106 111 4-4 : 115 115 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

15.0 : 20404 +141/ -191 : 21443 +147/ -200 : 21976 +146/ -199 : 22331 +146/ -200 : 22673 +146/ -200 :
: 106 106 111 4-4 : 114 114 119 4-4 : 116 116 121 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

20.0 : 20237 +142/ -196 : 21264 +148/ -201 : 21797 +148/ -201 : 22151 +148/ -201 : 22493 +148/ -201 :
: 105 105 110 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

25.0 : 20068 +142/ -196 : 21088 +149/ -201 : 21621 +148/ -202 : 21975 +149/ -203 : 22317 +149/ -203 :
: 105 105 110 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 120 4-4 : 116 116 121 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

30.0 : 19902 +142/ -200 : 20914 +149/ -201 : 21447 +149/ -202 : 21799 +150/ -203 : 22142 +150/ -203 :
: 105 105 109 4-4 : 113 113 117 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

32.0 : 19833 +146/ -196 : 20845 +149/ -201 : 21378 +150/ -202 : 21730 +150/ -203 : 22072 +150/ -203 :
: 104 104 109 4-4 : 113 113 117 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

34.0 : 19767 +146/ -196 : 20776 +149/ -200 : 21309 +150/ -202 : 21661 +151/ -203 : 22003 +151/ -203 :
: 104 104 109 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19703 +142/ -208 : 20709 +149/ -213 : 21241 +150/ -215 : 21592 +151/ -217 : 21934 +151/ -218 :
: 104 104 109 4-4 : 112 112 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

38.0 : 19615 +166/ -304 : 20610 +181/ -360 : 21140 +183/ -366 : 21490 +184/ -371 : 21831 +186/ -375 :
: 104 104 109 4-4 : 112 112 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19450 +249/ -363 : 20397 +305/ -438 : 20921 +311/ -448 : 21268 +315/ -454 : 21605 +319/ -459 :
: 105 105 109 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 119 4-4 : 116 116 119 4-4 :
: -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

44.0 : 18963 +290/ -411 : 19800 +321/ -428 : 20307 +328/ -438 : 20645 +332/ -444 : 20970 +337/ -451 :
: 107 107 112 4-4 : 110 110 114 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 :
: +0 +0 -1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

48.0 : 18373 +301/ -396 : 19184 +314/ -414 : 19674 +322/ -424 : 20001 +327/ -431 : 20316 +331/ -438 :
: 105 105 110 4-4 : 108 108 112 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 116 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 136/ 63 290/ 9 397/ 37 493/ 55 495/ 115
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 478. (FT) QNH ALT. : 803. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3061. (FT) QNH ALT. : 3386. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 354.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2285.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2345.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2345.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.39 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -69 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22948 +51/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 116 4-4 : 102 111 116 1-1 :
+2 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22741 +167/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 4-4 : 101 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22537 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 4-4 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22337 +169/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 4-4 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22138 +171/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 4-4 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21941 +172/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 4-4 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21863 +172/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 4-4 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

34.0 : 21785 +172/ -233 : 23000 +0/ -47 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 4-4 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

36.0 : 21707 +173/ -239 : 23000 +0/ -138 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 4-4 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 :

38.0 : 21614 +188/ -310 : 22998 +1/ -362 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 4-4 : 100 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 -1 +0 : +1 -1 +0/ +4 +4 +4 : +0 -1 +0/ +4 +4 +4 : +0 -1 +0/ +4 +4 +4 :

40.0 : 21465 +250/ -348 : 22796 +203/ -409 : 23000 +0/ -149 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 4-4 : 101 112 116 2-4 : 105 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : -3 -4 -3/ +4 +5 +5 : -3 -4 -3/ +8 +9 +9 : -3 -4 -3/ +9 +9 +9 :

44.0 : 21080 +255/ -338 : 22264 +306/ -405 : 22671 +328/ -462 : 22792 +207/ -494 : 22805 +194/ -502 :
91 106 111 4-4 : 102 113 117 2-4 : 110 121 125 2-4 : 117 127 130 2-4 : 121 130 133 2-2 :
+0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 -6 -5/ +1 +0 +0 : -10 -9 -8/ +0 -2 -1 :

48.0 : 20679 +248/ -326 : 21699 +305/ -406 : 21988 +342/ -463 : 22028 +363/ -483 : 22028 +364/ -483 :
93 105 110 4-4 : 104 115 119 2-4 : 113 123 126 2-4 : 119 128 131 2-2 : 121 128 131 2-2 :
+0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 429/ 7 560/ 40
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 444. (FT) QNH ALT. : 798. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2164. (FT) QNH ALT. : 2518. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 325.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2285.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2345.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2345.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.39 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

Table with columns for wind speed (0.0, 5.0, 10.0, 15.0, 20.0, 25.0, 30.0, 32.0, 34.0, 36.0, 38.0, 40.0, 44.0, 48.0) and corresponding wind direction and speed data for various angles.

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 136/ 63 290/ 9 397/ 37 493/ 55 495/ 115
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 477. (FT) QNH ALT. : 802. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2968. (FT) QNH ALT. : 3293. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 354.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2285.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2345.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2345.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.39(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -178 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22837 +162/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22646 +159/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22455 +156/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22267 +162/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22076 +171/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21884 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21806 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 21727 +168/ -226 : 23000 +0/ -59 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 107 112 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

36.0 : 21648 +167/ -225 : 23000 +0/ -150 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 89 107 112 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 :

38.0 : 21571 +164/ -277 : 22986 +13/ -350 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 89 107 112 6-6 : 99 112 116 2-4 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 -1 +0 : +0 -1 +0/ +3 +4 +4 : +0 -1 +0/ +3 +4 +4 : +0 -1 +0/ +4 +4 +4 :

40.0 : 21452 +202/ -333 : 22795 +204/ -398 : 23000 +0/ -128 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 89 107 112 4-4 : 100 112 116 2-4 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : -2 -4 -3/ +3 +5 +5 : -3 -4 -3/ +6 +9 +9 : -3 -4 -3/ +8 +9 +9 :

44.0 : 21096 +247/ -329 : 22288 +301/ -402 : 22694 +305/ -464 : 22799 +200/ -498 : 22805 +194/ -502
: 91 106 111 4-4 : 101 114 118 2-4 : 109 122 126 2-4 : 116 128 131 2-4 : 119 130 133 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : +0 -7 -6/ +1 +0 +0 : -8 -9 -8/ +0 -2 -1 :

48.0 : 20722 +242/ -320 : 21738 +301/ -409 : 22003 +349/ -465 : 22028 +364/ -483 : 22028 +364/ -483
: 93 105 110 4-4 : 104 115 119 2-4 : 112 124 127 2-4 : 118 128 131 2-2 : 119 128 131 2-2 :
: -1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)

/ 429/ 7 560/ 40

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 445.(FT) QNH ALT. : 799.(FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2163.(FT) QNH ALT. : 2517.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1842.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 1704.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 1704.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 1704.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -0.80 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -10 -5 0 10 20

0.0 : 21433 +159/ -220 : 22392 +169/ -231 : 22995 +4/ -227 : NL NL :
 : 103 106 112 4-4 : 109 109 114 4-4 : 113 113 118 4-4 : : :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -3 -2 -2/ -1 -1 -1 : : :

5.0 : 21234 +160/ -221 : 22182 +169/ -233 : 22786 +165/ -230 : 23000 +0/ -40 : NL :
 : 103 105 111 4-4 : 108 108 114 4-4 : 112 112 117 4-4 : 110 111 116 1-1 : :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : :

10.0 : 21036 +161/ -223 : 21974 +171/ -233 : 22579 +166/ -232 : 22982 +17/ -232 : NL :
 : 102 105 110 4-4 : 108 108 113 4-4 : 111 111 116 4-4 : 111 111 116 4-4 : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : :

15.0 : 20841 +163/ -222 : 21770 +170/ -233 : 22373 +167/ -233 : 22777 +167/ -234 : 23000 +0/ -65 :
 : 102 104 110 4-4 : 107 107 112 4-4 : 110 110 115 4-4 : 110 110 115 4-4 : 110 111 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +1 +1 :

20.0 : 20646 +165/ -221 : 21566 +173/ -232 : 22172 +168/ -233 : 22575 +168/ -235 : 22965 +34/ -234 :
 : 101 104 109 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 114 4-4 : 110 110 115 4-4 : 112 112 117 4-4 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 :

25.0 : 20451 +167/ -230 : 21361 +175/ -247 : 21973 +168/ -263 : 22375 +170/ -265 : 22766 +168/ -265 :
 : 101 103 109 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 113 4-4 : 109 109 114 4-4 : 111 111 116 4-4 :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

30.0 : 20211 +196/ -269 : 21004 +289/ -438 : 21590 +295/ -446 : 21991 +296/ -450 : 22378 +299/ -454 :
 : 101 103 108 4-4 : 105 105 110 4-4 : 108 108 113 4-4 : 108 108 113 4-4 : 111 111 116 4-4 :
 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

32.0 : 20088 +201/ -347 : 20745 +323/ -436 : 21323 +329/ -445 : 21722 +331/ -449 : 22105 +334/ -454 :
 : 102 102 108 4-4 : 105 105 110 4-4 : 108 108 113 4-4 : 108 108 113 4-4 : 111 111 115 4-4 :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 19913 +248/ -424 : 20485 +322/ -433 : 21055 +329/ -442 : 21452 +331/ -447 : 21831 +335/ -453 :
 : 102 102 107 4-4 : 104 104 109 4-4 : 108 108 113 4-4 : 108 108 112 4-4 : 110 110 115 4-4 :
 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -2 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

36.0 : 19659 +313/ -425 : 20226 +319/ -435 : 20797 +319/ -444 : 21184 +329/ -451 : 21558 +333/ -457 :
 : 101 101 107 4-4 : 103 103 108 4-4 : 105 105 110 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 114 4-4 :
 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +3 +3 +3/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19393 +315/ -421 : 19956 +323/ -432 : 20521 +329/ -442 : 20903 +333/ -449 : 21270 +338/ -456 :
 : 101 101 106 4-4 : 102 102 107 4-4 : 104 104 109 4-4 : 107 107 112 4-4 : 108 108 113 2-4 :
 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19131 +309/ -413 : 19687 +317/ -424 : 20246 +324/ -435 : 20623 +329/ -442 : 20979 +335/ -450 :
 : 101 101 106 4-4 : 102 102 107 4-4 : 103 103 108 4-4 : 107 107 111 4-4 : 108 108 113 2-4 :
 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 18587 +307/ -409 : 19127 +316/ -422 : 19672 +324/ -434 : 20037 +330/ -442 : 20374 +336/ -450 :
 : 100 100 105 4-4 : 101 101 106 4-4 : 103 103 107 4-4 : 105 105 110 4-4 : 108 108 112 2-4 :
 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

48.0 : 18043 +297/ -395 : 18566 +307/ -409 : 19094 +317/ -422 : 19444 +323/ -431 : 19763 +328/ -439 :
 : 99 99 104 4-4 : 100 100 105 4-4 : 102 102 106 4-4 : 103 103 108 4-4 : 107 107 111 2-4 :
 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 21/ 5 91/ 23 151/ 24 236/ 51 276/ 28 276/ 16 326/ 31
 / 341/ 33 786/ 70

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 423. (FT) QNH ALT. : 2265. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2168. (FT) QNH ALT. : 4010. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1797.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1704.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1704.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1704.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.80(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-10 -5 0 10 20

Table with columns for wind speed (0.0, 5.0, 10.0, 15.0, 20.0, 25.0, 30.0, 32.0, 34.0, 36.0, 38.0, 40.0, 44.0, 48.0) and rows for various parameters (19551, 19351, 19157, 18968, 18784, 18603, 18270, 18031, 17793, 17560, 17320, 17082, 16596, 16107) and their corresponding values and deviations.

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 41/ 24 71/ 44 96/ 25 156/ 48 241/ 64 396/ 50 426/ 51
/ 436/ 78 676/ 97 776/ 51 786/ 54 796/ 88 896/ 115 1546/ 104
/ 1711/ 136

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 488.(FT) QNH ALT. : 2285.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3348.(FT) QNH ALT. : 5145.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1842.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 1704.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 1704.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 1704.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -0.80 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -10 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21499 +156/ -219 : 22446 +165/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 102 106 112 4-4 : 108 109 114 4-4 : 110 111 116 1-1 : : :
 : +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : :

5.0 : 21300 +158/ -224 : 22236 +168/ -236 : 23000 +0/ -184 : NL : NL :
 : 102 106 111 4-4 : 107 108 114 4-4 : 111 111 116 1-1 : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +1 : : :

10.0 : 21100 +165/ -226 : 22024 +174/ -237 : 22840 +159/ -237 : 23000 +0/ +0 : NL :
 : 101 105 111 4-4 : 107 108 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 110 111 116 1-1 : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -2 -2 -1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +1 +1 : : :

15.0 : 20903 +166/ -224 : 21818 +175/ -234 : 22632 +170/ -236 : 23000 +0/ -196 : NL :
 : 101 105 110 4-4 : 106 107 113 4-4 : 112 112 117 4-4 : 111 111 116 1-1 : :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +1 : : :

20.0 : 20708 +166/ -223 : 21613 +174/ -232 : 22427 +171/ -237 : 22835 +164/ -238 : 23000 +0/ -12 :
 : 101 104 110 4-4 : 105 107 112 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 111 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +2 +2 : : :

25.0 : 20511 +165/ -231 : 21408 +173/ -239 : 22224 +172/ -263 : 22634 +171/ -268 : 23000 +0/ -244 :
 : 100 103 109 4-4 : 105 106 112 4-4 : 110 110 115 4-4 : 112 112 117 4-4 : 112 112 116 2-1 :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : : :

30.0 : 20259 +199/ -271 : 21150 +204/ -343 : 21840 +300/ -451 : 22244 +300/ -456 : 22626 +304/ -460 :
 : 100 103 108 4-4 : 105 106 111 4-4 : 110 110 115 4-4 : 111 111 116 4-4 : 114 114 118 4-4 :
 : +0 +0 +1/ +1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : : :

32.0 : 20135 +202/ -267 : 20989 +243/ -427 : 21578 +328/ -443 : 21976 +333/ -449 : 22353 +337/ -454 :
 : 101 103 108 4-4 : 106 106 111 4-4 : 109 109 114 4-4 : 110 110 115 4-4 : 114 114 118 4-4 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : : :

34.0 : 20016 +200/ -286 : 20746 +311/ -431 : 21322 +324/ -438 : 21712 +329/ -445 : 22086 +333/ -450 :
 : 102 102 108 4-4 : 107 107 112 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 115 4-4 : 114 114 118 4-4 :
 : -1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 -1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : : :

36.0 : 19897 +200/ -410 : 20495 +316/ -445 : 21068 +320/ -454 : 21450 +326/ -459 : 21819 +330/ -465 :
 : 102 102 107 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 115 4-4 : 113 113 117 4-4 :
 : +0 +1 +1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : : :

38.0 : 19636 +308/ -437 : 20202 +333/ -447 : 20770 +338/ -457 : 21148 +343/ -463 : 21510 +348/ -469 :
 : 103 103 109 4-4 : 105 105 110 4-4 : 107 107 112 4-4 : 110 110 114 4-4 : 112 112 117 2-4 :
 : +0 +0 -1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : : :

40.0 : 19347 +319/ -428 : 19907 +326/ -439 : 20469 +333/ -449 : 20842 +337/ -456 : 21195 +343/ -463 :
 : 103 103 108 4-4 : 104 104 109 4-4 : 106 106 111 4-4 : 109 109 114 4-4 : 112 112 116 2-4 :
 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : : :

44.0 : 18792 +306/ -411 : 19338 +314/ -423 : 19888 +322/ -434 : 20249 +327/ -441 : 20575 +335/ -449 :
 : 101 101 106 4-4 : 103 103 108 4-4 : 105 105 109 4-4 : 108 108 113 4-4 : 111 111 116 2-4 :
 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : : :

48.0 : 18265 +293/ -392 : 18794 +303/ -406 : 19330 +311/ -418 : 19678 +317/ -426 : 19960 +326/ -436 :
 : 100 100 104 4-4 : 103 103 107 4-4 : 104 104 109 4-4 : 107 107 111 4-4 : 111 111 116 2-4 :
 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : : :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 21/ 5 91/ 23 151/ 24 236/ 51 276/ 28 276/ 16 326/ 31
 / 341/ 33 786/ 70

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 424. (FT) QNH ALT. : 2266. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2212. (FT) QNH ALT. : 4054. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1797.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 1704.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 1704.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 1704.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.80 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -10 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0	19799	+156/	-214	20408	+157/	-215	21002	+157/	-214	21399	+156/	-215	21784	+155/	-213
	109 109	114	4-4	111 111	116	4-4	113 113	117	4-4	112 112	116	4-4	114 114	118	4-4
		+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+0/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -2	-2 -2	+0 +0	+1/ -1	-1 -1	+0	+0
5.0	19601	+156/	-214	20210	+157/	-214	20804	+156/	-214	21201	+156/	-216	21588	+155/	-215
	108 108	113	4-4	110 110	115	4-4	111 111	116	4-4	111 111	116	4-4	113 113	117	4-4
		+1 +1	+1/ -1	-1 -2	+1 +1	+1/ -2	-2 -2	+1 +1	+1/ -1	-1 -2	+1 +1	+0/ +0	+0 -1	+0 +0	+1/ -1
10.0	19409	+155/	-212	20016	+155/	-213	20611	+155/	-214	21006	+156/	-217	21394	+156/	-216
	107 107	111	4-4	109 109	113	4-4	110 110	114	4-4	111 111	115	4-4	112 112	116	4-4
		+1 +1	+1/ -2	-2 -1	+1 +1	+1/ -2	-2 -1	+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+0 +0	+1/ -1	-1 +0	+1 +1	+1/ +0
15.0	19220	+154/	-213	19827	+154/	-212	20420	+155/	-214	20814	+157/	-217	21202	+156/	-216
	106 106	110	4-4	107 107	112	4-4	109 109	113	4-4	110 110	115	4-4	112 112	116	4-4
		+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ +0	+0 -1	+0 +0	+1/ -1	-1 +0	+1 +1	+0/ +0	+0 -1	+0 +0	+0/ -1
20.0	19036	+153/	-217	19642	+154/	-212	20233	+155/	-214	20624	+157/	-216	21013	+156/	-216
	105 105	109	4-4	107 107	111	4-4	109 109	113	4-4	110 110	114	4-4	111 111	115	4-4
		+0 +0	+1/ -1	-1 +0	+0 +0	+1/ -1	-1 -1	+0 +0	+0/ -1	-1 -1	+0 +0	+0/ -1	-1 -1	+0 +0	+1/ -1
25.0	18851	+157/	-237	19460	+153/	-236	20050	+155/	-240	20439	+157/	-242	20828	+157/	-244
	104 104	109	4-4	106 106	111	4-4	108 108	112	4-4	109 109	113	4-4	111 111	115	4-4
		+1 +1	+0/ -1	-1 -1	+1 +1	+0/ +0	+0 -1	+0 +0	+1/ -1	-1 +0	+1 +1	+1/ +0	+0 +0	+0 +0	+0/ -1
30.0	18510	+268/	-405	19105	+276/	-417	19685	+283/	-427	20069	+287/	-434	20452	+291/	-440
	103 103	108	4-4	105 105	109	4-4	107 107	111	4-4	108 108	112	4-4	109 109	114	4-4
		+1 +1	+0/ -1	-1 -2	+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+0/ -1
32.0	18266	+301/	-395	18850	+309/	-407	19423	+317/	-418	19804	+322/	-425	20180	+327/	-432
	103 103	107	4-4	104 104	109	4-4	106 106	110	4-4	108 108	112	4-4	109 109	113	4-4
		+0 +0	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -1	-1 -2	+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+0 +0	+1/ -2	-2 -2	+1 +1	+1/ -1
34.0	18027	+293/	-386	18603	+302/	-399	19168	+310/	-410	19545	+314/	-417	19915	+320/	-425
	103 103	107	4-4	104 104	108	4-4	106 106	110	4-4	107 107	111	4-4	108 108	112	4-4
		+0 +0	+1/ -2	-2 -1	+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+0 +0	+1/ -1	-1 -2	+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -1
36.0	17792	+286/	-391	18359	+295/	-404	18916	+304/	-415	19289	+309/	-423	19652	+314/	-430
	102 102	106	4-4	104 104	108	4-4	105 105	109	4-4	106 106	110	4-4	107 107	111	4-4
		+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -1
38.0	17531	+295/	-390	18089	+304/	-403	18637	+313/	-415	19004	+318/	-423	19362	+323/	-430
	102 102	106	4-4	104 104	108	4-4	105 105	109	4-4	105 105	109	4-4	107 107	110	4-4
		+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -2	-2 -2	+1 +1	+1/ -2	-2 -2	+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -2
40.0	17269	+287/	-380	17817	+296/	-393	18356	+305/	-406	18718	+311/	-414	19069	+317/	-421
	101 101	105	4-4	103 103	107	4-4	104 104	108	4-4	105 105	108	4-4	106 106	110	4-4
		+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -1	-1 -2	+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+0 +0	+1/ -2	-2 -1	+1 +1	+1/ -1
44.0	16765	+272/	-361	17294	+282/	-375	17813	+292/	-388	18163	+298/	-396	18501	+303/	-405
	100 100	104	4-4	102 102	106	4-4	104 104	107	4-4	103 103	107	4-4	106 106	109	4-4
		+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+2/ -1	-1 -1	+1 +1	+0/ -1	-1 -2	+0 +0	+1/ -2
48.0	16284	+259/	-344	16793	+269/	-358	17292	+279/	-371	17627	+285/	-380	17953	+291/	-388
	99 99	103	4-4	101 101	104	4-4	103 103	106	4-4	103 103	106	4-4	103 103	107	4-4
		+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -1

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 41/ 24 71/ 44 96/ 25 156/ 48 241/ 64 396/ 50 426/ 51
 / 436/ 78 676/ 97 776/ 51 786/ 54 796/ 88 896/ 115 1546/ 104
 / 1711/ 136

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 488. (FT) QNH ALT. : 2285. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3311. (FT) QNH ALT. : 5108. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1842.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 1704.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 1704.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 1704.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -0.80 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

		WIND (KT)									
		-10	-5	0	10	20					
0.0	21432 +159/ -219 : 22390 +169/ -231 : 22995 +4/ -227 :	NL				NL					
	103 106 112 4-4 : 109 109 114 4-4 : 113 113 118 4-4 :										
	+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -3 -2 -2/ -1 -1 -1 :										
5.0	21234 +160/ -220 : 22181 +169/ -233 : 22786 +166/ -230 : 23000 +0/ -40 :					NL					
	103 105 111 4-4 : 108 108 114 4-4 : 112 112 117 4-4 : 110 111 116 1-1 :										
	+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :										
10.0	21037 +160/ -222 : 21973 +171/ -233 : 22578 +167/ -231 : 22982 +17/ -231 :					NL					
	102 105 110 4-4 : 108 108 113 4-4 : 111 111 116 4-4 : 111 111 116 4-4 :										
	+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 :										
15.0	20843 +162/ -221 : 21769 +170/ -232 : 22373 +168/ -232 : 22777 +168/ -233 : 23000 +0/ -65 :										
	102 104 110 4-4 : 107 107 112 4-4 : 110 110 115 4-4 : 110 110 115 4-4 : 110 111 116 1-1 :										
	+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +1 +1 :										
20.0	20649 +164/ -220 : 21566 +173/ -225 : 22171 +169/ -233 : 22574 +169/ -235 : 22965 +34/ -233 :										
	101 104 109 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 114 4-4 : 110 110 115 4-4 : 112 112 117 4-4 :										
	+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 :										
25.0	20464 +162/ -219 : 21375 +172/ -232 : 21972 +169/ -232 : 22373 +171/ -236 : 22765 +170/ -233 :										
	101 103 109 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 113 4-4 : 109 109 114 4-4 : 111 111 116 4-4 :										
	+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :										
30.0	20283 +160/ -229 : 21179 +169/ -268 : 21776 +169/ -271 : 22174 +172/ -274 : 22568 +170/ -274 :										
	101 103 108 4-4 : 106 106 111 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 114 4-4 : 110 110 115 4-4 :										
	+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :										
32.0	20208 +160/ -253 : 21097 +173/ -388 : 21693 +175/ -393 : 22091 +177/ -394 : 22485 +176/ -400 :										
	101 103 108 4-4 : 105 105 111 4-4 : 107 107 112 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 115 4-4 :										
	+0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 :										
34.0	20091 +190/ -264 : 20879 +274/ -432 : 21470 +278/ -441 : 21869 +280/ -444 : 22257 +282/ -449 :										
	101 102 108 4-4 : 105 105 110 4-4 : 107 107 112 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 115 4-4 :										
	+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :										
36.0	19963 +201/ -338 : 20618 +325/ -431 : 21199 +332/ -441 : 21598 +334/ -445 : 21981 +337/ -450 :										
	102 102 107 4-4 : 104 104 109 4-4 : 107 107 112 4-4 : 107 107 112 4-4 : 110 110 115 4-4 :										
	-1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :										
38.0	19787 +247/ -419 : 20354 +321/ -428 : 20927 +328/ -438 : 21323 +331/ -444 : 21702 +334/ -449 :										
	102 102 107 4-4 : 103 103 109 4-4 : 107 107 112 4-4 : 107 107 111 4-4 : 110 110 114 4-4 :										
	+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :										
40.0	19531 +309/ -414 : 20094 +315/ -424 : 20658 +322/ -435 : 21050 +326/ -441 : 21425 +331/ -448 :										
	101 101 106 4-4 : 103 103 108 4-4 : 107 107 111 4-4 : 107 107 111 4-4 : 109 109 114 4-4 :										
	+1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :										
44.0	18982 +310/ -411 : 19534 +319/ -422 : 20089 +326/ -434 : 20465 +331/ -442 : 20826 +336/ -449 :										
	100 100 105 4-4 : 102 102 106 4-4 : 103 103 108 4-4 : 106 106 111 4-4 : 107 107 112 2-4 :										
	+1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :										
48.0	18439 +295/ -392 : 18975 +304/ -405 : 19515 +313/ -417 : 19879 +318/ -426 : 20219 +324/ -436 :										
	99 99 104 4-4 : 100 100 105 4-4 : 102 102 106 4-4 : 105 105 109 4-4 : 107 107 111 2-4 :										
	+1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :										

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 21/ 5 91/ 23 151/ 24 236/ 51 276/ 28 276/ 16 326/ 31
 / 341/ 33 786/ 70

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 423. (FT) QNH ALT. : 2265. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2137. (FT) QNH ALT. : 3979. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1797.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1704.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1704.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1704.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.80 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-10 : -5 : 0 : 10 : 20 :

Table with columns for altitude (0.0, 5.0, 10.0, 15.0, 20.0, 25.0, 30.0, 32.0, 34.0, 36.0, 38.0, 40.0, 44.0, 48.0) and wind speed (-10, -5, 0, 10, 20). Each cell contains a series of numbers representing performance metrics like speed and weight.

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 41/ 24 71/ 44 96/ 25 156/ 48 241/ 64 396/ 50 426/ 51
/ 436/ 78 676/ 97 776/ 51 786/ 54 796/ 88 896/ 115 1546/ 104
/ 1711/ 136

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 488. (FT) QNH ALT. : 2285. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3394. (FT) QNH ALT. : 5191. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1842.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 1704.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 1704.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 1704.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -0.80 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT

OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -10 -5 0 10 20

0.0 : 21499 +155/ -218 : 22444 +165/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 102 106 112 4-4 : 108 109 114 4-4 : 110 111 116 1-1 : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : :

5.0 : 21301 +158/ -223 : 22235 +168/ -235 : 23000 +0/ -193 : NL : NL :
 : 102 106 111 4-4 : 107 108 114 4-4 : 111 111 116 1-1 : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +2 : : :

10.0 : 21102 +165/ -226 : 22025 +174/ -237 : 22831 +168/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL :
 : 101 105 111 4-4 : 107 108 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 110 111 116 1-1 : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +3 +2 +1 : : :

15.0 : 20906 +166/ -223 : 21819 +175/ -233 : 22627 +167/ -235 : 23000 +0/ -203 : NL :
 : 101 105 110 4-4 : 106 107 113 4-4 : 112 112 117 4-4 : 111 111 116 1-1 : :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +1 : : :

20.0 : 20711 +165/ -222 : 21615 +173/ -231 : 22423 +170/ -234 : 22828 +169/ -235 : 23000 +0/ -19 :
 : 101 104 110 4-4 : 105 107 112 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 111 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +2 +2 : : :

25.0 : 20525 +162/ -222 : 21422 +169/ -231 : 22223 +171/ -234 : 22627 +170/ -236 : 23000 +0/ -218 :
 : 100 104 109 4-4 : 105 106 112 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 117 4-4 : 112 112 117 4-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +0 : : :

30.0 : 20342 +161/ -233 : 21231 +168/ -241 : 22028 +170/ -269 : 22429 +171/ -274 : 22819 +169/ -274 :
 : 100 103 109 4-4 : 105 106 111 4-4 : 110 110 115 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : : :

32.0 : 20267 +162/ -259 : 21153 +169/ -264 : 21945 +174/ -388 : 22346 +176/ -391 : 22735 +175/ -398 :
 : 100 103 108 4-4 : 104 106 111 4-4 : 110 110 115 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 117 4-4 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : : :

34.0 : 20150 +192/ -266 : 21035 +197/ -326 : 21728 +276/ -438 : 22127 +276/ -439 : 22510 +280/ -445 :
 : 100 103 108 4-4 : 105 105 110 4-4 : 110 110 115 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 117 4-4 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 +1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : : :

36.0 : 20024 +202/ -262 : 20876 +239/ -419 : 21461 +328/ -435 : 21861 +329/ -441 : 22238 +333/ -446 :
 : 101 102 108 4-4 : 106 106 111 4-4 : 109 109 114 4-4 : 110 110 115 4-4 : 113 113 117 4-4 :
 : -1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : : :

38.0 : 19901 +199/ -282 : 20625 +310/ -427 : 21198 +322/ -433 : 21590 +327/ -441 : 21963 +331/ -446 :
 : 101 102 107 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 113 4-4 : 109 109 114 4-4 : 113 113 117 4-4 :
 : +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : : :

40.0 : 19778 +198/ -394 : 20367 +314/ -425 : 20937 +318/ -432 : 21320 +324/ -440 : 21688 +328/ -445 :
 : 102 102 107 4-4 : 106 106 111 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 114 4-4 : 113 113 117 4-4 :
 : +0 +0 +1/ +1 +1 +1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : : :

44.0 : 19250 +313/ -416 : 19807 +320/ -426 : 20367 +326/ -436 : 20737 +330/ -442 : 21088 +337/ -452 :
 : 102 102 107 4-4 : 104 104 109 4-4 : 106 106 111 4-4 : 109 109 113 4-4 : 111 111 116 2-4 :
 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : : :

48.0 : 18699 +300/ -399 : 19243 +308/ -411 : 19790 +315/ -422 : 20149 +320/ -429 : 20469 +327/ -438 :
 : 101 101 106 4-4 : 103 103 108 4-4 : 104 104 109 4-4 : 108 108 113 4-4 : 111 111 116 2-4 :
 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : : :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 21/ 5 91/ 23 151/ 24 236/ 51 276/ 28 276/ 16 326/ 31
 / 341/ 33 786/ 70

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 424. (FT) QNH ALT. : 2266. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2224. (FT) QNH ALT. : 4066. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1797.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 1704.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 1704.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 1704.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.80(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT :
 (DC) DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

WIND (KT)
 -10 -5 0 10 20

0.0	19801	+156/	-214	20409	+156/	-214	21001	+156/	-213	21397	+155/	-214	21782	+154/	-212	
	109 109	114	4-4	111 111	116	4-4	113 113	117	4-4	112 112	116	4-4	113 113	118	4-4	
		+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+0/ -1	-1 -2	+1 +1	+1/ -2	-2 -2	+0 +0	+1/ -1	-1 +0	+2 +2	+1/ +0	+0 -1
5.0	19604	+156/	-213	20212	+156/	-213	20805	+155/	-213	21201	+156/	-215	21586	+155/	-213	
	108 108	113	4-4	110 110	115	4-4	111 111	115	4-4	111 111	116	4-4	113 113	117	4-4	
		+1 +1	+1/ -1	-1 -2	+1 +1	+1/ -2	-2 -2	+1 +1	+2/ -1	-1 -1	+1 +1	+0/ +0	+0 -1	+0 +0	+0/ -1	-1 -1
10.0	19412	+155/	-212	20019	+155/	-213	20613	+155/	-213	21007	+156/	-216	21393	+155/	-214	
	107 107	111	4-4	108 108	113	4-4	110 110	114	4-4	111 111	115	4-4	112 112	116	4-4	
		+1 +1	+2/ -2	-2 -1	+2 +2	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+0 +0	+1/ -1	-1 +0	+1 +1	+1/ +0	+0 +0
15.0	19224	+153/	-212	19830	+154/	-212	20423	+155/	-213	20815	+156/	-216	21203	+155/	-215	
	106 106	110	4-4	107 107	112	4-4	109 109	113	4-4	110 110	115	4-4	112 112	116	4-4	
		+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ +0	+0 -1	+0 +0	+1/ -1	-1 +0	+1 +1	+0/ +0	+0 -1	+0 +0	+0/ -1	-1 -1
20.0	19040	+153/	-216	19646	+154/	-211	20237	+155/	-213	20627	+157/	-216	21015	+156/	-215	
	105 105	109	4-4	107 107	111	4-4	109 109	113	4-4	110 110	114	4-4	111 111	115	4-4	
		+0 +0	+1/ -1	-1 +0	+0 +0	+1/ -1	-1 +0	+0 +0	+0/ -1	-1 -1	+0 +0	+0/ -1	-1 -1	+0 +0	+1/ -1	-1 +0
25.0	18855	+157/	-214	19464	+153/	-210	20054	+155/	-212	20441	+157/	-213	20830	+156/	-214	
	104 104	109	4-4	106 106	111	4-4	108 108	112	4-4	109 109	113	4-4	111 111	115	4-4	
		+1 +1	+0/ -1	-1 -1	+1 +1	+0/ +0	+0 -1	+0 +0	+1/ -1	-1 +0	+1 +1	+1/ +0	+0 +0	+0 +0	+0/ -1	-1 -1
30.0	18674	+156/	-241	19287	+153/	-244	19874	+154/	-246	20261	+155/	-248	20648	+156/	-251	
	103 103	108	4-4	106 106	110	4-4	108 108	112	4-4	109 109	113	4-4	110 110	114	4-4	
		+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+0 +0	+1/ -1	-1 -1	+0 +0	+0/ -1	-1 -1	+0 +0	+0/ -1	-1 -1	+0 +0	+1/ -1	-1 -1
32.0	18602	+157/	-342	19215	+155/	-353	19802	+156/	-363	20188	+156/	-369	20575	+158/	-374	
	103 103	107	4-4	105 105	110	4-4	107 107	112	4-4	109 109	113	4-4	110 110	114	4-4	
		+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+0/ +0	+0 -1	+1 +1	+0/ -1	-1 -1	+0 +0	+0/ -1	-1 -1	+0 +0	+0/ -1	-1 -1
34.0	18412	+245/	-391	19013	+251/	-404	19594	+256/	-415	19976	+260/	-421	20359	+263/	-428	
	103 103	107	4-4	105 105	109	4-4	107 107	111	4-4	108 108	112	4-4	109 109	113	4-4	
		+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+0 +0	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -1	-1 -1
36.0	18173	+296/	-388	18761	+305/	-402	19334	+312/	-413	19713	+316/	-420	20090	+321/	-427	
	102 102	106	4-4	104 104	108	4-4	106 106	110	4-4	107 107	111	4-4	108 108	112	4-4	
		+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -1	-1 -1
38.0	17930	+291/	-384	18506	+300/	-397	19070	+308/	-408	19445	+313/	-415	19816	+318/	-423	
	102 102	106	4-4	104 104	108	4-4	105 105	109	4-4	107 107	111	4-4	108 108	112	4-4	
		+0 +0	+1/ -1	-1 -1	+0 +0	+1/ -2	-2 -2	+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+0 +0	+0/ -2	-2 -2	+1 +1	+1/ -1	-1 -2
40.0	17688	+284/	-378	18254	+293/	-391	18809	+302/	-403	19180	+307/	-410	19544	+312/	-418	
	102 102	106	4-4	103 103	107	4-4	105 105	109	4-4	106 106	110	4-4	107 107	111	4-4	
		+0 +0	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+0 +0	+1/ -1	-1 -2	+1 +1	+1/ -1	-1 -2	+1 +1	+1/ -1	-1 -1
44.0	17180	+281/	-371	17726	+291/	-384	18263	+299/	-397	18624	+305/	-405	18974	+311/	-412	
	101 101	105	4-4	103 103	106	4-4	104 104	108	4-4	104 104	108	4-4	106 106	109	4-4	
		+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+0 +0	+1/ -2	-2 -1	+1 +1	+1/ -1	-1 -2	+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -1	-1 -1
48.0	16677	+267/	-353	17203	+277/	-366	17720	+286/	-379	18068	+292/	-388	18405	+298/	-396	
	100 100	104	4-4	102 102	106	4-4	104 104	107	4-4	103 103	106	4-4	105 105	109	4-4	
		+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -1	-1 -1	+1 +1	+1/ -1	-1 -1

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
 / 41/ 24 71/ 44 96/ 25 156/ 48 241/ 64 396/ 50 426/ 51
 / 436/ 78 676/ 97 776/ 51 786/ 54 796/ 88 896/ 115 1546/ 104
 / 1711/ 136

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 488.(FT) QNH ALT. : 2285.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3375.(FT) QNH ALT. : 5172.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 752.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2391.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2391.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2391.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.05(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22229 +155/ -211 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 97 109 114 4-4 : 105 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 22033 +155/ -211 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 108 113 4-4 : 106 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

10.0 : 21840 +156/ -212 : 23000 +0/ -7 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 108 113 4-4 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +2 +0 +0 :

15.0 : 21650 +156/ -214 : 23000 +0/ -210 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 107 112 4-4 : 107 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 21462 +158/ -216 : 22817 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 107 112 4-4 : 106 111 115 4-4 : 107 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

25.0 : 21275 +160/ -218 : 22618 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 106 111 4-4 : 105 111 115 4-4 : 108 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

30.0 : 21089 +161/ -243 : 22420 +172/ -258 : 23000 +0/ -31 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 4-4 : 105 110 114 4-4 : 110 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +3 +1 +1 : -2 +0 +0/ +3 +1 +1 :

32.0 : 21005 +173/ -313 : 22329 +185/ -332 : 23000 +0/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 110 4-4 : 104 110 114 4-4 : 110 112 116 1-1 : 108 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +6 +4 +4 : -2 +0 +0/ +6 +4 +4 :

34.0 : 20849 +229/ -342 : 22163 +244/ -360 : 22942 +57/ -415 : 23000 +0/ -115 : 23000 +0/ +0 :
: 95 105 110 4-4 : 105 109 114 4-4 : 112 114 117 2-4 : 112 114 118 2-1 : 109 114 118 2-1 :
: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : -2 -2 -1/ +0 +0 +0 : -4 -2 -2/ +5 +5 +5 : -4 -2 -2/ +11 +8 +8 :

36.0 : 20657 +256/ -340 : 21961 +271/ -359 : 22690 +309/ -412 : 23000 +0/ -409 : 23000 +0/ -243 :
: 95 105 109 4-4 : 105 109 113 4-4 : 112 114 118 2-4 : 117 119 123 2-1 : 116 119 123 2-1 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -6 -5 -5/ +1 +1 +0 : -7 -5 -5/ +8 +7 +6 :

38.0 : 20463 +250/ -332 : 21755 +266/ -353 : 22435 +306/ -409 : 22745 +254/ -451 : 22909 +90/ -494 :
: 96 104 109 4-4 : 106 108 112 4-4 : 113 115 118 2-4 : 119 120 124 2-4 : 125 126 130 2-4 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -1 -2/ +0 +1 +0 : -10 -7 -8/ +0 +0 +0 :

40.0 : 20270 +245/ -327 : 21546 +263/ -358 : 22170 +310/ -409 : 22438 +338/ -459 : 22554 +369/ -498 :
: 97 104 108 4-4 : 107 108 112 4-4 : 114 115 119 2-4 : 120 121 125 2-4 : 126 127 131 2-4 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

44.0 : 19886 +241/ -322 : 21089 +277/ -395 : 21614 +312/ -455 : 21780 +345/ -469 : 21811 +362/ -482 :
: 99 103 107 4-4 : 109 109 113 4-4 : 117 117 121 2-4 : 123 123 126 2-4 : 127 127 131 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 -1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 :

48.0 : 19491 +231/ -319 : 20530 +308/ -448 : 20950 +340/ -459 : 21064 +349/ -466 : 21071 +350/ -466 :
: 101 102 106 4-4 : 113 113 116 4-4 : 117 117 120 2-4 : 123 123 126 2-4 : 124 125 128 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 -1 -1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)

/ 389/ 16 404/ 33 499/ 39 509/ 47 629/ 70 3799/ 209
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 461.(FT) QNH ALT. : 1213.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2202.(FT) QNH ALT. : 2954.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 756.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2391.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2391.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2391.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.05(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22644 +164/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22436 +166/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 110 114 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22231 +167/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 109 114 4-4 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22028 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 108 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21827 +169/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 108 113 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21630 +169/ -230 : 23000 +0/ -160 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 107 112 4-4 : 103 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21434 +170/ -250 : 22876 +123/ -269 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 107 112 4-4 : 102 111 115 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +0 +0/ +3 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21349 +178/ -307 : 22783 +193/ -331 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 107 111 4-4 : 102 111 115 4-4 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +4 +4 : +0 +0 +0/ +7 +4 +4 : +0 +0 +0/ +5 +4 +4 :

34.0 : 21205 +224/ -331 : 22626 +244/ -372 : 23000 +0/ -206 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 106 111 4-4 : 102 111 115 4-4 : 108 114 118 2-1 : 107 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 -1 -1 : -3 -2 -2/ +2 +4 +3 : -4 -2 -2/ +9 +8 +8 : -2 -2 -2/ +11 +8 +8 :

36.0 : 21031 +249/ -329 : 22416 +288/ -395 : 22962 +37/ -440 : 23000 +0/ -284 : 23000 +0/ -218 :
: 93 106 110 4-4 : 103 111 115 2-4 : 111 118 122 2-4 : 113 119 123 2-1 : 112 119 123 2-1 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -3 -4 -4/ +0 +0 +0 : -6 -5 -5/ +4 +5 +4 : -7 -5 -5/ +12 +10 +10 :

38.0 : 20855 +242/ -328 : 22177 +291/ -394 : 22676 +323/ -448 : 22870 +129/ -485 : 22931 +68/ -513 :
: 94 106 110 4-4 : 104 111 115 2-4 : 112 119 122 2-4 : 118 124 128 2-4 : 124 130 133 2-4 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ +0 +0 +1 : -5 -5 -5/ +0 +0 +0 : -13 -11 -10/ +0 -1 -1 :

40.0 : 20671 +243/ -326 : 21928 +295/ -394 : 22374 +332/ -443 : 22527 +363/ -482 : 22557 +379/ -503 :
: 94 105 109 4-4 : 105 112 115 2-4 : 113 120 123 2-4 : 119 125 129 2-4 : 124 129 133 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 +0 : -1 +0 +1/ +0 +0 +1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 20310 +237/ -317 : 21417 +294/ -401 : 21745 +331/ -452 : 21807 +358/ -481 : 21808 +362/ -482 :
: 96 104 108 4-4 : 107 113 117 2-4 : 116 121 125 2-4 : 122 127 130 2-4 : 123 127 131 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19942 +228/ -308 : 20863 +298/ -402 : 21061 +339/ -460 : 21067 +350/ -466 : 21067 +350/ -466 :
: 98 103 107 4-4 : 110 115 118 2-4 : 120 123 127 2-4 : 122 125 128 2-2 : 121 125 128 2-2 :
: -1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : -2 +0 -1/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 319/ 19 324/ 37 1159/ 60 1234/ 71
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 456.(FT) QNH ALT. : 1212.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2178.(FT) QNH ALT. : 2934.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 752.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2391.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2391.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2391.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.05 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22249 +155/ -210 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 96 109 114 4-4 : 104 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

5.0 : 22054 +153/ -209 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 96 108 113 4-4 : 105 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : : : :

10.0 : 21864 +153/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 95 108 113 4-4 : 105 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : : : :

15.0 : 21675 +154/ -215 : 23000 +0/ -188 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 95 107 112 4-4 : 106 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : : : :

20.0 : 21486 +158/ -218 : 22839 +160/ -233 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 107 112 4-4 : 105 111 115 4-4 : 107 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

25.0 : 21296 +163/ -221 : 22636 +175/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 106 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 108 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

30.0 : 21107 +169/ -247 : 22433 +181/ -263 : 23000 +0/ -24 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 94 106 111 4-4 : 104 110 114 4-4 : 109 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : -1 +0 +0/ +3 +1 +1 : -1 +0 +0/ +3 +1 +1 :

32.0 : 21021 +181/ -315 : 22341 +195/ -336 : 23000 +0/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 93 106 110 4-4 : 103 110 114 4-4 : 109 112 116 1-1 : 108 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : -2 +0 +0/ +5 +4 +4 : -1 +0 +0/ +6 +4 +4 :

34.0 : 20869 +235/ -341 : 22178 +252/ -362 : 22958 +41/ -416 : 23000 +0/ -96 : 23000 +0/ +0 :
 : 94 105 110 4-4 : 104 109 114 4-4 : 110 114 118 2-4 : 111 114 118 2-1 : 109 114 118 2-1 :
 : +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 -2 -2/ +0 +0 +0 : -4 -2 -2/ +5 +6 +5 : -4 -2 -2/ +10 +8 +8 :

36.0 : 20688 +258/ -336 : 21983 +275/ -355 : 22715 +284/ -410 : 23000 +0/ -385 : 23000 +0/ -230 :
 : 95 105 110 4-4 : 104 109 113 4-4 : 111 114 118 2-4 : 116 119 123 2-1 : 115 119 123 2-1 :
 : -1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : -6 -5 -5/ +1 +1 +1 : -7 -5 -5/ +8 +7 +7 :

38.0 : 20506 +250/ -330 : 21789 +265/ -354 : 22469 +304/ -416 : 22774 +225/ -459 : 22923 +76/ -505 :
 : 96 105 109 4-4 : 105 108 113 4-4 : 112 115 119 2-4 : 117 121 125 2-4 : 123 127 131 2-4 :
 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -2 -3/ +1 +0 +0 : -9 -8 -9/ +1 +0 +0 :

40.0 : 20316 +247/ -329 : 21581 +265/ -355 : 22201 +311/ -414 : 22459 +345/ -459 : 22557 +376/ -500 :
 : 97 104 108 4-4 : 106 108 112 4-4 : 113 116 120 2-4 : 119 122 125 2-4 : 125 128 132 2-4 :
 : -1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +1 : -1 +0 -1/ +0 +0 -1 :

44.0 : 19932 +238/ -315 : 21147 +260/ -363 : 21641 +308/ -420 : 21793 +342/ -468 : 21811 +362/ -482 :
 : 99 103 107 4-4 : 108 109 113 2-4 : 116 118 121 2-4 : 122 124 127 2-4 : 125 127 131 2-2 :
 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19563 +226/ -301 : 20663 +284/ -415 : 21030 +317/ -447 : 21071 +350/ -466 : 21071 +350/ -466 :
 : 101 102 106 4-4 : 112 112 115 4-4 : 120 120 124 2-4 : 125 125 128 2-2 : 123 125 128 2-2 :
 : -1 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : -1 +0 -1/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 389/ 16 404/ 33 499/ 39 509/ 47 629/ 70 3799/ 209
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 461. (FT) QNH ALT. : 1213. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2168. (FT) QNH ALT. : 2920. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 756.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2391.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2391.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2391.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.05(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22647 +166/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22440 +164/ -224 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 110 114 4-4 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22238 +164/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 109 114 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22036 +165/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 108 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21834 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 108 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21634 +173/ -233 : 23000 +0/ -160 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 92 107 112 4-4 : 102 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21435 +178/ -254 : 22877 +122/ -274 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 107 112 4-4 : 101 111 115 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21348 +187/ -309 : 22783 +204/ -338 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 107 111 4-4 : 101 111 115 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +4 +4 : +0 +0 +0/ +6 +4 +4 : +0 +0 +0/ +5 +4 +4 :

34.0 : 21209 +230/ -327 : 22626 +254/ -370 : 23000 +0/ -185 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 106 111 4-4 : 101 111 115 4-4 : 107 114 118 2-1 : 107 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 -1 -1 : -2 -2 -2/ +2 +4 +4 : -4 -2 -2/ +7 +8 +8 : -2 -2 -2/ +10 +8 +8 :

36.0 : 21049 +249/ -324 : 22426 +293/ -390 : 22986 +13/ -442 : 23000 +0/ -265 : 23000 +0/ -216 :
: 92 106 111 4-4 : 102 111 115 2-4 : 110 119 122 2-4 : 112 119 123 2-1 : 111 119 123 2-1 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -5 -4/ +0 +0 +0 : -6 -5 -5/ +4 +5 +5 : -6 -5 -5/ +11 +11 +10 :

38.0 : 20887 +241/ -328 : 22201 +290/ -394 : 22705 +294/ -452 : 22889 +110/ -492 : 22932 +67/ -514 :
: 93 106 110 4-4 : 103 111 115 2-4 : 110 119 123 2-4 : 117 125 129 2-4 : 123 130 134 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -5 -6 -6/ +0 +0 +0 : -13 -11 -11/ -1 -1 -2 :

40.0 : 20703 +247/ -329 : 21955 +297/ -396 : 22400 +334/ -452 : 22539 +364/ -491 : 22557 +379/ -503 :
: 94 105 110 4-4 : 104 112 116 2-4 : 112 120 124 2-4 : 118 126 129 2-4 : 122 129 133 2-2 :
: -1 +1 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 20341 +231/ -308 : 21443 +294/ -394 : 21763 +331/ -456 : 21808 +360/ -482 : 21808 +362/ -482 :
: 96 104 109 4-4 : 106 113 117 2-4 : 115 122 125 2-4 : 121 127 131 2-2 : 122 127 131 2-2 :
: -1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20001 +225/ -302 : 20898 +298/ -403 : 21065 +345/ -464 : 21067 +350/ -466 : 21067 +350/ -466 :
: 97 104 108 4-4 : 109 116 119 2-4 : 119 124 128 2-4 : 121 125 128 2-2 : 119 125 128 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 319/ 19 324/ 37 1159/ 60 1234/ 71
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 456.(FT) QNH ALT. : 1212.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2146.(FT) QNH ALT. : 2902.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 752.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2391.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2391.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2391.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.05(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22228 +155/ -211 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 97 109 114 4-4 : 105 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 22032 +155/ -211 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 96 108 113 4-4 : 106 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

10.0 : 21840 +155/ -212 : 23000 +0/ -7 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 96 108 113 4-4 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +2 +0 +0 :

15.0 : 21650 +155/ -213 : 23000 +0/ -211 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 95 107 112 4-4 : 107 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 21463 +157/ -215 : 22816 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 95 107 112 4-4 : 106 111 115 4-4 : 107 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

25.0 : 21277 +158/ -216 : 22619 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 95 106 111 4-4 : 105 111 115 4-4 : 108 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

30.0 : 21094 +159/ -215 : 22424 +169/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 4-4 : 105 110 114 4-4 : 110 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 :

32.0 : 21020 +159/ -215 : 22346 +170/ -228 : 23000 +0/ -64 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 110 4-4 : 104 110 114 4-4 : 110 112 116 1-1 : 108 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : -1 +0 +0/ +3 +1 +1 :

34.0 : 20947 +160/ -230 : 22268 +170/ -244 : 23000 +0/ -167 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 110 4-4 : 104 110 114 4-4 : 110 112 116 1-1 : 108 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +4 +2 +2 : -1 +0 +0/ +3 +2 +2 :

36.0 : 20874 +160/ -298 : 22190 +170/ -316 : 23000 +0/ -346 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 105 110 4-4 : 104 109 114 4-4 : 111 112 116 2-1 : 109 112 116 2-1 : 107 112 116 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +6 +5 +4 : -2 +0 +0/ +6 +5 +4 :

38.0 : 20725 +218/ -338 : 22032 +231/ -355 : 22816 +183/ -402 : 23000 +0/ -223 : 23000 +0/ +0 :
: 94 105 110 4-4 : 104 109 113 4-4 : 111 113 117 2-4 : 113 115 119 2-1 : 111 115 119 2-1 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +0 -1 : -4 -3 -3/ +3 +3 +3 : -5 -3 -3/ +11 +9 +8 :

40.0 : 20534 +255/ -334 : 21830 +267/ -352 : 22565 +306/ -405 : 22932 +67/ -448 : 23000 +0/ -335 :
: 95 105 109 4-4 : 105 108 113 4-4 : 112 113 117 2-4 : 117 119 123 2-4 : 118 121 124 2-1 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -4 -4 -4/ +0 +0 +0 : -8 -6 -5/ +5 +4 +4 :

44.0 : 20147 +243/ -324 : 21415 +258/ -356 : 22038 +301/ -406 : 22312 +327/ -453 : 22433 +359/ -490 :
: 97 104 108 4-4 : 107 107 112 4-4 : 114 115 119 2-4 : 119 121 124 2-4 : 125 126 130 2-4 :
: -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 -1/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

48.0 : 19753 +234/ -313 : 20939 +278/ -395 : 21467 +311/ -464 : 21643 +337/ -471 : 21677 +358/ -477 :
: 99 103 107 4-4 : 109 109 113 4-4 : 116 116 120 2-4 : 122 122 126 2-4 : 126 127 130 2-2 :
: -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +2 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 389/ 16 404/ 33 499/ 39 509/ 47 629/ 70 3799/ 209
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 461.(FT) QNH ALT. : 1213.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2197.(FT) QNH ALT. : 2949.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 756.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2391.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2391.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2391.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.05(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22644 +164/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22436 +166/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 110 114 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22231 +167/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 109 114 4-4 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22028 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 108 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21827 +169/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 108 113 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21631 +168/ -228 : 23000 +0/ -157 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 107 112 4-4 : 103 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21438 +168/ -227 : 22881 +118/ -245 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 107 112 4-4 : 103 111 115 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21361 +168/ -227 : 22797 +182/ -245 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 107 111 4-4 : 102 111 115 4-4 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +3 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21284 +169/ -238 : 22714 +182/ -257 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 107 111 4-4 : 102 111 115 4-4 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +2 : -1 +0 +0/ +4 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

36.0 : 21208 +169/ -295 : 22631 +183/ -316 : 23000 +0/ -36 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 106 111 4-4 : 102 111 115 4-4 : 106 112 116 2-1 : 105 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +3 +4 +4 : -2 +0 +0/ +6 +5 +4 : +0 +0 +0/ +7 +5 +4 :

38.0 : 21068 +218/ -329 : 22481 +234/ -356 : 23000 +0/ -311 : 23000 +0/ -54 : 23000 +0/ +0 :
: 92 106 111 4-4 : 102 110 114 4-4 : 108 115 119 2-1 : 109 115 119 2-1 : 107 115 119 2-1 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -2 -3 -3/ +1 +2 +2 : -5 -3 -3/ +7 +7 +7 : -4 -3 -3/ +12 +9 +9 :

40.0 : 20894 +247/ -325 : 22289 +268/ -390 : 22842 +157/ -437 : 23000 +0/ -385 : 23000 +0/ -303 :
: 93 106 110 4-4 : 102 110 114 4-4 : 110 118 121 2-4 : 114 120 124 2-1 : 114 120 124 2-1 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ +1 +0 +0 : -1 -3 -2/ +1 +0 +0 : -5 -5 -5/ +3 +3 +2 : -8 -5 -5/ +9 +8 +8 :

44.0 : 20541 +242/ -326 : 21796 +289/ -392 : 22243 +328/ -435 : 22402 +355/ -473 : 22436 +373/ -494 :
: 94 105 109 4-4 : 104 111 115 2-4 : 112 119 123 2-4 : 118 124 128 2-4 : 124 129 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

48.0 : 20164 +230/ -307 : 21273 +286/ -392 : 21604 +326/ -443 : 21672 +354/ -475 : 21674 +358/ -477 :
: 96 104 108 4-4 : 107 112 116 2-4 : 115 121 124 2-4 : 122 126 130 2-4 : 123 127 130 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 -1 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 -1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 319/ 19 324/ 37 1159/ 60 1234/ 71
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 456.(FT) QNH ALT. : 1212.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2162.(FT) QNH ALT. : 2918.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 752.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2391.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2391.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2391.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.05(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22245 +154/ -209 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 109 114 4-4 : 104 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1: -1 +0 +0/ +1 +0 +0:

5.0 : 22051 +152/ -208 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 108 113 4-4 : 105 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0: -1 +0 +0/ +0 +1 +0:

10.0 : 21862 +152/ -211 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 108 113 4-4 : 105 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1: +0 -1 +0/ +1 +0 +0: -1 -1 +0/ +1 +0 +0:

15.0 : 21675 +153/ -214 : 23000 +0/ -190 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 107 112 4-4 : 106 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0: -1 +0 +0/ -1 -1 -1: -1 +0 +0/ +2 +0 +0:

20.0 : 21485 +158/ -217 : 22836 +163/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 107 112 4-4 : 105 111 115 4-4 : 107 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1: +1 +1 +1/ -1 -1 +0: -2 +0 +0/ +1 +0 +0:

25.0 : 21298 +161/ -217 : 22636 +172/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 94 106 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 108 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0: +1 +0 +0/ -1 -1 -1: -1 +0 +0/ +1 +0 +0: -2 +0 +0/ +1 +0 +0:

30.0 : 21114 +160/ -216 : 22440 +171/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 4-4 : 104 110 114 4-4 : 109 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: +0 +1 +1/ -1 -1 +0: -1 +0 +0/ +0 +0 +0: -1 +0 +0/ +2 +0 +0: -2 +0 +0/ +2 +0 +0:

32.0 : 21041 +160/ -216 : 22362 +170/ -228 : 23000 +0/ -52 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 106 111 4-4 : 103 110 114 4-4 : 109 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1: +1 +0 +0/ +0 -1 -1: +0 +0 +0/ +0 +0 +0: -1 +0 +0/ +3 +1 +1: -1 +0 +0/ +2 +1 +1:

34.0 : 20968 +160/ -229 : 22284 +169/ -243 : 23000 +0/ -154 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 106 110 4-4 : 103 110 114 4-4 : 109 112 116 1-1 : 108 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0: +1 +0 +0/ +0 -1 -1: +0 +0 +0/ +0 +0 +0: -1 +0 +0/ +3 +2 +2: -2 +0 +0/ +3 +2 +2:

36.0 : 20894 +159/ -293 : 22206 +169/ -312 : 23000 +0/ -330 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 105 110 4-4 : 103 109 114 4-4 : 109 112 116 2-1 : 109 112 116 2-1 : 107 112 116 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1: +0 +1 +0/ +0 +0 -1: +0 +0 +0/ +0 +0 +0: -2 +0 +0/ +5 +5 +4: -2 +0 +0/ +6 +5 +4:

38.0 : 20750 +213/ -331 : 22051 +226/ -350 : 22834 +165/ -401 : 23000 +0/ -196 : 23000 +0/ +0 :
: 94 105 110 4-4 : 103 109 113 4-4 : 109 113 117 2-4 : 112 115 119 2-1 : 110 115 119 2-1 :
: -1 +1 +0/ +0 -1 -1: +0 +1 +1/ +1 -1 -1: +0 -1 -1/ +1 +0 +0: -4 -3 -3/ +3 +4 +4: -4 -3 -3/ +10 +9 +8:

40.0 : 20566 +247/ -330 : 21854 +262/ -347 : 22588 +303/ -401 : 22960 +39/ -452 : 23000 +0/ -324 :
: 94 105 109 4-4 : 104 109 113 4-4 : 110 114 117 2-4 : 116 120 123 2-4 : 117 121 124 2-1 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1: +0 +0 +0/ +0 -1 -1: +0 +0 +0/ +1 +0 +0: -4 -5 -4/ +0 +0 +0: -7 -6 -5/ +5 +5 +5:

44.0 : 20196 +240/ -322 : 21453 +257/ -345 : 22070 +304/ -403 : 22333 +336/ -451 : 22436 +370/ -490 :
: 96 104 108 4-4 : 106 108 112 4-4 : 112 115 119 2-4 : 118 121 125 2-4 : 124 127 131 2-4 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1: -1 +0 +0/ +0 -1 -1: +0 +0 +0/ +1 +1 +0: +0 +0 +0/ +1 +1 +0: -1 +0 +0/ +1 +1 +0:

48.0 : 19818 +234/ -310 : 21023 +256/ -360 : 21508 +305/ -413 : 21659 +339/ -464 : 21677 +358/ -477 :
: 98 103 107 4-4 : 108 108 112 2-4 : 116 117 121 2-4 : 121 123 127 2-4 : 125 127 130 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1: +0 +0 +0/ +1 +1 +1: -1 +0 +0/ +1 +1 +0: -1 +0 +0/ +2 +1 +0: +1 +1 +1/ -1 -1 -1:

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 389/ 16 404/ 33 499/ 39 509/ 47 629/ 70 3799/ 209
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 461.(FT) QNH ALT. : 1213.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2139.(FT) QNH ALT. : 2891.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 756.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2391.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2391.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2391.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.05(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22640 +164/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22434 +163/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 110 114 4-4 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22234 +163/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 109 114 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22034 +164/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 108 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21832 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 108 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21635 +170/ -229 : 23000 +0/ -158 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
92 107 112 4-4 : 102 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21442 +169/ -227 : 22881 +118/ -245 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
92 107 112 4-4 : 102 111 115 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21365 +168/ -227 : 22799 +182/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 107 111 4-4 : 101 111 115 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +3 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21288 +168/ -237 : 22715 +181/ -255 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 106 111 4-4 : 101 111 115 4-4 : 105 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +2 : -1 +0 +0/ +3 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

36.0 : 21211 +168/ -289 : 22632 +178/ -312 : 23000 +0/ -17 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 106 111 4-4 : 101 111 115 4-4 : 105 112 116 2-1 : 105 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +5 +4 : -2 +0 +0/ +5 +5 +4 : +0 +0 +0/ +6 +5 +4 :

38.0 : 21076 +211/ -319 : 22483 +231/ -345 : 23000 +0/ -290 : 23000 +0/ -34 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 106 111 4-4 : 101 110 114 4-4 : 107 115 119 2-1 : 108 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -2 -3 -3/ +1 +2 +2 : -4 -3 -3/ +6 +8 +7 : -3 -3 -3/ +11 +9 +9 :

40.0 : 20914 +237/ -318 : 22298 +262/ -383 : 22865 +134/ -432 : 23000 +0/ -365 : 23000 +0/ -301 : 23000 +0/ -301 :
92 106 110 4-4 : 101 110 114 2-4 : 109 118 122 2-4 : 113 120 124 2-1 : 113 120 124 2-1 :
+0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +1 +0 +0 : -2 -3 -3/ +0 +0 +0 : -5 -5 -5/ +2 +4 +3 : -7 -5 -5/ +8 +9 +9 :

44.0 : 20580 +239/ -321 : 21826 +290/ -389 : 22271 +327/ -440 : 22416 +356/ -479 : 22436 +373/ -494 : 22436 +373/ -494 :
94 105 109 4-4 : 103 111 115 2-4 : 111 120 123 2-4 : 117 125 129 2-4 : 122 129 132 2-2 :
-1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

48.0 : 20226 +227/ -302 : 21312 +290/ -386 : 21631 +326/ -452 : 21674 +356/ -477 : 21674 +358/ -477 : 21674 +358/ -477 :
95 104 108 4-4 : 106 113 117 2-4 : 114 122 125 2-4 : 120 127 130 2-2 : 122 127 130 2-2 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +1/ +1 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 319/ 19 324/ 37 1159/ 60 1234/ 71
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 456.(FT) QNH ALT. : 1212.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2165.(FT) QNH ALT. : 2921.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2538.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2744.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.07(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21842 +156/ -211 : 23000 +0/ -205 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 112 117 4-4 : 106 113 117 4-1 : 104 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ -1 +3 +3 : -1 +0 +0/ +3 +0 +0 :

5.0 : 21648 +157/ -212 : 22813 +164/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 111 116 4-4 : 105 116 120 4-4 : 106 112 116 1-1 : : :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +3 +0 +0 :

10.0 : 21456 +158/ -212 : 22612 +165/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 93 110 115 4-4 : 104 115 119 4-4 : 109 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 : -2 +0 +0/ +3 +0 +0 :

15.0 : 21270 +156/ -210 : 22418 +163/ -219 : 23000 +0/ -109 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 109 114 4-4 : 103 114 118 4-4 : 111 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ -1 +4 +4 : -2 +0 +0/ +3 +1 +1 : +0 +0 +0/ +4 +1 +1 :

20.0 : 21086 +155/ -210 : 22225 +162/ -219 : 22919 +80/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 108 113 4-4 : 103 113 117 4-4 : 110 116 120 4-4 : 110 113 117 2-1 : 106 113 117 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 -4 -4/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +3 +2 +2 : -2 -1 -1/ +4 +2 +2 :

25.0 : 20852 +200/ -339 : 21977 +210/ -356 : 22658 +220/ -372 : 23000 +0/ -284 : 23000 +0/ -13 :
: 92 108 112 4-4 : 102 112 117 4-4 : 109 115 119 4-4 : 113 116 120 2-1 : 111 116 120 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +1 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -3 -2 -3/ +2 +2 +1 : -4 -2 -3/ +9 +8 +8 :

30.0 : 20349 +275/ -363 : 21446 +287/ -378 : 22089 +306/ -402 : 22478 +334/ -440 : 22673 +326/ -484 :
: 94 108 112 4-4 : 105 111 115 4-4 : 111 114 118 4-4 : 116 119 123 2-4 : 122 126 129 2-4 :
: -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +2 +2/ +0 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -2 -1/ +1 +0 +0 :

32.0 : 20132 +271/ -361 : 21220 +282/ -376 : 21842 +299/ -400 : 22194 +326/ -444 : 22344 +358/ -491 :
: 95 108 112 4-4 : 106 112 116 4-4 : 112 114 117 4-4 : 117 120 123 2-4 : 123 126 130 2-4 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

34.0 : 19916 +267/ -356 : 20993 +279/ -378 : 21596 +296/ -399 : 21904 +331/ -446 : 22003 +362/ -486 :
: 96 108 112 4-4 : 107 111 115 4-4 : 114 114 117 4-4 : 119 120 124 2-4 : 125 127 130 2-4 :
: -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +1/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 +0 :

36.0 : 19699 +267/ -353 : 20758 +282/ -374 : 21343 +297/ -424 : 21603 +330/ -453 : 21660 +360/ -482 :
: 97 107 111 4-4 : 108 111 114 4-4 : 115 115 118 4-4 : 120 121 124 2-4 : 125 127 130 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19482 +262/ -346 : 20523 +276/ -373 : 21064 +320/ -450 : 21288 +339/ -462 : 21315 +356/ -475 :
: 98 106 110 4-4 : 109 110 114 4-4 : 116 116 120 4-4 : 122 122 125 2-4 : 124 126 129 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 -1 -1/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +2 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19269 +257/ -345 : 20288 +275/ -388 : 20756 +339/ -462 : 20962 +342/ -468 : 20970 +351/ -468 :
: 99 106 110 4-4 : 111 111 114 4-4 : 117 117 120 4-4 : 122 122 126 2-4 : 123 125 128 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 18832 +253/ -340 : 19732 +316/ -438 : 20099 +336/ -447 : 20275 +340/ -452 : 20280 +340/ -452 :
: 102 105 109 4-4 : 113 113 117 4-4 : 116 116 119 4-4 : 121 121 124 2-4 : 121 123 126 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 -1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 18385 +249/ -336 : 19092 +319/ -422 : 19445 +326/ -431 : 19589 +328/ -435 : 19591 +328/ -436 :
: 104 104 108 4-4 : 111 111 115 4-4 : 115 115 118 4-4 : 121 121 123 2-4 : 118 121 124 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 421/ 17 456/ 25 461/ 28 506/ 63 1536/ 138 1621/ 144 2071/ 171

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 2996.(FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2298.(FT) QNH ALT. : 4836.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2544.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2744.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.07 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22163 +155/ -203 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 4-6 : 105 113 117 4-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 -2 -1/ -1 +2 +2 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21978 +150/ -208 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 4-6 : 104 115 119 4-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 -2 -2/ -2 +4 +4 : +0 +0 +0/ +8 +0 +0 :

10.0 : 21794 +150/ -203 : 23000 +0/ -135 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 4-6 : 102 119 123 4-1 : 110 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +2 -3 -3/ -1 +3 +2 : -5 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +5 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21612 +155/ -202 : 22886 +113/ -206 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 4-6 : 101 122 126 4-6 : 111 113 117 4-1 : 107 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 -3 -3/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ -2 +4 +3 : -4 +0 +0/ +3 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

20.0 : 21439 +145/ -205 : 22705 +151/ -209 : 23000 +0/ -18 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 4-6 : 101 121 125 4-6 : 109 116 120 4-1 : 110 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +2 -2 -2/ -2 +6 +6 : -2 -1 -1/ +3 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 :

25.0 : 21211 +185/ -300 : 22440 +222/ -412 : 22914 +85/ -426 : 23000 +0/ -206 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 4-6 : 100 120 124 4-6 : 108 122 126 4-4 : 113 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: +1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : +1 -5 -5/ +0 -1 -1 : -3 -2 -3/ +1 +7 +7 : -3 -2 -3/ +9 +9 +8 :

30.0 : 20766 +249/ -343 : 21744 +339/ -447 : 22196 +347/ -457 : 22494 +353/ -463 : 22693 +306/ -502 :
: 91 109 114 4-6 : 103 119 123 4-4 : 110 121 125 4-4 : 116 124 127 4-4 : 122 129 133 2-4 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +1 +0/ +1 -1 -2 : +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : -1 +1 +1/ +1 -2 -1 : -6 -5 -5/ +0 -1 -1 :

32.0 : 20565 +254/ -355 : 21449 +330/ -441 : 21894 +337/ -450 : 22187 +342/ -456 : 22346 +370/ -495 :
: 92 110 115 4-6 : 104 118 122 4-4 : 112 121 125 4-4 : 117 123 126 4-4 : 122 129 132 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +1 +1/ +1 -1 -2 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

34.0 : 20348 +216/ -385 : 21156 +326/ -434 : 21595 +332/ -442 : 21884 +337/ -448 : 22000 +365/ -488 :
: 93 112 116 4-6 : 105 117 121 4-4 : 113 121 124 4-4 : 118 122 126 4-4 : 122 128 131 2-2 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +2 -1 -1 : -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

36.0 : 20098 +290/ -405 : 20864 +322/ -428 : 21297 +328/ -436 : 21581 +332/ -452 : 21655 +360/ -482 :
: 94 113 117 4-6 : 107 116 120 4-4 : 115 120 124 4-4 : 120 121 125 4-4 : 122 127 130 2-2 :
: -1 -1 -1/ +1 +0 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

38.0 : 19826 +303/ -409 : 20572 +317/ -420 : 21001 +322/ -428 : 21270 +337/ -469 : 21310 +356/ -475 :
: 95 113 117 4-4 : 108 116 119 4-4 : 116 120 123 4-4 : 121 121 125 4-4 : 121 126 129 2-2 :
: +0 +1 +1/ +2 -1 -1 : -1 +0 +1/ +2 -2 -1 : -1 +0 +1/ +2 -2 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19545 +304/ -405 : 20283 +311/ -414 : 20707 +316/ -446 : 20936 +347/ -467 : 20965 +351/ -468 :
: 97 112 116 4-4 : 110 115 119 4-4 : 118 119 122 4-4 : 122 122 125 4-4 : 120 125 128 2-2 :
: -1 +3 +3/ +1 -1 -1 : -1 +1 +0/ +2 -1 -2 : -1 +1 +1/ +2 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 18979 +294/ -390 : 19706 +300/ -413 : 20052 +336/ -447 : 20259 +337/ -453 : 20275 +340/ -452 :
: 100 111 115 4-4 : 114 114 117 4-4 : 119 119 123 4-4 : 120 120 123 2-4 : 117 123 126 2-2 :
: -1 +2 +1/ +1 -2 -2 : -1 +0 +0/ +2 +2 +2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 18420 +282/ -374 : 19077 +319/ -423 : 19381 +324/ -430 : 19578 +328/ -436 : 19586 +328/ -435 :
: 104 109 113 4-4 : 117 117 119 4-4 : 118 118 120 4-4 : 119 119 122 2-4 : 115 121 124 2-2 :
: -1 +2 +2/ +1 -1 -2 : +0 +0 +2/ -2 -2 -1 : +0 +0 +2/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 1076/ 48 1196/ 61 9005/ 556 9022/ 580
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 900. (FT) QNH ALT. : 3444. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2290. (FT) QNH ALT. : 4834. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2538.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2744.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.07(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21855 +157/ -214 : 23000 +0/ -182 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 112 116 4-6 : 105 113 117 4-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ -1 +3 +3 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

5.0 : 21660 +159/ -215 : 22837 +162/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 111 116 4-6 : 104 116 120 4-4 : 106 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 -1/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 :

10.0 : 21466 +159/ -214 : 22634 +166/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 92 110 115 4-4 : 103 116 120 4-4 : 108 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 :

15.0 : 21279 +158/ -212 : 22438 +165/ -222 : 23000 +0/ -88 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 109 114 4-4 : 102 115 119 4-4 : 109 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 +5 +4 : -2 +0 +0/ +3 +1 +1 : +0 +0 +0/ +3 +1 +1 :

20.0 : 21094 +157/ -212 : 22244 +164/ -222 : 22940 +59/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 4-4 : 102 114 118 4-4 : 109 117 120 4-4 : 109 113 117 2-1 : 106 113 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 -5 -4/ -1 -1 +0 : -2 -1 -1/ +2 +2 +2 : -2 -1 -1/ +3 +2 +2 :

25.0 : 20859 +200/ -338 : 21995 +212/ -358 : 22678 +222/ -376 : 23000 +0/ -266 : 23000 +0/ +0 :
: 91 108 113 4-4 : 101 114 118 4-4 : 108 116 120 4-4 : 112 116 120 2-1 : 110 116 120 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : -2 -2 -3/ +1 +2 +2 : -4 -2 -3/ +9 +9 +8 :

30.0 : 20363 +272/ -358 : 21462 +287/ -376 : 22100 +307/ -401 : 22491 +335/ -439 : 22681 +318/ -490 :
: 93 109 113 4-4 : 103 112 116 4-4 : 110 114 118 4-4 : 115 119 123 2-4 : 121 126 130 2-4 :
: -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -2 -2 -2/ +0 +0 +0 :

32.0 : 20156 +266/ -353 : 21242 +279/ -371 : 21858 +297/ -393 : 22212 +324/ -446 : 22346 +364/ -490 :
: 94 108 113 4-4 : 104 112 116 4-4 : 111 114 118 4-4 : 116 120 124 2-4 : 122 127 130 2-4 :
: -1 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : -1 +1 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 19952 +262/ -350 : 21022 +276/ -374 : 21618 +292/ -390 : 21919 +333/ -446 : 22006 +362/ -489 :
: 95 108 112 4-4 : 106 111 115 4-4 : 112 114 117 2-4 : 117 121 124 2-4 : 123 128 131 2-4 :
: -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +1/ +1 +0 +1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +0 -2 -1 :

36.0 : 19738 +267/ -353 : 20789 +282/ -374 : 21374 +292/ -400 : 21618 +333/ -458 : 21660 +361/ -482 :
: 96 107 111 4-4 : 107 111 115 4-4 : 113 115 118 2-4 : 119 122 125 2-4 : 123 127 130 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 -1 -2 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

38.0 : 19519 +261/ -346 : 20554 +276/ -367 : 21113 +301/ -408 : 21300 +338/ -464 : 21315 +356/ -475 :
: 97 107 111 4-4 : 108 110 114 4-4 : 115 116 119 2-4 : 120 123 126 2-4 : 123 126 129 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 -1 +0/ +2 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19306 +255/ -340 : 20322 +271/ -365 : 20844 +300/ -453 : 20966 +346/ -464 : 20970 +351/ -468 :
: 99 106 110 4-4 : 110 110 113 4-4 : 117 117 120 4-4 : 123 124 127 2-4 : 122 125 128 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +1/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : -2 -1 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 18882 +252/ -337 : 19822 +296/ -428 : 20198 +337/ -447 : 20280 +340/ -452 : 20280 +340/ -452 :
: 101 105 109 4-4 : 113 113 117 4-4 : 117 117 121 4-4 : 122 123 126 2-2 : 120 123 126 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 :

48.0 : 18456 +242/ -331 : 19200 +319/ -422 : 19549 +326/ -433 : 19591 +328/ -436 : 19591 +328/ -436 :
: 104 104 108 4-4 : 114 114 117 4-4 : 116 116 119 2-4 : 120 121 124 2-2 : 117 121 124 2-2 :
: -1 +1 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 421/ 17 456/ 25 461/ 28 506/ 63 1536/ 138 1621/ 144 2071/ 171
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 2996.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2298.(FT) QNH ALT. : 4836.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 2544.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2744.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.07 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22126 +155/ -202 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 4-6 : 104 112 117 4-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 -1/ -1 +3 +2 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21939 +152/ -209 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
91 109 114 4-6 : 103 115 119 4-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 -2 -2/ -2 +4 +4 : +0 +0 +0/ +7 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21755 +148/ -206 : 23000 +0/ -143 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 4-6 : 101 119 122 4-1 : 109 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +2 -4 -3/ -1 +1 +2 : -5 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +4 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21573 +154/ -202 : 22879 +120/ -208 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 4-6 : 100 121 124 4-6 : 110 113 117 4-1 : 107 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 -2 -1/ -1 -2 -1 : +0 -1 -1/ -2 +3 +3 : -4 +0 +0/ +3 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

20.0 : 21399 +146/ -208 : 22698 +150/ -212 : 23000 +0/ -6 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 4-6 : 100 120 124 4-6 : 108 116 120 4-1 : 109 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : +1 -2 -3/ -2 +6 +6 : -2 -1 -1/ +2 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 :

25.0 : 21172 +187/ -303 : 22432 +222/ -397 : 22926 +73/ -427 : 23000 +0/ -192 : 23000 +0/ +0 :
89 107 111 4-6 : 99 119 123 4-6 : 107 122 126 4-4 : 112 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +1 -5 -6/ +0 -1 -1 : -2 -2 -3/ +0 +8 +8 : -3 -2 -3/ +8 +9 +8 :

30.0 : 20730 +251/ -332 : 21752 +339/ -445 : 22206 +347/ -455 : 22506 +354/ -464 : 22695 +304/ -503 :
91 109 113 4-6 : 101 119 123 4-4 : 109 121 125 4-4 : 114 124 127 4-4 : 120 130 133 2-4 :
-1 -1 +0/ +0 +0 +1 : +0 +1 +1/ +2 -1 -2 : -1 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -1 : -6 -6 -5/ +0 -2 -1 :

32.0 : 20539 +243/ -345 : 21461 +328/ -437 : 21908 +336/ -447 : 22201 +342/ -454 : 22346 +370/ -495 :
91 110 114 4-6 : 103 118 122 4-4 : 110 122 125 4-4 : 116 123 126 4-4 : 120 129 132 2-2 :
+0 -1 -1/ +1 +1 +1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

34.0 : 20336 +253/ -368 : 21173 +323/ -431 : 21613 +331/ -441 : 21900 +336/ -447 : 22000 +365/ -488 :
92 111 115 4-6 : 104 117 121 4-4 : 112 121 125 4-4 : 117 122 126 4-4 : 120 128 131 2-2 :
+0 -1 -1/ +1 +1 +1 : -1 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -2 : -1 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

36.0 : 20106 +276/ -397 : 20882 +322/ -428 : 21316 +328/ -436 : 21601 +330/ -456 : 21655 +360/ -482 :
94 112 116 4-6 : 106 117 121 4-4 : 113 120 124 4-4 : 118 121 125 2-4 : 120 127 130 2-2 :
-1 -1 +0/ +1 +1 +0 : -1 +1 +1/ +1 -1 -2 : -1 +1 +1/ +2 -1 -1 : +0 +1 +1/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

38.0 : 19840 +295/ -408 : 20590 +316/ -420 : 21018 +322/ -427 : 21284 +338/ -457 : 21310 +356/ -475 :
95 113 117 4-4 : 108 117 120 4-4 : 115 120 123 4-4 : 120 122 125 2-4 : 120 126 129 2-2 :
-1 +0 +0/ +1 -1 -1 : -2 +1 +2/ +1 -2 -1 : -1 +0 +1/ +2 -2 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

40.0 : 19560 +301/ -401 : 20301 +310/ -412 : 20725 +315/ -430 : 20958 +341/ -464 : 20965 +351/ -468 :
97 113 117 4-4 : 109 116 119 4-4 : 117 119 122 4-4 : 122 123 126 2-4 : 119 125 128 2-2 :
-1 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 +1 +2/ +2 -2 -1 : -1 +1 +1/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

44.0 : 19005 +291/ -388 : 19733 +297/ -402 : 20090 +336/ -447 : 20275 +340/ -452 : 20275 +340/ -452 :
100 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 120 120 123 4-4 : 123 123 126 2-4 : 116 123 126 2-2 :
-1 +1 +1/ +1 -1 -2 : -2 +2 +1/ +1 +1 +0 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 18457 +280/ -373 : 19120 +318/ -423 : 19421 +324/ -430 : 19586 +328/ -435 : 19586 +328/ -435 :
104 112 115 4-4 : 117 117 120 4-4 : 118 118 121 4-4 : 120 121 124 2-2 : 113 121 124 2-2 :
-1 +0 +1/ +1 -2 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 1076/ 48 1196/ 61 9005/ 556 9022/ 580
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 900. (FT) QNH ALT. : 3444. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2291. (FT) QNH ALT. : 4835. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2538.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2744.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.07(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21842 +155/ -210 : 23000 +0/ -205 : 23000 +0/ +0 : NL NL :
: 94 112 117 4-4 : 106 113 117 4-1 : 104 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ -1 +3 +3 : -1 +0 +0/ +3 +0 +0 :

5.0 : 21648 +156/ -212 : 22813 +164/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL NL :
: 93 111 116 4-4 : 105 116 120 4-4 : 106 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +3 +0 +0 :

10.0 : 21457 +157/ -211 : 22612 +165/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 93 110 115 4-4 : 104 115 119 4-4 : 109 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 : :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 : -2 +0 +0/ +3 +0 +0 :

15.0 : 21271 +156/ -209 : 22418 +163/ -219 : 23000 +0/ -108 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 109 114 4-4 : 103 114 118 4-4 : 111 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ -1 +4 +4 : -2 +0 +0/ +3 +1 +1 : +0 +0 +0/ +4 +1 +1 :

20.0 : 21088 +154/ -208 : 22226 +161/ -216 : 22920 +79/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 108 113 4-4 : 103 113 117 4-4 : 110 116 120 4-4 : 110 113 117 2-1 : 106 113 117 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 -4 -4/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +3 +2 +2 : -2 -1 -1/ +4 +2 +2 :

25.0 : 20910 +154/ -211 : 22040 +161/ -220 : 22726 +168/ -228 : 23000 +0/ -34 : 23000 +0/ +0 :
: 91 108 112 4-4 : 102 112 116 4-4 : 109 115 119 4-4 : 112 115 119 2-1 : 109 115 119 2-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ +1 +2 +2 : -2 -2 -2/ +4 +2 +2 :

30.0 : 20674 +207/ -343 : 21791 +218/ -360 : 22465 +229/ -376 : 22921 +78/ -409 : 23000 +0/ -220 :
: 91 107 112 4-4 : 102 111 115 4-4 : 109 115 118 4-4 : 114 117 121 2-4 : 115 119 122 2-1 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -2 -2/ +0 +0 +0 : -5 -4 -3/ +5 +5 +5 :

32.0 : 20481 +276/ -367 : 21587 +289/ -384 : 22250 +303/ -406 : 22678 +321/ -434 : 22946 +53/ -487 :
: 92 107 111 4-4 : 103 111 115 4-4 : 110 114 118 4-4 : 115 118 121 2-4 : 120 124 128 2-4 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -7 -6 -7/ +1 +0 +0 :

34.0 : 20258 +272/ -362 : 21353 +284/ -378 : 22000 +301/ -404 : 22402 +322/ -446 : 22619 +362/ -492 :
: 93 107 111 4-4 : 104 110 114 4-4 : 111 114 118 4-4 : 116 118 122 2-4 : 121 125 128 2-4 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +2 +2/ +1 +0 +0 : -1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

36.0 : 20037 +268/ -360 : 21120 +280/ -375 : 21746 +299/ -399 : 22110 +329/ -441 : 22281 +363/ -494 :
: 94 107 111 4-4 : 105 111 115 4-4 : 112 114 117 4-4 : 117 119 122 2-4 : 122 125 129 2-4 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

38.0 : 19816 +266/ -356 : 20890 +278/ -376 : 21493 +296/ -401 : 21816 +329/ -451 : 21931 +369/ -492 :
: 96 107 111 4-4 : 106 111 114 4-4 : 113 113 117 4-4 : 118 120 123 2-4 : 124 126 129 2-4 :
: -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ +1 -1 +0 : -1 +1 +0/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

40.0 : 19599 +264/ -355 : 20655 +281/ -376 : 21238 +295/ -424 : 21506 +333/ -451 : 21574 +364/ -484 :
: 97 107 111 4-4 : 107 110 114 4-4 : 114 114 118 4-4 : 119 120 124 2-4 : 125 127 130 2-2 :
: -1 +0 +1/ +1 -2 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 -1/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -2 -2 :

44.0 : 19156 +255/ -338 : 20173 +274/ -386 : 20633 +339/ -455 : 20849 +346/ -464 : 20866 +351/ -468 :
: 99 105 109 4-4 : 110 110 114 4-4 : 116 116 119 4-4 : 121 121 125 2-4 : 123 125 128 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 :

48.0 : 18722 +248/ -335 : 19607 +315/ -431 : 19972 +331/ -440 : 20154 +337/ -448 : 20160 +338/ -449 :
: 102 105 108 4-4 : 113 113 116 4-4 : 115 115 118 4-4 : 121 121 124 2-4 : 121 123 126 2-2 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 421/ 17 456/ 25 461/ 28 506/ 63 1536/ 138 1621/ 144 2071/ 171
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 2996.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2289.(FT) QNH ALT. : 4827.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2544.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2744.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.07 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22163 +152/ -203 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 4-6 : 105 113 117 4-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 -2 -1/ -1 +2 +2 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21975 +153/ -206 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 4-6 : 104 115 119 4-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 -2 -2/ -2 +4 +4 : +0 +0 +0/ +8 +0 +0 :

10.0 : 21794 +147/ -207 : 23000 +0/ -138 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 109 113 4-6 : 102 119 123 4-1 : 110 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +2 -3 -3/ -1 +2 +2 : -5 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +5 +0 +0 :

15.0 : 21612 +154/ -200 : 22887 +112/ -203 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 4-6 : 101 122 126 4-6 : 111 113 117 4-1 : 107 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 -3 -3/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ -2 +4 +3 : -4 +0 +0/ +3 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

20.0 : 21440 +144/ -202 : 22704 +152/ -204 : 23000 +0/ -12 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 4-6 : 101 121 125 4-6 : 109 116 120 4-1 : 110 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +2 -2 -2/ -2 +6 +6 : -2 -1 -1/ +3 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 :

25.0 : 21266 +154/ -204 : 22530 +149/ -207 : 23000 +0/ -192 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 4-6 : 100 120 124 4-6 : 108 121 125 4-1 : 112 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 -4 -5/ -2 +1 +0 : -2 -2 -2/ +1 +3 +2 : -2 -2 -2/ +2 +2 +2 :

30.0 : 21047 +190/ -297 : 22257 +235/ -430 : 22729 +247/ -445 : 23000 +0/ -414 : 23000 +0/ -157 :
: 89 107 111 4-6 : 100 120 124 4-6 : 107 122 125 4-4 : 113 120 123 4-1 : 109 118 122 2-1 :
: +0 +0 +1/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +1 +0 +1/ +1 -2 -1 : +0 -5 -4/ +1 +3 +3 : -3 -3 -3/ +10 +9 +9 :

32.0 : 20888 +234/ -339 : 21988 +345/ -461 : 22448 +355/ -472 : 22752 +247/ -481 : 23000 +0/ -508 :
: 90 108 112 4-6 : 101 119 123 4-4 : 108 121 124 4-4 : 114 123 127 4-4 : 119 127 131 2-1 :
: -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 +0 : +0 -5 -6/ +1 -1 -1 : -11 -9-10/ +1 +1 +0 :

34.0 : 20683 +250/ -342 : 21682 +340/ -453 : 22133 +349/ -464 : 22431 +356/ -471 : 22651 +348/ -511 :
: 91 109 113 4-6 : 102 119 122 4-4 : 109 121 124 4-4 : 115 123 126 4-4 : 121 128 132 2-4 :
: -1 -1 +0/ +0 +1 +1 : -1 +0 +1/ +1 -2 -1 : +0 +0 +1/ +2 -1 +0 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -4 -2 -3/ +1 +0 +0 :

36.0 : 20481 +249/ -359 : 21376 +335/ -447 : 21820 +343/ -456 : 22113 +348/ -463 : 22292 +377/ -506 :
: 92 110 114 4-6 : 103 118 122 4-4 : 111 120 124 4-4 : 116 122 126 4-4 : 122 129 132 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +1 +1 : -1 +1 +0/ +1 -1 -2 : -1 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 -2 -2 :

38.0 : 20256 +263/ -382 : 21072 +330/ -439 : 21510 +337/ -447 : 21797 +342/ -454 : 21930 +373/ -496 :
: 93 111 115 4-6 : 105 117 121 4-4 : 112 120 124 4-4 : 118 122 125 4-4 : 122 128 131 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +1 +1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -2 : -1 +1 +0/ +2 +0 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 :

40.0 : 20009 +290/ -408 : 20770 +324/ -430 : 21201 +330/ -438 : 21484 +335/ -450 : 21569 +366/ -484 :
: 94 113 116 4-6 : 106 116 120 4-4 : 114 120 124 4-4 : 119 121 124 4-4 : 122 127 130 2-2 :
: -1 -1 +0/ +1 -1 +0 : -1 +1 +1/ +2 -1 -2 : -1 +1 +0/ +1 -1 -2 : -1 +1 +1/ +1 -1 +0 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 :

44.0 : 19439 +302/ -401 : 20174 +310/ -411 : 20595 +315/ -442 : 20825 +347/ -466 : 20861 +351/ -468 :
: 97 112 116 4-4 : 110 114 118 4-4 : 118 118 122 4-4 : 122 122 125 4-4 : 120 125 128 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -2 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ -3 -3 -3 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

48.0 : 18867 +290/ -385 : 19590 +297/ -411 : 19930 +333/ -442 : 20134 +338/ -447 : 20155 +338/ -449 :
: 100 110 114 4-4 : 114 114 117 4-4 : 119 119 122 4-4 : 120 120 123 4-4 : 117 123 125 2-2 :
: -1 +2 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +2/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 1076/ 48 1196/ 61 9005/ 556 9022/ 580

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 900. (FT) QNH ALT. : 3444. (FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2286. (FT) QNH ALT. : 4830. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 2538.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2744.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN)
T.O.D.A. = 2744.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.07(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21853 +157/ -213 : 23000 +0/ -185 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 93 112 116 4-6 : 105 113 117 4-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ -1 +3 +3 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

5.0 : 21659 +158/ -214 : 22834 +165/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 93 111 116 4-6 : 104 116 120 4-4 : 106 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 :

10.0 : 21466 +159/ -214 : 22632 +166/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 92 110 115 4-6 : 103 116 120 4-4 : 108 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 :

15.0 : 21280 +157/ -211 : 22437 +164/ -221 : 23000 +0/ -89 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 92 109 114 4-4 : 102 115 119 4-4 : 109 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 +5 +4 : -2 +0 +0/ +3 +1 +1 : +0 +0 +0/ +3 +1 +1 :

20.0 : 21096 +156/ -210 : 22244 +163/ -219 : 22939 +60/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 91 109 113 4-4 : 102 114 118 4-4 : 109 117 120 4-4 : 109 113 117 2-1 : 106 113 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 -5 -4/ -1 -1 +0 : -2 -1 -1/ +2 +2 +2 : -2 -1 -1/ +3 +2 +2 :

25.0 : 20916 +156/ -213 : 22056 +164/ -222 : 22745 +169/ -230 : 23000 +0/ -15 : 23000 +0/ +0
: 91 108 112 4-4 : 101 114 118 4-4 : 108 116 120 4-4 : 111 115 119 2-1 : 109 115 119 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 -2 -2 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 -2 -2/ +1 +2 +2 : -3 -2 -2/ +3 +2 +2 :

30.0 : 20681 +207/ -341 : 21807 +219/ -360 : 22482 +230/ -379 : 22937 +62/ -409 : 23000 +0/ -207
: 91 107 112 4-4 : 101 113 117 4-4 : 107 115 119 4-4 : 112 117 121 2-4 : 114 119 122 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 -2 -2/ +1 +1 +0 : -5 -4 -3/ +4 +5 +6 :

32.0 : 20494 +272/ -361 : 21606 +288/ -382 : 22269 +303/ -407 : 22697 +302/ -437 : 22962 +37/ -494
: 92 108 112 4-4 : 102 113 117 4-4 : 108 115 119 4-4 : 113 118 122 2-4 : 119 125 128 2-4 :
: -1 +0 +0/ +0 -1 +0 : -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 -1/ +1 +0 +0 : -7 -7 -7/ +0 +0 +0 :

34.0 : 20280 +268/ -356 : 21377 +284/ -375 : 22019 +304/ -402 : 22422 +326/ -444 : 22629 +370/ -491
: 93 108 113 4-4 : 103 112 116 4-4 : 109 114 118 4-4 : 114 119 122 2-4 : 120 125 129 2-4 :
: -1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

36.0 : 20067 +264/ -354 : 21150 +278/ -371 : 21769 +298/ -396 : 22132 +328/ -445 : 22290 +364/ -501
: 94 108 112 4-4 : 104 112 115 4-4 : 110 114 117 4-4 : 115 119 123 2-4 : 121 126 129 2-4 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 :

38.0 : 19853 +262/ -350 : 20924 +275/ -375 : 21520 +293/ -392 : 21834 +334/ -448 : 21934 +370/ -495
: 95 107 112 4-4 : 105 111 115 4-4 : 111 113 117 2-4 : 117 120 124 2-4 : 123 127 130 2-4 :
: -1 +1 +0/ +1 +0 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 :

40.0 : 19640 +260/ -348 : 20688 +278/ -370 : 21270 +291/ -395 : 21526 +330/ -457 : 21574 +366/ -484
: 96 107 111 4-4 : 106 110 114 4-4 : 113 114 118 2-4 : 118 121 124 2-4 : 123 127 130 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 :

44.0 : 19211 +251/ -335 : 20220 +267/ -360 : 20739 +296/ -441 : 20862 +347/ -464 : 20866 +351/ -468
: 98 106 110 4-4 : 109 109 113 4-4 : 116 116 120 2-4 : 122 124 127 2-4 : 122 125 128 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 +1 +1 : -1 +0 -1/ +2 +2 +1 : -1 -1 -1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

48.0 : 18782 +250/ -334 : 19715 +291/ -422 : 20089 +333/ -442 : 20160 +338/ -449 : 20160 +338/ -449
: 101 105 109 4-4 : 113 113 116 4-4 : 117 117 120 4-4 : 122 123 126 2-2 : 119 123 126 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 -1 -2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 421/ 17 456/ 25 461/ 28 506/ 63 1536/ 138 1621/ 144 2071/ 171
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 2996.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2280.(FT) QNH ALT. : 4818.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 2544.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2744.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.07 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22128 +152/ -206 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 4-6 : 104 112 117 4-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ -1 +3 +2 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : : :

5.0 : 21942 +151/ -211 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 109 114 4-6 : 103 115 119 4-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 -2 -2/ -2 +4 +4 : +0 +0 +0/ +7 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21756 +148/ -207 : 23000 +0/ -146 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 4-6 : 101 118 122 4-1 : 109 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +2 -3 -3/ -1 +2 +2 : -5 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +4 +0 +0 :

15.0 : 21575 +154/ -200 : 22878 +121/ -207 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 4-6 : 100 121 124 4-6 : 110 113 117 4-1 : 107 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -2 -1/ -1 -2 -1 : +0 -1 -1/ -2 +3 +3 : -4 +0 +0/ +3 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

20.0 : 21403 +143/ -208 : 22696 +151/ -205 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 4-6 : 100 120 124 4-6 : 108 116 120 4-1 : 109 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : +1 -2 -3/ -2 +6 +6 : -2 -1 -1/ +2 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 :

25.0 : 21227 +151/ -226 : 22519 +155/ -209 : 23000 +0/ -182 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 99 119 123 4-6 : 106 120 124 4-1 : 111 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +2 -4 -4/ -1 +2 +1 : -1 -2 -2/ +0 +2 +2 : -2 -2 -2/ +2 +2 +2 :

30.0 : 21007 +192/ -302 : 22249 +235/ -414 : 22739 +247/ -445 : 23000 +0/ -401 : 23000 +0/ -155 :
: 89 106 111 4-6 : 99 119 122 4-6 : 106 122 125 4-4 : 112 119 123 4-1 : 109 118 122 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +1/ +0 +0 +1 : +0 +0 +1/ +1 -2 -1 : -1 -4 -4/ +0 +5 +5 : -3 -3 -3/ +9+10 +9 :

32.0 : 20848 +235/ -333 : 21996 +328/ -458 : 22459 +354/ -471 : 22767 +232/ -481 : 23000 +0/ -507 :
: 89 107 112 4-6 : 100 119 123 4-4 : 107 121 125 4-4 : 112 124 128 4-4 : 117 127 131 2-1 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +1 +0/ +1 -1 -1 : +1 -6 -7/ +1 -2 -2 : -9 -9-10/ +2 +1 +1 :

34.0 : 20656 +242/ -332 : 21694 +338/ -451 : 22147 +348/ -462 : 22447 +356/ -470 : 22652 +347/ -513 :
: 90 108 112 4-6 : 101 119 122 4-4 : 108 121 124 4-4 : 114 124 127 4-4 : 119 129 132 2-4 :
: +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : -1 +1 +1/ +1 -2 -1 : -1 +0 +1/ +1 -1 +0 : -1 +0 +1/ +0 -2 -1 : -3 -3 -3/ +1 -1 +0 :

36.0 : 20460 +246/ -350 : 21392 +333/ -444 : 21837 +342/ -454 : 22130 +348/ -462 : 22292 +379/ -506 :
: 91 109 113 4-6 : 102 118 122 4-4 : 109 121 124 4-4 : 115 123 126 4-4 : 120 129 132 2-2 :
: -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +0 +1/ +2 -1 +0 : -1 +0 +1/ +1 -2 -1 : +0 +0 +1/ -1 -2 -2 :

38.0 : 20243 +257/ -360 : 21090 +328/ -436 : 21529 +335/ -446 : 21816 +341/ -452 : 21930 +373/ -496 :
: 92 110 114 4-6 : 104 117 121 4-4 : 111 121 124 4-4 : 116 122 125 4-4 : 120 128 131 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -2 : -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 :

40.0 : 20012 +269/ -390 : 20790 +322/ -427 : 21222 +329/ -435 : 21503 +334/ -450 : 21569 +366/ -484 :
: 93 112 116 4-6 : 105 117 120 4-4 : 113 120 124 4-4 : 118 121 124 4-4 : 120 127 130 2-2 :
: -1 -1 -1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +1/ +2 -2 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -2 : -1 +1 +1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 :

44.0 : 19464 +299/ -398 : 20200 +309/ -410 : 20620 +314/ -426 : 20854 +340/ -463 : 20861 +351/ -468 :
: 96 114 118 4-4 : 109 116 119 4-4 : 117 119 122 4-4 : 122 123 126 2-4 : 118 125 128 2-2 :
: -1 +0 +0/ +2 -1 -1 : -1 +1 +1/ +2 -2 -1 : -1 +0 +1/ +1 -1 +0 : -2 -1 -1/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 :

48.0 : 18899 +289/ -384 : 19621 +295/ -399 : 19975 +333/ -443 : 20155 +338/ -449 : 20155 +338/ -449 :
: 100 113 116 4-4 : 113 114 118 4-4 : 119 119 122 4-4 : 122 123 125 2-2 : 116 123 125 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +2 +1/ +2 +1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +2/ -1 -2 -1 : +1 +0 +2/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 1076/ 48 1196/ 61 9005/ 556 9022/ 580
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 900. (FT) QNH ALT. : 3444. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2286. (FT) QNH ALT. : 4830. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

F15 : 26/01/2023 HOLLONGI AIRPORT : VEH0 08

ELEVATION= 351.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2300.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2300.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2300.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.04(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -135 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22879 +120/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22680 +160/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22484 +161/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22292 +162/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 109 114 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22100 +164/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 109 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21909 +166/ -226 : 23000 +0/ -8 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 108 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21833 +167/ -250 : 23000 +0/ -120 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 108 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21730 +195/ -334 : 23000 +0/ -337 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 108 112 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

36.0 : 21554 +271/ -365 : 22829 +170/ -408 : 23000 +0/ -56 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 107 112 4-4 : 102 112 116 2-4 : 106 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -2 -2/ +5 +6 +6 : -2 -2 -2/ +8 +8 +7 : -2 -2 -2/ +8 +8 +7 :

38.0 : 21339 +271/ -358 : 22580 +302/ -405 : 23000 +0/ -358 : 23000 +0/ -219 : 23000 +0/ -204 :
: 92 107 111 4-4 : 103 112 116 2-4 : 110 119 123 2-1 : 111 119 123 2-1 : 109 119 123 2-1 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -4 -5 -5/ +1 +2 +2 : -6 -5 -5/ +7 +8 +7 : -4 -5 -5/ +13 +11 +10 :

40.0 : 21123 +269/ -357 : 22321 +306/ -405 : 22790 +209/ -466 : 22923 +76/ -504 : 22934 +65/ -511 :
: 93 106 111 4-4 : 104 113 117 2-4 : 112 121 125 2-4 : 118 127 131 2-4 : 122 130 134 2-2 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 -2 -2/ +1 +1 +0 : -8 -8 -8/ +1 +0 +0 : -13 -11 -11/ +0 -1 -2 :

44.0 : 20697 +260/ -350 : 21790 +307/ -408 : 22126 +345/ -467 : 22168 +369/ -488 : 22168 +370/ -488 :
: 95 105 110 4-4 : 106 114 118 2-4 : 115 123 127 2-4 : 121 128 132 2-2 : 122 128 132 2-2 :
: -1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +0/ -1 -1 -2 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 :

48.0 : 20253 +255/ -335 : 21216 +308/ -410 : 21412 +350/ -468 : 21415 +354/ -472 : 21415 +354/ -472 :
: 97 104 108 4-4 : 109 116 119 2-4 : 118 125 128 2-4 : 121 126 129 2-2 : 119 126 129 2-2 :
: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)

/ 1025/ 62

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 809.(FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2204.(FT) QNH ALT. : 2555.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 351.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2300.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2300.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2300.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.04(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -144 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22869 +130/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22672 +159/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 4-4 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 22476 +159/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 4-4 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22283 +163/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22091 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21900 +170/ -236 : 23000 +0/ -14 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
91 108 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21824 +172/ -260 : 23000 +0/ -128 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21722 +200/ -338 : 23000 +0/ -339 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +3 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

36.0 : 21556 +268/ -364 : 22842 +157/ -407 : 23000 +0/ -33 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 107 112 4-4 : 102 112 116 2-4 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 -2 -2/ +4 +7 +6 : -2 -2 -2/ +6 +8 +7 : -2 -2 -2/ +7 +8 +7 :

38.0 : 21354 +270/ -355 : 22605 +300/ -406 : 23000 +0/ -331 : 23000 +0/ -211 : 23000 +0/ -204 :
92 107 111 4-4 : 102 113 117 2-4 : 108 119 123 2-1 : 109 119 123 2-1 : 109 119 123 2-1 :
-1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -5 -5/ +2 +3 +2 : -4 -5 -5/ +8 +9 +8 : -4 -5 -5/ +11 +11 +10 :

40.0 : 21144 +272/ -360 : 22349 +309/ -406 : 22814 +185/ -471 : 22929 +70/ -507 : 22934 +65/ -511 :
92 106 111 4-4 : 103 113 117 2-4 : 111 122 126 2-4 : 117 128 132 2-4 : 120 130 134 2-2 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -3 -3/ +1 +0 +0 : -8 -9 -9/ +1 +0 +0 : -11 -11 -11/ +0 -1 -2 :

44.0 : 20710 +259/ -341 : 21811 +307/ -401 : 22135 +354/ -464 : 22168 +370/ -488 : 22168 +370/ -488 :
94 105 110 4-4 : 105 115 119 2-4 : 114 124 127 2-4 : 119 128 132 2-2 : 120 128 132 2-2 :
+0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 -1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20295 +249/ -330 : 21248 +306/ -412 : 21415 +350/ -472 : 21415 +354/ -472 : 21415 +354/ -472 :
96 104 108 4-4 : 108 117 120 2-4 : 118 126 129 2-4 : 119 126 129 2-2 : 118 126 129 2-2 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 1025/ 62
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 809.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2181.(FT) QNH ALT. : 2532.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 351.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2300.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2300.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2300.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.04(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -135 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22879 +120/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22680 +160/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22484 +160/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22291 +162/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 109 114 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22100 +164/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 109 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21910 +165/ -223 : 23000 +0/ -3 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 108 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21834 +166/ -223 : 23000 +0/ -83 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 108 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21759 +165/ -224 : 23000 +0/ -163 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 108 112 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21684 +166/ -233 : 22993 +6/ -248 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 108 112 4-4 : 102 112 116 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21589 +186/ -320 : 22889 +110/ -349 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 107 112 4-4 : 102 111 115 4-4 : 104 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +5 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

40.0 : 21425 +262/ -364 : 22699 +291/ -406 : 23000 +0/ -166 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 107 112 4-4 : 102 111 115 2-4 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -3 -3 -3/ +4 +4 +4 : -3 -3 -3/ +9 +9 +9 : -3 -3 -3/ +10 +9 +9 :

44.0 : 20993 +267/ -356 : 22185 +302/ -402 : 22654 +339/ -456 : 22793 +206/ -493 : 22808 +191/ -502 :
: 93 106 110 4-4 : 103 112 116 2-4 : 111 121 125 2-4 : 118 127 130 2-4 : 122 130 133 2-2 :
: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -5 -6 -5/ +1 +0 +0 : -10 -9 -8/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20546 +259/ -341 : 21639 +301/ -401 : 21983 +337/ -461 : 22031 +362/ -484 : 22031 +364/ -484 :
: 95 105 109 4-4 : 106 114 117 2-4 : 114 122 126 2-4 : 120 128 131 2-2 : 122 128 131 2-2 :
: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +0 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 1025/ 62
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 809.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2175.(FT) QNH ALT. : 2526.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 351.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2300.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2300.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2300.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.04(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -151 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22862 +137/ -214 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22666 +158/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 4-4 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 22472 +158/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 4-4 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22280 +162/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22089 +165/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21898 +166/ -224 : 23000 +0/ -8 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 108 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21821 +166/ -224 : 23000 +0/ -88 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21745 +166/ -223 : 23000 +0/ -167 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21669 +166/ -231 : 22987 +12/ -246 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 4-4 : 101 112 116 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21575 +184/ -310 : 22883 +116/ -341 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 4-4 : 101 111 115 4-4 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +3 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

40.0 : 21418 +252/ -351 : 22700 +282/ -393 : 23000 +0/ -146 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 4-4 : 101 111 115 2-4 : 105 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 -3 -3/ +3 +5 +5 : -3 -3 -3/ +7 +9 +9 : -3 -3 -3/ +8 +9 +9 :

44.0 : 21014 +260/ -350 : 22211 +297/ -395 : 22681 +318/ -460 : 22801 +198/ -498 : 22808 +191/ -502 :
: 92 106 110 4-4 : 102 113 117 2-4 : 110 122 125 2-4 : 117 128 131 2-4 : 120 130 133 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : -6 -7 -6/ +0 +0 +0 : -9 -9 -8/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20589 +254/ -335 : 21680 +300/ -397 : 21998 +349/ -460 : 22031 +364/ -484 : 22031 +364/ -484 :
: 94 105 109 4-4 : 105 114 118 2-4 : 113 123 127 2-4 : 119 128 131 2-2 : 120 128 131 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 1025/ 62
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 809.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2174.(FT) QNH ALT. : 2525.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 162.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3105.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3105.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3105.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -112 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22913 +86/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22708 +169/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22511 +168/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22315 +168/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22121 +171/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22043 +173/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21965 +173/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

36.0 : 21893 +168/ -206 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ +2 +5 +6 : -1 -1 +0/ +1 +5 +6 : -1 -1 +0/ +5 +5 +6 : -1 -1 +0/ +5 +5 +6 :

38.0 : 21836 +157/ -203 : 23000 +0/ -166 : 23000 +0/ -26 : 23000 +0/ -26 : 23000 +0/ -26 :
90 108 113 6-6 : 100 116 120 2-1 : 105 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -4 -4/ +1 +6 +5 : -2 -4 -4/ +5+14+14 : -4 -4 -4/ +7+14+14 : -4 -4 -4/ +10+14+14 :

40.0 : 21776 +156/ -202 : 22981 +18/ -464 : 23000 +0/ -402 : 23000 +0/ -402 : 23000 +0/ -402 :
90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 108 123 127 2-1 : 111 123 127 2-1 : 113 123 127 2-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 -6 -6/ +0 +1 +0 : -2 -7 -7/ +3 +6 +6 : -4 -7 -7/ +3 +6 +6 : -6 -7 -7/ +4 +6 +6 :

44.0 : 21548 +259/ -334 : 22312 +351/ -471 : 22339 +373/ -493 : 22339 +373/ -493 : 22339 +373/ -493 :
91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
-1 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 21101 +260/ -348 : 21579 +355/ -475 : 21579 +355/ -475 : 21579 +355/ -475 : 21579 +355/ -475 :
92 111 115 2-6 : 107 127 130 2-2 : 112 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 :
+0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +1/ +0 -2 -2 : +0 +0 +1/ +0 -2 -2 : -1 +0 +1/ -1 -2 -2 : +1 +0 +1/ -1 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 1280/ 70 1380/ 74

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 622.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2150.(FT) QNH ALT. : 2312.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 162.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3105.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3105.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3105.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -112 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22909 +90/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22708 +164/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22511 +168/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22315 +168/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22121 +171/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22043 +173/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21965 +173/ -286 : 23000 +0/ -144 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 109 113 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

36.0 : 21844 +217/ -386 : 23000 +0/ -403 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 108 113 4-4 : 102 114 117 4-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : -2 -2 -1/ +1 +2 +3 : -1 -1 +0/ +4 +5 +6 : -1 -1 +0/ +5 +5 +6 : -1 -1 +0/ +5 +5 +6 :

38.0 : 21608 +288/ -380 : 22754 +245/ -423 : 23000 +0/ -144 : 23000 +0/ -32 : 23000 +0/ -26 :
91 108 112 4-4 : 103 116 120 4-4 : 106 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
+0 +0 +1/ +1 +0 +0 : +0 -4 -4/ +0 -1 -1 : -3 -4 -4/ +5 +6 +6 : -4 -4 -4/+11+12+12 : -4 -4 -4/+14+14+14 :

40.0 : 21372 +284/ -376 : 22480 +317/ -417 : 23000 +0/ -473 : 23000 +0/ -403 : 23000 +0/ -402 :
92 108 113 4-4 : 104 115 119 4-4 : 112 123 127 2-1 : 113 123 127 2-1 : 113 123 127 2-1 :
+0 +0 +0/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -6 -7 -7/ +0 +0 +0 : -6 -7 -7/ +6 +6 +6 : -6 -7 -7/ +7 +6 +6 :

44.0 : 20888 +284/ -378 : 21931 +307/ -409 : 22311 +358/ -473 : 22339 +373/ -493 : 22339 +373/ -493 :
94 109 113 4-4 : 106 114 118 2-4 : 114 125 128 2-4 : 119 129 132 2-2 : 120 129 132 2-2 :
+0 +0 +1/ +1 +0 +0 : -1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20373 +283/ -371 : 21358 +308/ -411 : 21579 +352/ -474 : 21579 +355/ -475 : 21579 +355/ -475 :
97 109 113 4-4 : 108 116 119 2-4 : 118 126 130 2-4 : 119 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
-1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -2 : +0 +0 +1/ +0 -2 -2 : +1 +0 +1/ -1 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 20/ 4 175/ 12 195/ 15 205/ 20 545/ 41 550/ 49 555/ 72
/ 565/ 74 1610/ 132

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 622.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2211.(FT) QNH ALT. : 2373.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 162.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3105.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3105.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3105.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.00 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -13 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22997 +2/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22800 +167/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22606 +160/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22418 +161/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22230 +164/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22040 +169/ -257 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21963 +171/ -264 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21887 +171/ -246 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

36.0 : 21819 +161/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 113 116 2-1 : 103 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ +2 +5 +6 : +0 -1 +0/ +2 +5 +6 : -1 -1 +0/ +4 +5 +6 : -1 -1 +0/ +5 +5 +6 :

38.0 : 21758 +155/ -206 : 23000 +0/ -205 : 23000 +0/ -26 : 23000 +0/ -26 : 23000 +0/ -26 :
: 90 108 112 6-6 : 100 116 120 2-1 : 105 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -4 -4/ +1 +5 +4 : -2 -4 -4/ +5+14+14 : -4 -4 -4/ +6+14+14 : -4 -4 -4/ +9+14+14 :

40.0 : 21700 +152/ -196 : 22943 +56/ -450 : 23000 +0/ -402 : 23000 +0/ -402 : 23000 +0/ -402 :
: 90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 107 123 127 2-1 : 111 123 127 2-1 : 113 123 127 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +0 +1 +0 : -2 -7 -7/ +3 +6 +6 : -4 -7 -7/ +2 +6 +6 : -6 -7 -7/ +4 +6 +6 :

44.0 : 21522 +226/ -327 : 22301 +340/ -462 : 22339 +373/ -493 : 22339 +373/ -493 : 22339 +373/ -493 :
: 90 108 113 2-6 : 103 124 127 2-6 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 :

48.0 : 21092 +251/ -346 : 21579 +353/ -475 : 21579 +355/ -475 : 21579 +355/ -475 : 21579 +355/ -475 :
: 92 111 114 2-6 : 107 126 130 2-2 : 112 126 130 2-2 : 115 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
: +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 +1 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 1280/ 70 1380/ 74
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460. (FT) QNH ALT. : 622. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2166. (FT) QNH ALT. : 2328. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 162.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3105.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3105.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3105.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -13 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22997 +2/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22800 +167/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22606 +160/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22418 +161/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22230 +164/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22040 +169/ -257 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21963 +171/ -264 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21887 +171/ -246 : 23000 +0/ -134 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

36.0 : 21819 +161/ -366 : 23000 +0/ -384 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 102 113 117 4-1 : 103 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : -2 -1 -1/ -1 +3 +3 : +0 -1 +0/ +3 +5 +6 : -1 -1 +0/ +4 +5 +6 : -1 -1 +0/ +5 +5 +6 :

38.0 : 21616 +279/ -374 : 22783 +216/ -424 : 23000 +0/ -122 : 23000 +0/ -29 : 23000 +0/ -26 :
: 91 108 112 4-4 : 102 116 120 4-4 : 105 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: -1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -4 -4/ +0 -1 -1 : -2 -4 -4/ +5 +7 +7 : -4 -4 -4/+10+13+13 : -4 -4 -4/+11+14+14 :

40.0 : 21392 +280/ -381 : 22512 +317/ -423 : 23000 +0/ -451 : 23000 +0/ -402 : 23000 +0/ -402 :
: 92 109 113 4-4 : 103 116 119 4-4 : 110 123 127 2-1 : 111 123 127 2-1 : 113 123 127 2-1 :
: -1 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 +0 +1/ +0 -2 -1 : -5 -7 -7/ +1 +1 +0 : -4 -7 -7/ +6 +6 +6 : -6 -7 -7/ +5 +6 +6 :

44.0 : 20901 +281/ -371 : 21952 +308/ -404 : 22321 +358/ -480 : 22339 +373/ -493 : 22339 +373/ -493 :
: 94 109 114 4-4 : 105 115 118 2-4 : 113 125 129 2-4 : 118 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +1/ +1 +0 +1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 :

48.0 : 20410 +276/ -366 : 21391 +307/ -408 : 21579 +354/ -475 : 21579 +355/ -475 : 21579 +355/ -475 :
: 96 109 113 4-4 : 108 117 120 2-4 : 117 126 130 2-2 : 118 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 20/ 4 175/ 12 195/ 15 205/ 20 545/ 41 550/ 49 555/ 72
/ 565/ 74 1610/ 132

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460. (FT) QNH ALT. : 622. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2211. (FT) QNH ALT. : 2373. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 162.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3105.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3105.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3105.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -113 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22913 +86/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22704 +172/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22509 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22313 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22121 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22044 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21966 +171/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21888 +172/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21809 +171/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +0 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

40.0 : 21737 +167/ -196 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 +7 +6 : +0 -1 -1/ +2 +7 +6 : -1 -1 -1/ +5 +7 +6 : -1 -1 -1/ +6 +7 +6 :

44.0 : 21631 +150/ -184 : 22840 +159/ -449 : 22984 +15/ -508 : 22984 +15/ -508 : 22984 +15/ -508 :
90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 130 134 2-2 : 114 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -4 -3/ +1 +0 +1 : -4-12-12/ +0 -1 -2 : -5-12-12/ -1 -1 -2 : -8-12-12/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21417 +253/ -327 : 22171 +348/ -463 : 22199 +371/ -487 : 22199 +371/ -487 : 22199 +371/ -487 :
90 108 112 2-6 : 103 124 128 2-6 : 111 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 118 128 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 1280/ 70 1380/ 74
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460. (FT) QNH ALT. : 622. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2123. (FT) QNH ALT. : 2285. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 162.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3105.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3105.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3105.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -113 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22909 +90/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22704 +166/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22509 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22313 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22121 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22044 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21966 +171/ -232 : 23000 +0/ -2 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
90 108 113 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +3 +3 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21888 +172/ -233 : 23000 +0/ -78 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -2 +0 +0/ -1 +2 +2 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21809 +171/ -255 : 23000 +0/ -266 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ -1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

40.0 : 21717 +187/ -385 : 22900 +99/ -426 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 4-4 : 102 115 119 4-4 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 -3 -3/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ +6 +7 +6 : -1 -1 -1/ +5 +7 +6 : -1 -1 -1/ +6 +7 +6 :

44.0 : 21242 +285/ -375 : 22343 +317/ -413 : 22868 +131/ -470 : 22979 +20/ -505 : 22984 +15/ -508 :
92 108 112 4-4 : 103 115 119 4-4 : 111 123 126 2-4 : 118 128 132 2-4 : 120 130 134 2-2 :
-1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -4 -5 -4/ +1 -1 +0 : -9-10-10/ +0 +0 +0 : -11-12-12/ +0 -1 -2 :

48.0 : 20737 +285/ -374 : 21778 +305/ -403 : 22166 +357/ -466 : 22199 +371/ -487 : 22199 +371/ -487 :
94 109 113 4-4 : 105 114 117 2-4 : 114 124 127 2-4 : 119 128 132 2-2 : 120 128 132 2-2 :
-1 +0 +0/ +1 -1 +0 : +0 +0 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 20/ 4 175/ 12 195/ 15 205/ 20 545/ 41 550/ 49 555/ 72
/ 565/ 74 1610/ 132

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460. (FT) QNH ALT. : 622. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2204. (FT) QNH ALT. : 2366. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 162.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 3105.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 3105.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
 T.O.D.A. = 3105.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
 SLOPE = 0.00 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
 BOOST ON :
 TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -10 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

5.0 : 23000 +0/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : : :

10.0 : 22803 +168/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

15.0 : 22608 +161/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : : : : :

20.0 : 22421 +161/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

25.0 : 22233 +165/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

30.0 : 22037 +169/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

32.0 : 21957 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

34.0 : 21877 +173/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

36.0 : 21797 +175/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

38.0 : 21715 +177/ -211 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +3 +3 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : : : : :

40.0 : 21641 +171/ -185 : 23000 +0/ -30 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 -1/ +1 +6 +6 : +0 -1 -1/ +2 +7 +6 : -1 -1 -1/ +4 +7 +6 : -1 -1 -1/ +6 +7 +6 : : : : :

44.0 : 21560 +146/ -191 : 22805 +194/ -439 : 22984 +15/ -508 : 22984 +15/ -508 : 22984 +15/ -508 :
 : 90 108 112 6-6 : 101 121 124 2-6 : 110 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 : : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -3 -2/ +0 +0 +1 : -5-12-12/ +0 -1 -2 : -5-12-12/ +0 -1 -2 : -7-12-12/ +0 -1 -2 : : : : :

48.0 : 21393 +218/ -325 : 22160 +337/ -455 : 22199 +371/ -487 : 22199 +371/ -487 : 22199 +371/ -487 :
 : 90 108 112 2-6 : 103 123 127 2-6 : 110 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 : : : : :
 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 -1/ +1 +2 +1 : +1 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : : : : :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
 / 1280/ 70 1380/ 74
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460. (FT) QNH ALT. : 622. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2136. (FT) QNH ALT. : 2298. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 162.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 3105.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 3105.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 3105.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.00 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -10 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22803 +168/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22608 +161/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22421 +161/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22233 +165/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22037 +169/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21957 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
 : 90 108 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21877 +173/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
 : 90 108 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +3 +3 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21797 +175/ -226 : 23000 +0/ -76 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 +2 +2 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21715 +177/ -211 : 23000 +0/ -259 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 112 6-6 : 101 112 116 4-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +3 +3 : +1 +0 +0/ +2 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

40.0 : 21641 +171/ -312 : 22905 +94/ -414 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 112 6-6 : 101 115 119 4-4 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 -3 -3/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ +4 +7 +6 : -1 -1 -1/ +4 +7 +6 : -1 -1 -1/ +6 +7 +6 :

44.0 : 21255 +274/ -366 : 22370 +312/ -410 : 22888 +111/ -467 : 22982 +17/ -505 : 22984 +15/ -508 :
 : 91 108 112 4-4 : 102 115 119 4-4 : 110 123 127 2-4 : 117 129 133 2-4 : 118 130 134 2-2 :
 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -4 -5 -5/ +1 +0 +0 : -9 -11 -11/ +0 +0 -1 : -9 -12 -12/ +0 -1 -2 :

48.0 : 20776 +277/ -365 : 21817 +303/ -397 : 22182 +355/ -475 : 22199 +371/ -487 : 22199 +371/ -487 :
 : 94 109 113 4-4 : 105 114 118 2-4 : 113 125 128 2-4 : 117 128 132 2-2 : 118 128 132 2-2 :
 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 20/ 4 175/ 12 195/ 15 205/ 20 545/ 41 550/ 49 555/ 72
 / 565/ 74 1610/ 132

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460. (FT) QNH ALT. : 622. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2204. (FT) QNH ALT. : 2366. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA : 14. (M) ASDA : 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

F15 : 26/01/2023 GORAKHPUR AIRPORT (IAF) : VEGK 11

ELEVATION= 260.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2759.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2983.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3073.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

RESA 90 M REDUCED FROM ASDA
NOTAM C0150/23

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -154 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22872 +127/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22667 +168/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22470 +168/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22274 +169/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22079 +173/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22000 +175/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21924 +173/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +3 +3 : +0 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

36.0 : 21857 +165/ -205 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 99 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +2 +7 +6 : -1 -1 -1/ +2 +7 +6 : -1 -1 -1/ +5 +7 +6 : -1 -1 -1/ +6 +7 +6 :

38.0 : 21799 +154/ -203 : 23000 +0/ -249 : 23000 +0/ -119 : 23000 +0/ -119 : 23000 +0/ -119 :
: 90 108 113 6-6 : 101 118 121 2-1 : 106 118 121 2-1 : 108 118 121 2-1 : 108 118 121 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -2 -5 -4/ +0 +4 +4 : -2 -5 -4/ +4+12+13 : -4 -5 -4/ +6+12+13 : -4 -5 -4/ +9+12+13 :

40.0 : 21740 +153/ -201 : 22899 +100/ -462 : 23000 +0/ -493 : 23000 +0/ -493 : 23000 +0/ -493 :
: 90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 109 127 131 2-1 : 113 127 131 2-1 : 116 127 131 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +0 +1 +0 : -3-10-10/ +2 +2 +2 : -5-10-10/ +1 +2 +2 : -8-10-10/ +1 +2 +2 :

44.0 : 21488 +255/ -340 : 22229 +348/ -473 : 22250 +371/ -490 : 22250 +371/ -490 : 22250 +371/ -490 :
: 91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 128 132 2-2 : 115 128 132 2-2 : 118 128 132 2-2 :
: +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 21043 +252/ -354 : 21494 +355/ -473 : 21494 +355/ -473 : 21494 +355/ -473 : 21494 +355/ -473 :
: 92 111 115 2-6 : 107 126 130 2-2 : 112 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +1 +0 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : -1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 719.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2153.(FT) QNH ALT. : 2413.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 260.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2759.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2977.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3067.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

RESA 90 M REDUCED FROM ASDA
NOTAM C0150/23

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -154 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22872 +127/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22667 +168/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22470 +168/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22274 +169/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22079 +173/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22000 +175/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21924 +173/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +3 +3 : +0 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

36.0 : 21857 +165/ -205 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +2 +7 +6 : -1 -1 -1/ +2 +7 +6 : -1 -1 -1/ +5 +7 +6 : -1 -1 -1/ +6 +7 +6 :

38.0 : 21799 +154/ -203 : 23000 +0/ -249 : 23000 +0/ -119 : 23000 +0/ -119 : 23000 +0/ -119 :
90 108 113 6-6 : 101 118 121 2-1 : 106 118 121 2-1 : 108 118 121 2-1 : 108 118 121 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -2 -5 -4/ +0 +4 +4 : -2 -5 -4/ +4+12+13 : -4 -5 -4/ +6+12+13 : -4 -5 -4/ +9+12+13 :

40.0 : 21740 +153/ -201 : 22899 +100/ -462 : 23000 +0/ -493 : 23000 +0/ -493 : 23000 +0/ -493 :
90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 109 127 131 2-1 : 113 127 131 2-1 : 116 127 131 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +0 +1 +0 : -3-10-10/ +2 +2 +2 : -5-10-10/ +1 +2 +2 : -8-10-10/ +1 +2 +2 :

44.0 : 21488 +255/ -340 : 22229 +348/ -473 : 22250 +371/ -490 : 22250 +371/ -490 : 22250 +371/ -490 :
91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 128 132 2-2 : 115 128 132 2-2 : 118 128 132 2-2 :
+0 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 21043 +252/ -354 : 21494 +355/ -473 : 21494 +355/ -473 : 21494 +355/ -473 : 21494 +355/ -473 :
92 111 115 2-6 : 107 126 130 2-2 : 112 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
+0 -1 -1/ +1 +1 +0 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : -1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 719.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2153.(FT) QNH ALT. : 2413.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 GORAKHPUR AIRPORT (IAF) : VEGK 11

ELEVATION= 260.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2759.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2983.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3073.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA : BOOST OFF :
NOTAM C0150/23 : TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 23000 +0/ -57 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22957 +42/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22761 +164/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22568 +159/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22378 +162/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22188 +169/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21995 +176/ -259 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21917 +179/ -266 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21842 +178/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +0 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

36.0 : 21779 +166/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +2 +7 +6 : +0 -1 -1/ +2 +7 +6 : -1 -1 -1/ +5 +7 +6 : -1 -1 -1/ +6 +7 +6 :

38.0 : 21721 +154/ -204 : 23000 +0/ -286 : 23000 +0/ -119 : 23000 +0/ -119 : 23000 +0/ -119 :
90 108 112 6-6 : 100 118 121 2-1 : 105 118 121 2-1 : 108 118 121 2-1 : 108 118 121 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -4/ +1 +3 +4 : -1 -5 -4/ +5+12+13 : -4 -5 -4/ +5+12+13 : -4 -5 -4/ +8+12+13 :

40.0 : 21666 +149/ -196 : 22865 +134/ -452 : 23000 +0/ -493 : 23000 +0/ -493 : 23000 +0/ -493 :
90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 109 127 131 2-1 : 112 127 131 2-1 : 115 127 131 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -4 -4/ +1 +1 +1 : -4-10-10/ +1 +2 +2 : -4-10-10/ +1 +2 +2 : -7-10-10/ +2 +2 +2 :

44.0 : 21466 +244/ -335 : 22219 +342/ -464 : 22250 +371/ -490 : 22250 +371/ -490 : 22250 +371/ -490 :
91 108 113 2-6 : 103 124 128 2-6 : 111 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 :
-1 +0 -1/ +0 +1 +0 : +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21030 +249/ -347 : 21494 +353/ -473 : 21494 +355/ -473 : 21494 +355/ -473 : 21494 +355/ -473 :
92 111 115 2-6 : 107 126 130 2-2 : 112 126 130 2-2 : 115 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
+0 -1 -1/ +1 +1 +0 : -1 +1 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 719.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2153.(FT) QNH ALT. : 2413.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 260.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2759.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2977.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3067.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA : BOOST OFF :
NOTAM C0150/23 : TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -57 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22957 +42/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22761 +164/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22568 +159/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22378 +162/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22188 +169/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21994 +176/ -259 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21917 +179/ -266 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21842 +178/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +0 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

36.0 : 21779 +166/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +2 +7 +6 : +0 -1 -1/ +2 +7 +6 : -1 -1 -1/ +5 +7 +6 : -1 -1 -1/ +6 +7 +6 :

38.0 : 21721 +154/ -204 : 23000 +0/ -286 : 23000 +0/ -119 : 23000 +0/ -119 : 23000 +0/ -119 :
90 108 112 6-6 : 100 118 121 2-1 : 105 118 121 2-1 : 108 118 121 2-1 : 108 118 121 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -4/ +1 +3 +4 : -1 -5 -4/ +5+12+13 : -4 -5 -4/ +5+12+13 : -4 -5 -4/ +8+12+13 :

40.0 : 21666 +149/ -196 : 22865 +134/ -452 : 23000 +0/ -493 : 23000 +0/ -493 : 23000 +0/ -493 :
90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 109 127 131 2-1 : 112 127 131 2-1 : 115 127 131 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -4 -4/ +1 +1 +1 : -4-10-10/ +1 +2 +2 : -4-10-10/ +1 +2 +2 : -7-10-10/ +2 +2 +2 :

44.0 : 21466 +244/ -335 : 22219 +342/ -464 : 22250 +371/ -490 : 22250 +371/ -490 : 22250 +371/ -490 :
91 108 113 2-6 : 103 124 128 2-6 : 111 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 :
-1 +0 -1/ +0 +1 +0 : +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21030 +249/ -347 : 21494 +353/ -473 : 21494 +355/ -473 : 21494 +355/ -473 : 21494 +355/ -473 :
92 111 115 2-6 : 107 126 130 2-2 : 112 126 130 2-2 : 115 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
+0 -1 -1/ +1 +1 +0 : -1 +1 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 719.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2153.(FT) QNH ALT. : 2413.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 GORAKHPUR AIRPORT (IAF) : VEGK 11

ELEVATION= 260.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2759.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2983.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3073.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

RESA 90 M REDUCED FROM ASDA
NOTAM C0150/23

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -155 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22871 +128/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22664 +171/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22468 +168/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22272 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22080 +169/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22003 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21925 +171/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21847 +174/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

38.0 : 21769 +172/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +4 +4 +3 : +0 +0 +0/ +4 +4 +3 :

40.0 : 21699 +163/ -192 : 23000 +0/ -60 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -2 -2/ +1 +6 +6 : -1 -2 -2/ +2 +8 +7 : -2 -2 -2/ +4 +8 +7 : -2 -2 -2/ +7 +8 +7 :

44.0 : 21598 +145/ -183 : 22762 +237/ -451 : 22892 +107/ -505 : 22892 +107/ -505 : 22892 +107/ -505 :
: 90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 130 134 2-2 : 114 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 -3 -2/ +1 +0 +1 : -4-11-11/ +0 -1 -2 : -5-11-11/ -1 -1 -2 : -7-11-11/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21358 +250/ -330 : 22089 +345/ -466 : 22112 +367/ -485 : 22112 +367/ -485 : 22112 +367/ -485 :
: 91 109 113 2-6 : 104 124 128 2-6 : 111 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 118 128 131 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +2 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 719.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2126.(FT) QNH ALT. : 2386.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 260.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2759.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2977.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
 T.O.D.A. = 3067.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
 SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
 BOOST ON :

RESA 90 M REDUCED FROM ASDA
 NOTAM C0150/23

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

5.0 : 23000 +0/ -155 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

10.0 : 22871 +128/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : : :

15.0 : 22664 +171/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : : : : :

20.0 : 22468 +168/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

25.0 : 22272 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

30.0 : 22080 +169/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

32.0 : 22003 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

34.0 : 21925 +171/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21847 +174/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

38.0 : 21769 +172/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +4 +4 +3 : +0 +0 +0/ +4 +4 +3 :

40.0 : 21699 +163/ -192 : 23000 +0/ -60 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 112 6-6 : 99 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -2 -2/ +1 +6 +6 : -1 -2 -2/ +2 +8 +7 : -2 -2 -2/ +4 +8 +7 : -2 -2 -2/ +7 +8 +7 :

44.0 : 21598 +145/ -183 : 22762 +237/ -451 : 22892 +107/ -505 : 22892 +107/ -505 : 22892 +107/ -505 :
 : 90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 130 134 2-2 : 114 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 -3 -2/ +1 +0 +1 : -4 -11 -11/ +0 -1 -2 : -5 -11 -11/ -1 -1 -2 : -7 -11 -11/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21358 +250/ -330 : 22089 +345/ -466 : 22112 +367/ -485 : 22112 +367/ -485 : 22112 +367/ -485 :
 : 91 109 113 2-6 : 104 124 128 2-6 : 111 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 118 128 131 2-2 :
 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +2 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 719.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2126.(FT) QNH ALT. : 2386.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 GORAKHPUR AIRPORT (IAF) : VEGK 11

ELEVATION= 260.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2759.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2983.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3073.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA : BOOST ON
NOTAM C0150/23 : TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -53 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22960 +39/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22765 +165/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22570 +160/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22381 +163/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22191 +169/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21995 +171/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21916 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21837 +172/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21756 +172/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

38.0 : 21676 +172/ -207 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +2 +4 +3 : +1 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 :

40.0 : 21609 +158/ -186 : 23000 +0/ -108 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 -2 -2/ +1 +5 +5 : -1 -2 -2/ +3 +8 +7 : -2 -2 -2/ +4 +8 +7 : -2 -2 -2/ +7 +8 +7 :

44.0 : 21527 +143/ -191 : 22724 +275/ -437 : 22892 +107/ -505 : 22892 +107/ -505 : 22892 +107/ -505 :
: 90 108 112 6-6 : 101 121 124 2-6 : 110 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -2 -1/ +0 +0 +1 : -4 -11 -11/ +0 -1 -2 : -4 -11 -11/ +0 -1 -2 : -6 -11 -11/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21334 +243/ -326 : 22079 +337/ -458 : 22112 +367/ -485 : 22112 +367/ -485 : 22112 +367/ -485 :
: 90 108 112 2-6 : 103 124 127 2-6 : 110 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +2/ +1 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 719.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2125.(FT) QNH ALT. : 2385.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 GORAKHPUR AIRPORT (IAF) : VEGK 29

ELEVATION= 260.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2759.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2977.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3067.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE

RESA 90 M REDUCED FROM ASDA : BOOST ON
NOTAM C0150/23 : TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT)

-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -53 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22960 +39/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22765 +165/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22570 +160/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22381 +163/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22191 +169/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21995 +171/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21916 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21837 +172/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21756 +172/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

38.0 : 21676 +172/ -207 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +2 +4 +3 : +1 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 :

40.0 : 21609 +158/ -186 : 23000 +0/ -108 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 -2 -2/ +1 +5 +5 : -1 -2 -2/ +3 +8 +7 : -2 -2 -2/ +4 +8 +7 : -2 -2 -2/ +7 +8 +7 :

44.0 : 21527 +143/ -191 : 22724 +275/ -437 : 22892 +107/ -505 : 22892 +107/ -505 : 22892 +107/ -505 :
: 90 108 112 6-6 : 101 121 124 2-6 : 110 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -2 -1/ +0 +0 +1 : -4-11-11/ +0 -1 -2 : -4-11-11/ +0 -1 -2 : -6-11-11/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21334 +243/ -326 : 22079 +337/ -458 : 22112 +367/ -485 : 22112 +367/ -485 : 22112 +367/ -485 :
: 90 108 112 2-6 : 103 124 127 2-6 : 110 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +2/ +1 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 719.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2125.(FT) QNH ALT. : 2385.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 406.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2701.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2731.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3060.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF

RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -7 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22804 +173/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22601 +167/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22404 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22207 +170/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22011 +174/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21930 +177/ -245 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21858 +171/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

36.0 : 21797 +155/ -205 : 23000 +0/ -74 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 113 6-6 : 99 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -3 -3/ +2 +6 +6 : -1 -3 -3/ +3 +8 +8 : -3 -3 -3/ +4 +8 +8 : -3 -3 -3/ +7 +8 +8 :

38.0 : 21740 +150/ -206 : 23000 +0/ -373 : 23000 +0/ -256 : 23000 +0/ -256 : 23000 +0/ -256
: 90 108 112 6-6 : 101 120 123 2-1 : 106 120 123 2-1 : 109 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +0 +2 +2 : -1 -5 -5/ +4+10+10 : -4 -5 -5/ +4+10+10 : -5 -5 -5/ +7+10+10 :

40.0 : 21682 +148/ -200 : 22771 +228/ -456 : 22883 +116/ -510 : 22883 +116/ -510 : 22883 +116/ -510
: 90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 111 130 134 2-2 : 114 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -2 -3/ +0 +1 +0 : -4-10-11/ -1 -1 -2 : -4-10-11/ +0 -1 -2 : -7-10-11/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21395 +251/ -336 : 22105 +344/ -475 : 22118 +368/ -487 : 22118 +368/ -487 : 22118 +368/ -487
: 91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 118 128 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ +1 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20950 +250/ -354 : 21368 +353/ -471 : 21368 +353/ -471 : 21368 +353/ -471 : 21368 +353/ -471
: 93 111 115 2-6 : 107 126 129 2-2 : 112 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: -1 +0 -1/ +0 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 864.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2158.(FT) QNH ALT. : 2564.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 KANPUR AIRPORT (IAF) : VECS 27

ELEVATION= 403.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2701.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2671.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2851.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -208 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22819 +172/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

15.0 : 22615 +167/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22417 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22220 +170/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22026 +172/ -248 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21941 +180/ -245 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21869 +174/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

36.0 : 21809 +153/ -206 : 23000 +0/ -66 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 100 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -3/ +1 +6 +6 : -1 -3 -3/ +3 +8 +7 : -3 -3 -3/ +4 +8 +7 : -3 -3 -3/ +7 +8 +7 :

38.0 : 21752 +151/ -203 : 23000 +0/ -367 : 23000 +0/ -254 : 23000 +0/ -253 : 23000 +0/ -253 :
90 108 112 6-6 : 101 120 123 2-1 : 106 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +1 +2 +2 : -1 -5 -5/ +5 +9+10 : -5 -5 -5/ +4+10+10 : -5 -5 -5/ +7+10+10 :

40.0 : 21694 +148/ -207 : 22777 +222/ -463 : 22885 +114/ -510 : 22885 +114/ -510 : 22885 +114/ -510 :
90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 112 130 134 2-6 : 114 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -2 -3/ +1 +1 +0 : -5-10-11/ -1 -1 -2 : -4-10-11/ +0 -1 -2 : -7-10-11/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21404 +248/ -342 : 22097 +354/ -471 : 22121 +369/ -487 : 22121 +369/ -487 : 22121 +369/ -487 :
91 109 113 2-6 : 104 124 128 2-6 : 111 128 131 2-2 : 115 128 131 2-2 : 118 128 131 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20955 +252/ -355 : 21369 +351/ -470 : 21370 +353/ -471 : 21370 +353/ -471 : 21370 +353/ -471 :
93 111 115 2-6 : 108 125 129 2-6 : 112 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
-1 +0 -1/ +0 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 461.(FT) QNH ALT. : 864.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2161.(FT) QNH ALT. : 2564.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 KANPUR AIRPORT (IAF) : VECH 09

ELEVATION= 406.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2701.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2731.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3060.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA : BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -125 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22891 +108/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22698 +160/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22505 +158/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22312 +165/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22119 +175/ -246 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21922 +186/ -263 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21842 +191/ -269 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21771 +187/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

36.0 : 21711 +171/ -214 : 23000 +0/ -118 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -3 -3/ +1 +5 +5 : -1 -3 -3/ +2 +8 +8 : -3 -3 -3/ +4 +8 +8 : -3 -3 -3/ +7 +8 +8 :

38.0 : 21660 +156/ -200 : 23000 +0/ -404 : 23000 +0/ -256 : 23000 +0/ -256 : 23000 +0/ -256 :
: 90 108 112 6-6 : 101 120 123 2-1 : 106 120 123 2-1 : 109 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -2 -5 -5/ +0 +1 +1 : -2 -5 -5/ +4+10+10 : -4 -5 -5/ +4+10+10 : -5 -5 -5/ +6+10+10 :

40.0 : 21609 +143/ -195 : 22743 +256/ -450 : 22883 +116/ -510 : 22883 +116/ -510 : 22883 +116/ -510 :
: 90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 -2 -2/ +1 +0 +1 : -4-10-11/ +0 -1 -2 : -4-10-11/ +0 -1 -2 : -7-10-11/ -1 -1 -2 :

44.0 : 21373 +244/ -331 : 22095 +344/ -467 : 22118 +368/ -487 : 22118 +368/ -487 : 22118 +368/ -487 :
: 91 109 113 2-6 : 103 124 128 2-6 : 111 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ +2 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 :

48.0 : 20938 +250/ -346 : 21368 +353/ -471 : 21368 +353/ -471 : 21368 +353/ -471 : 21368 +353/ -471 :
: 92 111 115 2-6 : 107 126 129 2-2 : 112 126 129 2-2 : 115 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 864.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2156.(FT) QNH ALT. : 2562.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 KANPUR AIRPORT (IAF) : VECX 27

ELEVATION= 403.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2701.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2671.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2851.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA : BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -111 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22905 +94/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22712 +161/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22518 +158/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22326 +165/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22131 +175/ -246 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21934 +186/ -265 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21852 +194/ -269 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21781 +189/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

36.0 : 21723 +168/ -215 : 23000 +0/ -112 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -3 -3/ +1 +5 +5 : -1 -3 -3/ +2 +8 +7 : -3 -3 -3/ +4 +8 +7 : -3 -3 -3/ +7 +8 +7 :

38.0 : 21671 +156/ -200 : 23000 +0/ -396 : 23000 +0/ -253 : 23000 +0/ -253 : 23000 +0/ -253 :
: 90 108 112 6-6 : 101 120 123 2-1 : 106 120 123 2-1 : 109 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -2 -5 -5/ +0 +1 +2 : -2 -5 -5/ +4+10+10 : -4 -5 -5/ +4+10+10 : -5 -5 -5/ +6+10+10 :

40.0 : 21621 +143/ -194 : 22751 +248/ -452 : 22885 +114/ -510 : 22885 +114/ -510 : 22885 +114/ -510 :
: 90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 130 134 2-2 : 114 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 -2 -2/ +1 +0 +1 : -4-10-11/ +0 -1 -2 : -5-10-11/ -1 -1 -2 : -7-10-11/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21381 +249/ -335 : 22099 +344/ -471 : 22121 +369/ -487 : 22121 +369/ -487 : 22121 +369/ -487 :
: 91 109 113 2-6 : 104 124 128 2-6 : 111 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 118 128 131 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20947 +246/ -353 : 21370 +351/ -471 : 21370 +353/ -471 : 21370 +353/ -471 : 21370 +353/ -471 :
: 93 111 115 2-6 : 108 126 129 2-2 : 112 126 129 2-2 : 115 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +1 +0 : -2 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 461.(FT) QNH ALT. : 864.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2156.(FT) QNH ALT. : 2559.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 KANPUR AIRPORT (IAF) : VECX 09

ELEVATION= 406.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2701.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2731.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3060.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -7 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -224 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22803 +175/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22597 +168/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22401 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22205 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22015 +168/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21936 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21858 +170/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21779 +171/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21704 +168/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 113 116 2-1 : 103 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 +0/ +2 +4 +5 : +0 -1 +0/ +1 +4 +5 : -1 -1 +0/ +3 +4 +5 : -1 -1 +0/ +4 +4 +5 :

40.0 : 21642 +148/ -191 : 23000 +0/ -183 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 116 119 2-1 : 104 116 119 2-1 : 106 116 119 2-1 : 106 116 119 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -4 -3/ +1 +4 +5 : -1 -4 -3/ +4+10+11 : -3 -4 -3/ +5+10+11 : -3 -4 -3/ +8+10+11 :

44.0 : 21544 +136/ -183 : 22639 +328/ -444 : 22756 +243/ -500 : 22756 +243/ -500 : 22756 +243/ -500 :
90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 130 133 2-2 : 113 130 133 2-2 : 117 130 133 2-2 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -3 -8 -7/ +0 -2 -1 : -3 -8 -7/ +0 -2 -1 : -5 -8 -7/ +0 -2 -1 :

48.0 : 21272 +241/ -333 : 21969 +338/ -471 : 21982 +362/ -483 : 21982 +362/ -483 : 21982 +362/ -483 :
91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
-1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 864.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2130.(FT) QNH ALT. : 2536.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 403.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2701.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2671.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2851.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -209 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22817 +173/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

15.0 : 22611 +169/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22415 +169/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22219 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22026 +170/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21946 +173/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21868 +173/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

36.0 : 21790 +171/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

38.0 : 21715 +167/ -210 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 113 116 2-1 : 103 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 +0/ +2 +4 +5 : +0 -1 +0/ +1 +4 +5 : -1 -1 +0/ +4 +4 +5 : -1 -1 +0/ +4 +4 +5 :

40.0 : 21655 +149/ -192 : 23000 +0/ -175 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 116 119 2-1 : 104 116 119 2-1 : 107 116 119 2-1 : 107 116 119 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -4 -3/ +1 +4 +5 : -1 -4 -3/ +4+10+11 : -4 -4 -3/ +4+10+11 : -4 -4 -3/ +7+10+11 :

44.0 : 21556 +136/ -181 : 22645 +330/ -457 : 22758 +241/ -500 : 22759 +240/ -501 : 22759 +240/ -501 :
90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 111 130 133 2-6 : 114 130 133 2-2 : 117 130 133 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 -1/ +0 +0 +0 : -4 -8 -7/ +0 -2 -1 : -4 -8 -7/ -1 -2 -1 : -5 -8 -7/ +0 -2 -1 :

48.0 : 21277 +241/ -335 : 21953 +350/ -463 : 21985 +363/ -483 : 21985 +363/ -483 : 21985 +363/ -483 :
91 109 113 2-6 : 104 123 127 2-6 : 111 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
-1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 461.(FT) QNH ALT. : 864.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2136.(FT) QNH ALT. : 2539.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 KANPUR AIRPORT (IAF) : VE CX 09

ELEVATION= 406.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2701.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2731.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3060.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA : BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -122 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22894 +105/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22701 +160/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 22507 +157/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22315 +165/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22122 +175/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21928 +171/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21850 +172/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21771 +168/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21691 +167/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21614 +162/ -202 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 98 113 116 2-1 : 102 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +4 +5 : +0 -1 +0/ +2 +4 +5 : -1 -1 +0/ +3 +4 +5 : -1 -1 +0/ +4 +4 +5 :

40.0 : 21555 +139/ -187 : 23000 +0/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 99 116 119 2-1 : 103 116 119 2-1 : 106 116 119 2-1 : 106 116 119 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -4 -3/ +0 +3 +4 : -1 -4 -3/ +4+10+11 : -3 -4 -3/ +5+10+11 : -3 -4 -3/ +8+10+11 :

44.0 : 21472 +138/ -191 : 22608 +325/ -440 : 22756 +243/ -500 : 22756 +243/ -500 : 22756 +243/ -500 :
: 90 107 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 130 133 2-2 : 113 130 133 2-2 : 116 130 133 2-2 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 -1/ +0 +0 +0 : -3 -8 -7/ -1 -2 -1 : -3 -8 -7/ +0 -2 -1 : -4 -8 -7/ +0 -2 -1 :

48.0 : 21242 +244/ -329 : 21958 +337/ -462 : 21982 +362/ -483 : 21982 +362/ -483 : 21982 +362/ -483 :
: 90 108 112 2-6 : 103 124 127 2-6 : 110 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 864.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2127.(FT) QNH ALT. : 2533.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 KANPUR AIRPORT (IAF) : VECX 27

ELEVATION= 403.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2701.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2671.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2851.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA : BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -108 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22909 +90/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22715 +161/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22520 +158/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22328 +166/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22135 +175/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21941 +171/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21859 +173/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21781 +171/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

36.0 : 21701 +167/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21624 +162/ -202 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 113 116 2-1 : 102 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ +1 +4 +5 : +1 -1 +0/ +2 +4 +5 : -1 -1 +0/ +3 +4 +5 : -1 -1 +0/ +4 +4 +5 :

40.0 : 21565 +138/ -186 : 23000 +0/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 99 116 119 2-1 : 104 116 119 2-1 : 106 116 119 2-1 : 106 116 119 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -4 -3/ +0 +3 +4 : -2 -4 -3/ +3+10+11 : -3 -4 -3/ +5+10+11 : -3 -4 -3/ +8+10+11 :

44.0 : 21483 +138/ -190 : 22616 +325/ -442 : 22759 +240/ -501 : 22759 +240/ -501 : 22759 +240/ -501 :
: 90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 130 133 2-2 : 113 130 133 2-2 : 116 130 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : -3 -8 -7/ +0 -2 -1 : -3 -8 -7/ +0 -2 -1 : -4 -8 -7/ +0 -2 -1 :

48.0 : 21254 +239/ -329 : 21962 +337/ -466 : 21985 +363/ -483 : 21985 +363/ -483 : 21985 +363/ -483 :
: 90 108 112 2-6 : 103 124 127 2-6 : 111 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 461.(FT) QNH ALT. : 864.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2129.(FT) QNH ALT. : 2532.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 KOLKATA INTL AIRPORT : VECC 01L

ELEVATION= 18.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3271.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3271.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3271.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -51 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22973 +26/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22767 +171/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22570 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22376 +167/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22183 +169/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22105 +170/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 22027 +172/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21950 +172/ -208 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

38.0 : 21889 +163/ -204 : 23000 +0/ -50 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 100 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -3/ +1 +7 +6 : -2 -3 -3/ +2 +8 +8 : -3 -3 -3/ +5 +8 +8 : -3 -3 -3/ +7 +8 +8 :

40.0 : 21829 +159/ -201 : 23000 +0/ -361 : 23000 +0/ -269 : 23000 +0/ -269 : 23000 +0/ -269 :
90 108 113 6-6 : 102 120 124 2-1 : 107 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -2 -5 -5/ +0 +3 +2 : -2 -5 -5/ +4+10 +9 : -4 -5 -5/ +4+10 +9 : -4 -5 -5/ +7+10 +9 :

44.0 : 21636 +231/ -337 : 22435 +350/ -468 : 22470 +376/ -496 : 22470 +376/ -496 : 22470 +376/ -496 :
91 109 113 2-6 : 104 124 128 2-6 : 111 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 21189 +260/ -340 : 21705 +354/ -477 : 21705 +357/ -477 : 21705 +357/ -477 : 21705 +357/ -477 :
92 111 114 2-6 : 107 127 130 2-2 : 112 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
+0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 144/ 19 1409/ 69 1784/ 85 1809/ 87
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 478.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2165.(FT) QNH ALT. : 2183.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 18.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3633.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3633.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3633.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -56 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22969 +30/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22762 +171/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22566 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22372 +167/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22179 +169/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22101 +170/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 22023 +172/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21946 +172/ -208 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

38.0 : 21885 +163/ -204 : 23000 +0/ -113 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 100 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -3/ +1 +5 +5 : -2 -3 -3/ +2 +8 +8 : -3 -3 -3/ +5 +8 +8 : -3 -3 -3/ +7 +8 +8 :

40.0 : 21825 +159/ -230 : 23000 +0/ -423 : 23000 +0/ -269 : 23000 +0/ -269 : 23000 +0/ -269 :
90 108 113 6-6 : 102 120 124 1-4 : 107 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -2 -5 -5/ +0 +1 +0 : -2 -5 -5/ +5+10 +9 : -4 -5 -5/ +4+10 +9 : -4 -5 -5/ +7+10 +9 :

44.0 : 21502 +280/ -389 : 22382 +349/ -459 : 22470 +376/ -496 : 22470 +376/ -496 : 22470 +376/ -496 :
91 109 113 4-6 : 104 122 126 2-4 : 112 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20973 +292/ -383 : 21684 +345/ -463 : 21705 +357/ -477 : 21705 +357/ -477 : 21705 +357/ -477 :
93 110 114 4-4 : 107 123 127 2-4 : 112 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
+0 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 102/ 7 362/ 21 432/ 31 482/ 36 507/ 40 507/ 51 522/ 58
/ 532/ 59 547/ 67 602/ 75 747/ 86 777/ 88

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459. (FT) QNH ALT. : 477. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2223. (FT) QNH ALT. : 2241. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 16.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3633.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3633.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3633.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -46 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22982 +17/ -233 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22772 +171/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22576 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22381 +167/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22188 +169/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22110 +171/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 22032 +172/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21955 +172/ -208 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

38.0 : 21894 +163/ -204 : 23000 +0/ -46 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 100 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -3/ +1 +7 +6 : -2 -3 -3/ +2 +8 +8 : -3 -3 -3/ +5 +8 +8 : -3 -3 -3/ +7 +8 +8 :

40.0 : 21834 +160/ -201 : 23000 +0/ -359 : 23000 +0/ -267 : 23000 +0/ -267 : 23000 +0/ -267 :
90 108 113 6-6 : 102 120 124 2-1 : 107 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -2 -5 -5/ +0 +3 +2 : -2 -5 -5/ +4+10 +9 : -4 -5 -5/ +4+10 +9 : -4 -5 -5/ +7+10 +9 :

44.0 : 21640 +232/ -339 : 22437 +349/ -469 : 22472 +376/ -496 : 22472 +376/ -496 : 22472 +376/ -496 :
91 109 113 2-6 : 104 124 128 2-6 : 111 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +1 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 21194 +259/ -343 : 21707 +354/ -477 : 21707 +357/ -477 : 21707 +357/ -477 : 21707 +357/ -477 :
92 111 115 2-6 : 107 127 130 2-2 : 112 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
+0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 987/ 57 1072/ 61 1217/ 67 1347/ 78 1367/ 86 1427/ 90 1617/ 97
/ 1642/ 100

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 462. (FT) QNH ALT. : 478. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2166. (FT) QNH ALT. : 2182. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 17.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3271.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3271.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3271.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -51 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22977 +22/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22767 +171/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22571 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22376 +167/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22183 +169/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22106 +170/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 22028 +172/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21951 +172/ -208 : 23000 +0/ -87 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

38.0 : 21889 +163/ -367 : 23000 +0/ -353 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 102 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+1 +1 +0/ +1 +1 +0 : -3 -3 -3/ +0 +1 +0 : -2 -3 -3/ +5 +8 +8 : -3 -3 -3/ +5 +8 +8 : -3 -3 -3/ +7 +8 +8 :

40.0 : 21667 +288/ -383 : 22799 +200/ -434 : 23000 +0/ -297 : 23000 +0/ -268 : 23000 +0/ -268 :
91 109 114 4-6 : 103 116 120 2-4 : 107 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 :
+0 +0 -1/ +1 +0 -1 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -2 -5 -5/ +5 +6 +5 : -4 -5 -5/ +7+10 +9 : -4 -5 -5/ +7+10 +9 :

44.0 : 21180 +288/ -381 : 22220 +319/ -438 : 22465 +370/ -492 : 22471 +376/ -496 : 22471 +376/ -496 :
93 109 113 4-4 : 105 118 121 2-4 : 114 127 131 2-4 : 116 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
-1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20666 +283/ -371 : 21590 +324/ -438 : 21706 +357/ -477 : 21706 +357/ -477 : 21706 +357/ -477 :
95 108 112 4-4 : 107 119 122 2-4 : 116 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
+0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 289/ 16 314/ 28 314/ 29 334/ 30 349/ 44 359/ 45 369/ 36
/ 374/ 37 384/ 49 404/ 54 404/ 58 429/ 61 479/ 62 669/ 78
/ 944/ 94 1534/ 118 1534/ 121

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460. (FT) QNH ALT. : 477. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2225. (FT) QNH ALT. : 2242. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 18.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3271.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3271.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3271.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -167 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22857 +142/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22661 +162/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22476 +159/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22292 +159/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22106 +159/ -254 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22030 +159/ -261 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21955 +160/ -250 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21880 +159/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

38.0 : 21814 +153/ -209 : 23000 +0/ -89 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -3 -3/ +1 +6 +5 : -1 -3 -3/ +3 +8 +8 : -3 -3 -3/ +4 +8 +8 : -3 -3 -3/ +7 +8 +8 :

40.0 : 21751 +156/ -194 : 23000 +0/ -386 : 23000 +0/ -269 : 23000 +0/ -269 : 23000 +0/ -269 :
90 108 112 6-6 : 101 120 124 1-6 : 106 120 124 2-1 : 109 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +0 +2 +1 : -1 -5 -5/ +4+10 +9 : -3 -5 -5/ +4+10 +9 : -4 -5 -5/ +7+10 +9 :

44.0 : 21610 +189/ -333 : 22425 +338/ -463 : 22470 +376/ -496 : 22470 +376/ -496 : 22470 +376/ -496 :
90 108 112 2-6 : 103 124 127 2-6 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
+0 +0 +1/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ +0 -1 -1 :

48.0 : 21179 +253/ -340 : 21705 +352/ -477 : 21705 +357/ -477 : 21705 +357/ -477 : 21705 +357/ -477 :
92 110 114 2-6 : 106 127 130 2-2 : 112 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 144/ 19 1409/ 69 1784/ 85 1809/ 87
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 478.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2154.(FT) QNH ALT. : 2172.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 18.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3633.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3633.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3633.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -171 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22853 +146/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22657 +161/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22472 +159/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22288 +159/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22102 +159/ -254 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22027 +159/ -261 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21951 +160/ -250 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21876 +159/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

38.0 : 21811 +153/ -209 : 23000 +0/ -94 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -3/ +1 +6 +5 : -1 -3 -3/ +3 +8 +8 : -3 -3 -3/ +4 +8 +8 : -3 -3 -3/ +7 +8 +8 :

40.0 : 21748 +156/ -194 : 23000 +0/ -405 : 23000 +0/ -269 : 23000 +0/ -269 : 23000 +0/ -269 :
90 108 112 6-6 : 101 120 124 1-6 : 106 120 124 2-1 : 109 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +0 +1 +1 : -1 -5 -5/ +4+10 +9 : -3 -5 -5/ +4+10 +9 : -4 -5 -5/ +7+10 +9 :

44.0 : 21484 +275/ -378 : 22392 +349/ -462 : 22470 +376/ -496 : 22470 +376/ -496 : 22470 +376/ -496 :
91 109 113 4-6 : 103 122 126 2-4 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ +0 -1 -1 :

48.0 : 20992 +279/ -374 : 21696 +342/ -472 : 21705 +357/ -477 : 21705 +357/ -477 : 21705 +357/ -477 :
93 111 115 4-4 : 106 124 128 2-4 : 112 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
-1 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 102/ 7 362/ 21 432/ 31 482/ 36 507/ 40 507/ 51 522/ 58
/ 532/ 59 547/ 67 602/ 75 747/ 86 777/ 88

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460. (FT) QNH ALT. : 478. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2223. (FT) QNH ALT. : 2241. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 16.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3633.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3633.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3633.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -162 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22862 +137/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22666 +162/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22481 +159/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22297 +159/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22110 +159/ -254 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22035 +159/ -261 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21959 +160/ -251 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21884 +159/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

38.0 : 21819 +153/ -210 : 23000 +0/ -86 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -3 -3/ +2 +6 +5 : -1 -3 -3/ +3 +8 +8 : -3 -3 -3/ +4 +8 +8 : -3 -3 -3/ +7 +8 +8 :

40.0 : 21756 +156/ -194 : 23000 +0/ -384 : 23000 +0/ -267 : 23000 +0/ -267 : 23000 +0/ -267 :
90 108 112 6-6 : 101 120 124 1-6 : 106 120 124 2-1 : 109 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +0 +2 +1 : -1 -5 -5/ +4+10 +9 : -3 -5 -5/ +4+10 +9 : -4 -5 -5/ +7+10 +9 :

44.0 : 21612 +192/ -332 : 22426 +338/ -463 : 22472 +376/ -496 : 22472 +376/ -496 : 22472 +376/ -496 :
90 108 112 2-6 : 103 124 127 2-6 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
+0 +0 +1/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 21182 +251/ -338 : 21707 +353/ -477 : 21707 +357/ -477 : 21707 +357/ -477 : 21707 +357/ -477 :
92 110 114 2-6 : 106 127 130 2-2 : 112 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 987/ 57 1072/ 61 1217/ 67 1347/ 78 1367/ 86 1427/ 90 1617/ 97
/ 1642/ 100

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 462. (FT) QNH ALT. : 478. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2156. (FT) QNH ALT. : 2172. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 17.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 3271.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 3271.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 3271.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.00 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

5.0 : 23000 +0/ -167 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

10.0 : 22857 +142/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : :

15.0 : 22662 +162/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : : : :

20.0 : 22476 +159/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : : :

25.0 : 22292 +159/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

30.0 : 22106 +159/ -254 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

32.0 : 22031 +159/ -261 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

34.0 : 21955 +160/ -250 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21880 +159/ -227 : 23000 +0/ -74 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

38.0 : 21815 +153/ -295 : 23000 +0/ -329 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 101 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 +0 : -2 -3 -3/ +0 +1 +1 : -1 -3 -3/ +4 +8 +8 : -3 -3 -3/ +4 +8 +8 : -3 -3 -3/ +7 +8 +8 :

40.0 : 21672 +236/ -379 : 22828 +171/ -438 : 23000 +0/ -285 : 23000 +0/ -268 : 23000 +0/ -268 :
 : 91 108 113 4-6 : 102 117 121 2-4 : 106 120 124 2-1 : 109 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 :
 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 -2 -2/ +0 +0 -1 : -1 -5 -5/ +5 +6 +6 : -3 -5 -5/ +6+10 +9 : -4 -5 -5/ +7+10 +9 :

44.0 : 21182 +285/ -377 : 22235 +324/ -435 : 22467 +373/ -493 : 22471 +376/ -496 : 22471 +376/ -496 :
 : 93 109 113 4-4 : 104 118 122 2-4 : 113 128 131 2-4 : 115 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ +0 -1 -1 :

48.0 : 20695 +273/ -363 : 21612 +326/ -434 : 21706 +357/ -477 : 21706 +357/ -477 : 21706 +357/ -477 :
 : 95 109 113 4-4 : 107 120 123 2-4 : 115 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
 : -1 +0 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 289/ 16 314/ 28 314/ 29 334/ 30 349/ 44 359/ 45 369/ 36
 / 374/ 37 384/ 49 404/ 54 404/ 58 429/ 61 479/ 62 669/ 78
 / 944/ 94 1534/ 118 1534/ 121

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460. (FT) QNH ALT. : 477. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2225. (FT) QNH ALT. : 2242. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 18.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 3271.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 3271.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN)
 T.O.D.A. = 3271.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -51 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22977 +22/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22764 +174/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22568 +169/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22374 +167/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22181 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22104 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 22026 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21948 +173/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21870 +174/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

40.0 : 21791 +175/ -200 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +6 +5 : +0 +0 +0/ +2 +6 +5 : +0 +0 +0/ +5 +6 +5 : +0 +0 +0/ +5 +6 +5 :

44.0 : 21679 +158/ -183 : 22955 +44/ -449 : 23000 +0/ -393 : 23000 +0/ -393 : 23000 +0/ -393 :
 : 90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 107 123 126 2-1 : 111 123 126 2-1 : 113 123 126 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -6 -5/ +1 +0 +1 : -2 -7 -6/ +3 +6 +7 : -4 -7 -6/ +2 +6 +7 : -6 -7 -6/ +4 +6 +7 :

48.0 : 21506 +222/ -327 : 22292 +345/ -460 : 22328 +376/ -489 : 22328 +376/ -489 : 22328 +376/ -489 :
 : 90 108 112 2-6 : 103 124 127 2-6 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
 / 144/ 19 1409/ 69 1784/ 85 1809/ 87
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 478.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2136.(FT) QNH ALT. : 2154.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 18.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 3633.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 3633.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 3633.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -56 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22969 +30/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22760 +173/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22564 +169/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22369 +167/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22177 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22100 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 22022 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21944 +172/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21866 +174/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

40.0 : 21788 +175/ -200 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +6 +5 : +0 +0 +0/ +2 +6 +5 : +0 +0 +0/ +5 +6 +5 : +0 +0 +0/ +5 +6 +5 :

44.0 : 21675 +158/ -210 : 22901 +98/ -458 : 23000 +0/ -393 : 23000 +0/ -393 : 23000 +0/ -393 : 23000 +0/ -393 :
 : 90 108 112 6-6 : 101 120 124 2-4 : 107 123 126 2-1 : 111 123 126 2-1 : 113 123 126 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -4 -4/ +1 +0 +0 : -2 -7 -6/ +4 +6 +7 : -4 -7 -6/ +2 +6 +7 : -6 -7 -6/ +4 +6 +7 :

48.0 : 21348 +282/ -390 : 22231 +350/ -455 : 22328 +376/ -489 : 22328 +376/ -489 : 22328 +376/ -489 : 22328 +376/ -489 :
 : 91 109 113 4-6 : 103 121 125 2-4 : 112 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 102/ 7 362/ 21 432/ 31 482/ 36 507/ 40 507/ 51 522/ 58
 / 532/ 59 547/ 67 602/ 75 747/ 86 777/ 88

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459. (FT) QNH ALT. : 477. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2185. (FT) QNH ALT. : 2203. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 16.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3633.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3633.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3633.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -46 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22982 +17/ -235 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22770 +174/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22574 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22379 +167/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22186 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22109 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 22031 +171/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21953 +173/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21875 +174/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

40.0 : 21796 +175/ -200 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +6 +5 : +0 +0 +0/ +2 +6 +5 : +0 +0 +0/ +5 +6 +5 : +0 +0 +0/ +5 +6 +5 :

44.0 : 21684 +158/ -184 : 22961 +38/ -450 : 23000 +0/ -391 : 23000 +0/ -391 : 23000 +0/ -391 :
90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 107 123 126 2-1 : 111 123 126 2-1 : 113 123 126 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -6 -5/ +1 +0 +1 : -2 -7 -6/ +3 +6 +7 : -4 -7 -6/ +2 +6 +7 : -6 -7 -6/ +4 +6 +7 :

48.0 : 21509 +223/ -328 : 22294 +348/ -460 : 22330 +376/ -489 : 22330 +376/ -489 : 22330 +376/ -489 :
90 108 112 2-6 : 103 124 127 2-6 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 987/ 57 1072/ 61 1217/ 67 1347/ 78 1367/ 86 1427/ 90 1617/ 97
/ 1642/ 100

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 462. (FT) QNH ALT. : 478. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2136. (FT) QNH ALT. : 2152. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 17.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 3271.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 3271.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 3271.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.00 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -51 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22977 +22/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22765 +174/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22569 +169/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22374 +167/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22182 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22104 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 22027 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21949 +173/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21870 +174/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +3 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

40.0 : 21792 +175/ -200 : 23000 +0/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 100 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +6 +5 : +0 +0 +0/ +5 +6 +5 : +0 +0 +0/ +5 +6 +5 :

44.0 : 21536 +287/ -381 : 22660 +322/ -429 : 23000 +0/ -425 : 23000 +0/ -392 : 23000 +0/ -392 :
 : 91 109 113 4-6 : 102 116 120 2-4 : 109 123 126 2-1 : 111 123 126 2-1 : 113 123 126 2-1 :
 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : -4 -7 -6/ +2 +2 +2 : -4 -7 -6/ +5 +6 +7 : -6 -7 -6/ +4 +6 +7 :

48.0 : 21026 +290/ -378 : 22064 +321/ -430 : 22322 +367/ -485 : 22329 +376/ -489 : 22329 +376/ -489 :
 : 93 108 112 4-4 : 104 117 121 2-4 : 113 126 130 2-4 : 116 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 289/ 16 314/ 28 314/ 29 334/ 30 349/ 44 359/ 45 369/ 36
 / 374/ 37 384/ 49 404/ 54 404/ 58 429/ 61 479/ 62 669/ 78
 / 944/ 94 1534/ 118 1534/ 121

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460. (FT) QNH ALT. : 477. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2179. (FT) QNH ALT. : 2196. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 18.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3271.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3271.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3271.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -164 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22861 +138/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22664 +163/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22479 +159/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22295 +159/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22097 +168/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22020 +168/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21937 +175/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21856 +178/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21774 +182/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ -1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

40.0 : 21692 +186/ -188 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +6 +5 : +1 +0 +0/ +2 +6 +5 : +0 +0 +0/ +4 +6 +5 : +0 +0 +0/ +5 +6 +5 :

44.0 : 21609 +153/ -187 : 22921 +78/ -440 : 23000 +0/ -393 : 23000 +0/ -393 : 23000 +0/ -393 :
: 90 108 112 6-6 : 100 121 124 2-6 : 107 123 126 2-1 : 110 123 126 2-1 : 113 123 126 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 -5 -4/ +1 +0 +1 : -2 -7 -6/ +3 +6 +7 : -3 -7 -6/ +3 +6 +7 : -6 -7 -6/ +3 +6 +7 :

48.0 : 21476 +187/ -324 : 22281 +334/ -456 : 22328 +376/ -489 : 22328 +376/ -489 : 22328 +376/ -489 :
: 90 108 112 2-6 : 103 123 127 2-6 : 110 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : -1 +0 -1/ +0 +1 +1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)

/ 144/ 19 1409/ 69 1784/ 85 1809/ 87

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 478.(FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2134.(FT) QNH ALT. : 2152.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 18.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3633.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3633.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3633.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -168 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22856 +143/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22660 +163/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22475 +159/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22291 +159/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22094 +167/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22016 +169/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21933 +175/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21852 +178/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21770 +182/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

40.0 : 21689 +186/ -188 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +6 +5 : +1 +0 +0/ +2 +6 +5 : +0 +0 +0/ +4 +6 +5 : +0 +0 +0/ +5 +6 +5 :

44.0 : 21605 +153/ -189 : 22915 +84/ -452 : 23000 +0/ -393 : 23000 +0/ -393 : 23000 +0/ -393 :
90 108 112 6-6 : 100 121 124 2-4 : 107 123 126 2-1 : 110 123 126 2-1 : 113 123 126 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 -5 -4/ +1 +0 +0 : -2 -7 -6/ +3 +6 +7 : -3 -7 -6/ +3 +6 +7 : -6 -7 -6/ +3 +6 +7 :

48.0 : 21354 +271/ -371 : 22252 +344/ -456 : 22328 +376/ -489 : 22328 +376/ -489 : 22328 +376/ -489 :
91 109 113 4-6 : 103 122 126 2-4 : 110 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
-1 -1 -1/ +0 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 102/ 7 362/ 21 432/ 31 482/ 36 507/ 40 507/ 51 522/ 58
/ 532/ 59 547/ 67 602/ 75 747/ 86 777/ 88

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460. (FT) QNH ALT. : 478. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2185. (FT) QNH ALT. : 2203. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 16.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3633.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3633.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3633.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.02(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -159 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22866 +133/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22669 +164/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22484 +159/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22300 +159/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22102 +168/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22022 +171/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21942 +175/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21860 +179/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21779 +183/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

40.0 : 21697 +186/ -188 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +6 +5 : +1 +0 +0/ +2 +6 +5 : +0 +0 +0/ +4 +6 +5 : +0 +0 +0/ +5 +6 +5 :

44.0 : 21613 +153/ -189 : 22923 +76/ -440 : 23000 +0/ -391 : 23000 +0/ -391 : 23000 +0/ -391 :
90 108 112 6-6 : 100 121 124 2-6 : 107 123 126 2-1 : 110 123 126 2-1 : 113 123 126 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 -5 -4/ +1 +0 +1 : -2 -7 -6/ +3 +6 +7 : -3 -7 -6/ +3 +6 +7 : -6 -7 -6/ +3 +6 +7 :

48.0 : 21478 +189/ -323 : 22283 +334/ -456 : 22330 +376/ -489 : 22330 +376/ -489 : 22330 +376/ -489 :
90 108 112 2-6 : 103 123 127 2-6 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 987/ 57 1072/ 61 1217/ 67 1347/ 78 1367/ 86 1427/ 90 1617/ 97
/ 1642/ 100

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 462.(FT) QNH ALT. : 478.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2135.(FT) QNH ALT. : 2151.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 17.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3271.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3271.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3271.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -163 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22861 +138/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22664 +163/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22480 +159/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22295 +159/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22098 +167/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22020 +169/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21937 +175/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21856 +179/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21774 +182/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ -1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

40.0 : 21692 +186/ -188 : 23000 +0/ -207 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +2 +2 : +1 +0 +0/ +2 +6 +5 : +0 +0 +0/ +4 +6 +5 : +0 +0 +0/ +5 +6 +5 :

44.0 : 21531 +231/ -363 : 22681 +315/ -424 : 23000 +0/ -413 : 23000 +0/ -392 : 23000 +0/ -392 :
90 108 112 4-6 : 101 116 120 2-4 : 108 123 126 2-1 : 110 123 126 2-1 : 113 123 126 2-1 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -7 -6/ +2 +3 +3 : -3 -7 -6/ +5 +6 +7 : -6 -7 -6/ +3 +6 +7 :

48.0 : 21054 +281/ -371 : 22097 +321/ -427 : 22325 +373/ -485 : 22329 +376/ -489 : 22329 +376/ -489 :
92 108 113 4-4 : 103 118 121 2-4 : 113 127 131 2-4 : 115 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
+0 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 289/ 16 314/ 28 314/ 29 334/ 30 349/ 44 359/ 45 369/ 36
/ 374/ 37 384/ 49 404/ 54 404/ 58 429/ 61 479/ 62 669/ 78
/ 944/ 94 1534/ 118 1534/ 121

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460. (FT) QNH ALT. : 477. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2179. (FT) QNH ALT. : 2196. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 907.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1490.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1490.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1490.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.49(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 20923 +153/ -209 : 22132 +163/ -227 : 22746 +163/ -227 : 23000 +0/ -78 : NL :
: 103 104 110 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 115 4-4 : 110 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 :

5.0 : 20731 +153/ -209 : 21922 +166/ -230 : 22536 +166/ -231 : 22938 +61/ -226 : NL :
: 103 104 110 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 116 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

10.0 : 20544 +153/ -211 : 21713 +167/ -231 : 22326 +168/ -232 : 22732 +164/ -227 : 23000 +0/ -83 :
: 102 103 109 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 114 4-4 : 110 110 115 4-4 : 111 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 :

15.0 : 20358 +154/ -213 : 21505 +169/ -232 : 22117 +170/ -234 : 22528 +166/ -229 : 22939 +60/ -232 :
: 102 103 109 4-4 : 106 106 112 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 116 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

20.0 : 20173 +156/ -215 : 21301 +170/ -232 : 21911 +171/ -235 : 22326 +168/ -231 : 22735 +170/ -234 :
: 102 102 108 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 113 4-4 : 109 109 114 4-4 : 110 110 115 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

25.0 : 19987 +159/ -218 : 21101 +170/ -232 : 21709 +172/ -236 : 22126 +169/ -232 : 22533 +171/ -236 :
: 101 102 108 4-4 : 105 105 111 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

30.0 : 19801 +162/ -234 : 20905 +169/ -292 : 21509 +172/ -295 : 21930 +169/ -296 : 22334 +171/ -297 :
: 101 101 107 4-4 : 105 105 110 4-4 : 107 107 112 4-4 : 108 108 113 4-4 : 109 109 114 4-4 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

32.0 : 19717 +173/ -322 : 20803 +193/ -413 : 21408 +194/ -417 : 21826 +195/ -423 : 22232 +195/ -422 :
: 101 101 107 4-4 : 105 105 110 4-4 : 106 106 112 4-4 : 108 108 113 4-4 : 109 109 114 4-4 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

34.0 : 19589 +210/ -417 : 20568 +286/ -433 : 21173 +287/ -438 : 21584 +292/ -445 : 21994 +291/ -445 :
: 101 101 106 4-4 : 104 104 109 4-4 : 106 106 111 4-4 : 107 107 112 4-4 : 108 108 113 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19341 +302/ -414 : 20310 +311/ -429 : 20913 +314/ -435 : 21317 +319/ -442 : 21729 +319/ -444 :
: 100 100 106 4-4 : 103 103 108 4-4 : 105 105 110 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 112 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19095 +292/ -414 : 20053 +303/ -431 : 20655 +307/ -440 : 21050 +312/ -446 : 21463 +313/ -450 :
: 100 100 105 4-4 : 103 103 108 4-4 : 105 105 109 4-4 : 106 106 111 4-4 : 107 107 112 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

40.0 : 18838 +294/ -408 : 19783 +306/ -427 : 20381 +312/ -436 : 20770 +316/ -441 : 21182 +319/ -448 :
: 99 99 104 4-4 : 102 102 107 4-4 : 104 104 109 4-4 : 105 105 110 4-4 : 106 106 111 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 18327 +303/ -407 : 19242 +316/ -427 : 19828 +324/ -439 : 20217 +329/ -446 : 20610 +333/ -453 :
: 98 98 103 4-4 : 101 101 105 4-4 : 102 102 107 4-4 : 104 104 108 4-4 : 105 105 109 4-4 :
: +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 17796 +280/ -390 : 18678 +295/ -412 : 19247 +304/ -425 : 19632 +309/ -434 : 20007 +315/ -441 :
: 96 96 101 4-4 : 99 99 104 4-4 : 101 101 105 4-4 : 102 102 107 4-4 : 104 104 108 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 110/ 7 140/ 7 190/ 33 250/ 39
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 439. (FT) QNH ALT. : 1346. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2158. (FT) QNH ALT. : 3065. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 884.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1439.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1490.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN)
T.O.D.A. = 1490.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.50(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2
(DC)

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

Table with columns for wind speed (0.0, 5.0, 10.0, 15.0, 20.0, 25.0, 30.0, 32.0, 34.0, 36.0, 38.0, 40.0, 44.0, 48.0) and corresponding wind direction and speed data for various aircraft configurations.

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 161/ 15 181/ 15 196/ 41 241/ 30 301/ 47 321/ 56 396/ 61
/ 421/ 38 1286/ 90 1581/ 109

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 478.(FT) QNH ALT. : 1362.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3120.(FT) QNH ALT. : 4004.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 907.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1490.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1490.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1490.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.49(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21010 +153/ -206 : 22399 +164/ -229 : 23000 +0/ -214 : NL : NL :
: 102 105 110 4-4 : 111 111 116 4-4 : 111 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 :

5.0 : 20821 +150/ -205 : 22188 +166/ -232 : 22804 +167/ -233 : 23000 +0/ -23 : NL :
: 102 104 110 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 110 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +3 +2 +2 :

10.0 : 20639 +149/ -211 : 21977 +168/ -233 : 22592 +169/ -234 : 22996 +3/ -230 : NL :
: 102 104 109 4-4 : 110 110 115 4-4 : 112 112 117 4-4 : 113 113 118 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ +0 +0 -1 :

15.0 : 20455 +151/ -216 : 21768 +169/ -234 : 22382 +170/ -235 : 22790 +167/ -231 : 23000 +0/ -29 :
: 101 103 109 4-4 : 109 109 115 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 111 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +2 +1 :

20.0 : 20265 +158/ -218 : 21563 +170/ -234 : 22175 +171/ -236 : 22587 +169/ -233 : 23000 +0/ -236 :
: 101 103 108 4-4 : 109 109 114 4-4 : 110 110 115 4-4 : 112 112 117 4-4 : 113 113 117 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -2 -2 -1/ -1 -1 -1 :

25.0 : 20074 +166/ -220 : 21361 +171/ -234 : 21973 +172/ -236 : 22386 +170/ -234 : 22796 +172/ -236 :
: 100 102 108 4-4 : 108 108 113 4-4 : 109 109 114 4-4 : 111 111 116 4-4 : 112 112 117 4-4 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

30.0 : 19880 +174/ -237 : 21164 +171/ -297 : 21774 +172/ -299 : 22189 +171/ -300 : 22597 +173/ -301 :
: 100 102 107 4-4 : 107 107 112 4-4 : 108 108 113 4-4 : 111 111 116 4-4 : 111 111 116 4-4 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

32.0 : 19793 +186/ -260 : 21061 +196/ -419 : 21671 +198/ -423 : 22084 +199/ -428 : 22492 +199/ -427 :
: 100 101 107 4-4 : 107 107 112 4-4 : 108 108 113 4-4 : 111 111 115 4-4 : 111 111 116 4-4 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

34.0 : 19684 +205/ -253 : 20823 +291/ -434 : 21431 +294/ -438 : 21839 +297/ -444 : 22251 +296/ -444 :
: 100 101 107 4-4 : 107 107 112 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 115 4-4 : 111 111 116 4-4 :
: +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19576 +202/ -384 : 20569 +315/ -428 : 21176 +318/ -433 : 21577 +323/ -440 : 21991 +322/ -441 :
: 101 101 106 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 113 4-4 : 109 109 114 4-4 : 111 111 115 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

38.0 : 19364 +301/ -430 : 20317 +310/ -445 : 20922 +314/ -452 : 21317 +317/ -456 : 21731 +320/ -462 :
: 101 101 106 4-4 : 105 105 110 4-4 : 107 107 112 4-4 : 107 107 112 4-4 : 110 110 114 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +2 +2 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19079 +316/ -426 : 20022 +326/ -442 : 20622 +331/ -451 : 21015 +334/ -455 : 21424 +338/ -461 :
: 100 100 106 4-4 : 105 105 110 4-4 : 107 107 111 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 114 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

44.0 : 18525 +301/ -406 : 19442 +313/ -424 : 20031 +320/ -435 : 20422 +323/ -441 : 20816 +328/ -448 :
: 99 99 104 4-4 : 103 103 108 4-4 : 105 105 110 4-4 : 106 106 111 4-4 : 107 107 112 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 18005 +288/ -387 : 18892 +302/ -407 : 19466 +310/ -419 : 19856 +314/ -426 : 20230 +320/ -434 :
: 99 99 104 4-4 : 102 102 106 4-4 : 103 103 108 4-4 : 105 105 109 4-4 : 106 106 110 4-4 :
: +0 +0 +0/ -2 -2 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 110/ 7 140/ 7 190/ 33 250/ 39

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 439.(FT) QNH ALT. : 1346.(FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2178.(FT) QNH ALT. : 3085.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 884.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1439.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1490.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1490.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.50(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 19777 +157/ -218 : 20790 +158/ -218 : 21403 +158/ -218 : 21817 +157/ -218 : 22214 +157/ -218 :
: 106 106 112 4-4 : 110 110 115 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 :

5.0 : 19576 +158/ -218 : 20587 +159/ -219 : 21201 +158/ -219 : 21615 +159/ -220 : 22012 +159/ -220 :
: 106 106 111 4-4 : 109 109 114 4-4 : 111 111 116 4-4 : 112 112 117 4-4 : 113 113 118 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

10.0 : 19377 +158/ -216 : 20387 +159/ -218 : 21001 +159/ -219 : 21413 +160/ -220 : 21810 +160/ -218 :
: 105 105 110 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 115 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

15.0 : 19182 +158/ -214 : 20190 +159/ -218 : 20804 +159/ -219 : 21215 +161/ -221 : 21613 +159/ -219 :
: 105 105 110 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 116 4-4 : 112 112 117 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

20.0 : 18993 +156/ -213 : 19998 +159/ -218 : 20611 +160/ -219 : 21020 +162/ -222 : 21420 +160/ -220 :
: 104 104 109 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 116 4-4 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

25.0 : 18810 +155/ -211 : 19810 +159/ -217 : 20421 +160/ -219 : 20828 +162/ -221 : 21229 +161/ -220 :
: 104 104 109 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 115 4-4 : 111 111 116 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

30.0 : 18631 +155/ -268 : 19626 +159/ -278 : 20236 +160/ -282 : 20641 +162/ -285 : 21043 +162/ -288 :
: 103 103 108 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 113 4-4 : 109 109 113 4-4 : 111 111 115 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

32.0 : 18534 +181/ -384 : 19526 +187/ -400 : 20133 +190/ -408 : 20537 +192/ -413 : 20937 +194/ -419 :
: 103 103 108 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 111 111 115 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -1 :

34.0 : 18312 +271/ -399 : 19294 +282/ -416 : 19896 +288/ -426 : 20297 +291/ -432 : 20692 +295/ -438 :
: 102 102 107 4-4 : 105 105 110 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 18071 +292/ -390 : 19042 +305/ -409 : 19637 +312/ -419 : 20036 +316/ -425 : 20424 +320/ -432 :
: 101 101 106 4-4 : 105 105 109 4-4 : 107 107 111 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 17834 +285/ -398 : 18793 +299/ -418 : 19380 +306/ -429 : 19776 +310/ -436 : 20158 +314/ -442 :
: 101 101 106 4-4 : 104 104 108 4-4 : 106 106 110 4-4 : 107 107 111 4-4 : 108 108 113 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

40.0 : 17566 +294/ -392 : 18511 +309/ -413 : 19090 +316/ -425 : 19481 +321/ -432 : 19859 +326/ -439 :
: 100 100 105 4-4 : 103 103 108 4-4 : 105 105 109 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 112 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 :

44.0 : 17045 +277/ -370 : 17959 +293/ -393 : 18520 +301/ -405 : 18901 +307/ -413 : 19269 +312/ -421 :
: 98 98 103 4-4 : 102 102 106 4-4 : 104 104 108 4-4 : 105 105 109 4-4 : 106 106 110 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 16554 +263/ -352 : 17436 +280/ -375 : 17980 +289/ -388 : 18347 +295/ -397 : 18704 +301/ -405 :
: 97 97 101 4-4 : 100 100 104 4-4 : 102 102 106 4-4 : 103 103 107 4-4 : 104 104 108 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 161/ 15 181/ 15 196/ 41 241/ 30 301/ 47 321/ 56 396/ 61
/ 421/ 38 1286/ 90 1581/ 109

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 477. (FT) QNH ALT. : 1361. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3211. (FT) QNH ALT. : 4095. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 907.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1490.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1490.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN)
T.O.D.A. = 1490.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.49(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 20924 +153/ -208 : 22133 +163/ -228 : 22747 +163/ -228 : 23000 +0/ -78 : NL
: 103 104 110 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 115 4-4 : 110 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 :

5.0 : 20734 +152/ -208 : 21924 +166/ -230 : 22537 +166/ -231 : 22939 +60/ -226 : NL
: 103 104 110 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 116 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

10.0 : 20548 +152/ -210 : 21714 +167/ -231 : 22327 +168/ -233 : 22733 +164/ -228 : 23000 +0/ -83
: 102 103 109 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 114 4-4 : 110 110 115 4-4 : 111 111 116 1-1
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 :

15.0 : 20363 +153/ -212 : 21507 +169/ -233 : 22119 +170/ -235 : 22529 +166/ -230 : 22941 +58/ -233
: 102 103 109 4-4 : 106 106 112 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 116 4-4
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

20.0 : 20179 +155/ -214 : 21303 +170/ -233 : 21913 +171/ -236 : 22327 +168/ -232 : 22737 +169/ -235
: 102 102 108 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 113 4-4 : 109 109 114 4-4 : 110 110 115 4-4
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

25.0 : 19997 +157/ -213 : 21102 +170/ -234 : 21710 +172/ -238 : 22128 +169/ -234 : 22535 +171/ -238
: 101 102 108 4-4 : 105 105 111 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

30.0 : 19816 +158/ -211 : 20904 +170/ -234 : 21508 +173/ -234 : 21930 +170/ -235 : 22334 +173/ -240
: 101 102 107 4-4 : 105 105 110 4-4 : 107 107 112 4-4 : 108 108 113 4-4 : 109 109 114 4-4
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

32.0 : 19744 +158/ -210 : 20826 +170/ -234 : 21429 +173/ -232 : 21851 +170/ -235 : 22254 +173/ -239
: 101 101 107 4-4 : 105 105 110 4-4 : 107 107 112 4-4 : 108 108 113 4-4 : 109 109 114 4-4
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

34.0 : 19671 +159/ -235 : 20748 +170/ -275 : 21352 +171/ -276 : 21774 +170/ -279 : 22175 +173/ -282
: 101 101 107 4-4 : 105 105 110 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 114 4-4
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19595 +163/ -341 : 20662 +179/ -398 : 21265 +180/ -404 : 21686 +180/ -408 : 22087 +182/ -407
: 100 101 106 4-4 : 104 104 109 4-4 : 106 106 111 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 113 4-4
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19440 +231/ -408 : 20438 +278/ -434 : 21039 +281/ -440 : 21454 +284/ -447 : 21860 +284/ -448
: 100 101 106 4-4 : 104 104 109 4-4 : 106 106 110 4-4 : 107 107 112 4-4 : 108 108 113 4-4
: +1 +0 +1/ -1 -2 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19210 +303/ -412 : 20174 +316/ -428 : 20774 +320/ -435 : 21181 +325/ -442 : 21589 +325/ -444
: 100 100 105 4-4 : 103 103 108 4-4 : 105 105 110 4-4 : 106 106 111 4-4 : 107 107 112 4-4
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 18696 +308/ -413 : 19639 +320/ -431 : 20232 +327/ -442 : 20621 +331/ -448 : 21031 +334/ -454
: 99 99 104 4-4 : 102 102 107 4-4 : 103 103 108 4-4 : 105 105 109 4-4 : 106 106 110 4-4
: +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 18156 +291/ -390 : 19066 +306/ -411 : 19647 +314/ -423 : 20030 +318/ -430 : 20425 +324/ -438
: 97 97 102 4-4 : 100 100 105 4-4 : 102 102 107 4-4 : 103 103 108 4-4 : 104 104 109 4-4
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 110/ 7 140/ 7 190/ 33 250/ 39

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 439.(FT) QNH ALT. : 1346.(FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2204.(FT) QNH ALT. : 3111.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 884.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1439.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1490.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN)
T.O.D.A. = 1490.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.50(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2
(DC)

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

Table with columns for wind speed (0.0, 5.0, 10.0, 15.0, 20.0, 25.0, 30.0, 32.0, 34.0, 36.0, 38.0, 40.0, 44.0, 48.0) and rows for various parameters including TOW, V1, VR, V2, DTOW, QNH, DQNH, and wind direction (DV1, DVR, DV2).

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 161/ 15 181/ 15 196/ 41 241/ 30 301/ 47 321/ 56 396/ 61
/ 421/ 38 1286/ 90 1581/ 109

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 478.(FT) QNH ALT. : 1362.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3172.(FT) QNH ALT. : 4056.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 907.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1490.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1490.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN)
T.O.D.A. = 1490.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.49(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21011 +152/ -205 : 22390 +162/ -227 : 23000 +0/ -225 : NL : NL :
: 102 105 110 4-4 : 111 111 116 4-4 : 112 112 117 4-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : -2 -1 -1/ +0 +0 +0 :

5.0 : 20822 +150/ -205 : 22182 +164/ -230 : 22793 +164/ -231 : 23000 +0/ -34 : NL :
: 102 104 110 4-4 : 110 110 116 4-4 : 112 112 117 4-4 : 110 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +3 +2 +2 :

10.0 : 20641 +149/ -211 : 21973 +166/ -231 : 22583 +166/ -232 : 22986 +13/ -227 : NL :
: 102 104 109 4-4 : 110 110 115 4-4 : 112 112 117 4-4 : 113 113 118 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ +0 +0 -1 :

15.0 : 20458 +150/ -216 : 21767 +168/ -233 : 22377 +168/ -233 : 22783 +165/ -230 : 23000 +0/ -39 :
: 101 103 109 4-4 : 109 109 115 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 111 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +2 +1 :

20.0 : 20269 +157/ -217 : 21563 +169/ -233 : 22172 +169/ -234 : 22581 +167/ -231 : 22990 +10/ -233 :
: 101 103 108 4-4 : 109 109 114 4-4 : 110 110 115 4-4 : 112 112 117 4-4 : 113 113 117 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -2 -1/ -1 -1 -1 :

25.0 : 20082 +162/ -215 : 21362 +170/ -234 : 21971 +170/ -235 : 22382 +168/ -233 : 22788 +170/ -235 :
: 100 102 108 4-4 : 108 108 113 4-4 : 109 109 114 4-4 : 111 111 116 4-4 : 112 112 116 4-4 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

30.0 : 19901 +160/ -214 : 21163 +170/ -233 : 21771 +171/ -235 : 22184 +169/ -234 : 22589 +171/ -236 :
: 100 102 107 4-4 : 107 107 112 4-4 : 108 108 113 4-4 : 111 111 116 4-4 : 111 111 116 4-4 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

32.0 : 19828 +160/ -213 : 21085 +169/ -233 : 21692 +171/ -235 : 22105 +169/ -235 : 22510 +171/ -236 :
: 100 102 107 4-4 : 107 107 112 4-4 : 107 107 112 4-4 : 111 111 115 4-4 : 111 111 115 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

34.0 : 19755 +159/ -224 : 21008 +169/ -274 : 21614 +170/ -277 : 22027 +170/ -278 : 22432 +171/ -279 :
: 100 101 107 4-4 : 106 106 111 4-4 : 107 107 112 4-4 : 110 110 115 4-4 : 110 110 115 4-4 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19679 +162/ -253 : 20921 +179/ -396 : 21527 +180/ -399 : 21940 +180/ -403 : 22344 +181/ -403 :
: 100 101 107 4-4 : 106 106 111 4-4 : 107 107 112 4-4 : 110 110 115 4-4 : 110 110 115 4-4 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19569 +185/ -263 : 20699 +276/ -431 : 21304 +278/ -436 : 21712 +281/ -441 : 22118 +281/ -441 :
: 100 101 106 4-4 : 106 106 111 4-4 : 107 107 112 4-4 : 110 110 114 4-4 : 110 110 115 4-4 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19455 +188/ -386 : 20439 +313/ -425 : 21042 +316/ -431 : 21444 +321/ -437 : 21853 +320/ -439 :
: 101 101 106 4-4 : 106 106 111 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 114 4-4 : 110 110 115 4-4 :
: -1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

44.0 : 18971 +309/ -417 : 19909 +319/ -433 : 20506 +325/ -441 : 20897 +327/ -446 : 21304 +331/ -452 :
: 100 100 105 4-4 : 104 104 109 4-4 : 106 106 111 4-4 : 106 106 111 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 18424 +296/ -397 : 19336 +309/ -416 : 19922 +316/ -426 : 20312 +319/ -432 : 20702 +324/ -439 :
: 99 99 104 4-4 : 103 103 108 4-4 : 105 105 109 4-4 : 106 106 110 4-4 : 107 107 112 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 110/ 7 140/ 7 190/ 33 250/ 39
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 439.(FT) QNH ALT. : 1346.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2221.(FT) QNH ALT. : 3128.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 884.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1439.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1490.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1490.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.50(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

Table with columns for wind speed (0, 10, 20 kt) and various performance metrics (e.g., 19780, 20790, 21401, 21813, 22208) and their deviations (+1, -1, +0, -0).

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 161/ 15 181/ 15 196/ 41 241/ 30 301/ 47 321/ 56 396/ 61
/ 421/ 38 1286/ 90 1581/ 109

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 477. (FT) QNH ALT. : 1361. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3246. (FT) QNH ALT. : 4130. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 105.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2744.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2744.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2744.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.22(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -37 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 94 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

10.0 : 22990 +9/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 93 112 116 6-6 : 102 112 116 1-1 :
 : +1 -1 +0/ -1 -1 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22781 +172/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 92 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

20.0 : 22583 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22386 +169/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22190 +172/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22112 +173/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 22033 +174/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

36.0 : 21958 +172/ -206 : 23000 +0/ -54 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +3 +5 +4 : +0 +0 +0/ +3 +6 +5 : +0 +0 +0/ +5 +6 +5 : +0 +0 +0/ +5 +6 +5 :

38.0 : 21900 +160/ -310 : 23000 +0/ -338 : 23000 +0/ -21 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 109 113 6-6 : 102 116 120 2-1 : 105 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -3 -4 -4/ +1 +1 +1 : -2 -4 -4/ +6 +9 +9 : -4 -4 -4/ +7+11+10 : -4 -4 -4/ +9+11+10 :

40.0 : 21742 +257/ -354 : 22812 +187/ -438 : 23000 +0/ -373 : 23000 +0/ -349 : 23000 +0/ -349 :
 : 91 108 112 4-4 : 103 118 121 2-4 : 109 122 125 2-1 : 111 122 125 2-1 : 112 122 125 2-1 :
 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 -2 -2/ +0 +0 +0 : -3 -6 -6/ +4 +4 +4 : -4 -6 -6/ +7 +8 +8 : -5 -6 -6/ +7 +8 +8 :

44.0 : 21330 +267/ -358 : 22207 +333/ -440 : 22386 +371/ -490 : 22391 +374/ -494 : 22391 +374/ -494 :
 : 92 107 111 4-4 : 105 119 123 2-4 : 115 127 131 2-4 : 118 129 132 2-2 : 119 129 132 2-2 :
 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 :

48.0 : 20860 +278/ -369 : 21558 +328/ -444 : 21629 +356/ -476 : 21629 +356/ -476 : 21629 +356/ -476 :
 : 94 107 111 2-4 : 108 120 124 2-4 : 116 127 130 2-2 : 118 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 216/ 9 241/ 13 251/ 15 296/ 15 316/ 17 351/ 19 431/ 30

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 476. (FT) QNH ALT. : 581. (FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2151. (FT) QNH ALT. : 2256. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 125.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2744.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2744.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2744.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -0.22 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22912 +87/ -203 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 95 114 118 4-6 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 -2 -1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22720 +147/ -203 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 94 113 118 4-6 : 102 111 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22533 +148/ -202 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 94 112 117 4-6 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22349 +147/ -202 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 93 112 117 4-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22171 +148/ -204 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 93 111 116 4-6 : 103 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21994 +149/ -206 : 23000 +0/ -74 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 92 111 115 4-6 : 105 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -2 +0 +0/ -1 +5 +4 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

30.0 : 21818 +151/ -209 : 22957 +42/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 92 110 115 4-6 : 104 116 120 4-4 : 104 111 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 -5 -4/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +3 +1 +0 :

32.0 : 21749 +151/ -219 : 22884 +115/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 92 110 115 4-6 : 104 116 120 4-4 : 105 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -3 -3/ -1 +0 +0 : -2 -1 +0/ +3 +0 +0 :

34.0 : 21669 +162/ -309 : 22799 +170/ -336 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 110 114 4-6 : 103 116 120 4-4 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -2 -1 +0/ +4 +1 +1 : +0 -1 +0/ +4 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21517 +237/ -385 : 22629 +259/ -423 : 23000 +0/ -150 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 92 110 115 4-6 : 103 115 120 4-4 : 109 112 116 2-1 : 105 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +1 +1 +0/ +1 -1 -2 : -4 +0 +0/ +2 +4 +4 : -2 +0 +0/ +8 +6 +6 : +0 +0 +0/ +6 +6 +6 :

38.0 : 21279 +286/ -393 : 22359 +314/ -413 : 23000 +0/ -423 : 23000 +0/ -100 : 23000 +0/ +0 :
 : 93 111 116 4-6 : 104 115 119 4-4 : 112 116 120 2-1 : 110 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
 : -1 +0 -1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -3 -4 -4/ +0 +0 +0 : -6 -4 -4/ +8 +7 +6 : -4 -4 -4/ +15 +12 +11 :

40.0 : 21025 +295/ -387 : 22092 +309/ -406 : 22726 +273/ -427 : 23000 +0/ -429 : 23000 +0/ -368 :
 : 94 110 115 4-4 : 105 114 118 4-4 : 113 116 120 2-4 : 117 122 126 2-1 : 115 122 126 2-1 :
 : -1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -7 -6 -6/ +2 +1 +1 : -8 -6 -6/ +9 +7 +7 :

44.0 : 20522 +284/ -376 : 21560 +298/ -391 : 22148 +323/ -430 : 22349 +358/ -476 : 22372 +374/ -493 :
 : 96 109 114 4-4 : 107 113 117 4-4 : 115 118 122 2-4 : 120 125 128 2-4 : 124 129 132 2-2 :
 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20011 +275/ -360 : 21029 +284/ -376 : 21523 +325/ -431 : 21612 +353/ -475 : 21612 +356/ -475 :
 : 99 108 112 4-4 : 110 111 115 4-4 : 118 120 123 2-4 : 124 126 130 2-4 : 122 126 130 2-2 :
 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 556/ 35 611/ 39 786/ 34 806/ 36 836/ 58 861/ 40 866/ 44
 / 881/ 66 901/ 71 1186/ 83 1231/ 81 1341/ 90 1436/ 117 1931/ 148
 / 2081/ 164 2181/ 181

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 452. (FT) QNH ALT. : 577. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2193. (FT) QNH ALT. : 2318. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 105.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2744.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.22(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -154 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

10.0 : 22871 +128/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22675 +162/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22486 +161/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22298 +164/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22108 +166/ -257 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22032 +167/ -264 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21955 +168/ -248 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

36.0 : 21884 +162/ -225 : 23000 +0/ -40 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +2 +5 +5 : +0 +0 +0/ +2 +6 +5 : +0 +0 +0/ +5 +6 +5 : +0 +0 +0/ +5 +6 +5 :

38.0 : 21821 +152/ -236 : 23000 +0/ -317 : 23000 +0/ -9 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 101 116 120 2-1 : 105 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -2 -4 -4/ +1 +2 +1 : -2 -4 -4/ +5+10 +9 : -4 -4 -4/ +6+11+10 : -4 -4 -4/ +8+11+10 :

40.0 : 21746 +171/ -361 : 22840 +159/ -443 : 23000 +0/ -361 : 23000 +0/ -349 : 23000 +0/ -349 :
: 90 108 112 4-4 : 102 118 122 2-4 : 107 122 125 2-1 : 110 122 125 2-1 : 112 122 125 2-1 :
: +1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 -2 -3/ +1 +0 +0 : -2 -6 -6/ +4 +5 +5 : -3 -6 -6/ +6 +8 +8 : -5 -6 -6/ +5 +8 +8 :

44.0 : 21317 +264/ -351 : 22223 +331/ -440 : 22388 +371/ -492 : 22391 +374/ -494 : 22391 +374/ -494 :
: 92 107 111 4-4 : 104 120 123 2-4 : 114 128 131 2-4 : 116 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20879 +268/ -357 : 21581 +326/ -453 : 21629 +356/ -476 : 21629 +356/ -476 : 21629 +356/ -476 :
: 94 107 111 2-4 : 107 121 125 2-4 : 115 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 216/ 9 241/ 13 251/ 15 296/ 15 316/ 17 351/ 19 431/ 30

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 476.(FT) QNH ALT. : 581.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2147.(FT) QNH ALT. : 2252.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 125.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2744.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.22(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22906 +93/ -207 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 113 118 4-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 -1 -2/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22709 +150/ -201 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 112 117 4-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22525 +148/ -200 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 112 116 4-6 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22343 +144/ -202 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 111 116 4-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22165 +148/ -206 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 111 115 4-6 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21990 +150/ -213 : 23000 +0/ -53 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 4-6 : 104 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 +5 +4 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

30.0 : 21813 +152/ -221 : 22983 +16/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 110 114 4-6 : 103 116 121 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 -5 -5/ -1 +0 -1 : -1 -1 +0/ +2 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21744 +153/ -231 : 22910 +89/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 109 114 4-6 : 103 116 120 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 -3 -3/ -2 +0 +0 : -2 -1 +0/ +2 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 21665 +161/ -310 : 22825 +171/ -344 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 114 4-6 : 102 116 120 4-4 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ +3 +2 +1 : +0 +0 +0/ +4 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

36.0 : 21523 +228/ -382 : 22657 +258/ -427 : 23000 +0/ -126 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 114 4-6 : 102 116 120 4-4 : 108 112 116 2-1 : 104 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +1 +0 +0/ +1 -2 -1 : -3 +0 +0/ +2 +4 +4 : -1 +0 +0/ +8 +6 +6 : +0 +0 +0/ +6 +6 +6 :

38.0 : 21296 +276/ -381 : 22393 +310/ -415 : 23000 +0/ -394 : 23000 +0/ -78 : 23000 +0/ +0 :
: 92 110 115 4-6 : 103 115 119 4-4 : 111 116 120 2-1 : 110 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -3 -4 -4/ +0 +0 +0 : -6 -4 -4/ +6 +7 +7 : -4 -4 -4/ +13 +12 +11 :

40.0 : 21060 +286/ -391 : 22128 +308/ -410 : 22760 +239/ -430 : 23000 +0/ -412 : 23000 +0/ -368 :
: 93 111 115 4-4 : 104 114 118 4-4 : 111 117 121 2-4 : 115 122 126 2-1 : 114 122 126 2-1 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -6 -6 -6/ +2 +2 +2 : -7 -6 -6/ +8 +7 +7 :

44.0 : 20548 +283/ -372 : 21589 +296/ -388 : 22172 +325/ -427 : 22361 +357/ -486 : 22372 +374/ -493 :
: 96 109 114 4-4 : 107 113 117 4-4 : 114 118 122 2-4 : 120 126 129 2-4 : 123 129 132 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20058 +269/ -357 : 21073 +279/ -368 : 21549 +322/ -441 : 21612 +356/ -475 : 21612 +356/ -475 :
: 98 108 112 4-4 : 110 111 115 4-4 : 117 120 124 2-4 : 122 126 130 2-2 : 121 126 130 2-2 :
: +0 +1 +2/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 556/ 35 611/ 39 786/ 34 806/ 36 836/ 58 861/ 40 866/ 44
/ 881/ 66 901/ 71 1186/ 83 1231/ 81 1341/ 90 1436/ 117 1931/ 148
/ 2081/ 164 2181/ 181

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 452.(FT) QNH ALT. : 577.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2194.(FT) QNH ALT. : 2319.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 105.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2744.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.22(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -37 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

10.0 : 22990 +9/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 112 116 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+1 -1 +0/ -1 -1 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22778 +174/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

20.0 : 22581 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22384 +169/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22190 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22112 +171/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 22033 +172/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21955 +173/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21876 +175/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

40.0 : 21800 +172/ -198 : 23000 +0/ -181 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +2 +3 +3 : +0 -1 -1/ +3 +6 +6 : -1 -1 -1/ +5 +6 +6 : -1 -1 -1/ +5 +6 +6 :

44.0 : 21605 +241/ -354 : 22672 +327/ -432 : 22991 +8/ -491 : 23000 +0/ -472 : 23000 +0/ -472 :
91 108 112 4-4 : 103 117 121 2-4 : 111 125 129 2-4 : 113 126 129 2-1 : 115 126 129 2-1 :
+0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -5 -8 -8/ +1 +0 +0 : -5 -9 -8/ +5 +3 +4 : -7 -9 -8/ +4 +3 +4 :

48.0 : 21168 +269/ -353 : 22053 +331/ -433 : 22244 +367/ -483 : 22250 +373/ -488 : 22250 +373/ -488 :
92 107 111 4-4 : 105 118 122 2-4 : 114 127 130 2-4 : 118 128 132 2-2 : 119 128 132 2-2 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +2 +1/ -1 -1 -2 : +0 +2 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M) /HEIGHT(FT)
/ 216/ 9 241/ 13 251/ 15 296/ 15 316/ 17 351/ 19 431/ 30

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 476.(FT) QNH ALT. : 581.(FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2167.(FT) QNH ALT. : 2272.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 125.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2744.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2744.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN)
 T.O.D.A. = 2744.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -0.22(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22911 +88/ -203 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 95 114 118 4-6 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 -2 -1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22719 +147/ -203 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 94 113 118 4-6 : 102 111 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22533 +146/ -202 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 94 112 117 4-6 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22348 +146/ -201 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 93 112 117 4-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22170 +147/ -203 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 93 111 116 4-6 : 103 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21993 +148/ -204 : 23000 +0/ -74 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 92 111 115 4-6 : 105 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -2 +0 +0/ -1 +5 +4 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

30.0 : 21818 +150/ -206 : 22957 +42/ -215 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 92 110 115 4-6 : 104 116 120 4-4 : 104 111 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 -5 -4/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +3 +1 +0 :

32.0 : 21748 +150/ -207 : 22883 +116/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 92 110 115 4-6 : 104 116 120 4-4 : 105 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -3 -3/ -1 +0 +0 : -2 -1 +0/ +3 +0 +0 :

34.0 : 21679 +151/ -207 : 22810 +158/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
 : 91 110 114 4-6 : 103 116 120 4-4 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -2 -1 +0/ +2 +0 +0 : +0 -1 +0/ +2 +0 +0 :

36.0 : 21609 +152/ -209 : 22737 +159/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 109 114 4-6 : 103 116 120 4-4 : 107 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +3 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21533 +159/ -290 : 22657 +167/ -314 : 23000 +0/ -1 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 109 114 4-6 : 103 116 120 4-4 : 108 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +2 +5 +5 : -1 +0 +0/ +5 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

40.0 : 21399 +223/ -383 : 22508 +244/ -421 : 23000 +0/ -272 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 109 114 4-6 : 103 115 119 4-4 : 109 113 117 2-1 : 106 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -2 -1 -1/ +1 +3 +3 : -3 -1 -1/ +8 +6 +6 : -1 -1 -1/ +8 +6 +6 :

44.0 : 20900 +294/ -385 : 21958 +309/ -401 : 22587 +324/ -421 : 22910 +89/ -470 : 23000 +0/ -490 :
 : 93 110 115 4-4 : 105 114 118 4-4 : 112 116 120 2-4 : 117 123 126 2-4 : 121 127 131 2-1 :
 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -5 -6 -5/ +1 +0 +0 : -13 -10 -10/ +3 +2 +2 :

48.0 : 20378 +284/ -370 : 21411 +297/ -383 : 21998 +319/ -422 : 22204 +357/ -467 : 22232 +372/ -487 :
 : 96 109 113 4-4 : 107 112 116 4-4 : 114 117 121 2-4 : 120 124 128 2-4 : 124 128 132 2-2 :
 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
 / 556/ 35 611/ 39 786/ 34 806/ 36 836/ 58 861/ 40 866/ 44
 / 881/ 66 901/ 71 1186/ 83 1231/ 81 1341/ 90 1436/ 117 1931/ 148
 / 2081/ 164 2181/ 181

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 452.(FT) QNH ALT. : 577.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2191.(FT) QNH ALT. : 2316.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 105.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2744.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2744.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2744.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.22 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

		WIND (KT)								
		-13	-5	0	10	20				
0.0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	NL	NL	NL					
	94 111 116 1-1	102 111 116 1-1								
	+1 +0 +0/ -1 +0 +0	+0 +0 +0/ +0 +0 +0								
5.0	23000 +0/ -150	23000 +0/ +0	NL	NL	NL					
	93 111 116 1-1	103 111 116 1-1								
	+1 +0 +0/ +0 +0 -1	-1 +0 +0/ -1 +1 +0								
10.0	22875 +124/ -219	23000 +0/ +0	NL	NL	NL					
	93 111 115 6-6	102 112 116 1-1								
	+0 +0 +1/ -1 +0 +0	+0 -1 +0/ -1 +0 +0								
15.0	22677 +163/ -216	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	NL	NL					
	92 111 115 6-6	101 112 116 1-1	103 112 116 1-1							
	+1 +0 +0/ +0 -1 -1	+1 +0 +0/ -1 +0 +0	+0 +0 +0/ +0 +0 +0							
20.0	22490 +162/ -229	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	NL	NL					
	92 110 114 6-6	100 112 116 1-1	103 112 116 1-1							
	+0 +1 +1/ -1 -1 +0	+1 +0 +0/ +0 +0 +0	+0 +0 +0/ +0 +0 +0							
25.0	22301 +164/ -239	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	NL	NL					
	91 110 114 6-6	100 112 116 1-1	103 112 116 1-1							
	+1 +0 +0/ +0 -1 -1	+0 +0 +0/ -1 +0 +0	+0 +0 +0/ +0 +0 +0							
30.0	22103 +170/ -233	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	NL	NL					
	91 109 113 6-6	99 112 116 1-1	103 112 116 1-1							
	+0 +0 +1/ -1 -1 +0	+1 +0 +0/ -1 +0 +0	+0 +0 +0/ +0 +0 +0							
32.0	22023 +172/ -231	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	NL	NL					
	91 109 113 6-6	99 112 116 1-1	103 112 116 1-1							
	+0 +0 +1/ -1 -1 +0	+0 +0 +0/ -1 +0 +0	+0 +0 +0/ +0 +0 +0							
34.0	21942 +175/ -229	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	NL				
	91 109 113 6-6	99 112 116 1-1	103 112 116 1-1	103 112 116 1-1	103 112 116 1-1					
	+0 +0 +0/ -1 -1 -1	+0 +0 +0/ -1 +0 +0	+0 +0 +0/ -1 +0 +0	+0 +0 +0/ -1 +0 +0	+0 +0 +0/ +0 +0 +0					
36.0	21861 +177/ -227	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	
	90 108 113 6-6	98 112 116 1-1	103 112 116 1-1	103 112 116 1-1	103 112 116 1-1	103 112 116 1-1	103 112 116 1-1	103 112 116 1-1	103 112 116 1-1	
	+1 +1 +0/ +0 +0 -1	+1 +0 +0/ +0 +0 +0	+0 +0 +0/ -1 +0 +0	+0 +0 +0/ +0 +0 +0	+0 +0 +0/ +0 +0 +0	+0 +0 +0/ +0 +0 +0	+0 +0 +0/ +0 +0 +0	+0 +0 +0/ +0 +0 +0	+0 +0 +0/ +0 +0 +0	
38.0	21779 +180/ -214	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	
	90 108 112 6-6	98 112 116 1-1	103 112 116 1-1	103 112 116 1-1	103 112 116 1-1	103 112 116 1-1	103 112 116 1-1	103 112 116 1-1	103 112 116 1-1	
	+1 +1 +1/ +0 +0 +0	+1 +0 +0/ +2 +2 +2	+0 +0 +0/ +0 +2 +2	+0 +0 +0/ +2 +2 +2	+0 +0 +0/ +2 +2 +2	+0 +0 +0/ +2 +2 +2	+0 +0 +0/ +2 +2 +2	+0 +0 +0/ +2 +2 +2	+0 +0 +0/ +2 +2 +2	
40.0	21700 +179/ -186	23000 +0/ -171	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	
	90 108 112 6-6	98 113 117 2-1	103 113 117 2-1	104 113 117 2-1	104 113 117 2-1	104 113 117 2-1	104 113 117 2-1	104 113 117 2-1	104 113 117 2-1	
	+0 +0 +1/ +0 +0 +0	+0 -1 -1/ +2 +3 +3	+0 -1 -1/ +2 +6 +6	-1 -1 -1/ +4 +6 +6	-1 -1 -1/ +4 +6 +6	-1 -1 -1/ +4 +6 +6	-1 -1 -1/ +4 +6 +6	-1 -1 -1/ +4 +6 +6	-1 -1 -1/ +4 +6 +6	
44.0	21599 +170/ -343	22693 +306/ -426	23000 +0/ -488	23000 +0/ -472	23000 +0/ -472	23000 +0/ -472	23000 +0/ -472	23000 +0/ -472	23000 +0/ -472	
	90 108 112 4-4	102 118 121 2-4	111 126 129 2-1	112 126 129 2-1	112 126 129 2-1	112 126 129 2-1	112 126 129 2-1	112 126 129 2-1	112 126 129 2-1	
	+0 +0 +0/ +1 -1 -1	+0 -1 +0/ +0 +0 +0	-6 -9 -8/ +0 +0 +0	-4 -9 -8/ +4 +3 +4	-4 -9 -8/ +4 +3 +4	-4 -9 -8/ +4 +3 +4	-4 -9 -8/ +4 +3 +4	-4 -9 -8/ +4 +3 +4	-4 -9 -8/ +4 +3 +4	
48.0	21191 +259/ -345	22086 +327/ -437	22248 +370/ -485	22250 +373/ -488	22250 +373/ -488	22250 +373/ -488	22250 +373/ -488	22250 +373/ -488	22250 +373/ -488	
	92 107 111 4-4	104 119 123 2-4	113 128 131 2-4	116 128 132 2-2	117 128 132 2-2	117 128 132 2-2	117 128 132 2-2	117 128 132 2-2	117 128 132 2-2	
	-1 +1 +1/ +0 -1 -1	-1 +0 +0/ +1 +0 +0	+0 +0 +0/ +1 -1 -1	+0 +1 +1/ -1 -1 -2	+0 +1 +1/ -1 -1 -2	+0 +1 +1/ -1 -1 -2	+0 +1 +1/ -1 -1 -2	+0 +1 +1/ -1 -1 -2	+0 +1 +1/ -1 -1 -2	

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 216/ 9 241/ 13 251/ 15 296/ 15 316/ 17 351/ 19 431/ 30
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 476. (FT) QNH ALT. : 581. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2152. (FT) QNH ALT. : 2257. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 125.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2744.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.22(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22900 +99/ -203 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 113 118 4-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 -1 -1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22706 +148/ -201 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 112 117 4-6 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22523 +147/ -200 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 112 117 4-6 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22340 +146/ -200 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 111 116 4-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22164 +146/ -206 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 111 115 4-6 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21987 +149/ -211 : 23000 +0/ -56 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 4-6 : 104 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

30.0 : 21809 +151/ -210 : 22975 +24/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 109 114 4-6 : 103 116 121 4-4 : 104 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 -5 -5/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

32.0 : 21738 +153/ -209 : 22901 +98/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 109 114 4-6 : 103 116 120 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 -3 -3/ -1 +0 +0 : -2 -1 +0/ +2 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21666 +153/ -210 : 22826 +160/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 109 114 4-6 : 102 116 120 4-4 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -2 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 :

36.0 : 21593 +157/ -207 : 22752 +161/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 114 4-6 : 102 116 120 4-4 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21517 +162/ -277 : 22671 +169/ -310 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 108 113 4-6 : 102 116 120 4-4 : 107 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +1 +3 +3 : -1 +0 +0/ +4 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

40.0 : 21390 +218/ -366 : 22522 +244/ -412 : 23000 +0/ -250 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 4-6 : 102 115 119 4-4 : 108 113 117 2-1 : 106 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -2 -1 -1/ +1 +3 +3 : -3 -1 -1/ +7 +6 +6 : -1 -1 -1/ +7 +6 +6 :

44.0 : 20928 +283/ -379 : 21990 +305/ -398 : 22616 +322/ -418 : 22932 +67/ -470 : 23000 +0/ -490 :
: 93 110 115 4-4 : 104 114 118 4-4 : 111 116 120 2-4 : 116 123 127 2-4 : 119 127 131 2-1 :
: -1 +1 +0/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +1 +0/ +0 +0 +0 : -4 -6 -6/ +1 +1 +0 : -11 -10 -10/ +3 +2 +2 :

48.0 : 20424 +279/ -366 : 21456 +292/ -382 : 22033 +322/ -420 : 22220 +355/ -479 : 22232 +372/ -487 :
: 95 109 113 4-4 : 106 112 116 4-4 : 113 118 122 2-4 : 119 125 129 2-4 : 122 128 132 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 556/ 35 611/ 39 786/ 34 806/ 36 836/ 58 861/ 40 866/ 44
/ 881/ 66 901/ 71 1186/ 83 1231/ 81 1341/ 90 1436/ 117 1931/ 148
/ 2081/ 164 2181/ 181

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 452.(FT) QNH ALT. : 577.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2191.(FT) QNH ALT. : 2316.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 266.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2746.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2746.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2746.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22800 +155/ -213 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 111 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22602 +156/ -213 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22407 +156/ -214 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 110 114 4-4 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22214 +157/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 109 114 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22025 +158/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 108 113 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21838 +160/ -218 : 23000 +0/ -72 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 108 113 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

30.0 : 21652 +161/ -219 : 22962 +37/ -233 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 108 112 4-4 : 104 112 116 4-4 : 104 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

32.0 : 21578 +161/ -238 : 22884 +115/ -254 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
93 107 112 4-4 : 104 111 115 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21485 +182/ -320 : 22783 +194/ -345 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
92 107 112 4-4 : 103 111 115 4-4 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ +4 +3 +3 : +0 +0 +0/ +6 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

36.0 : 21323 +252/ -361 : 22604 +273/ -389 : 23000 +0/ -141 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
93 107 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 108 113 117 2-1 : 106 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -3 -1 -1/ +3 +4 +4 : -3 -1 -1/ +9 +7 +7 : -1 -1 -1/ +9 +7 +7 :

38.0 : 21110 +269/ -353 : 22372 +290/ -383 : 23000 +0/ -419 : 23000 +0/ -195 : 23000 +0/ -126 :
94 106 111 4-4 : 104 110 114 4-4 : 112 118 121 1-4 : 112 118 121 2-1 : 110 118 121 2-1 :
-1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -3 -5 -4/ +0 +0 +1 : -6 -5 -4/ +6 +6 +6 : -6 -5 -4/ +14 +12 +12 :

40.0 : 20898 +265/ -350 : 22136 +288/ -382 : 22729 +270/ -443 : 22950 +49/ -484 : 23000 +0/ -498 :
94 106 110 4-4 : 105 110 114 2-4 : 113 119 122 2-4 : 119 124 128 2-4 : 122 127 131 2-1 :
+0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -7 -6 -7/ +0 +1 +0 : -13 -9 -10/ +3 +2 +2 :

44.0 : 20472 +259/ -346 : 21651 +289/ -384 : 22117 +327/ -446 : 22238 +359/ -485 : 22245 +371/ -490 :
96 105 109 4-4 : 107 111 115 2-4 : 115 120 124 2-4 : 121 126 130 2-4 : 125 128 132 2-2 :
+0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 :

48.0 : 20034 +250/ -328 : 21130 +288/ -384 : 21456 +334/ -449 : 21489 +355/ -473 : 21489 +355/ -473 :
99 104 108 4-4 : 110 113 116 2-4 : 119 122 125 2-4 : 124 126 130 2-2 : 122 126 130 2-2 :
-1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 349/ 14 349/ 14 354/ 27 364/ 40 369/ 17 454/ 60 574/ 73
/ 584/ 26 609/ 29 634/ 32 1974/ 138

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 461. (FT) QNH ALT. : 727. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2184. (FT) QNH ALT. : 2450. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA : 14. (M) ASDA : 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 268.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2746.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2746.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2746.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.02(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -193 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22820 +160/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22622 +161/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22424 +161/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 110 114 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22230 +163/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 109 114 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22038 +164/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 109 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21844 +168/ -227 : 23000 +0/ -38 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 108 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21768 +169/ -242 : 23000 +0/ -140 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 108 112 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21677 +185/ -317 : 23000 +0/ -327 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 108 112 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +4 +3 +3 : +0 +0 +0/ +4 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

36.0 : 21520 +251/ -359 : 22839 +160/ -406 : 23000 +0/ -17 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
92 107 112 4-4 : 103 111 115 2-2 : 106 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -3 -1 -1/ +5 +7 +6 : -1 -1 -1/ +9 +7 +7 : -1 -1 -1/ +7 +7 +7 :

38.0 : 21312 +268/ -352 : 22589 +304/ -397 : 23000 +0/ -321 : 23000 +0/ -156 : 23000 +0/ -126 :
93 107 111 4-4 : 103 112 116 2-4 : 112 118 121 1-4 : 110 118 121 2-1 : 108 118 121 2-1 :
-1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -6 -5 -4/ +0 +2 +3 : -6 -5 -4/ +8 +8 +8 : -4 -5 -4/ +15 +12 +13 :

40.0 : 21103 +265/ -350 : 22341 +298/ -406 : 22826 +173/ -453 : 22985 +14/ -493 : 23000 +0/ -500 :
93 106 111 4-4 : 104 112 116 2-4 : 112 121 124 2-4 : 118 126 130 2-4 : 121 127 131 2-1 :
+0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 -3 -3/ +1 +0 +0 : -8 -8 -9/ +1 +1 +0 : -13 -9 -10/ +2 +2 +2 :

44.0 : 20690 +255/ -343 : 21817 +299/ -406 : 22177 +342/ -460 : 22242 +368/ -489 : 22243 +371/ -490 :
95 105 110 4-4 : 106 114 118 2-4 : 115 122 126 2-4 : 121 128 132 2-4 : 123 128 132 2-2 :
-1 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 -1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 :

48.0 : 20261 +251/ -330 : 21254 +301/ -408 : 21480 +344/ -468 : 21487 +355/ -473 : 21487 +355/ -473 :
97 104 108 4-4 : 109 115 119 2-4 : 118 124 127 2-4 : 122 126 130 2-2 : 120 126 130 2-2 :
-1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 249/ 16 299/ 24 309/ 22 349/ 42 364/ 51 414/ 56 524/ 33
/ 529/ 33

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 727.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2200.(FT) QNH ALT. : 2468.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 266.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2746.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2746.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
 T.O.D.A. = 2746.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
 SLOPE = 0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
 BOOST OFF :
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 22805 +156/ -214 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 95 111 115 4-4 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

5.0 : 22605 +156/ -212 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : : :

10.0 : 22411 +156/ -211 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 110 114 4-4 : 101 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +1 +0 : : : : :

15.0 : 22220 +155/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 93 109 114 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

20.0 : 22032 +158/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 93 108 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

25.0 : 21845 +161/ -223 : 23000 +0/ -64 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 93 108 113 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : : :

30.0 : 21660 +164/ -228 : 22976 +23/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
 : 92 108 112 4-4 : 103 112 116 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

32.0 : 21586 +164/ -248 : 22897 +102/ -267 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 92 107 112 4-4 : 103 111 115 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21493 +185/ -325 : 22797 +199/ -355 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 92 107 112 4-4 : 102 111 115 4-4 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ +2 +3 +3 : +0 +0 +0/ +5 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

36.0 : 21339 +250/ -361 : 22622 +274/ -394 : 23000 +0/ -119 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 92 107 111 4-4 : 103 111 115 4-4 : 107 113 117 2-1 : 106 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -2 -1 -1/ +3 +5 +5 : -3 -1 -1/ +7 +7 +7 : -1 -1 -1/ +8 +7 +7 :

38.0 : 21138 +265/ -350 : 22396 +289/ -382 : 23000 +0/ -388 : 23000 +0/ -173 : 23000 +0/ -124 :
 : 93 106 111 4-4 : 103 110 114 4-4 : 111 118 121 1-4 : 111 118 121 2-1 : 109 118 121 2-1 :
 : +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : -4 -5 -4/ +0 +1 +1 : -6 -5 -4/ +6 +7 +7 : -5 -5 -4/ +14 +12 +13 :

40.0 : 20932 +266/ -355 : 22166 +289/ -383 : 22762 +237/ -450 : 22970 +29/ -491 : 23000 +0/ -498 :
 : 94 106 110 4-4 : 104 110 114 2-4 : 112 119 123 2-4 : 118 125 129 2-4 : 120 127 131 2-1 :
 : -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 -2/ +0 +0 +0 : -7 -7 -8/ +0 +0 +0 : -12 -9 -10/ +3 +2 +2 :

44.0 : 20498 +258/ -339 : 21677 +287/ -378 : 22136 +333/ -444 : 22240 +368/ -486 : 22245 +371/ -490 :
 : 96 105 109 4-4 : 106 111 115 2-4 : 114 121 124 2-4 : 120 127 130 2-4 : 123 128 132 2-2 :
 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20087 +243/ -323 : 21170 +285/ -381 : 21471 +335/ -460 : 21489 +355/ -473 : 21489 +355/ -473 :
 : 98 104 108 4-4 : 109 113 117 2-4 : 118 123 126 2-4 : 122 126 130 2-2 : 121 126 130 2-2 :
 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +2 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 349/ 14 349/ 14 354/ 27 364/ 40 369/ 17 454/ 60 574/ 73
 / 584/ 26 609/ 29 634/ 32 1974/ 138

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 461. (FT) QNH ALT. : 727. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2181. (FT) QNH ALT. : 2447. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA : 14. (M) ASDA : 25. (M)

ELEVATION= 268.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2746.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2746.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2746.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -199 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22815 +161/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22617 +159/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 110 115 4-4 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22420 +160/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22227 +162/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 109 114 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22034 +166/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 109 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21843 +169/ -237 : 23000 +0/ -41 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 108 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21767 +170/ -253 : 23000 +0/ -144 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 108 112 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21676 +187/ -323 : 23000 +0/ -329 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 108 112 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

36.0 : 21527 +248/ -358 : 22851 +148/ -407 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 107 112 4-4 : 102 112 116 2-4 : 105 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -2 -1 -1/ +5 +7 +7 : -1 -1 -1/ +7 +7 +7 : -1 -1 -1/ +6 +7 +7 :

38.0 : 21332 +263/ -349 : 22613 +300/ -396 : 23000 +0/ -295 : 23000 +0/ -144 : 23000 +0/ -126 :
: 92 107 111 4-4 : 102 112 116 2-4 : 111 118 121 1-4 : 109 118 121 2-1 : 108 118 121 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -6 -5 -4/ -1 +3 +3 : -5 -5 -4/ +8 +9 +9 : -4 -5 -4/ +13 +12 +13 :

40.0 : 21130 +266/ -355 : 22368 +303/ -406 : 22858 +141/ -465 : 22999 +0/ -505 : 23000 +0/ -500 :
: 93 106 111 4-4 : 103 113 117 2-4 : 111 121 125 2-4 : 117 127 131 2-1 : 119 127 131 2-1 :
: -1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -3 -4/ +1 +0 +0 : -8 -9 -10/ +1 +0 +0 : -11 -9 -10/ +2 +2 +2 :

44.0 : 20706 +254/ -335 : 21840 +299/ -401 : 22196 +341/ -467 : 22243 +370/ -490 : 22243 +371/ -490 :
: 95 105 110 4-4 : 105 114 118 2-4 : 114 123 126 2-4 : 120 128 132 2-2 : 121 128 132 2-2 :
: -1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 +1 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20306 +244/ -325 : 21287 +304/ -406 : 21484 +351/ -470 : 21487 +355/ -473 : 21487 +355/ -473 :
: 97 104 108 4-4 : 108 116 120 2-4 : 118 125 129 2-4 : 120 126 130 2-2 : 119 126 130 2-2 :
: -1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 249/ 16 299/ 24 309/ 22 349/ 42 364/ 51 414/ 56 524/ 33
/ 529/ 33

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459. (FT) QNH ALT. : 727. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2202. (FT) QNH ALT. : 2470. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 266.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2746.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2746.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2746.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22800 +155/ -213 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 111 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22601 +156/ -213 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22406 +156/ -214 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 110 114 4-4 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22213 +157/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 109 114 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22024 +158/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 108 113 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21837 +159/ -216 : 23000 +0/ -70 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 108 113 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

30.0 : 21653 +159/ -217 : 22963 +36/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 108 112 4-4 : 104 112 116 4-4 : 104 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

32.0 : 21579 +159/ -217 : 22885 +114/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 107 112 4-4 : 104 111 115 4-4 : 105 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

34.0 : 21506 +160/ -217 : 22807 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
92 107 112 4-4 : 103 111 115 4-4 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21433 +160/ -220 : 22730 +170/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
92 107 112 4-4 : 103 111 115 4-4 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +0 +0/ +3 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21347 +174/ -305 : 22637 +186/ -326 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
92 107 111 4-4 : 103 111 115 4-4 : 107 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +4 +4 : -1 +0 +0/ +7 +4 +4 : +0 +0 +0/ +5 +4 +4 :

40.0 : 21196 +246/ -359 : 22471 +267/ -386 : 23000 +0/ -261 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
92 106 111 4-4 : 103 110 114 4-4 : 109 114 118 2-1 : 108 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -3 -2 -2/ +2 +3 +2 : -5 -2 -2/ +8 +8 +7 : -2 -2 -2/ +11 +8 +7 :

44.0 : 20770 +263/ -348 : 21999 +286/ -376 : 22591 +325/ -435 : 22816 +183/ -473 : 22886 +113/ -504 :
94 105 110 4-4 : 105 109 113 2-4 : 112 118 122 2-4 : 118 124 127 2-4 : 124 130 133 2-4 :
+0 +1 +0/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -4 -5 -4/ +1 +0 +0 : -12 -11 -10/ +0 -1 -1 :

48.0 : 20327 +258/ -338 : 21501 +285/ -376 : 21969 +322/ -438 : 22098 +353/ -480 : 22106 +367/ -485 :
96 104 109 4-4 : 107 110 114 2-4 : 115 119 123 2-4 : 121 125 129 2-4 : 125 128 131 2-2 :
+0 +1 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 349/ 14 349/ 14 354/ 27 364/ 40 369/ 17 454/ 60 574/ 73
/ 584/ 26 609/ 29 634/ 32 1974/ 138

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 461. (FT) QNH ALT. : 727. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2156. (FT) QNH ALT. : 2422. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA : 14. (M) ASDA : 25. (M)

ELEVATION= 268.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2746.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2746.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2746.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.02(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -193 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22820 +161/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22622 +161/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22424 +161/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 110 114 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22230 +162/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 109 114 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22038 +164/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 109 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21847 +165/ -227 : 23000 +0/ -34 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 108 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21769 +168/ -225 : 23000 +0/ -115 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 108 112 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 21694 +168/ -225 : 23000 +0/ -197 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 108 112 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21618 +166/ -228 : 22962 +37/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 107 112 4-4 : 102 112 116 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21533 +176/ -304 : 22867 +132/ -328 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 107 112 4-4 : 102 111 115 4-4 : 104 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +5 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

40.0 : 21388 +241/ -357 : 22705 +267/ -400 : 23000 +0/ -137 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 107 111 4-4 : 102 111 115 4-4 : 107 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -3 -2 -2/ +3 +5 +4 : -2 -2 -2/ +9 +8 +7 : -2 -2 -2/ +9 +8 +7 :

44.0 : 20973 +263/ -349 : 22203 +297/ -401 : 22690 +309/ -447 : 22855 +144/ -485 : 22885 +114/ -505 :
93 106 110 4-4 : 104 112 116 2-4 : 112 120 124 2-4 : 118 126 129 2-4 : 123 130 134 2-2 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -6 -7 -6/ +0 +0 +0 : -13 -11 -11/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20538 +255/ -334 : 21665 +295/ -398 : 22029 +339/ -450 : 22103 +364/ -483 : 22105 +367/ -485 :
95 105 109 4-4 : 106 113 117 2-4 : 114 122 125 2-4 : 121 127 131 2-4 : 123 128 131 2-2 :
-1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 249/ 16 299/ 24 309/ 22 349/ 42 364/ 51 414/ 56 524/ 33
/ 529/ 33

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459.(FT) QNH ALT. : 727.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2177.(FT) QNH ALT. : 2445.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 266.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2746.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2746.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2746.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22798 +155/ -212 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 111 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22598 +155/ -210 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22406 +154/ -210 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 110 114 4-4 : 101 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 22216 +154/ -211 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 109 114 4-4 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22029 +156/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 108 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21843 +160/ -220 : 23000 +0/ -65 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 108 113 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21656 +160/ -218 : 22970 +29/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
92 107 112 4-4 : 103 112 116 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21582 +160/ -218 : 22891 +108/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
92 107 112 4-4 : 103 111 115 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 21508 +161/ -217 : 22812 +171/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
92 107 112 4-4 : 102 111 115 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21434 +161/ -219 : 22733 +171/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
92 107 112 4-4 : 102 111 115 4-4 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +3 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21347 +174/ -297 : 22639 +187/ -319 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 107 111 4-4 : 102 111 115 4-4 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +4 +4 : -1 +0 +0/ +6 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

40.0 : 21201 +240/ -347 : 22477 +262/ -376 : 23000 +0/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
92 106 111 4-4 : 102 110 114 4-4 : 108 114 118 2-1 : 107 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -2 -2 -2/ +1 +3 +3 : -4 -2 -2/ +7 +8 +7 : -2 -2 -2/ +10 +8 +7 :

44.0 : 20801 +256/ -344 : 22027 +280/ -372 : 22623 +322/ -439 : 22838 +161/ -483 : 22887 +112/ -505 :
94 105 110 4-4 : 104 110 114 2-4 : 111 119 122 2-4 : 117 125 128 2-4 : 123 130 134 2-2 :
-1 +1 +1/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : -4 -6 -5/ +1 +0 +0 : -12 -11 -11/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20377 +253/ -333 : 21545 +283/ -371 : 21998 +329/ -439 : 22102 +364/ -481 : 22106 +367/ -485 :
96 104 109 4-4 : 106 111 115 2-4 : 114 120 124 2-4 : 120 127 130 2-4 : 123 128 131 2-2 :
-1 +1 +0/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 349/ 14 349/ 14 354/ 27 364/ 40 369/ 17 454/ 60 574/ 73
/ 584/ 26 609/ 29 634/ 32 1974/ 138

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 461. (FT) QNH ALT. : 727. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2159. (FT) QNH ALT. : 2425. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA : 14. (M) ASDA : 25. (M)

ELEVATION= 268.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2746.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2746.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2746.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -206 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22807 +159/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 93 111 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22611 +159/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 93 110 115 4-4 : 101 111 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22415 +158/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 92 110 114 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22223 +161/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 92 109 114 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22032 +164/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 92 109 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21839 +166/ -226 : 23000 +0/ -36 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
 : 91 108 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21763 +167/ -225 : 23000 +0/ -117 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
 : 91 108 112 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21686 +167/ -225 : 23000 +0/ -197 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 108 112 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21609 +167/ -227 : 22959 +40/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 107 112 4-4 : 101 112 116 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21522 +178/ -294 : 22863 +136/ -321 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 107 112 4-4 : 101 111 115 4-4 : 104 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
 : +1 +1 +0/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +4 +4 : +0 +0 +0/ +5 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

40.0 : 21384 +235/ -343 : 22704 +263/ -388 : 23000 +0/ -112 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 107 111 4-4 : 101 111 115 4-4 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 -2 -2/ +4 +5 +5 : -2 -2 -2/ +7 +8 +7 : -2 -2 -2/ +8 +8 +7 :

44.0 : 20997 +255/ -343 : 22228 +291/ -395 : 22717 +282/ -449 : 22867 +132/ -493 : 22885 +114/ -505 :
 : 92 106 110 4-4 : 103 112 116 2-4 : 110 121 124 2-4 : 117 127 130 2-4 : 121 130 134 2-2 :
 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -2 -1/ +1 +0 +0 : -6 -8 -7/ +0 +0 +0 : -11 -11 -11/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20585 +249/ -329 : 21708 +292/ -399 : 22058 +336/ -461 : 22105 +366/ -485 : 22105 +367/ -485 :
 : 94 105 109 4-4 : 105 114 118 2-4 : 113 123 126 2-4 : 119 128 131 2-2 : 121 128 131 2-2 :
 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 249/ 16 299/ 24 309/ 22 349/ 42 364/ 51 414/ 56 524/ 33
 / 529/ 33

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459. (FT) QNH ALT. : 727. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2180. (FT) QNH ALT. : 2448. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 2926.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1829.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1829.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1829.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.42 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

Obstacles not considered beyond 3.8DME
RWY 04 THR 305M DISPLACED

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 20857 +153/ -208 : 22034 +151/ -206 : 22651 +148/ -201 : 23000 +0/ -170 : 23000 +0/ +0 :
: 97 106 111 4-4 : 108 114 119 4-4 : 115 118 122 4-4 : 119 119 123 4-1 : 114 114 119 4-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 +0 +0 : -3 -3 -2/ +0 +0 +1 : -1 -1 -2/ +4 +4 +3 :

5.0 : 20669 +154/ -208 : 21845 +151/ -209 : 22465 +149/ -202 : 22845 +150/ -205 : 23000 +0/ -35 :
: 96 105 110 4-4 : 107 113 118 4-4 : 115 118 122 4-4 : 120 120 124 4-4 : 117 117 122 4-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -2 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : -2 -2 -3/ +7 +7 +6 :

10.0 : 20483 +152/ -205 : 21657 +151/ -209 : 22282 +149/ -200 : 22659 +150/ -203 : 22982 +17/ -197 :
: 96 104 109 4-4 : 106 112 117 4-4 : 114 117 121 4-4 : 119 119 123 4-4 : 124 124 128 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -6 -6 -6/ -1 -1 -1 :

15.0 : 20303 +152/ -208 : 21474 +155/ -208 : 22105 +148/ -201 : 22480 +149/ -202 : 22808 +144/ -196 :
: 95 103 109 4-4 : 106 111 116 4-4 : 113 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 : 123 123 127 4-4 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

20.0 : 20125 +152/ -231 : 21291 +153/ -237 : 21931 +146/ -245 : 22302 +150/ -247 : 22635 +144/ -251 :
: 95 103 108 4-4 : 105 111 115 4-4 : 112 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 122 122 126 4-4 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

25.0 : 19838 +220/ -338 : 20969 +242/ -384 : 21560 +268/ -418 : 21920 +277/ -453 : 22218 +298/ -493 :
: 95 103 108 4-4 : 106 111 115 4-4 : 113 115 119 4-4 : 117 117 122 4-4 : 122 122 126 4-4 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +1/ +1 +0 +1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 -1/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

30.0 : 19366 +250/ -343 : 20390 +293/ -392 : 20900 +314/ -451 : 21171 +348/ -467 : 21416 +352/ -473 :
: 98 104 109 4-4 : 109 112 116 4-4 : 117 117 121 4-4 : 120 120 123 4-4 : 120 120 124 4-4 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +1/ +2 -1 -1 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

32.0 : 19166 +250/ -344 : 20142 +287/ -392 : 20601 +331/ -455 : 20857 +343/ -460 : 21098 +347/ -466 :
: 99 105 109 4-4 : 111 111 115 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +1 +1/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 18961 +255/ -347 : 19892 +287/ -428 : 20294 +334/ -450 : 20546 +339/ -456 : 20783 +343/ -461 :
: 100 105 110 4-4 : 113 113 117 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 122 4-4 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

36.0 : 18748 +254/ -349 : 19605 +317/ -434 : 19985 +331/ -444 : 20232 +336/ -450 : 20465 +340/ -455 :
: 102 106 110 4-4 : 113 113 117 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 121 4-4 :
: -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

38.0 : 18527 +262/ -359 : 19307 +319/ -428 : 19676 +327/ -438 : 19919 +331/ -444 : 20147 +335/ -449 :
: 103 106 111 4-4 : 113 113 117 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 120 4-4 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

40.0 : 18290 +265/ -369 : 19008 +317/ -424 : 19367 +324/ -433 : 19604 +328/ -439 : 19829 +332/ -444 :
: 104 107 111 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 119 4-4 :
: -1 +0 +0/ +1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

44.0 : 17766 +293/ -394 : 18401 +306/ -410 : 18746 +313/ -418 : 18974 +317/ -424 : 19191 +321/ -429 :
: 105 106 110 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 117 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

48.0 : 17202 +283/ -378 : 17795 +295/ -393 : 18127 +301/ -401 : 18347 +306/ -407 : 18555 +309/ -412 :
: 104 104 108 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 115 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 71/ 18 766/ 57 1791/ 118 1861/ 131 2271/ 156 2276/ 169 2291/ 188
/ 6315/ 453 6641/ 535

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 759. (FT) QNH ALT. : 3685. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2780. (FT) QNH ALT. : 5706. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2901.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1829.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1829.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1829.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.42 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :

Obstacles not considered beyond 3.3DME

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 19713 +138/ -191 : 20672 +136/ -194 : 21145 +134/ -186 : 21443 +132/ -181 : 21725 +133/ -182 :
: 107 108 113 4-4 : 115 115 120 4-4 : 119 119 123 4-4 : 120 120 124 4-4 : 121 121 125 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 :

5.0 : 19539 +139/ -190 : 20493 +144/ -196 : 20972 +137/ -186 : 21275 +133/ -184 : 21555 +135/ -183 :
: 106 107 112 4-4 : 114 114 118 4-4 : 118 118 122 4-4 : 120 120 124 4-4 : 120 120 124 4-4 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

10.0 : 19367 +142/ -187 : 20316 +143/ -195 : 20803 +136/ -186 : 21107 +135/ -185 : 21389 +134/ -183 :
: 106 106 111 4-4 : 113 113 117 4-4 : 116 116 121 4-4 : 119 119 123 4-4 : 120 120 124 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 19203 +138/ -185 : 20144 +143/ -194 : 20639 +136/ -195 : 20943 +136/ -184 : 21227 +134/ -183 :
: 105 106 110 4-4 : 112 112 116 4-4 : 115 115 119 4-4 : 118 118 122 4-4 : 120 120 124 4-4 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

20.0 : 19040 +137/ -210 : 19975 +141/ -234 : 20469 +144/ -231 : 20781 +136/ -229 : 21066 +134/ -230 :
: 105 105 110 4-4 : 110 110 115 4-4 : 114 114 118 4-4 : 117 117 121 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

25.0 : 18761 +211/ -407 : 19625 +261/ -429 : 20110 +269/ -443 : 20406 +274/ -450 : 20683 +278/ -457 :
: 105 105 110 4-4 : 110 110 114 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 120 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

30.0 : 18161 +292/ -393 : 18960 +306/ -414 : 19402 +317/ -426 : 19678 +323/ -433 : 19939 +327/ -439 :
: 105 105 109 4-4 : 110 110 114 4-4 : 113 113 117 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

32.0 : 17913 +289/ -388 : 18692 +305/ -408 : 19120 +312/ -419 : 19388 +318/ -426 : 19644 +322/ -432 :
: 104 104 108 4-4 : 109 109 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

34.0 : 17664 +285/ -384 : 18421 +300/ -405 : 18838 +309/ -416 : 19100 +314/ -422 : 19352 +318/ -428 :
: 104 104 108 4-4 : 109 109 113 4-4 : 113 113 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

36.0 : 17411 +284/ -380 : 18148 +298/ -399 : 18553 +306/ -410 : 18810 +311/ -416 : 19058 +315/ -422 :
: 104 104 108 4-4 : 109 109 113 4-4 : 112 112 115 4-4 : 113 113 116 4-4 : 113 113 117 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 17161 +278/ -372 : 17877 +293/ -392 : 18268 +301/ -403 : 18521 +306/ -410 : 18764 +311/ -415 :
: 103 103 107 4-4 : 108 108 112 4-4 : 111 111 114 4-4 : 112 112 115 4-4 : 113 113 116 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

40.0 : 16910 +277/ -371 : 17604 +292/ -389 : 17983 +299/ -399 : 18231 +303/ -405 : 18469 +308/ -411 :
: 103 103 107 4-4 : 108 108 112 4-4 : 110 110 113 4-4 : 111 111 114 4-4 : 112 112 115 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

44.0 : 16395 +267/ -357 : 17049 +281/ -375 : 17411 +288/ -385 : 17650 +293/ -391 : 17880 +297/ -396 :
: 102 102 106 4-4 : 107 107 110 4-4 : 108 108 111 4-4 : 109 109 112 4-4 : 110 110 113 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

48.0 : 15883 +256/ -344 : 16494 +271/ -360 : 16842 +277/ -369 : 17071 +282/ -375 : 17292 +286/ -381 :
: 102 102 105 4-4 : 105 105 108 4-4 : 106 106 109 4-4 : 107 107 110 4-4 : 108 108 111 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 41/ 36 196/ 42 281/ 44 411/ 32 421/ 73 596/ 88 2051/ 158
/ 2251/ 221 2481/ 240 5204/ 588
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 826. (FT) QNH ALT. : 3727. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3587. (FT) QNH ALT. : 6488. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2926.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1829.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1829.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1829.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.42 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

Obstacles not considered beyond 3.8DME
RWY 04 THR 305M DISPLACED

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :

-13 -5 0 10 20

0.0 : 20895 +156/ -211 : 22067 +154/ -209 : 22675 +149/ -205 : 23000 +0/ -148 : 23000 +0/ +0 :
: 96 106 112 4-4 : 107 115 119 4-4 : 114 118 122 4-4 : 118 118 122 4-1 : 114 114 118 4-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 +0 +0 : -2 -2 -2/ +0 +1 +1 : -2 -2 -1/ +3 +3 +3 :

5.0 : 20706 +155/ -211 : 21875 +154/ -210 : 22487 +151/ -204 : 22867 +132/ -206 : 23000 +0/ +0 :
: 96 105 111 4-4 : 106 114 118 4-4 : 113 118 122 4-4 : 118 119 123 4-4 : 116 116 121 4-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ +5 +5 +4 :

10.0 : 20518 +154/ -208 : 21687 +152/ -208 : 22302 +150/ -200 : 22680 +152/ -204 : 23000 +0/ -164 :
: 95 105 110 4-4 : 105 113 117 4-4 : 112 117 121 4-4 : 117 118 122 4-4 : 120 120 124 4-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : -3 -3 -3/ +1 +1 +1 :

15.0 : 20336 +153/ -205 : 21505 +153/ -207 : 22125 +148/ -198 : 22500 +151/ -201 : 22860 +139/ -205 :
: 95 104 109 4-4 : 105 112 117 4-4 : 111 117 121 4-4 : 116 118 122 4-4 : 121 121 126 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

20.0 : 20157 +151/ -224 : 21322 +156/ -236 : 21950 +147/ -241 : 22322 +150/ -246 : 22678 +154/ -251 :
: 94 103 108 4-4 : 104 111 116 4-4 : 111 116 121 4-4 : 116 117 122 4-4 : 120 121 125 4-4 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 :

25.0 : 19869 +220/ -337 : 20995 +245/ -382 : 21579 +268/ -420 : 21942 +275/ -434 : 22271 +298/ -485 :
: 95 103 108 4-4 : 105 111 116 4-4 : 111 115 119 4-4 : 116 116 121 4-4 : 121 121 125 4-4 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +2 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 19397 +250/ -331 : 20410 +292/ -387 : 20934 +303/ -428 : 21232 +336/ -468 : 21476 +353/ -474 :
: 97 105 109 4-4 : 108 112 116 4-4 : 115 115 119 4-4 : 120 120 124 4-4 : 120 120 124 4-4 :
: +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +1 +1/ +2 -1 -1 : -1 -1 +0/ +2 +2 +2 : -1 -1 -1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

32.0 : 19208 +245/ -339 : 20167 +285/ -383 : 20659 +318/ -447 : 20920 +343/ -461 : 21159 +348/ -466 :
: 98 105 110 4-4 : 110 111 115 4-4 : 117 117 121 4-4 : 119 119 123 4-4 : 120 120 123 4-4 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

34.0 : 19007 +252/ -343 : 19927 +281/ -400 : 20360 +331/ -454 : 20609 +339/ -459 : 20844 +343/ -465 :
: 100 106 111 4-4 : 112 112 116 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -1 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

36.0 : 18796 +254/ -361 : 19662 +298/ -426 : 20046 +334/ -448 : 20290 +338/ -454 : 20522 +342/ -459 :
: 101 106 111 4-4 : 113 113 118 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 -1 -2/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

38.0 : 18561 +267/ -358 : 19367 +317/ -433 : 19731 +329/ -442 : 19972 +333/ -447 : 20199 +337/ -453 :
: 103 107 112 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

40.0 : 18327 +264/ -353 : 19061 +318/ -425 : 19419 +324/ -434 : 19655 +328/ -439 : 19878 +332/ -445 :
: 104 108 112 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 17841 +277/ -393 : 18452 +307/ -410 : 18798 +313/ -418 : 19025 +318/ -424 : 19240 +321/ -429 :
: 107 107 111 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 17278 +283/ -377 : 17850 +295/ -394 : 18182 +302/ -402 : 18400 +306/ -407 : 18607 +309/ -412 :
: 106 106 110 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 115 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)

/ 71/ 18 766/ 57 1791/ 118 1861/ 131 2271/ 156 2276/ 169 2291/ 188

/ 6315/ 453 6641/ 535

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 760. (FT) QNH ALT. : 3686. (FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2749. (FT) QNH ALT. : 5675. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 2901.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1829.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1829.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1829.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.42 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

Obstacles not considered beyond 3.3DME TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 19785 +135/ -195 : 20772 +129/ -176 : 21218 +131/ -179 : 21511 +132/ -180 : 21792 +133/ -182 :
: 107 109 114 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 124 4-4 : 120 120 124 4-4 : 121 121 125 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 :

5.0 : 19609 +142/ -195 : 20609 +130/ -177 : 21052 +132/ -180 : 21343 +133/ -181 : 21623 +134/ -183 :
: 106 108 113 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 : 120 120 124 4-4 : 121 121 125 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

10.0 : 19434 +143/ -189 : 20448 +129/ -187 : 20888 +132/ -180 : 21178 +133/ -182 : 21456 +134/ -183 :
: 105 107 112 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 123 4-4 : 119 119 123 4-4 : 120 120 124 4-4 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

15.0 : 19267 +143/ -187 : 20284 +138/ -188 : 20730 +132/ -178 : 21017 +133/ -180 : 21294 +134/ -183 :
: 105 107 111 4-4 : 116 116 120 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 : 120 120 124 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

20.0 : 19101 +140/ -209 : 20120 +138/ -226 : 20572 +131/ -224 : 20858 +132/ -227 : 21134 +134/ -230 :
: 104 106 111 4-4 : 115 115 119 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

25.0 : 18823 +211/ -333 : 19761 +266/ -438 : 20197 +272/ -448 : 20478 +276/ -455 : 20748 +280/ -461 :
: 105 106 111 4-4 : 114 114 118 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

30.0 : 18318 +254/ -399 : 19061 +313/ -418 : 19470 +320/ -428 : 19740 +325/ -434 : 19999 +329/ -440 :
: 108 108 112 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

32.0 : 18064 +293/ -391 : 18782 +307/ -411 : 19185 +314/ -421 : 19450 +319/ -427 : 19705 +323/ -433 :
: 108 108 112 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 117 4-4 : 115 115 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 17814 +287/ -395 : 18506 +302/ -410 : 18902 +310/ -419 : 19163 +314/ -425 : 19413 +319/ -431 :
: 108 108 112 4-4 : 113 113 116 4-4 : 113 113 116 4-4 : 114 114 117 4-4 : 115 115 118 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

36.0 : 17545 +292/ -390 : 18223 +302/ -404 : 18611 +309/ -414 : 18867 +314/ -420 : 19113 +318/ -426 :
: 107 107 111 4-4 : 112 112 116 4-4 : 112 112 115 4-4 : 113 113 116 4-4 : 114 114 117 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

38.0 : 17279 +285/ -384 : 17939 +297/ -398 : 18321 +304/ -407 : 18573 +309/ -414 : 18814 +313/ -419 :
: 107 107 111 4-4 : 112 112 115 4-4 : 111 111 114 4-4 : 112 112 115 4-4 : 113 113 116 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

40.0 : 17014 +281/ -375 : 17658 +292/ -391 : 18032 +299/ -400 : 18279 +304/ -406 : 18517 +308/ -412 :
: 106 106 110 4-4 : 111 111 114 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 114 4-4 : 112 112 115 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

44.0 : 16486 +270/ -360 : 17100 +282/ -376 : 17459 +289/ -385 : 17698 +293/ -391 : 17926 +298/ -397 :
: 106 106 109 4-4 : 109 109 112 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 112 4-4 : 110 110 113 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 15962 +260/ -346 : 16548 +271/ -361 : 16893 +278/ -370 : 17121 +282/ -376 : 17341 +286/ -381 :
: 105 105 108 4-4 : 107 107 110 4-4 : 106 106 110 4-4 : 107 107 110 4-4 : 108 108 111 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 41/ 36 196/ 42 281/ 44 411/ 32 421/ 73 596/ 88 2051/ 158
/ 2251/ 221 2481/ 240 5204/ 588

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 828. (FT) QNH ALT. : 3729. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3554. (FT) QNH ALT. : 6455. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 2926.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1829.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1829.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1829.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.42 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

Obstacles not considered beyond 3.8DME
RWY 04 THR 305M DISPLACED

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 20858 +153/ -206 : 22033 +152/ -206 : 22651 +148/ -201 : 23000 +0/ -172 : 23000 +0/ +0 :
: 97 106 111 4-4 : 108 114 119 4-4 : 115 118 122 4-4 : 119 119 123 4-1 : 114 114 119 4-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 +0 +0 : -3 -3 -2/ +0 +0 +1 : -1 -1 -2/ +4 +4 +3 :

5.0 : 20670 +154/ -205 : 21844 +152/ -208 : 22466 +149/ -202 : 22843 +152/ -203 : 23000 +0/ -34 :
: 96 105 110 4-4 : 107 113 118 4-4 : 114 118 122 4-4 : 120 120 124 4-4 : 117 117 122 4-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : -2 -2 -3/ +7 +7 +6 :

10.0 : 20485 +153/ -202 : 21659 +150/ -210 : 22282 +149/ -200 : 22660 +150/ -203 : 22983 +16/ -197 :
: 96 104 109 4-4 : 106 112 117 4-4 : 114 117 121 4-4 : 119 119 123 4-4 : 124 124 128 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -6 -6 -6/ -1 -1 -1 :

15.0 : 20306 +153/ -204 : 21475 +154/ -207 : 22106 +148/ -201 : 22481 +149/ -202 : 22809 +144/ -196 :
: 95 104 109 4-4 : 106 111 116 4-4 : 113 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 : 123 123 127 4-4 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

20.0 : 20131 +149/ -222 : 21293 +152/ -205 : 21932 +146/ -209 : 22303 +150/ -201 : 22637 +143/ -195 :
: 95 103 108 4-4 : 105 111 115 4-4 : 112 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 122 122 126 4-4 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

25.0 : 19939 +167/ -229 : 21114 +154/ -236 : 21752 +153/ -248 : 22129 +149/ -250 : 22468 +144/ -254 :
: 95 102 107 4-4 : 105 110 114 4-4 : 111 115 119 4-4 : 116 117 121 4-4 : 121 121 125 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

30.0 : 19671 +223/ -335 : 20787 +250/ -378 : 21371 +282/ -418 : 21727 +293/ -459 : 22014 +323/ -493 :
: 96 102 107 4-4 : 106 110 115 4-4 : 113 115 119 4-4 : 117 117 122 4-4 : 122 122 126 4-4 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 -1/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 :

32.0 : 19485 +244/ -344 : 20561 +278/ -389 : 21111 +307/ -427 : 21430 +340/ -475 : 21686 +363/ -487 :
: 97 103 108 4-4 : 107 111 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 119 119 123 4-4 : 121 121 125 4-4 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +0 -1 : -1 +1 +1/ +2 +2 +2 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 19283 +248/ -343 : 20319 +285/ -397 : 20838 +309/ -454 : 21112 +349/ -475 : 21357 +358/ -480 :
: 98 103 108 4-4 : 109 111 116 4-4 : 116 116 120 4-4 : 119 119 123 4-4 : 120 120 124 4-4 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +1 +0/ +1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19079 +248/ -342 : 20064 +290/ -397 : 20532 +333/ -461 : 20787 +349/ -467 : 21028 +353/ -473 :
: 99 104 109 4-4 : 110 111 115 4-4 : 118 118 122 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +1/ +2 +1 +1 : -2 -2 -1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 18871 +252/ -345 : 19806 +290/ -429 : 20213 +339/ -454 : 20464 +343/ -460 : 20700 +348/ -466 :
: 100 105 109 4-4 : 112 112 116 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 18656 +255/ -346 : 19512 +321/ -436 : 19894 +333/ -446 : 20141 +338/ -452 : 20373 +342/ -458 :
: 101 105 110 4-4 : 113 113 117 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 120 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 18193 +262/ -379 : 18900 +313/ -420 : 19261 +321/ -430 : 19498 +325/ -436 : 19722 +329/ -441 :
: 104 107 111 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 118 4-4 : 116 116 119 4-4 :
: -1 -1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

48.0 : 17648 +288/ -386 : 18290 +303/ -404 : 18633 +309/ -412 : 18860 +313/ -418 : 19075 +317/ -423 :
: 104 105 109 4-4 : 111 111 114 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 116 4-4 : 113 113 117 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 71/ 18 766/ 57 1791/ 118 1861/ 131 2271/ 156 2276/ 169 2291/ 188
/ 6315/ 453 6641/ 535

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 759. (FT) QNH ALT. : 3685. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2788. (FT) QNH ALT. : 5714. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2901.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1829.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1829.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1829.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.42 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

Obstacles not considered beyond 3.3DME

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 -5 0 10 20

0.0 : 19717 +138/ -188 : 20672 +136/ -194 : 21145 +134/ -185 : 21443 +132/ -180 : 21726 +133/ -181 :
: 107 108 113 4-4 : 115 115 120 4-4 : 119 119 123 4-4 : 120 120 124 4-4 : 121 121 125 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 :

5.0 : 19545 +140/ -190 : 20494 +144/ -196 : 20973 +137/ -186 : 21275 +133/ -183 : 21556 +135/ -183 :
: 107 107 112 4-4 : 114 114 118 4-4 : 118 118 122 4-4 : 120 120 124 4-4 : 120 120 124 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

10.0 : 19374 +139/ -186 : 20317 +142/ -195 : 20804 +136/ -186 : 21108 +135/ -185 : 21390 +134/ -183 :
: 106 107 111 4-4 : 113 113 117 4-4 : 116 116 121 4-4 : 119 119 123 4-4 : 120 120 124 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 19211 +138/ -185 : 20145 +143/ -195 : 20640 +136/ -195 : 20944 +136/ -184 : 21228 +134/ -183 :
: 105 106 111 4-4 : 112 112 116 4-4 : 115 115 119 4-4 : 118 118 122 4-4 : 120 120 124 4-4 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

20.0 : 19047 +136/ -182 : 19976 +140/ -206 : 20471 +143/ -194 : 20783 +135/ -183 : 21068 +134/ -184 :
: 105 105 110 4-4 : 110 110 115 4-4 : 114 114 118 4-4 : 117 117 121 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

25.0 : 18889 +137/ -210 : 19802 +150/ -236 : 20305 +141/ -233 : 20625 +135/ -232 : 20910 +135/ -233 :
: 104 104 109 4-4 : 109 109 114 4-4 : 113 113 117 4-4 : 116 116 120 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

30.0 : 18567 +259/ -406 : 19432 +279/ -428 : 19915 +287/ -439 : 20216 +295/ -450 : 20493 +300/ -458 :
: 104 104 109 4-4 : 109 109 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 115 115 119 4-4 : 118 118 121 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

32.0 : 18319 +297/ -397 : 19159 +314/ -422 : 19631 +326/ -437 : 19920 +331/ -445 : 20189 +337/ -452 :
: 104 104 108 4-4 : 109 109 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 115 115 119 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

34.0 : 18074 +289/ -392 : 18888 +307/ -417 : 19341 +320/ -430 : 19623 +326/ -439 : 19883 +333/ -446 :
: 104 104 108 4-4 : 109 109 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

36.0 : 17827 +285/ -388 : 18614 +305/ -410 : 19050 +316/ -424 : 19323 +323/ -432 : 19578 +328/ -438 :
: 103 103 108 4-4 : 108 108 112 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

38.0 : 17576 +286/ -383 : 18340 +301/ -405 : 18761 +312/ -416 : 19024 +318/ -425 : 19275 +322/ -431 :
: 103 103 107 4-4 : 108 108 112 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

40.0 : 17321 +284/ -380 : 18061 +299/ -401 : 18469 +308/ -411 : 18726 +312/ -418 : 18972 +317/ -424 :
: 103 103 107 4-4 : 108 108 112 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 16805 +270/ -364 : 17503 +287/ -384 : 17886 +296/ -396 : 18133 +300/ -402 : 18370 +305/ -408 :
: 102 102 106 4-4 : 107 107 111 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 16296 +262/ -350 : 16947 +278/ -370 : 17307 +284/ -379 : 17544 +289/ -385 : 17773 +293/ -391 :
: 102 102 105 4-4 : 106 106 110 4-4 : 108 108 111 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 41/ 36 196/ 42 281/ 44 411/ 32 421/ 73 596/ 88 2051/ 158
/ 2251/ 221 2481/ 240 5204/ 588

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 826. (FT) QNH ALT. : 3727. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3598. (FT) QNH ALT. : 6499. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2926.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1829.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1829.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1829.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.42 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

Obstacles not considered beyond 3.8DME
RWY 04 THR 305M DISPLACED

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 20896 +156/ -210 : 22066 +152/ -209 : 22674 +149/ -204 : 23000 +0/ -149 : 23000 +0/ +0 :
: 96 106 112 4-4 : 107 115 119 4-4 : 114 118 122 4-4 : 118 118 122 4-1 : 114 114 118 4-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 +0 +0 : -2 -2 -2/ +0 +1 +1 : -2 -2 -1/ +3 +3 +3 :

5.0 : 20707 +156/ -211 : 21875 +153/ -208 : 22487 +150/ -203 : 22867 +132/ -206 : 23000 +0/ +0 :
: 96 105 111 4-4 : 106 114 118 4-4 : 113 118 122 4-4 : 118 119 123 4-4 : 116 116 121 4-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ +5 +5 +4 :

10.0 : 20519 +154/ -207 : 21686 +153/ -206 : 22302 +149/ -200 : 22680 +152/ -203 : 23000 +0/ -164 :
: 95 105 110 4-4 : 105 113 117 4-4 : 112 117 121 4-4 : 117 118 122 4-4 : 120 120 124 4-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : -3 -3 -3/ +1 +1 +1 :

15.0 : 20340 +152/ -205 : 21506 +152/ -206 : 22126 +148/ -198 : 22501 +150/ -201 : 22860 +139/ -205 :
: 95 104 109 4-4 : 105 112 117 4-4 : 111 117 121 4-4 : 116 118 122 4-4 : 121 121 126 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

20.0 : 20162 +150/ -207 : 21325 +155/ -206 : 21951 +147/ -199 : 22323 +149/ -199 : 22681 +151/ -204 :
: 94 103 108 4-4 : 104 111 116 4-4 : 111 116 121 4-4 : 116 117 122 4-4 : 121 121 125 4-4 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

25.0 : 19981 +158/ -224 : 21143 +158/ -235 : 21779 +148/ -244 : 22148 +150/ -247 : 22504 +151/ -254 :
: 94 102 108 4-4 : 104 110 115 4-4 : 110 116 120 4-4 : 115 117 121 4-4 : 120 120 124 4-4 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

30.0 : 19696 +224/ -325 : 20812 +255/ -373 : 21389 +283/ -414 : 21751 +288/ -433 : 22070 +316/ -484 :
: 95 103 108 4-4 : 105 111 115 4-4 : 111 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 121 121 125 4-4 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +1/ +2 -2 -1 : -1 +1 +1/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 :

32.0 : 19517 +242/ -337 : 20590 +277/ -392 : 21130 +307/ -413 : 21476 +320/ -456 : 21751 +357/ -488 :
: 96 103 108 4-4 : 106 112 116 4-4 : 113 114 118 4-4 : 117 117 121 4-4 : 121 121 125 4-4 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

34.0 : 19321 +246/ -336 : 20344 +295/ -393 : 20867 +304/ -426 : 21174 +340/ -471 : 21422 +358/ -481 :
: 97 104 109 4-4 : 107 111 116 4-4 : 114 114 119 4-4 : 119 119 123 4-4 : 120 120 124 4-4 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +1 +1/ +2 -1 -1 : -1 +0 -1/ +2 +2 +1 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19124 +245/ -342 : 20090 +290/ -387 : 20588 +314/ -450 : 20853 +349/ -468 : 21092 +354/ -474 :
: 98 105 109 4-4 : 109 111 115 4-4 : 116 116 120 4-4 : 119 119 123 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +1 +1/ +2 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 18918 +251/ -341 : 19839 +285/ -396 : 20280 +333/ -455 : 20529 +344/ -461 : 20763 +348/ -467 :
: 99 105 110 4-4 : 111 111 115 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 122 4-4 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

40.0 : 18708 +251/ -358 : 19577 +291/ -423 : 19961 +334/ -447 : 20205 +338/ -453 : 20435 +342/ -459 :
: 101 106 111 4-4 : 113 113 117 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 121 4-4 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

44.0 : 18237 +262/ -352 : 18969 +316/ -423 : 19325 +322/ -431 : 19560 +326/ -437 : 19782 +330/ -442 :
: 104 107 112 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 119 4-4 :
: -1 +1 +0/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

48.0 : 17741 +276/ -389 : 18350 +304/ -406 : 18694 +310/ -414 : 18919 +314/ -419 : 19133 +318/ -425 :
: 106 106 111 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 116 4-4 : 114 114 117 4-4 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 71/ 18 766/ 57 1791/ 118 1861/ 131 2271/ 156 2276/ 169 2291/ 188
/ 6315/ 453 6641/ 535

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 760. (FT) QNH ALT. : 3686. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2757. (FT) QNH ALT. : 5683. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 2901.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1829.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1829.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1829.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.42 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

Obstacles not considered beyond 3.3DME TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 19787 +134/ -194 : 20773 +128/ -175 : 21218 +130/ -178 : 21511 +132/ -179 : 21792 +133/ -181 :
: 107 109 114 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 124 4-4 : 120 120 124 4-4 : 121 121 125 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 :

5.0 : 19611 +144/ -192 : 20610 +129/ -176 : 21053 +131/ -179 : 21344 +133/ -181 : 21623 +134/ -183 :
: 106 108 113 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 : 120 120 124 4-4 : 121 121 125 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

10.0 : 19436 +144/ -187 : 20450 +129/ -186 : 20890 +132/ -180 : 21179 +133/ -181 : 21457 +134/ -183 :
: 105 107 112 4-4 : 117 117 121 4-4 : 119 119 123 4-4 : 119 119 123 4-4 : 120 120 124 4-4 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

15.0 : 19272 +140/ -186 : 20287 +137/ -187 : 20731 +131/ -178 : 21019 +133/ -180 : 21296 +134/ -182 :
: 105 107 111 4-4 : 116 116 120 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 : 120 120 124 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

20.0 : 19107 +139/ -185 : 20124 +136/ -186 : 20575 +131/ -178 : 20861 +132/ -179 : 21136 +133/ -181 :
: 104 106 111 4-4 : 115 115 119 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

25.0 : 18942 +143/ -207 : 19965 +135/ -228 : 20422 +130/ -228 : 20706 +132/ -230 : 20980 +133/ -232 :
: 103 105 110 4-4 : 114 114 118 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

30.0 : 18665 +214/ -331 : 19577 +283/ -433 : 20014 +293/ -446 : 20292 +297/ -453 : 20560 +301/ -459 :
: 104 106 110 4-4 : 113 113 117 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

32.0 : 18469 +252/ -356 : 19297 +318/ -427 : 19718 +329/ -441 : 19992 +334/ -447 : 20255 +338/ -454 :
: 106 106 111 4-4 : 113 113 117 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

34.0 : 18261 +250/ -402 : 19012 +316/ -425 : 19421 +324/ -434 : 19690 +329/ -441 : 19949 +333/ -447 :
: 107 107 112 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: -1 +0 -1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

36.0 : 17997 +295/ -398 : 18722 +312/ -418 : 19124 +319/ -428 : 19388 +324/ -434 : 19643 +329/ -440 :
: 107 107 112 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

38.0 : 17733 +291/ -391 : 18434 +307/ -411 : 18828 +314/ -421 : 19088 +319/ -427 : 19338 +323/ -433 :
: 107 107 111 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

40.0 : 17468 +290/ -387 : 18146 +302/ -404 : 18533 +309/ -413 : 18788 +314/ -419 : 19033 +318/ -425 :
: 107 107 111 4-4 : 112 112 116 4-4 : 112 112 115 4-4 : 113 113 116 4-4 : 113 113 117 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 16935 +277/ -372 : 17574 +290/ -388 : 17946 +297/ -398 : 18192 +302/ -404 : 18428 +306/ -410 :
: 106 106 110 4-4 : 110 110 114 4-4 : 110 110 113 4-4 : 111 111 114 4-4 : 111 111 115 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 16399 +267/ -356 : 17006 +279/ -372 : 17363 +286/ -381 : 17600 +290/ -387 : 17827 +295/ -393 :
: 106 106 109 4-4 : 108 108 112 4-4 : 108 108 111 4-4 : 109 109 112 4-4 : 110 110 113 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 41/ 36 196/ 42 281/ 44 411/ 32 421/ 73 596/ 88 2051/ 158
/ 2251/ 221 2481/ 240 5204/ 588

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 828. (FT) QNH ALT. : 3729. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3563. (FT) QNH ALT. : 6464. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 423.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2653.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2743.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.38(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

RESA 90 M REDUCED FROM ASDA
NOTAM A0094/23

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -96 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22923 +76/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22720 +168/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22519 +165/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22325 +166/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22130 +168/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21935 +173/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

32.0 : 21856 +176/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : -1 +0 +0/ -1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 :

34.0 : 21785 +169/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +2 +5 +4 : -1 +0 +0/ +4 +5 +4 : -1 +0 +0/ +4 +5 +4 :

36.0 : 21724 +154/ -205 : 23000 +0/ -114 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -4 -3/ +1 +5 +5 : -1 -4 -3/ +3 +8 +8 : -2 -4 -3/ +5 +8 +8 : -2 -4 -3/ +8 +8 +8 :

38.0 : 21666 +150/ -201 : 23000 +0/ -405 : 23000 +0/ -272 : 23000 +0/ -272 : 23000 +0/ -272 :
: 90 108 112 6-6 : 101 120 124 2-1 : 106 120 124 2-1 : 109 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -2 -5 -5/ +0 +1 +1 : -2 -5 -5/ +4+10 +9 : -4 -5 -5/ +4+10 +9 : -5 -5 -5/ +6+10 +9 :

40.0 : 21609 +146/ -196 : 22740 +259/ -456 : 22867 +132/ -510 : 22867 +132/ -510 : 22867 +132/ -510 :
: 90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 -2 -1/ +1 +0 +1 : -4-10-10/ +0 -1 -2 : -4-10-10/ +0 -1 -2 : -7-10-10/ -1 -1 -2 :

44.0 : 21356 +244/ -338 : 22081 +344/ -469 : 22103 +368/ -486 : 22103 +368/ -486 : 22103 +368/ -486 :
: 90 108 113 2-6 : 103 124 128 2-6 : 111 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 -1 -1/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20914 +251/ -353 : 21353 +352/ -471 : 21353 +353/ -471 : 21353 +353/ -471 : 21353 +353/ -471 :
: 92 110 114 2-6 : 107 126 129 2-2 : 112 126 129 2-2 : 115 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 445.(FT) QNH ALT. : 868.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2125.(FT) QNH ALT. : 2548.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 389.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2653.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2743.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.38(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

RESA 90 M REDUCED FROM ASDA
NOTAM A0094/23

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -121 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22905 +94/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22698 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22498 +171/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22299 +172/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22099 +177/ -245 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22019 +179/ -248 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21946 +173/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

36.0 : 21883 +157/ -208 : 23000 +0/ -180 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 100 115 118 2-1 : 105 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -3 -2/ +2 +4 +4 : -2 -3 -2/ +4 +8 +8 : -3 -3 -2/ +5 +8 +8 : -3 -3 -2/ +7 +8 +8 :

38.0 : 21825 +152/ -208 : 22980 +19/ -450 : 23000 +0/ -261 : 23000 +0/ -240 : 23000 +0/ -240 :
: 91 109 113 6-6 : 102 119 123 2-6 : 107 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -4 -5/ +1 +0 +0 : -2 -5 -5/ +5 +6 +7 : -4 -5 -5/ +7+10+10 : -4 -5 -5/ +9+10+10 :

40.0 : 21764 +153/ -233 : 22676 +323/ -453 : 22882 +117/ -500 : 22898 +101/ -510 : 22898 +101/ -510 :
: 91 109 112 6-6 : 103 120 123 2-6 : 113 127 130 2-6 : 118 130 134 2-2 : 119 130 134 2-2 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -6 -7 -7/ +0 +0 +0 : -8-10-11/ -1 -1 -2 : -9-10-11/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21442 +255/ -392 : 22040 +340/ -453 : 22134 +367/ -487 : 22134 +369/ -487 : 22134 +369/ -487 :
: 91 110 113 2-6 : 105 121 124 2-6 : 115 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 : 118 128 132 2-2 :
: +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20909 +290/ -389 : 21360 +339/ -456 : 21383 +354/ -472 : 21383 +354/ -472 : 21383 +354/ -472 :
: 94 111 114 2-6 : 109 123 126 2-6 : 116 126 129 2-2 : 117 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 -1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 488.(FT) QNH ALT. : 877.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2198.(FT) QNH ALT. : 2587.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 423.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2653.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2743.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.38(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA : BOOST OFF :
NOTAM A0094/23 : TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 23000 +0/ -208 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22809 +162/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22618 +158/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22428 +156/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22238 +163/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22046 +174/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21850 +185/ -261 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ -2 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

32.0 : 21771 +190/ -267 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
90 108 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 :

34.0 : 21700 +185/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
90 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 -1 +0/ +2 +4 +4 : +1 -1 +0/ +1 +4 +4 : +0 -1 +0/ +4 +4 +4 : +0 -1 +0/ +4 +4 +4 :

36.0 : 21642 +169/ -213 : 23000 +0/ -158 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
90 107 112 6-6 : 99 115 119 2-1 : 103 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 -4 -3/ +0 +4 +4 : -1 -4 -3/ +3 +8 +8 : -3 -4 -3/ +3 +8 +8 : -3 -4 -3/ +6 +8 +8 :

38.0 : 21590 +156/ -197 : 23000 +0/ -442 : 23000 +0/ -272 : 23000 +0/ -272 : 23000 +0/ -272 : NL : NL : NL :
90 107 112 6-6 : 101 120 124 2-1 : 105 120 124 2-1 : 108 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -2 -5 -5/ -1 +0 +0 : -1 -5 -5/ +4+10 +9 : -3 -5 -5/ +4+10 +9 : -5 -5 -5/ +6+10 +9 :

40.0 : 21540 +141/ -193 : 22708 +291/ -445 : 22867 +132/ -510 : 22867 +132/ -510 : 22867 +132/ -510 : NL : NL : NL :
89 107 112 6-6 : 100 121 125 2-6 : 110 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 -1/ +1 +0 +0 : -4-10-10/ -1 -1 -2 : -4-10-10/ +0 -1 -2 : -6-10-10/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21335 +243/ -334 : 22072 +336/ -461 : 22103 +368/ -486 : 22103 +368/ -486 : 22103 +368/ -486 : NL : NL : NL :
90 108 112 2-6 : 103 123 127 2-6 : 110 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +1 : -1 +0 -1/ +1 +2 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20904 +244/ -345 : 21353 +352/ -471 : 21353 +353/ -471 : 21353 +353/ -471 : 21353 +353/ -471 : NL : NL : NL :
92 110 114 2-6 : 106 126 129 2-2 : 111 126 129 2-2 : 115 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
-1 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +1/ +1 -2 -1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 445.(FT) QNH ALT. : 868.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2119.(FT) QNH ALT. : 2542.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 389.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2653.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2743.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.38(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA : BOOST OFF :
NOTAM A0094/23 : TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 23000 +0/ -26 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22992 +7/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 112 116 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22793 +164/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22597 +160/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22402 +167/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22206 +177/ -248 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22007 +187/ -265 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21927 +192/ -272 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

34.0 : 21855 +188/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

36.0 : 21794 +171/ -217 : 23000 +0/ -166 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 115 118 2-1 : 104 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -3 -2/ +2 +4 +4 : -1 -3 -2/ +3 +8 +8 : -3 -3 -2/ +4 +8 +8 : -3 -3 -2/ +7 +8 +8 :

38.0 : 21742 +157/ -202 : 23000 +0/ -451 : 23000 +0/ -248 : 23000 +0/ -240 : 23000 +0/ -240 :
90 108 112 6-6 : 101 120 123 1-6 : 106 120 123 2-1 : 109 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +1 +0 +0 : -1 -5 -5/ +5 +7 +8 : -3 -5 -5/ +7+10+10 : -4 -5 -5/ +7+10+10 :

40.0 : 21690 +145/ -196 : 22696 +303/ -454 : 22892 +107/ -507 : 22898 +101/ -510 : 22898 +101/ -510 :
90 108 112 6-6 : 102 120 124 2-6 : 112 128 131 2-6 : 116 130 134 2-2 : 118 130 134 2-2 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 -1/ +1 +0 +0 : -5 -8 -8/ +0 +0 +0 : -6-10-11/ -1 -1 -2 : -8-10-11/ -1 -1 -2 :

44.0 : 21420 +244/ -374 : 22052 +338/ -450 : 22134 +369/ -487 : 22134 +369/ -487 : 22134 +369/ -487 :
91 109 113 2-6 : 105 122 125 2-6 : 114 128 132 2-2 : 118 128 132 2-2 : 118 128 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20926 +283/ -381 : 21373 +337/ -466 : 21383 +354/ -472 : 21383 +354/ -472 : 21383 +354/ -472 :
93 111 114 2-6 : 108 123 127 2-6 : 114 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 488.(FT) QNH ALT. : 877.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2194.(FT) QNH ALT. : 2583.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 423.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2653.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2743.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.38(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

RESA 90 M REDUCED FROM ASDA
NOTAM A0094/23

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -96 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22922 +77/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22718 +169/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22515 +166/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22322 +166/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22129 +168/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21939 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21862 +168/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

34.0 : 21784 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

36.0 : 21707 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

38.0 : 21633 +166/ -210 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 89 107 112 6-6 : 98 112 117 2-1 : 102 112 117 2-1 : 103 112 117 2-1 : 103 112 117 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ +1 +5 +4 : +1 -1 -1/ +2 +5 +4 : +0 -1 -1/ +4 +5 +4 : +0 -1 -1/ +5 +5 +4 :

40.0 : 21572 +149/ -191 : 23000 +0/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 89 107 112 6-6 : 99 116 120 2-1 : 104 116 120 2-1 : 106 116 120 2-1 : 106 116 120 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -4 -4/ +0 +3 +3 : -2 -4 -4/ +4+11+11 : -3 -4 -4/ +5+11+11 : -3 -4 -4/ +8+11+11 :

44.0 : 21474 +134/ -180 : 22607 +325/ -443 : 22741 +258/ -500 : 22741 +258/ -500 : 22741 +258/ -500
: 89 107 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 130 133 2-2 : 113 130 133 2-2 : 116 130 133 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -3 -8 -7/ +0 -2 -1 : -3 -8 -7/ +0 -2 -1 : -3 -8 -7/ +0 -2 -1 :

48.0 : 21227 +244/ -328 : 21945 +338/ -466 : 21967 +362/ -482 : 21967 +362/ -482 : 21967 +362/ -482
: 90 108 112 2-6 : 103 124 127 2-6 : 110 127 131 2-2 : 114 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 445.(FT) QNH ALT. : 868.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2102.(FT) QNH ALT. : 2525.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 389.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2653.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2743.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.38(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

RESA 90 M REDUCED FROM ASDA
NOTAM A0094/23

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -122 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22905 +94/ -235 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22695 +172/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22496 +171/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22297 +172/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22102 +172/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22024 +172/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21945 +173/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

36.0 : 21866 +173/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

38.0 : 21789 +170/ -214 : 23000 +0/ -7 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 113 116 2-1 : 103 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ +2 +4 +5 : +0 -1 +0/ +2 +4 +5 : -1 -1 +0/ +4 +4 +5 : -1 -1 +0/ +4 +4 +5 :

40.0 : 21727 +153/ -194 : 23000 +0/ -299 : 23000 +0/ -13 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 100 116 119 2-1 : 105 116 119 2-1 : 107 116 119 2-1 : 107 116 119 2-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 -4 -3/ +1 +2 +2 : -2 -4 -3/ +5 +9 +9 : -4 -4 -3/ +6 +9+10 : -4 -4 -3/ +8 +9+10 :

44.0 : 21624 +141/ -215 : 22542 +335/ -449 : 22751 +248/ -487 : 22772 +227/ -501 : 22772 +227/ -501 :
90 108 112 6-6 : 103 119 123 2-6 : 112 126 130 2-6 : 117 130 133 2-2 : 119 130 133 2-2 :
+0 +1 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -4 -4 -4/ +1 +0 +0 : -6 -8 -7/ +0 -1 -1 : -7 -8 -7/ -1 -1 -1 :

48.0 : 21289 +272/ -386 : 21892 +336/ -446 : 21997 +360/ -483 : 21997 +363/ -483 : 21997 +363/ -483 :
91 109 113 2-6 : 105 120 124 2-6 : 115 128 131 2-6 : 117 128 131 2-2 : 118 128 131 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 488.(FT) QNH ALT. : 877.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2169.(FT) QNH ALT. : 2558.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 423.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2653.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2743.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.38(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA : BOOST ON
NOTAM A0094/23 : TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -205 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22812 +162/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22621 +158/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22430 +155/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22241 +163/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22049 +173/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21857 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21779 +168/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

34.0 : 21701 +167/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

36.0 : 21622 +166/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 :

38.0 : 21546 +160/ -203 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 89 107 112 6-6 : 97 112 117 2-1 : 102 112 117 2-1 : 103 112 117 2-1 : 103 112 117 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +2 +5 +4 : +0 -1 -1/ +1 +5 +4 : +0 -1 -1/ +3 +5 +4 : +0 -1 -1/ +5 +5 +4 :

40.0 : 21488 +137/ -187 : 23000 +0/ -269 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 89 107 112 6-6 : 98 116 120 2-1 : 103 116 120 2-1 : 106 116 120 2-1 : 106 116 120 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -4 -4/ +0 +2 +2 : -1 -4 -4/ +4+11+11 : -3 -4 -4/ +4+11+11 : -3 -4 -4/ +8+11+11 :

44.0 : 21404 +136/ -190 : 22569 +324/ -431 : 22741 +258/ -500 : 22741 +258/ -500 : 22741 +258/ -500
: 89 107 111 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 130 133 2-2 : 112 130 133 2-2 : 116 130 133 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : -3 -8 -7/ +0 -2 -1 : -3 -8 -7/ +0 -2 -1 : -3 -8 -7/ -1 -2 -1 :

48.0 : 21206 +237/ -324 : 21934 +329/ -455 : 21967 +362/ -482 : 21967 +362/ -482 : 21967 +362/ -482
: 90 108 112 2-6 : 102 123 127 2-6 : 110 127 131 2-2 : 113 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ +2 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 445.(FT) QNH ALT. : 868.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2093.(FT) QNH ALT. : 2516.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 389.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2743.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2653.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2743.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.38(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA : BOOST ON :
NOTAM A0094/23 : TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 23000 +0/ -19 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22995 +4/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 112 116 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22797 +164/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22599 +160/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22405 +167/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22209 +177/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22013 +173/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21934 +172/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21854 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

36.0 : 21773 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

38.0 : 21695 +165/ -207 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 113 116 2-1 : 103 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +2 +4 +5 : +0 -1 +0/ +1 +4 +5 : -1 -1 +0/ +3 +4 +5 : -1 -1 +0/ +4 +4 +5 :

40.0 : 21632 +145/ -186 : 23000 +0/ -285 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 116 119 2-1 : 104 116 119 2-1 : 107 116 119 2-1 : 107 116 119 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 -4 -3/ +1 +2 +2 : -1 -4 -3/ +5 +9+10 : -4 -4 -3/ +4 +9+10 : -4 -4 -3/ +7 +9+10 :

44.0 : 21551 +140/ -192 : 22561 +334/ -445 : 22764 +235/ -496 : 22772 +227/ -501 : 22772 +227/ -501 :
90 108 112 6-6 : 102 120 123 2-6 : 111 127 131 2-6 : 116 130 133 2-2 : 117 130 133 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -4 -5 -5/ +1 +0 +0 : -6 -8 -7/ -1 -1 -1 : -5 -8 -7/ +0 -1 -1 :

48.0 : 21289 +244/ -364 : 21916 +335/ -445 : 21997 +363/ -483 : 21997 +363/ -483 : 21997 +363/ -483 :
91 109 113 2-6 : 104 121 125 2-6 : 113 128 131 2-2 : 115 128 131 2-2 : 118 128 131 2-2 :
+0 +0 -1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 488.(FT) QNH ALT. : 877.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2167.(FT) QNH ALT. : 2556.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 54.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2286.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2286.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2286.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22249 +154/ -214 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 98 109 114 4-4 : 105 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

5.0 : 22050 +155/ -214 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 98 108 113 4-4 : 107 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 21856 +156/ -215 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 98 108 113 4-4 : 108 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21663 +156/ -215 : 23000 +0/ -89 : NL : NL : NL :
: 97 107 112 4-4 : 108 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 :

20.0 : 21475 +157/ -218 : 22940 +59/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 97 107 112 4-4 : 108 111 116 4-4 : 107 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 -1 +0/ +2 +0 +0 :

25.0 : 21288 +158/ -220 : 22740 +169/ -237 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 97 106 111 4-4 : 107 111 115 4-4 : 108 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

30.0 : 21101 +160/ -223 : 22540 +172/ -237 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 106 111 4-4 : 106 110 114 4-4 : 109 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

32.0 : 21027 +161/ -225 : 22461 +173/ -239 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 106 110 4-4 : 106 110 114 4-4 : 110 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 20951 +164/ -270 : 22380 +175/ -287 : 23000 +0/ -40 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 96 105 110 4-4 : 106 110 114 4-4 : 110 112 116 1-1 : 108 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : -1 +0 +0/ +3 +1 +1 : -1 +0 +0/ +3 +1 +1 :

36.0 : 20846 +196/ -327 : 22266 +210/ -343 : 23000 +0/ -275 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 96 105 110 4-4 : 106 109 114 4-4 : 111 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : -1 +0 +0/ +7 +5 +5 : -1 +0 +0/ +8 +5 +5 :

38.0 : 20666 +241/ -319 : 22080 +256/ -335 : 22883 +116/ -413 : 23000 +0/ -194 : 23000 +0/ +0 :
: 97 105 109 4-4 : 106 109 113 4-4 : 113 114 117 2-4 : 114 115 119 2-1 : 112 115 119 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -2 -2 -1/ +0 +0 +0 : -5 -3 -3/ +5 +4 +4 : -5 -3 -3/ +12 +9 +9 :

40.0 : 20488 +243/ -313 : 21894 +255/ -332 : 22622 +313/ -415 : 22956 +43/ -454 : 23000 +0/ -340 :
: 98 104 109 4-4 : 107 109 113 4-4 : 114 114 118 2-4 : 119 120 123 2-4 : 119 121 124 2-1 :
: -1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -5 -5 -4/ +1 +0 +0 : -7 -6 -5/ +6 +4 +4 :

44.0 : 20141 +232/ -302 : 21485 +284/ -406 : 22051 +337/ -461 : 22312 +352/ -478 : 22424 +366/ -490 :
: 99 104 108 4-4 : 109 109 113 4-4 : 115 115 119 2-4 : 121 121 124 2-4 : 126 126 129 2-4 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19787 +229/ -294 : 20900 +328/ -446 : 21388 +341/ -456 : 21596 +350/ -467 : 21669 +356/ -476 :
: 101 103 107 4-4 : 111 111 115 4-4 : 115 115 118 2-4 : 120 120 124 2-4 : 125 125 129 2-4 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 94/ 19 239/ 48
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 462.(FT) QNH ALT. : 516.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2211.(FT) QNH ALT. : 2265.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 56.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2286.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2286.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2286.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -0.03 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 22234 +152/ -212 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 98 109 114 4-4 : 105 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : : : :

5.0 : 22036 +153/ -212 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 98 108 113 4-4 : 107 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

10.0 : 21844 +154/ -213 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 98 108 113 4-4 : 108 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

15.0 : 21652 +155/ -213 : 23000 +0/ -125 : NL : NL : NL :
 : 97 107 112 4-4 : 108 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : : : :

20.0 : 21466 +155/ -216 : 22903 +96/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 97 107 112 4-4 : 108 111 115 4-4 : 107 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +2 +0 +0 : : : :

25.0 : 21281 +156/ -218 : 22705 +167/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 97 106 111 4-4 : 107 111 115 4-4 : 109 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

30.0 : 21096 +159/ -221 : 22509 +169/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 96 106 111 4-4 : 106 110 114 4-4 : 110 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

32.0 : 21022 +160/ -223 : 22431 +169/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 96 106 110 4-4 : 106 110 114 4-4 : 110 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

34.0 : 20947 +163/ -271 : 22351 +172/ -290 : 23000 +0/ -77 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 96 105 110 4-4 : 106 110 114 4-4 : 110 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : -1 +0 +0/ +4 +1 +1 :

36.0 : 20839 +198/ -331 : 22233 +213/ -348 : 23000 +0/ -312 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 96 105 110 4-4 : 106 109 114 4-4 : 111 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : -1 +0 +0/ +7 +5 +5 : -1 +0 +0/ +8 +5 +5 :

38.0 : 20654 +245/ -323 : 22041 +259/ -338 : 22852 +147/ -428 : 23000 +0/ -216 : 23000 +0/ -6 :
 : 97 105 109 4-4 : 106 109 113 4-4 : 113 113 117 2-4 : 114 115 119 2-1 : 112 115 119 2-1 :
 : -1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +1 +1 +0 : -5 -3 -3/ +5 +4 +3 : -5 -3 -3/ +12 +9 +9 :

40.0 : 20472 +245/ -317 : 21851 +258/ -336 : 22576 +325/ -432 : 22935 +64/ -473 : 23000 +0/ -353 :
 : 98 104 109 4-4 : 107 108 113 4-4 : 114 114 118 4-4 : 119 119 123 2-4 : 119 121 124 2-1 :
 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -5 -4 -4/ +0 +0 -1 : -7 -6 -5/ +5 +3 +4 :

44.0 : 20113 +236/ -305 : 21423 +288/ -408 : 21985 +337/ -460 : 22275 +348/ -472 : 22411 +367/ -488 :
 : 99 103 108 4-4 : 109 109 113 4-4 : 116 116 120 4-4 : 120 120 123 2-4 : 125 125 129 2-4 :
 : +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19752 +230/ -297 : 20833 +332/ -446 : 21323 +341/ -455 : 21569 +350/ -467 : 21665 +356/ -476 :
 : 101 103 107 4-4 : 111 111 115 4-4 : 115 115 119 4-4 : 119 119 123 2-4 : 125 125 128 2-4 :
 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 94/ 4 114/ 11 134/ 14 179/ 43 334/ 57
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459. (FT) QNH ALT. : 515. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2208. (FT) QNH ALT. : 2264. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 54.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2286.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2286.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2286.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.03 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22281 +154/ -214 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 98 109 114 4-4 : 105 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 22081 +156/ -211 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 97 108 113 4-4 : 106 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21889 +155/ -211 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 97 108 113 4-4 : 106 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

15.0 : 21699 +154/ -212 : 23000 +0/ -55 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 97 107 112 4-4 : 107 111 116 1-1 : 106 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : -2 +0 +0/ +1 +1 +0 :

20.0 : 21514 +154/ -218 : 22973 +26/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 96 107 112 4-4 : 107 111 116 4-4 : 107 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21331 +155/ -225 : 22774 +168/ -243 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 96 106 111 4-4 : 106 111 115 4-4 : 108 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21147 +158/ -233 : 22576 +170/ -250 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 96 106 111 4-4 : 105 110 115 4-4 : 109 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21074 +159/ -237 : 22498 +171/ -254 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 96 106 111 4-4 : 105 110 114 4-4 : 109 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

34.0 : 20999 +161/ -280 : 22417 +173/ -301 : 23000 +0/ -23 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 96 106 110 4-4 : 105 110 114 4-4 : 110 112 116 1-1 : 108 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +3 +1 +1 : -1 +0 +0/ +3 +1 +1 :

36.0 : 20896 +191/ -332 : 22305 +207/ -350 : 23000 +0/ -250 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 96 105 110 4-4 : 105 110 114 4-4 : 110 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : -2 +0 +0/ +6 +5 +5 : -2 +0 +0/ +7 +5 +5 :

38.0 : 20725 +234/ -319 : 22126 +247/ -339 : 22918 +81/ -413 : 23000 +0/ -164 : 23000 +0/ +0 :
: 96 105 110 4-4 : 105 109 113 4-4 : 112 114 118 2-4 : 113 115 119 2-1 : 111 115 119 2-1 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 +0 : -2 -2 -2/ +0 +0 +0 : -5 -3 -3/ +5 +5 +4 : -5 -3 -3/ +11 +9 +9 :

40.0 : 20555 +236/ -321 : 21944 +252/ -337 : 22659 +308/ -406 : 22987 +12/ -454 : 23000 +0/ -320 :
: 97 105 109 4-4 : 106 109 113 4-4 : 113 115 118 2-4 : 118 120 124 2-4 : 118 121 124 2-1 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -5 -5 -5/ +1 +0 +0 : -7 -6 -5/ +7 +5 +6 :

44.0 : 20199 +229/ -300 : 21557 +253/ -365 : 22115 +308/ -405 : 22346 +343/ -449 : 22434 +372/ -492 :
: 99 104 108 4-4 : 108 108 112 2-2 : 115 116 120 2-4 : 121 122 126 2-4 : 127 128 131 2-4 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +1/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 -1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

48.0 : 19865 +220/ -290 : 21075 +291/ -416 : 21544 +304/ -451 : 21666 +339/ -474 : 21674 +356/ -476 :
: 101 103 107 4-4 : 111 111 114 4-4 : 118 118 122 2-4 : 124 124 128 2-4 : 126 127 130 2-2 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +2 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 -1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 94/ 19 239/ 48
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 462. (FT) QNH ALT. : 516. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2150. (FT) QNH ALT. : 2204. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 56.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2286.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2286.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2286.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -0.03 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22266 +153/ -212 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 98 109 114 4-4 : 105 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

5.0 : 22067 +155/ -209 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 97 108 113 4-4 : 106 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

10.0 : 21877 +153/ -209 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 97 108 113 4-4 : 107 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

15.0 : 21688 +152/ -210 : 23000 +0/ -93 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 97 107 112 4-4 : 107 111 116 1-1 : 106 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : : : :

20.0 : 21504 +153/ -216 : 22935 +64/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 96 107 112 4-4 : 107 111 116 4-4 : 107 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : : : :

25.0 : 21322 +154/ -223 : 22739 +166/ -240 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 96 106 111 4-4 : 106 111 115 4-4 : 108 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

30.0 : 21140 +156/ -230 : 22543 +168/ -246 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 96 106 111 4-4 : 105 110 115 4-4 : 109 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

32.0 : 21067 +157/ -234 : 22465 +169/ -249 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 96 106 111 4-4 : 105 110 114 4-4 : 109 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : : : :

34.0 : 20993 +160/ -282 : 22386 +171/ -302 : 23000 +0/ -60 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 95 105 110 4-4 : 105 110 114 4-4 : 110 112 116 1-1 : 108 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +3 +1 +1 : -1 +0 +0/ +3 +1 +1 :

36.0 : 20887 +193/ -335 : 22271 +208/ -354 : 23000 +0/ -287 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 95 105 110 4-4 : 105 109 114 4-4 : 111 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : -2 +0 +0/ +0 +1 +1 : -2 +0 +0/ +7 +5 +5 : -2 +0 +0/ +7 +5 +5 :

38.0 : 20712 +236/ -323 : 22087 +251/ -343 : 22884 +115/ -412 : 23000 +0/ -182 : 23000 +0/ +0 :
 : 96 105 110 4-4 : 105 109 113 4-4 : 112 114 117 2-4 : 113 115 119 2-1 : 111 115 119 2-1 :
 : +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -2 -2 -1/ +0 +0 +0 : -4 -3 -3/ +4 +4 +4 : -4 -3 -3/ +12 +9 +9 :

40.0 : 20537 +239/ -324 : 21900 +255/ -339 : 22629 +305/ -406 : 22969 +30/ -453 : 23000 +0/ -326 :
 : 97 104 109 4-4 : 106 109 113 4-4 : 113 114 118 2-4 : 118 120 124 2-4 : 118 121 124 2-1 :
 : +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -5 -5 -5/ +1 +0 +0 : -7 -6 -5/ +6 +5 +5 :

44.0 : 20171 +232/ -303 : 21503 +257/ -371 : 22093 +306/ -402 : 22335 +342/ -449 : 22431 +372/ -491 :
 : 99 104 108 4-4 : 108 108 112 4-4 : 115 116 120 2-4 : 120 121 125 2-4 : 127 128 131 2-4 :
 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 -1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 :

48.0 : 19828 +223/ -291 : 21008 +287/ -417 : 21505 +324/ -460 : 21657 +340/ -472 : 21672 +356/ -476 :
 : 101 103 107 4-4 : 111 111 115 4-4 : 117 117 121 2-4 : 124 124 127 2-4 : 126 127 130 2-2 :
 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 94/ 4 114/ 11 134/ 14 179/ 43 334/ 57
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459. (FT) QNH ALT. : 515. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2186. (FT) QNH ALT. : 2242. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 54.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2286.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2286.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2286.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.03(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22248 +154/ -213 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 98 109 114 4-4 : 105 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

5.0 : 22048 +155/ -213 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 98 108 113 4-4 : 107 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 21855 +155/ -214 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 98 108 113 4-4 : 108 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21662 +156/ -215 : 23000 +0/ -89 : NL : NL : NL :
: 97 107 112 4-4 : 108 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 :

20.0 : 21475 +156/ -217 : 22941 +58/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 97 107 112 4-4 : 108 111 116 4-4 : 107 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 -1 +0/ +2 +0 +0 :

25.0 : 21288 +157/ -219 : 22740 +169/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 97 106 111 4-4 : 107 111 115 4-4 : 108 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

30.0 : 21103 +159/ -220 : 22540 +171/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 106 111 4-4 : 106 110 114 4-4 : 109 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

32.0 : 21029 +160/ -220 : 22460 +173/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 106 110 4-4 : 106 110 114 4-4 : 110 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 20956 +161/ -221 : 22382 +173/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 105 110 4-4 : 106 110 114 4-4 : 110 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

36.0 : 20882 +162/ -221 : 22304 +173/ -234 : 23000 +0/ -22 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 96 105 110 4-4 : 106 110 114 4-4 : 111 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

38.0 : 20807 +164/ -259 : 22224 +174/ -276 : 23000 +0/ -174 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 96 105 110 4-4 : 105 109 114 4-4 : 111 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +4 +2 +2 : -1 +0 +0/ +4 +2 +2 :

40.0 : 20713 +185/ -322 : 22119 +202/ -337 : 23000 +0/ -405 : 23000 +0/ -28 : 23000 +0/ +0 :
: 96 105 110 4-4 : 105 109 113 4-4 : 112 112 116 1-4 : 110 112 116 2-1 : 108 112 116 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +1 -1 +0 : -2 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +7 +6 +5 : -1 +0 +0/ +8 +6 +6 :

44.0 : 20362 +240/ -309 : 21753 +253/ -325 : 22479 +314/ -410 : 22816 +183/ -446 : 23000 +0/ -468 :
: 97 104 109 4-4 : 107 108 112 4-4 : 113 114 117 2-4 : 119 119 123 2-4 : 124 124 127 2-1 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : -3 -2 -3/ +0 +0 +0 : -10 -7 -7/ +0 +0 +1 :

48.0 : 20000 +232/ -295 : 21323 +295/ -417 : 21877 +346/ -464 : 22148 +356/ -473 : 22273 +369/ -484 :
: 99 103 108 4-4 : 109 109 113 4-4 : 114 114 118 2-4 : 120 120 123 2-4 : 125 125 128 2-4 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 94/ 19 239/ 48
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 462.(FT) QNH ALT. : 516.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2188.(FT) QNH ALT. : 2242.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 56.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2286.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2286.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2286.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -0.03 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22233 +152/ -212 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 98 109 114 4-4 : 105 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

5.0 : 22035 +153/ -211 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 98 108 113 4-4 : 107 111 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 21843 +153/ -212 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 98 108 113 4-4 : 108 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21652 +154/ -213 : 23000 +0/ -125 : NL : NL : NL
 : 97 107 112 4-4 : 108 111 116 1-1 :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 :

20.0 : 21466 +155/ -215 : 22903 +96/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 97 107 112 4-4 : 108 111 115 4-4 : 107 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +2 +0 +0 :

25.0 : 21281 +155/ -217 : 22705 +167/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 97 106 111 4-4 : 107 111 115 4-4 : 109 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21098 +157/ -218 : 22508 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 96 106 111 4-4 : 106 110 114 4-4 : 110 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21024 +159/ -218 : 22431 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 96 106 110 4-4 : 106 110 114 4-4 : 110 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 20951 +159/ -218 : 22353 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 96 105 110 4-4 : 106 110 114 4-4 : 110 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

36.0 : 20878 +160/ -219 : 22275 +170/ -231 : 23000 +0/ -70 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 96 105 110 4-4 : 106 109 114 4-4 : 111 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

38.0 : 20804 +162/ -260 : 22196 +173/ -277 : 23000 +0/ -211 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 96 105 110 4-4 : 105 109 114 4-4 : 111 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +4 +2 +2 : -1 +0 +0/ +4 +2 +2 :

40.0 : 20708 +187/ -326 : 22090 +202/ -343 : 22963 +36/ -404 : 23000 +0/ -50 : 23000 +0/ +0 :
 : 96 105 110 4-4 : 105 109 113 4-4 : 112 112 116 2-4 : 111 112 116 2-1 : 109 112 116 2-1 :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 +0 +0/ +6 +5 +5 : -2 +0 +0/ +8 +6 +6 :

44.0 : 20346 +243/ -312 : 21711 +255/ -329 : 22441 +322/ -432 : 22793 +206/ -464 : 23000 +0/ -482 :
 : 97 104 109 4-4 : 107 108 112 4-4 : 113 113 117 4-4 : 119 119 122 2-4 : 124 124 127 2-1 :
 : +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -3 -2 -2/ -1 -1 +0 : -10 -7 -7/ +0 +0 +0 :

48.0 : 19974 +236/ -299 : 21263 +291/ -417 : 21810 +346/ -463 : 22108 +355/ -473 : 22262 +368/ -484 :
 : 99 103 108 4-4 : 109 109 113 4-4 : 115 115 119 4-4 : 119 119 122 2-4 : 124 124 128 2-4 :
 : +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 94/ 4 114/ 11 134/ 14 179/ 43 334/ 57
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459. (FT) QNH ALT. : 515. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2177. (FT) QNH ALT. : 2233. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 54.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2286.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2286.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2286.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.03 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22276 +153/ -212 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 98 109 114 4-4 : 105 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 22077 +155/ -210 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 97 108 113 4-4 : 106 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21887 +153/ -210 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 97 108 113 4-4 : 106 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21697 +153/ -210 : 23000 +0/ -59 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 97 107 112 4-4 : 107 111 116 1-1 : 106 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

20.0 : 21513 +153/ -216 : 22969 +30/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 96 107 112 4-4 : 107 111 116 4-4 : 107 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21330 +155/ -222 : 22771 +167/ -241 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 96 106 111 4-4 : 106 111 115 4-4 : 108 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21142 +159/ -222 : 22568 +172/ -238 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 96 106 111 4-4 : 105 110 115 4-4 : 109 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21067 +161/ -221 : 22487 +174/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 96 106 111 4-4 : 105 110 114 4-4 : 109 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 20992 +163/ -221 : 22405 +176/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 95 106 110 4-4 : 105 110 114 4-4 : 110 112 116 1-1 : 108 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

36.0 : 20916 +165/ -221 : 22325 +177/ -232 : 23000 +0/ -9 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 95 105 110 4-4 : 105 110 114 4-4 : 110 112 116 1-1 : 108 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

38.0 : 20840 +168/ -254 : 22243 +179/ -272 : 23000 +0/ -160 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 95 105 110 4-4 : 104 109 114 4-4 : 110 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +3 +2 +2 : -1 +0 +0/ +3 +2 +2 :

40.0 : 20744 +189/ -311 : 22139 +205/ -324 : 23000 +0/ -384 : 23000 +0/ -6 : 23000 +0/ +0 :
: 95 105 110 4-4 : 104 109 113 4-4 : 110 112 116 2-1 : 110 112 116 2-1 : 108 112 116 2-1 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 +0 +0/ +6 +6 +6 : -2 +0 +0/ +8 +6 +6 :

44.0 : 20420 +233/ -307 : 21798 +248/ -323 : 22514 +305/ -397 : 22845 +154/ -443 : 23000 +0/ -448 :
: 97 104 109 4-4 : 106 108 113 4-4 : 112 114 118 2-4 : 117 120 123 2-4 : 122 124 127 2-1 :
: -1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -3 -3/ +1 +0 +0 : -9 -7 -7/ +2 +2 +2 :

48.0 : 20079 +224/ -295 : 21425 +249/ -355 : 21975 +305/ -398 : 22205 +340/ -442 : 22293 +371/ -485 :
: 98 103 108 4-4 : 107 108 112 2-4 : 115 116 120 2-4 : 120 121 125 2-4 : 126 127 131 2-4 :
: +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 94/ 19 239/ 48
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 462. (FT) QNH ALT. : 516. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2129. (FT) QNH ALT. : 2183. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 56.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2286.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2286.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2286.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -0.03 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22261 +152/ -210 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 98 109 114 4-4 : 105 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

5.0 : 22063 +154/ -208 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 97 108 113 4-4 : 106 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

10.0 : 21874 +152/ -208 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 97 108 113 4-4 : 107 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

15.0 : 21686 +151/ -208 : 23000 +0/ -96 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 97 107 112 4-4 : 107 111 116 1-1 : 106 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

20.0 : 21503 +152/ -215 : 22931 +68/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 96 107 112 4-4 : 107 111 115 4-4 : 107 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : : : :

25.0 : 21322 +153/ -221 : 22736 +165/ -238 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 96 106 111 4-4 : 106 111 115 4-4 : 108 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : : : :

30.0 : 21135 +158/ -219 : 22535 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 96 106 111 4-4 : 105 110 114 4-4 : 109 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

32.0 : 21060 +160/ -219 : 22455 +172/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
 : 95 106 111 4-4 : 105 110 114 4-4 : 109 112 116 1-1 : 108 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

34.0 : 20986 +161/ -219 : 22376 +173/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
 : 95 105 110 4-4 : 105 110 114 4-4 : 110 112 116 1-1 : 108 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

36.0 : 20911 +163/ -219 : 22296 +173/ -230 : 23000 +0/ -53 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 95 105 110 4-4 : 105 110 114 4-4 : 110 112 116 1-1 : 108 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : : : :

38.0 : 20835 +166/ -255 : 22216 +176/ -272 : 23000 +0/ -196 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 95 105 110 4-4 : 104 109 114 4-4 : 110 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +2 : -1 +0 +0/ +3 +2 +2 : : : :

40.0 : 20738 +190/ -315 : 22108 +206/ -329 : 22975 +24/ -394 : 23000 +0/ -27 : 23000 +0/ +0 :
 : 95 105 110 4-4 : 104 109 113 4-4 : 110 112 116 2-4 : 110 112 116 2-1 : 108 112 116 2-1 : : : :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 +0 +0/ +6 +6 +5 : -2 +0 +0/ +8 +6 +6 : : : :

44.0 : 20402 +236/ -310 : 21755 +251/ -325 : 22482 +304/ -395 : 22827 +172/ -442 : 23000 +0/ -454 :
 : 97 104 109 4-4 : 106 108 112 4-4 : 112 114 117 2-4 : 117 119 123 2-4 : 122 124 127 2-1 : : : :
 : -1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : -2 -2 -3/ +1 +0 +0 : -9 -7 -7/ +2 +1 +2 : : : :

48.0 : 20051 +227/ -298 : 21374 +250/ -367 : 21953 +301/ -396 : 22194 +337/ -441 : 22290 +371/ -484 :
 : 99 103 108 4-4 : 108 108 112 4-4 : 115 115 119 2-4 : 120 121 125 2-4 : 126 127 131 2-4 : : : :
 : -1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 -1/ +1 +0 +0 : : : :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 94/ 4 114/ 11 134/ 14 179/ 43 334/ 57
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459. (FT) QNH ALT. : 515. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2156. (FT) QNH ALT. : 2212. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 320.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2522.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2455.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2545.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.01 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

RESA 90 M REDUCED FROM ASDA
DATA EXTRACTED FROM AIRFORCE FLIP

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -182 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22844 +155/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22640 +168/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22443 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22247 +169/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22051 +174/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21972 +176/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21897 +173/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +4 +3 : +0 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 :

36.0 : 21832 +158/ -205 : 23000 +0/ -155 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -2 -2/ +2 +4 +4 : -1 -2 -2/ +3 +7 +7 : -2 -2 -2/ +5 +7 +7 : -2 -2 -2/ +6 +7 +7 :

38.0 : 21775 +152/ -203 : 23000 +0/ -436 : 23000 +0/ -207 : 23000 +0/ -175 : 23000 +0/ -175 :
90 108 112 6-6 : 102 118 122 1-6 : 106 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -3 -4 -4/ +0 +0 +0 : -2 -4 -4/ +5 +8 +7 : -4 -4 -4/ +8+12+11 : -4 -4 -4/ +10+12+11 :

40.0 : 21717 +151/ -199 : 22708 +291/ -451 : 22935 +64/ -492 : 22963 +36/ -512 : 22963 +36/ -512 :
90 108 112 6-6 : 102 119 123 2-6 : 112 126 130 2-6 : 118 130 134 2-2 : 119 130 134 2-2 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 -1 -1/ +1 +0 +0 : -6 -8 -8/ +0 +0 +0 : -9-12-12/ -1 -1 -2 : -10-12-12/ -1 -1 -2 :

44.0 : 21448 +254/ -376 : 22081 +333/ -451 : 22195 +367/ -487 : 22196 +370/ -489 : 22196 +370/ -489 :
91 109 113 2-6 : 104 120 124 2-6 : 114 128 131 2-6 : 117 128 132 2-2 : 118 128 132 2-2 :
+0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20925 +293/ -386 : 21408 +340/ -451 : 21442 +354/ -473 : 21442 +354/ -473 : 21442 +354/ -473 :
93 110 114 2-6 : 108 122 125 2-6 : 115 126 129 2-2 : 117 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
-1 +0 +0/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459. (FT) QNH ALT. : 779. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2154. (FT) QNH ALT. : 2474. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 319.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2522.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2680.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2770.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.01(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

RESA 90 M REDUCED FROM ASDA
DATA EXTRACTED FROM AIRFORCE FLIP

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -177 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22849 +150/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

15.0 : 22645 +168/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22448 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22252 +169/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22054 +175/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21975 +177/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21900 +172/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 :

36.0 : 21837 +158/ -205 : 23000 +0/ -9 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -2 -2/ +2 +7 +6 : -1 -2 -2/ +2 +7 +7 : -2 -2 -2/ +5 +7 +7 : -2 -2 -2/ +6 +7 +7 :

38.0 : 21779 +153/ -203 : 23000 +0/ -314 : 23000 +0/ -178 : 23000 +0/ -174 : 23000 +0/ -174 :
90 108 112 6-6 : 101 118 122 2-1 : 106 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 -4 -4/ +0 +3 +3 : -2 -4 -4/ +5+11+10 : -4 -4 -4/ +5+12+11 : -4 -4 -4/ +8+12+11 :

40.0 : 21721 +151/ -199 : 22832 +167/ -474 : 22961 +38/ -509 : 22964 +35/ -512 : 22964 +35/ -512 :
90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 112 129 133 2-6 : 115 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -4 -4/ +0 +0 -1 : -6-11-11/ +0 +0 -1 : -6-12-12/ -1 -1 -2 : -8-12-12/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21452 +251/ -336 : 22156 +349/ -471 : 22197 +370/ -489 : 22197 +370/ -489 : 22197 +370/ -489 :
91 109 113 2-6 : 104 123 127 2-6 : 112 128 132 2-2 : 115 128 132 2-2 : 118 128 132 2-2 :
+0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 21007 +255/ -355 : 21438 +351/ -468 : 21443 +354/ -473 : 21443 +354/ -473 : 21443 +354/ -473 :
92 111 115 2-6 : 107 125 128 2-6 : 112 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
+0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : -1 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 779.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2156.(FT) QNH ALT. : 2475.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 320.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2522.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2455.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2545.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.01 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA : BOOST OFF :
DATA EXTRACTED FROM AIRFORCE FLIP : TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 23000 +0/ -85 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22930 +69/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22736 +163/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22542 +158/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22352 +163/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22160 +171/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21965 +180/ -261 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21887 +184/ -267 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21813 +182/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 :

36.0 : 21752 +167/ -219 : 23000 +0/ -143 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -2 -2/ +1 +4 +4 : +0 -2 -2/ +3 +7 +7 : -2 -2 -2/ +4 +7 +7 : -2 -2 -2/ +6 +7 +7 :

38.0 : 21696 +155/ -202 : 23000 +0/ -420 : 23000 +0/ -196 : 23000 +0/ -175 : 23000 +0/ -175 :
90 108 112 6-6 : 101 118 122 2-1 : 105 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -2 -4 -4/ +0 +1 +1 : -1 -4 -4/ +5 +8 +8 : -4 -4 -4/ +6+12+11 : -4 -4 -4/ +8+12+11 :

40.0 : 21643 +147/ -195 : 22731 +268/ -454 : 22947 +52/ -502 : 22963 +36/ -512 : 22963 +36/ -512 :
90 108 112 6-6 : 101 119 123 2-6 : 110 127 131 2-6 : 116 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -4 -9 -9/ +1 +0 +0 : -7-12-12/ -1 -1 -2 : -8-12-12/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21425 +250/ -362 : 22093 +339/ -449 : 22196 +368/ -489 : 22196 +370/ -489 : 22196 +370/ -489 :
91 108 113 2-6 : 104 121 124 2-6 : 114 128 132 2-2 : 115 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 :
-1 +0 -1/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 20942 +284/ -377 : 21421 +338/ -458 : 21442 +354/ -473 : 21442 +354/ -473 : 21442 +354/ -473 :
93 110 114 2-6 : 107 123 126 2-6 : 114 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
-1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : -1 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459. (FT) QNH ALT. : 779. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2151. (FT) QNH ALT. : 2471. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 319.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2522.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2680.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/V5 OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2770.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.01 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA : BOOST OFF :
DATA EXTRACTED FROM AIRFORCE FLIP : TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 23000 +0/ -80 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22935 +64/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22740 +163/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22547 +158/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22356 +163/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22164 +171/ -246 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21968 +182/ -260 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21889 +183/ -267 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21816 +181/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 :

36.0 : 21755 +166/ -218 : 23000 +0/ -45 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -2 -2/ +1 +6 +6 : +0 -2 -2/ +3 +7 +7 : -2 -2 -2/ +4 +7 +7 : -2 -2 -2/ +6 +7 +7 :

38.0 : 21700 +155/ -202 : 23000 +0/ -333 : 23000 +0/ -176 : 23000 +0/ -174 : 23000 +0/ -174 :
90 108 112 6-6 : 101 118 122 2-1 : 105 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -2 -4 -4/ +0 +3 +2 : -1 -4 -4/ +5+11+11 : -4 -4 -4/ +4+12+11 : -4 -4 -4/ +7+12+11 :

40.0 : 21647 +147/ -195 : 22817 +182/ -450 : 22963 +36/ -511 : 22964 +35/ -512 : 22964 +35/ -512 :
90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 130 134 2-6 : 114 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -4 -3/ +1 +0 +1 : -4-12-12/ +1 -1 -2 : -5-12-12/ -1 -1 -2 : -8-12-12/ +0 -1 -2 :

44.0 : 21427 +253/ -329 : 22161 +351/ -468 : 22197 +370/ -489 : 22197 +370/ -489 : 22197 +370/ -489 :
91 109 113 2-6 : 103 124 127 2-6 : 111 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 118 128 132 2-2 :
-1 -1 -1/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20993 +252/ -347 : 21441 +351/ -470 : 21443 +354/ -473 : 21443 +354/ -473 : 21443 +354/ -473 :
92 111 115 2-6 : 107 125 129 2-6 : 112 126 129 2-2 : 115 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
+0 -1 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460. (FT) QNH ALT. : 779. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2151. (FT) QNH ALT. : 2470. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 320.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2522.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2455.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2545.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.01 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

RESA 90 M REDUCED FROM ASDA
DATA EXTRACTED FROM AIRFORCE FLIP

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -183 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22843 +156/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22637 +170/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22441 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22245 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22053 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21975 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
90 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21898 +171/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21819 +171/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21742 +170/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +3 +4 +4 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

40.0 : 21676 +158/ -192 : 23000 +0/ -274 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -3 -3/ +2 +2 +2 : -1 -3 -3/ +5 +8 +8 : -3 -3 -3/ +4 +8 +8 : -3 -3 -3/ +7 +8 +8 :

44.0 : 21576 +141/ -182 : 22576 +325/ -450 : 22805 +194/ -485 : 22836 +163/ -503 : 22836 +163/ -503 :
90 108 112 6-6 : 102 118 122 2-6 : 111 126 129 2-6 : 117 130 134 2-2 : 119 130 134 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -5 -6 -5/ +1 +0 +0 : -7 -10 -10/ +0 -1 -2 : -8 -10 -10/ -1 -1 -2 :

48.0 : 21303 +263/ -385 : 21932 +328/ -446 : 22056 +363/ -481 : 22058 +365/ -484 : 22058 +365/ -484 :
91 108 112 2-6 : 104 119 123 2-6 : 114 127 130 2-6 : 117 128 131 2-2 : 118 128 131 2-2 :
-1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +1 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459. (FT) QNH ALT. : 779. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2127. (FT) QNH ALT. : 2447. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 319.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2522.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2680.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2770.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.01(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

RESA 90 M REDUCED FROM ASDA :
DATA EXTRACTED FROM AIRFORCE FLIP :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -178 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22848 +151/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

15.0 : 22641 +170/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22446 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22250 +169/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22056 +171/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21977 +173/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21901 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21822 +171/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21746 +170/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

40.0 : 21680 +157/ -192 : 23000 +0/ -121 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -3 -3/ +1 +5 +5 : -1 -3 -3/ +3 +8 +8 : -3 -3 -3/ +4 +8 +8 : -3 -3 -3/ +7 +8 +8 :

44.0 : 21580 +141/ -182 : 22698 +301/ -467 : 22833 +166/ -500 : 22837 +162/ -503 : 22837 +162/ -503 :
90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 111 129 132 2-6 : 114 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 -1 -1/ +1 +0 +0 : -5 -9 -8/ +1 -1 +0 : -4 -10 -10/ +0 -1 -2 : -6 -10 -10/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21327 +242/ -332 : 22013 +341/ -466 : 22059 +365/ -484 : 22059 +365/ -484 : 22059 +365/ -484 :
91 109 113 2-6 : 104 122 126 2-6 : 112 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 118 128 131 2-2 :
-1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 +1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 779.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2135.(FT) QNH ALT. : 2454.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 320.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2522.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2455.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2545.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.01 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA : BOOST ON :
DATA EXTRACTED FROM AIRFORCE FLIP : TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -81 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22934 +65/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22739 +163/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 22544 +159/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22355 +164/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22163 +171/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21968 +171/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21889 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21810 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21730 +170/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21651 +168/ -205 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +1 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

40.0 : 21587 +150/ -187 : 23000 +0/ -263 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 6-6 : 99 115 119 2-1 : 103 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -3 -3/ +0 +2 +2 : -1 -3 -3/ +4 +8 +8 : -3 -3 -3/ +3 +8 +8 : -3 -3 -3/ +6 +8 +8 :

44.0 : 21505 +141/ -192 : 22591 +330/ -441 : 22816 +183/ -489 : 22836 +163/ -503 : 22836 +163/ -503 :
90 108 112 6-6 : 101 119 122 2-6 : 110 126 130 2-6 : 115 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -4 -6 -6/ +1 +0 +0 : -6-10-10/ +0 -1 -2 : -6-10-10/ -1 -1 -2 :

48.0 : 21296 +247/ -354 : 21956 +335/ -442 : 22058 +363/ -484 : 22058 +365/ -484 : 22058 +365/ -484 :
90 108 112 2-6 : 103 120 124 2-6 : 113 128 131 2-2 : 115 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 459. (FT) QNH ALT. : 779. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2123. (FT) QNH ALT. : 2443. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 319.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2522.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2680.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2770.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.01 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA : BOOST ON :
DATA EXTRACTED FROM AIRFORCE FLIP : TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 23000 +0/ -76 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22939 +60/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22744 +163/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22549 +159/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22359 +164/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22167 +171/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21971 +172/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21892 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21813 +169/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21733 +170/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

38.0 : 21654 +168/ -205 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +1 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 :

40.0 : 21590 +150/ -186 : 23000 +0/ -150 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 115 119 2-1 : 103 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -3 -3/ +0 +4 +4 : -1 -3 -3/ +3 +8 +8 : -3 -3 -3/ +3 +8 +8 : -3 -3 -3/ +6 +8 +8 :

44.0 : 21508 +141/ -191 : 22679 +320/ -439 : 22836 +163/ -502 : 22837 +162/ -503 : 22837 +162/ -503 :
90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 129 133 2-6 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +0 +0 : -4 -9 -9/ +0 +0 -1 : -4 -10 -10/ +0 -1 -2 : -5 -10 -10/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21300 +245/ -330 : 22025 +342/ -463 : 22059 +365/ -484 : 22059 +365/ -484 : 22059 +365/ -484 :
90 108 112 2-6 : 103 123 127 2-6 : 110 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
+1 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460. (FT) QNH ALT. : 779. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2124. (FT) QNH ALT. : 2443. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1684.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2281.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2281.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2281.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.27(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22591 +158/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 4-4 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22392 +159/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 4-4 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 22194 +160/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 4-4 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21998 +161/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 90 108 113 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 21804 +162/ -221 : 23000 +0/ -183 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21610 +165/ -230 : 22845 +154/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 101 111 115 4-4 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

30.0 : 21321 +239/ -367 : 22530 +258/ -394 : 23000 +0/ -287 : 23000 +0/ -73 : 23000 +0/ -15 :
: 90 107 111 4-4 : 101 110 114 4-4 : 107 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -3 -3 -3/ +1 +3 +2 : -3 -3 -3/ +7 +8 +8 : -3 -3 -3/ +14 +14 +14 :

32.0 : 21113 +277/ -367 : 22301 +297/ -392 : 22882 +117/ -457 : 23000 +0/ -403 : 23000 +0/ -372 :
: 91 106 111 4-4 : 101 110 115 2-4 : 109 119 123 2-4 : 112 122 126 2-1 : 113 122 126 2-1 :
: -1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -3 -3/ +0 +0 +0 : -5 -6 -6/ +4 +3 +3 : -6 -6 -6/ +7 +7 +7 :

34.0 : 20900 +275/ -365 : 22071 +294/ -397 : 22589 +343/ -450 : 22759 +240/ -489 : 22788 +211/ -509 :
: 91 106 110 4-4 : 102 111 115 2-4 : 110 120 123 2-4 : 116 126 129 2-4 : 121 130 133 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -4 -5 -4/ +1 +0 +0 : -9 -9 -8/ -1 -2 -1 :

36.0 : 20686 +272/ -361 : 21830 +298/ -397 : 22298 +335/ -458 : 22422 +367/ -496 : 22430 +381/ -500 :
: 92 105 110 4-4 : 103 111 116 2-4 : 111 120 124 2-4 : 117 126 130 2-4 : 120 129 132 2-2 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 :

38.0 : 20469 +270/ -354 : 21583 +296/ -395 : 21987 +342/ -452 : 22069 +370/ -489 : 22072 +373/ -492 :
: 93 104 109 4-4 : 104 112 116 2-4 : 112 121 125 2-4 : 118 127 130 2-4 : 120 128 131 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 -1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

40.0 : 20256 +262/ -349 : 21331 +296/ -399 : 21671 +339/ -460 : 21714 +365/ -483 : 21714 +365/ -483 :
: 94 104 108 4-4 : 105 113 117 2-4 : 114 122 125 2-4 : 119 127 130 2-2 : 120 127 130 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

44.0 : 19822 +257/ -340 : 20792 +304/ -405 : 20996 +347/ -462 : 21000 +351/ -467 : 21000 +351/ -467 :
: 96 103 107 4-4 : 108 114 118 2-4 : 117 123 127 2-4 : 120 125 128 2-2 : 117 125 128 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 19391 +248/ -330 : 20209 +307/ -413 : 20286 +339/ -451 : 20286 +339/ -451 : 20286 +339/ -451 :
: 99 102 106 4-4 : 111 116 120 2-4 : 119 123 126 2-2 : 117 123 126 2-2 : 115 123 126 2-2 :
: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 -1/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 1369/ 80 1404/ 86

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 444. (FT) QNH ALT. : 2128. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2077. (FT) QNH ALT. : 3761. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 1664.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2281.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2281.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2281.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.27(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT :
(DC) :
WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 19937 +122/ -166 : 20806 +122/ -165 : 21244 +123/ -168 : 21538 +124/ -169 : 21813 +126/ -171 :
: 110 115 120 4-4 : 120 120 124 4-4 : 121 121 126 4-4 : 120 120 125 4-4 : 121 121 125 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

5.0 : 19782 +121/ -167 : 20651 +120/ -165 : 21085 +122/ -168 : 21378 +124/ -169 : 21652 +125/ -171 :
: 109 114 119 4-4 : 119 119 124 4-4 : 121 121 125 4-4 : 120 120 124 4-4 : 120 120 125 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

10.0 : 19629 +122/ -168 : 20497 +120/ -166 : 20929 +122/ -169 : 21220 +124/ -170 : 21493 +125/ -172 :
: 108 114 119 4-4 : 119 119 123 4-4 : 120 120 125 4-4 : 119 119 124 4-4 : 120 120 124 4-4 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 :

15.0 : 19477 +123/ -169 : 20347 +120/ -165 : 20776 +123/ -168 : 21065 +124/ -170 : 21336 +125/ -172 :
: 108 114 118 4-4 : 119 119 123 4-4 : 120 120 124 4-4 : 119 119 123 4-4 : 120 120 124 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

20.0 : 19326 +124/ -169 : 20198 +121/ -166 : 20624 +124/ -169 : 20912 +125/ -171 : 21182 +126/ -173 :
: 107 113 118 4-4 : 118 118 123 4-4 : 120 120 124 4-4 : 118 118 123 4-4 : 119 119 124 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

25.0 : 19176 +125/ -186 : 20050 +123/ -188 : 20474 +125/ -191 : 20760 +126/ -194 : 21028 +127/ -196 :
: 106 113 117 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

30.0 : 18885 +234/ -374 : 19717 +266/ -437 : 20133 +272/ -447 : 20414 +276/ -454 : 20677 +279/ -461 :
: 107 112 116 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

32.0 : 18642 +280/ -366 : 19417 +328/ -427 : 19826 +335/ -437 : 20102 +340/ -443 : 20361 +346/ -449 :
: 109 111 116 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: -2 +1 +0/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 18407 +274/ -383 : 19127 +320/ -420 : 19530 +327/ -430 : 19801 +332/ -437 : 20055 +337/ -443 :
: 111 111 115 4-4 : 115 115 119 4-4 : 117 117 120 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: -2 +0 +1/ +0 +0 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +2/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 18150 +288/ -397 : 18838 +314/ -414 : 19234 +321/ -423 : 19499 +326/ -430 : 19749 +330/ -436 :
: 112 112 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 120 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
: -1 -1 +0/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 17871 +296/ -391 : 18547 +308/ -407 : 18936 +315/ -416 : 19197 +320/ -423 : 19442 +325/ -429 :
: 111 111 115 4-4 : 113 113 117 4-4 : 115 115 119 4-4 : 114 114 117 4-4 : 114 114 118 4-4 :
: +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +2/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 17592 +290/ -383 : 18257 +302/ -399 : 18639 +309/ -409 : 18895 +314/ -415 : 19136 +318/ -421 :
: 110 110 114 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 113 113 116 4-4 : 113 113 117 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +2/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 17034 +280/ -371 : 17674 +291/ -387 : 18043 +298/ -396 : 18289 +303/ -402 : 18521 +307/ -408 :
: 108 108 112 4-4 : 110 110 114 4-4 : 112 112 116 4-4 : 111 111 114 4-4 : 111 111 115 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 16476 +270/ -358 : 17092 +282/ -373 : 17447 +288/ -382 : 17683 +293/ -388 : 17905 +297/ -394 :
: 106 106 110 4-4 : 108 108 112 4-4 : 110 110 113 4-4 : 111 111 114 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 319/ 17 339/ 28 354/ 32 359/ 37 579/ 46 584/ 49 839/ 53
/ 839/ 63 899/ 69 909/ 72 1104/ 81 5156/ 299 5227/ 416 7959/ 855
/ 8461/1033

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 1398.(FT) QNH ALT. : 3062.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3783.(FT) QNH ALT. : 5447.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 1684.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2281.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2281.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2281.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.27 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22534 +159/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22334 +161/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 22131 +171/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 21931 +173/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 21730 +172/ -228 : 23000 +0/ -186 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 101 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21525 +169/ -225 : 22841 +158/ -245 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 100 111 115 4-4 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

30.0 : 21302 +184/ -362 : 22522 +258/ -392 : 23000 +0/ -274 : 23000 +0/ -62 : 23000 +0/ -14 :
89 107 111 4-4 : 100 110 114 4-4 : 105 116 120 2-1 : 106 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
+0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 -3 -3/ +2 +3 +3 : -2 -3 -3/ +7 +9 +9 : -3 -3 -3/ +12 +14 +14 :

32.0 : 21099 +272/ -359 : 22296 +294/ -385 : 22893 +106/ -454 : 23000 +0/ -394 : 23000 +0/ -372 :
90 106 111 4-4 : 100 111 115 4-4 : 107 119 123 2-4 : 111 122 126 2-1 : 111 122 126 2-1 :
-1 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 -1 +0 : -2 -3 -3/ +1 +0 +0 : -5 -6 -6/ +3 +4 +3 : -4 -6 -6/ +7 +7 +7 :

34.0 : 20899 +268/ -355 : 22079 +287/ -390 : 22606 +341/ -449 : 22768 +231/ -496 : 22788 +211/ -509 :
91 106 110 4-4 : 101 111 115 4-4 : 108 120 124 2-4 : 114 126 130 2-4 : 119 130 133 2-2 :
-1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -4 -5 -5/ +1 +0 +0 : -7 -9 -8/ -1 -2 -1 :

36.0 : 20699 +265/ -355 : 21850 +294/ -391 : 22316 +341/ -459 : 22425 +376/ -496 : 22430 +381/ -500 :
92 105 110 4-4 : 102 112 116 2-4 : 109 121 125 2-4 : 116 127 131 2-4 : 118 129 132 2-2 :
-1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 :

38.0 : 20486 +269/ -354 : 21608 +296/ -398 : 22006 +342/ -461 : 22072 +370/ -492 : 22072 +373/ -492 :
93 105 109 4-4 : 103 112 116 2-4 : 111 122 125 2-4 : 117 128 131 2-4 : 118 128 131 2-2 :
-1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

40.0 : 20271 +263/ -347 : 21352 +301/ -396 : 21682 +348/ -459 : 21714 +365/ -483 : 21714 +365/ -483 :
94 104 108 4-4 : 104 113 117 2-4 : 112 122 126 2-4 : 118 127 130 2-2 : 119 127 130 2-2 :
-1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

44.0 : 19854 +252/ -334 : 20819 +302/ -402 : 20999 +347/ -466 : 21000 +351/ -467 : 21000 +351/ -467 :
96 103 107 4-4 : 107 115 119 2-4 : 117 124 128 2-4 : 118 125 128 2-2 : 116 125 128 2-2 :
-1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 -1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 19447 +243/ -323 : 20239 +306/ -424 : 20286 +339/ -451 : 20286 +339/ -451 : 20286 +339/ -451 :
98 103 107 4-4 : 111 117 121 2-4 : 118 123 126 2-2 : 116 123 126 2-2 : 114 123 126 2-2 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 -1/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 1369/ 80 1404/ 86
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 444. (FT) QNH ALT. : 2128. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2125. (FT) QNH ALT. : 3809. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1664.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2281.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2281.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2281.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.27(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 19979 +121/ -166 : 20854 +121/ -165 : 21291 +123/ -168 : 21581 +125/ -170 : 21855 +126/ -171 :
: 110 115 120 4-4 : 120 120 125 4-4 : 121 121 126 4-4 : 122 122 127 4-4 : 121 121 125 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ -2 -2 -3 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 :

5.0 : 19824 +121/ -168 : 20699 +120/ -165 : 21133 +122/ -168 : 21421 +124/ -169 : 21694 +125/ -171 :
: 109 115 119 4-4 : 120 120 124 4-4 : 121 121 125 4-4 : 122 122 126 4-4 : 121 121 125 4-4 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -3 -3 -2 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

10.0 : 19669 +123/ -171 : 20546 +120/ -166 : 20977 +122/ -169 : 21264 +123/ -170 : 21534 +125/ -172 :
: 108 114 119 4-4 : 119 119 124 4-4 : 120 120 125 4-4 : 119 119 124 4-4 : 120 120 125 4-4 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 :

15.0 : 19516 +125/ -170 : 20395 +120/ -165 : 20823 +123/ -168 : 21109 +124/ -170 : 21378 +125/ -172 :
: 108 114 118 4-4 : 119 119 123 4-4 : 120 120 124 4-4 : 119 119 123 4-4 : 120 120 124 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 :

20.0 : 19365 +125/ -170 : 20247 +121/ -166 : 20672 +124/ -169 : 20956 +125/ -171 : 21223 +126/ -172 :
: 107 113 118 4-4 : 118 118 123 4-4 : 120 120 124 4-4 : 119 119 123 4-4 : 119 119 124 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

25.0 : 19213 +126/ -187 : 20099 +122/ -188 : 20521 +125/ -191 : 20804 +126/ -194 : 21070 +127/ -196 :
: 106 113 117 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 124 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

30.0 : 18919 +235/ -375 : 19764 +267/ -440 : 20179 +273/ -449 : 20456 +277/ -456 : 20717 +281/ -462 :
: 107 112 116 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 123 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

32.0 : 18676 +280/ -364 : 19463 +329/ -428 : 19871 +336/ -438 : 20143 +341/ -444 : 20400 +346/ -450 :
: 108 111 116 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 122 4-4 : 118 118 122 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: -1 +1 +1/ +2 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 18445 +272/ -375 : 19173 +320/ -421 : 19574 +328/ -431 : 19842 +332/ -437 : 20094 +337/ -443 :
: 110 110 115 4-4 : 115 115 119 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 121 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: -1 +1 +1/ +2 +2 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +0 +0 +2/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 18196 +284/ -399 : 18883 +314/ -415 : 19278 +321/ -424 : 19540 +326/ -431 : 19788 +331/ -437 :
: 112 112 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 115 115 119 4-4 :
: -1 -1 -1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 17914 +298/ -394 : 18589 +310/ -409 : 18978 +317/ -419 : 19236 +322/ -425 : 19478 +326/ -431 :
: 111 111 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 114 114 118 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 17632 +292/ -386 : 18295 +304/ -402 : 18676 +311/ -411 : 18930 +315/ -417 : 19168 +320/ -423 :
: 110 110 115 4-4 : 113 113 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 113 113 117 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 17070 +280/ -372 : 17709 +292/ -387 : 18077 +298/ -396 : 18321 +303/ -402 : 18551 +307/ -408 :
: 108 108 113 4-4 : 111 111 114 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 116 4-4 : 112 112 115 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

48.0 : 16512 +270/ -359 : 17127 +281/ -374 : 17481 +288/ -382 : 17716 +292/ -388 : 17936 +296/ -394 :
: 107 107 111 4-4 : 109 109 112 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 114 4-4 : 110 110 113 4-4 :
: +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 319/ 17 339/ 28 354/ 32 359/ 37 579/ 46 584/ 49 839/ 53
/ 839/ 63 899/ 69 909/ 72 1104/ 81 5156/ 299 5227/ 416 7959/ 855
/ 8461/1033

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 1399.(FT) QNH ALT. : 3063.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3762.(FT) QNH ALT. : 5426.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 1684.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2281.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2281.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2281.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -0.27(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC)

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 22590 +159/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 92 110 115 4-4 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

5.0 : 22391 +159/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 91 109 114 4-4 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : :

10.0 : 22193 +160/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 91 109 114 4-4 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : :

15.0 : 21998 +161/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 90 108 113 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : : :

20.0 : 21804 +163/ -221 : 23000 +0/ -183 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21616 +162/ -219 : 22850 +149/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 107 112 4-4 : 101 111 115 4-4 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

30.0 : 21431 +161/ -233 : 22657 +168/ -245 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 89 107 112 4-4 : 100 111 115 4-4 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +2 +3 +3 : -1 -1 -1/ +3 +3 +3 : -1 -1 -1/ +2 +3 +3 :

32.0 : 21357 +160/ -296 : 22580 +167/ -318 : 23000 +0/ -97 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 89 107 111 4-4 : 100 110 115 4-4 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 -1/ +2 +3 +3 : -1 -1 -1/ +4 +5 +5 : -1 -1 -1/ +4 +5 +5 :

34.0 : 21206 +222/ -358 : 22413 +237/ -382 : 23000 +0/ -376 : 23000 +0/ -138 : 23000 +0/ -54 :
 : 89 106 111 4-4 : 100 110 114 4-4 : 107 117 120 2-1 : 108 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 :
 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -3 -3 -2/ +0 +1 +1 : -3 -3 -2/ +5 +6 +7 : -2 -3 -2/ +13 +12 +13 :

36.0 : 21000 +275/ -363 : 22189 +293/ -390 : 22784 +215/ -443 : 23000 +0/ -464 : 23000 +0/ -418 :
 : 90 106 110 4-4 : 101 109 114 2-4 : 108 118 122 2-4 : 114 123 127 2-1 : 114 123 127 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +0/ +0 +1 +0 : -1 -2 -2/ +0 +0 +0 : -7 -7 -7/ +0 +1 +1 : -7 -7 -7/ +6 +6 +6 :

38.0 : 20785 +272/ -359 : 21952 +291/ -387 : 22493 +335/ -448 : 22685 +314/ -491 : 22726 +273/ -512 :
 : 91 105 110 4-4 : 102 110 114 2-4 : 109 119 123 2-4 : 115 125 128 2-4 : 121 130 133 2-2 :
 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 -1 : -2 -2 -1/ +1 +0 +0 : -7 -7 -6/ -1 -2 -1 :

40.0 : 20570 +267/ -355 : 21714 +289/ -391 : 22192 +332/ -449 : 22335 +361/ -492 : 22350 +378/ -502 :
 : 92 105 109 4-4 : 103 111 115 2-4 : 110 119 123 2-4 : 116 125 129 2-4 : 120 129 132 2-2 :
 : -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 :

44.0 : 20132 +260/ -346 : 21206 +290/ -397 : 21557 +333/ -456 : 21608 +358/ -480 : 21608 +360/ -480 :
 : 94 104 108 4-4 : 105 112 116 2-4 : 113 121 124 2-4 : 119 127 130 2-2 : 120 127 130 2-2 :
 : -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +1/ +2 +0 +1 : +0 +0 +0/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 19696 +250/ -332 : 20664 +292/ -401 : 20870 +343/ -457 : 20875 +347/ -462 : 20875 +347/ -462 :
 : 96 103 107 4-4 : 108 114 117 2-4 : 117 123 126 2-4 : 120 124 128 2-2 : 117 124 128 2-2 :
 : +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 1369/ 80 1404/ 86
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 444. (FT) QNH ALT. : 2128. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2164. (FT) QNH ALT. : 3848. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1664.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2281.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2281.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2281.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.27(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 19939 +121/ -166 : 20806 +121/ -165 : 21244 +123/ -168 : 21538 +124/ -169 : 21814 +126/ -171 :
: 110 115 120 4-4 : 120 120 124 4-4 : 121 121 126 4-4 : 120 120 125 4-4 : 121 121 125 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

5.0 : 19785 +121/ -166 : 20651 +120/ -165 : 21086 +122/ -167 : 21379 +123/ -169 : 21653 +124/ -171 :
: 109 114 119 4-4 : 119 119 124 4-4 : 121 121 125 4-4 : 120 120 124 4-4 : 120 120 125 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

10.0 : 19631 +121/ -167 : 20498 +120/ -165 : 20930 +122/ -168 : 21221 +123/ -170 : 21493 +124/ -171 :
: 109 114 119 4-4 : 119 119 123 4-4 : 120 120 125 4-4 : 119 119 124 4-4 : 120 120 124 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 :

15.0 : 19480 +122/ -168 : 20347 +120/ -165 : 20776 +122/ -168 : 21066 +123/ -169 : 21337 +124/ -171 :
: 108 114 118 4-4 : 119 119 123 4-4 : 120 120 124 4-4 : 119 119 123 4-4 : 120 120 124 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

20.0 : 19330 +123/ -169 : 20198 +121/ -165 : 20625 +123/ -168 : 20913 +124/ -170 : 21182 +125/ -172 :
: 107 113 118 4-4 : 118 118 123 4-4 : 120 120 124 4-4 : 118 118 123 4-4 : 119 119 124 4-4 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

25.0 : 19184 +124/ -167 : 20053 +121/ -165 : 20476 +123/ -168 : 20763 +124/ -170 : 21031 +126/ -171 :
: 106 113 117 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 :

30.0 : 19040 +122/ -189 : 19910 +121/ -192 : 20330 +123/ -196 : 20616 +125/ -199 : 20882 +126/ -201 :
: 106 112 117 4-4 : 117 117 122 4-4 : 119 119 123 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

32.0 : 18983 +122/ -284 : 19853 +121/ -319 : 20273 +123/ -326 : 20557 +125/ -331 : 20823 +126/ -335 :
: 106 112 117 4-4 : 117 117 122 4-4 : 119 119 123 4-4 : 118 118 122 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 18818 +207/ -360 : 19657 +232/ -420 : 20072 +237/ -429 : 20353 +240/ -436 : 20616 +243/ -442 :
: 106 112 116 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: +0 +0 +1/ +2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 18584 +273/ -365 : 19369 +319/ -428 : 19778 +326/ -438 : 20054 +331/ -445 : 20312 +335/ -451 :
: 108 111 115 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 18340 +270/ -376 : 19066 +318/ -421 : 19468 +325/ -431 : 19738 +330/ -438 : 19992 +334/ -444 :
: 110 110 115 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: -1 +1 +0/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 18077 +282/ -397 : 18763 +311/ -413 : 19158 +318/ -423 : 19423 +323/ -430 : 19672 +328/ -436 :
: 111 111 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
: +0 +0 -1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 17500 +287/ -381 : 18161 +298/ -397 : 18541 +305/ -406 : 18796 +310/ -413 : 19036 +314/ -418 :
: 110 110 114 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 :
: +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 16928 +275/ -366 : 17565 +287/ -382 : 17931 +294/ -391 : 18175 +298/ -397 : 18406 +302/ -402 :
: 108 108 112 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 319/ 17 339/ 28 354/ 32 359/ 37 579/ 46 584/ 49 839/ 53
/ 839/ 63 899/ 69 909/ 72 1104/ 81 5156/ 299 5227/ 416 7959/ 855
/ 8461/1033
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 1398.(FT) QNH ALT. : 3062.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3791.(FT) QNH ALT. : 5455.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1684.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2281.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2281.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2281.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.27 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22537 +160/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22336 +161/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22134 +171/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21933 +174/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 21733 +171/ -227 : 23000 +0/ -189 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 101 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -1 +0/ -1 -1 -1 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21545 +164/ -223 : 22845 +154/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 100 111 115 4-4 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

30.0 : 21362 +162/ -225 : 22650 +168/ -246 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 111 6-6 : 99 111 115 4-4 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +2 +3 +3 : -1 -1 -1/ +2 +3 +3 : -1 -1 -1/ +2 +3 +3 :

32.0 : 21285 +164/ -238 : 22573 +168/ -318 : 23000 +0/ -83 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 106 111 6-6 : 99 110 115 4-4 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 -1/ +1 +3 +3 : -1 -1 -1/ +3 +5 +5 : -1 -1 -1/ +4 +5 +5 :

34.0 : 21194 +180/ -349 : 22410 +236/ -377 : 23000 +0/ -357 : 23000 +0/ -122 : 23000 +0/ -52 :
89 106 111 4-4 : 99 110 115 4-4 : 106 117 120 2-1 : 106 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 :
+0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +0 -1 -2 : -2 -3 -2/ +0 +1 +2 : -1 -3 -2/ +6 +7 +8 : -2 -3 -2/ +11 +13 +14 :

36.0 : 20997 +267/ -356 : 22192 +289/ -383 : 22805 +194/ -446 : 23000 +0/ -453 : 23000 +0/ -418 :
90 106 110 4-4 : 100 110 114 2-4 : 107 119 122 2-4 : 113 123 127 1-4 : 113 123 127 2-1 :
-1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 -3 -2/ +0 +0 +0 : -7 -7 -7/ +0 +2 +1 : -6 -7 -7/ +5 +6 +6 :

38.0 : 20790 +266/ -353 : 21966 +286/ -382 : 22515 +338/ -445 : 22695 +304/ -489 : 22726 +273/ -512 :
90 105 110 4-4 : 100 110 114 2-4 : 107 119 123 2-4 : 114 125 129 2-4 : 119 130 133 2-2 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -2 -2/ +0 +0 +0 : -7 -7 -6/ -1 -2 -1 :

40.0 : 20584 +263/ -349 : 21734 +288/ -385 : 22217 +329/ -456 : 22343 +365/ -498 : 22350 +378/ -502 :
91 105 109 4-4 : 101 111 115 2-4 : 109 120 124 2-4 : 115 126 130 2-4 : 118 129 132 2-2 :
+0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 :

44.0 : 20163 +257/ -340 : 21240 +291/ -392 : 21572 +339/ -455 : 21608 +360/ -480 : 21608 +360/ -480 :
93 104 108 4-4 : 104 113 117 2-4 : 112 122 125 2-4 : 117 127 130 2-2 : 118 127 130 2-2 :
+0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 +0 +1/ +0 -2 -1 : +0 +0 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 19746 +246/ -328 : 20701 +297/ -399 : 20874 +343/ -462 : 20875 +347/ -462 : 20875 +347/ -462 :
96 103 107 4-4 : 107 115 118 2-4 : 117 124 128 2-4 : 118 124 128 2-2 : 116 124 128 2-2 :
-1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +1 : -2 +0 -1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)

/ 1369/ 80 1404/ 86

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 444. (FT) QNH ALT. : 2128. (FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2167. (FT) QNH ALT. : 3851. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1664.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2281.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2281.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2281.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.27 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 19979 +121/ -166 : 20855 +121/ -165 : 21291 +123/ -168 : 21581 +124/ -169 : 21855 +125/ -171 :
: 110 115 120 4-4 : 120 120 125 4-4 : 121 121 126 4-4 : 122 122 127 4-4 : 121 121 125 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 :

5.0 : 19825 +121/ -167 : 20700 +120/ -164 : 21133 +122/ -167 : 21422 +123/ -169 : 21694 +124/ -170 :
: 109 115 119 4-4 : 120 120 124 4-4 : 121 121 125 4-4 : 122 122 126 4-4 : 121 121 125 4-4 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -3 -3 -2 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

10.0 : 19670 +123/ -170 : 20546 +120/ -165 : 20977 +122/ -168 : 21264 +123/ -169 : 21535 +124/ -171 :
: 108 114 119 4-4 : 119 119 124 4-4 : 121 121 125 4-4 : 119 119 124 4-4 : 120 120 125 4-4 :
: +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +3 +3 +2/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

15.0 : 19518 +124/ -169 : 20396 +120/ -165 : 20824 +122/ -168 : 21109 +123/ -169 : 21378 +124/ -171 :
: 108 114 118 4-4 : 119 119 123 4-4 : 120 120 124 4-4 : 119 119 123 4-4 : 120 120 124 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 :

20.0 : 19367 +124/ -169 : 20247 +121/ -165 : 20673 +123/ -168 : 20956 +124/ -170 : 21224 +125/ -172 :
: 107 113 118 4-4 : 118 118 123 4-4 : 120 120 124 4-4 : 119 119 123 4-4 : 119 119 124 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

25.0 : 19220 +123/ -168 : 20102 +121/ -165 : 20525 +123/ -168 : 20807 +124/ -169 : 21073 +125/ -171 :
: 106 113 117 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 124 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 :

30.0 : 19075 +123/ -190 : 19959 +121/ -192 : 20379 +123/ -196 : 20660 +124/ -199 : 20924 +126/ -201 :
: 105 112 117 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

32.0 : 19018 +123/ -286 : 19902 +121/ -320 : 20321 +123/ -327 : 20601 +124/ -332 : 20865 +126/ -336 :
: 105 112 117 4-4 : 117 117 122 4-4 : 119 119 123 4-4 : 118 118 122 4-4 : 118 118 123 4-4 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

34.0 : 18853 +1208/ -361 : 19706 +232/ -420 : 20120 +237/ -430 : 20397 +241/ -436 : 20658 +244/ -442 :
: 106 +0 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 18620 +273/ -365 : 19417 +319/ -429 : 19825 +326/ -439 : 20097 +331/ -445 : 20353 +336/ -452 :
: 108 111 115 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: -2 +1 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 18377 +271/ -367 : 19113 +318/ -422 : 19514 +325/ -432 : 19781 +330/ -438 : 20033 +334/ -444 :
: 109 110 115 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: -1 +1 +1/ +2 +1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 18125 +275/ -398 : 18809 +312/ -414 : 19203 +319/ -424 : 19465 +324/ -430 : 19712 +328/ -436 :
: 112 112 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 115 115 119 4-4 :
: -2 -2 -1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 17545 +288/ -382 : 18205 +299/ -398 : 18585 +306/ -407 : 18837 +310/ -413 : 19074 +315/ -419 :
: 110 110 114 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 117 4-4 : 115 115 118 4-4 : 113 113 117 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 16971 +277/ -368 : 17606 +288/ -383 : 17972 +295/ -392 : 18215 +299/ -398 : 18442 +303/ -404 :
: 108 108 112 4-4 : 110 110 114 4-4 : 112 112 115 4-4 : 112 112 116 4-4 : 111 111 115 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 319/ 17 339/ 28 354/ 32 359/ 37 579/ 46 584/ 49 839/ 53
/ 839/ 63 899/ 69 909/ 72 1104/ 81 5156/ 299 5227/ 416 7959/ 855
/ 8461/1033

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 1399. (FT) QNH ALT. : 3063. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 3768. (FT) QNH ALT. : 5432. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 24.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2291.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2291.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2291.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.07(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22775 +145/ -204 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 115 120 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22583 +146/ -205 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 115 119 4-6 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 22395 +147/ -205 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 114 119 4-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 :

15.0 : 22208 +148/ -205 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 114 118 4-6 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -1 +0/ +2 +0 +0 :

20.0 : 22028 +148/ -207 : 23000 +0/ -3 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 113 118 4-6 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ +0 +5 +4 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21850 +149/ -209 : 23000 +0/ -192 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 112 117 4-4 : 106 113 117 4-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ -1 +3 +3 : -1 +0 +0/ +3 +0 +0 :

30.0 : 21672 +151/ -210 : 22840 +157/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 4-4 : 105 116 120 4-4 : 106 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +3 +0 +0 :

32.0 : 21601 +152/ -211 : 22766 +159/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 4-4 : 105 116 120 4-4 : 107 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 :

34.0 : 21529 +154/ -292 : 22691 +161/ -310 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 110 115 4-4 : 105 115 119 4-4 : 108 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -2 +0 +0/ +3 +1 +1 : -1 +0 +0/ +5 +1 +1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +1 :

36.0 : 21404 +210/ -391 : 22556 +224/ -413 : 23000 +0/ -173 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 111 115 4-4 : 105 115 119 4-4 : 110 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -3 +0 +0/ +2 +4 +4 : -3 +0 +0/ +8 +5 +4 : +0 +0 +0/ +7 +5 +4 :

38.0 : 21160 +288/ -381 : 22297 +305/ -402 : 22986 +13/ -424 : 23000 +0/ -70 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 111 115 4-4 : 106 115 119 4-4 : 113 117 120 4-4 : 111 115 119 2-1 : 107 115 119 2-1 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -4 -5 -4/ +0 -1 -1 : -5 -3 -3/ +7 +6 +6 : -4 -3 -3/ +13 +8 +8 :

40.0 : 20919 +287/ -375 : 22041 +302/ -393 : 22714 +285/ -415 : 23000 +0/ -388 : 23000 +0/ -277 : 23000 +0/ +0 :
: 95 110 115 4-4 : 106 114 118 4-4 : 114 116 120 4-4 : 118 120 124 2-1 : 115 120 124 2-1 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 -1 -1 : -7 -5 -5/ +1 +2 +1 : -8 -5 -5/ +11 +9 +8 :

44.0 : 20439 +277/ -365 : 21534 +291/ -381 : 22159 +312/ -416 : 22413 +344/ -472 : 22465 +376/ -496 : 22465 +376/ -496 :
: 97 109 113 4-4 : 109 113 117 4-4 : 116 117 120 2-4 : 121 123 127 2-4 : 127 129 132 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -2 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19953 +268/ -351 : 21026 +278/ -382 : 21550 +325/ -467 : 21695 +351/ -473 : 21700 +357/ -477 : 21700 +357/ -477 :
: 100 108 112 4-4 : 111 111 115 4-4 : 118 118 122 4-4 : 125 125 129 2-4 : 125 127 130 2-2 :
: -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 -1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 249/ 12 1409/ 61 2034/ 143 2214/ 152
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 466.(FT) QNH ALT. : 490.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2225.(FT) QNH ALT. : 2249.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 29.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2906.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2906.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2906.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.05 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -67 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22957 +42/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22751 +170/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

20.0 : 22555 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22361 +167/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22168 +169/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22091 +170/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 22015 +170/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21936 +172/ -210 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

38.0 : 21875 +163/ -205 : 23000 +0/ -140 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 100 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -3/ +1 +5 +4 : -2 -3 -3/ +3 +8 +8 : -3 -3 -3/ +5 +8 +8 : -3 -3 -3/ +8 +8 +8 :

40.0 : 21814 +161/ -308 : 23000 +0/ -451 : 23000 +0/ -279 : 23000 +0/ -279 : 23000 +0/ -279 :
90 108 113 6-6 : 103 120 124 2-1 : 107 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 : 111 120 124 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 +0 : -3 -5 -5/ -1 +0 +0 : -2 -5 -5/ +4+10 +9 : -4 -5 -5/ +4+10 +9 : -5 -5 -5/ +6+10 +9 :

44.0 : 21413 +273/ -375 : 22359 +349/ -458 : 22460 +376/ -496 : 22460 +376/ -496 : 22460 +376/ -496 :
92 110 114 4-6 : 104 121 125 2-4 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
-1 -1 +0/ +0 +1 +1 : -1 +1 +0/ +1 +1 +0 : +1 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20892 +296/ -393 : 21668 +344/ -458 : 21695 +357/ -477 : 21695 +357/ -477 : 21695 +357/ -477 :
94 112 116 4-6 : 107 123 126 2-4 : 112 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
-1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 309/ 13 309/ 15 474/ 27 494/ 28 514/ 30 539/ 31 569/ 33
/ 594/ 35 2464/ 139

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458. (FT) QNH ALT. : 487. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2217. (FT) QNH ALT. : 2246. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 24.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2291.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2291.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2291.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.07(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22789 +147/ -206 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 115 119 4-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22594 +148/ -203 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 114 118 4-6 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22407 +148/ -202 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 113 118 4-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

15.0 : 22223 +147/ -203 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 113 117 4-6 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 +0/ +2 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22045 +147/ -207 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 112 117 4-6 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21868 +148/ -212 : 23000 +0/ -165 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 112 117 4-6 : 105 112 116 4-1 : 104 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +4 +4 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

30.0 : 21692 +149/ -218 : 22873 +126/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 111 116 4-6 : 104 116 120 4-4 : 106 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 -3 -3/ -1 +0 +0 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 :

32.0 : 21622 +150/ -220 : 22799 +158/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 111 116 4-6 : 104 116 120 4-4 : 107 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 21550 +153/ -298 : 22724 +160/ -318 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
93 111 116 4-6 : 104 116 120 4-4 : 107 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +1 +1 : -1 +0 +0/ +4 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21429 +205/ -389 : 22590 +222/ -417 : 23000 +0/ -146 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
93 111 116 4-6 : 104 115 119 4-4 : 109 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -3 +0 +0/ +2 +5 +4 : -3 +0 +0/ +7 +5 +4 : +0 +0 +0/ +7 +5 +4 :

38.0 : 21197 +278/ -380 : 22336 +300/ -403 : 23000 +0/ -403 : 23000 +0/ -41 : 23000 +0/ +0 :
94 111 116 4-4 : 105 115 119 4-4 : 112 115 119 2-1 : 110 115 119 2-1 : 107 115 119 2-1 :
-1 +1 +0/ +0 -1 -2 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -3 -3 -3/ +0 +1 +1 : -5 -3 -3/ +7 +7 +7 : -4 -3 -3/ +12 +8 +8 :

40.0 : 20964 +280/ -381 : 22085 +298/ -400 : 22754 +245/ -424 : 23000 +0/ -366 : 23000 +0/ -275 :
95 110 115 4-4 : 105 114 118 4-4 : 112 116 120 4-4 : 116 120 124 2-1 : 114 120 124 2-1 :
-1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +1 +0 -1 : -6 -5 -5/ +2 +3 +2 : -8 -5 -5/ +11 +10 +9 :

44.0 : 20474 +276/ -362 : 21568 +290/ -379 : 22190 +310/ -421 : 22425 +354/ -473 : 22465 +376/ -496 :
97 109 114 4-4 : 108 113 117 4-4 : 115 117 121 2-4 : 120 124 128 2-4 : 125 129 132 2-2 :
-1 +1 +0/ +1 -1 -2 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 :

48.0 : 20007 +261/ -346 : 21073 +273/ -369 : 21593 +315/ -426 : 21698 +353/ -475 : 21700 +357/ -477 :
100 108 112 4-4 : 111 111 115 4-4 : 118 119 123 2-4 : 124 126 130 2-4 : 123 127 130 2-2 :
-1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 -1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 249/ 12 1409/ 61 2034/ 143 2214/ 152
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 465.(FT) QNH ALT. : 489.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2225.(FT) QNH ALT. : 2249.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 29.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2906.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2906.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2906.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.05 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -182 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22842 +157/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22647 +161/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22462 +159/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22278 +159/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22091 +160/ -254 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22018 +158/ -263 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21940 +160/ -249 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21866 +159/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

38.0 : 21801 +153/ -210 : 23000 +0/ -124 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -3/ +1 +5 +5 : -1 -3 -3/ +3 +8 +8 : -3 -3 -3/ +4 +8 +8 : -3 -3 -3/ +7 +8 +8 :

40.0 : 21736 +157/ -249 : 23000 +0/ -432 : 23000 +0/ -279 : 23000 +0/ -279 : 23000 +0/ -279 :
90 108 112 6-6 : 101 120 124 2-1 : 106 120 124 2-1 : 109 120 124 2-1 : 111 120 124 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +0 +1 +0 : -1 -5 -5/ +4+10 +9 : -3 -5 -5/ +4+10 +9 : -5 -5 -5/ +6+10 +9 :

44.0 : 21400 +265/ -368 : 22370 +348/ -457 : 22460 +376/ -496 : 22460 +376/ -496 : 22460 +376/ -496 :
91 109 114 4-6 : 103 122 126 2-4 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
+0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ +0 -1 -1 :

48.0 : 20910 +283/ -383 : 21680 +342/ -467 : 21695 +357/ -477 : 21695 +357/ -477 : 21695 +357/ -477 :
93 112 116 4-6 : 106 124 127 2-4 : 112 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
+0 -1 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 309/ 13 309/ 15 474/ 27 494/ 28 514/ 30 539/ 31 569/ 33
/ 594/ 35 2464/ 139

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458. (FT) QNH ALT. : 487. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2217. (FT) QNH ALT. : 2246. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 24.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2291.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2291.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2291.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.07(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22774 +145/ -204 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 115 120 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22581 +146/ -204 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 115 119 4-6 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 22394 +146/ -205 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 114 119 4-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 :

15.0 : 22208 +147/ -205 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 114 118 4-6 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -1 +0/ +2 +0 +0 :

20.0 : 22027 +148/ -206 : 23000 +0/ -3 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 113 118 4-6 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ +0 +5 +4 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21848 +148/ -207 : 23000 +0/ -192 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 112 117 4-4 : 106 113 117 4-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ -1 +3 +3 : -1 +0 +0/ +3 +0 +0 :

30.0 : 21671 +150/ -208 : 22840 +157/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 4-4 : 105 116 120 4-4 : 106 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +3 +0 +0 :

32.0 : 21601 +151/ -208 : 22766 +158/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 4-4 : 105 116 120 4-4 : 107 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 :

34.0 : 21530 +152/ -208 : 22692 +159/ -218 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 110 115 4-4 : 105 115 119 4-4 : 108 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 :

36.0 : 21460 +153/ -208 : 22618 +160/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 93 110 115 4-4 : 104 115 119 4-4 : 109 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 : -2 +0 +0/ +3 +0 +0 :

38.0 : 21390 +154/ -274 : 22544 +162/ -289 : 23000 +0/ -51 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 110 114 4-4 : 104 115 119 4-4 : 109 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +5 +4 : -2 +0 +0/ +4 +2 +1 : +0 +0 +0/ +3 +2 +1 :

40.0 : 21283 +192/ -387 : 22429 +205/ -408 : 23000 +0/ -299 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 110 114 4-4 : 104 115 119 4-4 : 111 112 116 2-1 : 108 112 116 2-1 : 104 112 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -3 +0 +0/ +0 +4 +4 : -3 +0 +0/ +9 +6 +5 : -1 +0 +0/ +8 +6 +5 :

44.0 : 20793 +286/ -372 : 21906 +303/ -388 : 22572 +320/ -407 : 22940 +59/ -458 : 23000 +0/ -402 :
: 95 110 114 4-4 : 106 114 118 4-4 : 113 116 119 4-4 : 118 121 125 2-4 : 119 123 127 2-1 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -5 -5 -5/ +1 +0 +0 : -10 -7 -7/ +6 +5 +4 :

48.0 : 20295 +279/ -360 : 21385 +290/ -374 : 22007 +311/ -407 : 22262 +347/ -460 : 22322 +375/ -489 :
: 97 109 113 4-4 : 108 112 116 4-4 : 115 116 120 2-4 : 121 123 126 2-4 : 126 129 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +0 +1/ +0 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 249/ 12 1409/ 61 2034/ 143 2214/ 152
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 466.(FT) QNH ALT. : 490.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2187.(FT) QNH ALT. : 2211.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 29.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2906.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2906.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
 T.O.D.A. = 2906.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
 SLOPE = -0.05 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
 BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

5.0 : 23000 +0/ -68 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

10.0 : 22957 +42/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : : :

15.0 : 22749 +173/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : : :

20.0 : 22553 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : : : : :

25.0 : 22359 +167/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

30.0 : 22167 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

32.0 : 22090 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

34.0 : 22014 +169/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

36.0 : 21934 +172/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21856 +174/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

40.0 : 21778 +175/ -201 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +2 +6 +6 : +0 +0 +0/ +2 +6 +6 : +0 +0 +0/ +5 +6 +6 : +0 +0 +0/ +5 +6 +6 :

44.0 : 21665 +159/ -286 : 22872 +127/ -456 : 23000 +0/ -403 : 23000 +0/ -403 : 23000 +0/ -403 :
 : 90 108 112 6-6 : 101 120 124 2-4 : 107 123 127 2-1 : 111 123 127 2-1 : 113 123 127 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -4 -4/ +1 +0 -1 : -2 -7 -7/ +4 +6 +6 : -4 -7 -7/ +2 +6 +6 : -6 -7 -7/ +4 +6 +6 :

48.0 : 21265 +276/ -372 : 22209 +347/ -454 : 22318 +376/ -489 : 22318 +376/ -489 : 22318 +376/ -489 :
 : 91 110 114 4-6 : 103 121 124 2-4 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
 : +0 -1 -1/ +1 +0 +1 : +0 +0 +1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 309/ 13 309/ 15 474/ 27 494/ 28 514/ 30 539/ 31 569/ 33
 / 594/ 35 2464/ 139

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458. (FT) QNH ALT. : 487. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2179. (FT) QNH ALT. : 2208. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 24.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2291.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2291.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2291.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.07(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22782 +146/ -204 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 115 119 4-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22588 +148/ -202 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 114 119 4-6 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22403 +146/ -202 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 114 118 4-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 22220 +145/ -202 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 113 118 4-6 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22042 +145/ -206 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 113 117 4-6 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21865 +146/ -211 : 23000 +0/ -168 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 112 117 4-6 : 105 112 116 4-1 : 104 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +4 +4 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

30.0 : 21686 +151/ -210 : 22864 +135/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 111 116 4-6 : 104 116 120 4-4 : 106 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 -3 -3/ -1 +0 +0 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 :

32.0 : 21614 +152/ -210 : 22788 +160/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 111 116 4-6 : 104 116 120 4-4 : 107 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 :

34.0 : 21543 +154/ -209 : 22713 +162/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
92 111 116 4-6 : 104 116 120 4-4 : 107 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

36.0 : 21471 +155/ -209 : 22638 +163/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
92 111 115 4-6 : 103 116 120 4-4 : 108 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 :

38.0 : 21399 +158/ -269 : 22562 +166/ -286 : 23000 +0/ -30 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
92 110 115 4-6 : 103 115 119 4-4 : 109 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 +0 +0/ +1 +5 +4 : -2 +0 +0/ +3 +2 +1 : +0 +0 +0/ +3 +2 +1 :

40.0 : 21293 +194/ -373 : 22446 +208/ -398 : 23000 +0/ -275 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
92 110 115 4-6 : 103 115 119 4-4 : 110 112 116 2-1 : 107 112 116 2-1 : 104 112 116 2-1 :
+0 +1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ +0 +4 +4 : -3 +0 +0/ +7 +6 +5 : -1 +0 +0/ +8 +6 +5 :

44.0 : 20829 +280/ -367 : 21943 +297/ -387 : 22606 +315/ -411 : 22969 +30/ -466 : 23000 +0/ -399 :
94 110 115 4-4 : 105 114 118 4-4 : 112 116 119 4-4 : 117 122 126 2-4 : 118 123 127 2-1 :
+0 +1 +0/ +1 -1 -2 : +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 +0 : -5 -6 -6/ +1 +0 +0 : -9 -7 -7/ +6 +6 +5 :

48.0 : 20350 +272/ -356 : 21435 +286/ -372 : 22050 +307/ -414 : 22283 +351/ -465 : 22322 +376/ -489 :
97 109 113 4-4 : 107 112 116 4-4 : 114 117 121 2-4 : 120 124 127 2-4 : 125 129 132 2-2 :
-1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 -1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 249/ 12 1409/ 61 2034/ 143 2214/ 152
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 465.(FT) QNH ALT. : 489.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2187.(FT) QNH ALT. : 2211.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 29.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2906.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2906.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2906.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.05 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -179 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22845 +154/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22649 +163/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22465 +159/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22281 +159/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22083 +167/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22004 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21923 +174/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21842 +178/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21761 +182/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

40.0 : 21679 +185/ -188 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +6 +6 : +1 +0 +0/ +2 +6 +6 : +0 +0 +0/ +4 +6 +6 : +0 +0 +0/ +5 +6 +6 :

44.0 : 21595 +153/ -235 : 22886 +113/ -451 : 23000 +0/ -403 : 23000 +0/ -403 : 23000 +0/ -403 :
90 108 112 6-6 : 100 120 124 2-4 : 107 123 127 2-1 : 110 123 127 2-1 : 113 123 127 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -4 -4/ +1 +0 +0 : -2 -7 -7/ +3 +6 +6 : -3 -7 -7/ +3 +6 +6 : -6 -7 -7/ +3 +6 +6 :

48.0 : 21270 +262/ -362 : 22230 +344/ -450 : 22318 +376/ -489 : 22318 +376/ -489 : 22318 +376/ -489 :
91 109 113 4-6 : 103 122 125 2-4 : 110 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 309/ 13 309/ 15 474/ 27 494/ 28 514/ 30 539/ 31 569/ 33
/ 594/ 35 2464/ 139

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458. (FT) QNH ALT. : 487. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2179. (FT) QNH ALT. : 2208. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 1938.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2500.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2500.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2500.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.35 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) :

WIND (KT)
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22507 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22302 +168/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22096 +171/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 109 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21895 +172/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 21693 +174/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 -1 +0/ +0 +1 +1 : +1 -1 +0/ +0 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21486 +177/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +1 +3 +2 : +0 -1 -1/ +0 +3 +2 : -1 -1 -1/ +2 +3 +2 : -1 -1 -1/ +2 +3 +2 :

30.0 : 21341 +138/ -164 : 22871 +128/ -444 : 23000 +0/ -305 : 23000 +0/ -255 : 23000 +0/ -253 :
: 89 107 111 6-6 : 99 117 121 2-6 : 104 119 123 2-1 : 108 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -3 -3/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +4 +5 +5 : -3 -5 -5/ +6+10+10 : -5 -5 -5/ +7+11+10 :

32.0 : 21310 +127/ -177 : 22593 +331/ -437 : 22854 +145/ -486 : 22900 +99/ -503 : 22901 +98/ -505 :
: 89 107 111 6-6 : 100 118 122 2-6 : 108 125 128 2-6 : 115 130 133 2-6 : 117 130 134 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -3 -6 -5/ +1 +0 +0 : -7-11-10/ +0 -1 -1 : -8-11-11/ -1 -1 -2 :

34.0 : 21260 +134/ -180 : 22315 +335/ -446 : 22523 +370/ -480 : 22548 +384/ -498 : 22548 +384/ -498 :
: 89 107 111 6-6 : 100 118 122 2-6 : 109 125 129 2-6 : 115 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

36.0 : 21206 +135/ -274 : 22026 +332/ -444 : 22188 +366/ -487 : 22195 +377/ -491 : 22195 +377/ -491 :
: 89 107 111 6-6 : 101 119 122 2-6 : 110 126 129 2-6 : 115 128 132 2-2 : 116 128 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +1/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

38.0 : 21063 +225/ -328 : 21729 +333/ -450 : 21840 +366/ -482 : 21842 +369/ -484 : 21842 +369/ -484 :
: 89 107 111 2-6 : 102 119 123 2-6 : 112 127 130 2-6 : 114 127 131 2-2 : 116 127 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 20862 +243/ -369 : 21418 +334/ -446 : 21489 +361/ -477 : 21489 +361/ -477 : 21489 +361/ -477 :
: 90 108 112 2-6 : 104 120 123 2-6 : 113 126 130 2-2 : 114 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 20373 +291/ -395 : 20770 +334/ -454 : 20783 +348/ -462 : 20783 +348/ -462 : 20783 +348/ -462 :
: 92 109 113 2-6 : 107 121 125 2-6 : 113 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +2/ +1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19834 +287/ -394 : 20076 +336/ -446 : 20076 +336/ -446 : 20076 +336/ -446 : 20076 +336/ -446 :
: 95 110 114 2-6 : 111 122 125 2-2 : 114 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 440. (FT) QNH ALT. : 2378. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2154. (FT) QNH ALT. : 4092. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1909.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2500.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2500.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2500.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.35(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22669 +174/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22459 +172/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22250 +174/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22045 +175/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21839 +177/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21629 +180/ -220 : 23000 +0/ -188 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 100 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 -1/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ +2 +3 +2 : -1 -1 -1/ +3 +3 +2 : -1 -1 -1/ +3 +3 +2 :

30.0 : 21406 +213/ -312 : 22674 +307/ -418 : 23000 +0/ -379 : 23000 +0/ -251 : 23000 +0/ -226 :
: 90 107 111 6-6 : 101 114 118 2-6 : 108 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -4 -4 -5/ +2 +2 +1 : -5 -4 -5/ +6 +7 +6 : -5 -4 -5/ +12 +11 +10 :

32.0 : 21266 +228/ -315 : 22423 +313/ -416 : 22787 +212/ -464 : 22907 +92/ -490 : 22929 +70/ -506 :
: 91 107 111 6-6 : 102 115 118 2-6 : 110 122 125 2-6 : 117 127 130 2-6 : 122 130 134 2-2 :
: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 -3 -3/ +1 +0 +0 : -7 -8 -8/ +0 +0 +0 : -13 -11 -12/ -1 -1 -2 :

34.0 : 21116 +231/ -311 : 22163 +319/ -420 : 22481 +353/ -462 : 22569 +376/ -495 : 22575 +385/ -499 :
: 91 107 111 6-6 : 103 115 119 2-6 : 111 122 126 2-6 : 118 127 131 2-6 : 122 130 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 :

36.0 : 20973 +226/ -314 : 21898 +315/ -415 : 22173 +347/ -472 : 22221 +374/ -491 : 22222 +377/ -492 :
: 92 107 110 6-6 : 104 116 119 2-6 : 112 123 126 2-6 : 119 128 131 2-6 : 121 129 132 2-2 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -2 :

38.0 : 20820 +229/ -310 : 21629 +312/ -430 : 21843 +354/ -467 : 21868 +369/ -485 : 21868 +369/ -485 :
: 92 106 110 6-6 : 105 116 120 2-6 : 114 124 127 2-6 : 119 128 131 2-2 : 121 128 131 2-2 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 :

40.0 : 20667 +230/ -373 : 21342 +318/ -423 : 21509 +353/ -472 : 21515 +362/ -477 : 21515 +362/ -477 :
: 93 106 109 2-2 : 106 117 120 2-6 : 116 125 128 2-6 : 119 127 130 2-2 : 120 127 130 2-2 :
: -1 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 :

44.0 : 20194 +275/ -375 : 20744 +319/ -434 : 20808 +348/ -462 : 20808 +348/ -462 : 20808 +348/ -462 :
: 95 107 110 2-6 : 109 119 122 2-6 : 118 125 128 2-2 : 119 125 128 2-2 : 117 125 128 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 :

48.0 : 19697 +274/ -373 : 20093 +326/ -440 : 20100 +337/ -446 : 20100 +337/ -446 : 20100 +337/ -446 :
: 97 108 111 2-6 : 113 121 123 2-6 : 118 123 125 2-2 : 116 123 125 2-2 : 115 123 125 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +2 +0 +1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 483. (FT) QNH ALT. : 2392. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2172. (FT) QNH ALT. : 4081. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1938.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2500.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2500.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2500.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.35(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC)

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22419 +158/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22214 +164/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22006 +174/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21807 +172/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 21607 +172/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ +0 +1 +1 : +0 -1 +0/ -1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21404 +170/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 97 113 117 2-1 : 101 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 -1/ +0 +3 +2 : +0 -1 -1/ +1 +3 +2 : -1 -1 -1/ +1 +3 +2 : -1 -1 -1/ +2 +3 +2 :

30.0 : 21236 +141/ -172 : 22868 +131/ -442 : 23000 +0/ -298 : 23000 +0/ -253 : 23000 +0/ -253 :
: 89 106 111 6-6 : 98 117 121 2-6 : 104 119 123 2-1 : 107 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 +0 : -1 -3 -3/ +0 +0 +0 : -2 -5 -5/ +2 +5 +5 : -2 -5 -5/ +6+10+10 : -5 -5 -5/ +5+11+10 :

32.0 : 21194 +131/ -172 : 22593 +331/ -433 : 22860 +139/ -484 : 22901 +98/ -505 : 22901 +98/ -505 :
: 89 106 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 107 125 129 2-6 : 113 130 134 2-2 : 115 130 134 2-2 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : -3 -6 -6/ +0 +0 +0 : -6-11-11/ +0 -1 -2 : -6-11-11/ -1 -1 -2 :

34.0 : 21152 +135/ -174 : 22324 +331/ -438 : 22532 +367/ -487 : 22548 +384/ -498 : 22548 +384/ -498 :
: 89 106 111 6-6 : 99 118 122 2-6 : 108 126 129 2-6 : 113 129 133 2-2 : 115 129 133 2-2 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

36.0 : 21111 +138/ -221 : 22043 +329/ -446 : 22191 +374/ -487 : 22195 +377/ -491 : 22195 +377/ -491 :
: 89 106 111 6-6 : 100 119 123 2-6 : 109 127 130 2-6 : 113 128 132 2-2 : 115 128 132 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

38.0 : 21022 +185/ -320 : 21741 +339/ -447 : 21842 +366/ -484 : 21842 +369/ -484 : 21842 +369/ -484 :
: 89 107 111 2-6 : 101 120 123 2-6 : 111 127 131 2-6 : 113 127 131 2-2 : 116 127 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 20832 +241/ -345 : 21432 +332/ -452 : 21489 +361/ -477 : 21489 +361/ -477 : 21489 +361/ -477 :
: 90 108 112 2-6 : 103 120 124 2-6 : 111 126 130 2-2 : 113 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 20385 +279/ -389 : 20776 +338/ -456 : 20783 +348/ -462 : 20783 +348/ -462 : 20783 +348/ -462 :
: 92 109 113 2-6 : 106 122 126 2-6 : 112 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 -1/ +2 +0 +0 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19867 +285/ -391 : 20076 +336/ -446 : 20076 +336/ -446 : 20076 +336/ -446 : 20076 +336/ -446 :
: 94 111 115 2-6 : 110 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 :
: +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 440.(FT) QNH ALT. : 2378.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2144.(FT) QNH ALT. : 4082.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1909.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2500.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2500.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2500.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.35(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) :

WIND (KT)
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22573 +163/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22365 +167/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22150 +180/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21948 +177/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21745 +174/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 112 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21538 +172/ -217 : 23000 +0/ -195 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 90 108 112 6-6 : 100 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ -1 +0 +0 : +1 -1 -1/ +2 +3 +2 : -1 -1 -1/ +2 +3 +2 : -1 -1 -1/ +3 +3 +2 :

30.0 : 21365 +145/ -307 : 22673 +302/ -417 : 23000 +0/ -364 : 23000 +0/ -243 : 23000 +0/ -226
: 89 107 111 6-6 : 100 114 118 2-6 : 107 119 123 2-1 : 109 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 :
: +1 +1 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -4 -4 -5/ +1 +2 +2 : -4 -4 -5/ +6 +8 +7 : -5 -4 -5/ +10 +11 +10 :

32.0 : 21230 +224/ -303 : 22426 +310/ -412 : 22802 +197/ -467 : 22916 +83/ -498 : 22929 +70/ -506
: 90 107 111 6-6 : 101 115 118 2-6 : 109 122 126 2-6 : 115 127 131 2-6 : 120 130 134 2-2 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 -3 -4/ +0 +0 -1 : -7 -8 -9/ +1 +0 +0 : -11 -11 -12/ -1 -1 -2 :

34.0 : 21100 +222/ -296 : 22176 +315/ -411 : 22496 +353/ -462 : 22572 +382/ -495 : 22575 +385/ -499
: 90 107 111 6-6 : 101 115 119 2-6 : 110 123 126 2-6 : 116 128 131 2-6 : 119 130 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -2 :

36.0 : 20975 +219/ -311 : 21922 +311/ -421 : 22184 +354/ -471 : 22222 +375/ -492 : 22222 +377/ -492
: 91 107 110 6-6 : 102 116 120 2-6 : 111 124 127 2-6 : 117 129 132 2-2 : 119 129 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 -2 -2 : +1 +1 +1/ +0 -2 -2 :

38.0 : 20817 +232/ -309 : 21647 +317/ -426 : 21855 +353/ -476 : 21868 +369/ -485 : 21868 +369/ -485
: 91 106 110 6-6 : 104 117 120 2-6 : 113 124 128 2-6 : 117 128 131 2-2 : 119 128 131 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ +1 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 :

40.0 : 20663 +226/ -368 : 21360 +318/ -426 : 21511 +358/ -473 : 21515 +362/ -477 : 21515 +362/ -477
: 92 106 109 6-6 : 105 118 121 2-6 : 115 125 128 2-6 : 118 127 130 2-2 : 119 127 130 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

44.0 : 20211 +268/ -363 : 20763 +319/ -439 : 20808 +348/ -462 : 20808 +348/ -462 : 20808 +348/ -462
: 94 107 110 2-6 : 108 119 122 2-6 : 116 125 128 2-2 : 118 125 128 2-2 : 116 125 128 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -2 : +0 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 :

48.0 : 19743 +269/ -369 : 20098 +331/ -444 : 20100 +337/ -446 : 20100 +337/ -446 : 20100 +337/ -446
: 97 108 112 2-6 : 113 122 125 2-6 : 116 123 125 2-2 : 115 123 125 2-2 : 113 123 125 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 -1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 483.(FT) QNH ALT. : 2392.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2174.(FT) QNH ALT. : 4083.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1938.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2500.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2500.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2500.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.35 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22504 +170/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22299 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22094 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 109 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21894 +171/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 21693 +173/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 -1 +0/ +0 +1 +1 : +1 -1 +0/ +0 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21509 +167/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +1 +1 : +0 -1 -1/ +0 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 :

30.0 : 21328 +162/ -208 : 23000 +0/ -162 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 97 114 118 2-1 : 102 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 -1/ +0 +1 +1 : +0 -1 -1/ +1 +4 +4 : -1 -1 -1/ +1 +4 +4 : -1 -1 -1/ +3 +4 +4 :

32.0 : 21255 +160/ -166 : 23000 +0/ -381 : 23000 +0/ -50 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 98 115 119 2-1 : 102 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 -2 -2/ +0 +1 +0 : +0 -2 -2/ +4 +7 +7 : -1 -2 -2/ +5 +9 +9 : -2 -2 -2/ +6 +9 +9 :

34.0 : 21204 +142/ -159 : 22782 +217/ -442 : 23000 +0/ -372 : 23000 +0/ -297 : 23000 +0/ -292 :
: 89 106 111 6-6 : 98 116 120 2-6 : 104 120 124 2-1 : 107 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +3 +3 +3 : -1 -5 -5/ +6 +8 +7 : -4 -5 -5/ +7+10 +9 :

36.0 : 21165 +127/ -165 : 22497 +331/ -434 : 22786 +213/ -484 : 22856 +143/ -512 : 22860 +139/ -516 :
: 89 106 111 6-6 : 99 117 120 2-6 : 107 123 127 2-6 : 114 128 132 2-6 : 117 130 134 2-2 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +1/ +0 +0 +0 : -3 -3 -3/ +1 +1 +0 : -6 -8 -8/ +1 +0 +0 : -7-10-10/ -1 -1 -2 :

38.0 : 21125 +128/ -173 : 22219 +322/ -446 : 22451 +363/ -486 : 22489 +379/ -507 : 22489 +381/ -507 :
: 89 106 111 6-6 : 100 117 121 2-6 : 108 124 128 2-6 : 115 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 21082 +130/ -251 : 21921 +329/ -439 : 22105 +359/ -490 : 22116 +374/ -498 : 22116 +374/ -498 :
: 89 106 111 6-6 : 101 118 122 2-6 : 110 125 129 2-6 : 115 128 131 2-2 : 116 128 131 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 :

44.0 : 20756 +241/ -391 : 21303 +330/ -441 : 21386 +355/ -477 : 21386 +357/ -477 : 21386 +357/ -477 :
: 90 108 112 2-6 : 103 119 123 2-6 : 113 126 129 2-2 : 115 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: -1 -1 -1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20240 +283/ -387 : 20645 +328/ -449 : 20661 +344/ -459 : 20661 +344/ -459 : 20661 +344/ -459 :
: 92 109 113 2-6 : 107 121 124 2-6 : 113 124 127 2-2 : 115 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 440. (FT) QNH ALT. : 2378. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2128. (FT) QNH ALT. : 4066. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1909.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2500.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2500.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2500.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.35(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22666 +175/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22456 +172/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22247 +174/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22043 +174/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21838 +176/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21650 +170/ -229 : 23000 +0/ -139 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 101 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 -1/ -1 +0 -1 : +0 -1 -1/ +1 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 :

30.0 : 21465 +166/ -258 : 22897 +102/ -285 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 100 113 117 2-6 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 -1 -1/ +3 +4 +3 : -1 -1 -1/ +4 +4 +3 : -1 -1 -1/ +4 +4 +3 :

32.0 : 21383 +172/ -290 : 22802 +189/ -386 : 23000 +0/ -158 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 111 6-6 : 100 113 117 2-6 : 105 116 119 2-1 : 106 116 119 2-1 : 106 116 119 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : -2 -2 -2/ +3 +4 +4 : -1 -2 -2/ +8 +8 +8 : -1 -2 -2/ +9 +8 +8 :

34.0 : 21250 +217/ -305 : 22574 +282/ -418 : 23000 +0/ -456 : 23000 +0/ -305 : 23000 +0/ -265 :
: 90 107 111 6-6 : 100 113 117 2-6 : 109 120 123 2-1 : 111 120 123 2-1 : 111 120 123 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 +0 +0 : -4 -4 -4/ +0 +0 +0 : -5 -4 -4/ +4 +5 +5 : -5 -4 -4/ +11 +10 +10 :

36.0 : 21103 +233/ -301 : 22314 +314/ -410 : 22702 +297/ -456 : 22850 +149/ -495 : 22888 +111/ -517 :
: 90 107 111 6-6 : 101 114 117 2-6 : 109 121 124 2-6 : 116 126 129 2-6 : 122 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -6 -6 -6/ +0 +0 +0 : -12 -10 -11/ -1 -1 -2 :

38.0 : 20961 +228/ -300 : 22058 +309/ -419 : 22396 +342/ -466 : 22503 +366/ -500 : 22516 +382/ -508 :
: 91 106 110 6-6 : 102 114 118 2-6 : 110 121 125 2-6 : 117 126 130 2-6 : 121 129 133 2-2 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 20826 +221/ -300 : 21789 +310/ -417 : 22076 +342/ -467 : 22140 +371/ -495 : 22143 +374/ -498 :
: 91 106 110 6-6 : 103 115 118 2-6 : 112 122 125 2-6 : 118 127 130 2-6 : 121 128 132 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 20519 +226/ -350 : 21221 +313/ -421 : 21403 +343/ -472 : 21411 +357/ -477 : 21411 +357/ -477 :
: 93 105 109 6-6 : 106 116 120 2-6 : 115 124 127 2-6 : 119 126 129 2-2 : 120 126 129 2-2 :
: -1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20066 +264/ -369 : 20615 +315/ -427 : 20685 +344/ -460 : 20685 +344/ -460 : 20685 +344/ -460 :
: 95 106 110 2-6 : 109 118 121 2-6 : 118 124 127 2-2 : 119 124 127 2-2 : 117 124 127 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 483.(FT) QNH ALT. : 2392.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2155.(FT) QNH ALT. : 4064.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1938.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2500.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2500.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2500.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.35 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22422 +158/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22217 +164/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22009 +173/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21809 +172/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 21611 +172/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ +0 +1 +1 : +0 -1 +0/ -1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21427 +165/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 101 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +1 +1 : +1 -1 -1/ +0 +1 +1 : -1 -1 -1/ +0 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 :

30.0 : 21246 +163/ -215 : 23000 +0/ -175 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 97 114 118 2-1 : 101 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 -1 -1/ -1 +1 +1 : +0 -1 -1/ +1 +4 +4 : +0 -1 -1/ +1 +4 +4 : -1 -1 -1/ +3 +4 +4 :

32.0 : 21172 +162/ -178 : 23000 +0/ -389 : 23000 +0/ -41 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 88 106 111 6-6 : 97 115 119 2-1 : 102 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -2 -2/ +0 +0 +0 : -1 -2 -2/ +3 +8 +7 : -1 -2 -2/ +3 +9 +9 : -2 -2 -2/ +5 +9 +9 :

34.0 : 21120 +145/ -172 : 22776 +223/ -432 : 23000 +0/ -360 : 23000 +0/ -295 : 23000 +0/ -292 :
: 88 106 111 6-6 : 97 116 120 2-6 : 104 120 124 2-1 : 107 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -2 -5 -5/ +1 +3 +3 : -2 -5 -5/ +5 +9 +8 : -4 -5 -5/ +5+10 +9 :

36.0 : 21074 +136/ -171 : 22504 +324/ -428 : 22799 +200/ -488 : 22858 +141/ -514 : 22860 +139/ -516 :
: 88 106 111 6-6 : 98 117 121 2-6 : 106 124 128 2-6 : 112 129 133 2-6 : 115 130 134 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 -4 -4/ +0 +0 +0 : -5 -9 -9/ +1 +0 -1 : -5-10-10/ -1 -1 -2 :

38.0 : 21030 +136/ -171 : 22232 +316/ -441 : 22460 +365/ -487 : 22489 +381/ -507 : 22489 +381/ -507 :
: 88 106 110 6-6 : 98 117 121 2-6 : 107 125 128 2-6 : 113 129 133 2-2 : 114 129 133 2-2 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 20985 +136/ -199 : 21939 +324/ -439 : 22110 +363/ -493 : 22116 +374/ -498 : 22116 +374/ -498 :
: 88 106 110 6-6 : 100 118 122 2-6 : 108 126 129 2-6 : 113 128 131 2-2 : 115 128 131 2-2 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 :

44.0 : 20721 +237/ -334 : 21323 +327/ -448 : 21386 +357/ -477 : 21386 +357/ -477 : 21386 +357/ -477 :
: 89 107 111 2-6 : 102 120 123 2-6 : 111 126 129 2-2 : 113 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20274 +271/ -381 : 20654 +336/ -453 : 20661 +344/ -459 : 20661 +344/ -459 : 20661 +344/ -459 :
: 92 109 113 2-6 : 106 122 125 2-6 : 111 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 440. (FT) QNH ALT. : 2378. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2117. (FT) QNH ALT. : 4055. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1909.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2500.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2500.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2500.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.35(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22576 +163/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22368 +167/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22153 +179/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21950 +177/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21748 +174/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21562 +167/ -226 : 23000 +0/ -151 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 100 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ -1 +0 -1 : +1 -1 -1/ +1 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 :

30.0 : 21378 +165/ -219 : 22886 +113/ -282 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 99 113 117 2-6 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +3 +4 +3 : -1 -1 -1/ +2 +4 +3 : -1 -1 -1/ +3 +4 +3 :

32.0 : 21303 +164/ -237 : 22795 +183/ -385 : 23000 +0/ -144 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 99 113 116 2-6 : 104 116 119 2-1 : 106 116 119 2-1 : 106 116 119 2-1 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -2 -2/ +3 +4 +4 : -1 -2 -2/ +6 +8 +8 : -1 -2 -2/ +8 +8 +8 :

34.0 : 21227 +169/ -296 : 22575 +272/ -411 : 23000 +0/ -437 : 23000 +0/ -295 : 23000 +0/ -265 :
: 89 107 111 6-6 : 99 113 117 2-6 : 107 120 123 2-1 : 109 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 +0 +0 : -3 -4 -4/ +0 +1 +1 : -3 -4 -4/ +5 +6 +6 : -4 -4 -4/ +9+10+10 :

36.0 : 21090 +225/ -292 : 22324 +308/ -402 : 22723 +276/ -462 : 22861 +138/ -497 : 22888 +111/ -517 :
: 90 107 111 6-6 : 100 114 117 2-6 : 108 121 125 2-6 : 114 126 130 2-6 : 120 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 -2/ +0 +0 +0 : -5 -6 -7/ +1 +1 +0 : -10-10-11/ -1 -1 -2 :

38.0 : 20957 +221/ -290 : 22076 +301/ -413 : 22412 +350/ -461 : 22509 +372/ -503 : 22516 +382/ -508 :
: 90 106 110 6-6 : 101 115 118 2-6 : 109 122 125 2-6 : 115 127 130 2-6 : 119 129 133 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 20829 +217/ -288 : 21812 +308/ -409 : 22095 +342/ -474 : 22142 +371/ -498 : 22143 +374/ -498 :
: 91 106 110 6-6 : 102 115 119 2-6 : 110 123 126 2-6 : 117 128 131 2-6 : 119 128 132 2-2 :
: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 20548 +220/ -354 : 21253 +309/ -423 : 21406 +353/ -473 : 21411 +357/ -477 : 21411 +357/ -477 :
: 92 106 109 6-6 : 104 117 120 2-6 : 114 125 128 2-6 : 117 126 129 2-2 : 119 126 129 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 :

48.0 : 20105 +262/ -361 : 20644 +315/ -435 : 20685 +344/ -460 : 20685 +344/ -460 : 20685 +344/ -460 :
: 94 107 110 2-6 : 108 119 122 2-6 : 116 124 127 2-2 : 117 124 127 2-2 : 116 124 127 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 483. (FT) QNH ALT. : 2392. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2153. (FT) QNH ALT. : 4062. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 PUNE AIRPORT (IAF) : VAPO 10

ELEVATION= 1913.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2480.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2657.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2747.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.14(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

NOTAM NO. G0092/23
RESA 90M REDUCED FROM ASDA
LINE UP 60M AHEAD FROM BEGINNING OF RWY 10 THR

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22622 +173/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22414 +171/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22205 +174/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22001 +174/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21796 +176/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21587 +179/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +1 +3 +2 : +0 -1 -1/ +0 +3 +2 : -1 -1 -1/ +2 +3 +2 : -1 -1 -1/ +2 +3 +2 :

30.0 : 21438 +140/ -166 : 22937 +62/ -447 : 23000 +0/ -269 : 23000 +0/ -230 : 23000 +0/ -230 :
: 90 107 112 6-6 : 100 118 122 2-6 : 105 119 123 2-1 : 108 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -3 -4/ +0 +0 +0 : -2 -4 -5/ +4 +6 +5 : -3 -4 -5/ +8+11+10 : -5 -4 -5/ +7+11+10 :

32.0 : 21407 +129/ -179 : 22657 +333/ -450 : 22890 +109/ -488 : 22925 +74/ -506 : 22925 +74/ -506 :
: 90 107 111 6-6 : 100 119 122 2-6 : 109 126 129 2-6 : 116 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -4 -7 -6/ +1 +0 +0 : -8-11-11/ -1 -1 -2 : -8-11-11/ +0 -1 -2 :

34.0 : 21356 +136/ -181 : 22367 +339/ -448 : 22558 +369/ -491 : 22572 +385/ -499 : 22572 +385/ -499 :
: 90 107 111 6-6 : 101 119 123 2-6 : 110 126 130 2-6 : 115 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

36.0 : 21303 +135/ -318 : 22078 +332/ -452 : 22214 +374/ -488 : 22218 +377/ -492 : 22218 +377/ -492 :
: 90 107 111 6-6 : 102 120 123 2-6 : 112 127 130 2-6 : 115 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 :
: +0 +1 +1/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

38.0 : 21118 +245/ -329 : 21769 +341/ -448 : 21865 +367/ -484 : 21865 +369/ -484 : 21865 +369/ -484 :
: 90 108 112 2-6 : 103 120 124 2-6 : 113 127 131 2-6 : 115 127 131 2-2 : 117 127 131 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +1 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

40.0 : 20917 +243/ -364 : 21461 +334/ -456 : 21511 +362/ -477 : 21511 +362/ -477 : 21511 +362/ -477 :
: 91 109 113 2-6 : 105 121 124 2-6 : 113 126 130 2-2 : 115 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
: -1 -1 -1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 20427 +294/ -400 : 20797 +339/ -457 : 20804 +348/ -462 : 20804 +348/ -462 : 20804 +348/ -462 :
: 93 110 114 2-6 : 108 122 125 2-6 : 114 124 128 2-2 : 115 124 128 2-2 : 115 124 128 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 :

48.0 : 19881 +292/ -400 : 20097 +337/ -446 : 20097 +337/ -446 : 20097 +337/ -446 : 20097 +337/ -446 :
: 96 111 115 2-6 : 111 122 125 2-2 : 114 122 125 2-2 : 113 122 125 2-2 : 113 122 125 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 465.(FT) QNH ALT. : 2378.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2179.(FT) QNH ALT. : 4092.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 PUNE AIRPORT (IAF) : VAPO 28

ELEVATION= 1925.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2480.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2640.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2730.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.14 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

NOTAM NO. G0092/23
RESA 90M REDUCED FROM ASDA
LINE UP 60M AHEAD FROM BEGINNING OF RWY 28 THR

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT

OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22556 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 22350 +169/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

10.0 : 22144 +171/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21940 +175/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21736 +175/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21529 +178/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +0 +3 +2 : +0 -1 -1/ +1 +3 +2 : -1 -1 -1/ +2 +3 +2 : -1 -1 -1/ +2 +3 +2 :

30.0 : 21383 +138/ -165 : 22974 +25/ -436 : 23000 +0/ -261 : 23000 +0/ -241 : 23000 +0/ -241 :
: 89 107 111 6-6 : 99 119 123 2-6 : 105 119 123 2-1 : 108 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +0 +0 +0 : -2 -5 -5/ +3 +7 +7 : -3 -5 -5/ +6+11+10 : -5 -5 -5/ +5+11+10 :

32.0 : 21352 +128/ -178 : 22697 +302/ -449 : 22897 +102/ -495 : 22914 +85/ -505 : 22914 +85/ -505 :
: 89 107 111 6-6 : 100 120 123 2-6 : 108 127 130 2-6 : 114 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : -3 -8 -7/ +1 +0 +0 : -6-11-11/ -1 -1 -2 : -7-11-11/ -1 -1 -2 :

34.0 : 21301 +135/ -180 : 22410 +337/ -456 : 22555 +382/ -495 : 22560 +385/ -499 : 22560 +385/ -499 :
: 89 107 111 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 127 131 2-6 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

36.0 : 21248 +135/ -292 : 22107 +348/ -457 : 22206 +374/ -491 : 22207 +377/ -491 : 22207 +377/ -491 :
: 89 107 111 6-6 : 101 121 124 2-6 : 111 128 132 2-6 : 113 128 132 2-2 : 116 128 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

38.0 : 21087 +244/ -325 : 21794 +341/ -460 : 21854 +369/ -484 : 21854 +369/ -484 : 21854 +369/ -484 :
: 90 107 112 2-6 : 103 121 125 2-6 : 111 127 131 2-2 : 113 127 131 2-2 : 116 127 131 2-2 :
: -1 +0 -1/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 20888 +242/ -340 : 21469 +348/ -458 : 21501 +362/ -477 : 21501 +362/ -477 : 21501 +362/ -477 :
: 90 108 112 2-6 : 104 122 125 2-6 : 111 126 130 2-2 : 114 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 20448 +256/ -365 : 20791 +345/ -459 : 20794 +348/ -462 : 20794 +348/ -462 : 20794 +348/ -462 :
: 92 111 114 2-6 : 107 123 127 2-6 : 112 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +2 +0 -1 : -1 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19919 +302/ -400 : 20087 +336/ -446 : 20087 +336/ -446 : 20087 +336/ -446 : 20087 +336/ -446 :
: 95 113 116 2-6 : 109 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 -1 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 448. (FT) QNH ALT. : 2373. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2160. (FT) QNH ALT. : 4085. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 PUNE AIRPORT (IAF) : VAPO 10

ELEVATION= 1913.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2480.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2657.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2747.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.14(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :

NOTAM NO. G0092/23
RESA 90M REDUCED FROM ASDA
LINE UP 60M AHEAD FROM BEGINNING OF RWY 10 THR

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22528 +161/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22321 +166/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22109 +177/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21907 +176/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21706 +174/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21500 +172/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 -1 -1/ +1 +3 +2 : +0 -1 -1/ +0 +3 +2 : -1 -1 -1/ +2 +3 +2 : -1 -1 -1/ +2 +3 +2 :

30.0 : 21326 +145/ -171 : 22931 +68/ -441 : 23000 +0/ -263 : 23000 +0/ -230 : 23000 +0/ -230 :
: 89 107 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 104 119 123 2-1 : 107 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -3 -4/ +1 +0 +0 : -1 -4 -5/ +3 +6 +6 : -2 -4 -5/ +7+11+10 : -5 -4 -5/ +5+11+10 :

32.0 : 21286 +133/ -174 : 22657 +333/ -445 : 22896 +103/ -486 : 22925 +74/ -506 : 22925 +74/ -506 :
: 89 107 111 6-6 : 99 119 122 2-6 : 108 126 130 2-6 : 114 130 134 2-2 : 115 130 134 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -4 -7 -7/ +0 +0 +0 : -6-11-11/ -1 -1 -2 : -6-11-11/ +0 -1 -2 :

34.0 : 21244 +136/ -178 : 22377 +338/ -439 : 22565 +371/ -495 : 22572 +385/ -499 : 22572 +385/ -499 :
: 89 107 111 6-6 : 100 119 123 2-6 : 109 127 130 2-6 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

36.0 : 21200 +142/ -257 : 22094 +330/ -454 : 22216 +374/ -490 : 22218 +377/ -492 : 22218 +377/ -492 :
: 89 107 111 6-6 : 101 120 124 2-6 : 110 128 131 2-6 : 113 128 132 2-2 : 116 128 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

38.0 : 21075 +225/ -319 : 21784 +341/ -450 : 21865 +369/ -484 : 21865 +369/ -484 : 21865 +369/ -484 :
: 90 107 111 2-6 : 102 121 124 2-6 : 111 127 131 2-2 : 113 127 131 2-2 : 116 127 131 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 20883 +244/ -338 : 21470 +338/ -458 : 21511 +362/ -477 : 21511 +362/ -477 : 21511 +362/ -477 :
: 90 108 112 2-6 : 104 121 125 2-6 : 112 126 130 2-2 : 114 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 20439 +278/ -389 : 20800 +345/ -458 : 20804 +348/ -462 : 20804 +348/ -462 : 20804 +348/ -462 :
: 92 110 114 2-6 : 108 123 126 2-6 : 112 124 128 2-2 : 115 124 128 2-2 : 115 124 128 2-2 :
: +0 +0 +0/ +2 +1 +0 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 :

48.0 : 19911 +295/ -390 : 20097 +337/ -446 : 20097 +337/ -446 : 20097 +337/ -446 : 20097 +337/ -446 :
: 95 112 116 2-6 : 110 122 125 2-2 : 113 122 125 2-2 : 113 122 125 2-2 : 113 122 125 2-2 :
: -1 +0 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 465.(FT) QNH ALT. : 2378.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2189.(FT) QNH ALT. : 4102.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 PUNE AIRPORT (IAF) : VAPO 28

ELEVATION= 1925.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2480.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2640.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2730.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.14 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :

NOTAM NO. G0092/23
RESA 90M REDUCED FROM ASDA
LINE UP 60M AHEAD FROM BEGINNING OF RWY 28 THR

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22466 +159/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

5.0 : 22261 +164/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

10.0 : 22051 +175/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21849 +177/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21649 +172/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21444 +170/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +1 +3 +2 : +0 -1 -1/ +0 +3 +2 : -1 -1 -1/ +1 +3 +2 : -1 -1 -1/ +2 +3 +2 :

30.0 : 21273 +144/ -170 : 22904 +95/ -416 : 23000 +0/ -255 : 23000 +0/ -241 : 23000 +0/ -241 :
: 89 107 111 6-6 : 98 118 121 2-6 : 104 119 123 2-1 : 107 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -4 -3/ +0 +0 +1 : -2 -5 -5/ +2 +8 +7 : -2 -5 -5/ +5+11+10 : -5 -5 -5/ +4+11+10 :

32.0 : 21234 +132/ -173 : 22646 +317/ -421 : 22904 +95/ -500 : 22914 +85/ -505 : 22914 +85/ -505 :
: 89 107 111 6-6 : 99 118 122 2-6 : 107 127 131 2-6 : 112 130 134 2-2 : 115 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : -3 -8 -8/ +1 +0 +0 : -5-11-11/ +0 -1 -2 : -6-11-11/ +0 -1 -2 :

34.0 : 21192 +136/ -175 : 22375 +323/ -422 : 22557 +382/ -495 : 22560 +385/ -499 : 22560 +385/ -499 :
: 89 107 111 6-6 : 99 119 123 2-6 : 108 128 132 2-6 : 112 129 133 2-2 : 115 129 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 -1/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

36.0 : 21150 +139/ -239 : 22098 +324/ -436 : 22207 +375/ -491 : 22207 +377/ -491 : 22207 +377/ -491 :
: 89 107 111 6-6 : 100 120 124 2-6 : 110 128 132 2-2 : 112 128 132 2-2 : 115 128 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

38.0 : 21044 +204/ -317 : 21806 +329/ -465 : 21854 +369/ -484 : 21854 +369/ -484 : 21854 +369/ -484 :
: 89 107 111 2-6 : 102 122 125 2-6 : 110 127 131 2-2 : 113 127 131 2-2 : 116 127 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 20853 +243/ -330 : 21477 +347/ -461 : 21501 +362/ -477 : 21501 +362/ -477 : 21501 +362/ -477 :
: 90 108 112 2-6 : 103 122 126 2-6 : 110 126 130 2-2 : 113 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 20433 +254/ -345 : 20794 +344/ -462 : 20794 +348/ -462 : 20794 +348/ -462 : 20794 +348/ -462 :
: 92 110 114 2-6 : 107 124 127 2-6 : 111 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +2/ +1 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19947 +274/ -401 : 20087 +336/ -446 : 20087 +336/ -446 : 20087 +336/ -446 : 20087 +336/ -446 :
: 94 113 117 2-6 : 108 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 :
: +0 +0 -1/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 449. (FT) QNH ALT. : 2374. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2162. (FT) QNH ALT. : 4087. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 PUNE AIRPORT (IAF) : VAPO 10

ELEVATION= 1913.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2480.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2657.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2747.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.14(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

NOTAM NO. G0092/23
RESA 90M REDUCED FROM ASDA
LINE UP 60M AHEAD FROM BEGINNING OF RWY 10 THR

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC)

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22620 +174/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22411 +171/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22203 +173/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21999 +173/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21795 +175/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21609 +169/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : -1 -1 -1/ +1 +2 +1 : -1 -1 -1/ +1 +2 +1 :

30.0 : 21426 +163/ -212 : 23000 +0/ -93 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : +0 -1 -1/ +0 +4 +3 : -1 -1 -1/ +2 +4 +3 : -1 -1 -1/ +3 +4 +3 :

32.0 : 21352 +161/ -170 : 23000 +0/ -320 : 23000 +0/ -4 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 98 115 119 2-1 : 103 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 -2/ +1 +2 +1 : +0 -1 -2/ +4 +9 +8 : -1 -1 -2/ +3 +9 +8 : -1 -1 -2/ +6 +9 +8 :

34.0 : 21299 +144/ -161 : 22843 +156/ -444 : 23000 +0/ -327 : 23000 +0/ -271 : 23000 +0/ -269 :
: 89 107 111 6-6 : 99 117 121 2-6 : 105 120 123 2-1 : 108 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -2 -2/ +0 +0 +0 : -2 -5 -4/ +3 +4 +4 : -2 -5 -4/ +7 +9 +9 : -4 -5 -4/ +7+10+10 :

36.0 : 21259 +129/ -167 : 22561 +330/ -443 : 22832 +167/ -495 : 22882 +117/ -515 : 22884 +115/ -517 :
: 89 107 111 6-6 : 100 118 121 2-6 : 108 125 128 2-6 : 115 130 133 2-6 : 117 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -5 -5/ +1 +0 +0 : -7-10-10/ +0 -1 -1 : -7-10-11/ +0 -1 -2 :

38.0 : 21219 +129/ -174 : 22272 +332/ -449 : 22485 +368/ -489 : 22512 +381/ -508 : 22512 +382/ -508 :
: 89 107 111 6-6 : 101 118 122 2-6 : 109 125 129 2-6 : 115 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

40.0 : 21177 +130/ -288 : 21971 +330/ -446 : 22133 +365/ -494 : 22139 +374/ -498 : 22139 +374/ -498 :
: 89 107 111 6-6 : 102 119 122 2-6 : 111 126 129 2-6 : 115 128 132 2-2 : 116 128 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 20808 +246/ -384 : 21342 +330/ -449 : 21407 +357/ -477 : 21407 +357/ -477 : 21407 +357/ -477 :
: 91 109 112 2-6 : 104 120 123 2-6 : 113 126 129 2-2 : 115 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20295 +285/ -391 : 20673 +331/ -455 : 20682 +344/ -460 : 20682 +344/ -460 : 20682 +344/ -460 :
: 93 110 113 2-6 : 108 122 125 2-6 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 465.(FT) QNH ALT. : 2378.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2171.(FT) QNH ALT. : 4084.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 PUNE AIRPORT (IAF) : VAPO 28

ELEVATION= 1925.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2480.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2640.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2730.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.14 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

NOTAM NO. G0092/23
RESA 90M REDUCED FROM ASDA
LINE UP 60M AHEAD FROM BEGINNING OF RWY 28 THR

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

(DC) WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22554 +172/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 22347 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

10.0 : 22142 +171/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21937 +174/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21736 +173/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21551 +167/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +0 +1 +1 : +0 -1 -1/ +0 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 :

30.0 : 21370 +162/ -210 : 23000 +0/ -40 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 98 114 118 2-1 : 102 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 -1/ -1 +3 +3 : +0 -1 -1/ +1 +4 +3 : -1 -1 -1/ +1 +4 +3 : -1 -1 -1/ +3 +4 +3 :

32.0 : 21297 +160/ -167 : 23000 +0/ -262 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 98 115 119 2-1 : 102 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 -2/ +0 +3 +2 : +0 -1 -2/ +4 +9 +8 : -2 -1 -2/ +3 +9 +8 : -2 -1 -2/ +6 +9 +8 :

34.0 : 21245 +142/ -160 : 22887 +112/ -427 : 23000 +0/ -315 : 23000 +0/ -280 : 23000 +0/ -280 :
: 89 107 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 104 120 124 2-1 : 108 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 -3 -3/ +1 +0 +0 : -1 -5 -5/ +3 +5 +5 : -2 -5 -5/ +6+10 +9 : -4 -5 -5/ +5+10 +9 :

36.0 : 21206 +128/ -166 : 22621 +318/ -458 : 22841 +158/ -497 : 22873 +126/ -517 : 22873 +126/ -517 :
: 89 107 111 6-6 : 99 119 122 2-6 : 107 126 129 2-6 : 114 130 134 2-2 : 115 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 -6 -6/ +1 +0 +0 : -6-10-11/ -1 -1 -2 : -5-10-11/ +0 -1 -2 :

38.0 : 21165 +128/ -172 : 22316 +340/ -450 : 22493 +367/ -504 : 22501 +382/ -508 : 22501 +382/ -508 :
: 89 107 111 6-6 : 100 119 123 2-6 : 109 126 130 2-6 : 113 129 133 2-2 : 115 129 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 21123 +130/ -263 : 22011 +336/ -461 : 22126 +371/ -495 : 22128 +374/ -498 : 22128 +374/ -498 :
: 89 107 111 6-6 : 101 120 124 2-6 : 110 127 131 2-6 : 113 128 131 2-2 : 116 128 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 :

44.0 : 20781 +242/ -339 : 21358 +339/ -458 : 21397 +357/ -477 : 21397 +357/ -477 : 21397 +357/ -477 :
: 90 108 112 2-6 : 104 121 125 2-6 : 111 126 129 2-2 : 113 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20333 +253/ -375 : 20667 +341/ -455 : 20671 +344/ -459 : 20671 +344/ -459 : 20671 +344/ -459 :
: 92 110 114 2-6 : 107 123 126 2-6 : 112 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 448. (FT) QNH ALT. : 2373. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2144. (FT) QNH ALT. : 4069. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 PUNE AIRPORT (IAF) : VAPO 10

ELEVATION= 1913.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2480.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2657.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2747.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.14(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE

NOTAM NO. G0092/23
RESA 90M REDUCED FROM ASDA
LINE UP 60M AHEAD FROM BEGINNING OF RWY 10 THR

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2
(DC)

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22531 +161/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22324 +166/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22112 +176/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21910 +176/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21709 +173/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21523 +167/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 -1 -1/ +1 +2 +1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : -1 -1 -1/ +1 +2 +1 : -1 -1 -1/ +1 +2 +1 :

30.0 : 21340 +164/ -218 : 23000 +0/ -104 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 98 114 118 2-1 : 102 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 -1/ -1 +2 +2 : +0 -1 -1/ +1 +4 +3 : -1 -1 -1/ +1 +4 +3 : -1 -1 -1/ +3 +4 +3 :

32.0 : 21265 +163/ -184 : 23000 +0/ -321 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 98 115 119 2-1 : 102 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 -2/ +0 +2 +1 : +0 -1 -2/ +4 +9 +8 : +0 -1 -2/ +3 +9 +8 : -1 -1 -2/ +5 +9 +8 :

34.0 : 21211 +147/ -174 : 22843 +156/ -439 : 23000 +0/ -316 : 23000 +0/ -269 : 23000 +0/ -269 :
: 89 107 111 6-6 : 98 117 121 2-6 : 104 120 123 2-1 : 107 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -2 -2/ +0 +0 +0 : -1 -5 -4/ +2 +4 +5 : -1 -5 -4/ +6+10+10 : -4 -5 -4/ +5+10+10 :

36.0 : 21165 +135/ -173 : 22568 +325/ -437 : 22840 +159/ -494 : 22884 +115/ -517 : 22884 +115/ -517 :
: 89 107 111 6-6 : 99 118 121 2-6 : 107 125 128 2-6 : 114 130 134 2-6 : 115 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -5 -5/ +1 +0 +1 : -6-10-11/ -1 -1 -2 : -5-10-11/ +0 -1 -2 :

38.0 : 21121 +137/ -173 : 22284 +328/ -443 : 22494 +366/ -495 : 22512 +382/ -508 : 22512 +382/ -508 :
: 89 107 111 6-6 : 99 118 122 2-6 : 108 126 129 2-6 : 113 129 133 2-2 : 115 129 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 21076 +137/ -236 : 21990 +327/ -447 : 22135 +371/ -494 : 22139 +374/ -498 : 22139 +374/ -498 :
: 89 107 111 6-6 : 100 119 123 2-6 : 109 127 130 2-6 : 113 128 132 2-2 : 115 128 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 20774 +238/ -330 : 21363 +330/ -455 : 21407 +357/ -477 : 21407 +357/ -477 : 21407 +357/ -477 :
: 90 108 112 2-6 : 103 121 124 2-6 : 111 126 129 2-2 : 113 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20326 +267/ -381 : 20678 +340/ -456 : 20682 +344/ -460 : 20682 +344/ -460 : 20682 +344/ -460 :
: 92 110 114 2-6 : 107 123 126 2-6 : 112 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 465.(FT) QNH ALT. : 2378.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2160.(FT) QNH ALT. : 4073.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 PUNE AIRPORT (IAF) : VAPO 28

ELEVATION= 1925.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2480.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2640.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2730.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.14(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

NOTAM NO. G0092/23
RESA 90M REDUCED FROM ASDA
LINE UP 60M AHEAD FROM BEGINNING OF RWY 28 THR

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22469 +160/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 22264 +164/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

10.0 : 22054 +174/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21851 +175/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21652 +172/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21468 +165/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +1 +1 : +0 -1 -1/ +0 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 :

30.0 : 21286 +163/ -216 : 23000 +0/ -109 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 111 6-6 : 97 114 118 2-1 : 102 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 -1/ -1 +2 +2 : +0 -1 -1/ +0 +4 +3 : -1 -1 -1/ +1 +4 +3 : -1 -1 -1/ +3 +4 +3 :

32.0 : 21212 +162/ -180 : 23000 +0/ -324 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 106 111 6-6 : 97 115 119 2-1 : 102 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -2 -2/ +0 +2 +1 : +0 -2 -2/ +3 +9 +8 : -1 -2 -2/ +3 +9 +8 : -2 -2 -2/ +5 +9 +8 :

34.0 : 21159 +145/ -173 : 22831 +168/ -418 : 23000 +0/ -308 : 23000 +0/ -280 : 23000 +0/ -280 :
89 106 111 6-6 : 97 117 121 2-6 : 104 120 124 2-1 : 107 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 -2 -2/ +1 +0 +0 : -2 -5 -5/ +2 +6 +5 : -2 -5 -5/ +5+10 +9 : -4 -5 -5/ +4+10 +9 :

36.0 : 21114 +134/ -171 : 22567 +316/ -421 : 22849 +150/ -500 : 22873 +126/ -517 : 22873 +126/ -517 :
89 106 111 6-6 : 98 118 121 2-6 : 106 126 130 2-6 : 112 130 134 2-2 : 114 130 134 2-2 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +1 : -2 -6 -7/ +1 +0 +0 : -5-10-11/ -1 -1 -2 : -4-10-11/ +0 -1 -2 :

38.0 : 21069 +136/ -172 : 22292 +318/ -422 : 22495 +373/ -503 : 22501 +382/ -508 : 22501 +382/ -508 :
89 106 111 6-6 : 99 119 122 2-6 : 107 127 131 2-6 : 111 129 133 2-2 : 115 129 133 2-2 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : +0 +0 -1/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 21024 +137/ -216 : 22008 +315/ -440 : 22128 +371/ -498 : 22128 +374/ -498 : 22128 +374/ -498 :
89 106 110 6-6 : 100 120 123 2-6 : 109 128 131 2-6 : 112 128 131 2-2 : 115 128 131 2-2 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 :

44.0 : 20743 +238/ -326 : 21370 +342/ -458 : 21397 +357/ -477 : 21397 +357/ -477 : 21397 +357/ -477 :
90 107 111 2-6 : 103 122 125 2-6 : 109 126 129 2-2 : 113 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
-1 +0 +0/ +0 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : +1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20315 +252/ -343 : 20671 +341/ -459 : 20671 +344/ -459 : 20671 +344/ -459 : 20671 +344/ -459 :
92 110 114 2-6 : 107 124 127 2-6 : 111 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
-1 -1 -1/ +0 +1 +1 : -2 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 449.(FT) QNH ALT. : 2374.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2141.(FT) QNH ALT. : 4066.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1995.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3000.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3000.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3000.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.56 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22440 +168/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22236 +167/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22032 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21832 +172/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21630 +174/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ -1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

25.0 : 21423 +177/ -205 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 101 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -2 -1/ +1 +3 +3 : +1 -2 -1/ +1 +3 +3 : -2 -2 -1/ +1 +3 +3 :

30.0 : 21286 +134/ -163 : 22878 +121/ -419 : 23000 +0/ -309 : 23000 +0/ -306 : 23000 +0/ -306 :
: 89 106 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 104 120 124 2-1 : 108 120 124 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -3 -3/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +3 +8 +8 : -2 -5 -5/ +3 +9 +9 :

32.0 : 21255 +126/ -177 : 22612 +322/ -423 : 22844 +155/ -499 : 22847 +152/ -502 : 22847 +152/ -502 :
: 89 106 111 6-6 : 99 119 123 2-6 : 107 129 133 2-6 : 112 130 134 2-2 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 -9 -9/ +1 -1 -1 : -4-10-10/ +0 -2 -2 :

34.0 : 21204 +134/ -179 : 22339 +323/ -429 : 22495 +382/ -496 : 22495 +384/ -496 : 22495 +384/ -496 :
: 89 106 111 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 129 133 2-2 : 112 129 133 2-2 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 :

36.0 : 21151 +135/ -267 : 22052 +329/ -437 : 22143 +376/ -489 : 22143 +376/ -489 : 22143 +376/ -489 :
: 89 106 111 6-6 : 101 121 125 2-6 : 109 128 132 2-2 : 112 128 132 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +0 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

38.0 : 21010 +223/ -323 : 21754 +330/ -452 : 21791 +368/ -482 : 21791 +368/ -482 : 21791 +368/ -482 :
: 89 107 111 2-6 : 102 122 126 2-6 : 109 127 130 2-2 : 113 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 :

40.0 : 20813 +243/ -337 : 21432 +339/ -468 : 21439 +360/ -475 : 21439 +360/ -475 : 21439 +360/ -475 :
: 90 108 112 2-6 : 103 124 127 2-6 : 110 126 129 2-2 : 113 126 129 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : -1 -1 -1/ +2 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 :

44.0 : 20377 +253/ -351 : 20735 +347/ -461 : 20735 +347/ -461 : 20735 +347/ -461 : 20735 +347/ -461 :
: 92 110 114 2-6 : 106 124 127 2-2 : 111 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19885 +270/ -375 : 20030 +336/ -444 : 20030 +336/ -444 : 20030 +336/ -444 : 20030 +336/ -444 :
: 94 113 116 2-6 : 107 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 :
: -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 3813/ 22 3888/ -1 9967/ 48
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 431. (FT) QNH ALT. : 2426. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2139. (FT) QNH ALT. : 4134. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1940.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3000.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3000.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3000.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.56(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC)

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22704 +176/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22492 +174/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22281 +176/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22074 +177/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21866 +178/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

25.0 : 21655 +181/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ +0 +3 +2 : +0 -1 -1/ +1 +3 +2 : -1 -1 -1/ +3 +3 +2 : -1 -1 -1/ +3 +3 +2 :

30.0 : 21509 +137/ -168 : 22960 +39/ -454 : 23000 +0/ -280 : 23000 +0/ -255 : 23000 +0/ -255 :
: 90 108 112 6-6 : 100 119 123 2-6 : 106 120 123 2-1 : 109 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -4 -5/ +1 +0 -1 : -2 -5 -5/ +4 +6 +6 : -3 -5 -5/ +7+10+10 : -4 -5 -5/ +7+10+10 :

32.0 : 21476 +130/ -181 : 22670 +329/ -452 : 22878 +121/ -490 : 22899 +100/ -504 : 22899 +100/ -504 :
: 90 108 112 6-6 : 101 120 123 2-6 : 110 127 130 2-6 : 116 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -4 -7 -7/ +1 +0 +0 : -7-10-11/ -1 -1 -2 : -7-10-11/ +0 -1 -2 :

34.0 : 21425 +137/ -217 : 22379 +340/ -451 : 22540 +376/ -494 : 22546 +384/ -498 : 22546 +384/ -498 :
: 90 108 112 6-6 : 102 120 124 2-6 : 111 127 131 2-6 : 115 130 133 2-2 : 117 130 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 :

36.0 : 21337 +171/ -330 : 22081 +341/ -456 : 22192 +374/ -489 : 22193 +377/ -491 : 22193 +377/ -491 :
: 90 108 112 2-6 : 103 121 124 2-6 : 113 128 131 2-6 : 115 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 :

38.0 : 21138 +247/ -335 : 21770 +341/ -455 : 21840 +369/ -484 : 21840 +369/ -484 : 21840 +369/ -484 :
: 91 109 112 2-6 : 104 121 125 2-6 : 113 128 131 2-2 : 115 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 :

40.0 : 20930 +254/ -351 : 21452 +343/ -458 : 21488 +361/ -477 : 21488 +361/ -477 : 21488 +361/ -477 :
: 92 110 113 2-6 : 106 122 125 2-6 : 113 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 :

44.0 : 20447 +298/ -400 : 20777 +345/ -458 : 20781 +348/ -462 : 20781 +348/ -462 : 20781 +348/ -462 :
: 94 111 115 2-6 : 109 123 126 2-6 : 114 125 127 2-2 : 115 125 127 2-2 : 115 125 127 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +2/ +0 -2 -1 : +1 +1 +2/ -2 -2 -1 : +1 +1 +2/ -2 -2 -1 :

48.0 : 19888 +299/ -397 : 20075 +336/ -446 : 20075 +336/ -446 : 20075 +336/ -446 : 20075 +336/ -446 :
: 96 112 115 2-6 : 112 123 125 2-2 : 113 123 125 2-2 : 113 123 125 2-2 : 113 123 125 2-2 :
: -1 +0 +1/ +1 +0 +0 : -1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 8874/ 210 9090/ 210
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 503.(FT) QNH ALT. : 2443.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2233.(FT) QNH ALT. : 4173.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1995.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3000.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3000.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3000.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.56 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22356 +157/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

5.0 : 22152 +163/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 21943 +174/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21745 +174/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21546 +172/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

25.0 : 21342 +171/ -207 : 23000 +0/ -11 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 96 113 117 2-1 : 101 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -2 -1/ +0 +3 +3 : +0 -2 -1/ +1 +3 +3 : -2 -2 -1/ +1 +3 +3 : -2 -2 -1/ +3 +3 +3 :

30.0 : 21179 +139/ -168 : 22816 +183/ -414 : 23000 +0/ -314 : 23000 +0/ -306 : 23000 +0/ -306 :
: 88 106 111 6-6 : 97 117 121 2-6 : 104 120 124 2-1 : 107 120 124 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -2 -2/ +0 +0 +0 : -2 -5 -5/ +2 +7 +6 : -2 -5 -5/ +4 +9 +9 : -4 -5 -5/ +4 +9 +9 :

32.0 : 21140 +131/ -171 : 22552 +317/ -410 : 22839 +160/ -496 : 22847 +152/ -502 : 22847 +152/ -502 :
: 88 106 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 106 127 131 2-6 : 111 130 134 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +0 +0 +0 : -2 -7 -7/ +1 +1 +1 : -4 -10 -10/ +0 -2 -2 : -4 -10 -10/ +0 -2 -2 :

34.0 : 21098 +135/ -172 : 22291 +320/ -412 : 22494 +379/ -494 : 22495 +384/ -496 : 22495 +384/ -496 :
: 88 106 111 6-6 : 99 118 122 2-6 : 107 128 132 2-6 : 111 129 133 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +1 +1 +1/ +0 -2 -2 :

36.0 : 21056 +139/ -216 : 22022 +316/ -425 : 22143 +376/ -489 : 22143 +376/ -489 : 22143 +376/ -489 :
: 88 106 111 6-6 : 100 120 124 2-6 : 108 128 132 2-2 : 112 128 132 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 -1/ +0 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 :

38.0 : 20972 +180/ -323 : 21734 +325/ -442 : 21791 +368/ -482 : 21791 +368/ -482 : 21791 +368/ -482 :
: 89 106 111 2-6 : 101 121 125 2-6 : 109 127 130 2-2 : 112 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 :

40.0 : 20779 +245/ -328 : 21424 +335/ -461 : 21439 +360/ -475 : 21439 +360/ -475 : 21439 +360/ -475 :
: 89 107 112 2-6 : 102 123 126 2-6 : 109 126 129 2-2 : 112 126 129 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +2 +1 +2 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +1 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

44.0 : 20364 +251/ -346 : 20735 +347/ -461 : 20735 +347/ -461 : 20735 +347/ -461 : 20735 +347/ -461 :
: 91 110 114 2-6 : 105 124 127 2-2 : 111 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19885 +269/ -375 : 20030 +336/ -444 : 20030 +336/ -444 : 20030 +336/ -444 : 20030 +336/ -444 :
: 94 113 116 2-6 : 107 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 :
: -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 3813/ 22 3888/ -1 9967/ 48
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 432. (FT) QNH ALT. : 2427. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2130. (FT) QNH ALT. : 4125. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1940.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3000.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3000.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3000.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.56(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22606 +164/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22395 +169/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22179 +180/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21975 +178/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21772 +176/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

25.0 : 21564 +173/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +1 +3 +2 : +0 -1 -1/ +0 +3 +2 : -1 -1 -1/ +2 +3 +2 : -1 -1 -1/ +3 +3 +2 :

30.0 : 21392 +145/ -173 : 22960 +39/ -452 : 23000 +0/ -274 : 23000 +0/ -255 : 23000 +0/ -255 :
: 90 108 111 6-6 : 99 119 123 2-6 : 105 120 123 2-1 : 108 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -4 -5/ +1 +0 -1 : -2 -5 -5/ +3 +7 +7 : -2 -5 -5/ +6+10+10 : -4 -5 -5/ +6+10+10 :

32.0 : 21351 +134/ -175 : 22673 +326/ -448 : 22885 +114/ -495 : 22899 +100/ -504 : 22899 +100/ -504 :
: 90 108 111 6-6 : 100 120 123 2-6 : 109 127 131 2-6 : 114 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -4 -7 -8/ +0 +0 -1 : -6-10-11/ -1 -1 -2 : -6-10-11/ +0 -1 -2 :

34.0 : 21309 +138/ -177 : 22390 +338/ -450 : 22542 +382/ -494 : 22546 +384/ -498 : 22546 +384/ -498 :
: 90 108 111 6-6 : 101 120 124 2-6 : 110 128 131 2-6 : 113 130 133 2-2 : 116 130 133 2-2 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 :

36.0 : 21266 +141/ -304 : 22094 +344/ -454 : 22193 +374/ -491 : 22193 +377/ -491 : 22193 +377/ -491 :
: 90 108 111 6-6 : 102 121 124 2-6 : 111 129 132 2-2 : 113 129 132 2-2 : 116 129 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 -2 -2 : +1 +1 +1/ +0 -2 -2 : +1 +1 +1/ +1 -2 -2 :

38.0 : 21095 +248/ -327 : 21783 +341/ -460 : 21840 +369/ -484 : 21840 +369/ -484 : 21840 +369/ -484 :
: 90 108 112 2-6 : 103 122 125 2-6 : 112 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 :

40.0 : 20901 +246/ -338 : 21459 +346/ -457 : 21488 +361/ -477 : 21488 +361/ -477 : 21488 +361/ -477 :
: 91 109 113 2-6 : 105 123 126 2-6 : 112 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 :

44.0 : 20459 +271/ -391 : 20780 +344/ -461 : 20781 +348/ -462 : 20781 +348/ -462 : 20781 +348/ -462 :
: 93 112 115 2-6 : 109 124 127 2-6 : 112 125 127 2-2 : 115 125 127 2-2 : 115 125 127 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -2 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +2/ +1 -2 -1 : +0 +1 +2/ -2 -2 -1 : +1 +1 +2/ -2 -2 -1 :

48.0 : 19921 +292/ -396 : 20075 +336/ -446 : 20075 +336/ -446 : 20075 +336/ -446 : 20075 +336/ -446 :
: 96 113 116 2-6 : 110 123 125 2-2 : 113 123 125 2-2 : 113 123 125 2-2 : 113 123 125 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 8874/ 210 9090/ 210

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 502.(FT) QNH ALT. : 2442.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2220.(FT) QNH ALT. : 4160.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 1995.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3000.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3000.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3000.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.56 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22437 +168/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22233 +167/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22030 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21830 +170/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21630 +173/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ -1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

25.0 : 21447 +167/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 117 2-1 : 102 112 117 2-1 : 103 112 117 2-1 : 103 112 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 :

30.0 : 21269 +160/ -203 : 23000 +0/ -125 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 97 114 118 2-1 : 102 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -1 -1/ -1 +2 +2 : +0 -1 -1/ +1 +4 +4 : -1 -1 -1/ +1 +4 +4 : -1 -1 -1/ +4 +4 +4 :

32.0 : 21197 +157/ -159 : 23000 +0/ -356 : 23000 +0/ -11 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 88 106 111 6-6 : 97 116 120 2-1 : 102 116 120 2-1 : 105 116 120 2-1 : 106 116 120 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -3 -2/ +0 +1 +1 : +0 -3 -2/ +3+10+10 : -1 -3 -2/ +4+11+11 : -2 -3 -2/ +7+11+11 :

34.0 : 21149 +137/ -156 : 22799 +200/ -415 : 23000 +0/ -352 : 23000 +0/ -346 : 23000 +0/ -346 :
: 88 106 111 6-6 : 97 117 121 2-6 : 104 121 125 2-1 : 107 121 125 2-1 : 111 121 125 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 -1/ +1 +1 +1 : -2 -5 -5/ +2 +6 +6 : -1 -5 -5/ +4 +8 +8 : -5 -5 -5/ +3 +8 +8 :

36.0 : 21111 +127/ -163 : 22533 +312/ -425 : 22800 +199/ -509 : 22806 +193/ -515 : 22806 +193/ -515 :
: 88 106 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 106 128 131 2-6 : 111 130 133 2-2 : 114 130 133 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -7 -6/ +1 +0 +1 : -3 -9 -8/ +0 -2 -1 : -3 -9 -8/ +0 -2 -1 :

38.0 : 21071 +128/ -169 : 22251 +320/ -427 : 22436 +377/ -506 : 22436 +380/ -506 : 22436 +380/ -506 :
: 88 106 111 6-6 : 99 119 123 2-6 : 108 129 132 2-2 : 111 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

40.0 : 21031 +127/ -250 : 21962 +320/ -438 : 22065 +373/ -497 : 22065 +373/ -497 : 22065 +373/ -497 :
: 88 106 110 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 128 131 2-2 : 112 128 131 2-2 : 115 128 131 2-2 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

44.0 : 20705 +240/ -336 : 21328 +332/ -469 : 21336 +356/ -476 : 21336 +356/ -476 : 21336 +356/ -476 :
: 89 107 112 2-6 : 103 123 127 2-6 : 109 126 129 2-2 : 113 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 :

48.0 : 20264 +252/ -350 : 20613 +343/ -459 : 20613 +343/ -459 : 20613 +343/ -459 : 20613 +343/ -459 :
: 91 110 114 2-6 : 105 124 127 2-2 : 111 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -2 -2 : -1 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 3813/ 22 3888/ -1 9967/ 48
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 431. (FT) QNH ALT. : 2426. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2113. (FT) QNH ALT. : 4108. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1940.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3000.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3000.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3000.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.56(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22702 +177/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22490 +174/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22279 +175/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22072 +176/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21865 +177/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

25.0 : 21677 +170/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 :

30.0 : 21493 +165/ -212 : 23000 +0/ -58 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 115 118 2-1 : 103 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -2 -1/ +0 +2 +3 : +0 -2 -1/ +1 +3 +4 : -2 -2 -1/ +1 +3 +4 : -2 -2 -1/ +3 +3 +4 :

32.0 : 21418 +163/ -168 : 23000 +0/ -297 : 23000 +0/ -4 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 100 116 119 1-6 : 104 116 119 2-1 : 107 116 119 2-1 : 107 116 119 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -2 -2/ -1 +2 +2 : -1 -2 -2/ +4 +9 +9 : -2 -2 -2/ +3 +9 +9 : -2 -2 -2/ +6 +9 +9 :

34.0 : 21368 +144/ -162 : 22866 +133/ -444 : 23000 +0/ -333 : 23000 +0/ -294 : 23000 +0/ -294 :
: 90 108 111 6-6 : 100 118 121 2-6 : 105 121 124 2-1 : 109 121 124 2-1 : 111 121 124 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -2 -2/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +4 +4 +4 : -2 -5 -5/ +7 +9 +9 : -4 -5 -5/ +6 +9 +9 :

36.0 : 21327 +130/ -168 : 22584 +332/ -454 : 22821 +178/ -495 : 22858 +141/ -516 : 22858 +141/ -516 :
: 90 108 111 6-6 : 100 119 122 2-6 : 109 126 129 2-6 : 116 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -6 -5/ +1 +0 +0 : -7-10-10/ -1 -1 -2 : -6-10-10/ +0 -1 -2 :

38.0 : 21286 +130/ -177 : 22283 +339/ -448 : 22473 +368/ -499 : 22487 +381/ -507 : 22487 +381/ -507 :
: 90 108 111 6-6 : 101 119 122 2-6 : 110 126 129 2-6 : 115 129 133 2-2 : 117 129 133 2-2 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +1/ +1 +0 +1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

40.0 : 21238 +137/ -329 : 21984 +329/ -459 : 22111 +371/ -494 : 22115 +374/ -498 : 22115 +374/ -498 :
: 90 108 111 2-2 : 102 120 123 2-6 : 112 127 130 2-6 : 115 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 :

44.0 : 20826 +247/ -377 : 21341 +334/ -458 : 21384 +357/ -477 : 21384 +357/ -477 : 21384 +357/ -477 :
: 91 109 113 2-6 : 105 121 124 2-6 : 113 126 129 2-2 : 115 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20315 +291/ -392 : 20654 +340/ -454 : 20659 +344/ -459 : 20659 +344/ -459 : 20659 +344/ -459 :
: 93 111 114 2-6 : 109 123 126 2-6 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 8874/ 210 9090/ 210
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 503.(FT) QNH ALT. : 2443.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2193.(FT) QNH ALT. : 4133.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1995.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3000.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3000.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3000.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.56 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22359 +157/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

5.0 : 22155 +163/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 21947 +173/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21748 +174/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21550 +172/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 111 116 1-1 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

25.0 : 21366 +166/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 96 112 117 2-1 : 101 112 117 2-1 : 103 112 117 2-1 : 103 112 117 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 -1 -1/ +1 +2 +2 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : -1 -1 -1/ +1 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 :

30.0 : 21188 +160/ -211 : 23000 +0/ -197 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 88 106 111 6-6 : 97 114 118 2-1 : 101 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 -1 -1/ -1 +1 +1 : +0 -1 -1/ +1 +4 +4 : +0 -1 -1/ +1 +4 +4 : -1 -1 -1/ +3 +4 +4 :

32.0 : 21115 +161/ -173 : 22992 +7/ -407 : 23000 +0/ -32 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 88 106 111 6-6 : 96 115 120 2-6 : 101 115 120 2-1 : 105 115 120 2-1 : 106 115 120 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 -2 -2/ +0 +1 +0 : +0 -2 -2/ +3+10 +9 : -1 -2 -2/ +4+12+11 : -2 -2 -2/ +6+12+11 :

34.0 : 21066 +143/ -170 : 22741 +258/ -414 : 23000 +0/ -365 : 23000 +0/ -346 : 23000 +0/ -346 :
: 88 106 111 6-6 : 96 116 120 2-6 : 104 121 125 2-1 : 107 121 125 2-1 : 110 121 125 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -5 -5/ +1 +5 +5 : -2 -5 -5/ +3 +8 +8 : -4 -5 -5/ +3 +8 +8 :

36.0 : 21021 +136/ -169 : 22478 +311/ -413 : 22787 +212/ -500 : 22806 +193/ -515 : 22806 +193/ -515 :
: 88 106 110 6-6 : 97 117 121 2-6 : 105 126 130 2-6 : 111 130 133 2-2 : 114 130 133 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -5 -5/ +1 +1 +1 : -4 -9 -8/ -1 -2 -1 : -4 -9 -8/ +0 -2 -1 :

38.0 : 20976 +135/ -169 : 22209 +313/ -418 : 22432 +376/ -503 : 22436 +380/ -506 : 22436 +380/ -506 :
: 88 106 110 6-6 : 98 118 122 2-6 : 106 128 131 2-6 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 -1/ +1 +1 +0 : +0 -1 +0/ +2 -1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

40.0 : 20932 +136/ -194 : 21930 +310/ -430 : 22065 +373/ -497 : 22065 +373/ -497 : 22065 +373/ -497 :
: 88 106 110 6-6 : 99 119 123 2-6 : 108 128 131 2-2 : 111 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : -1 +0 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

44.0 : 20671 +239/ -329 : 21318 +329/ -460 : 21336 +356/ -476 : 21336 +356/ -476 : 21336 +356/ -476 :
: 89 107 111 2-6 : 102 122 126 2-6 : 109 126 129 2-2 : 112 126 129 2-2 : 115 126 129 2-2 :
: +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 -1 -1/ +1 +2 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20246 +247/ -343 : 20613 +343/ -459 : 20613 +343/ -459 : 20613 +343/ -459 : 20613 +343/ -459 :
: 91 109 113 2-6 : 105 124 127 2-2 : 110 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +1 -2 -2 : -1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 3813/ 22 3888/ -1 9967/ 48
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 432. (FT) QNH ALT. : 2427. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2102. (FT) QNH ALT. : 4097. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1940.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3000.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3000.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3000.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.56 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22609 +164/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22398 +169/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22183 +179/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21976 +180/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21775 +175/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21587 +168/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 :

30.0 : 21403 +166/ -218 : 23000 +0/ -65 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 111 6-6 : 98 115 118 2-1 : 103 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 : 106 115 118 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -2 -1/ +0 +2 +2 : +0 -2 -1/ +0 +3 +4 : -2 -2 -1/ +1 +3 +4 : -2 -2 -1/ +3 +3 +4 :

32.0 : 21328 +165/ -183 : 23000 +0/ -297 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 99 116 119 1-6 : 103 116 119 2-1 : 106 116 119 2-1 : 107 116 119 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 -2 -2/ -1 +2 +2 : +0 -2 -2/ +4 +9 +9 : -1 -2 -2/ +3 +9 +9 : -2 -2 -2/ +5 +9 +9 :

34.0 : 21273 +149/ -172 : 22867 +132/ -435 : 23000 +0/ -326 : 23000 +0/ -294 : 23000 +0/ -294 :
: 89 107 111 6-6 : 99 118 122 2-6 : 105 121 124 2-1 : 108 121 124 2-1 : 111 121 124 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -2 -3/ +0 +0 +0 : -2 -5 -5/ +2 +5 +5 : -1 -5 -5/ +6 +9 +9 : -4 -5 -5/ +4 +9 +9 :

36.0 : 21229 +136/ -173 : 22591 +326/ -447 : 22830 +169/ -496 : 22858 +141/ -516 : 22858 +141/ -516 :
: 89 107 111 6-6 : 99 119 122 2-6 : 108 126 129 2-6 : 114 130 134 2-2 : 115 130 134 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -6 -5/ +1 +0 +0 : -6-10-10/ -1 -1 -2 : -4-10-10/ +0 -1 -2 :

38.0 : 21184 +138/ -175 : 22297 +335/ -444 : 22480 +370/ -503 : 22487 +381/ -507 : 22487 +381/ -507 :
: 89 107 111 6-6 : 100 120 123 2-6 : 109 127 130 2-6 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 21138 +140/ -278 : 21997 +334/ -453 : 22113 +371/ -497 : 22115 +374/ -498 : 22115 +374/ -498 :
: 89 107 111 6-6 : 101 120 124 2-6 : 111 128 131 2-6 : 113 128 131 2-2 : 116 128 131 2-2 :
: +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 :

44.0 : 20790 +241/ -333 : 21352 +342/ -455 : 21384 +357/ -477 : 21384 +357/ -477 : 21384 +357/ -477 :
: 91 109 112 2-6 : 104 122 125 2-6 : 111 126 129 2-2 : 114 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +1 +1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20345 +264/ -381 : 20658 +340/ -459 : 20659 +344/ -459 : 20659 +344/ -459 : 20659 +344/ -459 :
: 93 111 115 2-6 : 108 124 127 2-6 : 112 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: -1 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 8874/ 210 9090/ 210
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 502. (FT) QNH ALT. : 2442. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2206. (FT) QNH ALT. : 4146. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1033.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3200.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3200.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3200.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.24 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22910 +89/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
: +2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22699 +170/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22498 +168/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 22298 +167/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22099 +169/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 21899 +173/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21694 +179/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +3 +3 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

32.0 : 21616 +176/ -175 : 23000 +0/ -31 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -1 -1/ +1 +6 +6 : +0 -1 -1/ +2 +7 +7 : -1 -1 -1/ +4 +7 +7 : -1 -1 -1/ +6 +7 +7 :

34.0 : 21578 +152/ -181 : 23000 +0/ -309 : 23000 +0/ -116 : 23000 +0/ -116 : 23000 +0/ -116 :
: 90 107 112 6-6 : 100 117 121 2-1 : 104 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -2 -4 -4/ +0 +3 +3 : -1 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +8+13+13 :

36.0 : 21525 +150/ -180 : 22848 +151/ -444 : 23000 +0/ -476 : 23000 +0/ -476 : 23000 +0/ -476 :
: 90 107 112 6-6 : 100 120 124 2-6 : 108 125 129 2-1 : 111 125 129 2-1 : 114 125 129 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -3 -3/ +1 +1 +1 : -3 -8 -8/ +1 +4 +4 : -3 -8 -8/ +2 +4 +4 : -6 -8 -8/ +2 +4 +4 :

38.0 : 21470 +149/ -185 : 22552 +333/ -448 : 22672 +327/ -508 : 22672 +327/ -508 : 22672 +327/ -508 :
: 89 107 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -2 -4 -5/ +0 -1 -1 : -2 -4 -5/ +0 -1 -1 : -2 -4 -5/ +0 -1 -1 :

40.0 : 21417 +145/ -335 : 22242 +334/ -457 : 22302 +375/ -498 : 22302 +375/ -498 : 22302 +375/ -498 :
: 89 107 112 2-2 : 102 123 126 2-6 : 110 128 132 2-2 : 113 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 :
: +1 +1 +0/ +1 +1 +0 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

44.0 : 20993 +252/ -338 : 21563 +352/ -476 : 21564 +358/ -478 : 21564 +358/ -478 : 21564 +358/ -478 :
: 91 109 113 2-6 : 105 126 129 2-6 : 111 126 130 2-2 : 114 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20533 +260/ -357 : 20831 +347/ -462 : 20831 +347/ -462 : 20831 +347/ -462 : 20831 +347/ -462 :
: 93 112 115 2-6 : 107 124 128 2-2 : 112 124 128 2-2 : 114 124 128 2-2 : 114 124 128 2-2 :
: -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 830/ 37 1060/ 56 1070/ 61
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 448. (FT) QNH ALT. : 1481. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2141. (FT) QNH ALT. : 3174. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1008.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 3200.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 3200.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
 T.O.D.A. = 3200.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
 SLOPE = 0.24 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
 BOOST OFF :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22816 +154/ -210 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 113 117 4-6 : 102 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : : : :

5.0 : 22620 +155/ -208 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 112 116 4-6 : 102 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : :

10.0 : 22431 +153/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 111 116 4-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

15.0 : 22242 +153/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 111 115 4-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

20.0 : 22056 +155/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 114 4-6 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : -2 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

25.0 : 21870 +158/ -214 : 23000 +0/ -185 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 114 4-6 : 103 113 117 4-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ -1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : : : :

30.0 : 21686 +158/ -290 : 22846 +153/ -319 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 109 113 4-6 : 102 116 120 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 -2 -2/ +0 +0 -1 : -2 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

32.0 : 21561 +211/ -381 : 22704 +230/ -421 : 23000 +0/ -73 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 109 113 4-6 : 102 116 120 4-4 : 106 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +0/ +1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +4 +5 +5 : -1 -1 -1/ +8 +7 +6 : -1 -1 -1/ +6 +7 +6 :

34.0 : 21342 +278/ -392 : 22453 +305/ -417 : 23000 +0/ -348 : 23000 +0/ -130 : 23000 +0/ -92 :
 : 92 110 114 4-6 : 103 115 119 4-4 : 110 117 121 2-1 : 109 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
 : -1 +0 +0/ +0 +0 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -4 -4 -4/ +1 +2 +1 : -5 -4 -4/ +8 +9 +8 : -4 -4 -4/ +14 +13 +13 :

36.0 : 21106 +287/ -387 : 22197 +308/ -411 : 22814 +185/ -457 : 23000 +0/ -467 : 23000 +0/ -453 :
 : 93 111 115 4-6 : 104 115 118 4-4 : 111 120 123 2-4 : 116 125 128 2-1 : 116 125 128 2-1 :
 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 -3 -2/ +1 -1 +0 : -8 -8 -7/ +2 +1 +2 : -8 -8 -7/ +6 +4 +5 :

38.0 : 20871 +282/ -386 : 21942 +302/ -407 : 22514 +336/ -451 : 22684 +315/ -502 : 22695 +304/ -508 :
 : 94 111 115 4-4 : 105 114 118 4-4 : 112 120 124 2-4 : 119 127 130 2-4 : 122 130 133 2-2 :
 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -3 -2/ +1 +0 +0 : -7 -6 -5/ -1 -2 -1 :

40.0 : 20628 +281/ -379 : 21681 +299/ -398 : 22207 +336/ -454 : 22321 +372/ -495 : 22325 +375/ -498 :
 : 95 110 114 4-4 : 106 113 117 4-4 : 114 121 124 2-4 : 120 128 131 2-4 : 121 129 132 2-2 :
 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 :

44.0 : 20141 +278/ -371 : 21162 +290/ -389 : 21555 +342/ -455 : 21586 +358/ -478 : 21586 +358/ -478 :
 : 97 109 113 4-4 : 108 112 116 2-4 : 117 122 126 2-4 : 121 127 130 2-2 : 120 127 130 2-2 :
 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

48.0 : 19650 +265/ -358 : 20632 +285/ -397 : 20853 +342/ -462 : 20853 +347/ -462 : 20853 +347/ -462 :
 : 100 107 111 4-4 : 112 114 117 2-4 : 121 125 128 2-4 : 120 125 128 2-2 : 117 125 128 2-2 :
 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 495/ 23 510/ 25 650/ 37 660/ 37 670/ 45 690/ 40 755/ 48
 / 760/ 49 790/ 53 800/ 56 820/ 86 1330/ 121

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 476. (FT) QNH ALT. : 1484. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2250. (FT) QNH ALT. : 3258. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 1033.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3200.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3200.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3200.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.24 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22797 +171/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22596 +161/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22410 +158/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 22214 +162/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22012 +169/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 21801 +179/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21587 +193/ -211 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +0 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

32.0 : 21504 +194/ -177 : 23000 +0/ -97 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +1 +5 +5 : +0 -1 -1/ +2 +7 +7 : -1 -1 -1/ +4 +7 +7 : -1 -1 -1/ +6 +7 +7 :

34.0 : 21467 +169/ -177 : 23000 +0/ -357 : 23000 +0/ -120 : 23000 +0/ -116 : 23000 +0/ -116 :
: 89 107 112 6-6 : 99 117 121 2-1 : 104 117 121 2-1 : 107 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -4 -4/ +0 +2 +2 : -2 -4 -4/ +3+12+11 : -3 -4 -4/ +5+13+13 : -4 -4 -4/ +7+13+13 :

36.0 : 21432 +155/ -181 : 22804 +195/ -437 : 23000 +0/ -476 : 23000 +0/ -476 : 23000 +0/ -476 :
: 89 107 112 6-6 : 99 119 123 2-6 : 107 125 129 2-1 : 110 125 129 2-1 : 113 125 129 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -2 -2/ +1 +1 +1 : -3 -8 -8/ +2 +4 +4 : -3 -8 -8/ +2 +4 +4 : -5 -8 -8/ +2 +4 +4 :

38.0 : 21397 +143/ -188 : 22519 +327/ -443 : 22672 +327/ -508 : 22672 +327/ -508 : 22672 +327/ -508 :
: 89 107 111 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 129 133 2-2 : 113 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -2 -4 -5/ +0 -1 -1 : -3 -4 -5/ -1 -1 -1 : -2 -4 -5/ +0 -1 -1 :

40.0 : 21352 +142/ -302 : 22220 +333/ -449 : 22302 +375/ -498 : 22302 +375/ -498 : 22302 +375/ -498 :
: 89 107 111 6-6 : 101 122 125 2-6 : 110 128 132 2-2 : 113 128 132 2-2 : 116 128 132 2-2 :
: +1 +0 +1/ +1 +0 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

44.0 : 20976 +249/ -337 : 21561 +346/ -474 : 21564 +358/ -478 : 21564 +358/ -478 : 21564 +358/ -478 :
: 91 109 113 2-6 : 104 125 129 2-6 : 111 126 130 2-2 : 114 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +1 +1 : -1 -1 -1/ +2 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 20527 +260/ -355 : 20831 +347/ -462 : 20831 +347/ -462 : 20831 +347/ -462 : 20831 +347/ -462 :
: 93 111 115 2-6 : 107 124 128 2-2 : 112 124 128 2-2 : 114 124 128 2-2 : 114 124 128 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 830/ 37 1060/ 56 1070/ 61
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 448. (FT) QNH ALT. : 1481. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2159. (FT) QNH ALT. : 3192. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1008.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3200.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3200.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3200.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.24 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22796 +155/ -207 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 112 116 4-6 : 102 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22603 +152/ -208 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 111 115 4-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22416 +149/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 111 115 4-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22227 +153/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 4-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22038 +156/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21848 +162/ -214 : 23000 +0/ -171 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
91 109 113 4-6 : 102 113 117 4-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ -1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21659 +166/ -286 : 22856 +143/ -320 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 4-6 : 101 116 120 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 -2 -3/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

32.0 : 21534 +217/ -361 : 22713 +237/ -419 : 23000 +0/ -59 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 4-6 : 101 116 120 4-4 : 105 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +0 +1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +0/ +1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +4 +6 +5 : -1 -1 -1/ +6 +7 +6 : -1 -1 -1/ +6 +7 +6 :

34.0 : 21334 +270/ -376 : 22466 +310/ -413 : 23000 +0/ -333 : 23000 +0/ -121 : 23000 +0/ -92 :
91 109 113 4-6 : 102 115 119 4-4 : 108 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -3 -4 -4/ +2 +2 +2 : -4 -4 -4/ +8 +9 +9 : -4 -4 -4/ +12 +13 +13 :

36.0 : 21117 +281/ -375 : 22219 +310/ -407 : 22835 +164/ -454 : 23000 +0/ -459 : 23000 +0/ -453 :
92 110 114 4-6 : 103 115 119 4-4 : 110 120 124 2-4 : 114 125 128 2-1 : 114 125 128 2-1 :
+0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +0/ +1 -1 -2 : -2 -3 -3/ +1 +0 +0 : -6 -8 -7/ +3 +2 +2 : -6 -8 -7/ +5 +4 +5 :

38.0 : 20898 +278/ -386 : 21973 +302/ -410 : 22542 +335/ -461 : 22689 +310/ -504 : 22695 +304/ -508 :
93 111 115 4-4 : 104 114 118 4-4 : 111 121 124 2-4 : 118 128 131 2-4 : 120 130 133 2-2 :
-1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -4 -4 -3/ +0 +0 +0 : -6 -6 -5/ -1 -2 -1 :

40.0 : 20653 +283/ -379 : 21709 +301/ -400 : 22226 +345/ -456 : 22324 +372/ -497 : 22325 +375/ -498 :
94 110 114 4-4 : 105 113 117 4-4 : 113 121 125 2-4 : 119 128 132 2-4 : 120 129 132 2-2 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

44.0 : 20172 +271/ -365 : 21192 +287/ -384 : 21567 +340/ -464 : 21586 +358/ -478 : 21586 +358/ -478 :
97 109 113 4-4 : 108 112 116 2-4 : 116 123 126 2-4 : 120 127 130 2-2 : 118 127 130 2-2 :
-1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +2 +1 +1/ -1 -2 -2 :

48.0 : 19699 +262/ -351 : 20668 +293/ -393 : 20853 +346/ -462 : 20853 +347/ -462 : 20853 +347/ -462 :
99 108 111 4-4 : 111 115 118 2-4 : 120 125 128 2-2 : 119 125 128 2-2 : 116 125 128 2-2 :
+0 +0 +1/ +2 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +1/ +0 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 495/ 23 510/ 25 650/ 37 660/ 37 670/ 45 690/ 40 755/ 48
/ 760/ 49 790/ 53 800/ 56 820/ 86 1330/ 121

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 476. (FT) QNH ALT. : 1484. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2249. (FT) QNH ALT. : 3257. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1033.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3200.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3200.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3200.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.24 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22909 +90/ -233 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 : : : :
: +2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : :

5.0 : 22697 +171/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 22495 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : :

15.0 : 22295 +167/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : :

20.0 : 22097 +169/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : : :

25.0 : 21902 +170/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21709 +171/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21632 +171/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

34.0 : 21553 +172/ -207 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 -1/ +1 +3 +3 : +0 -1 -1/ +1 +3 +3 : -1 -1 -1/ +2 +3 +3 : -1 -1 -1/ +3 +3 +3 :

36.0 : 21475 +171/ -180 : 23000 +0/ -122 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 102 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -2 -2/ +0 +4 +4 : +0 -2 -2/ +3 +7 +7 : -2 -2 -2/ +3 +7 +7 : -2 -2 -2/ +6 +7 +7 :

38.0 : 21428 +150/ -171 : 23000 +0/ -402 : 23000 +0/ -180 : 23000 +0/ -179 : 23000 +0/ -179 :
: 89 107 112 6-6 : 100 118 122 2-1 : 104 118 122 2-1 : 107 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -2 -4 -4/ -1 +1 +1 : -1 -4 -4/ +4+11+11 : -2 -4 -4/ +5+12+11 : -4 -4 -4/ +6+12+11 :

40.0 : 21386 +141/ -170 : 22740 +259/ -434 : 22956 +43/ -513 : 22957 +42/ -514 : 22957 +42/ -514 :
: 89 107 111 6-6 : 100 120 123 2-6 : 108 130 133 2-6 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -2 -1/ +0 +0 +1 : -3-12-11/ +1 -1 -1 : -5-12-12/ -1 -1 -2 : -7-12-12/ -1 -1 -2 :

44.0 : 21300 +133/ -322 : 22123 +323/ -449 : 22187 +367/ -490 : 22187 +367/ -490 : 22187 +367/ -490 :
: 89 107 111 6-6 : 102 122 126 2-6 : 110 128 132 2-2 : 113 128 132 2-2 : 116 128 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 +0 +1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 20874 +246/ -333 : 21431 +349/ -471 : 21433 +355/ -472 : 21433 +355/ -472 : 21433 +355/ -472 :
: 91 109 113 2-6 : 105 126 129 2-6 : 111 126 129 2-2 : 114 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: -1 -1 +0/ +0 +1 +1 : -1 -2 -1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 830/ 37 1060/ 56 1070/ 61
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 448. (FT) QNH ALT. : 1481. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2117. (FT) QNH ALT. : 3150. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1008.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3200.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3200.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3200.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.24 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22814 +155/ -209 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 113 117 4-6 : 102 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22620 +154/ -209 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 112 116 4-6 : 102 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22429 +155/ -209 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 111 116 4-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22242 +154/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 111 115 4-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22057 +154/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 4-6 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 +0 : -2 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21872 +156/ -213 : 23000 +0/ -181 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 4-6 : 103 113 117 4-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ -1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

30.0 : 21691 +156/ -210 : 22850 +149/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 4-6 : 103 116 120 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -2 -2/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21619 +156/ -209 : 22775 +164/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 4-6 : 102 116 120 4-4 : 106 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

34.0 : 21546 +158/ -264 : 22699 +164/ -291 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 4-6 : 102 116 120 4-4 : 106 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 -1 +0/ +3 +3 +3 : -1 -1 +0/ +4 +3 +3 : -1 -1 +0/ +3 +3 +3 :

36.0 : 21448 +184/ -371 : 22589 +198/ -411 : 23000 +0/ -172 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 4-6 : 102 116 119 4-4 : 107 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+1 +1 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : -2 -2 -2/ +2 +3 +3 : -2 -2 -2/ +7 +7 +6 : -2 -2 -2/ +6 +7 +6 :

38.0 : 21229 +266/ -389 : 22338 +293/ -413 : 22990 +9/ -444 : 23000 +0/ -205 : 23000 +0/ -155 :
91 109 114 4-6 : 103 115 119 4-4 : 110 118 122 2-4 : 110 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
+0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -3 -4 -4/ +0 +0 +0 : -5 -4 -4/ +6 +7 +6 : -4 -4 -4/ +13 +12 +12 :

40.0 : 20987 +287/ -382 : 22076 +306/ -405 : 22699 +300/ -446 : 22937 +62/ -495 : 22981 +18/ -515 :
92 110 114 4-4 : 103 114 118 4-4 : 111 119 122 2-4 : 117 125 129 2-4 : 122 131 134 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : -7 -7 -7/ +0 +0 +0 : -13 -13 -12/ -1 -2 -2 :

44.0 : 20502 +281/ -376 : 21551 +296/ -394 : 22082 +328/ -450 : 22204 +365/ -486 : 22209 +367/ -490 :
94 110 114 4-4 : 106 113 117 4-4 : 113 120 123 2-4 : 119 127 130 2-4 : 121 128 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 -1 -2 : -1 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +1 +0 +1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 20004 +271/ -361 : 21023 +283/ -381 : 21420 +335/ -450 : 21454 +355/ -473 : 21454 +355/ -473 :
97 108 112 4-4 : 108 112 115 2-4 : 117 122 125 2-4 : 121 126 129 2-2 : 120 126 129 2-2 :
-1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 495/ 23 510/ 25 650/ 37 660/ 37 670/ 45 690/ 40 755/ 48
/ 760/ 49 790/ 53 800/ 56 820/ 86 1330/ 121

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 476. (FT) QNH ALT. : 1484. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2208. (FT) QNH ALT. : 3216. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1033.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 3200.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 3200.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
 T.O.D.A. = 3200.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
 SLOPE = -0.24 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
 BOOST ON :
 TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 22800 +171/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : : : : :

5.0 : 22599 +161/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 92 110 115 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

10.0 : 22412 +159/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

15.0 : 22218 +161/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

20.0 : 22014 +169/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
 : 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : : :

25.0 : 21814 +172/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : :

30.0 : 21626 +171/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : :

32.0 : 21550 +170/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 89 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ -1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : :

34.0 : 21473 +168/ -208 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +1 +3 +3 : +0 -1 -1/ +0 +3 +3 : -1 -1 -1/ +1 +3 +3 : -1 -1 -1/ +3 +3 +3 : :

36.0 : 21396 +167/ -185 : 23000 +0/ -178 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 89 107 111 6-6 : 97 114 118 2-1 : 102 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -2 -2/ +1 +3 +3 : +0 -2 -2/ +2 +7 +7 : -2 -2 -2/ +2 +7 +7 : -2 -2 -2/ +6 +7 +7 : :

38.0 : 21347 +146/ -179 : 22977 +22/ -423 : 23000 +0/ -184 : 23000 +0/ -179 : 23000 +0/ -179 :
 : 89 107 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 104 118 122 2-1 : 107 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -4 -4/ +0 +0 +0 : -2 -4 -4/ +3+10 +9 : -2 -4 -4/ +4+12+11 : -4 -4 -4/ +6+12+11 : :

40.0 : 21305 +137/ -182 : 22700 +299/ -434 : 22953 +46/ -510 : 22957 +42/ -514 : 22957 +42/ -514 :
 : 89 107 111 6-6 : 99 119 123 2-6 : 107 129 132 2-6 : 112 130 134 2-2 : 115 130 134 2-2 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 -1/ +0 +0 +0 : -3-11-10/ +1 +0 +0 : -5-12-12/ +0 -1 -2 : -6-12-12/ +0 -1 -2 : :

44.0 : 21219 +140/ -284 : 22097 +324/ -437 : 22187 +367/ -490 : 22187 +367/ -490 : 22187 +367/ -490 :
 : 89 107 111 6-6 : 101 121 125 2-6 : 109 128 132 2-2 : 112 128 132 2-2 : 116 128 132 2-2 :
 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : :

48.0 : 20852 +246/ -330 : 21429 +342/ -469 : 21433 +355/ -472 : 21433 +355/ -472 : 21433 +355/ -472 :
 : 91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 110 126 129 2-2 : 114 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
 / 830/ 37 1060/ 56 1070/ 61
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 448. (FT) QNH ALT. : 1481. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2130. (FT) QNH ALT. : 3163. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1008.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3200.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3200.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3200.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.24 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22792 +153/ -207 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 112 116 4-6 : 102 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22599 +151/ -207 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 111 115 4-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22413 +151/ -210 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 111 115 4-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22226 +151/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 4-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22037 +155/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21852 +157/ -211 : 23000 +0/ -169 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
91 109 113 4-6 : 102 113 117 4-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 -1/ -1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21672 +156/ -210 : 22863 +136/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 4-6 : 102 116 120 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -2 -3/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

32.0 : 21600 +157/ -209 : 22787 +164/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 4-6 : 101 116 120 4-4 : 105 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

34.0 : 21528 +156/ -262 : 22712 +164/ -290 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 4-4 : 101 116 120 4-4 : 105 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +2 +3 +3 : -1 -1 +0/ +3 +3 +3 : -1 -1 +0/ +3 +3 +3 :

36.0 : 21431 +182/ -353 : 22603 +197/ -406 : 23000 +0/ -153 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 4-6 : 101 116 119 4-4 : 106 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +1 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 -2 -2/ +2 +4 +3 : -2 -2 -2/ +6 +7 +6 : -2 -2 -2/ +6 +7 +6 :

38.0 : 21229 +249/ -375 : 22357 +287/ -409 : 23000 +0/ -429 : 23000 +0/ -194 : 23000 +0/ -155 :
91 109 113 4-6 : 101 115 119 4-4 : 109 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 : 109 118 122 2-1 :
-1 -1 +0/ +0 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -3 -4 -4/ +0 +0 +0 : -4 -4 -4/ +6 +7 +7 : -4 -4 -4/ +11 +12 +12 :

40.0 : 21003 +275/ -373 : 22101 +302/ -402 : 22724 +275/ -449 : 22948 +51/ -493 : 22981 +18/ -515 :
92 110 114 4-6 : 102 114 118 4-4 : 109 119 123 2-4 : 116 126 129 2-4 : 120 131 134 2-2 :
-1 -1 -1/ +0 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -7 -8 -7/ +0 +0 +1 : -11 -13 -12/ -1 -2 -2 :

44.0 : 20537 +277/ -371 : 21586 +294/ -392 : 22103 +336/ -447 : 22207 +365/ -489 : 22209 +367/ -490 :
94 110 114 4-4 : 105 113 117 4-4 : 112 121 124 2-4 : 118 128 131 2-4 : 119 128 132 2-2 :
-1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 20056 +268/ -358 : 21067 +283/ -377 : 21436 +337/ -460 : 21454 +355/ -473 : 21454 +355/ -473 :
96 108 112 4-4 : 107 112 116 2-4 : 116 123 126 2-4 : 119 126 129 2-2 : 118 126 129 2-2 :
+0 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 495/ 23 510/ 25 650/ 37 660/ 37 670/ 45 690/ 40 755/ 48
/ 760/ 49 790/ 53 800/ 56 820/ 86 1330/ 121

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 476. (FT) QNH ALT. : 1484. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2208. (FT) QNH ALT. : 3216. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 17.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1898.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1898.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1898.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22596 +169/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 97 110 115 6-6 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 22381 +170/ -235 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 109 114 6-6 : 104 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 22170 +171/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 109 114 6-6 : 105 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21961 +172/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 108 113 6-6 : 105 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 21755 +172/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 108 112 6-6 : 105 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21552 +173/ -240 : 23000 +0/ -69 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 107 112 6-6 : 105 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21350 +175/ -243 : 22972 +27/ -266 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 107 111 6-6 : 105 112 116 6-6 : 106 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21269 +176/ -244 : 22884 +115/ -267 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 106 111 6-6 : 104 111 115 6-6 : 107 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 21189 +177/ -259 : 22796 +194/ -280 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 95 106 111 6-6 : 104 111 115 6-6 : 107 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : -1 +0 +0/ +3 +1 +1 :

36.0 : 21105 +181/ -299 : 22705 +198/ -316 : 23000 +0/ -8 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 95 106 111 6-6 : 104 111 115 6-6 : 107 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : -1 +0 +0/ +7 +5 +4 : +0 +0 +0/ +8 +5 +4 :

38.0 : 20961 +219/ -288 : 22558 +233/ -336 : 23000 +0/ -284 : 23000 +0/ -44 : 23000 +0/ +0 :
: 95 106 110 6-6 : 104 110 115 6-6 : 111 115 119 2-1 : 111 115 119 2-1 : 109 115 119 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : -4 -3 -3/ +1 +2 +2 : -5 -3 -3/ +7 +7 +6 : -5 -3 -3/ +11 +8 +8 :

40.0 : 20823 +222/ -284 : 22368 +286/ -386 : 22866 +133/ -430 : 23000 +0/ -365 : 23000 +0/ -273 :
: 96 105 110 6-6 : 105 110 114 2-6 : 113 117 121 2-6 : 117 120 124 2-1 : 116 120 124 2-1 :
: -1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 -2 -2/ +0 +1 +0 : -7 -5 -5/ +2 +2 +2 : -7 -5 -5/ +9 +8 +7 :

44.0 : 20562 +214/ -279 : 21872 +299/ -389 : 22277 +329/ -432 : 22430 +352/ -472 : 22471 +374/ -496 :
: 96 105 109 6-6 : 106 112 116 2-6 : 115 119 123 2-6 : 121 124 128 2-6 : 127 129 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20277 +215/ -271 : 21339 +297/ -389 : 21640 +326/ -444 : 21703 +353/ -475 : 21706 +357/ -477 :
: 97 104 108 6-6 : 109 113 117 2-6 : 118 121 124 2-6 : 124 126 129 2-6 : 125 127 130 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460. (FT) QNH ALT. : 477. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2184. (FT) QNH ALT. : 2201. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 17.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 1898.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 1898.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 1898.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.00 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22596 +169/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 97 110 115 6-6 : 103 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 22381 +170/ -235 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 96 109 114 6-6 : 104 111 116 1-1 :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 22170 +171/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 96 109 114 6-6 : 105 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21961 +172/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 96 108 113 6-6 : 105 111 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 21755 +172/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 96 108 112 6-6 : 105 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21552 +173/ -240 : 23000 +0/ -69 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 95 107 112 6-6 : 105 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21350 +175/ -243 : 22972 +27/ -266 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 95 107 111 6-6 : 105 112 116 6-6 : 106 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21269 +176/ -244 : 22884 +115/ -267 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 95 106 111 6-6 : 104 111 115 6-6 : 107 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 21189 +177/ -259 : 22796 +194/ -280 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 95 106 111 6-6 : 104 111 115 6-6 : 107 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : -1 +0 +0/ +3 +1 +1 :

36.0 : 21105 +181/ -299 : 22705 +198/ -316 : 23000 +0/ -8 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 95 106 111 6-6 : 104 111 115 6-6 : 107 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +4 +4 +4 : -1 +0 +0/ +7 +5 +4 : +0 +0 +0/ +8 +5 +4 :

38.0 : 20961 +219/ -288 : 22558 +233/ -336 : 23000 +0/ -284 : 23000 +0/ -44 : 23000 +0/ +0 :
 : 95 106 110 6-6 : 104 110 115 6-6 : 111 115 119 2-1 : 111 115 119 2-1 : 109 115 119 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : -4 -3 -3/ +1 +2 +2 : -5 -3 -3/ +7 +7 +6 : -5 -3 -3/ +11 +8 +8 :

40.0 : 20823 +222/ -284 : 22368 +286/ -386 : 22866 +133/ -430 : 23000 +0/ -365 : 23000 +0/ -273 :
 : 96 105 110 6-6 : 105 110 114 2-6 : 113 117 121 2-6 : 117 120 124 2-1 : 116 120 124 2-1 :
 : -1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 -2 -2/ +0 +1 +0 : -7 -5 -5/ +2 +2 +2 : -7 -5 -5/ +9 +8 +7 :

44.0 : 20562 +214/ -279 : 21872 +299/ -389 : 22277 +329/ -432 : 22430 +352/ -472 : 22471 +374/ -496 :
 : 96 105 109 6-6 : 106 112 116 2-6 : 115 119 123 2-6 : 121 124 128 2-6 : 127 129 132 2-2 :
 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20277 +215/ -271 : 21339 +297/ -389 : 21640 +326/ -444 : 21703 +353/ -475 : 21706 +357/ -477 :
 : 97 104 108 6-6 : 109 113 117 2-6 : 118 121 124 2-6 : 124 126 129 2-6 : 125 127 130 2-2 :
 : +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460. (FT) QNH ALT. : 477. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2184. (FT) QNH ALT. : 2201. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 MUNDRA AIRPORT : VAMA 05

ELEVATION= 17.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1898.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1898.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1898.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22620 +170/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 110 115 6-6 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 22403 +172/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 109 114 6-6 : 104 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22195 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 109 114 6-6 : 104 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21990 +168/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 108 113 6-6 : 104 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

20.0 : 21789 +168/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 108 113 6-6 : 104 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21591 +169/ -245 : 23000 +0/ -47 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 107 112 6-6 : 104 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21393 +170/ -253 : 23000 +0/ -275 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 107 111 6-6 : 104 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21314 +171/ -256 : 22919 +80/ -285 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 94 106 111 6-6 : 103 111 115 6-6 : 106 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 21236 +171/ -273 : 22831 +168/ -299 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 6-6 : 103 111 115 6-6 : 107 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 :

36.0 : 21154 +174/ -306 : 22742 +192/ -328 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 6-6 : 103 111 115 6-6 : 107 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +5 +4 : -1 +0 +0/ +6 +5 +4 : -1 +0 +0/ +7 +5 +4 :

38.0 : 21021 +207/ -291 : 22602 +223/ -357 : 23000 +0/ -249 : 23000 +0/ -14 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 110 6-6 : 103 111 115 6-6 : 109 115 119 2-1 : 110 115 119 2-1 : 108 115 119 2-1 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -2 -3 -3/ +2 +2 +2 : -5 -3 -3/ +7 +8 +7 : -4 -3 -3/ +11 +8 +8 :

40.0 : 20892 +213/ -295 : 22402 +292/ -395 : 22906 +93/ -437 : 23000 +0/ -341 : 23000 +0/ -270 :
: 95 106 110 6-6 : 104 111 115 2-6 : 112 118 122 2-6 : 115 120 124 2-1 : 115 120 124 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 -3 -3/ +0 +0 +0 : -6 -5 -5/ +3 +3 +3 : -7 -5 -5/ +9 +9 +8 :

44.0 : 20606 +214/ -279 : 21899 +292/ -387 : 22301 +330/ -437 : 22442 +359/ -475 : 22471 +376/ -496 :
: 96 105 109 6-6 : 106 112 116 2-6 : 114 120 123 2-6 : 120 125 128 2-6 : 125 129 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : +1 +1 +2/ +0 -1 -1 :

48.0 : 20349 +202/ -265 : 21377 +290/ -385 : 21663 +326/ -449 : 21706 +354/ -477 : 21706 +357/ -477 :
: 97 104 109 6-6 : 108 114 118 2-6 : 117 122 125 2-6 : 124 127 130 2-2 : 124 127 130 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 -1/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +2 +0 +1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460. (FT) QNH ALT. : 477. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2180. (FT) QNH ALT. : 2197. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 17.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1898.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1898.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1898.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22620 +170/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 110 115 6-6 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1: -1 +0 +0/ +1 +0 +0:

5.0 : 22403 +172/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 109 114 6-6 : 104 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0: -1 +0 +0/ +0 +0 +0:

10.0 : 22195 +170/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 109 114 6-6 : 104 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1: +0 +0 +0/ +0 +0 +0:

15.0 : 21990 +168/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 108 113 6-6 : 104 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1: +0 +0 +0/ +0 +1 +0: -1 +0 +0/ +1 +1 +0:

20.0 : 21789 +168/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 108 113 6-6 : 104 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1: +0 -1 +0/ +0 +0 +0: -1 -1 +0/ +1 +0 +0:

25.0 : 21591 +169/ -245 : 23000 +0/ -47 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 107 112 6-6 : 104 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1: +0 +0 +0/ -1 +0 +0: -1 +0 +0/ +1 +0 +0:

30.0 : 21393 +170/ -253 : 23000 +0/ -275 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 107 111 6-6 : 104 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0: +0 +0 +0/ -1 -1 -1: -1 +0 +0/ +1 +0 +0:

32.0 : 21314 +171/ -256 : 22919 +80/ -285 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 94 106 111 6-6 : 103 111 115 6-6 : 106 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0: +1 +1 +1/ +0 +0 +0: +0 +0 +0/ +1 +0 +0: -1 +0 +0/ +1 +0 +0:

34.0 : 21236 +171/ -273 : 22831 +168/ -299 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 6-6 : 103 111 115 6-6 : 107 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1: +1 +1 +1/ +0 -1 -1: -1 +0 +0/ +1 +1 +1: +0 +0 +0/ +2 +1 +1: -1 +0 +0/ +2 +1 +1:

36.0 : 21154 +174/ -306 : 22742 +192/ -328 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 6-6 : 103 111 115 6-6 : 107 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1: +0 +1 +1/ +0 -1 -1: -1 +0 +0/ +3 +5 +4: -1 +0 +0/ +6 +5 +4: -1 +0 +0/ +7 +5 +4:

38.0 : 21021 +207/ -291 : 22602 +223/ -357 : 23000 +0/ -249 : 23000 +0/ -14 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 110 6-6 : 103 111 115 6-6 : 109 115 119 2-1 : 110 115 119 2-1 : 108 115 119 2-1 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 +0: +0 +0 +0/ +0 -1 -1: -2 -3 -3/ +2 +2 +2: -5 -3 -3/ +7 +8 +7: -4 -3 -3/+11 +8 +8:

40.0 : 20892 +213/ -295 : 22402 +292/ -395 : 22906 +93/ -437 : 23000 +0/ -341 : 23000 +0/ -270 :
: 95 106 110 6-6 : 104 111 115 2-6 : 112 118 122 2-6 : 115 120 124 2-1 : 115 120 124 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1: +0 +0 +0/ +0 +0 +0: -2 -3 -3/ +0 +0 +0: -6 -5 -5/ +3 +3 +3: -7 -5 -5/ +9 +9 +8:

44.0 : 20606 +214/ -279 : 21899 +292/ -387 : 22301 +330/ -437 : 22442 +359/ -475 : 22471 +376/ -496 :
: 96 105 109 6-6 : 106 112 116 2-6 : 114 120 123 2-6 : 120 125 128 2-6 : 125 129 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0: -1 +0 +0/ +0 +0 +0: -1 -1 +0/ +1 +0 +0: +0 +0 +0/ +1 +0 +1: +1 +1 +2/ +0 -1 -1:

48.0 : 20349 +202/ -265 : 21377 +290/ -385 : 21663 +326/ -449 : 21706 +354/ -477 : 21706 +357/ -477 :
: 97 104 109 6-6 : 108 114 118 2-6 : 117 122 125 2-6 : 124 127 130 2-2 : 124 127 130 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1: +0 +0 -1/ +1 +0 +0: +0 -1 +0/ +2 +0 +1: -1 +0 +0/ +0 -1 -1: +1 +1 +1/ -2 -1 -1:

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460. (FT) QNH ALT. : 477. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2180. (FT) QNH ALT. : 2197. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 17.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1898.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1898.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1898.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22595 +170/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 97 110 115 6-6 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 22381 +170/ -235 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 109 114 6-6 : 104 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 22170 +171/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 109 114 6-6 : 105 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21960 +172/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 108 113 6-6 : 105 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 21756 +172/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 108 112 6-6 : 105 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21553 +172/ -239 : 23000 +0/ -67 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 107 112 6-6 : 105 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21352 +174/ -240 : 22975 +24/ -265 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 107 111 6-6 : 105 112 116 6-6 : 106 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21272 +174/ -240 : 22886 +113/ -264 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 106 111 6-6 : 104 111 115 6-6 : 107 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 21192 +175/ -241 : 22798 +194/ -264 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 106 111 6-6 : 104 111 115 6-6 : 107 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

36.0 : 21112 +176/ -241 : 22710 +194/ -264 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 95 106 111 6-6 : 104 111 115 6-6 : 107 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

38.0 : 21033 +177/ -254 : 22622 +195/ -275 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 110 6-6 : 104 111 115 6-6 : 108 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +3 +2 +1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 :

40.0 : 20953 +178/ -293 : 22534 +196/ -309 : 23000 +0/ -132 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 110 6-6 : 103 110 114 6-6 : 108 112 116 2-1 : 107 112 116 2-1 : 105 112 116 2-1 :
: +1 +0 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +3 +4 +3 : -1 +0 +0/ +8 +6 +5 : -1 +0 +0/ +9 +6 +5 :

44.0 : 20690 +217/ -281 : 22232 +264/ -388 : 22725 +274/ -422 : 22967 +32/ -463 : 23000 +0/ -398 :
: 95 105 110 6-6 : 104 110 114 2-6 : 112 117 121 2-6 : 118 122 125 2-6 : 120 123 126 2-1 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -6 -6 -5/ +1 +0 +0 : -9 -7 -6/ +5 +4 +5 :

48.0 : 20406 +215/ -277 : 21717 +299/ -379 : 22124 +329/ -425 : 22284 +351/ -465 : 22329 +373/ -489 :
: 96 104 109 6-6 : 106 111 115 2-6 : 115 118 122 2-6 : 120 123 127 2-6 : 127 129 132 2-2 :
: +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 : -1 +0 +0/ -1 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460. (FT) QNH ALT. : 477. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2154. (FT) QNH ALT. : 2171. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 17.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1898.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1898.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1898.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22595 +170/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 97 110 115 6-6 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 22381 +170/ -235 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 109 114 6-6 : 104 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 22170 +171/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 109 114 6-6 : 105 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21960 +172/ -236 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 108 113 6-6 : 105 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 21756 +172/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 108 112 6-6 : 105 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21553 +172/ -239 : 23000 +0/ -67 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 107 112 6-6 : 105 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21352 +174/ -240 : 22975 +24/ -265 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 107 111 6-6 : 105 112 116 6-6 : 106 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21272 +174/ -240 : 22886 +113/ -264 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 106 111 6-6 : 104 111 115 6-6 : 107 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 21192 +175/ -241 : 22798 +194/ -264 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 106 111 6-6 : 104 111 115 6-6 : 107 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

36.0 : 21112 +176/ -241 : 22710 +194/ -264 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 95 106 111 6-6 : 104 111 115 6-6 : 107 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

38.0 : 21033 +177/ -254 : 22622 +195/ -275 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 110 6-6 : 104 111 115 6-6 : 108 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +3 +2 +1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 :

40.0 : 20953 +178/ -293 : 22534 +196/ -309 : 23000 +0/ -132 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 110 6-6 : 103 110 114 6-6 : 108 112 116 2-1 : 107 112 116 2-1 : 105 112 116 2-1 :
: +1 +0 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +3 +4 +3 : -1 +0 +0/ +8 +6 +5 : -1 +0 +0/ +9 +6 +5 :

44.0 : 20690 +217/ -281 : 22232 +264/ -388 : 22725 +274/ -422 : 22967 +32/ -463 : 23000 +0/ -398 :
: 95 105 110 6-6 : 104 110 114 2-6 : 112 117 121 2-6 : 118 122 125 2-6 : 120 123 126 2-1 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -6 -6 -5/ +1 +0 +0 : -9 -7 -6/ +5 +4 +5 :

48.0 : 20406 +215/ -277 : 21717 +299/ -379 : 22124 +329/ -425 : 22284 +351/ -465 : 22329 +373/ -489 :
: 96 104 109 6-6 : 106 111 115 2-6 : 115 118 122 2-6 : 120 123 127 2-6 : 127 129 132 2-2 :
: +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 : -1 +0 +0/ -1 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460. (FT) QNH ALT. : 477. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2154. (FT) QNH ALT. : 2171. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 17.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1898.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1898.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1898.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.00 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22611 +168/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 110 115 6-6 : 103 111 116 1-1 : : : :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

5.0 : 22396 +170/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 109 114 6-6 : 104 111 116 1-1 : : : :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

10.0 : 22190 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 109 114 6-6 : 104 111 116 1-1 : : : :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

15.0 : 21987 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 108 113 6-6 : 104 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : : : :

20.0 : 21788 +166/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 108 113 6-6 : 104 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : : :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : : : :

25.0 : 21591 +167/ -243 : 23000 +0/ -50 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 107 112 6-6 : 104 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

30.0 : 21386 +173/ -241 : 22993 +6/ -266 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 107 111 6-6 : 104 112 116 6-6 : 106 112 116 1-1 : : :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

32.0 : 21305 +175/ -240 : 22902 +97/ -264 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 106 111 6-6 : 103 111 115 6-6 : 106 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

34.0 : 21223 +177/ -239 : 22811 +188/ -262 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 94 106 111 6-6 : 103 111 115 6-6 : 107 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 : :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

36.0 : 21142 +179/ -238 : 22721 +199/ -261 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 94 106 111 6-6 : 103 111 115 6-6 : 107 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

38.0 : 21060 +181/ -248 : 22632 +200/ -269 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 6-6 : 103 111 115 6-6 : 107 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 :

40.0 : 20978 +184/ -279 : 22541 +203/ -296 : 23000 +0/ -113 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 110 6-6 : 102 110 114 6-6 : 107 112 116 2-1 : 107 112 116 2-1 : 105 112 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +4 +4 : -1 +0 +0/ +6 +6 +5 : -1 +0 +0/ +8 +6 +5 :

44.0 : 20745 +209/ -275 : 22255 +268/ -379 : 22759 +240/ -423 : 22996 +3/ -470 : 23000 +0/ -395 :
: 95 105 110 6-6 : 103 110 114 2-6 : 111 117 121 2-6 : 117 123 126 2-6 : 119 123 126 2-1 :
: -1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 -1/ +0 +1 +0 : -6 -7 -6/ +0 +0 +0 : -9 -7 -6/ +5 +5 +6 :

48.0 : 20486 +207/ -273 : 21761 +293/ -380 : 22159 +325/ -430 : 22300 +358/ -468 : 22329 +376/ -489 :
: 96 105 109 6-6 : 105 112 116 2-6 : 113 119 123 2-6 : 120 124 128 2-6 : 125 129 132 2-2 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460. (FT) QNH ALT. : 477. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2159. (FT) QNH ALT. : 2176. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 17.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 1898.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 1898.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
 T.O.D.A. = 1898.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
 SLOPE = 0.00 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
 BOOST ON :
 TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22611 +168/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 96 110 115 6-6 : 103 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

5.0 : 22396 +170/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 96 109 114 6-6 : 104 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

10.0 : 22190 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 95 109 114 6-6 : 104 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

15.0 : 21987 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 95 108 113 6-6 : 104 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : : :

20.0 : 21788 +166/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 95 108 113 6-6 : 104 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : : :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : : :

25.0 : 21591 +167/ -243 : 23000 +0/ -50 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 95 107 112 6-6 : 104 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 : : :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : :

30.0 : 21386 +173/ -241 : 22993 +6/ -266 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 94 107 111 6-6 : 104 112 116 6-6 : 106 112 116 1-1 : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : :

32.0 : 21305 +175/ -240 : 22902 +97/ -264 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 94 106 111 6-6 : 103 111 115 6-6 : 106 112 116 1-1 : : :
 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : :

34.0 : 21223 +177/ -239 : 22811 +188/ -262 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
 : 94 106 111 6-6 : 103 111 115 6-6 : 107 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 : : :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : :

36.0 : 21142 +179/ -238 : 22721 +199/ -261 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
 : 94 106 111 6-6 : 103 111 115 6-6 : 107 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : : :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : :

38.0 : 21060 +181/ -248 : 22632 +200/ -269 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 94 106 111 6-6 : 103 111 115 6-6 : 107 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 : : :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 : : :

40.0 : 20978 +184/ -279 : 22541 +203/ -296 : 23000 +0/ -113 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 94 106 110 6-6 : 102 110 114 6-6 : 107 112 116 2-1 : 107 112 116 2-1 : 105 112 116 2-1 : : :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +4 +4 : -1 +0 +0/ +6 +6 +5 : -1 +0 +0/ +8 +6 +5 : : :

44.0 : 20745 +209/ -275 : 22255 +268/ -379 : 22759 +240/ -423 : 22996 +3/ -470 : 23000 +0/ -395 :
 : 95 105 110 6-6 : 103 110 114 2-6 : 111 117 121 2-6 : 117 123 126 2-6 : 119 123 126 2-1 : : :
 : -1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 -1/ +0 +1 +0 : -6 -7 -6/ +0 +0 +0 : -9 -7 -6/ +5 +5 +6 : : :

48.0 : 20486 +207/ -273 : 21761 +293/ -380 : 22159 +325/ -430 : 22300 +358/ -468 : 22329 +376/ -489 :
 : 96 105 109 6-6 : 105 112 116 2-6 : 113 119 123 2-6 : 120 124 128 2-6 : 125 129 132 2-2 : : :
 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : : :

/NO OBSTACLE
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460. (FT) QNH ALT. : 477. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2159. (FT) QNH ALT. : 2176. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 167.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1321.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1321.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1321.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.12(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

HILL(GIRNAR HILL) ON RWY 05 TAKEOFF FUNNEL :
ELEV 3437FT :
DIST 34.809KM FROM RWY 23 THR :
BRG 048° 28' (M)

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC)

WIND (KT) :
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21017 +197/ -286 : 22398 +189/ -278 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 101 105 110 3-3 : 108 109 114 3-3 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 : 108 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 20758 +208/ -289 : 22145 +202/ -283 : 23000 +0/ -209 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 101 104 110 3-3 : 107 108 113 3-3 : 111 111 116 1-1 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 20496 +211/ -289 : 21889 +207/ -286 : 22817 +182/ -281 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 100 103 109 3-3 : 106 108 113 3-3 : 110 111 115 3-3 : 111 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 20240 +212/ -289 : 21636 +210/ -289 : 22568 +206/ -285 : 23000 +0/ -163 : 23000 +0/ +0 :
: 99 103 108 3-3 : 105 107 112 3-3 : 110 110 115 3-3 : 111 111 116 1-1 : 110 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 19987 +212/ -287 : 21383 +211/ -289 : 22319 +209/ -288 : 22868 +131/ -258 : 23000 +0/ +0 :
: 98 102 108 3-3 : 105 106 111 3-3 : 109 109 114 3-3 : 111 111 115 3-3 : 111 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

25.0 : 19741 +211/ -284 : 21135 +212/ -289 : 22073 +211/ -289 : 22647 +189/ -260 : 23000 +0/ -170 :
: 98 101 107 3-3 : 104 106 111 3-3 : 108 109 113 3-3 : 110 110 115 3-3 : 112 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 +0/ -1 -1 -1 :

30.0 : 19499 +208/ -364 : 20890 +212/ -285 : 21827 +212/ -287 : 22426 +190/ -268 : 22868 +131/ -256 :
: 97 101 106 3-9 : 103 105 110 3-3 : 107 108 113 3-3 : 110 110 114 3-3 : 111 111 115 3-3 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 :

32.0 : 19405 +207/ -392 : 20793 +211/ -283 : 21730 +212/ -285 : 22338 +190/ -276 : 22781 +188/ -255 :
: 97 100 106 3-9 : 103 105 110 3-3 : 107 108 112 3-3 : 110 110 114 3-3 : 111 111 115 3-3 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 19268 +250/ -390 : 20694 +215/ -335 : 21631 +215/ -337 : 22248 +194/ -337 : 22691 +193/ -323 :
: 96 100 106 3-9 : 102 105 110 3-3 : 107 107 112 3-3 : 109 109 114 3-3 : 111 111 115 3-3 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19105 +319/ -392 : 20561 +252/ -396 : 21498 +253/ -399 : 22114 +243/ -411 : 22559 +241/ -408 :
: 96 100 106 3-9 : 102 104 109 3-3 : 106 107 112 3-3 : 109 109 113 3-3 : 110 110 115 3-3 :
: +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

38.0 : 18917 +339/ -346 : 20344 +297/ -377 : 21280 +299/ -382 : 21876 +302/ -400 : 22323 +300/ -399 :
: 96 100 105 3-9 : 102 104 109 3-3 : 106 107 111 3-3 : 108 108 113 3-3 : 110 110 114 3-3 :
: +0 +0 +0/ -1 -2 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 18762 +284/ -357 : 20133 +294/ -373 : 21066 +298/ -380 : 21644 +304/ -406 : 22091 +303/ -406 :
: 95 99 104 3-9 : 101 103 108 3-3 : 105 106 111 3-3 : 108 108 112 3-3 : 109 109 113 3-3 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 18368 +274/ -358 : 19721 +287/ -378 : 20647 +293/ -387 : 21188 +304/ -432 : 21563 +324/ -447 :
: 94 98 103 3-3 : 101 102 107 3-3 : 105 105 109 3-3 : 107 107 111 3-3 : 109 109 113 2-3 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 17926 +280/ -353 : 19256 +297/ -378 : 20172 +307/ -399 : 20631 +327/ -426 : 20938 +335/ -444 :
: 94 97 102 3-3 : 100 101 105 3-3 : 104 104 108 3-3 : 105 105 109 3-3 : 108 108 112 2-3 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 359/ 15 434/ 20 464/ 22 584/ 25
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 455.(FT) QNH ALT. : 622.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2137.(FT) QNH ALT. : 2304.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 162.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1371.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1371.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1371.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.11(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21244 +196/ -285 : 22619 +188/ -276 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 103 106 111 3-3 : 109 110 115 3-3 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 20985 +207/ -289 : 22368 +201/ -282 : 23000 +0/ -41 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 102 105 110 3-3 : 108 109 114 3-3 : 111 111 116 1-1 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 20724 +211/ -289 : 22112 +206/ -285 : 22982 +17/ -253 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 101 104 110 3-3 : 108 109 113 3-3 : 111 111 116 3-3 : 111 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

15.0 : 20468 +212/ -290 : 21860 +209/ -288 : 22757 +185/ -258 : 23000 +0/ -68 : 23000 +0/ +0 :
: 101 104 109 3-3 : 107 108 113 3-3 : 111 111 115 3-3 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 20215 +212/ -288 : 21608 +211/ -289 : 22532 +189/ -276 : 22963 +36/ -257 : 23000 +0/ +0 :
: 100 103 108 3-3 : 106 107 112 3-3 : 110 110 114 3-3 : 112 112 116 3-3 : 111 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 19968 +211/ -286 : 21360 +212/ -290 : 22297 +202/ -289 : 22743 +188/ -259 : 23000 +0/ -74 :
: 99 102 107 3-3 : 105 107 111 3-3 : 109 109 114 3-3 : 111 111 115 3-3 : 111 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 :

30.0 : 19725 +209/ -280 : 21114 +212/ -286 : 22052 +212/ -287 : 22523 +190/ -257 : 22963 +36/ -255 :
: 98 102 107 3-3 : 105 106 111 3-3 : 109 109 113 3-3 : 110 110 114 3-3 : 112 112 116 3-3 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 :

32.0 : 19630 +208/ -277 : 21017 +212/ -284 : 21955 +212/ -286 : 22436 +190/ -256 : 22877 +122/ -255 :
: 98 101 107 3-3 : 104 106 110 3-3 : 108 109 113 3-3 : 110 110 114 3-3 : 111 111 115 3-3 :
: +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

34.0 : 19533 +211/ -327 : 20918 +215/ -335 : 21855 +215/ -337 : 22345 +195/ -324 : 22787 +192/ -322 :
: 98 101 106 3-3 : 104 105 110 3-3 : 108 108 113 3-3 : 110 110 114 3-3 : 111 111 115 3-3 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19403 +246/ -386 : 20786 +252/ -397 : 21723 +252/ -400 : 22214 +240/ -412 : 22656 +239/ -408 :
: 98 101 106 3-3 : 104 105 110 3-3 : 108 108 112 3-3 : 109 109 114 3-3 : 111 111 115 3-3 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19191 +290/ -366 : 20569 +298/ -379 : 21505 +299/ -383 : 21976 +301/ -400 : 22421 +299/ -410 :
: 97 100 105 3-3 : 103 105 109 3-3 : 107 107 112 3-3 : 109 109 113 3-3 : 110 110 114 3-3 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 18985 +287/ -360 : 20357 +296/ -375 : 21292 +298/ -395 : 21743 +304/ -406 : 22166 +326/ -438 :
: 97 100 105 3-3 : 103 104 109 3-3 : 107 107 111 3-3 : 108 108 112 3-3 : 110 110 114 4-3 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

44.0 : 18587 +276/ -361 : 19943 +289/ -380 : 20847 +304/ -429 : 21238 +321/ -444 : 21603 +324/ -452 :
: 96 99 103 3-3 : 102 103 107 3-3 : 106 106 110 3-3 : 108 108 112 4-3 : 110 110 114 4-3 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 18142 +283/ -358 : 19476 +299/ -381 : 20258 +326/ -431 : 20619 +333/ -436 : 20965 +335/ -444 :
: 95 98 102 3-3 : 101 102 106 3-3 : 105 105 109 4-3 : 107 107 111 4-3 : 110 110 113 4-3 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 229/ 11 334/ 18 389/ 22 474/ 25 479/ 28 1729/ 76 2169/ 138

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 465.(FT) QNH ALT. : 627.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2210.(FT) QNH ALT. : 2372.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 167.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1321.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1321.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1321.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.12(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
HILL(GIRNAR HILL) ON RWY 05 TAKEOFF FUNNEL : BOOST OFF :
ELEV 3437FT : TWO ENGINES AT RTO POWER :
DIST 34.809KM FROM RWY 23 THR :
BRG 048° 28' (M) :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21266 +207/ -286 : 22730 +202/ -281 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 102 106 111 3-3 : 109 110 115 3-3 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 21006 +208/ -289 : 22474 +205/ -286 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 101 105 110 3-3 : 108 110 114 3-3 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 20744 +210/ -289 : 22214 +209/ -289 : 23000 +0/ -81 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 100 104 110 3-3 : 107 109 114 3-3 : 111 111 116 1-1 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 20488 +212/ -290 : 21959 +212/ -291 : 22951 +48/ -290 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 100 104 109 3-3 : 106 108 113 3-3 : 111 111 116 3-3 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 20234 +212/ -288 : 21704 +213/ -292 : 22698 +212/ -292 : 23000 +0/ -12 : 23000 +0/ +0 :
: 99 103 108 3-3 : 105 107 112 3-3 : 110 110 115 3-3 : 111 111 116 1-1 : 110 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

25.0 : 19987 +211/ -286 : 21454 +214/ -292 : 22448 +214/ -293 : 23000 +0/ -235 : 23000 +0/ +0 :
: 98 102 108 3-3 : 105 107 112 3-3 : 109 110 114 3-3 : 112 112 116 1-1 : 111 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 19749 +210/ -283 : 21211 +214/ -291 : 22204 +215/ -293 : 22807 +190/ -261 : 23000 +0/ -12 :
: 97 101 107 3-3 : 104 106 111 3-3 : 108 109 114 3-3 : 111 111 115 3-3 : 111 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 19655 +209/ -282 : 21115 +214/ -290 : 22108 +215/ -293 : 22721 +192/ -262 : 23000 +0/ -97 :
: 97 101 107 3-3 : 104 106 111 3-3 : 108 109 113 3-3 : 111 111 115 3-3 : 111 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 :

34.0 : 19560 +212/ -335 : 21017 +218/ -344 : 22008 +219/ -348 : 22631 +197/ -331 : 23000 +0/ -255 :
: 97 101 106 3-3 : 103 106 110 3-3 : 108 109 113 3-3 : 111 111 115 3-3 : 112 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19433 +247/ -394 : 20888 +253/ -406 : 21879 +255/ -410 : 22502 +242/ -411 : 22935 +64/ -437 :
: 97 101 106 3-3 : 103 105 110 3-3 : 107 108 113 3-3 : 110 110 114 3-3 : 112 112 116 2-3 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19239 +286/ -386 : 20690 +294/ -400 : 21680 +296/ -406 : 22284 +295/ -407 : 22677 +316/ -433 :
: 96 100 105 3-3 : 103 105 110 3-3 : 107 108 112 3-3 : 110 110 114 3-3 : 112 112 116 2-3 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19042 +294/ -410 : 20487 +303/ -427 : 21475 +307/ -435 : 22058 +310/ -447 : 22410 +326/ -465 :
: 96 100 105 3-3 : 102 104 109 3-3 : 107 107 112 3-3 : 109 109 113 3-3 : 112 112 116 2-3 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 18578 +295/ -393 : 20007 +309/ -415 : 20989 +315/ -425 : 21481 +333/ -449 : 21780 +339/ -457 :
: 95 98 103 3-3 : 101 103 108 3-3 : 106 106 110 3-3 : 108 108 112 2-3 : 112 112 116 2-3 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

48.0 : 18153 +284/ -377 : 19562 +300/ -402 : 20534 +308/ -417 : 20898 +326/ -437 : 21161 +334/ -452 :
: 94 97 102 3-3 : 101 102 106 3-3 : 105 105 109 3-3 : 108 108 112 2-3 : 112 112 116 2-3 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -2 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 359/ 15 434/ 20 464/ 22 584/ 25
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 455.(FT) QNH ALT. : 622.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2147.(FT) QNH ALT. : 2314.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 162.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1371.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1371.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1371.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.11(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21438 +159/ -212 : 22972 +27/ -280 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 103 106 112 6-6 : 110 111 116 3-3 : 110 111 116 1-1 : 108 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21236 +160/ -273 : 22717 +205/ -286 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 103 106 111 6-6 : 109 110 115 3-3 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

10.0 : 20990 +210/ -289 : 22458 +208/ -288 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 102 105 110 3-3 : 109 110 114 3-3 : 111 111 116 1-1 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 20733 +212/ -290 : 22203 +211/ -291 : 23000 +0/ -120 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 101 104 110 3-3 : 108 109 114 3-3 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 20479 +212/ -289 : 21948 +213/ -292 : 22911 +88/ -261 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 100 104 109 3-3 : 107 108 113 3-3 : 111 111 115 3-3 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 20231 +212/ -287 : 21698 +214/ -292 : 22687 +190/ -288 : 23000 +0/ -138 : 23000 +0/ +0 :
: 100 103 108 3-3 : 106 108 112 3-3 : 111 111 115 3-3 : 111 112 116 1-1 : 111 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 19991 +211/ -285 : 21454 +215/ -292 : 22448 +213/ -294 : 22903 +96/ -261 : 23000 +0/ +0 :
: 99 102 108 3-3 : 106 107 112 3-3 : 110 110 114 3-3 : 111 111 115 3-3 : 111 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 19898 +210/ -284 : 21358 +215/ -291 : 22351 +216/ -294 : 22817 +182/ -261 : 23000 +0/ -6 :
: 99 102 107 3-3 : 105 107 111 3-3 : 110 110 114 3-3 : 111 111 115 3-3 : 111 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 19801 +214/ -336 : 21260 +218/ -345 : 22252 +220/ -348 : 22728 +196/ -330 : 23000 +0/ -195 :
: 98 102 107 3-3 : 105 106 111 3-3 : 109 110 114 3-3 : 111 111 115 3-3 : 112 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 19676 +247/ -396 : 21131 +253/ -407 : 22123 +254/ -411 : 22600 +240/ -433 : 22991 +8/ -441 :
: 98 102 107 3-3 : 105 106 111 3-3 : 109 109 113 3-3 : 111 111 115 3-3 : 113 113 117 4-3 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -2 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +0 +0 -1 :

38.0 : 19481 +288/ -389 : 20933 +294/ -402 : 21924 +296/ -418 : 22344 +317/ -434 : 22728 +271/ -444 :
: 98 101 106 3-3 : 104 106 110 3-3 : 109 109 113 3-3 : 111 111 115 4-3 : 113 113 117 4-3 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

40.0 : 19282 +295/ -413 : 20730 +304/ -429 : 21668 +337/ -460 : 22077 +327/ -461 : 22448 +334/ -468 :
: 97 101 106 3-3 : 104 105 110 3-3 : 108 108 113 4-4 : 111 111 115 4-3 : 114 114 117 4-3 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

44.0 : 18816 +298/ -397 : 20249 +311/ -418 : 21050 +334/ -446 : 21454 +335/ -453 : 21813 +340/ -458 :
: 97 99 104 3-3 : 103 104 108 3-3 : 108 108 112 4-3 : 111 111 115 4-3 : 113 113 117 4-3 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 18387 +287/ -382 : 19801 +302/ -406 : 20447 +324/ -435 : 20831 +331/ -443 : 21179 +335/ -452 :
: 96 98 103 3-3 : 102 103 107 3-3 : 107 107 111 4-4 : 110 110 114 4-3 : 113 113 117 4-3 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 229/ 11 334/ 18 389/ 22 474/ 25 479/ 28 1729/ 76 2169/ 138
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 465.(FT) QNH ALT. : 627.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2239.(FT) QNH ALT. : 2401.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 167.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1321.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1321.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1321.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.12(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

HILL(GIRNAR HILL) ON RWY 05 TAKEOFF FUNNEL :
ELEV 3437FT :
DIST 34.809KM FROM RWY 23 THR :
BRG 048° 28' (M) :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 -5 0 10 20

0.0 : 20999 +203/ -281 : 22378 +196/ -273 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 101 105 110 3-3 : 107 109 114 3-3 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 : 108 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 20744 +205/ -284 : 22131 +199/ -278 : 23000 +0/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 101 104 110 3-3 : 107 108 113 3-3 : 111 111 116 1-1 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 20487 +207/ -284 : 21879 +203/ -281 : 22807 +192/ -276 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 100 103 109 3-3 : 106 108 113 3-3 : 110 111 115 3-3 : 111 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 20236 +208/ -284 : 21631 +205/ -284 : 22563 +202/ -280 : 23000 +0/ -160 : 23000 +0/ +0 :
: 99 103 108 3-3 : 105 107 112 3-3 : 109 110 115 3-3 : 111 111 116 1-1 : 110 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 19987 +208/ -283 : 21383 +208/ -285 : 22318 +205/ -283 : 22871 +128/ -258 : 23000 +0/ +0 :
: 98 102 108 3-3 : 105 106 111 3-3 : 109 109 114 3-3 : 111 111 115 3-3 : 111 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

25.0 : 19745 +207/ -282 : 21139 +209/ -286 : 22077 +207/ -286 : 22650 +188/ -260 : 23000 +0/ -167 :
: 98 101 107 3-3 : 104 106 111 3-3 : 108 109 113 3-3 : 110 110 115 3-3 : 112 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 +0/ -1 -1 -1 :

30.0 : 19505 +206/ -361 : 20896 +209/ -285 : 21834 +209/ -287 : 22429 +190/ -264 : 22871 +128/ -259 :
: 97 101 106 3-9 : 103 105 110 3-3 : 107 108 113 3-3 : 110 110 114 3-3 : 111 111 115 3-3 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 :

32.0 : 19412 +205/ -390 : 20801 +209/ -285 : 21738 +210/ -287 : 22341 +191/ -272 : 22784 +189/ -260 :
: 97 100 106 3-9 : 103 105 110 3-3 : 107 108 112 3-3 : 110 110 114 3-3 : 111 111 115 3-3 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

34.0 : 19283 +241/ -381 : 20707 +209/ -284 : 21644 +210/ -287 : 22255 +191/ -281 : 22699 +189/ -260 :
: 96 100 106 3-9 : 103 105 110 3-3 : 107 107 112 3-3 : 109 109 114 3-3 : 111 111 115 3-3 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19163 +270/ -379 : 20613 +209/ -284 : 21550 +210/ -287 : 22167 +193/ -287 : 22613 +190/ -261 :
: 96 100 106 3-9 : 102 104 109 3-3 : 106 107 112 3-3 : 109 109 114 3-3 : 110 110 115 3-3 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

38.0 : 19044 +298/ -400 : 20520 +209/ -333 : 21456 +211/ -337 : 22073 +202/ -338 : 22528 +191/ -323 :
: 96 100 106 3-9 : 102 104 109 3-3 : 106 107 112 3-3 : 109 109 113 3-3 : 110 110 114 3-3 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 :

40.0 : 18915 +289/ -426 : 20401 +237/ -411 : 21336 +239/ -416 : 21953 +239/ -418 : 22410 +226/ -423 :
: 96 100 105 3-9 : 102 104 109 3-3 : 106 107 111 3-3 : 108 108 113 3-3 : 110 110 114 3-3 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 18625 +284/ -434 : 19989 +296/ -409 : 20920 +301/ -419 : 21505 +305/ -429 : 21953 +304/ -430 :
: 95 98 104 3-9 : 101 103 108 3-3 : 105 106 110 3-3 : 107 107 112 3-3 : 109 109 113 3-3 :
: +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 18178 +290/ -385 : 19520 +307/ -410 : 20443 +313/ -424 : 20966 +324/ -437 : 21373 +338/ -448 :
: 94 97 102 3-3 : 100 102 106 3-3 : 104 104 109 3-3 : 106 106 110 3-3 : 108 108 112 2-3 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 359/ 15 434/ 20 464/ 22 584/ 25
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 455.(FT) QNH ALT. : 622.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2123.(FT) QNH ALT. : 2290.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 162.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1371.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1371.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN)
T.O.D.A. = 1371.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.11(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21225 +202/ -280 : 22599 +195/ -271 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 103 106 111 3-3 : 109 110 115 3-3 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 20971 +205/ -284 : 22353 +198/ -277 : 23000 +0/ -39 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 102 105 110 3-3 : 108 109 114 3-3 : 111 111 116 1-1 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 20715 +207/ -284 : 22102 +202/ -280 : 22984 +15/ -253 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 101 104 110 3-3 : 107 109 113 3-3 : 111 111 116 3-3 : 111 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

15.0 : 20464 +208/ -285 : 21855 +205/ -283 : 22761 +184/ -258 : 23000 +0/ -65 : 23000 +0/ +0 :
: 101 104 109 3-3 : 107 108 113 3-3 : 111 111 115 3-3 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 -1 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 20214 +208/ -284 : 21607 +207/ -285 : 22535 +188/ -275 : 22966 +33/ -257 : 23000 +0/ +0 :
: 100 103 108 3-3 : 106 107 112 3-3 : 110 110 114 3-3 : 112 112 116 3-3 : 111 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 19972 +208/ -283 : 21364 +208/ -287 : 22301 +201/ -286 : 22746 +188/ -260 : 23000 +0/ -72 :
: 99 102 108 3-3 : 105 107 111 3-3 : 109 109 114 3-3 : 111 111 115 3-3 : 111 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 :

30.0 : 19731 +207/ -280 : 21121 +210/ -286 : 22058 +209/ -287 : 22526 +190/ -260 : 22966 +33/ -259 :
: 98 102 107 3-3 : 105 106 111 3-3 : 109 109 113 3-3 : 110 110 114 3-3 : 112 112 116 3-3 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 :

32.0 : 19637 +206/ -279 : 21025 +210/ -286 : 21963 +209/ -287 : 22439 +190/ -261 : 22880 +119/ -259 :
: 98 101 107 3-3 : 104 106 110 3-3 : 108 109 113 3-3 : 110 110 114 3-3 : 111 111 115 3-3 :
: +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

34.0 : 19545 +206/ -278 : 20930 +210/ -285 : 21868 +210/ -287 : 22352 +191/ -261 : 22795 +188/ -260 :
: 98 101 106 3-3 : 104 105 110 3-3 : 108 108 113 3-3 : 110 110 114 3-3 : 111 111 115 3-3 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19453 +205/ -276 : 20837 +209/ -285 : 21774 +210/ -287 : 22267 +190/ -263 : 22710 +189/ -260 :
: 98 101 106 3-3 : 104 105 110 3-3 : 108 108 112 3-3 : 110 110 114 3-3 : 111 111 115 3-3 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19363 +204/ -323 : 20744 +210/ -334 : 21680 +211/ -337 : 22182 +191/ -324 : 22625 +190/ -322 :
: 97 101 106 3-3 : 103 105 110 3-3 : 108 108 112 3-3 : 109 109 114 3-3 : 111 111 115 3-3 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19247 +230/ -399 : 20625 +236/ -412 : 21561 +238/ -417 : 22064 +226/ -424 : 22508 +224/ -422 :
: 97 100 105 3-9 : 103 105 109 3-3 : 107 107 112 3-3 : 109 109 113 3-3 : 110 110 114 3-3 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 18846 +286/ -393 : 20212 +297/ -412 : 21145 +301/ -420 : 21605 +305/ -429 : 22033 +322/ -451 :
: 96 99 104 3-3 : 102 104 108 3-3 : 106 106 111 3-3 : 108 108 112 3-3 : 109 109 113 4-3 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

48.0 : 18395 +293/ -389 : 19742 +308/ -414 : 20626 +323/ -434 : 21052 +331/ -447 : 21413 +338/ -448 :
: 95 98 103 3-3 : 101 102 107 3-3 : 105 105 109 3-3 : 107 107 111 4-3 : 109 109 113 4-3 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 229/ 11 334/ 18 389/ 22 474/ 25 479/ 28 1729/ 76 2169/ 138

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 465.(FT) QNH ALT. : 627.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2179.(FT) QNH ALT. : 2341.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 167.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1321.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1321.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1321.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.12(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

HILL(GIRNAR HILL) ON RWY 05 TAKEOFF FUNNEL : TWO ENGINES AT RTO POWER :
ELEV 3437FT :
DIST 34.809KM FROM RWY 23 THR :
BRG 048° 28' (M) :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21260 +205/ -283 : 22717 +200/ -278 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 102 106 111 3-3 : 109 110 115 3-3 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 21002 +206/ -287 : 22464 +203/ -283 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 101 105 110 3-3 : 108 109 114 3-3 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 20742 +208/ -287 : 22207 +206/ -286 : 23000 +0/ -90 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 100 104 110 3-3 : 107 109 114 3-3 : 111 111 116 1-1 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 20489 +209/ -288 : 21955 +209/ -289 : 22942 +57/ -287 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 100 104 109 3-3 : 106 108 113 3-3 : 111 111 116 3-3 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 20236 +210/ -287 : 21702 +211/ -289 : 22691 +209/ -289 : 23000 +0/ -25 : 23000 +0/ +0 :
: 99 103 108 3-3 : 105 107 112 3-3 : 110 110 115 3-3 : 111 111 116 1-1 : 110 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

25.0 : 19991 +210/ -286 : 21454 +212/ -291 : 22444 +211/ -291 : 23000 +0/ -245 : 23000 +0/ +0 :
: 98 102 108 3-3 : 105 107 112 3-3 : 109 110 114 3-3 : 112 112 116 1-1 : 111 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 19748 +209/ -283 : 21207 +212/ -290 : 22196 +213/ -292 : 22792 +187/ -258 : 23000 +0/ -28 :
: 97 101 107 3-3 : 104 106 111 3-3 : 108 109 114 3-3 : 111 111 115 3-3 : 111 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 19653 +208/ -282 : 21110 +212/ -289 : 22099 +213/ -292 : 22706 +188/ -259 : 23000 +0/ -114 :
: 97 101 107 3-3 : 104 106 111 3-3 : 108 109 113 3-3 : 111 111 115 3-3 : 111 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 :

34.0 : 19559 +207/ -281 : 21014 +212/ -289 : 22002 +213/ -292 : 22620 +189/ -260 : 23000 +0/ -199 :
: 97 101 106 3-3 : 103 105 110 3-3 : 108 108 113 3-3 : 110 110 115 3-3 : 112 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19467 +207/ -280 : 20920 +212/ -288 : 21907 +214/ -292 : 22535 +189/ -271 : 22973 +26/ -258 :
: 97 101 106 3-3 : 103 105 110 3-3 : 107 108 113 3-3 : 110 110 114 3-3 : 112 112 116 3-3 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19375 +207/ -323 : 20825 +212/ -333 : 21811 +214/ -337 : 22450 +190/ -326 : 22889 +110/ -316 :
: 96 100 106 3-3 : 103 105 110 3-3 : 107 108 113 3-3 : 110 110 114 3-3 : 111 111 115 3-3 :
: +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 :

40.0 : 19260 +231/ -391 : 20707 +237/ -403 : 21692 +239/ -408 : 22334 +222/ -409 : 22774 +220/ -421 :
: 96 100 105 3-3 : 103 105 110 3-3 : 107 108 112 3-3 : 110 110 114 3-3 : 111 111 115 3-3 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 18878 +281/ -387 : 20316 +291/ -404 : 21297 +295/ -412 : 21899 +295/ -417 : 22259 +317/ -439 :
: 95 99 104 3-3 : 102 104 108 3-3 : 106 107 111 3-3 : 109 109 113 3-3 : 112 112 116 2-3 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

48.0 : 18445 +290/ -387 : 19867 +303/ -409 : 20842 +310/ -419 : 21359 +331/ -441 : 21656 +333/ -455 :
: 95 98 103 3-3 : 101 103 107 3-3 : 105 106 110 3-3 : 108 108 112 2-3 : 112 112 116 2-3 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 359/ 15 434/ 20 464/ 22 584/ 25
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 455.(FT) QNH ALT. : 622.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2123.(FT) QNH ALT. : 2290.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 162.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1371.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1371.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN)
T.O.D.A. = 1371.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.11(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21437 +158/ -215 : 22958 +41/ -277 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 103 106 112 6-6 : 110 111 116 3-3 : 110 111 116 1-1 : 108 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21236 +159/ -275 : 22706 +202/ -283 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 103 106 111 6-6 : 109 110 115 3-3 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 20987 +208/ -287 : 22450 +206/ -285 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 102 105 110 3-3 : 109 110 114 3-3 : 111 111 116 1-1 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 20734 +209/ -288 : 22198 +208/ -289 : 23000 +0/ -133 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 101 104 110 3-3 : 108 109 114 3-3 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 20481 +210/ -288 : 21945 +211/ -290 : 22897 +102/ -256 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 100 104 109 3-3 : 107 108 113 3-3 : 111 111 115 3-3 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 20234 +210/ -287 : 21697 +212/ -291 : 22678 +187/ -282 : 23000 +0/ -150 : 23000 +0/ +0 :
: 100 103 108 3-3 : 106 108 112 3-3 : 111 111 115 3-3 : 112 112 116 1-1 : 111 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 19990 +210/ -285 : 21450 +213/ -291 : 22439 +207/ -292 : 22887 +112/ -258 : 23000 +0/ +0 :
: 99 102 108 3-3 : 105 107 112 3-3 : 110 110 114 3-3 : 111 111 115 3-3 : 111 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 19895 +209/ -284 : 21353 +213/ -290 : 22342 +213/ -293 : 22801 +187/ -258 : 23000 +0/ -19 :
: 99 102 107 3-3 : 105 107 111 3-3 : 110 110 114 3-3 : 111 111 115 3-3 : 111 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 19801 +209/ -283 : 21256 +213/ -290 : 22245 +214/ -293 : 22716 +188/ -259 : 23000 +0/ -104 :
: 98 102 107 3-3 : 105 106 111 3-3 : 109 109 114 3-3 : 111 111 115 3-3 : 112 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 :

36.0 : 19708 +208/ -281 : 21161 +213/ -290 : 22149 +214/ -293 : 22631 +188/ -260 : 23000 +0/ -189 :
: 98 102 107 3-3 : 105 106 111 3-3 : 109 109 113 3-3 : 111 111 115 3-3 : 112 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19616 +208/ -324 : 21067 +213/ -334 : 22054 +214/ -337 : 22546 +189/ -317 : 22983 +16/ -323 :
: 98 101 106 3-3 : 104 106 111 3-3 : 109 109 113 3-3 : 110 110 115 3-3 : 112 112 116 3-3 :
: +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19501 +231/ -393 : 20949 +237/ -405 : 21936 +238/ -409 : 22432 +220/ -409 : 22843 +156/ -435 :
: 98 101 106 3-3 : 104 106 110 3-3 : 108 109 113 3-3 : 110 110 114 3-3 : 112 112 116 4-3 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 :

44.0 : 19117 +283/ -390 : 20557 +292/ -406 : 21522 +313/ -446 : 21927 +318/ -435 : 22300 +325/ -445 :
: 97 100 105 3-3 : 103 105 109 3-3 : 108 108 112 4-4 : 110 110 114 4-3 : 113 113 117 4-3 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

48.0 : 18681 +292/ -391 : 20106 +305/ -412 : 20913 +330/ -440 : 21319 +339/ -449 : 21689 +333/ -453 :
: 96 99 104 3-3 : 102 104 108 3-3 : 107 107 111 4-3 : 110 110 114 4-3 : 113 113 117 4-3 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 229/ 11 334/ 18 389/ 22 474/ 25 479/ 28 1729/ 76 2169/ 138
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 465.(FT) QNH ALT. : 627.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2216.(FT) QNH ALT. : 2378.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 2001.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1780.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1780.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1780.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.26 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2
(DC)

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21603 +174/ -239 : 23000 +0/ -7 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 96 107 112 6-6 : 105 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21387 +174/ -241 : 23000 +0/ -245 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 95 106 111 6-6 : 105 111 116 1-1 : 106 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 21173 +175/ -243 : 22784 +192/ -264 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 95 106 111 6-6 : 104 111 115 6-6 : 107 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

15.0 : 20962 +176/ -241 : 22554 +192/ -261 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 95 105 110 6-6 : 104 110 115 6-6 : 108 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 20753 +177/ -238 : 22326 +193/ -256 : 23000 +0/ -13 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 105 110 6-6 : 103 110 114 6-6 : 108 112 116 1-1 : 108 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : -1 +0 +0/ +3 +1 +1 :

25.0 : 20544 +179/ -241 : 22100 +194/ -257 : 23000 +0/ -273 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 104 109 6-6 : 103 109 113 6-6 : 109 113 117 2-1 : 110 113 117 2-1 : 108 113 117 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +3 +3 +3 : -2 -1 -1/ +5 +3 +3 :

30.0 : 20310 +195/ -272 : 21858 +204/ -284 : 22584 +305/ -411 : 22887 +112/ -442 : 23000 +0/ -379 :
: 95 104 108 6-6 : 103 108 113 6-6 : 109 114 118 2-6 : 115 118 122 2-6 : 119 121 124 2-1 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 -1/ +1 +0 +0 : -3 -3 -3/ +1 +0 +0 : -8 -6 -5/ +2 +2 +3 :

32.0 : 20196 +199/ -275 : 21742 +209/ -289 : 22339 +302/ -408 : 22605 +335/ -440 : 22780 +219/ -475 :
: 95 103 108 6-6 : 103 108 112 6-6 : 110 114 118 2-6 : 116 119 123 2-6 : 122 124 128 2-6 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -4 -4 -4/ +0 +0 +0 :

34.0 : 20073 +201/ -272 : 21606 +220/ -374 : 22085 +313/ -407 : 22320 +336/ -438 : 22458 +365/ -487 :
: 95 103 108 6-6 : 104 108 112 2-2 : 111 115 119 2-6 : 117 120 123 2-6 : 123 125 128 2-6 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19954 +198/ -273 : 21384 +278/ -369 : 21828 +307/ -410 : 22029 +337/ -452 : 22122 +368/ -486 :
: 96 103 107 6-6 : 105 108 113 2-6 : 112 115 119 2-6 : 118 120 124 2-6 : 123 125 128 2-3 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19828 +199/ -268 : 21156 +279/ -374 : 21561 +310/ -415 : 21729 +331/ -477 : 21778 +367/ -482 :
: 96 103 107 6-6 : 106 109 113 2-6 : 114 116 120 2-6 : 120 121 125 2-3 : 123 125 128 2-3 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ -2 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -2 -1 :

40.0 : 19709 +194/ -265 : 20925 +274/ -372 : 21284 +308/ -444 : 21392 +356/ -472 : 21429 +360/ -475 :
: 97 102 107 6-6 : 107 110 114 2-6 : 115 117 121 2-6 : 119 121 125 2-3 : 123 124 128 2-3 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 -1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19460 +192/ -260 : 20427 +284/ -430 : 20640 +342/ -459 : 20705 +346/ -459 : 20728 +347/ -460 :
: 98 102 106 6-6 : 110 111 115 2-6 : 115 117 120 2-3 : 119 120 124 2-3 : 122 124 127 2-7 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 19223 +186/ -326 : 19810 +332/ -440 : 19967 +333/ -444 : 20016 +335/ -445 : 20025 +336/ -444 :
: 99 101 105 6-6 : 109 111 114 2-3 : 114 116 119 2-3 : 118 120 123 2-3 : 120 122 125 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 443. (FT) QNH ALT. : 2444. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2089. (FT) QNH ALT. : 4090. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1986.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1780.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1780.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1780.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.26 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

Table with columns for wind speed (0, 10, 20) and various performance metrics (e.g., 20877, 22161, 22790, 23000, etc.) for different wind directions and speeds.

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 165/ 11 200/ 17 400/ 26 1425/ 87 1470/ 85 1535/ 101 1540/ 104
/ 1570/ 134 1580/ 141 1620/ 144 1635/ 114 1700/ 123 1950/ 162 1955/ 142
/ 2620/ 177 2800/ 193 6870/ 490

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 749. (FT) QNH ALT. : 2735. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2627. (FT) QNH ALT. : 4613. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2001.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1780.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1780.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1780.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.26 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 21646 +169/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 107 112 6-6 : 104 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21429 +173/ -244 : 23000 +0/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 106 112 6-6 : 104 111 116 1-1 : 106 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 21212 +179/ -244 : 22806 +193/ -267 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 94 106 111 6-6 : 103 111 115 6-6 : 107 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

15.0 : 21001 +179/ -242 : 22574 +195/ -264 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 94 105 110 6-6 : 103 110 115 6-6 : 107 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 20792 +178/ -239 : 22347 +192/ -259 : 23000 +0/ -1 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 105 110 6-6 : 102 110 114 6-6 : 107 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 :

25.0 : 20583 +176/ -244 : 22120 +191/ -262 : 23000 +0/ -264 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 104 109 6-6 : 102 109 113 6-6 : 108 113 117 2-1 : 109 113 117 2-1 : 108 113 117 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +3 +3 +3 : -2 -1 -1/ +4 +3 +3 :

30.0 : 20336 +197/ -273 : 21861 +207/ -284 : 22590 +308/ -408 : 22901 +98/ -442 : 23000 +0/ -364 :
: 94 104 109 6-6 : 102 108 113 6-6 : 108 114 118 2-6 : 114 119 122 2-6 : 117 121 124 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -4 -3/ +0 +0 +0 : -7 -6 -5/ +3 +3 +4 :

32.0 : 20223 +199/ -267 : 21746 +208/ -287 : 22349 +302/ -404 : 22620 +338/ -436 : 22794 +205/ -479 :
: 94 103 108 6-6 : 102 108 112 6-6 : 109 114 118 2-6 : 114 119 123 2-6 : 120 124 128 2-6 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -4 -4/ +1 +1 +0 :

34.0 : 20114 +198/ -261 : 21618 +224/ -364 : 22105 +309/ -403 : 22342 +333/ -444 : 22468 +365/ -480 :
: 95 103 108 6-6 : 103 108 112 2-6 : 110 115 119 2-6 : 116 120 124 2-6 : 121 125 129 2-6 :
: -1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

36.0 : 20011 +194/ -275 : 21409 +272/ -369 : 21856 +307/ -414 : 22050 +338/ -448 : 22132 +369/ -484 :
: 95 103 108 6-6 : 103 109 113 2-6 : 111 116 120 2-6 : 117 121 125 2-6 : 123 126 130 2-6 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

38.0 : 19880 +204/ -269 : 21182 +279/ -375 : 21584 +318/ -415 : 21742 +339/ -457 : 21786 +365/ -482 :
: 96 103 107 6-6 : 105 109 113 2-6 : 112 117 120 2-6 : 118 122 125 2-6 : 124 127 130 2-2 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +1 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 :

40.0 : 19756 +199/ -263 : 20950 +275/ -371 : 21307 +311/ -424 : 21419 +343/ -467 : 21434 +360/ -475 :
: 96 103 107 6-6 : 106 110 114 2-6 : 114 118 121 2-6 : 120 123 126 2-6 : 124 126 129 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19529 +190/ -253 : 20465 +280/ -384 : 20697 +333/ -458 : 20727 +347/ -460 : 20730 +347/ -461 :
: 97 102 106 6-6 : 109 112 116 2-6 : 117 120 123 2-3 : 121 123 127 2-3 : 122 124 127 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 -1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19288 +217/ -325 : 19911 +311/ -440 : 20015 +333/ -444 : 20025 +336/ -444 : 20025 +336/ -444 :
: 99 102 106 2-6 : 111 114 117 2-3 : 117 119 123 2-3 : 120 122 125 2-2 : 119 122 125 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 444. (FT) QNH ALT. : 2445. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2093. (FT) QNH ALT. : 4094. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1986.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1780.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1780.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1780.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.26 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 20935 +143/ -204 : 22220 +148/ -212 : 22930 +69/ -215 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 101 107 112 4-4 : 111 111 116 4-4 : 118 118 122 4-4 : 113 113 117 4-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : -2 -2 -2/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +4 +4 +4 :

5.0 : 20751 +146/ -206 : 22028 +152/ -214 : 22735 +155/ -216 : 23000 +0/ -108 : 23000 +0/ +0 :
: 100 107 112 4-4 : 111 111 115 4-4 : 118 118 122 4-4 : 116 116 120 4-1 : 112 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -2 -2 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ +5 +5 +5 : -2 +0 +0/ +2 +2 +2 :

10.0 : 20565 +150/ -206 : 21834 +157/ -214 : 22538 +158/ -215 : 22912 +87/ -208 : 23000 +0/ +0 :
: 100 106 110 4-4 : 110 110 115 4-4 : 117 117 121 4-4 : 121 121 125 4-4 : 114 114 118 4-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -4 -4 -4/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ +5 +5 +5 :

15.0 : 20385 +150/ -204 : 21646 +157/ -212 : 22348 +158/ -214 : 22728 +148/ -208 : 23000 +0/ -166 :
: 99 104 109 4-4 : 109 110 114 4-4 : 116 116 120 4-4 : 120 120 124 4-4 : 118 118 122 4-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -3 -3 -4/ +4 +4 +3 :

20.0 : 20207 +150/ -202 : 21460 +157/ -208 : 22159 +156/ -214 : 22546 +149/ -208 : 22860 +139/ -209 :
: 99 104 108 4-4 : 108 109 113 4-4 : 115 115 119 4-4 : 119 119 123 4-4 : 122 122 126 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -3 -3 -3/ -1 -1 -2 :

25.0 : 20027 +150/ -240 : 21273 +156/ -252 : 21973 +157/ -277 : 22366 +150/ -289 : 22679 +151/ -292 :
: 98 103 108 4-4 : 108 108 112 4-4 : 114 114 118 4-4 : 118 118 122 4-4 : 121 121 125 4-4 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

30.0 : 19692 +239/ -317 : 20899 +268/ -366 : 21532 +306/ -466 : 21854 +346/ -472 : 22160 +350/ -478 :
: 99 102 107 4-4 : 109 109 113 4-4 : 115 115 119 4-4 : 118 118 122 4-4 : 120 120 124 4-4 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

32.0 : 19514 +237/ -309 : 20687 +272/ -380 : 21229 +345/ -454 : 21547 +350/ -460 : 21848 +354/ -466 :
: 100 102 106 4-4 : 110 110 115 4-4 : 115 115 119 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 -1/ +2 +2 +1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

34.0 : 19343 +235/ -307 : 20458 +286/ -427 : 20937 +339/ -448 : 21250 +344/ -454 : 21546 +348/ -461 :
: 101 101 106 4-4 : 112 112 116 4-4 : 115 115 119 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: +0 +1 +0/ +1 +1 +0 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19175 +231/ -327 : 20186 +323/ -446 : 20646 +333/ -456 : 20954 +338/ -462 : 21244 +343/ -468 :
: 102 102 107 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 117 117 120 4-4 : 118 118 121 4-4 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

38.0 : 18974 +249/ -338 : 19878 +331/ -441 : 20332 +338/ -450 : 20634 +342/ -456 : 20921 +347/ -462 :
: 104 104 108 4-4 : 113 113 117 4-4 : 115 115 118 4-4 : 116 116 119 4-4 : 117 117 120 4-4 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

40.0 : 18766 +254/ -361 : 19573 +324/ -433 : 20020 +331/ -443 : 20317 +336/ -449 : 20599 +340/ -455 :
: 105 105 109 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 117 4-4 : 115 115 118 4-4 : 116 116 119 4-4 :
: -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

44.0 : 18251 +299/ -400 : 18972 +312/ -418 : 19405 +319/ -428 : 19690 +324/ -435 : 19963 +329/ -441 :
: 107 107 111 4-4 : 110 110 114 4-4 : 112 112 115 4-4 : 113 113 116 4-4 : 114 114 117 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 17693 +288/ -385 : 18383 +301/ -402 : 18800 +308/ -412 : 19073 +313/ -419 : 19335 +318/ -425 :
: 106 106 110 4-4 : 109 109 112 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 114 4-4 : 112 112 115 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 165/ 11 200/ 17 400/ 26 1425/ 87 1470/ 85 1535/ 101 1540/ 104
/ 1570/ 134 1580/ 141 1620/ 144 1635/ 114 1700/ 123 1950/ 162 1955/ 142
/ 2620/ 177 2800/ 193 6870/ 490

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 753. (FT) QNH ALT. : 2739. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2626. (FT) QNH ALT. : 4612. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 KOLHAPUR AIRPORT (CRMA) : VAKP 07

ELEVATION= 2001.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1780.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1780.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1780.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.26 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21601 +174/ -238 : 23000 +0/ -7 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 96 107 112 6-6 : 105 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21387 +174/ -240 : 23000 +0/ -246 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 95 106 111 6-6 : 105 111 116 1-1 : 106 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 21174 +175/ -242 : 22783 +193/ -265 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 95 106 111 6-6 : 104 111 115 6-6 : 107 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

15.0 : 20964 +176/ -239 : 22552 +193/ -260 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 95 105 110 6-6 : 104 110 115 6-6 : 108 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 20755 +177/ -236 : 22325 +194/ -255 : 23000 +0/ -11 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 105 110 6-6 : 103 109 114 6-6 : 108 112 116 1-1 : 108 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : -1 +0 +0/ +3 +1 +1 :

25.0 : 20557 +174/ -237 : 22111 +189/ -255 : 23000 +0/ -205 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 104 109 6-6 : 103 109 113 6-6 : 109 113 117 2-1 : 110 113 117 2-1 : 108 113 117 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +2 +2 +2 : -2 -1 -1/ +3 +2 +2 :

30.0 : 20363 +171/ -241 : 21902 +185/ -257 : 22831 +168/ -297 : 23000 +0/ -125 : 23000 +0/ +0 :
: 94 104 109 6-6 : 102 108 113 6-6 : 108 112 116 2-6 : 112 114 118 2-1 : 111 114 118 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 -1 -1/ +1 +2 +2 : -2 -1 -1/ +6 +4 +4 :

32.0 : 20286 +170/ -261 : 21818 +184/ -271 : 22722 +201/ -394 : 23000 +0/ -365 : 23000 +0/ -131 :
: 94 103 108 6-6 : 102 108 113 6-6 : 108 112 116 2-6 : 113 116 120 2-1 : 113 116 120 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 -2 -2/ +1 +1 +1 : -3 -2 -2/ +7 +6 +5 :

34.0 : 20167 +197/ -261 : 21698 +207/ -273 : 22486 +281/ -407 : 22795 +204/ -433 : 23000 +0/ -444 :
: 94 103 108 6-6 : 103 108 112 6-6 : 109 113 117 2-6 : 114 117 121 2-6 : 119 121 125 2-1 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 +0 +0 : -6 -5 -5/ +2 +1 +1 :

36.0 : 20047 +201/ -259 : 21575 +212/ -269 : 22234 +305/ -401 : 22520 +324/ -442 : 22711 +288/ -471 :
: 95 103 108 6-6 : 103 108 112 6-6 : 109 113 117 2-6 : 115 118 122 2-6 : 121 123 127 2-6 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -2 -2/ +1 +0 +0 :

38.0 : 19934 +196/ -262 : 21461 +204/ -336 : 21983 +300/ -407 : 22229 +331/ -436 : 22386 +354/ -496 :
: 95 103 107 6-6 : 103 107 112 6-6 : 111 114 118 2-6 : 116 119 122 2-6 : 122 124 127 2-6 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 +0 : +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : +0 +0 +0/ +0 -1 +0 :

40.0 : 19824 +192/ -262 : 21272 +269/ -369 : 21723 +302/ -406 : 21936 +323/ -459 : 22034 +366/ -491 :
: 96 103 107 6-6 : 104 108 112 2-6 : 112 115 118 2-6 : 118 120 123 2-6 : 122 124 127 2-3 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19576 +195/ -261 : 20800 +278/ -367 : 21169 +303/ -460 : 21272 +352/ -470 : 21323 +356/ -476 :
: 97 102 106 6-6 : 107 109 113 2-6 : 115 116 120 2-6 : 118 120 123 2-3 : 122 123 127 2-3 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19340 +184/ -252 : 20301 +282/ -445 : 20502 +336/ -452 : 20575 +340/ -456 : 20605 +342/ -458 :
: 98 102 106 6-6 : 109 111 114 2-3 : 114 116 119 2-3 : 118 119 123 2-3 : 121 123 126 2-3 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 443. (FT) QNH ALT. : 2444. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2144. (FT) QNH ALT. : 4145. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1986.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1780.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1780.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
T.O.D.A. = 1780.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.26(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2
(DC)

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

Table with columns for wind speed (0, 10, 20 kt) and various performance metrics (e.g., 20878, 21969, 22602, 22940, 23000, 23000) across different wind directions and speeds.

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 165/ 11 200/ 17 400/ 26 1425/ 87 1470/ 85 1535/ 101 1540/ 104
/ 1570/ 134 1580/ 141 1620/ 144 1635/ 114 1700/ 123 1950/ 162 1955/ 142
/ 2620/ 177 2800/ 193 6870/ 490

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 749.(FT) QNH ALT. : 2735.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2638.(FT) QNH ALT. : 4624.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 2001.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1780.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1780.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1780.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.26 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21644 +168/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 107 112 6-6 : 104 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21428 +172/ -243 : 23000 +0/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 106 112 6-6 : 104 111 116 1-1 : 106 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 21212 +178/ -243 : 22799 +197/ -266 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 94 106 111 6-6 : 103 111 115 6-6 : 107 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

15.0 : 21002 +179/ -240 : 22569 +196/ -260 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 94 105 110 6-6 : 103 110 115 6-6 : 107 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 20794 +178/ -237 : 22343 +193/ -256 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 105 110 6-6 : 102 110 114 6-6 : 107 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 :

25.0 : 20596 +174/ -239 : 22129 +188/ -256 : 23000 +0/ -204 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 104 109 6-6 : 102 109 113 6-6 : 108 113 117 2-1 : 109 113 117 2-1 : 108 113 117 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +2 +2 +2 : -2 -1 -1/ +3 +2 +2 :

30.0 : 20401 +172/ -245 : 21920 +185/ -260 : 22837 +162/ -299 : 23000 +0/ -106 : 23000 +0/ +0 :
: 93 104 109 6-6 : 101 108 113 6-6 : 107 112 116 2-6 : 111 114 118 2-1 : 110 114 118 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : -2 -1 -1/ +1 +3 +2 : -2 -1 -1/ +5 +4 +4 :

32.0 : 20323 +172/ -263 : 21836 +184/ -273 : 22729 +202/ -393 : 23000 +0/ -347 : 23000 +0/ -113 :
: 93 104 109 6-6 : 101 108 113 6-6 : 107 112 116 2-6 : 112 116 120 2-1 : 112 116 120 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 -2 -2/ +0 +1 +1 : -3 -2 -2/ +6 +6 +6 :

34.0 : 20209 +195/ -262 : 21720 +205/ -272 : 22496 +284/ -398 : 22816 +183/ -427 : 23000 +0/ -428 :
: 94 103 108 6-6 : 101 108 112 6-6 : 107 113 117 2-6 : 113 118 121 2-6 : 118 121 125 2-1 :
: -1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +0 +1/ +1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -2 -1/ +0 +0 +1 : -6 -5 -5/ +1 +2 +2 :

36.0 : 20094 +200/ -257 : 21603 +209/ -268 : 22253 +299/ -395 : 22546 +321/ -444 : 22730 +269/ -480 :
: 94 103 108 6-6 : 102 108 112 6-6 : 108 113 117 2-6 : 114 118 122 2-6 : 119 123 127 2-6 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +1 -2 -2/ +1 +1 +0 :

38.0 : 19982 +197/ -255 : 21491 +206/ -343 : 22007 +297/ -405 : 22252 +329/ -439 : 22397 +362/ -481 :
: 94 103 108 6-6 : 102 107 112 6-6 : 109 114 118 2-6 : 115 119 123 2-6 : 121 124 128 2-6 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

40.0 : 19877 +193/ -255 : 21294 +269/ -361 : 21749 +301/ -409 : 21954 +332/ -445 : 22052 +359/ -491 :
: 95 103 107 6-6 : 103 108 112 2-6 : 110 115 119 2-6 : 116 120 124 2-6 : 122 125 129 2-6 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 :

44.0 : 19647 +193/ -251 : 20840 +272/ -365 : 21200 +304/ -424 : 21314 +337/ -467 : 21331 +356/ -476 :
: 96 102 107 6-6 : 105 110 114 2-6 : 113 117 121 2-6 : 120 122 126 2-6 : 124 126 129 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 :

48.0 : 19434 +184/ -246 : 20353 +273/ -383 : 20575 +330/ -454 : 20605 +342/ -458 : 20608 +343/ -458 :
: 97 102 106 6-6 : 108 112 116 2-6 : 117 119 123 2-3 : 120 123 126 2-3 : 122 124 127 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 444. (FT) QNH ALT. : 2445. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2141. (FT) QNH ALT. : 4142. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1986.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1780.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1780.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
T.O.D.A. = 1780.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.26(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2
(DC)

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 20936 +143/ -203 : 22219 +152/ -211 : 22928 +71/ -214 : 23000 +0/ +0 : NL
: 101 107 112 4-4 : 111 111 116 4-4 : 118 118 122 4-4 : 113 113 117 4-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : -2 -2 -2/ +0 +0 -1 : -2 -1 -1/ +4 +4 +4 :

5.0 : 20752 +146/ -205 : 22028 +151/ -214 : 22731 +154/ -215 : 23000 +0/ -112 : 23000 +0/ +0 :
: 100 107 112 4-4 : 111 111 115 4-4 : 118 118 122 4-4 : 117 117 120 4-1 : 112 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -2 -2 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -3 -3 -2/ +4 +4 +5 : -2 +0 +0/ +2 +2 +2 :

10.0 : 20567 +149/ -206 : 21835 +156/ -215 : 22539 +154/ -216 : 22908 +91/ -207 : 23000 +0/ +0 :
: 100 106 110 4-4 : 110 110 115 4-4 : 117 117 121 4-4 : 121 121 125 4-4 : 114 114 118 4-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -3 -3 -3/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ +5 +5 +5 :

15.0 : 20388 +150/ -203 : 21647 +156/ -207 : 22346 +157/ -213 : 22725 +147/ -207 : 23000 +0/ -168 :
: 99 105 109 4-4 : 109 109 114 4-4 : 116 116 120 4-4 : 120 120 124 4-4 : 118 118 122 4-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -3 -3 -4/ +4 +4 +3 :

20.0 : 20210 +149/ -201 : 21465 +156/ -211 : 22158 +158/ -213 : 22544 +148/ -206 : 22857 +142/ -208 :
: 99 104 108 4-4 : 109 109 113 4-4 : 115 115 119 4-4 : 119 119 123 4-4 : 122 122 125 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -3 -3 -2/ -1 -1 -1 :

25.0 : 20040 +147/ -203 : 21288 +149/ -211 : 21978 +155/ -212 : 22367 +148/ -206 : 22679 +149/ -207 :
: 98 103 108 4-4 : 108 108 112 4-4 : 114 114 118 4-4 : 118 118 122 4-4 : 121 121 125 4-4 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -2 -2 -2 :

30.0 : 19872 +147/ -248 : 21110 +153/ -261 : 21799 +155/ -287 : 22193 +148/ -304 : 22504 +149/ -307 :
: 98 103 107 4-4 : 107 107 112 4-4 : 114 114 118 4-4 : 117 117 121 4-4 : 120 120 123 4-4 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 :

32.0 : 19785 +166/ -314 : 21017 +175/ -346 : 21698 +186/ -402 : 22084 +188/ -464 : 22394 +190/ -469 :
: 98 102 107 4-4 : 107 107 112 4-4 : 114 114 117 4-4 : 117 117 121 4-4 : 120 120 123 4-4 :
: +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : +1 +1 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

34.0 : 19608 +225/ -313 : 20818 +247/ -359 : 21450 +281/ -450 : 21783 +317/ -467 : 22089 +321/ -472 :
: 99 102 106 4-4 : 108 108 113 4-4 : 115 115 119 4-4 : 117 117 121 4-4 : 120 120 123 4-4 :
: -1 +0 +1/ +1 -1 +0 : +0 +0 -1/ +2 +2 +1 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 19428 +236/ -309 : 20604 +267/ -381 : 21155 +341/ -455 : 21473 +345/ -462 : 21774 +350/ -468 :
: 100 101 106 4-4 : 110 110 114 4-4 : 114 114 118 4-4 : 117 117 121 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: -1 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

38.0 : 19250 +233/ -309 : 20365 +285/ -423 : 20851 +336/ -451 : 21164 +341/ -458 : 21460 +346/ -464 :
: 101 101 105 4-4 : 111 111 115 4-4 : 114 114 118 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: -1 +1 +1/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ +2 +2 +2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

40.0 : 19071 +231/ -317 : 20087 +321/ -437 : 20547 +331/ -447 : 20854 +336/ -454 : 21145 +341/ -460 :
: 102 102 106 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 18672 +248/ -353 : 19477 +319/ -426 : 19922 +326/ -436 : 20218 +331/ -443 : 20499 +335/ -449 :
: 105 105 109 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 117 4-4 : 115 115 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 18152 +294/ -394 : 18870 +307/ -411 : 19300 +314/ -421 : 19584 +319/ -428 : 19855 +323/ -434 :
: 106 106 110 4-4 : 110 110 114 4-4 : 112 112 115 4-4 : 113 113 116 4-4 : 114 114 117 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 165/ 11 200/ 17 400/ 26 1425/ 87 1470/ 85 1535/ 101 1540/ 104
/ 1570/ 134 1580/ 141 1620/ 144 1635/ 114 1700/ 123 1950/ 162 1955/ 142
/ 2620/ 177 2800/ 193 6870/ 490

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 753.(FT) QNH ALT. : 2739.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2635.(FT) QNH ALT. : 4621.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 97.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1524.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1524.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1524.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21734 +163/ -224 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 101 107 112 6-6 : 110 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21528 +164/ -224 : 23000 +0/ -88 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 101 107 112 6-6 : 110 111 116 1-1 : 108 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 21327 +164/ -224 : 22934 +65/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 101 106 111 6-6 : 111 111 116 4-4 : 109 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21128 +164/ -224 : 22729 +166/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 100 106 111 6-6 : 110 111 115 4-4 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 20933 +165/ -227 : 22530 +167/ -230 : 23000 +0/ -14 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 100 105 110 6-6 : 109 110 114 4-4 : 111 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 +0/ +2 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 20739 +166/ -230 : 22333 +167/ -233 : 23000 +0/ -211 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 100 105 110 6-6 : 109 109 114 4-4 : 112 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 20546 +168/ -233 : 22137 +170/ -237 : 22822 +165/ -227 : 23000 +0/ -5 : 23000 +0/ +0 :
: 100 104 109 6-6 : 108 109 113 4-4 : 112 112 117 4-4 : 111 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +2 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 20469 +169/ -234 : 22058 +171/ -240 : 22745 +166/ -232 : 23000 +0/ -86 : 23000 +0/ +0 :
: 99 104 109 6-6 : 108 109 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +3 +2 +2 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 20391 +171/ -245 : 21977 +175/ -292 : 22662 +173/ -331 : 23000 +0/ -272 : 23000 +0/ +0 :
: 99 104 109 6-6 : 108 109 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 112 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +3 +1 +1 :

36.0 : 20307 +179/ -267 : 21866 +207/ -413 : 22512 +244/ -445 : 22907 +92/ -451 : 23000 +0/ -181 :
: 99 104 108 6-6 : 108 108 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 111 112 116 2-1 :
: +1 +0 +1/ +1 -1 +0 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -3 -2 -2/ -2 -2 -2 : -1 +0 +0/ +4 +3 +3 :

38.0 : 20188 +199/ -258 : 21624 +315/ -423 : 22228 +325/ -437 : 22616 +330/ -445 : 22978 +21/ -449 :
: 100 103 108 6-6 : 108 108 112 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 115 115 119 2-4 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -4 -3 -3/ +0 +0 +0 :

40.0 : 20069 +202/ -310 : 21352 +327/ -431 : 21945 +329/ -439 : 22325 +334/ -446 : 22682 +317/ -452 :
: 100 103 108 4-4 : 107 107 112 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 116 4-4 : 115 115 119 2-4 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 +0 :

44.0 : 19673 +299/ -390 : 20793 +320/ -433 : 21374 +326/ -447 : 21738 +330/ -453 : 22066 +338/ -463 :
: 100 102 107 4-4 : 107 107 111 4-4 : 109 109 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 116 116 120 2-4 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19155 +302/ -389 : 20185 +325/ -431 : 20743 +333/ -441 : 21097 +337/ -448 : 21396 +346/ -458 :
: 100 101 105 4-4 : 106 106 110 4-4 : 108 108 112 4-4 : 111 111 115 4-4 : 115 115 119 2-4 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 451/ 19 466/ 25 476/ 28 541/ 32 596/ 39
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 557.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2200.(FT) QNH ALT. : 2297.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 97.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1524.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1524.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1524.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21456 +145/ -201 : 22779 +148/ -208 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 103 106 112 4-4 : 115 115 119 4-4 : 110 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 :

5.0 : 21268 +146/ -200 : 22584 +149/ -210 : 23000 +0/ -66 : NL : NL :
: 103 106 111 4-4 : 114 114 119 4-4 : 111 111 116 4-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +6 +6 +5 :

10.0 : 21086 +146/ -201 : 22389 +153/ -215 : 22949 +50/ -209 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 102 105 111 4-4 : 114 114 118 4-4 : 117 117 121 4-4 : 110 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : -5 -5 -4/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 :

15.0 : 20905 +146/ -201 : 22195 +155/ -217 : 22759 +151/ -210 : 23000 +0/ -82 : NL :
: 102 105 110 4-4 : 113 113 117 4-4 : 116 116 120 4-4 : 112 112 116 4-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +5 +5 +5 :

20.0 : 20729 +147/ -204 : 22004 +155/ -218 : 22574 +151/ -212 : 22942 +57/ -211 : 23000 +0/ +0 :
: 102 104 110 4-4 : 112 112 116 4-4 : 115 115 119 4-4 : 117 117 121 4-4 : 111 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +1 : -4 -4 -4/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +2 +1 +1 :

25.0 : 20554 +148/ -207 : 21816 +158/ -217 : 22390 +153/ -213 : 22759 +153/ -213 : 23000 +0/ -102 :
: 101 104 109 4-4 : 111 111 115 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 112 112 116 4-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +6 +6 +6 :

30.0 : 20379 +151/ -210 : 21630 +159/ -219 : 22208 +154/ -212 : 22577 +154/ -213 : 22928 +71/ -213 :
: 101 104 109 4-4 : 110 110 115 4-4 : 115 115 119 4-4 : 115 115 119 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -5 -5 -5/ -1 -1 -1 :

32.0 : 20309 +152/ -214 : 21556 +158/ -226 : 22136 +155/ -219 : 22505 +155/ -219 : 22856 +143/ -220 :
: 101 103 108 4-4 : 109 109 114 4-4 : 114 114 119 4-4 : 115 115 119 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 -2 -2/ -1 -1 -1 :

34.0 : 20235 +157/ -263 : 21475 +167/ -332 : 22056 +164/ -336 : 22424 +164/ -338 : 22775 +164/ -341 :
: 100 103 108 4-4 : 109 109 114 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 20124 +197/ -309 : 21315 +250/ -445 : 21891 +252/ -454 : 22257 +255/ -459 : 22606 +257/ -464 :
: 101 103 108 4-4 : 109 109 114 4-4 : 113 113 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19954 +230/ -359 : 21025 +326/ -433 : 21591 +333/ -445 : 21953 +337/ -450 : 22298 +340/ -456 :
: 101 103 107 4-4 : 109 109 113 4-4 : 112 112 117 4-4 : 115 115 119 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19741 +273/ -395 : 20737 +327/ -427 : 21292 +333/ -442 : 21650 +337/ -448 : 21990 +341/ -454 :
: 102 102 107 4-4 : 108 108 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 115 115 119 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -2 :

44.0 : 19220 +303/ -399 : 20165 +318/ -424 : 20696 +325/ -441 : 21043 +330/ -448 : 21371 +334/ -453 :
: 101 101 106 4-4 : 108 108 112 4-4 : 112 112 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 18658 +299/ -392 : 19556 +318/ -420 : 20062 +326/ -432 : 20395 +330/ -439 : 20715 +335/ -445 :
: 100 100 105 4-4 : 107 107 111 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 401/ 19 561/ 28 736/ 39 996/ 74 1001/ 85
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460. (FT) QNH ALT. : 557. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2567. (FT) QNH ALT. : 2664. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 97.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1524.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1524.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1524.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21803 +164/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
100 107 113 6-6 : 109 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21595 +165/ -218 : 23000 +0/ -46 : NL : NL : NL :
100 107 112 6-6 : 110 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 21400 +161/ -217 : 22976 +23/ -225 : NL : NL : NL :
100 106 111 6-6 : 109 111 116 4-4 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 -1 :

15.0 : 21206 +159/ -219 : 22773 +164/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
100 106 111 6-6 : 109 111 115 4-4 : 109 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

20.0 : 21015 +161/ -226 : 22576 +165/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
99 105 110 6-6 : 108 110 115 4-4 : 110 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 20826 +163/ -236 : 22382 +166/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
99 105 110 6-6 : 108 110 114 4-4 : 111 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 20636 +166/ -246 : 22187 +169/ -250 : 23000 +0/ -163 : 23000 +0/ +0 : NL :
99 104 109 6-6 : 107 109 114 4-4 : 112 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 20560 +167/ -251 : 22109 +170/ -256 : 22998 +1/ -244 : 23000 +0/ +0 : NL :
99 104 109 6-6 : 107 109 113 4-4 : 113 113 117 4-1 : 111 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -2 -1 -1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 20484 +168/ -262 : 22029 +173/ -291 : 22914 +85/ -333 : 23000 +0/ -16 : 23000 +0/ +0 :
99 104 109 6-6 : 107 109 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 111 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +6 +5 +4 : +0 +0 +0/ +3 +1 +1 :

36.0 : 20401 +175/ -277 : 21921 +203/ -326 : 22768 +231/ -441 : 23000 +0/ -285 : 23000 +0/ +0 :
99 104 109 6-6 : 107 108 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 112 112 116 2-1 : 110 112 116 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 +0 +0/ +4 +4 +4 : -1 +0 +0/ +7 +6 +5 :

38.0 : 20289 +192/ -277 : 21763 +231/ -328 : 22500 +320/ -445 : 22887 +112/ -452 : 23000 +0/ -227 :
99 104 108 6-6 : 107 108 112 4-4 : 114 114 118 4-4 : 117 117 120 4-4 : 115 116 119 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -6 -5 -4/ -2 -2 -1 : -5 -4 -3/ +4 +3 +4 :

40.0 : 20159 +215/ -291 : 21597 +241/ -446 : 22222 +330/ -466 : 22600 +335/ -473 : 22928 +71/ -488 :
100 103 108 4-4 : 108 108 112 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 120 4-4 : 120 120 123 2-4 :
-1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -2 -2 -2 : -5 -4 -4/ -1 -1 +0 :

44.0 : 19854 +212/ -391 : 20999 +330/ -446 : 21588 +338/ -456 : 21950 +343/ -463 : 22235 +355/ -475 :
101 103 107 4-4 : 108 108 112 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 2-4 : 120 120 123 2-4 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19374 +301/ -406 : 20404 +322/ -434 : 20971 +329/ -444 : 21313 +334/ -452 : 21535 +349/ -468 :
101 101 106 4-4 : 107 107 112 4-4 : 111 111 115 4-4 : 114 114 117 2-4 : 119 119 123 2-4 :
+0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 451/ 19 466/ 25 476/ 28 541/ 32 596/ 39
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 557.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2200.(FT) QNH ALT. : 2297.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 97.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1524.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1524.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1524.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21517 +145/ -200 : 22912 +87/ -210 : NL : NL : NL :
102 107 112 4-4 : 113 113 118 4-4 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 :

5.0 : 21328 +146/ -197 : 22714 +151/ -208 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
102 106 111 4-4 : 112 112 117 4-4 : 111 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 :

10.0 : 21149 +145/ -196 : 22520 +154/ -203 : 23000 +0/ -27 : NL : NL :
102 106 111 4-4 : 112 112 116 4-4 : 112 112 116 4-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -1 +0/ +7 +7 +7 :

15.0 : 20972 +143/ -197 : 22334 +152/ -209 : 22991 +8/ -212 : 23000 +0/ +0 : NL :
101 105 110 4-4 : 111 111 116 4-4 : 119 119 123 4-4 : 111 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -6 -6 -6/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +1 :

20.0 : 20799 +144/ -206 : 22154 +147/ -216 : 22803 +154/ -215 : 23000 +0/ -42 : NL :
101 105 110 4-4 : 111 111 115 4-4 : 118 118 122 4-4 : 113 113 117 4-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -2 -2 -1/ +6 +6 +6 :

25.0 : 20624 +149/ -211 : 21970 +153/ -217 : 22616 +155/ -217 : 22985 +14/ -213 : 23000 +0/ +0 :
101 104 109 4-4 : 110 110 115 4-4 : 117 117 122 4-4 : 119 119 123 4-4 : 111 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : -6 -6 -6/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 :

30.0 : 20453 +148/ -221 : 21789 +155/ -222 : 22432 +157/ -218 : 22804 +155/ -215 : 23000 +0/ -65 :
100 104 109 4-4 : 110 110 114 4-4 : 116 116 121 4-4 : 119 119 123 4-4 : 113 113 117 4-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +6 +6 +6 :

32.0 : 20384 +151/ -228 : 21719 +156/ -229 : 22359 +158/ -224 : 22733 +156/ -222 : 23000 +0/ -144 :
100 104 109 4-4 : 109 109 114 4-4 : 116 116 120 4-4 : 118 118 123 4-4 : 115 115 119 4-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -3 -3 -3/ +4 +4 +4 :

34.0 : 20311 +156/ -274 : 21641 +166/ -310 : 22278 +168/ -341 : 22652 +165/ -344 : 22997 +3/ -347 :
100 103 108 4-4 : 109 109 114 4-4 : 116 116 120 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -6 -6 -6/ -1 -1 -1 :

36.0 : 20202 +193/ -316 : 21502 +226/ -426 : 22115 +255/ -457 : 22484 +258/ -464 : 22825 +174/ -467 :
100 103 108 4-4 : 110 110 114 4-4 : 115 115 120 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 -1 +0/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -5 -5 -5/ -1 -1 -1 :

38.0 : 20037 +225/ -304 : 21243 +306/ -440 : 21824 +332/ -451 : 22184 +337/ -459 : 22522 +339/ -463 :
101 103 108 4-4 : 110 110 115 4-4 : 115 115 119 4-4 : 117 117 121 4-4 : 118 118 122 4-4 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19874 +225/ -349 : 20962 +325/ -454 : 21531 +334/ -464 : 21879 +340/ -471 : 22215 +343/ -475 :
102 102 107 4-4 : 110 110 114 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 :
-1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19381 +312/ -416 : 20341 +329/ -438 : 20881 +336/ -450 : 21217 +341/ -456 : 21547 +344/ -461 :
102 102 107 4-4 : 109 109 114 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
+1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 18827 +299/ -402 : 19735 +316/ -423 : 20251 +324/ -435 : 20573 +329/ -442 : 20895 +333/ -448 :
101 101 106 4-4 : 108 108 113 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 116 4-4 : 114 114 117 4-4 :
+1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M) /HEIGHT(FT)
/ 401/ 19 561/ 28 736/ 39 996/ 74 1001/ 85
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 557.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2417.(FT) QNH ALT. : 2514.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 97.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1524.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1524.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1524.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21733 +163/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 101 107 112 6-6 : 110 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21528 +163/ -223 : 23000 +0/ -88 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 101 107 112 6-6 : 110 111 116 1-1 : 108 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 21328 +163/ -223 : 22934 +65/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 101 106 111 6-6 : 111 111 116 4-4 : 109 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21129 +164/ -223 : 22728 +167/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 100 106 111 6-6 : 110 111 115 4-4 : 110 111 116 1-1 : 108 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

20.0 : 20936 +164/ -225 : 22529 +167/ -230 : 23000 +0/ -13 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 100 105 110 6-6 : 109 110 114 4-4 : 111 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 +0/ +2 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 20743 +164/ -228 : 22332 +167/ -232 : 23000 +0/ -210 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 100 105 110 6-6 : 109 109 114 4-4 : 112 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 20552 +166/ -228 : 22137 +169/ -233 : 22823 +165/ -228 : 23000 +0/ -5 : 23000 +0/ +0 :
: 100 104 109 6-6 : 108 109 113 4-4 : 112 112 117 4-4 : 111 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +2 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 20475 +167/ -228 : 22058 +170/ -233 : 22746 +166/ -229 : 23000 +0/ -82 : 23000 +0/ +0 :
: 100 104 109 6-6 : 108 109 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +3 +2 +2 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 20399 +168/ -229 : 21980 +171/ -234 : 22669 +166/ -229 : 23000 +0/ -158 : 23000 +0/ +0 :
: 99 104 109 6-6 : 108 109 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 112 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

36.0 : 20323 +168/ -230 : 21902 +172/ -234 : 22593 +167/ -229 : 22993 +6/ -228 : 23000 +0/ +0 :
: 99 104 109 6-6 : 108 108 113 4-4 : 111 111 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 110 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : -3 -2 -2/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

38.0 : 20247 +169/ -240 : 21822 +175/ -288 : 22514 +171/ -316 : 22915 +84/ -318 : 23000 +0/ -29 :
: 99 103 108 6-6 : 107 108 113 4-4 : 111 111 115 4-4 : 114 114 118 4-4 : 111 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : -3 -2 -2/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +2 :

40.0 : 20167 +173/ -264 : 21722 +198/ -419 : 22386 +224/ -451 : 22784 +215/ -456 : 23000 +0/ -307 :
: 99 103 108 6-6 : 107 108 112 4-4 : 111 111 115 4-4 : 113 113 117 4-4 : 112 113 117 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +2 +1 +1 :

44.0 : 19946 +194/ -343 : 21223 +327/ -441 : 21815 +329/ -448 : 22194 +334/ -455 : 22551 +338/ -459 :
: 100 103 107 6-6 : 107 107 111 4-4 : 110 110 115 4-4 : 112 112 116 4-4 : 115 115 119 2-4 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19498 +309/ -414 : 20615 +329/ -440 : 21192 +336/ -450 : 21557 +340/ -456 : 21891 +348/ -464 :
: 100 102 106 4-4 : 106 106 110 4-4 : 109 109 113 4-4 : 111 111 115 4-4 : 115 115 119 2-4 :
: +1 +0 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 451/ 19 466/ 25 476/ 28 541/ 32 596/ 39
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 557.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2199.(FT) QNH ALT. : 2296.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 97.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1524.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1524.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1524.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21455 +144/ -200 : 22779 +148/ -208 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 103 106 112 4-4 : 115 115 119 4-4 : 110 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 :

5.0 : 21268 +145/ -199 : 22583 +149/ -211 : 23000 +0/ -66 : NL : NL :
: 103 106 111 4-4 : 114 114 119 4-4 : 111 111 116 4-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +6 +6 +5 :

10.0 : 21086 +145/ -200 : 22387 +153/ -214 : 22949 +50/ -208 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 102 105 111 4-4 : 113 113 118 4-4 : 117 117 121 4-4 : 110 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -5 -5 -4/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 :

15.0 : 20906 +146/ -200 : 22194 +154/ -215 : 22759 +150/ -209 : 23000 +0/ -81 : NL :
: 102 105 110 4-4 : 112 112 117 4-4 : 116 116 120 4-4 : 112 112 116 4-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +5 +5 +5 :

20.0 : 20731 +146/ -202 : 22004 +155/ -216 : 22573 +151/ -212 : 22942 +57/ -211 : 23000 +0/ +0 :
: 102 105 110 4-4 : 112 112 116 4-4 : 115 115 119 4-4 : 117 117 121 4-4 : 111 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +1 : -4 -4 -4/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +2 +1 +1 :

25.0 : 20557 +147/ -205 : 21815 +156/ -216 : 22390 +153/ -212 : 22758 +152/ -212 : 23000 +0/ -102 :
: 101 104 109 4-4 : 111 111 115 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 112 112 116 4-1 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +6 +6 +6 :

30.0 : 20383 +149/ -206 : 21630 +157/ -217 : 22208 +154/ -212 : 22577 +154/ -213 : 22927 +72/ -213 :
: 101 104 109 4-4 : 110 110 115 4-4 : 115 115 119 4-4 : 115 115 119 4-4 : 119 119 123 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -6 -6 -6/ -2 -2 -2 :

32.0 : 20314 +150/ -206 : 21557 +158/ -220 : 22136 +154/ -212 : 22504 +154/ -213 : 22855 +144/ -213 :
: 101 103 108 4-4 : 110 110 114 4-4 : 114 114 119 4-4 : 115 115 119 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 -2 -2/ -1 -1 -1 :

34.0 : 20244 +151/ -207 : 21483 +158/ -221 : 22064 +155/ -214 : 22432 +155/ -213 : 22783 +155/ -213 :
: 100 103 108 4-4 : 109 109 114 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 118 118 122 4-4 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

36.0 : 20175 +152/ -208 : 21411 +159/ -222 : 21993 +155/ -216 : 22361 +156/ -213 : 22712 +156/ -213 :
: 100 103 108 4-4 : 109 109 114 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 20103 +155/ -251 : 21333 +165/ -313 : 21917 +160/ -316 : 22285 +161/ -317 : 22636 +161/ -320 :
: 100 103 108 4-4 : 109 109 113 4-4 : 113 113 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 20003 +187/ -305 : 21198 +228/ -447 : 21777 +231/ -458 : 22144 +232/ -463 : 22492 +234/ -467 :
: 100 103 108 4-4 : 108 108 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 117 117 121 4-4 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

44.0 : 19615 +279/ -412 : 20611 +327/ -436 : 21166 +334/ -448 : 21522 +338/ -453 : 21862 +342/ -459 :
: 101 102 106 4-4 : 108 108 112 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19062 +309/ -410 : 20002 +323/ -430 : 20528 +333/ -442 : 20875 +337/ -448 : 21201 +342/ -454 :
: 100 100 105 4-4 : 107 107 112 4-4 : 111 111 115 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 401/ 19 561/ 28 736/ 39 996/ 74 1001/ 85
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 557.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2565.(FT) QNH ALT. : 2662.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 97.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1524.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1524.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1524.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21800 +162/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
100 107 113 6-6 : 109 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 21594 +164/ -217 : 23000 +0/ -50 : NL : NL : NL :
100 107 112 6-6 : 110 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 21400 +160/ -216 : 22972 +27/ -223 : NL : NL : NL :
100 106 111 6-6 : 109 111 116 4-4 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 -1 :

15.0 : 21207 +159/ -217 : 22770 +164/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
100 106 111 6-6 : 109 111 115 4-4 : 109 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

20.0 : 21018 +159/ -225 : 22575 +164/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
99 105 110 6-6 : 108 110 115 4-4 : 110 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 20829 +162/ -233 : 22381 +165/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
99 105 110 6-6 : 108 110 114 4-4 : 111 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 20633 +167/ -231 : 22181 +170/ -235 : 23000 +0/ -168 : 23000 +0/ +0 : NL :
99 104 109 6-6 : 107 109 114 4-4 : 112 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 20555 +169/ -230 : 22101 +172/ -234 : 22985 +14/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL :
99 104 109 6-6 : 107 109 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 111 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -2 -1 -1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 20476 +171/ -230 : 22020 +174/ -233 : 22906 +93/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
99 104 109 6-6 : 107 109 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 111 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

36.0 : 20398 +173/ -229 : 21940 +175/ -232 : 22829 +170/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
98 104 109 6-6 : 106 108 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +2 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

38.0 : 20319 +175/ -237 : 21858 +179/ -261 : 22747 +176/ -307 : 23000 +0/ -155 : 23000 +0/ +0 :
98 104 108 6-6 : 106 108 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +5 +4 +4 : -1 +0 +0/ +4 +2 +2 :

40.0 : 20236 +180/ -253 : 21756 +202/ -300 : 22622 +223/ -430 : 23000 +0/ -419 : 23000 +0/ -64 :
98 103 108 6-6 : 106 108 112 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-1 : 112 113 117 2-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -2 -1 -1/ +3 +3 +2 : -2 -1 -1/ +6 +5 +4 :

44.0 : 20026 +204/ -279 : 21453 +234/ -426 : 22074 +325/ -444 : 22451 +330/ -450 : 22785 +214/ -471 :
99 103 108 4-4 : 108 108 112 4-4 : 113 113 117 4-4 : 115 115 119 4-4 : 119 119 123 2-4 :
+0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ +0 +0 -1 :

48.0 : 19736 +208/ -403 : 20874 +326/ -439 : 21462 +333/ -449 : 21821 +338/ -454 : 22093 +357/ -471 :
101 102 107 4-4 : 107 107 112 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 117 2-4 : 119 119 123 2-4 :
-1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 451/ 19 466/ 25 476/ 28 541/ 32 596/ 39
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 557.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2199.(FT) QNH ALT. : 2296.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 97.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1524.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1524.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1524.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.00(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 21515 +144/ -199 : 22905 +94/ -206 : NL : NL : NL :
102 106 112 4-4 : 113 113 118 4-4 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 -1/ +0 +0 -1 :

5.0 : 21327 +146/ -196 : 22706 +152/ -205 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
102 106 111 4-4 : 112 112 117 4-4 : 111 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +1 :

10.0 : 21149 +144/ -195 : 22519 +150/ -207 : 23000 +0/ -35 : NL : NL :
102 106 111 4-4 : 112 112 117 4-4 : 112 112 117 4-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +7 +7 +6 :

15.0 : 20972 +143/ -196 : 22330 +149/ -202 : 22983 +16/ -210 : 23000 +0/ +0 : NL :
101 105 110 4-4 : 111 111 116 4-4 : 119 119 123 4-4 : 111 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -6 -6 -6/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +1 :

20.0 : 20800 +144/ -203 : 22149 +151/ -209 : 22796 +152/ -213 : 23000 +0/ -49 : NL :
101 105 110 4-4 : 111 111 115 4-4 : 118 118 122 4-4 : 113 113 117 4-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -2 -2 -1/ +6 +6 +6 :

25.0 : 20628 +146/ -210 : 21971 +152/ -215 : 22610 +154/ -215 : 22977 +22/ -211 : 23000 +0/ +0 :
101 104 109 4-4 : 110 110 115 4-4 : 117 117 122 4-4 : 119 119 123 4-4 : 111 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : -6 -6 -6/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +3 +2 +2 :

30.0 : 20450 +149/ -209 : 21785 +158/ -211 : 22425 +155/ -216 : 22796 +153/ -212 : 23000 +0/ -72 :
100 104 109 4-4 : 110 110 114 4-4 : 116 116 121 4-4 : 119 119 123 4-4 : 113 113 117 4-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +6 +6 +6 :

32.0 : 20379 +153/ -209 : 21714 +154/ -216 : 22352 +157/ -215 : 22724 +154/ -213 : 23000 +0/ -144 :
100 104 109 4-4 : 109 109 114 4-4 : 116 116 120 4-4 : 118 118 123 4-4 : 115 115 119 4-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -3 -3 -3/ +4 +4 +4 :

34.0 : 20308 +154/ -208 : 21640 +160/ -215 : 22279 +157/ -216 : 22652 +154/ -213 : 22995 +4/ -211 :
100 103 108 4-4 : 109 109 114 4-4 : 116 116 120 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -6 -6 -6/ +0 +0 +0 :

36.0 : 20236 +156/ -208 : 21566 +160/ -211 : 22207 +158/ -215 : 22580 +155/ -214 : 22924 +75/ -212 :
100 103 108 4-4 : 109 109 113 4-4 : 115 115 120 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -4 -4 -4/ +0 +0 -1 :

38.0 : 20162 +160/ -247 : 21492 +161/ -283 : 22130 +163/ -315 : 22504 +161/ -317 : 22848 +151/ -319 :
99 103 108 4-4 : 109 109 113 4-4 : 115 115 119 4-4 : 118 118 122 4-4 : 119 119 123 4-4 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 20061 +191/ -296 : 21370 +210/ -416 : 21991 +231/ -453 : 22363 +233/ -460 : 22703 +236/ -466 :
99 103 108 4-4 : 109 109 113 4-4 : 115 115 119 4-4 : 117 117 122 4-4 : 119 119 122 4-4 :
+1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

44.0 : 19747 +222/ -342 : 20821 +324/ -434 : 21391 +331/ -445 : 21741 +338/ -453 : 22075 +340/ -457 :
101 102 107 4-4 : 109 109 114 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 121 4-4 :
+0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19257 +308/ -410 : 20218 +325/ -433 : 20757 +333/ -443 : 21090 +337/ -449 : 21418 +341/ -455 :
102 102 106 4-4 : 109 109 113 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 401/ 19 561/ 28 736/ 39 996/ 74 1001/ 85
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 460.(FT) QNH ALT. : 557.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2415.(FT) QNH ALT. : 2512.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 842.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1700.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1700.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1700.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.80(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21704 +154/ -210 : 23000 +0/ -84 : NL : NL : NL :
: 97 107 112 4-4 : 108 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 :

5.0 : 21509 +154/ -210 : 22932 +67/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 97 106 112 4-4 : 108 111 115 4-4 : 107 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 21319 +154/ -211 : 22730 +164/ -224 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 97 106 111 4-4 : 107 110 115 4-4 : 108 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21130 +155/ -213 : 22531 +164/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 96 105 111 4-4 : 106 109 114 4-4 : 109 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 20944 +156/ -215 : 22334 +166/ -227 : 23000 +0/ -32 : NL : NL :
: 96 105 110 4-4 : 106 109 114 4-4 : 110 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 20758 +158/ -217 : 22138 +168/ -229 : 22998 +1/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 96 104 110 4-4 : 105 108 113 4-4 : 112 112 116 4-1 : 109 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 -1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

30.0 : 20573 +161/ -245 : 21942 +170/ -260 : 22802 +171/ -279 : 23000 +0/ -47 : 23000 +0/ +0 :
: 95 104 109 4-4 : 105 108 113 4-4 : 111 111 115 4-4 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +5 +4 +4 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 :

32.0 : 20485 +176/ -303 : 21847 +188/ -319 : 22698 +194/ -388 : 23000 +0/ -288 : 23000 +0/ +0 :
: 95 103 109 4-4 : 104 108 113 4-4 : 111 111 115 4-4 : 111 111 116 2-1 : 110 111 116 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +4 +4 +4 : -2 +0 +0/ +6 +6 +5 :

34.0 : 20335 +223/ -318 : 21689 +236/ -331 : 22484 +280/ -429 : 22887 +112/ -469 : 23000 +0/ -254 :
: 96 103 109 4-4 : 105 107 112 4-4 : 111 111 116 4-4 : 116 116 120 4-4 : 114 115 119 2-1 :
: -1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -5 -5 -4/ -1 -1 -1 : -5 -4 -3/ +4 +3 +3 :

36.0 : 20163 +238/ -312 : 21511 +249/ -335 : 22223 +317/ -439 : 22590 +341/ -467 : 22918 +81/ -473 :
: 96 103 108 4-4 : 106 107 112 4-4 : 112 112 117 4-4 : 115 115 120 4-4 : 118 118 122 2-4 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : -5 -4 -3/ +0 +0 +0 :

38.0 : 19993 +230/ -309 : 21333 +243/ -395 : 21952 +316/ -462 : 22290 +336/ -468 : 22608 +346/ -480 :
: 97 102 108 4-4 : 106 106 111 4-4 : 113 113 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 118 118 123 2-4 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

40.0 : 19820 +228/ -304 : 21089 +288/ -414 : 21647 +334/ -460 : 21980 +338/ -466 : 22279 +350/ -477 :
: 98 102 107 4-4 : 108 108 113 4-4 : 112 112 117 4-4 : 115 115 119 4-4 : 118 118 123 2-4 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

44.0 : 19480 +222/ -293 : 20530 +330/ -451 : 21031 +339/ -461 : 21355 +343/ -467 : 21613 +352/ -475 :
: 100 101 106 4-4 : 110 110 115 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 119 4-4 : 118 118 122 2-4 :
: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19078 +262/ -384 : 19904 +319/ -437 : 20390 +326/ -448 : 20703 +331/ -454 : 20916 +341/ -461 :
: 102 102 107 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 117 2-4 : 118 118 122 2-4 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 165/ 14 660/ 48 670/ 35 760/ 39 795/ 61 855/ 52 900/ 78
/ 1025/ 83

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 428.(FT) QNH ALT. : 1270.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2184.(FT) QNH ALT. : 3026.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 797.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1700.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1700.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
T.O.D.A. = 1700.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.80(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

Table with columns for wind speed (0.0, 5.0, 10.0, 15.0, 20.0, 25.0, 30.0, 32.0, 34.0, 36.0, 38.0, 40.0, 44.0, 48.0) and corresponding wind direction and speed data for various wind directions.

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 150/ 12 165/ 25 165/ 26 170/ 32 260/ 42 430/ 50 590/ 61
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 496.(FT) QNH ALT. : 1293.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2843.(FT) QNH ALT. : 3640.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 842.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1700.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1700.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN)
T.O.D.A. = 1700.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.80(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21742 +154/ -208 : 23000 +0/ -50 : NL : NL : NL
: 97 107 112 4-4 : 107 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 21550 +152/ -208 : 22965 +34/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 96 106 112 4-4 : 107 111 116 4-4 : 106 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 21364 +151/ -211 : 22766 +162/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 96 106 111 4-4 : 106 110 115 4-4 : 107 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

15.0 : 21176 +153/ -215 : 22567 +163/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 96 105 111 4-4 : 105 109 115 4-4 : 108 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

20.0 : 20988 +157/ -217 : 22366 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 95 105 110 4-4 : 105 109 114 4-4 : 109 111 116 1-1 : 108 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 20798 +163/ -219 : 22165 +173/ -231 : 23000 +0/ -205 : 23000 +0/ +0 : NL
: 95 104 110 4-4 : 104 108 114 4-4 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 20609 +169/ -248 : 21963 +180/ -262 : 22826 +173/ -281 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 104 109 4-4 : 104 108 113 4-4 : 109 111 115 4-4 : 110 111 116 1-1 : 108 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 :

32.0 : 20519 +185/ -306 : 21866 +199/ -321 : 22721 +215/ -344 : 23000 +0/ -168 : 23000 +0/ +0 :
: 94 103 109 4-4 : 103 108 113 4-4 : 109 110 115 4-4 : 111 111 116 2-1 : 109 111 116 2-1 :
: +1 +1 +1/ +1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ +3 +3 +2 : -1 +0 +0/ +7 +6 +5 :

34.0 : 20371 +230/ -315 : 21712 +244/ -330 : 22554 +263/ -380 : 23000 +0/ -410 : 23000 +0/ -117 :
: 95 103 109 4-4 : 104 107 112 4-4 : 109 110 115 4-4 : 114 115 119 2-1 : 113 115 119 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +1 +0 +0 : -4 -4 -3/ +1 +0 +0 : -5 -4 -3/ +7 +5 +6 :

36.0 : 20213 +239/ -309 : 21545 +252/ -317 : 22347 +296/ -401 : 22760 +239/ -422 : 23000 +0/ -411 :
: 96 103 108 4-4 : 105 107 112 4-4 : 110 110 115 4-4 : 115 115 120 2-4 : 119 120 124 2-1 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +0 : -7 -6 -5/ +2 +1 +1 :

38.0 : 20056 +230/ -311 : 21386 +238/ -327 : 22111 +297/ -421 : 22497 +318/ -452 : 22744 +255/ -469 :
: 97 102 108 4-4 : 105 106 111 4-4 : 111 111 116 4-4 : 116 116 121 2-4 : 122 122 126 2-4 :
: -1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -2 -2/ +0 +0 +0 :

40.0 : 19883 +231/ -306 : 21204 +246/ -383 : 21840 +311/ -449 : 22194 +346/ -477 : 22420 +348/ -490 :
: 98 102 107 4-4 : 106 106 111 4-4 : 113 113 117 4-4 : 117 117 121 4-4 : 123 123 127 2-4 :
: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19550 +215/ -286 : 20701 +294/ -430 : 21219 +338/ -458 : 21526 +345/ -465 : 21702 +356/ -476 :
: 99 101 106 4-4 : 109 109 114 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 120 2-4 : 122 122 126 2-4 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19207 +240/ -352 : 20108 +322/ -434 : 20587 +330/ -444 : 20870 +337/ -454 : 20986 +348/ -464 :
: 101 101 106 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 117 4-4 : 116 116 120 2-4 : 122 122 126 2-4 :
: +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 165/ 14 660/ 48 670/ 35 760/ 39 795/ 61 855/ 52 900/ 78
/ 1025/ 83

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 429.(FT) QNH ALT. : 1271.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2175.(FT) QNH ALT. : 3017.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 797.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1700.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1700.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
T.O.D.A. = 1700.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.80(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

Table with columns for wind speed (0.0, 5.0, 10.0, 15.0, 20.0, 25.0, 30.0, 32.0, 34.0, 36.0, 38.0, 40.0, 44.0, 48.0) and rows for various parameters including TOW, V1, VR, V2, QNH, DQNH, and wind direction/speed components.

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 150/ 12 165/ 25 165/ 26 170/ 32 260/ 42 430/ 50 590/ 61
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 495.(FT) QNH ALT. : 1292.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2771.(FT) QNH ALT. : 3568.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 842.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1700.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1700.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1700.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.80(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 21703 +154/ -210 : 23000 +0/ -84 : NL : NL : NL :
: 97 107 112 4-4 : 108 111 116 1-1 : : : :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : : : :

5.0 : 21509 +154/ -210 : 22933 +66/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 97 106 112 4-4 : 108 111 115 4-4 : 107 111 116 1-1 : : :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 21319 +154/ -211 : 22730 +164/ -224 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 97 106 111 4-4 : 107 110 115 4-4 : 108 111 116 1-1 : : :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21131 +154/ -212 : 22530 +164/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 96 105 111 4-4 : 106 109 114 4-4 : 109 111 116 1-1 : : :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 20946 +156/ -214 : 22333 +165/ -227 : 23000 +0/ -32 : NL : NL :
: 96 105 110 4-4 : 106 109 114 4-4 : 110 111 116 1-1 : : :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 20762 +157/ -214 : 22139 +166/ -226 : 23000 +0/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 96 104 110 4-4 : 105 108 113 4-4 : 112 112 116 4-1 : 109 111 116 1-1 : :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 -1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

30.0 : 20581 +158/ -212 : 21947 +167/ -224 : 22805 +167/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 95 104 109 4-4 : 105 108 113 4-4 : 111 111 115 4-4 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +4 +3 +2 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 :

32.0 : 20508 +158/ -212 : 21870 +167/ -224 : 22729 +167/ -233 : 23000 +0/ -61 : 23000 +0/ +0 :
: 95 103 109 4-4 : 104 108 113 4-4 : 110 110 115 4-4 : 111 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +4 +4 +3 : -1 +0 +0/ +2 +2 +1 :

34.0 : 20436 +158/ -231 : 21793 +167/ -244 : 22653 +164/ -261 : 23000 +0/ -177 : 23000 +0/ +0 :
: 95 103 109 4-4 : 104 107 113 4-4 : 110 110 115 4-4 : 111 111 116 2-1 : 110 111 116 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +3 +3 : -1 +0 +0/ +3 +3 +2 :

36.0 : 20360 +162/ -294 : 21713 +172/ -310 : 22570 +172/ -374 : 23000 +0/ -394 : 23000 +0/ -56 :
: 95 103 109 4-4 : 104 107 112 4-4 : 110 110 115 4-4 : 115 115 119 4-1 : 111 112 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 +0 : -4 -4 -3/ +0 +0 +0 : -2 -1 -1/ +5 +4 +4 :

38.0 : 20213 +214/ -314 : 21557 +226/ -327 : 22361 +263/ -425 : 22773 +226/ -468 : 23000 +0/ -365 :
: 95 103 108 4-4 : 104 107 112 4-4 : 110 110 115 4-4 : 115 115 120 4-4 : 115 115 120 2-1 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -2 -2 -3/ -1 -1 -1 : -4 -3 -3/ +2 +2 +1 :

40.0 : 20042 +235/ -306 : 21379 +245/ -324 : 22097 +313/ -437 : 22468 +345/ -468 : 22797 +202/ -473 :
: 96 102 108 4-4 : 105 106 111 4-4 : 112 112 116 4-4 : 115 115 119 4-4 : 117 117 122 2-4 :
: +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : -2 -2 -2/ +0 +0 -1 :

44.0 : 19703 +226/ -301 : 20956 +289/ -417 : 21507 +342/ -464 : 21840 +345/ -469 : 22145 +355/ -477 :
: 98 101 107 4-4 : 107 107 112 4-4 : 112 112 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 118 118 122 2-4 :
: -1 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19355 +214/ -304 : 20360 +327/ -439 : 20859 +334/ -449 : 21182 +338/ -455 : 21455 +345/ -463 :
: 100 101 106 4-4 : 109 109 114 4-4 : 110 110 115 4-4 : 114 114 118 4-4 : 117 117 121 2-4 :
: -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 165/ 14 660/ 48 670/ 35 760/ 39 795/ 61 855/ 52 900/ 78
/ 1025/ 83

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 428.(FT) QNH ALT. : 1270.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2176.(FT) QNH ALT. : 3018.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 797.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1700.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1700.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1700.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.80(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 20579 +159/ -218 : 21558 +157/ -217 : 22153 +156/ -215 : 22545 +156/ -215 : 22932 +67/ -214 :
: 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 114 114 118 4-4 :
: +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -2 -2 -2/ -1 -1 -1 :

5.0 : 20377 +160/ -218 : 21357 +159/ -219 : 21953 +158/ -217 : 22345 +157/ -216 : 22733 +157/ -216 :
: 107 107 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 111 111 115 4-4 : 114 114 118 4-4 : 113 113 117 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

10.0 : 20177 +159/ -216 : 21156 +160/ -219 : 21753 +159/ -218 : 22146 +158/ -216 : 22534 +158/ -218 :
: 106 106 111 4-4 : 108 108 113 4-4 : 110 110 115 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

15.0 : 19982 +159/ -216 : 20958 +161/ -220 : 21557 +160/ -219 : 21951 +159/ -217 : 22338 +160/ -220 :
: 105 105 110 4-4 : 108 108 112 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 116 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 :

20.0 : 19791 +158/ -215 : 20764 +162/ -221 : 21363 +161/ -220 : 21758 +159/ -218 : 22144 +161/ -221 :
: 104 104 109 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 116 4-4 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

25.0 : 19604 +158/ -216 : 20572 +162/ -222 : 21172 +162/ -219 : 21569 +160/ -220 : 21952 +163/ -223 :
: 104 104 108 4-4 : 107 107 111 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

30.0 : 19420 +158/ -214 : 20383 +162/ -219 : 20984 +161/ -219 : 21381 +161/ -220 : 21762 +163/ -220 :
: 103 103 108 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 111 111 114 4-4 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

32.0 : 19348 +157/ -214 : 20309 +162/ -218 : 20911 +160/ -219 : 21307 +161/ -220 : 21686 +163/ -219 :
: 103 103 108 4-4 : 106 106 110 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

34.0 : 19277 +157/ -240 : 20236 +161/ -246 : 20837 +160/ -249 : 21233 +161/ -251 : 21613 +162/ -251 :
: 103 103 107 4-4 : 106 106 110 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

36.0 : 19204 +158/ -350 : 20162 +161/ -364 : 20763 +162/ -371 : 21158 +162/ -376 : 21539 +162/ -381 :
: 103 103 107 4-4 : 106 106 110 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19009 +250/ -409 : 19958 +258/ -425 : 20553 +263/ -436 : 20945 +266/ -441 : 21323 +268/ -445 :
: 102 102 107 4-4 : 105 105 109 4-4 : 107 107 111 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 18752 +304/ -404 : 19692 +316/ -422 : 20277 +322/ -432 : 20664 +327/ -439 : 21041 +329/ -443 :
: 102 102 106 4-4 : 105 105 109 4-4 : 106 106 110 4-4 : 108 108 112 4-4 : 109 109 113 4-4 :
: +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 :

44.0 : 18233 +298/ -400 : 19150 +312/ -420 : 19717 +319/ -432 : 20090 +324/ -439 : 20463 +328/ -445 :
: 100 100 104 4-4 : 103 103 107 4-4 : 105 105 109 4-4 : 107 107 111 4-4 : 107 107 111 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 17689 +285/ -378 : 18577 +301/ -400 : 19124 +309/ -412 : 19486 +315/ -420 : 19849 +320/ -428 :
: 99 99 103 4-4 : 102 102 105 4-4 : 103 103 107 4-4 : 106 106 110 4-4 : 106 106 110 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 150/ 12 165/ 25 165/ 26 170/ 32 260/ 42 430/ 50 590/ 61
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 496.(FT) QNH ALT. : 1293.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2794.(FT) QNH ALT. : 3591.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 842.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1700.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1700.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1700.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.80(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21740 +153/ -207 : 23000 +0/ -54 : NL : NL : NL :
: 97 107 112 4-4 : 107 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 21549 +151/ -207 : 22961 +38/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 96 106 112 4-4 : 107 111 116 4-4 : 106 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

10.0 : 21363 +151/ -210 : 22763 +161/ -224 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 96 106 111 4-4 : 106 110 115 4-4 : 107 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

15.0 : 21177 +152/ -214 : 22565 +161/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 96 105 111 4-4 : 105 109 115 4-4 : 108 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

20.0 : 20989 +157/ -216 : 22365 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 95 105 110 4-4 : 105 109 114 4-4 : 109 111 116 1-1 : 108 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 20803 +160/ -215 : 22167 +170/ -227 : 23000 +0/ -198 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 95 104 110 4-4 : 104 108 114 4-4 : 110 111 116 1-1 : 109 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 20621 +159/ -214 : 21976 +168/ -225 : 22839 +160/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 95 104 109 4-4 : 104 108 113 4-4 : 109 111 115 4-4 : 110 111 116 1-1 : 108 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 :

32.0 : 20548 +159/ -213 : 21899 +168/ -224 : 22757 +179/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 104 109 4-4 : 103 108 113 4-4 : 109 110 115 4-4 : 110 111 116 1-1 : 108 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +0 +0/ +3 +1 +1 :

34.0 : 20476 +158/ -231 : 21822 +167/ -243 : 22675 +178/ -259 : 23000 +0/ -58 : 23000 +0/ +0 :
: 94 103 109 4-4 : 103 107 113 4-4 : 109 110 115 4-4 : 111 111 116 2-1 : 109 111 116 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +1 : -1 +0 +0/ +3 +3 +2 :

36.0 : 20400 +161/ -291 : 21742 +170/ -305 : 22589 +181/ -326 : 23000 +0/ -265 : 23000 +0/ +0 :
: 94 103 109 4-4 : 103 107 112 4-4 : 109 110 115 4-4 : 112 112 117 2-1 : 110 112 117 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +1 +1 +1 : -2 -1 -1/ +7 +5 +5 :

38.0 : 20256 +209/ -309 : 21591 +220/ -324 : 22425 +235/ -365 : 22900 +99/ -412 : 23000 +0/ -208 :
: 95 103 108 4-4 : 103 107 112 4-4 : 109 109 114 4-4 : 114 114 118 2-4 : 114 115 120 2-1 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -3 -2 -1/ +0 +0 +0 : -4 -3 -3/ +5 +5 +4 :

40.0 : 20092 +228/ -304 : 21417 +240/ -312 : 22218 +277/ -395 : 22639 +306/ -422 : 22941 +58/ -453 :
: 95 102 108 4-4 : 104 106 112 4-4 : 110 110 114 4-4 : 114 115 119 2-4 : 120 120 124 2-4 :
: +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -6 -5 -4/ +0 +0 +1 :

44.0 : 19766 +226/ -299 : 21083 +235/ -376 : 21715 +305/ -436 : 22071 +331/ -468 : 22298 +336/ -480 :
: 97 102 107 4-4 : 106 106 111 4-4 : 112 112 117 4-4 : 117 117 121 4-4 : 122 122 126 2-4 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 -1/ +2 +2 +1 : -1 -1 +0/ -2 -2 -2 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19439 +212/ -280 : 20584 +287/ -423 : 21098 +334/ -450 : 21403 +340/ -458 : 21572 +353/ -470 :
: 99 101 106 4-4 : 109 109 114 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 120 2-4 : 122 122 126 2-4 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 165/ 14 660/ 48 670/ 35 760/ 39 795/ 61 855/ 52 900/ 78
/ 1025/ 83

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 429.(FT) QNH ALT. : 1271.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2174.(FT) QNH ALT. : 3016.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 797.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1700.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1700.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1700.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.80(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

Table with columns for wind speed (0.0, 5.0, 10.0, 15.0, 20.0, 25.0, 30.0, 32.0, 34.0, 36.0, 38.0, 40.0, 44.0, 48.0) and rows for various parameters like +150/-211, +156/-216, etc.

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 150/ 12 165/ 25 165/ 26 170/ 32 260/ 42 430/ 50 590/ 61
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 495.(FT) QNH ALT. : 1292.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2812.(FT) QNH ALT. : 3609.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1575.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1988.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1988.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1988.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.78 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC)

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21456 +162/ -218 : 23000 +0/ -131 : NL : NL : NL :
100 107 112 4-4 : 110 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 :

5.0 : 21256 +161/ -220 : 22892 +107/ -253 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
100 107 111 4-4 : 109 112 115 4-4 : 109 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 21057 +163/ -223 : 22664 +188/ -248 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
99 106 111 4-4 : 109 111 115 4-4 : 110 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 20861 +164/ -224 : 22446 +182/ -247 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
99 106 110 4-4 : 108 111 114 4-4 : 111 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 20664 +166/ -226 : 22231 +183/ -248 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
99 105 109 4-4 : 108 110 114 4-4 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

25.0 : 20468 +168/ -229 : 22015 +185/ -250 : 23000 +0/ -185 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
98 105 109 4-4 : 107 109 113 4-4 : 112 112 116 1-1 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +1 :

30.0 : 20246 +192/ -283 : 21782 +200/ -272 : 22762 +237/ -411 : 23000 +0/ -348 : 23000 +0/ -130 :
98 104 108 4-4 : 107 109 113 4-4 : 112 113 116 2-4 : 115 116 119 2-1 : 114 116 119 2-1 :
+0 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 +0 : -3 -3 -3/ +2 +1 +1 : -4 -3 -3/ +7 +5 +5 :

32.0 : 20113 +216/ -285 : 21673 +203/ -274 : 22532 +302/ -456 : 22826 +173/ -473 : 23000 +0/ -443 :
99 104 108 4-4 : 107 109 112 4-4 : 113 113 116 2-4 : 117 117 120 2-4 : 120 120 124 1-4 :
-1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : -2 -2 -1/ +0 +0 +0 : -7 -5 -5/ +1 +1 +0 :

34.0 : 19973 +216/ -270 : 21554 +210/ -303 : 22252 +340/ -460 : 22527 +353/ -469 : 22729 +270/ -480 :
99 104 108 4-4 : 108 108 112 4-4 : 113 113 116 2-4 : 117 117 120 2-4 : 121 121 125 2-4 :
+0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 -1 -2/ +0 +0 -1 :

36.0 : 19847 +201/ -270 : 21423 +212/ -428 : 21968 +342/ -457 : 22234 +346/ -471 : 22412 +362/ -488 :
100 103 107 4-4 : 108 108 112 4-4 : 113 113 116 2-4 : 117 117 121 2-4 : 122 122 125 2-4 :
+0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19715 +204/ -267 : 21167 +336/ -447 : 21678 +347/ -457 : 21924 +355/ -471 : 22081 +361/ -485 :
101 103 107 4-4 : 107 107 111 4-4 : 113 113 116 2-4 : 117 117 120 2-4 : 122 122 125 2-4 :
-1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19587 +196/ -256 : 20891 +333/ -441 : 21383 +342/ -457 : 21605 +350/ -468 : 21746 +357/ -476 :
101 103 106 4-4 : 107 107 110 4-4 : 113 113 116 2-4 : 117 117 120 2-4 : 122 122 125 2-4 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 :

44.0 : 19333 +196/ -424 : 20311 +337/ -443 : 20760 +341/ -455 : 20952 +349/ -459 : 21058 +352/ -466 :
102 102 106 4-4 : 106 106 109 2-4 : 112 112 116 2-4 : 117 117 120 2-4 : 121 121 124 2-4 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 18775 +315/ -411 : 19719 +328/ -436 : 20123 +337/ -443 : 20280 +339/ -449 : 20361 +341/ -452 :
101 101 104 4-4 : 105 105 108 2-4 : 112 112 115 2-4 : 116 116 119 2-4 : 121 121 123 2-4 :
+1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 67/ 8
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 504. (FT) QNH ALT. : 2079. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2165. (FT) QNH ALT. : 3740. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1626.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1958.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1958.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1958.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.79(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22470 +179/ -245 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22246 +181/ -246 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 108 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22025 +181/ -247 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21807 +182/ -247 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 107 113 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21592 +183/ -247 : 23000 +0/ -113 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21378 +184/ -248 : 22923 +76/ -270 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 106 111 6-6 : 99 111 115 6-6 : 103 111 116 2-1 : 102 111 116 2-1 : 102 111 116 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +3 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

30.0 : 21145 +202/ -291 : 22654 +236/ -404 : 23000 +0/ -297 : 23000 +0/ -81 : 23000 +0/ +0 :
: 90 106 111 6-6 : 99 110 115 2-6 : 107 115 119 1-6 : 107 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 +0 +0 : -4 -3 -3/ +0 +2 +2 : -4 -3 -3/ +6 +7 +7 : -3 -3 -3/ +12 +10 +10 :

32.0 : 21019 +223/ -299 : 22417 +303/ -398 : 22875 +124/ -442 : 23000 +0/ -394 : 23000 +0/ -323 :
: 90 105 110 6-6 : 100 111 116 2-6 : 108 118 122 2-6 : 112 120 125 2-1 : 114 120 125 2-1 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -3 -3 -3/ +0 +0 +0 : -5 -5 -6/ +2 +3 +2 : -8 -5 -6/ +6 +8 +7 :

34.0 : 20879 +226/ -300 : 22178 +303/ -407 : 22597 +334/ -450 : 22771 +228/ -479 : 22839 +160/ -508 :
: 91 105 110 6-6 : 101 111 116 2-6 : 108 118 122 2-6 : 115 123 127 2-6 : 121 128 132 2-6 :
: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ +1 +0 +0 : -3 -3 -3/ +0 +0 +0 : -9 -8 -8/ +1 +0 +0 :

36.0 : 20739 +223/ -298 : 21929 +307/ -402 : 22304 +335/ -443 : 22446 +361/ -480 : 22484 +379/ -503 :
: 91 105 110 6-6 : 101 112 116 2-6 : 109 119 123 2-6 : 116 124 128 2-6 : 122 129 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -2 -2 :

38.0 : 20595 +225/ -297 : 21679 +300/ -409 : 22009 +333/ -452 : 22113 +357/ -486 : 22125 +374/ -493 :
: 92 104 109 6-6 : 102 112 117 2-6 : 111 120 124 2-6 : 117 125 129 2-6 : 122 128 131 2-2 :
: -1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +2/ -1 -2 -1 :

40.0 : 20452 +220/ -292 : 21415 +307/ -403 : 21698 +335/ -451 : 21763 +363/ -481 : 21766 +366/ -484 :
: 92 104 109 6-6 : 103 113 117 2-6 : 112 120 124 2-6 : 119 126 129 2-6 : 122 127 130 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +1 -1 +0 : +0 +1 +2/ -1 -2 -1 :

44.0 : 20160 +219/ -333 : 20863 +308/ -408 : 21042 +338/ -462 : 21050 +352/ -468 : 21050 +352/ -468 :
: 93 103 108 6-6 : 106 114 119 2-6 : 116 122 126 2-6 : 120 125 128 2-2 : 120 125 128 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

48.0 : 19718 +267/ -356 : 20269 +310/ -421 : 20334 +340/ -452 : 20334 +340/ -452 : 20334 +340/ -452 :
: 95 104 109 2-6 : 110 116 120 2-6 : 119 123 126 2-2 : 118 123 126 2-2 : 117 123 126 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 424. (FT) QNH ALT. : 2050. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2083. (FT) QNH ALT. : 3709. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1575.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1988.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1988.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1988.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.78 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21511 +158/ -217 : 23000 +0/ -81 : NL : NL : NL :
99 107 112 4-4 : 109 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 :

5.0 : 21311 +160/ -220 : 22939 +60/ -255 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
99 107 111 4-4 : 108 112 116 4-4 : 109 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21114 +164/ -226 : 22710 +192/ -258 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
99 106 111 4-4 : 108 111 115 4-4 : 109 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 20916 +167/ -227 : 22486 +192/ -252 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
98 106 110 4-4 : 107 111 114 4-4 : 110 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 20719 +167/ -227 : 22267 +185/ -249 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
98 105 110 4-4 : 107 110 114 4-4 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 : 108 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

25.0 : 20520 +167/ -227 : 22048 +183/ -248 : 23000 +0/ -169 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
98 105 109 4-4 : 106 110 113 4-4 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +3 +2 +1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 :

30.0 : 20288 +193/ -286 : 21805 +201/ -277 : 22771 +228/ -392 : 23000 +0/ -273 : 23000 +0/ -30 :
97 104 108 4-4 : 106 109 113 4-4 : 111 113 116 2-4 : 114 116 119 2-1 : 113 116 119 2-1 :
+0 +1 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -3 -3/ +3 +2 +2 : -3 -3 -3/ +9 +7 +7 :

32.0 : 20154 +215/ -281 : 21692 +203/ -275 : 22546 +297/ -398 : 22896 +103/ -434 : 23000 +0/ -340 :
98 104 108 4-4 : 106 109 112 4-4 : 112 113 117 2-4 : 117 118 122 2-4 : 119 120 124 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -3 -3/ +1 +1 +0 : -6 -5 -5/ +4 +4 +3 :

34.0 : 20028 +207/ -267 : 21581 +206/ -278 : 22316 +295/ -394 : 22631 +323/ -443 : 22827 +172/ -481 :
99 104 108 4-4 : 106 108 112 4-4 : 113 114 117 2-4 : 118 119 122 2-4 : 124 124 128 2-4 :
-1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -6 -4 -5/ +1 +1 +0 :

36.0 : 19914 +200/ -269 : 21466 +209/ -300 : 22082 +293/ -404 : 22351 +331/ -439 : 22503 +364/ -484 :
99 104 107 4-4 : 107 108 112 4-4 : 114 115 118 2-4 : 119 120 123 2-4 : 125 125 129 2-4 :
+0 +0 +1/ +1 -1 +0 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 -1/ +1 +1 +0 :

38.0 : 19788 +208/ -269 : 21314 +238/ -356 : 21830 +304/ -400 : 22060 +334/ -458 : 22164 +364/ -494 :
100 103 107 4-4 : 107 108 111 2-4 : 115 116 119 2-4 : 120 121 124 2-4 : 126 126 129 2-4 :
+0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ +1 +0 +1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19661 +197/ -263 : 21100 +265/ -429 : 21570 +301/ -455 : 21746 +339/ -479 : 21806 +366/ -485 :
100 103 107 4-4 : 109 109 112 2-4 : 116 117 120 2-4 : 122 122 125 2-4 : 126 126 129 2-4 :
+0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 -1 -1 : -1 -1 +0/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19417 +195/ -296 : 20528 +333/ -441 : 20933 +341/ -457 : 21058 +349/ -464 : 21093 +352/ -468 :
102 102 106 4-4 : 109 109 112 2-4 : 116 116 119 2-4 : 121 121 124 2-4 : 125 125 128 2-4 :
-1 +1 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19006 +325/ -406 : 19953 +323/ -427 : 20283 +334/ -446 : 20367 +338/ -452 : 20376 +340/ -453 :
103 103 107 4-4 : 109 109 112 2-4 : 116 116 119 2-4 : 121 121 124 2-4 : 123 124 126 2-2 :
-1 -1 -1/ -1 -1 -2 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 67/ 8
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 504. (FT) QNH ALT. : 2079. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2211. (FT) QNH ALT. : 3786. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1626.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1958.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1958.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1958.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.79(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22454 +157/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22235 +179/ -246 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 108 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22016 +183/ -250 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21798 +184/ -251 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 107 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21580 +183/ -247 : 23000 +0/ -123 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21365 +182/ -245 : 22912 +87/ -270 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 98 111 115 6-6 : 102 111 116 2-1 : 102 111 116 2-1 : 102 111 116 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +3 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

30.0 : 21127 +201/ -291 : 22643 +227/ -399 : 23000 +0/ -284 : 23000 +0/ -68 : 23000 +0/ +0 :
: 89 105 111 6-6 : 98 110 115 2-6 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +0/ +0 +0 +0 : -2 -3 -3/ +2 +2 +3 : -3 -3 -3/ +6 +7 +7 : -3 -3 -3/ +10 +10 +10 :

32.0 : 21002 +219/ -293 : 22414 +297/ -395 : 22889 +110/ -444 : 23000 +0/ -380 : 23000 +0/ -321 :
: 89 105 110 6-6 : 99 111 115 2-6 : 106 118 122 2-6 : 110 120 125 2-1 : 112 120 125 2-1 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 -3 -3/ +1 +0 +0 : -4 -5 -6/ +3 +3 +2 : -6 -5 -6/ +7 +8 +7 :

34.0 : 20876 +217/ -288 : 22187 +292/ -398 : 22612 +334/ -446 : 22788 +211/ -487 : 22841 +158/ -510 :
: 90 105 110 6-6 : 99 111 116 2-6 : 107 119 123 2-6 : 113 124 128 2-6 : 119 129 133 2-6 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -4 -4/ +1 +0 +0 : -7 -9 -9/ +0 -1 -1 :

36.0 : 20755 +214/ -291 : 21949 +296/ -396 : 22329 +334/ -450 : 22458 +364/ -484 : 22484 +381/ -503 :
: 90 105 110 6-6 : 100 112 117 2-6 : 108 120 124 2-6 : 114 125 129 2-6 : 120 129 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 :

38.0 : 20612 +228/ -300 : 21702 +304/ -408 : 22028 +342/ -453 : 22118 +364/ -489 : 22125 +374/ -493 :
: 91 104 109 6-6 : 101 113 117 2-6 : 109 120 124 2-6 : 116 125 129 2-6 : 120 128 131 2-2 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -2 -1 :

40.0 : 20463 +222/ -293 : 21435 +307/ -401 : 21716 +335/ -460 : 21765 +362/ -483 : 21766 +366/ -484 :
: 92 104 109 6-6 : 103 113 118 2-6 : 111 121 125 2-6 : 118 126 130 2-6 : 120 127 130 2-2 :
: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -2 -1 :

44.0 : 20187 +212/ -338 : 20889 +305/ -410 : 21045 +347/ -463 : 21050 +352/ -468 : 21050 +352/ -468 :
: 93 103 108 6-6 : 106 115 119 2-6 : 115 123 127 2-6 : 119 125 128 2-2 : 118 125 128 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 19763 +261/ -350 : 20294 +313/ -427 : 20334 +340/ -452 : 20334 +340/ -452 : 20334 +340/ -452 :
: 95 105 109 2-6 : 109 118 121 2-6 : 117 123 126 2-2 : 117 123 126 2-2 : 116 123 126 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +2 +0 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 426. (FT) QNH ALT. : 2052. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2094. (FT) QNH ALT. : 3720. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1575.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1988.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1988.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1988.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.78 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21455 +162/ -218 : 23000 +0/ -132 : NL : NL : NL :
100 107 112 4-4 : 110 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 :

5.0 : 21256 +161/ -219 : 22891 +108/ -254 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
100 107 111 4-4 : 109 112 115 4-4 : 109 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 21058 +162/ -222 : 22663 +189/ -248 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
99 106 111 4-4 : 109 111 115 4-4 : 110 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 20862 +164/ -224 : 22445 +183/ -248 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
99 106 110 4-4 : 108 111 114 4-4 : 111 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 20668 +166/ -225 : 22230 +184/ -248 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
99 105 109 4-4 : 108 110 114 4-4 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

25.0 : 20478 +165/ -222 : 22021 +181/ -244 : 23000 +0/ -170 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
98 105 109 4-4 : 107 109 113 4-4 : 112 112 116 1-1 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +1 :

30.0 : 20292 +163/ -223 : 21818 +178/ -243 : 22865 +134/ -257 : 23000 +0/ -24 : 23000 +0/ +0 :
98 104 108 4-4 : 107 109 113 4-4 : 112 112 115 2-4 : 113 114 117 2-1 : 112 114 117 2-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : -2 -1 -1/ +2 +1 +2 : -2 -1 -1/ +3 +2 +2 :

32.0 : 20218 +162/ -234 : 21736 +177/ -247 : 22785 +170/ -289 : 23000 +0/ -166 : 23000 +0/ +0 :
98 104 108 4-4 : 106 109 112 4-4 : 112 112 115 4-4 : 114 114 117 2-1 : 113 114 117 2-1 :
+0 +1 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +2 +2 +2 : -2 -1 -1/ +5 +4 +4 :

34.0 : 20120 +183/ -276 : 21637 +192/ -278 : 22640 +227/ -409 : 22974 +25/ -431 : 23000 +0/ -210 :
98 104 108 4-4 : 106 108 112 4-4 : 112 112 115 2-4 : 116 116 119 2-4 : 115 116 120 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -3 -2 -2/ +0 +0 +0 : -3 -2 -3/ +5 +4 +3 :

36.0 : 19988 +216/ -283 : 21515 +214/ -268 : 22406 +312/ -454 : 22715 +284/ -465 : 22956 +43/ -488 :
98 104 108 4-4 : 107 108 112 4-4 : 112 112 115 2-4 : 116 116 119 2-4 : 120 120 123 2-4 :
+0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -5 -4 -4/ +0 +0 +0 :

38.0 : 19848 +211/ -269 : 21402 +202/ -296 : 22125 +340/ -454 : 22418 +351/ -471 : 22632 +359/ -481 :
99 103 107 4-4 : 107 108 111 4-4 : 112 112 115 2-4 : 116 116 119 2-4 : 120 120 124 2-4 :
+0 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

40.0 : 19722 +195/ -261 : 21286 +201/ -431 : 21838 +339/ -449 : 22108 +349/ -463 : 22304 +358/ -478 :
100 103 107 4-4 : 108 108 111 4-4 : 112 112 115 2-4 : 117 117 120 2-4 : 121 121 124 2-4 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19466 +196/ -255 : 20728 +336/ -444 : 21231 +344/ -456 : 21471 +348/ -467 : 21618 +357/ -471 :
101 102 106 4-4 : 106 106 110 4-4 : 112 112 115 2-4 : 116 116 119 2-4 : 120 120 123 2-4 :
+0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 :

48.0 : 19166 +239/ -405 : 20144 +323/ -429 : 20601 +334/ -442 : 20803 +338/ -452 : 20923 +347/ -459 :
102 102 105 4-4 : 105 105 108 2-2 : 112 112 115 2-4 : 116 116 119 2-4 : 120 120 123 2-4 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 67/ 8
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 504. (FT) QNH ALT. : 2079. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2137. (FT) QNH ALT. : 3712. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1626.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1958.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1958.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1958.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.79 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22469 +180/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22246 +181/ -247 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 108 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22024 +182/ -247 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21807 +183/ -247 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 107 113 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21592 +184/ -247 : 23000 +0/ -113 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21383 +182/ -245 : 22929 +70/ -268 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 106 111 6-6 : 99 111 115 6-6 : 103 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +3 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

30.0 : 21179 +180/ -244 : 22706 +197/ -265 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 106 111 6-6 : 99 110 115 6-6 : 104 113 117 2-1 : 105 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -2 -1/ +2 +2 +2 : -3 -2 -1/ +2 +2 +2 : -2 -2 -1/ +3 +2 +2 :

32.0 : 21098 +179/ -249 : 22617 +195/ -269 : 23000 +0/ -111 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 105 111 6-6 : 99 110 115 6-6 : 104 113 118 2-1 : 106 113 118 2-1 : 104 113 118 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +2 +3 +2 : -3 -1 -1/ +4 +5 +4 : -1 -1 -1/ +7 +5 +4 :

34.0 : 20996 +197/ -291 : 22509 +212/ -366 : 23000 +0/ -382 : 23000 +0/ -152 : 23000 +0/ -24 :
: 89 105 110 6-6 : 99 110 114 6-6 : 106 116 120 2-1 : 108 116 120 2-1 : 108 116 120 2-1 :
: +1 +1 +1/ +1 -1 +0 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -2 -3 -3/ +0 +0 +0 : -3 -3 -3/ +4 +5 +5 : -4 -3 -3/ +10 +10 +10 :

36.0 : 20864 +228/ -296 : 22304 +300/ -396 : 22775 +224/ -438 : 23000 +0/ -465 : 23000 +0/ -371 :
: 90 105 110 6-6 : 99 110 115 2-6 : 107 117 121 2-6 : 113 121 125 2-1 : 115 121 125 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : -1 -2 -1/ +0 +0 +0 : -5 -6 -5/ +0 +1 +1 : -8 -6 -5/ +4 +6 +6 :

38.0 : 20726 +223/ -292 : 22066 +293/ -399 : 22494 +325/ -442 : 22685 +314/ -472 : 22774 +225/ -508 :
: 90 105 110 6-6 : 100 110 115 2-6 : 108 117 122 2-6 : 114 122 126 2-6 : 120 127 131 2-6 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -6 -6 -6/ +1 +0 +0 :

40.0 : 20594 +218/ -287 : 21815 +297/ -399 : 22200 +332/ -439 : 22356 +349/ -480 : 22402 +375/ -502 :
: 91 104 109 6-6 : 101 111 116 2-6 : 109 118 122 2-6 : 115 123 127 2-6 : 121 128 132 2-6 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 :

44.0 : 20307 +221/ -292 : 21290 +300/ -403 : 21579 +332/ -443 : 21654 +357/ -476 : 21659 +361/ -481 :
: 92 104 108 6-6 : 103 112 117 2-6 : 112 120 124 2-6 : 118 125 129 2-6 : 122 126 130 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 -1/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20019 +209/ -318 : 20731 +303/ -401 : 20915 +331/ -457 : 20924 +348/ -463 : 20924 +348/ -463 :
: 93 103 108 6-6 : 106 114 118 2-6 : 116 122 125 2-6 : 120 124 128 2-2 : 120 124 128 2-2 :
: +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -1 +0/ +1 +0 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 424. (FT) QNH ALT. : 2050. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2054. (FT) QNH ALT. : 3680. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1575.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1988.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1988.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1988.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.78 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21510 +158/ -216 : 23000 +0/ -85 : NL : NL : NL :
99 107 112 4-4 : 109 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 :

5.0 : 21311 +160/ -219 : 22934 +65/ -254 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
99 107 111 4-4 : 108 112 116 4-4 : 109 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 21114 +164/ -225 : 22707 +191/ -256 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
99 106 111 4-4 : 108 111 115 4-4 : 109 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 20918 +166/ -226 : 22484 +191/ -251 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
98 106 110 4-4 : 107 111 114 4-4 : 110 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 20722 +166/ -226 : 22267 +184/ -248 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
98 105 110 4-4 : 107 110 114 4-4 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 : 108 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

25.0 : 20531 +164/ -223 : 22058 +180/ -244 : 23000 +0/ -155 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
98 105 109 4-4 : 106 110 113 4-4 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +3 +2 +1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +1 :

30.0 : 20345 +164/ -225 : 21855 +178/ -244 : 22881 +118/ -251 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
97 104 109 4-4 : 106 109 113 4-4 : 111 112 116 2-4 : 112 114 117 2-1 : 111 114 117 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +3 +2 +2 : -2 -1 -1/ +3 +2 +2 :

32.0 : 20270 +163/ -238 : 21773 +178/ -251 : 22800 +170/ -293 : 23000 +0/ -94 : 23000 +0/ +0 :
97 104 108 4-4 : 105 109 112 4-4 : 111 112 115 2-2 : 113 114 117 2-1 : 112 114 117 2-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : -2 -1 -1/ +2 +3 +3 : -2 -1 -1/ +5 +4 +4 :

34.0 : 20171 +184/ -277 : 21674 +193/ -277 : 22657 +229/ -375 : 23000 +0/ -355 : 23000 +0/ -92 :
97 104 108 4-4 : 105 108 112 4-4 : 110 112 115 2-4 : 116 116 120 2-1 : 115 116 120 2-1 :
+0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +0 +1/ +1 +0 +0 : -4 -2 -3/ +0 +1 +0 : -4 -2 -3/ +7 +6 +5 :

36.0 : 20042 +215/ -281 : 21557 +211/ -270 : 22445 +289/ -391 : 22808 +191/ -431 : 23000 +0/ -408 :
98 104 108 4-4 : 106 108 112 4-4 : 111 113 116 2-4 : 117 118 121 2-4 : 121 121 124 2-1 :
-1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -2 -2/ +0 +0 +0 : -7 -5 -5/ +1 +2 +2 :

38.0 : 19907 +211/ -266 : 21445 +204/ -273 : 22210 +296/ -392 : 22534 +319/ -436 : 22746 +253/ -473 :
98 103 107 4-4 : 106 108 112 4-4 : 112 113 116 2-4 : 117 118 122 2-4 : 123 124 127 2-4 :
+0 +1 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -3 -3 -3/ +1 +0 +0 :

40.0 : 19788 +198/ -262 : 21328 +206/ -279 : 21968 +289/ -395 : 22247 +328/ -431 : 22413 +356/ -482 :
99 103 107 4-4 : 106 108 111 4-4 : 113 114 117 2-4 : 118 119 122 2-4 : 124 125 128 2-4 :
+0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ +1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 :

44.0 : 19549 +191/ -255 : 20985 +259/ -414 : 21457 +291/ -444 : 21635 +331/ -469 : 21698 +361/ -480 :
100 103 106 4-4 : 108 108 112 2-4 : 116 116 119 2-4 : 121 121 124 2-4 : 125 125 128 2-4 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 :

48.0 : 19314 +191/ -283 : 20424 +328/ -428 : 20818 +336/ -445 : 20936 +345/ -459 : 20967 +348/ -464 :
101 102 106 4-4 : 109 109 112 2-4 : 116 116 119 2-4 : 121 121 124 2-4 : 125 125 128 2-4 :
+0 +1 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 67/ 8
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 504. (FT) QNH ALT. : 2079. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2183. (FT) QNH ALT. : 3758. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1626.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1958.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1958.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1958.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.79(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22448 +166/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22230 +178/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 108 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22012 +182/ -250 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21795 +186/ -248 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 107 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21580 +183/ -246 : 23000 +0/ -129 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21372 +180/ -243 : 22914 +85/ -267 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 99 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +3 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

30.0 : 21169 +179/ -243 : 22691 +196/ -265 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 98 110 115 6-6 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 -2 -1/ +1 +2 +2 : -2 -2 -1/ +2 +2 +2 : -2 -2 -1/ +2 +2 +2 :

32.0 : 21089 +178/ -250 : 22603 +195/ -270 : 23000 +0/ -95 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 105 111 6-6 : 98 110 115 6-6 : 103 113 118 2-1 : 105 113 118 2-1 : 104 113 118 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +1 +3 +2 : -2 -1 -1/ +3 +5 +4 : -1 -1 -1/ +6 +5 +4 :

34.0 : 20989 +195/ -284 : 22497 +210/ -354 : 23000 +0/ -369 : 23000 +0/ -131 : 23000 +0/ -14 :
: 89 105 110 6-6 : 98 110 114 6-6 : 105 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -2 -3 -3/ +0 +0 +1 : -2 -3 -3/ +4 +5 +6 : -3 -3 -3/ +10 +11 +11 :

36.0 : 20866 +221/ -289 : 22306 +295/ -390 : 22796 +203/ -434 : 23000 +0/ -450 : 23000 +0/ -369 :
: 89 105 110 6-6 : 98 110 115 2-6 : 106 117 121 2-6 : 111 121 125 2-1 : 113 121 125 2-1 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -2 -1/ +0 +0 +0 : -4 -6 -5/ +1 +1 +1 : -7 -6 -5/ +5 +6 +6 :

38.0 : 20736 +218/ -285 : 22077 +290/ -394 : 22520 +320/ -445 : 22704 +295/ -477 : 22777 +222/ -509 :
: 90 105 110 6-6 : 99 111 115 2-6 : 106 118 122 2-6 : 112 123 127 2-6 : 119 128 132 2-6 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -2 -2/ +1 +0 +0 : -6 -7 -7/ +0 +0 +0 :

40.0 : 20612 +213/ -282 : 21833 +295/ -391 : 22224 +327/ -441 : 22368 +359/ -479 : 22403 +377/ -503 :
: 90 104 109 6-6 : 100 111 116 2-6 : 107 119 123 2-6 : 114 124 128 2-6 : 119 128 132 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

44.0 : 20346 +216/ -283 : 21323 +297/ -398 : 21605 +327/ -454 : 21657 +357/ -479 : 21659 +361/ -481 :
: 91 104 109 6-6 : 102 113 117 2-6 : 110 121 125 2-6 : 117 126 130 2-6 : 119 126 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 -1/ +2 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 :

48.0 : 20085 +206/ -336 : 20770 +300/ -406 : 20920 +343/ -459 : 20924 +348/ -463 : 20924 +348/ -463 :
: 93 103 108 6-6 : 105 115 119 2-6 : 115 123 127 2-6 : 118 124 128 2-2 : 118 124 128 2-2 :
: -1 +1 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : -1 +0 -1/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 426. (FT) QNH ALT. : 2052. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2060. (FT) QNH ALT. : 3686. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 DIU AIRPORT : VADU 05

ELEVATION= 16.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1634.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1634.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1634.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.30(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF

NOTAM C0870/22

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21897 +164/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 101 108 113 6-6 : 109 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

5.0 : 21690 +165/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 101 107 112 6-6 : 109 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 21487 +165/ -226 : 23000 +0/ -36 : NL : NL : NL :
: 101 107 112 6-6 : 110 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21287 +165/ -226 : 22991 +8/ -248 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 100 106 111 6-6 : 110 112 116 6-6 : 109 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 21090 +165/ -228 : 22775 +182/ -249 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 100 106 111 6-6 : 109 111 115 6-6 : 110 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 20896 +166/ -231 : 22562 +181/ -251 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 100 105 110 6-6 : 109 110 115 6-6 : 111 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 20702 +168/ -234 : 22351 +183/ -254 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 100 105 110 6-6 : 108 110 114 6-6 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 20624 +169/ -236 : 22267 +184/ -256 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 99 105 109 6-6 : 108 110 114 6-6 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 20547 +170/ -246 : 22183 +185/ -263 : 23000 +0/ -117 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 99 104 109 6-6 : 108 109 114 6-6 : 112 112 116 1-1 : 111 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +1 :

36.0 : 20467 +174/ -274 : 22097 +188/ -287 : 23000 +0/ -367 : 23000 +0/ -107 : 23000 +0/ +0 :
: 99 104 109 6-6 : 107 109 113 6-6 : 112 112 116 1-1 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +4 +3 +3 : -1 +0 +0/ +6 +5 +4 :

38.0 : 20342 +203/ -263 : 21971 +214/ -278 : 22795 +204/ -441 : 23000 +0/ -396 : 23000 +0/ -179 :
: 100 104 109 6-6 : 108 109 113 6-6 : 112 112 116 2-3 : 115 115 119 2-1 : 114 115 119 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -4 -3 -3/ +0 +0 +0 : -4 -3 -3/ +5 +4 +3 :

40.0 : 20224 +203/ -259 : 21849 +215/ -273 : 22511 +331/ -439 : 22759 +240/ -450 : 22972 +27/ -471 :
: 100 104 108 6-6 : 108 109 113 6-6 : 112 112 116 2-3 : 116 116 119 2-3 : 119 119 123 2-3 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ -1 -1 +0 : -5 -4 -4/ +0 +0 +0 :

44.0 : 19997 +199/ -251 : 21530 +302/ -425 : 21934 +330/ -455 : 22149 +336/ -462 : 22316 +349/ -470 :
: 101 103 108 6-6 : 108 108 112 3-3 : 113 113 117 2-3 : 116 116 120 2-3 : 120 120 124 2-3 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19760 +193/ -315 : 20925 +334/ -442 : 21292 +339/ -454 : 21478 +344/ -461 : 21612 +350/ -467 :
: 102 103 107 6-6 : 107 107 111 2-3 : 112 112 116 2-3 : 116 116 120 2-3 : 120 120 123 2-3 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 477.(FT) QNH ALT. : 493.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2152.(FT) QNH ALT. : 2168.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 DIU AIRPORT : VADU 23

ELEVATION= 32.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1825.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1825.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1825.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.27 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

NOTAM C0870/22

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22551 +169/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 110 115 6-6 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 22337 +170/ -235 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 109 114 6-6 : 104 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22126 +171/ -235 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 108 113 6-6 : 104 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21917 +172/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 108 113 6-6 : 104 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

20.0 : 21712 +172/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 107 112 6-6 : 105 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21509 +173/ -240 : 23000 +0/ -123 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 107 112 6-6 : 105 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

30.0 : 21307 +175/ -242 : 22919 +80/ -265 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 106 111 6-6 : 104 111 115 6-6 : 106 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

32.0 : 21227 +175/ -243 : 22831 +168/ -266 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 106 111 6-6 : 104 111 115 6-6 : 107 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

34.0 : 21146 +176/ -260 : 22743 +193/ -279 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 6-6 : 104 111 115 6-6 : 107 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +2 +1 +1 : -1 -1 +0/ +2 +1 +1 : -1 -1 +0/ +3 +1 +1 :

36.0 : 21061 +182/ -298 : 22651 +198/ -314 : 23000 +0/ -41 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 6-6 : 103 110 115 6-6 : 107 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ +4 +4 +4 : -1 -1 +0/ +7 +5 +4 : -1 -1 +0/ +8 +5 +4 :

38.0 : 20918 +218/ -287 : 22505 +232/ -320 : 23000 +0/ -312 : 23000 +0/ -73 : 23000 +0/ +0 :
: 95 105 110 6-6 : 104 110 114 6-6 : 111 115 119 2-1 : 111 115 119 2-1 : 109 115 119 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 +0 : -4 -3 -3/ +1 +1 +1 : -5 -3 -3/ +7 +6 +6 : -5 -3 -3/ +12 +8 +8 :

40.0 : 20780 +221/ -283 : 22335 +264/ -386 : 22838 +161/ -434 : 23000 +0/ -389 : 23000 +0/ -288 :
: 95 105 110 6-6 : 104 110 114 2-6 : 112 117 121 2-6 : 117 120 124 2-1 : 116 120 124 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ +1 +0 +0 : -1 -2 -2/ +1 +0 +0 : -7 -5 -5/ +2 +2 +2 : -7 -5 -5/ +9 +7 +7 :

44.0 : 20520 +213/ -278 : 21841 +297/ -388 : 22249 +329/ -431 : 22412 +347/ -473 : 22457 +372/ -496 :
: 96 104 109 6-6 : 106 111 115 2-6 : 114 118 122 2-6 : 120 123 127 2-6 : 127 129 132 2-3 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20236 +214/ -270 : 21311 +293/ -388 : 21618 +326/ -441 : 21687 +355/ -476 : 21693 +357/ -477 :
: 97 104 108 6-6 : 108 113 117 2-6 : 117 120 124 2-6 : 123 125 128 2-3 : 125 127 130 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 450. (FT) QNH ALT. : 482. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2168. (FT) QNH ALT. : 2200. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 16.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1634.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1634.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1634.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.30(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :

NOTAM C0870/22 : TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT

OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21961 +164/ -224 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
100 108 113 6-6 : 108 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

5.0 : 21752 +166/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
100 108 112 6-6 : 109 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21554 +163/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
100 107 112 6-6 : 109 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21358 +161/ -221 : 23000 +0/ -205 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
100 107 111 6-6 : 109 112 116 1-1 : 108 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 21166 +161/ -227 : 22827 +172/ -254 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
99 106 111 6-6 : 108 111 115 6-6 : 109 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 20976 +162/ -236 : 22614 +182/ -257 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
99 106 110 6-6 : 107 111 115 6-6 : 110 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 20787 +163/ -246 : 22409 +176/ -269 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
99 105 110 6-6 : 107 110 114 6-6 : 110 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 20711 +164/ -251 : 22326 +176/ -274 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
99 105 110 6-6 : 107 110 114 6-6 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 20635 +164/ -261 : 22243 +179/ -282 : 23000 +0/ -35 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
99 105 109 6-6 : 107 110 114 6-6 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 :

36.0 : 20557 +167/ -283 : 22159 +181/ -301 : 23000 +0/ -259 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
99 104 109 6-6 : 106 109 114 6-6 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +6 +5 +4 : -1 +0 +0/ +6 +5 +4 :

38.0 : 20441 +191/ -269 : 22037 +202/ -282 : 22918 +81/ -415 : 23000 +0/ -186 : 23000 +0/ -2 :
99 104 109 6-6 : 107 109 113 6-6 : 113 114 117 2-6 : 114 115 119 2-1 : 113 115 119 2-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -2 -2 -1/ +0 +0 +0 : -4 -3 -3/ +4 +4 +3 : -4 -3 -3/ +10 +8 +8 :

40.0 : 20327 +197/ -268 : 21921 +208/ -280 : 22657 +310/ -404 : 22972 +27/ -459 : 23000 +0/ -356 :
99 104 109 6-6 : 107 109 113 6-6 : 114 114 118 2-6 : 119 119 123 2-6 : 119 120 124 2-1 :
+0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +1 +0/ +0 +1 +0 : -5 -4 -4/ +0 +0 +0 : -6 -5 -5/ +4 +3 +2 :

44.0 : 20086 +195/ -255 : 21632 +250/ -360 : 22122 +308/ -461 : 22302 +363/ -479 : 22418 +365/ -488 :
100 104 108 6-6 : 108 109 113 2-6 : 116 116 119 2-6 : 120 120 123 2-3 : 123 123 127 2-3 :
+0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19868 +182/ -239 : 21157 +282/ -454 : 21469 +343/ -463 : 21602 +348/ -468 : 21681 +354/ -473 :
101 103 107 6-6 : 110 110 114 2-3 : 116 116 119 2-3 : 119 119 123 2-3 : 123 123 126 2-3 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 477.(FT) QNH ALT. : 493.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2175.(FT) QNH ALT. : 2191.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 32.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1825.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1825.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1825.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.27 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE

NOTAM C0870/22 : BOOST OFF
: TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22576 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 96 110 115 6-6 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22359 +172/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 95 109 114 6-6 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22152 +170/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 95 108 113 6-6 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21947 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 95 108 113 6-6 : 104 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 21746 +168/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 95 107 112 6-6 : 104 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21548 +169/ -244 : 23000 +0/ -100 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 94 107 112 6-6 : 104 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21351 +170/ -252 : 22952 +47/ -280 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 94 106 111 6-6 : 103 111 116 6-6 : 106 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

32.0 : 21272 +171/ -256 : 22865 +134/ -283 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 94 106 111 6-6 : 103 111 115 6-6 : 106 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

34.0 : 21194 +172/ -273 : 22778 +190/ -298 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 6-6 : 103 111 115 6-6 : 107 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +0 +1 +1 : -1 -1 +0/ +2 +1 +1 : -1 -1 +0/ +2 +1 +1 :

36.0 : 21111 +176/ -304 : 22688 +193/ -326 : 23000 +0/ -14 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 6-6 : 103 111 115 6-6 : 107 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +3 +4 +4 : -1 -1 +0/ +6 +5 +4 : -1 -1 +0/ +7 +5 +4 :

38.0 : 20978 +207/ -290 : 22549 +223/ -341 : 23000 +0/ -284 : 23000 +0/ -39 : 23000 +0/ +0 :
: 94 105 110 6-6 : 103 110 115 6-6 : 109 115 119 2-1 : 110 115 119 2-1 : 108 115 119 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : -2 -3 -3/ +1 +2 +2 : -5 -3 -3/ +6 +7 +7 : -4 -3 -3/ +11 +8 +8 :

40.0 : 20850 +213/ -294 : 22366 +278/ -393 : 22873 +126/ -435 : 23000 +0/ -368 : 23000 +0/ -286 :
: 94 105 110 6-6 : 103 110 115 2-6 : 111 118 121 2-6 : 115 120 124 2-1 : 115 120 124 2-1 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 +0 +0 : -2 -3 -2/ +0 +0 +0 : -6 -5 -5/ +2 +3 +2 : -7 -5 -5/ +9 +8 +8 :

44.0 : 20564 +213/ -278 : 21867 +292/ -385 : 22273 +329/ -431 : 22423 +358/ -472 : 22457 +375/ -496 :
: 96 105 109 6-6 : 105 112 116 2-6 : 113 119 123 2-6 : 119 124 128 2-6 : 125 129 132 2-2 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

48.0 : 20308 +201/ -264 : 21349 +292/ -385 : 21645 +320/ -450 : 21693 +353/ -477 : 21693 +357/ -477 :
: 97 104 108 6-6 : 108 113 117 2-6 : 117 121 125 2-6 : 123 127 130 2-6 : 124 127 130 2-2 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 451. (FT) QNH ALT. : 483. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2172. (FT) QNH ALT. : 2204. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 DIU AIRPORT : VADU 05

ELEVATION= 16.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1634.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1634.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1634.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.30(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

NOTAM C0870/22

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 21895 +163/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
101 108 113 6-6 : 109 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

5.0 : 21689 +164/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
101 107 112 6-6 : 109 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 21487 +164/ -225 : 23000 +0/ -35 : NL : NL : NL :
101 107 112 6-6 : 110 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21287 +164/ -225 : 22992 +7/ -250 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
100 106 111 6-6 : 110 112 116 6-6 : 109 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 21092 +164/ -227 : 22776 +183/ -250 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
100 106 111 6-6 : 109 111 115 6-6 : 110 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 20899 +165/ -229 : 22563 +182/ -251 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
100 105 110 6-6 : 109 110 115 6-6 : 110 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 20707 +166/ -230 : 22352 +183/ -251 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
100 105 110 6-6 : 108 110 114 6-6 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 20630 +167/ -231 : 22268 +183/ -251 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
99 105 109 6-6 : 108 110 114 6-6 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 20553 +168/ -231 : 22184 +184/ -251 : 23000 +0/ -72 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
99 104 109 6-6 : 108 109 114 6-6 : 112 112 116 1-1 : 111 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

36.0 : 20476 +169/ -232 : 22100 +185/ -251 : 23000 +0/ -157 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
99 104 109 6-6 : 107 109 113 6-6 : 112 112 116 1-1 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 20399 +171/ -241 : 22017 +186/ -258 : 23000 +0/ -278 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
99 104 109 6-6 : 107 109 113 6-6 : 112 112 116 1-1 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +3 +2 +1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 :

40.0 : 20322 +172/ -267 : 21933 +187/ -280 : 22933 +66/ -432 : 23000 +0/ -233 : 23000 +0/ +0 :
99 104 108 6-6 : 107 109 113 6-6 : 112 112 115 3-3 : 111 112 116 2-1 : 110 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +3 +2 +2 : +0 +0 +0/ +8 +6 +5 :

44.0 : 20096 +198/ -253 : 21701 +211/ -276 : 22383 +326/ -449 : 22631 +333/ -458 : 22841 +158/ -472 :
100 103 108 6-6 : 108 108 112 6-6 : 112 112 116 2-3 : 116 116 119 2-3 : 119 119 123 2-3 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -3 -3 -3/ +0 +0 -1 :

48.0 : 19856 +198/ -245 : 21315 +321/ -444 : 21753 +338/ -459 : 21975 +345/ -468 : 22151 +354/ -472 :
101 103 107 6-6 : 107 107 111 3-3 : 112 112 115 2-3 : 115 115 119 2-3 : 119 119 123 2-3 :
+0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 477.(FT) QNH ALT. : 493.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2176.(FT) QNH ALT. : 2192.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 DIU AIRPORT : VADU 23

ELEVATION= 32.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1825.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1825.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1825.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.27 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

NOTAM C0870/22

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22550 +169/ -234 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 110 115 6-6 : 103 111 116 1-1 : : : :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

5.0 : 22336 +170/ -235 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 109 114 6-6 : 104 111 116 1-1 : : : :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

10.0 : 22125 +171/ -235 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 108 113 6-6 : 104 111 116 1-1 : : : :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : :

15.0 : 21917 +171/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 108 113 6-6 : 104 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : : :

20.0 : 21713 +171/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 107 112 6-6 : 105 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 : : :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : :

25.0 : 21511 +172/ -239 : 23000 +0/ -121 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 107 112 6-6 : 105 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 : : :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : : :

30.0 : 21310 +173/ -239 : 22921 +78/ -263 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 106 111 6-6 : 104 111 115 6-6 : 106 111 116 1-1 : : :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : : :

32.0 : 21230 +174/ -240 : 22833 +166/ -263 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 106 111 6-6 : 104 111 115 6-6 : 107 111 116 1-1 : : :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : : :

34.0 : 21150 +175/ -240 : 22745 +193/ -262 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 94 106 111 6-6 : 104 111 115 6-6 : 107 111 116 1-1 : 106 111 116 1-1 : :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : : :

36.0 : 21071 +176/ -241 : 22658 +193/ -262 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 6-6 : 103 110 115 6-6 : 107 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +2 +0 +0 :

38.0 : 20991 +176/ -254 : 22571 +194/ -275 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 105 110 6-6 : 103 110 115 6-6 : 108 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +3 +1 +1 : -1 -1 +0/ +3 +1 +1 :

40.0 : 20910 +179/ -293 : 22482 +196/ -309 : 23000 +0/ -170 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 105 110 6-6 : 103 110 114 6-6 : 108 112 116 2-1 : 107 112 116 2-1 : 106 112 116 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +3 +3 : -1 +0 +0/ +7 +6 +6 : -2 +0 +0/ +8 +6 +6 :

44.0 : 20647 +216/ -281 : 22196 +247/ -382 : 22698 +301/ -428 : 22938 +61/ -457 : 23000 +0/ -413 :
: 95 105 109 6-6 : 104 109 114 2-2 : 111 116 120 2-6 : 117 121 125 2-6 : 120 123 127 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +1 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -5 -5 -5/ +1 +0 +0 : -9 -7 -7/ +4 +4 +3 :

48.0 : 20365 +214/ -276 : 21686 +293/ -379 : 22099 +326/ -425 : 22264 +344/ -464 : 22314 +372/ -488 :
: 96 104 109 6-6 : 106 111 115 2-6 : 114 118 122 2-6 : 120 123 126 2-6 : 126 128 132 2-3 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 450. (FT) QNH ALT. : 482. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2134. (FT) QNH ALT. : 2166. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 16.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1634.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1634.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1634.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.30(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

NOTAM C0870/22 : TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 21958 +163/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
100 108 113 6-6 : 108 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

5.0 : 21750 +165/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
100 108 112 6-6 : 109 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21553 +162/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
100 107 112 6-6 : 109 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21358 +160/ -219 : 23000 +0/ -207 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
100 107 111 6-6 : 109 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21167 +159/ -226 : 22824 +175/ -253 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
99 106 111 6-6 : 108 111 115 6-6 : 109 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 20979 +160/ -235 : 22616 +177/ -258 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
99 106 110 6-6 : 107 111 115 6-6 : 110 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 20782 +167/ -233 : 22397 +183/ -251 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
99 105 110 6-6 : 107 110 114 6-6 : 110 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 20703 +169/ -232 : 22313 +183/ -252 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
99 105 110 6-6 : 107 110 114 6-6 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 20624 +172/ -231 : 22227 +185/ -250 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
99 105 109 6-6 : 107 110 114 6-6 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

36.0 : 20544 +174/ -230 : 22139 +192/ -247 : 23000 +0/ -51 : 23000 +0/ +0 : NL :
98 104 109 6-6 : 106 109 113 6-6 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

38.0 : 20465 +177/ -236 : 22054 +193/ -253 : 23000 +0/ -173 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
98 104 109 6-6 : 106 109 113 6-6 : 111 112 116 1-1 : 110 112 116 1-1 : 109 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +3 +2 +1 : +0 +0 +0/ +3 +2 +1 :

40.0 : 20385 +180/ -254 : 21967 +195/ -268 : 23000 +0/ -393 : 23000 +0/ -33 : 23000 +0/ +0 :
98 104 109 6-6 : 106 109 113 6-6 : 111 112 116 2-1 : 111 112 116 2-1 : 110 112 116 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +6 +5 +5 : -1 +0 +0/ +7 +6 +5 :

44.0 : 20186 +193/ -251 : 21765 +203/ -263 : 22513 +306/ -396 : 22824 +175/ -444 : 23000 +0/ -486 :
99 104 108 6-6 : 107 108 112 6-6 : 113 114 117 2-6 : 118 119 122 2-6 : 123 123 126 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +1 : -2 -3 -2/ +1 +0 +0 : -8 -7 -6/ -1 -1 +0 :

48.0 : 19969 +188/ -249 : 21499 +245/ -350 : 21982 +304/ -455 : 22160 +357/ -476 : 22275 +363/ -481 :
100 103 107 6-6 : 108 108 112 2-6 : 115 116 119 2-6 : 119 119 123 2-3 : 122 123 126 2-3 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 -1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 477.(FT) QNH ALT. : 493.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2147.(FT) QNH ALT. : 2163.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 32.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1825.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1825.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1825.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.27(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

NOTAM C0870/22 : TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22567 +168/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 110 115 6-6 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22352 +170/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 109 114 6-6 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22147 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 108 113 6-6 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21944 +166/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 108 113 6-6 : 104 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 21745 +166/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 107 112 6-6 : 104 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21548 +168/ -242 : 23000 +0/ -103 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 107 112 6-6 : 104 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21345 +173/ -240 : 22939 +60/ -265 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 106 111 6-6 : 103 111 116 6-6 : 106 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

32.0 : 21263 +175/ -239 : 22849 +150/ -263 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 94 106 111 6-6 : 103 111 115 6-6 : 106 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

34.0 : 21182 +177/ -238 : 22759 +196/ -261 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 94 106 111 6-6 : 103 111 115 6-6 : 107 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

36.0 : 21101 +179/ -238 : 22670 +197/ -259 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 6-6 : 102 110 115 6-6 : 107 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 :

38.0 : 21019 +181/ -249 : 22580 +199/ -268 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 105 110 6-6 : 102 110 115 6-6 : 107 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : -1 -1 +0/ +3 +1 +1 : +0 -1 +0/ +4 +1 +1 :

40.0 : 20937 +184/ -279 : 22490 +202/ -295 : 23000 +0/ -146 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 105 110 6-6 : 102 110 114 6-6 : 107 112 116 2-1 : 107 112 116 2-1 : 105 112 116 2-1 :
: +1 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +3 +3 : -2 +0 +0/ +6 +6 +6 : -1 +0 +0/ +8 +6 +6 :

44.0 : 20703 +208/ -275 : 22219 +252/ -378 : 22725 +274/ -422 : 22970 +29/ -468 : 23000 +0/ -410 :
: 94 105 110 6-6 : 103 110 114 2-6 : 110 117 121 2-6 : 116 122 126 2-6 : 119 123 127 2-1 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -4 -6 -6/ +1 +0 +0 : -9 -7 -7/ +4 +4 +4 :

48.0 : 20445 +207/ -272 : 21730 +291/ -380 : 22132 +325/ -425 : 22281 +355/ -463 : 22315 +375/ -489 :
: 95 104 109 6-6 : 105 111 115 2-6 : 113 119 122 2-6 : 119 124 128 2-6 : 125 128 132 2-2 :
: +0 +1 +0/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 450.(FT) QNH ALT. : 482.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2139.(FT) QNH ALT. : 2171.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 43.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1921.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1921.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1921.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.33 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22574 +165/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

5.0 : 22364 +167/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 109 114 4-4 : 104 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22156 +168/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 108 113 4-4 : 104 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21951 +168/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 108 113 4-4 : 104 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 21749 +169/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 107 112 4-4 : 104 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21549 +170/ -236 : 23000 +0/ -117 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 107 112 4-4 : 104 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21350 +172/ -239 : 22925 +74/ -267 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 106 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 106 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21270 +173/ -240 : 22836 +163/ -268 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 106 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 106 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

34.0 : 21191 +174/ -264 : 22748 +195/ -279 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 4-4 : 103 111 115 4-4 : 107 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 :

36.0 : 21100 +187/ -310 : 22657 +198/ -313 : 23000 +0/ -41 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 4-4 : 103 110 115 4-4 : 107 111 116 1-1 : 106 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +4 +5 +4 : -1 +0 +0/ +7 +6 +4 : -1 +0 +0/ +8 +6 +4 :

38.0 : 20944 +228/ -299 : 22511 +232/ -325 : 23000 +0/ -315 : 23000 +0/ -73 : 23000 +0/ +0 :
: 94 105 110 4-4 : 104 110 114 4-4 : 110 115 119 2-1 : 110 115 119 2-1 : 109 115 119 2-1 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 +0 : -3 -4 -3/ +1 +1 +1 : -5 -4 -3/ +7 +6 +6 : -5 -4 -3/ +12 +9 +8 :

40.0 : 20793 +229/ -292 : 22332 +272/ -388 : 22835 +164/ -430 : 23000 +0/ -393 : 23000 +0/ -298 :
: 95 105 110 4-4 : 104 110 114 2-4 : 112 117 121 2-4 : 117 120 124 2-1 : 116 120 124 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -2 -2 -2/ +0 +0 +0 : -7 -5 -5/ +1 +2 +2 : -8 -5 -5/ +9 +7 +7 :

44.0 : 20507 +222/ -292 : 21839 +293/ -393 : 22246 +329/ -430 : 22405 +350/ -473 : 22447 +373/ -496 :
: 96 104 109 4-4 : 106 111 115 2-4 : 114 119 122 2-4 : 120 124 127 2-4 : 126 129 132 2-2 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 +0 +1/ +0 -2 -1 :

48.0 : 20200 +210/ -262 : 21308 +294/ -393 : 21612 +326/ -441 : 21680 +353/ -473 : 21683 +357/ -477 :
: 97 104 108 4-4 : 108 113 117 2-4 : 117 120 124 2-4 : 124 126 129 2-4 : 125 127 130 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 : -1 -1 +0/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 14/ 6
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 448. (FT) QNH ALT. : 491. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2163. (FT) QNH ALT. : 2206. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 22.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 1851.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 1851.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 1851.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.35 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT :
 (DC) DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 21293 +147/ -202 : 22396 +149/ -213 : 22969 +30/ -210 : NL : NL :
 : 105 106 111 4-4 : 114 114 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : : :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -5 -5 -4/ +0 +0 +0 :

5.0 : 21104 +147/ -202 : 22198 +151/ -215 : 22774 +148/ -213 : 23000 +0/ -56 : NL :
 : 105 106 111 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 120 4-4 : 111 112 116 1-1 : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +5 +4 +4 :

10.0 : 20921 +148/ -202 : 22000 +153/ -217 : 22577 +151/ -215 : 22961 +38/ -216 : NL :
 : 104 105 110 4-4 : 113 113 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -5 -4 -4/ -1 -1 -1 :

15.0 : 20739 +147/ -202 : 21805 +155/ -218 : 22383 +154/ -217 : 22766 +154/ -217 : 23000 +0/ -66 :
 : 104 105 110 4-4 : 113 113 117 4-4 : 115 115 119 4-4 : 115 115 119 4-4 : 111 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +5 +4 +4 :

20.0 : 20563 +147/ -205 : 21613 +156/ -219 : 22192 +156/ -219 : 22575 +156/ -219 : 22959 +40/ -218 :
 : 104 104 109 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 114 114 118 4-4 : 117 117 120 4-4 :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -5 -5 -4/ -1 -1 +0 :

25.0 : 20387 +148/ -208 : 21424 +157/ -220 : 22003 +157/ -221 : 22386 +157/ -220 : 22771 +156/ -220 :
 : 103 104 109 4-4 : 111 111 115 4-4 : 113 113 118 4-4 : 113 113 117 4-4 : 116 116 120 4-4 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

30.0 : 20212 +151/ -212 : 21236 +158/ -218 : 21814 +159/ -219 : 22198 +159/ -220 : 22583 +159/ -220 :
 : 103 103 108 4-4 : 110 110 114 4-4 : 112 112 117 4-4 : 112 112 116 4-4 : 115 115 119 4-4 :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

32.0 : 20142 +152/ -214 : 21162 +159/ -218 : 21740 +159/ -219 : 22124 +159/ -220 : 22509 +160/ -220 :
 : 103 103 108 4-4 : 109 109 114 4-4 : 112 112 116 4-4 : 111 111 116 4-4 : 115 115 118 4-4 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +2/ -2 -2 -1 :

34.0 : 20071 +154/ -258 : 21088 +160/ -311 : 21665 +161/ -314 : 22048 +162/ -316 : 22433 +162/ -318 :
 : 103 103 108 4-4 : 109 109 113 4-4 : 111 111 116 4-4 : 111 111 115 4-4 : 114 114 118 4-4 :
 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

36.0 : 19977 +179/ -386 : 20959 +216/ -440 : 21535 +219/ -446 : 21917 +220/ -450 : 22301 +221/ -454 :
 : 103 103 108 4-4 : 109 109 113 4-4 : 112 112 116 4-4 : 111 111 115 4-4 : 114 114 118 4-4 :
 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19740 +285/ -411 : 20674 +319/ -429 : 21245 +323/ -436 : 21624 +325/ -441 : 22005 +328/ -446 :
 : 104 104 109 4-4 : 109 109 113 4-4 : 111 111 116 4-4 : 111 111 115 4-4 : 114 114 118 4-4 :
 : -1 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19473 +310/ -409 : 20392 +323/ -425 : 20957 +328/ -433 : 21334 +331/ -437 : 21710 +335/ -444 :
 : 106 106 110 4-4 : 109 109 113 4-4 : 111 111 115 4-4 : 111 111 115 4-4 : 113 113 117 4-4 :
 : -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 18940 +300/ -405 : 19835 +312/ -422 : 20386 +319/ -433 : 20759 +322/ -438 : 21119 +327/ -445 :
 : 104 104 109 4-4 : 107 107 111 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 112 112 115 4-4 :
 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 :

48.0 : 18366 +300/ -396 : 19236 +314/ -415 : 19768 +321/ -426 : 20135 +326/ -433 : 20480 +330/ -440 :
 : 103 103 107 4-4 : 106 106 110 4-4 : 107 107 112 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 :
 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +0 +0 +0/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
 / 129/ 13 139/ 25 169/ 34 169/ 36 174/ 38 174/ 35 189/ 42
 / 214/ 42 234/ 48 244/ 43 259/ 52 609/ 75 654/ 70 869/ 97
 / 1369/ 109 2069/ 169

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 477. (FT) QNH ALT. : 499. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2644. (FT) QNH ALT. : 2666. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 43.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1921.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1921.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 1921.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.33(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22596 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 22383 +168/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 109 114 4-4 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22178 +167/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 108 114 4-4 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21976 +165/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 108 113 4-4 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 21778 +165/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 107 112 4-4 : 103 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21582 +167/ -240 : 23000 +0/ -95 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 107 112 4-4 : 104 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21388 +168/ -249 : 22958 +41/ -283 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
94 106 111 4-4 : 103 111 116 4-4 : 106 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

32.0 : 21310 +169/ -252 : 22870 +129/ -286 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
94 106 111 4-4 : 103 111 115 4-4 : 106 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

34.0 : 21232 +170/ -276 : 22783 +192/ -297 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
93 106 111 4-4 : 103 111 115 4-4 : 106 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +1 :

36.0 : 21143 +182/ -314 : 22693 +194/ -326 : 23000 +0/ -14 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
93 106 111 4-4 : 102 111 115 4-4 : 106 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +3 +4 +4 : -1 -1 +0/ +7 +5 +4 : -1 -1 +0/ +7 +5 +4 :

38.0 : 20999 +217/ -301 : 22554 +224/ -347 : 23000 +0/ -281 : 23000 +0/ -42 : 23000 +0/ +0 :
94 105 110 4-4 : 103 110 115 4-4 : 109 115 119 2-1 : 110 115 119 2-1 : 108 115 119 2-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : -3 -3 -3/ +1 +2 +2 : -5 -3 -3/ +6 +7 +7 : -5 -3 -3/ +11 +9 +8 :

40.0 : 20858 +221/ -302 : 22364 +284/ -391 : 22872 +127/ -436 : 23000 +0/ -370 : 23000 +0/ -295 :
94 105 110 4-4 : 103 110 115 2-4 : 111 118 122 2-4 : 115 120 124 2-1 : 115 120 124 2-1 :
+0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -3 -3/ +0 +0 +0 : -6 -5 -5/ +2 +3 +3 : -7 -5 -5/ +8 +8 +8 :

44.0 : 20549 +221/ -291 : 21859 +295/ -385 : 22272 +325/ -437 : 22416 +360/ -472 : 22447 +375/ -496 :
96 104 109 4-4 : 105 112 116 2-4 : 113 119 123 2-4 : 119 124 128 2-4 : 125 129 132 2-2 :
-1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

48.0 : 20277 +195/ -258 : 21346 +289/ -386 : 21637 +325/ -450 : 21683 +353/ -477 : 21683 +357/ -477 :
97 104 108 4-4 : 108 113 117 2-4 : 117 121 125 2-4 : 123 127 130 2-4 : 123 127 130 2-2 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +0 -2 -1 : +2 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 14/ 6
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 448.(FT) QNH ALT. : 491.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2171.(FT) QNH ALT. : 2214.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 22.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 1851.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 1851.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 1851.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.35(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT :
 (DC) DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 21371 +146/ -201 : 22647 +147/ -212 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 104 106 111 4-4 : 115 115 120 4-4 : 111 112 116 1-1 : : :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 +0/ +5 +4 +4 : : :

5.0 : 21181 +149/ -198 : 22450 +149/ -215 : 23000 +0/ -197 : NL : NL :
 : 104 106 111 4-4 : 115 115 119 4-4 : 115 115 119 4-1 : : :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -4 -3 -3/ +1 +1 +1 : : +1 :

10.0 : 21002 +146/ -197 : 22251 +152/ -216 : 22818 +152/ -214 : 23000 +0/ -3 : NL :
 : 104 105 110 4-4 : 114 114 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 111 112 116 1-1 : :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +6 +5 +5 : : :

15.0 : 20824 +144/ -199 : 22055 +155/ -218 : 22624 +153/ -215 : 23000 +0/ -200 : NL :
 : 103 105 110 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 120 4-4 : 115 115 119 4-1 : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -4 -3 -3/ +1 +1 +1 : : +1 :

20.0 : 20651 +145/ -205 : 21863 +156/ -220 : 22435 +154/ -217 : 22825 +155/ -219 : 23000 +0/ -18 :
 : 103 105 109 4-4 : 113 113 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 111 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +6 +5 +5 : : :

25.0 : 20478 +146/ -214 : 21673 +157/ -221 : 22247 +155/ -219 : 22636 +157/ -221 : 23000 +0/ -207 :
 : 103 104 109 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 116 116 120 4-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -4 -4 -4/ +0 +0 +0 : : +0 :

30.0 : 20306 +148/ -224 : 21487 +159/ -220 : 22062 +158/ -220 : 22449 +159/ -223 : 22826 +157/ -220 :
 : 102 104 108 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : : +0 :

32.0 : 20236 +149/ -228 : 21414 +160/ -220 : 21989 +159/ -221 : 22375 +160/ -223 : 22753 +158/ -221 :
 : 102 103 108 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : : -1 :

34.0 : 20166 +150/ -262 : 21340 +161/ -316 : 21915 +161/ -320 : 22300 +163/ -321 : 22678 +161/ -324 :
 : 102 103 108 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : : +0 :

36.0 : 20074 +173/ -306 : 21211 +218/ -443 : 21783 +221/ -451 : 22169 +222/ -453 : 22543 +225/ -460 :
 : 102 103 108 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 119 4-4 :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : : +0 :

38.0 : 19925 +211/ -372 : 20935 +316/ -436 : 21498 +322/ -445 : 21884 +323/ -448 : 22250 +329/ -455 :
 : 103 103 107 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
 : +0 +0 +1/ +1 +1 +1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +0 +0 +0/ -2 -2 -2 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : : +1 :

40.0 : 19707 +271/ -405 : 20658 +320/ -452 : 21213 +327/ -460 : 21598 +329/ -465 : 21957 +334/ -470 :
 : 104 104 109 4-4 : 110 110 114 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 115 115 119 4-4 :
 : -1 -1 -1/ +2 +2 +1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : : +0 :

44.0 : 19140 +314/ -420 : 20038 +324/ -436 : 20582 +330/ -444 : 20955 +335/ -451 : 21305 +339/ -454 :
 : 105 105 110 4-4 : 108 108 112 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 114 114 118 4-4 :
 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -3 -3 -3 : : +1 :

48.0 : 18569 +299/ -401 : 19443 +311/ -419 : 19975 +318/ -429 : 20334 +323/ -436 : 20678 +327/ -442 :
 : 104 104 108 4-4 : 106 106 111 4-4 : 108 108 112 4-4 : 111 111 114 4-4 : 110 110 114 4-4 :
 : +0 +0 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : : +1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
 / 129/ 13 139/ 25 169/ 34 169/ 36 174/ 38 174/ 35 189/ 42
 / 214/ 42 234/ 48 244/ 43 259/ 52 609/ 75 654/ 70 869/ 97
 / 1369/ 109 2069/ 169

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 477.(FT) QNH ALT. : 499.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2546.(FT) QNH ALT. : 2568.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 43.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1921.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1921.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1921.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.33 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22574 +166/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

5.0 : 22363 +167/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 109 114 4-4 : 104 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22156 +167/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 108 113 4-4 : 104 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21950 +168/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 108 113 4-4 : 104 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 21749 +168/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 107 112 4-4 : 104 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21550 +169/ -235 : 23000 +0/ -114 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 107 112 4-4 : 104 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21352 +171/ -236 : 22927 +72/ -265 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 106 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 106 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21273 +172/ -236 : 22839 +160/ -265 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 106 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 106 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

34.0 : 21194 +172/ -236 : 22750 +194/ -265 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 94 106 111 4-4 : 103 111 115 4-4 : 107 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

36.0 : 21116 +173/ -237 : 22662 +195/ -265 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 4-4 : 103 110 115 4-4 : 107 111 116 1-1 : 106 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

38.0 : 21037 +174/ -257 : 22574 +196/ -275 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 105 110 4-4 : 103 110 115 4-4 : 107 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ +2 +2 +2 : -1 -1 +0/ +3 +2 +2 : -1 -1 +0/ +4 +2 +2 :

40.0 : 20953 +181/ -305 : 22487 +196/ -307 : 23000 +0/ -165 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 105 110 4-4 : 103 110 114 4-4 : 108 112 116 2-1 : 107 112 116 2-1 : 105 112 116 2-1 :
: +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 +0/ +2 +3 +3 : -2 -1 +0/ +7 +6 +6 : -1 -1 +0/ +9 +6 +6 :

44.0 : 20661 +225/ -289 : 22197 +252/ -388 : 22695 +304/ -424 : 22938 +61/ -461 : 23000 +0/ -422 :
: 95 105 109 4-4 : 103 109 114 2-4 : 111 117 121 2-4 : 117 121 125 2-4 : 121 123 127 2-1 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -5 -5 -5/ +1 +0 +0 : -10 -7 -7/ +3 +4 +3 :

48.0 : 20354 +222/ -288 : 21685 +295/ -386 : 22094 +328/ -425 : 22259 +345/ -466 : 22305 +372/ -489 :
: 96 104 109 4-4 : 105 111 115 2-4 : 114 118 122 2-4 : 120 123 127 2-4 : 126 128 132 2-4 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 14/ 6
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 448. (FT) QNH ALT. : 491. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2133. (FT) QNH ALT. : 2176. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 22.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1851.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1851.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1851.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.35(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 21292 +146/ -201 : 22397 +149/ -213 : 22969 +30/ -210 : NL : NL :
: 105 106 111 4-4 : 114 114 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -5 -5 -4/ +0 +0 +0 :

5.0 : 21104 +147/ -201 : 22198 +151/ -215 : 22774 +148/ -213 : 23000 +0/ -55 : NL :
: 105 106 111 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 120 4-4 : 111 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +5 +4 +4 :

10.0 : 20922 +147/ -201 : 22001 +152/ -217 : 22578 +151/ -215 : 22961 +38/ -215 : NL :
: 104 105 110 4-4 : 113 113 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -5 -4 -4/ -1 -1 -1 :

15.0 : 20741 +147/ -201 : 21806 +154/ -218 : 22384 +153/ -217 : 22767 +153/ -217 : 23000 +0/ -65 :
: 104 105 110 4-4 : 113 113 117 4-4 : 115 115 119 4-4 : 115 115 119 4-4 : 111 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +5 +4 +4 :

20.0 : 20566 +146/ -203 : 21613 +156/ -219 : 22192 +155/ -219 : 22575 +155/ -218 : 22959 +40/ -217 :
: 104 104 109 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 114 114 118 4-4 : 117 117 120 4-4 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -5 -5 -4/ -1 -1 +0 :

25.0 : 20391 +147/ -206 : 21424 +157/ -219 : 22003 +157/ -220 : 22386 +156/ -220 : 22771 +156/ -219 :
: 103 104 109 4-4 : 111 111 115 4-4 : 114 114 118 4-4 : 113 113 117 4-4 : 116 116 120 4-4 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

30.0 : 20218 +150/ -208 : 21237 +158/ -219 : 21815 +158/ -220 : 22198 +158/ -220 : 22584 +158/ -220 :
: 103 103 108 4-4 : 110 110 114 4-4 : 112 112 117 4-4 : 112 112 116 4-4 : 115 115 119 4-4 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

32.0 : 20148 +151/ -208 : 21163 +158/ -218 : 21741 +159/ -220 : 22124 +159/ -221 : 22509 +159/ -221 :
: 103 103 108 4-4 : 109 109 114 4-4 : 112 112 116 4-4 : 111 111 116 4-4 : 115 115 118 4-4 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +2/ -2 -2 -1 :

34.0 : 20078 +152/ -209 : 21089 +158/ -218 : 21667 +159/ -219 : 22050 +159/ -221 : 22435 +160/ -221 :
: 103 103 108 4-4 : 109 109 113 4-4 : 111 111 116 4-4 : 111 111 115 4-4 : 114 114 118 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

36.0 : 20008 +153/ -210 : 21017 +159/ -218 : 21593 +160/ -219 : 21976 +160/ -221 : 22361 +160/ -221 :
: 103 103 108 4-4 : 108 108 113 4-4 : 111 111 115 4-4 : 111 111 115 4-4 : 114 114 118 4-4 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

38.0 : 19938 +155/ -247 : 20944 +160/ -292 : 21520 +161/ -296 : 21903 +162/ -298 : 22287 +162/ -299 :
: 102 103 107 4-4 : 108 108 112 4-4 : 111 111 115 4-4 : 111 111 115 4-4 : 114 114 118 4-4 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

40.0 : 19852 +171/ -379 : 20836 +196/ -437 : 21411 +198/ -444 : 21793 +199/ -448 : 22176 +201/ -452 :
: 102 102 107 4-4 : 108 108 112 4-4 : 111 111 115 4-4 : 111 111 115 4-4 : 114 114 118 4-4 :
: +1 +1 +1/ +2 +2 +1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -2 -2 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19353 +307/ -414 : 20268 +321/ -430 : 20832 +326/ -439 : 21208 +329/ -444 : 21583 +334/ -450 :
: 105 105 110 4-4 : 108 108 112 4-4 : 110 110 115 4-4 : 110 110 114 4-4 : 113 113 117 4-4 :
: -1 -1 -1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 18776 +308/ -408 : 19666 +321/ -426 : 20215 +327/ -437 : 20585 +331/ -443 : 20947 +336/ -449 :
: 104 104 108 4-4 : 106 106 110 4-4 : 109 109 113 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 :
: +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +2 +2 +2/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 129/ 13 139/ 25 169/ 34 169/ 36 174/ 38 174/ 35 189/ 42
/ 214/ 42 234/ 48 244/ 43 259/ 52 609/ 75 654/ 70 869/ 97
/ 1369/ 109 2069/ 169

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 477.(FT) QNH ALT. : 499.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2703.(FT) QNH ALT. : 2725.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 43.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 1921.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 1921.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 1921.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.33 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22587 +165/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 22376 +166/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 109 114 4-4 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22174 +165/ -224 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 108 114 4-4 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21973 +164/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 108 113 4-4 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 21777 +164/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 107 112 4-4 : 104 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21582 +165/ -238 : 23000 +0/ -98 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 107 112 4-4 : 104 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21381 +170/ -237 : 22945 +54/ -267 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 106 111 4-4 : 103 111 116 4-4 : 106 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21301 +172/ -236 : 22854 +145/ -265 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
93 106 111 4-4 : 103 111 115 4-4 : 106 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 21221 +174/ -235 : 22764 +197/ -263 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
93 106 111 4-4 : 102 111 115 4-4 : 106 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

36.0 : 21141 +176/ -235 : 22673 +199/ -262 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
93 106 111 4-4 : 102 110 115 4-4 : 106 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

38.0 : 21060 +178/ -251 : 22583 +201/ -268 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
93 105 111 4-4 : 102 110 115 4-4 : 106 111 116 1-1 : 105 111 116 1-1 : 104 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +3 +2 : +0 +0 +0/ +4 +3 +2 : -1 +0 +0/ +3 +3 +2 :

40.0 : 20974 +186/ -290 : 22494 +202/ -294 : 23000 +0/ -147 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
93 105 110 4-4 : 102 110 114 4-4 : 107 112 116 2-1 : 106 112 116 2-1 : 105 112 116 2-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 +0/ +2 +3 +3 : -1 -1 +0/ +7 +6 +6 : -1 -1 +0/ +8 +6 +6 :

44.0 : 20713 +216/ -284 : 22219 +259/ -377 : 22728 +271/ -423 : 22968 +31/ -470 : 23000 +0/ -419 :
94 105 110 4-4 : 103 110 114 2-4 : 110 117 121 2-4 : 116 122 126 2-4 : 119 123 127 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -5 -6 -6/ +1 +0 +0 : -9 -7 -7/ +4 +5 +4 :

48.0 : 20429 +215/ -286 : 21727 +287/ -378 : 22132 +324/ -428 : 22274 +358/ -465 : 22305 +375/ -489 :
95 104 109 4-4 : 105 111 115 2-4 : 113 119 123 2-4 : 119 124 128 2-4 : 124 128 132 2-2 :
+0 +1 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 14/ 6
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 448. (FT) QNH ALT. : 491. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2139. (FT) QNH ALT. : 2182. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 22.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 1851.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 1851.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 1851.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.35(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT :
 (DC) DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 21371 +146/ -201 : 22636 +145/ -210 : 23000 +0/ -10 : NL : NL
 : 104 106 111 4-4 : 115 115 120 4-4 : 111 111 116 1-1 :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +5 +5 +5 :

5.0 : 21180 +148/ -197 : 22441 +147/ -212 : 23000 +0/ -207 : NL : NL
 : 104 106 111 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-1 :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -5 -5 -4/ +0 +0 +0 :

10.0 : 21002 +146/ -197 : 22245 +150/ -214 : 22808 +149/ -211 : 23000 +0/ -13 : NL
 : 104 105 110 4-4 : 114 114 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 111 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +6 +5 +5 :

15.0 : 20824 +144/ -197 : 22051 +152/ -216 : 22617 +150/ -213 : 23000 +0/ -207 : NL
 : 103 105 110 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 120 4-4 : 116 116 120 4-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -5 -4 -4/ +0 +0 +0 :

20.0 : 20652 +144/ -205 : 21860 +154/ -218 : 22428 +152/ -215 : 22816 +153/ -217 : 23000 +0/ -26 :
 : 103 105 109 4-4 : 113 113 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 111 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +6 +5 +5 :

25.0 : 20480 +145/ -212 : 21671 +156/ -219 : 22242 +153/ -217 : 22629 +155/ -219 : 23000 +0/ -213 :
 : 103 104 109 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 119 4-4 : 116 116 120 4-4 : 117 117 120 4-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -5 -5 -4/ -1 -1 +0 :

30.0 : 20302 +151/ -211 : 21483 +157/ -218 : 22056 +156/ -218 : 22441 +157/ -220 : 22817 +155/ -217 :
 : 102 104 108 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 :

32.0 : 20230 +154/ -211 : 21410 +158/ -218 : 21982 +157/ -218 : 22367 +158/ -221 : 22743 +156/ -218 :
 : 102 103 108 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 :

34.0 : 20157 +156/ -210 : 21336 +158/ -218 : 21909 +157/ -218 : 22293 +159/ -221 : 22670 +157/ -218 :
 : 102 103 108 4-4 : 112 112 116 4-4 : 113 113 118 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

36.0 : 20085 +159/ -210 : 21264 +158/ -218 : 21836 +158/ -219 : 22219 +160/ -221 : 22597 +158/ -219 :
 : 102 103 108 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 115 115 119 4-4 : 116 116 120 4-4 :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 :

38.0 : 20011 +162/ -234 : 21191 +159/ -292 : 21763 +160/ -295 : 22145 +161/ -297 : 22524 +160/ -299 :
 : 102 103 108 4-4 : 111 111 116 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 116 116 119 4-4 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 :

40.0 : 19924 +179/ -276 : 21082 +197/ -435 : 21653 +199/ -442 : 22035 +199/ -444 : 22411 +201/ -450 :
 : 102 103 107 4-4 : 111 111 115 4-4 : 113 113 117 4-4 : 114 114 118 4-4 : 115 115 119 4-4 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 19573 +272/ -384 : 20519 +319/ -429 : 21073 +326/ -438 : 21454 +328/ -442 : 21813 +334/ -448 :
 : 104 104 108 4-4 : 109 109 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 112 112 116 4-4 : 114 114 118 4-4 :
 : -1 -1 +0/ +1 +1 +2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19026 +310/ -413 : 19919 +321/ -429 : 20460 +326/ -437 : 20830 +331/ -444 : 21178 +335/ -446 :
 : 105 105 109 4-4 : 108 108 112 4-4 : 110 110 114 4-4 : 111 111 115 4-4 : 114 114 118 4-4 :
 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -3 -3 -4 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 129/ 13 139/ 25 169/ 34 169/ 36 174/ 38 174/ 35 189/ 42
 / 214/ 42 234/ 48 244/ 43 259/ 52 609/ 75 654/ 70 869/ 97
 / 1369/ 109 2069/ 169

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 477.(FT) QNH ALT. : 499.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2584.(FT) QNH ALT. : 2606.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1714.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2744.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22662 +154/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

5.0 : 22463 +160/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22257 +171/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +3 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22054 +174/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -3 +0 +0/ -1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21851 +174/ -231 : 23000 +0/ -24 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 102 114 118 4-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -2 -2/ -1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21645 +177/ -229 : 23000 +0/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 101 118 122 4-1 : 104 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -4 -4/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

30.0 : 21451 +172/ -341 : 22646 +285/ -456 : 23000 +0/ -303 : 23000 +0/ -54 : 23000 +0/ -43 :
: 90 107 112 4-6 : 101 118 122 4-4 : 108 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +1 +0 : +0 +1 +0/ +0 +1 +0 : -3 -4 -3/ +1 +4 +5 : -3 -4 -3/ +8+10+11 : -3 -4 -3/+11+13+14 :

32.0 : 21256 +254/ -342 : 22353 +342/ -448 : 22862 +137/ -462 : 23000 +0/ -403 : 23000 +0/ -399 :
: 90 108 113 4-6 : 102 119 123 4-4 : 109 122 126 4-4 : 110 123 126 2-1 : 113 123 126 2-1 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 -6 -6/ +1 -1 -2 : -3 -7 -6/ +6 +5 +5 : -6 -7 -6/ +5 +6 +7 :

34.0 : 21054 +264/ -350 : 22065 +336/ -445 : 22563 +348/ -456 : 22755 +244/ -504 : 22759 +240/ -508 :
: 91 109 113 4-6 : 103 119 123 4-4 : 110 121 125 4-4 : 117 129 132 2-4 : 118 130 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : -7 -7 -6/ +0 -1 +0 : -6 -8 -7/ +0 -2 -1 :

36.0 : 20844 +262/ -366 : 21773 +332/ -437 : 22265 +339/ -458 : 22402 +378/ -499 : 22402 +380/ -499 :
: 92 110 114 4-6 : 104 119 123 4-4 : 111 120 124 2-4 : 118 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +1 +0/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +1/ -1 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

38.0 : 20616 +274/ -382 : 21482 +326/ -430 : 21955 +341/ -451 : 22045 +372/ -491 : 22045 +372/ -491 :
: 93 111 115 4-6 : 105 118 122 4-4 : 113 121 124 2-4 : 118 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +1 +0/ +1 -1 -2 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 :

40.0 : 20370 +285/ -406 : 21190 +319/ -422 : 21641 +336/ -460 : 21688 +365/ -482 : 21688 +365/ -482 :
: 94 112 116 4-4 : 106 117 121 4-4 : 114 121 125 2-4 : 117 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +2 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 :

44.0 : 19812 +298/ -398 : 20609 +307/ -407 : 20969 +345/ -461 : 20974 +351/ -466 : 20974 +351/ -466 :
: 97 113 117 4-4 : 110 116 119 4-4 : 118 123 126 2-4 : 118 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 -1 -2 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19249 +290/ -382 : 20035 +294/ -404 : 20261 +339/ -450 : 20261 +339/ -450 : 20261 +339/ -450 :
: 100 111 115 4-4 : 113 114 117 4-4 : 121 123 126 2-2 : 115 123 126 2-2 : 113 123 126 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +2 +1 +1 : -1 +1 +1/ -2 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 266/ 21 521/ 34 621/ 47 3131/ 129 3146/ 131 3196/ 152 3351/ 164
/ 3391/ 173 3416/ 198 5400/ 329

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 534. (FT) QNH ALT. : 2248. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2256. (FT) QNH ALT. : 3970. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1712.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2744.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22681 +172/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

5.0 : 22473 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22266 +171/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22063 +174/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21860 +174/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21653 +177/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +1 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

30.0 : 21481 +151/ -170 : 23000 +0/ -314 : 23000 +0/ -77 : 23000 +0/ -41 : 23000 +0/ -41 :
: 90 107 112 6-6 : 99 117 120 2-1 : 104 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -4 -3/ +1 +2 +2 : -1 -4 -3/ +4 +9 +9 : -3 -4 -3/ +8+13+14 : -3 -4 -3/ +9+13+14 :

32.0 : 21448 +128/ -176 : 22855 +144/ -457 : 23000 +0/ -412 : 23000 +0/ -397 : 23000 +0/ -397 :
: 90 107 112 6-6 : 100 119 123 2-6 : 106 123 126 2-1 : 110 123 126 2-1 : 113 123 126 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 -3 -3/ +0 +0 +0 : -2 -7 -6/ +3 +3 +4 : -3 -7 -6/ +5 +6 +7 : -6 -7 -6/ +3 +6 +7 :

34.0 : 21401 +135/ -184 : 22560 +345/ -452 : 22750 +249/ -501 : 22761 +238/ -508 : 22761 +238/ -508 :
: 90 107 111 6-6 : 101 120 123 2-6 : 110 127 130 2-6 : 115 130 133 2-2 : 116 130 133 2-2 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -4 -5 -4/ +0 +0 +0 : -5 -8 -7/ -1 -2 -1 : -4 -8 -7/ +0 -2 -1 :

36.0 : 21348 +134/ -250 : 22267 +336/ -461 : 22400 +377/ -495 : 22404 +380/ -499 : 22404 +380/ -499 :
: 89 107 111 6-6 : 102 120 124 2-6 : 111 127 131 2-6 : 114 129 132 2-2 : 116 129 132 2-2 :
: +1 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

38.0 : 21228 +200/ -326 : 21955 +346/ -455 : 22047 +370/ -491 : 22047 +372/ -491 : 22047 +372/ -491 :
: 90 108 112 2-6 : 103 121 124 2-6 : 113 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
: +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

40.0 : 21029 +244/ -341 : 21642 +337/ -463 : 21690 +365/ -482 : 21690 +365/ -482 : 21690 +365/ -482 :
: 90 108 112 2-6 : 104 121 125 2-6 : 112 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 20595 +251/ -397 : 20969 +344/ -461 : 20976 +351/ -466 : 20976 +351/ -466 : 20976 +351/ -466 :
: 92 111 114 2-6 : 107 123 126 2-6 : 113 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20046 +297/ -401 : 20263 +339/ -450 : 20263 +339/ -450 : 20263 +339/ -450 : 20263 +339/ -450 :
: 95 112 115 2-4 : 110 123 126 2-2 : 113 123 126 2-2 : 113 123 126 2-2 : 113 123 126 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)

/ 411/ 17

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 456. (FT) QNH ALT. : 2168. (FT)

/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2177. (FT) QNH ALT. : 3889. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1714.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2744.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22573 +161/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : : :

5.0 : 22370 +163/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 22166 +173/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +3 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

15.0 : 21963 +176/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -3 +0 +0/ -1 +2 +2 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21761 +172/ -228 : 23000 +0/ -15 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 101 114 118 4-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -2 -2/ -2 +4 +4 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21555 +170/ -224 : 23000 +0/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 100 118 122 4-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 -4 -4/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

30.0 : 21368 +149/ -302 : 22653 +285/ -455 : 23000 +0/ -290 : 23000 +0/ -49 : 23000 +0/ -43 :
: 89 107 111 6-6 : 99 119 122 4-4 : 106 117 120 2-1 : 106 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +1 : +1 +0 +1/ +1 +0 +0 : -2 -4 -3/ +1 +4 +5 : -2 -4 -3/ +7+11+11 : -3 -4 -3/ +9+13+14 :

32.0 : 21213 +242/ -336 : 22361 +340/ -444 : 22876 +123/ -462 : 23000 +0/ -402 : 23000 +0/ -399 :
: 90 108 112 4-6 : 100 119 123 4-4 : 108 122 126 4-4 : 109 123 126 2-1 : 112 123 126 2-1 :
: -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -6 -6/ +0 -1 -2 : -2 -7 -6/ +6 +5 +6 : -5 -7 -6/ +4 +6 +7 :

34.0 : 21025 +249/ -344 : 22079 +334/ -440 : 22580 +347/ -453 : 22757 +242/ -506 : 22759 +240/ -508 :
: 90 108 113 4-6 : 101 120 123 4-4 : 109 121 125 4-4 : 115 129 133 2-4 : 116 130 133 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +0 +1/ +1 -2 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -6 -7 -7/ +0 -1 -1 : -4 -8 -7/ +0 -2 -1 :

36.0 : 20825 +259/ -348 : 21794 +329/ -435 : 22283 +342/ -458 : 22402 +380/ -499 : 22402 +380/ -499 :
: 91 109 114 4-6 : 103 119 123 4-4 : 110 121 124 2-4 : 116 129 132 2-2 : 116 129 132 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +0 +1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

38.0 : 20614 +266/ -367 : 21503 +326/ -431 : 21973 +344/ -457 : 22045 +372/ -491 : 22045 +372/ -491 :
: 92 111 115 4-6 : 104 118 122 4-4 : 112 121 125 2-4 : 116 128 131 2-2 : 116 128 131 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : -1 +1 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

40.0 : 20380 +273/ -402 : 21211 +320/ -422 : 21652 +343/ -460 : 21688 +365/ -482 : 21688 +365/ -482 :
: 93 112 116 4-6 : 106 117 121 4-4 : 113 122 126 2-4 : 116 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: +0 -1 +0/ +2 +1 +0 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 :

44.0 : 19834 +296/ -393 : 20636 +305/ -404 : 20972 +347/ -464 : 20974 +351/ -466 : 20974 +351/ -466 :
: 97 113 117 4-4 : 109 116 119 4-4 : 118 124 127 2-4 : 116 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19288 +285/ -379 : 20074 +291/ -394 : 20261 +339/ -450 : 20261 +339/ -450 : 20261 +339/ -450 :
: 100 112 115 4-4 : 113 114 118 4-4 : 119 123 126 2-2 : 114 123 126 2-2 : 113 123 126 2-2 :
: -1 +0 +1/ +1 -2 -1 : -1 +1 +1/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -2 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 266/ 21 521/ 34 621/ 47 3131/ 129 3146/ 131 3196/ 152 3351/ 164
/ 3391/ 173 3416/ 198 5400/ 329

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 532. (FT) QNH ALT. : 2246. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2256. (FT) QNH ALT. : 3970. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 1712.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2744.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22582 +161/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : :

5.0 : 22379 +163/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 22174 +173/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

15.0 : 21971 +176/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21769 +172/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21563 +170/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

30.0 : 21376 +149/ -179 : 23000 +0/ -337 : 23000 +0/ -72 : 23000 +0/ -41 : 23000 +0/ -41 :
: 89 107 111 6-6 : 99 117 120 2-1 : 103 117 120 2-1 : 106 117 120 2-1 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -4 -3/ -1 +1 +2 : -1 -4 -3/ +4 +9+10 : -2 -4 -3/ +7+13+14 : -3 -4 -3/ +8+13+14 :

32.0 : 21331 +132/ -177 : 22821 +178/ -424 : 23000 +0/ -405 : 23000 +0/ -397 : 23000 +0/ -397 :
: 89 107 111 6-6 : 99 119 122 2-6 : 106 123 126 2-1 : 109 123 126 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -3 -2/ +0 +0 +1 : -3 -7 -6/ +2 +4 +4 : -2 -7 -6/ +4 +6 +7 : -5 -7 -6/ +3 +6 +7 :

34.0 : 21291 +134/ -180 : 22555 +328/ -433 : 22754 +245/ -504 : 22761 +238/ -508 : 22761 +238/ -508 :
: 89 107 111 6-6 : 100 120 123 2-6 : 108 127 131 2-6 : 113 130 133 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : -2 -5 -5/ +1 +1 +0 : -4 -8 -7/ -1 -2 -1 : -3 -8 -7/ +0 -2 -1 :

36.0 : 21251 +137/ -202 : 22281 +321/ -461 : 22402 +377/ -498 : 22404 +380/ -499 : 22404 +380/ -499 :
: 89 107 111 6-6 : 100 121 124 2-6 : 110 128 132 2-6 : 112 129 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

38.0 : 21187 +161/ -323 : 21968 +345/ -457 : 22047 +372/ -491 : 22047 +372/ -491 : 22047 +372/ -491 :
: 89 107 111 2-6 : 102 121 125 2-6 : 111 128 131 2-2 : 113 128 131 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

40.0 : 20993 +245/ -330 : 21648 +343/ -461 : 21690 +365/ -482 : 21690 +365/ -482 : 21690 +365/ -482 :
: 90 108 112 2-6 : 103 122 125 2-6 : 111 127 130 2-2 : 113 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

44.0 : 20580 +249/ -366 : 20972 +347/ -462 : 20976 +351/ -466 : 20976 +351/ -466 : 20976 +351/ -466 :
: 92 110 114 2-6 : 107 124 127 2-6 : 111 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 -1 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20074 +297/ -395 : 20263 +339/ -450 : 20263 +339/ -450 : 20263 +339/ -450 : 20263 +339/ -450 :
: 95 113 116 2-4 : 109 123 126 2-2 : 113 123 126 2-2 : 113 123 126 2-2 :
: -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 411/ 17
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 456. (FT) QNH ALT. : 2168. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2173. (FT) QNH ALT. : 3885. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1714.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2744.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22662 +153/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

5.0 : 22460 +163/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22255 +171/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +3 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22051 +173/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -3 +0 +0/ -1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21850 +173/ -229 : 23000 +0/ -23 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 102 114 118 4-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -2 -2/ -1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21661 +168/ -225 : 23000 +0/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 101 118 122 4-1 : 104 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -4 -4/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

30.0 : 21476 +163/ -221 : 22821 +160/ -245 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 100 118 121 4-4 : 105 114 117 2-1 : 105 114 117 2-1 : 105 114 117 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -2 -1/ +2 +2 +3 : -2 -2 -1/ +1 +2 +3 : -2 -2 -1/ +2 +2 +3 :

32.0 : 21402 +161/ -190 : 22747 +161/ -354 : 23000 +0/ -68 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 100 117 121 4-4 : 106 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 +8 +8 : -1 -1 -1/ +2 +5 +5 : -1 -1 -1/ +5 +5 +5 :

34.0 : 21340 +147/ -322 : 22548 +256/ -430 : 23000 +0/ -376 : 23000 +0/ -105 : 23000 +0/ -80 :
: 89 107 111 6-6 : 100 118 121 4-4 : 108 117 121 2-1 : 107 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
: +0 +0 +1/ +1 +0 +1 : +0 +0 +1/ +1 -1 +0 : -3 -3 -3/ +0 +4 +4 : -2 -3 -3/ +7 +9 +9 : -3 -3 -3/ +10 +13 +13 :

36.0 : 21157 +254/ -338 : 22272 +330/ -449 : 22783 +216/ -464 : 23000 +0/ -454 : 23000 +0/ -447 :
: 90 108 112 4-6 : 101 118 122 4-4 : 108 122 125 4-4 : 112 124 128 2-1 : 113 124 128 2-1 :
: -1 -1 +0/ +0 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 -5 -5/ +1 -2 -1 : -5 -7 -8/ +3 +3 +2 : -6 -7 -8/ +5 +5 +5 :

38.0 : 20956 +255/ -347 : 21972 +334/ -442 : 22472 +344/ -455 : 22692 +307/ -508 : 22698 +301/ -511 :
: 91 109 113 4-6 : 102 119 122 4-4 : 109 121 124 4-4 : 116 128 131 2-4 : 118 130 133 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 -1 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -4 -4 -3/ +0 -1 +0 : -5 -6 -5/ -1 -2 -1 :

40.0 : 20740 +259/ -364 : 21673 +328/ -437 : 22162 +337/ -452 : 22320 +374/ -500 : 22322 +377/ -502 :
: 92 110 114 4-6 : 103 119 122 4-4 : 111 120 124 4-4 : 117 128 132 2-4 : 118 129 132 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ +1 -2 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

44.0 : 20252 +286/ -402 : 21072 +316/ -419 : 21525 +332/ -453 : 21582 +360/ -480 : 21582 +360/ -480 :
: 94 112 115 4-4 : 106 117 121 4-4 : 114 121 124 2-4 : 117 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
: -1 +0 +1/ +1 -1 +0 : -1 +1 +0/ +1 -1 -2 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 :

48.0 : 19686 +292/ -391 : 20481 +301/ -401 : 20843 +339/ -456 : 20849 +347/ -462 : 20849 +347/ -462 :
: 97 113 116 4-4 : 110 115 119 4-4 : 118 123 126 2-4 : 118 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 -1 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 266/ 21 521/ 34 621/ 47 3131/ 129 3146/ 131 3196/ 152 3351/ 164
/ 3391/ 173 3416/ 198 5400/ 329

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 534. (FT) QNH ALT. : 2248. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2240. (FT) QNH ALT. : 3954. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1712.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2744.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22678 +173/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

5.0 : 22470 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22264 +171/ -235 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22060 +173/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21858 +173/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21669 +168/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ -1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

30.0 : 21485 +163/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 114 117 2-1 : 102 114 117 2-1 : 105 114 117 2-1 : 105 114 117 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -2 -1/ +0 +2 +3 : +1 -2 -1/ +1 +2 +3 : -2 -2 -1/ +1 +2 +3 : -2 -2 -1/ +2 +2 +3 :

32.0 : 21410 +161/ -191 : 23000 +0/ -118 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 102 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +0 +3 +3 : +1 -1 -1/ +2 +5 +5 : -1 -1 -1/ +2 +5 +5 : -1 -1 -1/ +5 +5 +5 :

34.0 : 21348 +147/ -173 : 23000 +0/ -402 : 23000 +0/ -133 : 23000 +0/ -80 : 23000 +0/ -78 :
: 89 107 111 6-6 : 99 117 121 2-1 : 104 117 121 2-1 : 107 117 121 2-1 : 108 117 121 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -3 -3/ +0 +1 +0 : -1 -3 -3/ +3 +8 +7 : -2 -3 -3/ +7+13+12 : -3 -3 -3/ +8+13+13 :

36.0 : 21302 +127/ -169 : 22757 +242/ -444 : 23000 +0/ -473 : 23000 +0/ -445 : 23000 +0/ -445 :
: 89 107 111 6-6 : 99 118 122 2-6 : 108 124 128 2-1 : 110 124 128 2-1 : 113 124 128 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 -2/ +1 +0 +0 : -4 -7 -8/ +0 +1 +1 : -3 -7 -8/ +5 +5 +5 : -5 -7 -8/ +3 +5 +5 :

38.0 : 21261 +128/ -172 : 22465 +335/ -455 : 22674 +325/ -493 : 22700 +299/ -511 : 22700 +299/ -511 :
: 89 107 111 6-6 : 100 119 122 2-6 : 109 126 129 2-6 : 115 130 133 2-2 : 116 130 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 -2 -2/ +1 +0 +0 : -5 -6 -6/ -1 -2 -1 : -3 -6 -6/ -1 -2 -1 :

40.0 : 21220 +128/ -220 : 22159 +336/ -451 : 22317 +369/ -497 : 22324 +377/ -502 : 22324 +377/ -502 :
: 89 107 111 6-6 : 101 119 123 2-6 : 110 127 130 2-6 : 114 129 132 2-2 : 116 129 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

44.0 : 20922 +239/ -335 : 21522 +334/ -454 : 21583 +360/ -480 : 21583 +360/ -480 : 21583 +360/ -480 :
: 90 108 112 2-6 : 104 121 124 2-6 : 112 127 130 2-2 : 114 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 :

48.0 : 20465 +264/ -393 : 20843 +335/ -457 : 20851 +347/ -462 : 20851 +347/ -462 : 20851 +347/ -462 :
: 92 110 114 2-4 : 107 122 125 2-6 : 113 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 : 115 125 128 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ -2 -2 -2 : +0 +1 +1/ -2 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 411/ 17
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 456. (FT) QNH ALT. : 2168. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2149. (FT) QNH ALT. : 3861. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1714.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2744.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22576 +161/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : : :

5.0 : 22373 +163/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 22168 +173/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +3 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

15.0 : 21965 +177/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -3 +0 +0/ -1 +2 +2 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21764 +172/ -228 : 23000 +0/ -17 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 101 114 118 4-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -2 -2/ -1 +4 +4 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21575 +165/ -224 : 23000 +0/ -206 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 100 118 122 4-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 -4 -4/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

30.0 : 21392 +163/ -223 : 22826 +161/ -247 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 99 118 121 4-4 : 104 114 117 2-1 : 104 114 117 2-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : -1 -2 -1/ +2 +2 +3 : -1 -2 -1/ +1 +2 +3 : -1 -2 -1/ +3 +2 +3 :

32.0 : 21317 +162/ -200 : 22752 +162/ -352 : 23000 +0/ -54 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 99 117 121 4-4 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +1 +8 +8 : -1 -1 -1/ +2 +5 +5 : -1 -1 -1/ +5 +5 +5 :

34.0 : 21254 +150/ -272 : 22557 +252/ -429 : 23000 +0/ -359 : 23000 +0/ -96 : 23000 +0/ -80 :
: 89 107 111 6-6 : 99 118 121 4-4 : 107 117 121 2-1 : 106 117 121 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -3 -3 -3/ +0 +4 +4 : -1 -3 -3/ +7+10 +9 : -3 -3 -3/ +8+13+13 :

36.0 : 21128 +212/ -334 : 22284 +331/ -444 : 22801 +198/ -462 : 23000 +0/ -452 : 23000 +0/ -447 :
: 89 107 111 4-6 : 100 118 122 4-4 : 107 122 125 4-4 : 110 124 128 2-1 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 -5 -5/ +1 -1 -1 : -4 -7 -8/ +4 +4 +3 : -5 -7 -8/ +4 +5 +5 :

38.0 : 20930 +249/ -342 : 21990 +330/ -439 : 22491 +344/ -454 : 22694 +305/ -507 : 22698 +301/ -511 :
: 90 108 112 4-6 : 101 119 123 4-4 : 108 121 125 4-4 : 114 128 132 2-4 :
: +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 -1 -2 : -4 -4 -4/ +1 +0 +0 : -4 -6 -5/ -1 -2 -1 :

40.0 : 20722 +257/ -346 : 21694 +326/ -432 : 22183 +337/ -452 : 22322 +375/ -502 : 22322 +377/ -502 :
: 91 109 113 4-6 : 102 119 122 4-4 : 109 120 124 4-4 : 115 129 132 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

44.0 : 20276 +266/ -397 : 21101 +314/ -417 : 21543 +335/ -456 : 21582 +360/ -480 : 21582 +360/ -480 :
: 93 112 116 4-6 : 105 117 121 4-4 : 113 122 125 2-4 : 115 127 130 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -1 +1 +1/ +1 -1 -2 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 :

48.0 : 19722 +291/ -388 : 20518 +301/ -399 : 20848 +342/ -460 : 20849 +347/ -462 : 20849 +347/ -462 :
: 96 113 116 4-4 : 109 116 119 4-4 : 117 124 127 2-4 : 116 125 128 2-2 :
: -1 +1 +1/ +2 -1 -1 : -1 +0 +1/ +1 -2 -1 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ -1 -2 -2 : +0 +0 +1/ -2 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 266/ 21 521/ 34 621/ 47 3131/ 129 3146/ 131 3196/ 152 3351/ 164
/ 3391/ 173 3416/ 198 5400/ 329

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 532. (FT) QNH ALT. : 2246. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2240. (FT) QNH ALT. : 3954. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 1712.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2744.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2744.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2744.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.02 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22585 +161/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : : :

5.0 : 22382 +163/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 22177 +173/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

15.0 : 21974 +177/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21772 +172/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 21583 +166/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

30.0 : 21400 +163/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 97 114 117 2-1 : 102 114 117 2-1 : 105 114 117 2-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -2 -1/ +0 +2 +3 : +0 -2 -1/ +0 +2 +3 : -2 -2 -1/ +0 +2 +3 : -2 -2 -1/ +2 +2 +3 :

32.0 : 21325 +162/ -200 : 23000 +0/ -146 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 97 114 118 2-1 : 102 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 -1/ +0 +3 +2 : +0 -1 -1/ +1 +5 +5 : -1 -1 -1/ +2 +5 +5 : -1 -1 -1/ +5 +5 +5 :

34.0 : 21262 +150/ -183 : 23000 +0/ -410 : 23000 +0/ -123 : 23000 +0/ -78 : 23000 +0/ -78 :
: 89 107 111 6-6 : 98 117 121 2-1 : 103 117 121 2-1 : 106 117 121 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -3 -3/ +0 +1 +0 : -1 -3 -3/ +3 +8 +7 : -1 -3 -3/ +7+13+13 : -3 -3 -3/ +7+13+13 :

36.0 : 21212 +136/ -177 : 22743 +256/ -423 : 23000 +0/ -466 : 23000 +0/ -445 : 23000 +0/ -445 :
: 89 107 111 6-6 : 98 118 122 2-6 : 106 124 128 2-1 : 109 124 128 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 -1 -2/ +1 +0 +0 : -3 -7 -8/ +1 +2 +1 : -3 -7 -8/ +4 +5 +5 : -5 -7 -8/ +3 +5 +5 :

38.0 : 21168 +135/ -178 : 22470 +317/ -443 : 22684 +315/ -500 : 22700 +299/ -511 : 22700 +299/ -511 :
: 89 107 111 6-6 : 99 119 122 2-6 : 107 126 130 2-6 : 113 130 133 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +1 : -1 -2 -3/ +1 +1 +0 : -4 -6 -6/ -1 -2 -1 : -3 -6 -6/ +0 -2 -1 :

40.0 : 21123 +136/ -179 : 22177 +323/ -454 : 22320 +374/ -498 : 22324 +377/ -502 : 22324 +377/ -502 :
: 89 107 111 6-6 : 100 120 123 2-6 : 109 127 131 2-6 : 112 129 132 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

44.0 : 20880 +240/ -326 : 21540 +334/ -459 : 21583 +360/ -480 : 21583 +360/ -480 : 21583 +360/ -480 :
: 90 108 112 2-6 : 103 121 125 2-6 : 110 127 130 2-2 : 113 127 130 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 :

48.0 : 20461 +244/ -353 : 20847 +343/ -458 : 20851 +347/ -462 : 20851 +347/ -462 : 20851 +347/ -462 :
: 92 110 114 2-6 : 106 123 127 2-6 : 111 125 128 2-2 : 114 125 128 2-2 :
: -1 -1 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 : +0 +1 +1/ -2 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 411/ 17
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 456. (FT) QNH ALT. : 2168. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2145. (FT) QNH ALT. : 3857. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 124.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2466.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2466.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2466.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.06 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22581 +148/ -206 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 97 112 117 4-4 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

5.0 : 22388 +149/ -206 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 96 111 116 4-4 : 103 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

10.0 : 22198 +150/ -207 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 96 111 116 4-4 : 104 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : : : :

15.0 : 22011 +150/ -207 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 95 110 115 4-4 : 106 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : : : :

20.0 : 21829 +151/ -209 : 23000 +0/ -126 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 95 110 114 4-4 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -2 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : : : :

25.0 : 21648 +152/ -211 : 22903 +96/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 95 109 113 4-4 : 106 112 116 4-4 : 106 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 : : : :

30.0 : 21469 +153/ -212 : 22715 +161/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 108 112 4-4 : 105 111 115 4-4 : 107 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : : : :

32.0 : 21398 +154/ -219 : 22640 +162/ -232 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 107 112 4-4 : 105 111 115 4-4 : 108 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : : : :

34.0 : 21319 +163/ -301 : 22556 +172/ -320 : 23000 +0/ -15 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 94 107 111 4-4 : 105 111 115 4-4 : 109 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +2/ +0 -1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ +3 +2 +2 : -2 +0 +0/ +4 +2 +1 : +0 +0 +0/ +4 +2 +1 :

36.0 : 21177 +229/ -372 : 22403 +245/ -392 : 23000 +0/ -263 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 94 107 111 4-4 : 105 111 115 4-4 : 111 112 116 2-1 : 108 112 116 2-1 : 105 112 116 2-1 :
 : +0 +1 +1/ +1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 +0 +0/ +1 +2 +2 : -3 +0 +0/ +8 +6 +6 : -2 +0 +0/ +8 +6 +6 :

38.0 : 20951 +276/ -362 : 22164 +291/ -381 : 22895 +104/ -415 : 23000 +0/ -179 : 23000 +0/ -11 :
 : 95 107 112 4-4 : 106 111 115 4-4 : 113 114 118 2-4 : 113 116 120 2-1 : 110 116 120 2-1 :
 : +0 +0 +0/ +1 -1 -2 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -2 -2 -2/ +0 +1 +0 : -5 -4 -4/ +6 +5 +4 : -6 -4 -4/ +14 +11 +11 :

40.0 : 20727 +273/ -356 : 21929 +286/ -375 : 22631 +312/ -412 : 22969 +30/ -458 : 23000 +0/ -372 :
 : 96 107 111 4-4 : 107 111 115 4-4 : 114 115 119 2-4 : 119 121 125 2-4 : 119 122 126 2-1 :
 : -1 +0 +1/ +1 -1 +0 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -6 -5 -5/ +1 +0 +0 : -9 -6 -6/ +7 +6 +5 :

44.0 : 20288 +261/ -345 : 21460 +277/ -370 : 22080 +310/ -417 : 22313 +344/ -465 : 22373 +372/ -493 :
 : 98 106 110 4-4 : 109 110 114 4-4 : 116 117 120 2-4 : 121 123 126 2-4 : 127 129 132 2-2 :
 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 +0 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 19841 +255/ -332 : 20962 +281/ -395 : 21454 +342/ -462 : 21607 +348/ -475 : 21613 +356/ -475 :
 : 100 105 109 4-4 : 111 111 115 4-4 : 118 118 122 4-4 : 125 125 128 2-4 : 125 127 130 2-2 :
 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 639/ 37 689/ 37 709/ 37 714/ 32 719/ 33 809/ 56 834/ 59
 / 1174/ 105 2951/ 173

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 464. (FT) QNH ALT. : 588. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2206. (FT) QNH ALT. : 2330. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

F15 : 26/01/2023 VADODARA AIRPORT : VABO 22

ELEVATION= 129.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2466.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2466.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2466.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.06(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -204 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22811 +161/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22608 +162/ -224 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22407 +163/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 93 110 114 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22211 +164/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 93 109 114 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22015 +166/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 93 108 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21821 +168/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 108 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21743 +169/ -236 : 23000 +0/ -89 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 108 112 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

34.0 : 21661 +175/ -291 : 23000 +0/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 92 108 112 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +3 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

36.0 : 21537 +218/ -349 : 22934 +65/ -407 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0
: 92 107 112 4-4 : 103 112 116 4-4 : 105 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ +5 +6 +6 : +0 +0 +0/ +8 +6 +6 : +0 +0 +0/ +6 +6 +6 :

38.0 : 21341 +259/ -341 : 22685 +306/ -400 : 23000 +0/ -223 : 23000 +0/ -41 : 23000 +0/ +0
: 93 107 111 4-4 : 103 112 116 2-4 : 109 116 120 2-1 : 108 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -4 -4 -4/ +2 +4 +3 : -5 -4 -4/+10 +9 +9 : -4 -4 -4/+15+13+12 :

40.0 : 21146 +259/ -339 : 22437 +299/ -405 : 22925 +74/ -454 : 23000 +0/ -393 : 23000 +0/ -372
: 93 106 111 4-4 : 104 112 116 2-4 : 112 120 124 2-4 : 115 122 126 2-1 : 115 122 126 2-1 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -4 -4/ +1 +0 +0 : -7 -6 -6/ +4 +4 +3 : -8 -6 -6/ +8 +7 +7 :

44.0 : 20758 +251/ -330 : 21915 +297/ -405 : 22281 +345/ -452 : 22365 +371/ -490 : 22369 +374/ -493
: 95 105 110 4-4 : 106 114 117 2-4 : 114 122 125 2-4 : 121 127 131 2-4 : 123 129 132 2-2 :
: -1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20358 +247/ -337 : 21352 +298/ -408 : 21595 +339/ -466 : 21608 +356/ -475 : 21608 +356/ -475
: 97 104 109 4-4 : 108 115 119 2-4 : 118 123 127 2-4 : 122 127 130 2-2 : 121 127 130 2-2 :
: -1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 284/ 10 329/ 30 344/ 13 364/ 16 379/ 17 379/ 19 384/ 24
/ 394/ 34 399/ 27 404/ 41 414/ 43 449/ 33 509/ 36 544/ 37
/ 554/ 45 854/ 64 964/ 65 1224/ 77 1679/ 100 3664/ 184

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 587.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2194.(FT) QNH ALT. : 2323.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

ELEVATION= 124.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2466.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2466.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2466.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.06 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

		WIND (KT)								
		-13	-5	0	10	20				
0.0	22601 +149/ -207	23000 +0/ +0	NL	NL	NL					
	96 112 117 4-4	102 111 116 1-1								
	+0 +1 +0/ -1 +0 -1	+0 +0 +0/ +0 +0 +0								
5.0	22406 +150/ -205	23000 +0/ +0	NL	NL	NL					
	95 112 116 4-4	102 111 116 1-1								
	+1 +0 +1/ +0 -1 +0	+0 +0 +0/ +2 +0 +0								
10.0	22218 +149/ -205	23000 +0/ +0	NL	NL	NL					
	95 111 116 4-4	104 111 116 1-1								
	+0 +0 +0/ +0 -1 -1	-1 +0 +0/ +1 +1 +0								
15.0	22032 +149/ -205	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	NL	NL					
	95 111 115 4-4	105 112 116 1-1	103 112 116 1-1							
	+0 +0 +1/ -1 -1 +0	-1 -1 +0/ +0 +0 +0	+0 -1 +0/ +1 +0 +0							
20.0	21851 +150/ -210	23000 +0/ -102	23000 +0/ +0	NL	NL					
	94 110 115 4-4	105 112 116 1-1	104 112 116 1-1							
	+1 +0 +0/ +0 -1 -1	+0 +0 +0/ +0 +1 +2	-1 +0 +0/ +2 +0 +0							
25.0	21671 +152/ -216	22930 +69/ -229	23000 +0/ +0	NL	NL					
	94 110 114 4-4	105 114 118 4-4	105 112 116 1-1							
	+0 +0 +1/ -1 -1 -1	+1 -2 -2/ -1 -1 -1	-1 +0 +0/ +2 +0 +0							
30.0	21492 +154/ -222	22741 +163/ -234	23000 +0/ +0	NL	NL					
	94 109 114 4-4	104 113 117 4-4	107 112 116 1-1							
	+0 +0 +0/ -1 -1 -2	+1 +0 +1/ -1 -1 -1	-1 +0 +0/ +2 +0 +0							
32.0	21421 +156/ -230	22666 +164/ -244	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	NL					
	93 109 113 4-4	104 113 117 4-4	108 112 116 1-1	105 112 116 1-1						
	+1 +0 +1/ +0 -2 -1	+1 +0 +0/ -1 -1 -1	-2 +0 +0/ +1 +0 +0	-2 +0 +0/ +2 +0 +0						
34.0	21342 +164/ -307	22582 +174/ -329	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	
	93 108 113 4-4	104 113 117 4-4	108 112 116 1-1	105 112 116 1-1	103 112 116 1-1	103 112 116 1-1	103 112 116 1-1	103 112 116 1-1	103 112 116 1-1	
	+1 +1 +1/ +0 +0 -1	+1 +0 +0/ +0 -1 -1	-1 +0 +0/ +2 +2 +1	-1 +0 +0/ +5 +2 +1	+0 +0 +0/ +4 +2 +1					
36.0	21205 +225/ -372	22432 +242/ -395	23000 +0/ -240	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	
	94 108 113 4-4	104 112 116 4-4	110 112 116 2-1	107 112 116 2-1	105 112 116 2-1	105 112 116 2-1	105 112 116 2-1	105 112 116 2-1	105 112 116 2-1	
	+0 +1 +0/ +0 -1 -1	+0 +1 +1/ +0 -1 -1	-2 +0 +0/ +1 +2 +2	-2 +0 +0/ +8 +6 +6	-2 +0 +0/ +7 +6 +6					
38.0	20990 +269/ -361	22201 +286/ -383	22929 +70/ -416	23000 +0/ -150	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	23000 +0/ +0	
	94 108 112 4-4	105 112 116 4-4	112 115 119 2-4	112 116 120 2-1	110 116 120 2-1	110 116 120 2-1	110 116 120 2-1	110 116 120 2-1	110 116 120 2-1	
	+0 +0 +1/ +1 -1 -1	+0 +0 +0/ +0 -1 -1	-2 -3 -3/ +0 +0 +0	-5 -4 -4/ +5 +5 +5	-6 -4 -4/ +13 +12 +11					
40.0	20774 +269/ -362	21970 +285/ -379	22669 +310/ -421	23000 +0/ -468	23000 +0/ -369	23000 +0/ -369	23000 +0/ -369	23000 +0/ -369	23000 +0/ -369	
	95 107 112 4-4	106 111 115 4-4	113 116 119 2-4	118 122 126 1-4	118 122 126 2-1	118 122 126 2-1	118 122 126 2-1	118 122 126 2-1	118 122 126 2-1	
	+0 +1 +1/ +1 -1 -1	-1 +1 +1/ +0 -1 -1	-1 +0 +0/ +0 +0 +0	-6 -6 -6/ +0 +0 +0	-9 -6 -6/ +7 +7 +6					
44.0	20326 +260/ -342	21495 +275/ -359	22112 +308/ -421	22330 +347/ -469	22373 +374/ -493	22373 +374/ -493	22373 +374/ -493	22373 +374/ -493	22373 +374/ -493	
	98 106 110 4-4	108 110 114 4-4	115 117 121 2-4	121 124 127 2-4	126 129 132 2-2	126 129 132 2-2	126 129 132 2-2	126 129 132 2-2	126 129 132 2-2	
	-1 +1 +1/ +1 -1 +0	-1 +0 +1/ +1 -1 -1	-1 +0 +0/ +1 +0 +0	-1 -1 +0/ +1 +0 +0	+0 +1 +1/ -1 -2 -1					
48.0	19901 +248/ -328	21028 +268/ -372	21514 +315/ -425	21611 +352/ -474	21613 +356/ -475	21613 +356/ -475	21613 +356/ -475	21613 +356/ -475	21613 +356/ -475	
	100 105 109 4-4	111 111 115 4-4	118 119 123 2-4	124 126 129 2-4	124 127 130 2-2	124 127 130 2-2	124 127 130 2-2	124 127 130 2-2	124 127 130 2-2	
	+0 +1 +1/ +1 -1 -1	-1 -1 -1/ +1 +1 +1	-1 +0 -1/ +2 +1 +0	-1 +0 +0/ +1 -1 +0	+1 +1 +1/ -1 -2 -1					

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 639/ 37 689/ 37 709/ 37 714/ 32 719/ 33 809/ 56 834/ 59
 / 1174/ 105 2951/ 173
 /MINI. ACCELERATION HEIGHT : 464. (FT) QNH ALT. : 588. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2206. (FT) QNH ALT. : 2330. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 129.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2466.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2466.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2466.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.06(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -207 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22807 +163/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22606 +162/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 110 115 4-4 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22406 +162/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 110 114 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22211 +163/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 109 114 4-4 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22017 +165/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 108 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21825 +167/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 108 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21748 +169/ -247 : 23000 +0/ -89 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 108 112 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21667 +174/ -300 : 23000 +0/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 108 112 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 : +0 +0 +0/ +2 +2 +1 :

36.0 : 21548 +215/ -349 : 22950 +49/ -411 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 107 112 4-4 : 102 112 116 4-4 : 104 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +5 +6 +6 : +0 +0 +0/ +7 +6 +6 : +0 +0 +0/ +5 +6 +6 :

38.0 : 21365 +250/ -340 : 22708 +291/ -398 : 23000 +0/ -198 : 23000 +0/ -27 : 23000 +0/ +0 :
: 92 107 111 4-4 : 102 112 116 2-4 : 107 116 120 2-1 : 108 116 120 2-1 : 107 116 120 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -4 -4/ +3 +4 +4 : -5 -4 -4/ +9+10+10 : -4 -4 -4/+13+13+12 :

40.0 : 21179 +255/ -346 : 22466 +300/ -409 : 22954 +45/ -455 : 23000 +0/ -379 : 23000 +0/ -372 :
: 93 106 111 4-4 : 103 113 117 2-4 : 111 121 125 2-4 : 113 122 126 2-1 : 114 122 126 2-1 :
: -1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -5 -5/ +0 +0 +0 : -6 -6 -6/ +5 +5 +4 : -7 -6 -6/ +8 +7 +7 :

44.0 : 20777 +249/ -325 : 21939 +296/ -405 : 22299 +345/ -460 : 22368 +371/ -492 : 22369 +374/ -493 :
: 95 105 110 4-4 : 105 114 118 2-4 : 113 122 126 2-4 : 120 128 132 2-4 : 122 129 132 2-2 :
: -1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20399 +243/ -332 : 21385 +301/ -406 : 21602 +346/ -469 : 21608 +356/ -475 : 21608 +356/ -475 :
: 96 105 109 4-4 : 108 116 119 2-4 : 117 125 128 2-4 : 121 127 130 2-2 : 120 127 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : -1 -1 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 284/ 10 329/ 30 344/ 13 364/ 16 379/ 17 379/ 19 384/ 24
/ 394/ 34 399/ 27 404/ 41 414/ 43 449/ 33 509/ 36 544/ 37
/ 554/ 45 854/ 64 964/ 65 1224/ 77 1679/ 100 3664/ 184

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 587.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2198.(FT) QNH ALT. : 2327.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 124.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2466.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2466.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2466.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.06(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22580 +148/ -206 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 97 112 117 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 22386 +149/ -206 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 96 111 116 4-4 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 22197 +149/ -207 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 96 111 116 4-4 : 104 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 :

15.0 : 22010 +150/ -207 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 95 110 115 4-4 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 21828 +151/ -208 : 23000 +0/ -126 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 95 110 114 4-4 : 106 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -2 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

25.0 : 21648 +151/ -209 : 22902 +97/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 95 109 113 4-4 : 106 112 116 4-4 : 106 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 :

30.0 : 21470 +152/ -209 : 22715 +160/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 94 108 112 4-4 : 105 111 116 4-4 : 107 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +0/ +0 -1 -2 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

32.0 : 21399 +153/ -209 : 22640 +161/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 94 107 112 4-4 : 105 111 115 4-4 : 108 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

34.0 : 21328 +153/ -209 : 22565 +162/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 94 107 111 4-4 : 105 111 115 4-4 : 109 112 116 1-1 :
: +0 +1 +2/ -1 -1 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 :

36.0 : 21258 +154/ -210 : 22491 +163/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 4-4 : 105 110 114 4-4 : 109 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +2 +1/ -1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +3 +0 +0 :

38.0 : 21183 +160/ -283 : 22411 +169/ -300 : 23000 +0/ -146 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 106 111 4-4 : 104 110 114 4-4 : 110 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : -1 +0 +0/ +5 +3 +2 : -1 +0 +0/ +5 +3 +2 :

40.0 : 21057 +216/ -370 : 22274 +232/ -389 : 23000 +0/ -389 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 4-4 : 104 110 114 4-4 : 111 113 117 2-1 : 109 113 117 2-1 : 106 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +1 +0 +0 : -3 -1 -1/ +8 +6 +6 : -3 -1 -1/ +10 +6 +6 :

44.0 : 20602 +271/ -353 : 21793 +286/ -369 : 22489 +312/ -403 : 22831 +168/ -449 : 23000 +0/ -495 :
: 96 106 111 4-4 : 106 110 114 4-4 : 113 115 118 2-4 : 118 121 124 2-4 : 124 127 131 2-1 :
: -1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -3 -3/ +1 +0 +0 : -12 -9 -10/ +1 +0 +0 :

48.0 : 20146 +261/ -338 : 21313 +275/ -365 : 21930 +309/ -419 : 22166 +341/ -455 : 22233 +370/ -487 :
: 98 105 109 4-4 : 108 109 113 4-4 : 116 116 120 2-4 : 121 122 126 2-4 : 127 128 132 2-2 :
: -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 639/ 37 689/ 37 709/ 37 714/ 32 719/ 33 809/ 56 834/ 59
/ 1174/ 105 2951/ 173

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 464.(FT) QNH ALT. : 588.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2205.(FT) QNH ALT. : 2329.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 VADODARA AIRPORT : VABO 22

ELEVATION= 129.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2466.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2466.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2466.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.06(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -204 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22811 +162/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 111 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22608 +162/ -224 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 94 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22407 +163/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 93 110 114 4-4 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22210 +164/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 93 109 114 4-4 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22015 +165/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 108 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21822 +167/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 108 113 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21744 +168/ -230 : 23000 +0/ -79 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 108 112 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 21667 +168/ -230 : 23000 +0/ -162 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 108 112 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

36.0 : 21591 +169/ -230 : 23000 +0/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 107 112 4-4 : 103 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ -2 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21511 +172/ -280 : 22915 +84/ -304 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 107 112 4-4 : 102 111 115 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +4 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

40.0 : 21401 +207/ -348 : 22790 +209/ -392 : 23000 +0/ -48 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 107 111 4-4 : 102 111 115 4-4 : 106 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -2 -1 -1/ +4 +5 +5 : -1 -1 -1/ +8 +6 +6 : -1 -1 -1/ +7 +6 +6 :

44.0 : 21014 +257/ -337 : 22297 +301/ -399 : 22788 +211/ -450 : 22971 +28/ -489 : 23000 +0/ -494 :
: 93 106 110 4-4 : 103 112 116 2-4 : 111 120 123 2-4 : 118 125 129 2-4 : 121 127 131 2-1 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -3 -2/ +1 +0 +0 : -8 -8 -8/ +0 +0 +0 : -13 -10 -10/ +2 +2 +2 :

48.0 : 20604 +253/ -324 : 21760 +297/ -397 : 22132 +343/ -444 : 22224 +369/ -482 : 22228 +372/ -487 :
: 95 105 109 4-4 : 105 113 117 2-4 : 114 121 125 2-4 : 120 127 130 2-4 : 123 128 132 2-2 :
: -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 284/ 10 329/ 30 344/ 13 364/ 16 379/ 17 379/ 19 384/ 24
/ 394/ 34 399/ 27 404/ 41 414/ 43 449/ 33 509/ 36 544/ 37
/ 554/ 45 854/ 64 964/ 65 1224/ 77 1679/ 100 3664/ 184

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 587.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2176.(FT) QNH ALT. : 2305.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 124.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2466.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2466.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2466.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.06(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22595 +148/ -205 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 112 117 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 22400 +149/ -203 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 112 116 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

10.0 : 22214 +148/ -203 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 111 116 4-4 : 104 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

15.0 : 22029 +148/ -204 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 110 115 4-4 : 105 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

20.0 : 21848 +149/ -209 : 23000 +0/ -106 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 110 115 4-4 : 105 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

25.0 : 21669 +151/ -214 : 22926 +73/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 110 114 4-4 : 105 114 118 4-4 : 105 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 -2 -2/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

30.0 : 21488 +154/ -213 : 22733 +163/ -223 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 109 114 4-4 : 104 113 117 4-4 : 107 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -2 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

32.0 : 21415 +155/ -212 : 22657 +164/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 93 109 113 4-4 : 104 113 117 4-4 : 108 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -2 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 :

34.0 : 21342 +156/ -211 : 22581 +165/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 93 108 113 4-4 : 104 113 117 4-4 : 108 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

36.0 : 21270 +157/ -211 : 22504 +166/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 108 112 4-4 : 104 112 116 4-4 : 109 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

38.0 : 21194 +163/ -278 : 22423 +172/ -296 : 23000 +0/ -128 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 107 112 4-4 : 103 112 116 4-4 : 109 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : -2 +0 +0/ +4 +2 +2 : -1 +0 +0/ +4 +2 +2 :

40.0 : 21070 +215/ -357 : 22288 +233/ -378 : 23000 +0/ -368 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 107 112 4-4 : 103 111 116 4-4 : 110 113 117 2-1 : 109 113 117 2-1 : 106 113 117 2-1 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -3 -1 -1/ +6 +6 +6 : -3 -1 -1/ +9 +6 +6 :

44.0 : 20643 +265/ -349 : 21830 +281/ -367 : 22524 +306/ -406 : 22861 +138/ -457 : 23000 +0/ -492 :
: 95 107 111 4-4 : 105 111 115 4-4 : 112 115 119 2-4 : 117 121 125 2-4 : 123 127 131 2-1 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -3 -3 -4/ +1 +1 +0 : -11 -9 -10/ +1 +1 +0 :

48.0 : 20205 +256/ -337 : 21364 +271/ -352 : 21973 +303/ -415 : 22189 +344/ -462 : 22233 +372/ -487 :
: 97 106 110 4-4 : 108 109 113 4-4 : 114 117 120 2-4 : 120 123 127 2-4 : 125 128 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE(M)/HEIGHT(FT)
/ 639/ 37 689/ 37 709/ 37 714/ 32 719/ 33 809/ 56 834/ 59
/ 1174/ 105 2951/ 173

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 464.(FT) QNH ALT. : 588.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2205.(FT) QNH ALT. : 2329.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 129.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2466.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2466.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN)
 T.O.D.A. = 2466.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = -0.06(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -215 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22799 +162/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 93 111 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22599 +161/ -220 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 93 110 115 4-4 : 101 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22401 +160/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 93 109 114 4-4 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22207 +161/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 92 109 114 4-4 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22015 +164/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 92 108 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 21819 +167/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 92 108 113 4-4 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

32.0 : 21741 +168/ -230 : 23000 +0/ -80 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
 : 91 108 112 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21663 +169/ -231 : 23000 +0/ -164 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
 : 91 107 112 4-4 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21585 +171/ -228 : 22998 +1/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 107 112 4-4 : 101 112 116 4-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21504 +174/ -273 : 22910 +89/ -299 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 107 112 4-4 : 101 111 115 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +3 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

40.0 : 21395 +207/ -332 : 22785 +214/ -377 : 23000 +0/ -27 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 107 111 4-4 : 101 111 115 4-4 : 105 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 -1 -1/ +4 +6 +5 : -1 -1 -1/ +7 +6 +6 : -1 -1 -1/ +7 +6 +6 :

44.0 : 21039 +248/ -331 : 22322 +291/ -397 : 22812 +187/ -443 : 22984 +15/ -488 : 23000 +0/ -494 :
 : 92 106 110 4-4 : 102 112 116 2-4 : 110 120 124 2-4 : 117 126 130 2-4 : 119 127 131 2-1 :
 : +0 +1 +1/ +1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -3 -3/ +1 +0 +0 : -7 -9 -9/ +0 +0 +0 : -11 -10 -10/ +2 +2 +2 :

48.0 : 20655 +243/ -319 : 21803 +293/ -399 : 22160 +340/ -454 : 22227 +369/ -486 : 22228 +372/ -487 :
 : 94 105 109 4-4 : 105 114 117 2-4 : 113 122 126 2-4 : 120 128 131 2-4 : 121 128 132 2-2 :
 : +0 +1 +1/ +1 -1 +0 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 284/ 10 329/ 30 344/ 13 364/ 16 379/ 17 379/ 19 384/ 24
 / 394/ 34 399/ 27 404/ 41 414/ 43 449/ 33 509/ 36 544/ 37
 / 554/ 45 854/ 64 964/ 65 1224/ 77 1679/ 100 3664/ 184

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 458.(FT) QNH ALT. : 587.(FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2172.(FT) QNH ALT. : 2301.(FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

F15 : 26/01/2023 BHUJ AIRPORT (IAF) : VABJ 05

ELEVATION= 270.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2761.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2967.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3057.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.30(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

NOTAM C1508/20
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -10 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -225 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22801 +170/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22599 +166/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22404 +166/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22210 +167/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 22018 +169/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 :

32.0 : 21938 +173/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

34.0 : 21863 +172/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 -1 +0/ +1 +3 +3 : +0 -1 +0/ +1 +3 +3 : +0 -1 +0/ +3 +3 +3 : +0 -1 +0/ +3 +3 +3 :

36.0 : 21796 +161/ -204 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 99 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 -2 -1/ +2 +7 +7 : +0 -2 -1/ +3 +7 +7 : -1 -2 -1/ +5 +7 +7 : -1 -2 -1/ +6 +7 +7 :

38.0 : 21739 +152/ -202 : 23000 +0/ -277 : 23000 +0/ -128 : 23000 +0/ -128 : 23000 +0/ -128 :
: 90 108 112 6-6 : 101 118 121 1-6 : 105 118 121 2-1 : 108 118 121 2-1 : 108 118 121 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -2 -5 -4/ +0 +3 +4 : -1 -5 -4/ +5+12+13 : -4 -5 -4/ +5+12+13 : -4 -5 -4/ +8+12+13 :

40.0 : 21680 +152/ -199 : 22871 +128/ -457 : 23000 +0/ -502 : 23000 +0/ -502 : 23000 +0/ -502 :
: 90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 109 127 131 2-1 : 112 127 131 2-1 : 116 127 131 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 -5 -4/ +1 +0 +1 : -3-10-10/ +1 +2 +2 : -4-10-10/ +1 +2 +2 : -8-10-10/ +1 +2 +2 :

44.0 : 21458 +253/ -335 : 22211 +346/ -465 : 22241 +371/ -490 : 22241 +371/ -490 : 22241 +371/ -490 :
: 90 108 113 2-6 : 103 124 128 2-6 : 111 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21010 +256/ -345 : 21486 +353/ -473 : 21486 +354/ -473 : 21486 +354/ -473 : 21486 +354/ -473 :
: 92 110 114 2-6 : 107 126 130 2-2 : 112 126 130 2-2 : 115 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +1 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 448.(FT) QNH ALT. : 718.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2128.(FT) QNH ALT. : 2398.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 BHUJ AIRPORT (IAF) : VABJ 23

ELEVATION= 243.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2761.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2967.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3057.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.30 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

NOTAM C1508/20
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -77 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22949 +50/ -233 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22741 +171/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22542 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22344 +170/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22147 +174/ -242 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22068 +176/ -246 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21990 +176/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

36.0 : 21922 +165/ -207 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 -1/ +3 +7 +6 : -1 -1 -1/ +2 +7 +6 : -1 -1 -1/ +6 +7 +6 : -1 -1 -1/ +6 +7 +6 :

38.0 : 21863 +157/ -204 : 23000 +0/ -217 : 23000 +0/ -103 : 23000 +0/ -103 : 23000 +0/ -103 :
91 109 113 6-6 : 101 118 121 2-1 : 106 118 121 2-1 : 108 118 121 2-1 : 108 118 121 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 -5 -4/ +1 +4 +5 : -2 -5 -4/ +6+12+13 : -4 -5 -4/ +6+12+13 : -4 -5 -4/ +9+12+13 :

40.0 : 21804 +154/ -200 : 22927 +72/ -459 : 23000 +0/ -477 : 23000 +0/ -477 : 23000 +0/ -477 :
91 109 113 6-6 : 103 123 126 2-6 : 109 126 129 2-1 : 113 126 129 2-1 : 116 126 129 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 -6 -5/ +0 +1 +1 : -3 -9 -8/ +2 +3 +4 : -5 -9 -8/ +1 +3 +4 : -8 -9 -8/ +2 +3 +4 :

44.0 : 21525 +256/ -338 : 22251 +350/ -482 : 22265 +372/ -491 : 22265 +372/ -491 : 22265 +372/ -491 :
91 109 113 2-6 : 105 125 129 2-6 : 112 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 :

48.0 : 21074 +258/ -352 : 21509 +352/ -474 : 21509 +355/ -474 : 21509 +355/ -474 : 21509 +355/ -474 :
93 111 115 2-6 : 108 126 130 2-6 : 113 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +1 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 482. (FT) QNH ALT. : 725. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2182. (FT) QNH ALT. : 2425. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 BHUJ AIRPORT (IAF) : VABJ 05

ELEVATION= 270.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2761.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2967.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3057.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.30(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :

NOTAM C1508/20
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -126 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22887 +112/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22694 +162/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22503 +157/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22315 +161/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22127 +167/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21935 +175/ -258 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

32.0 : 21857 +178/ -265 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21783 +177/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ +0 +3 +3 : +1 -1 +0/ +1 +3 +3 : +0 -1 +0/ +3 +3 +3 : +0 -1 +0/ +3 +3 +3 :

36.0 : 21720 +165/ -219 : 23000 +0/ -26 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 -1/ +1 +6 +6 : +0 -1 -1/ +2 +7 +7 : -1 -1 -1/ +4 +7 +7 : -1 -1 -1/ +6 +7 +7 :

38.0 : 21663 +155/ -202 : 23000 +0/ -316 : 23000 +0/ -128 : 23000 +0/ -128 : 23000 +0/ -128 :
90 108 112 6-6 : 100 118 121 2-1 : 105 118 121 2-1 : 108 118 121 2-1 : 108 118 121 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -2 -5 -4/ +0 +2 +3 : -2 -5 -4/ +4+12+13 : -4 -5 -4/ +5+12+13 : -4 -5 -4/ +8+12+13 :

40.0 : 21607 +150/ -190 : 22836 +163/ -446 : 23000 +0/ -502 : 23000 +0/ -502 : 23000 +0/ -502 :
90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 109 127 131 2-1 : 112 127 131 2-1 : 115 127 131 2-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 +0 : +0 -4 -4/ +0 +0 +0 : -4-10-10/ +1 +2 +2 : -4-10-10/ +1 +2 +2 : -7-10-10/ +1 +2 +2 :

44.0 : 21434 +220/ -329 : 22202 +336/ -458 : 22241 +371/ -490 : 22241 +371/ -490 : 22241 +371/ -490 :
90 108 112 2-6 : 103 123 127 2-6 : 110 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21001 +251/ -341 : 21486 +352/ -473 : 21486 +354/ -473 : 21486 +354/ -473 : 21486 +354/ -473 :
92 110 114 2-6 : 106 126 130 2-2 : 112 126 130 2-2 : 115 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
-1 +0 +0/ +0 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 -1 -2 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 449.(FT) QNH ALT. : 719.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2140.(FT) QNH ALT. : 2410.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 BHUJ AIRPORT (IAF) : VABJ 23

ELEVATION= 243.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2761.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2967.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3057.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.30(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :

NOTAM C1508/20
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -192 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22834 +165/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22638 +161/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22446 +164/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22255 +170/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22061 +176/ -261 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21980 +181/ -265 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21906 +178/ -246 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +3 +3 : +0 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

36.0 : 21839 +171/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +2 +7 +6 : -1 -1 -1/ +2 +7 +6 : -1 -1 -1/ +5 +7 +6 : -1 -1 -1/ +6 +7 +6 :

38.0 : 21782 +156/ -205 : 23000 +0/ -250 : 23000 +0/ -103 : 23000 +0/ -103 : 23000 +0/ -103 :
90 108 113 6-6 : 101 118 121 2-1 : 105 118 121 2-1 : 108 118 121 2-1 : 108 118 121 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -2 -5 -4/ +0 +4 +4 : -1 -5 -4/ +5+12+13 : -4 -5 -4/ +6+12+13 : -4 -5 -4/ +9+12+13 :

40.0 : 21726 +150/ -195 : 22901 +98/ -458 : 23000 +0/ -477 : 23000 +0/ -477 : 23000 +0/ -477 :
90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 109 126 129 2-1 : 112 126 129 2-1 : 115 126 129 2-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +0 +1 +0 : -3 -9 -8/ +1 +3 +4 : -4 -9 -8/ +2 +3 +4 : -7 -9 -8/ +2 +3 +4 :

44.0 : 21503 +248/ -336 : 22241 +349/ -471 : 22265 +372/ -491 : 22265 +372/ -491 : 22265 +372/ -491 :
91 109 113 2-6 : 104 125 128 2-6 : 111 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 :

48.0 : 21066 +252/ -350 : 21509 +354/ -474 : 21509 +355/ -474 : 21509 +355/ -474 : 21509 +355/ -474 :
93 111 115 2-6 : 107 126 130 2-2 : 112 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
-1 +0 -1/ +0 +1 +1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 482.(FT) QNH ALT. : 725.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2181.(FT) QNH ALT. : 2424.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 270.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2761.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2967.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3057.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.30(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

NOTAM C1508/20
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -10 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -226 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22799 +172/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22595 +168/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22402 +166/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22208 +167/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 22020 +166/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
90 108 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

32.0 : 21941 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

34.0 : 21863 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21786 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +1 :

38.0 : 21708 +171/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +4 +4 : +1 +0 +0/ +1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +3 +4 +4 : +0 +0 +0/ +3 +4 +4 :

40.0 : 21643 +158/ -194 : 23000 +0/ -89 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -2 -2/ +1 +5 +5 : +0 -2 -2/ +3 +8 +7 : -2 -2 -2/ +4 +8 +7 : -2 -2 -2/ +7 +8 +7 :

44.0 : 21540 +143/ -182 : 22734 +265/ -443 : 22883 +116/ -505 : 22883 +116/ -505 : 22883 +116/ -505 :
90 107 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -2 -2/ +0 +1 +0 : -4 -11 -11/ +0 -1 -2 : -4 -11 -11/ +0 -1 -2 : -6 -11 -11/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21325 +252/ -323 : 22073 +339/ -460 : 22103 +367/ -485 : 22103 +367/ -485 : 22103 +367/ -485 :
90 108 112 2-6 : 103 124 127 2-6 : 110 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +1 +1 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 448.(FT) QNH ALT. : 718.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2100.(FT) QNH ALT. : 2370.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 BHUJ AIRPORT (IAF) : VABJ 23

ELEVATION= 243.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2761.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2967.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3057.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.30(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

NOTAM C1508/20
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -78 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22949 +50/ -235 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22738 +173/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22540 +171/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22342 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22148 +171/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22070 +172/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21990 +174/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21912 +173/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

38.0 : 21834 +175/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +4 +4 +3 : +0 +0 +0/ +4 +4 +3 :

40.0 : 21763 +165/ -195 : 23000 +0/ -24 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 99 114 118 2-1 : 104 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -2 -2/ +2 +7 +6 : -1 -2 -2/ +2 +8 +7 : -2 -2 -2/ +5 +8 +7 : -2 -2 -2/ +7 +8 +7 :

44.0 : 21660 +146/ -182 : 22791 +208/ -449 : 22908 +91/ -506 : 22908 +91/ -506 : 22908 +91/ -506 :
90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 112 130 134 2-2 : 114 130 134 2-2 :
+1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -3 -3/ +0 +1 +0 : -6-11-11/ -1 -1 -2 : -4-11-11/ +0 -1 -2 : -7-11-11/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21397 +248/ -333 : 22104 +353/ -470 : 22127 +368/ -485 : 22127 +368/ -485 : 22127 +368/ -485 :
91 109 113 2-6 : 104 124 128 2-6 : 111 128 131 2-2 : 115 128 131 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 482.(FT) QNH ALT. : 725.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2155.(FT) QNH ALT. : 2398.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 BHUJ AIRPORT (IAF) : VABJ 05

ELEVATION= 270.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2761.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2967.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3057.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.30(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

NOTAM C1508/20
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ -123 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

5.0 : 22890 +109/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22698 +162/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22505 +158/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22318 +161/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22129 +168/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21936 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

32.0 : 21857 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

34.0 : 21778 +170/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

36.0 : 21698 +170/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 -1 +0/ +0 +0 +1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +1 : +0 -1 +0/ +0 +0 +1 :

38.0 : 21618 +171/ -205 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 -1 +0/ +1 +4 +4 : +0 -1 +0/ +1 +4 +4 : +0 -1 +0/ +3 +4 +4 : +0 -1 +0/ +3 +4 +4 :

40.0 : 21552 +157/ -185 : 23000 +0/ -139 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 98 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -2 -2/ +1 +4 +4 : -1 -2 -2/ +2 +8 +7 : -2 -2 -2/ +3 +8 +7 : -2 -2 -2/ +7 +8 +7 :

44.0 : 21471 +141/ -188 : 22695 +304/ -433 : 22883 +116/ -505 : 22883 +116/ -505 : 22883 +116/ -505 :
: 89 107 112 6-6 : 100 120 124 2-6 : 109 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 -1/ +0 +1 +0 : -4-11-11/ +0 -1 -2 : -5-11-11/ -1 -1 -2 : -6-11-11/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21303 +218/ -326 : 22062 +330/ -452 : 22103 +367/ -485 : 22103 +367/ -485 : 22103 +367/ -485 :
: 90 108 112 2-6 : 102 123 127 2-6 : 110 128 131 2-2 : 113 128 131 2-2 : 117 128 131 2-2 :
: +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 449.(FT) QNH ALT. : 719.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2112.(FT) QNH ALT. : 2382.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

F15 : 26/01/2023 BHUJ AIRPORT (IAF) : VABJ 23

ELEVATION= 243.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2761.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2967.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3057.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.30(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

NOTAM C1508/20
RESA 90 M REDUCED FROM ASDA

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -189 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 :
: +0 -1 +0/ -2 -1 -1 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22837 +162/ -219 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 115 6-6 : 102 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22640 +162/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22449 +164/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22257 +170/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22060 +172/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21978 +175/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21900 +173/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21819 +173/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

38.0 : 21738 +174/ -211 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 : +0 +0 +0/ +3 +4 +3 :

40.0 : 21667 +164/ -185 : 23000 +0/ -69 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 99 114 118 2-1 : 103 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -2 -2/ +1 +6 +5 : +0 -2 -2/ +3 +8 +7 : -2 -2 -2/ +4 +8 +7 : -2 -2 -2/ +7 +8 +7 :

44.0 : 21586 +144/ -192 : 22759 +240/ -445 : 22908 +91/ -506 : 22908 +91/ -506 : 22908 +91/ -506 :
: 90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 130 134 2-2 : 114 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 -2 -2/ +1 +1 +0 : -4 -11 -11/ +0 -1 -2 : -5 -11 -11/ -1 -1 -2 : -7 -11 -11/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21370 +246/ -328 : 22101 +344/ -464 : 22127 +368/ -485 : 22127 +368/ -485 : 22127 +368/ -485 :
: 91 109 113 2-6 : 104 124 128 2-6 : 111 128 131 2-2 : 114 128 131 2-2 : 118 128 131 2-2 :
: -1 -1 -1/ +0 +0 +0 : -1 +0 -1/ +1 +2 +1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

/NO OBSTACLE
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 482.(FT) QNH ALT. : 725.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2153.(FT) QNH ALT. : 2396.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 16.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3188.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3188.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3188.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.16 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22839 +144/ -203 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 96 116 120 4-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 22647 +145/ -201 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 96 115 119 4-6 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 :

10.0 : 22462 +146/ -201 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 95 114 119 4-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +3 +1 +0 :

15.0 : 22278 +147/ -201 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
: 95 114 118 4-6 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +0 +0 :

20.0 : 22101 +146/ -204 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 94 113 118 4-6 : 107 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ -1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21926 +146/ -207 : 23000 +0/ -160 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 94 113 117 4-6 : 106 114 118 4-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 -2 -2/ -1 +2 +2 : -1 +0 +0/ +3 +0 +0 :

30.0 : 21751 +148/ -208 : 22871 +128/ -215 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 93 112 116 4-6 : 105 116 120 4-4 : 107 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 -1 -1/ -1 +0 +0 : -3 +0 +0/ +3 +0 +0 :

32.0 : 21680 +151/ -209 : 22799 +155/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 93 112 116 4-6 : 105 116 120 4-4 : 108 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : -3 +0 +0/ +3 +0 +0 :

34.0 : 21610 +152/ -289 : 22726 +157/ -312 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 111 116 4-6 : 105 116 120 4-4 : 109 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +3 +3 +3 : -1 +0 +0/ +6 +1 +1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +1 :

36.0 : 21486 +208/ -398 : 22587 +225/ -426 : 23000 +0/ -204 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 93 112 116 4-6 : 105 116 120 4-4 : 112 112 116 4-1 : 107 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -2 -2 : -4 +0 +0/ +1 +7 +7 : -4 +0 +0/ +8 +5 +4 : +0 +0 +0/ +7 +5 +4 :

38.0 : 21234 +296/ -394 : 22313 +314/ -415 : 22952 +47/ -447 : 23000 +0/ -115 : 23000 +0/ +0 :
: 94 111 116 4-4 : 106 115 119 4-4 : 113 119 123 4-4 : 112 115 119 2-1 : 107 115 119 2-1 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 -7 -7/ +1 -1 -1 : -5 -3 -3/ +7 +5 +5 : -4 -3 -3/ +13 +8 +8 :

40.0 : 20979 +296/ -388 : 22042 +312/ -407 : 22652 +334/ -438 : 23000 +0/ -424 : 23000 +0/ -270 :
: 95 111 115 4-4 : 107 114 118 4-4 : 114 119 122 4-4 : 119 120 124 2-1 : 115 120 124 2-1 :
: -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -7 -5 -5/ +1 +1 +0 : -8 -5 -5/ +11 +8 +8 :

44.0 : 20472 +286/ -376 : 21502 +303/ -406 : 22058 +320/ -426 : 22383 +347/ -459 : 22472 +375/ -496 :
: 97 111 116 4-4 : 109 115 119 4-4 : 117 117 121 4-4 : 122 122 126 2-4 : 127 129 132 2-2 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -2 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19958 +277/ -362 : 20934 +296/ -392 : 21424 +336/ -461 : 21671 +354/ -474 : 21707 +357/ -477 :
: 100 111 115 4-4 : 112 114 118 4-4 : 120 120 123 4-4 : 122 122 126 2-4 : 125 127 130 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 -2 -2 : -1 +1 +0/ +2 +0 -1 : -1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 402/ 48 1057/ 120 1312/ 110 1427/ 130 1457/ 141 1567/ 128 1757/ 175
/ 2372/ 158 2492/ 154 2692/ 178 2832/ 242 4197/ 207

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 473. (FT) QNH ALT. : 489. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2232. (FT) QNH ALT. : 2248. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)

ELEVATION= 40.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2871.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2871.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2871.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.15(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -55 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22957 +42/ -206 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 112 117 4-6 : 102 111 116 1-1 :
: +0 -1 -1/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22769 +146/ -205 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 112 116 4-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22581 +150/ -202 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 111 116 4-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22403 +150/ -203 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 4-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 22226 +149/ -206 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 4-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

30.0 : 22050 +150/ -211 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 4-6 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -2 -1 +0/ -1 +4 +4 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21978 +153/ -212 : 23000 +0/ -68 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 4-6 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ -2 +6 +6 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 21906 +156/ -287 : 23000 +0/ -250 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 4-6 : 103 113 117 4-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ -1 +6 +6 : +0 +0 +0/ +4 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21781 +213/ -372 : 22924 +75/ -440 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 114 4-6 : 103 119 123 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 -7 -7/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ +5 +5 +4 : +0 +0 +0/ +5 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

38.0 : 21555 +278/ -377 : 22639 +325/ -430 : 23000 +0/ -193 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 110 114 4-6 : 103 118 122 4-4 : 109 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: -1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -5 -3 -3/ +2 +4 +4 : -3 -3 -3/ +9 +9 +8 : -3 -3 -3/ +8 +9 +8 :

40.0 : 21319 +282/ -386 : 22356 +323/ -422 : 22958 +41/ -454 : 23000 +0/ -301 : 23000 +0/ -289 :
: 92 111 115 4-6 : 104 118 122 4-4 : 112 119 123 2-4 : 112 120 124 2-1 : 111 120 124 2-1 :
: +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 -2 -2 : -3 -4 -4/ +0 +0 +0 : -6 -5 -5/ +6 +7 +6 : -5 -5 -5/ +10 +10 +9 :

44.0 : 20809 +292/ -392 : 21792 +311/ -408 : 22328 +335/ -454 : 22448 +373/ -493 : 22450 +375/ -496 :
: 95 113 117 4-4 : 106 116 120 4-4 : 114 121 124 2-4 : 120 128 132 2-4 : 121 129 132 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 20267 +288/ -378 : 21226 +299/ -391 : 21653 +341/ -453 : 21686 +357/ -477 : 21686 +357/ -477 :
: 97 111 116 4-4 : 109 115 118 4-4 : 117 122 126 2-4 : 121 127 130 2-2 : 119 127 130 2-2 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -2 : +0 +0 +1/ +1 -2 -1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 124/ 16 329/ 30 389/ 56 639/ 68 759/ 76 914/ 82 2289/ 138
/ 2514/ 161 2594/ 182 2669/ 200 2699/ 168 4469/ 222 4584/ 258 4724/ 278
/ 4849/ 255 5069/ 263 5204/ 300 5219/ 259 5579/ 291 6944/ 348

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 547.(FT) QNH ALT. : 587.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2209.(FT) QNH ALT. : 2249.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)

ELEVATION= 33.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3448.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3448.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3448.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.15 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -92 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22933 +66/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22728 +170/ -225 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22532 +167/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 22339 +166/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

30.0 : 22147 +168/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22069 +170/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21990 +173/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21916 +171/ -208 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +2 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

38.0 : 21855 +165/ -203 : 23000 +0/ -74 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 100 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -3/ +1 +6 +6 : -1 -3 -3/ +3 +8 +8 : -3 -3 -3/ +5 +8 +8 : -3 -3 -3/ +8 +8 +8 :

40.0 : 21795 +159/ -200 : 23000 +0/ -381 : 23000 +0/ -283 : 23000 +0/ -283 : 23000 +0/ -283 :
90 108 113 6-6 : 102 120 124 2-1 : 107 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -2 -5 -5/ +0 +2 +2 : -2 -5 -5/ +3+10 +9 : -4 -5 -5/ +4+10 +9 : -4 -5 -5/ +7+10 +9 :

44.0 : 21579 +253/ -359 : 22417 +347/ -476 : 22456 +375/ -496 : 22456 +375/ -496 : 22456 +375/ -496 :
91 109 113 4-6 : 103 124 128 2-6 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
-1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 -1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +2/ +0 -1 -1 : +1 +1 +2/ +0 -1 -1 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 21092 +279/ -384 : 21687 +354/ -473 : 21692 +357/ -477 : 21692 +357/ -477 : 21692 +357/ -477 :
92 111 115 4-6 : 106 125 129 2-4 : 112 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
+0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 287/ 20 352/ 28 362/ 35 372/ 37 392/ 38 482/ 53 642/ 59
/ 692/ 63 712/ 68 732/ 74 2232/ 144

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 454. (FT) QNH ALT. : 487. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2181. (FT) QNH ALT. : 2214. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)

ELEVATION= 26.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2871.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2871.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
 T.O.D.A. = 2871.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
 SLOPE = 0.15 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
 BOOST OFF :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22648 +150/ -209 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 97 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

5.0 : 22452 +150/ -209 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 96 110 114 4-4 : 102 111 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 : : : :

10.0 : 22261 +151/ -210 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 96 109 114 4-4 : 104 111 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : : : :

15.0 : 22072 +152/ -210 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 96 109 113 4-4 : 105 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : : : :

20.0 : 21888 +152/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 95 108 113 4-4 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : : : :

25.0 : 21706 +153/ -215 : 23000 +0/ -192 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 95 108 112 4-4 : 106 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 : : : :

30.0 : 21524 +155/ -217 : 22842 +157/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 107 112 4-4 : 105 111 115 4-4 : 106 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : : : :

32.0 : 21451 +157/ -218 : 22765 +165/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 107 112 4-4 : 105 111 115 4-4 : 107 112 116 1-1 : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : : : :

34.0 : 21377 +159/ -281 : 22687 +167/ -301 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 94 107 111 4-4 : 105 111 115 4-4 : 108 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +3 +1 +1 : -2 +0 +0/ +3 +1 +1 : +0 +0 +0/ +3 +1 +1 :

36.0 : 21263 +202/ -364 : 22562 +218/ -387 : 23000 +0/ -104 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 94 107 111 4-4 : 105 111 115 4-4 : 109 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ +3 +3 +3 : -2 +0 +0/ +8 +5 +4 : +0 +0 +0/ +8 +5 +4 :

38.0 : 21047 +268/ -352 : 22329 +289/ -386 : 23000 +0/ -367 : 23000 +0/ -57 : 23000 +0/ +0 :
 : 95 106 111 4-4 : 106 110 114 4-4 : 113 115 119 2-1 : 111 115 119 2-1 : 108 115 119 2-1 :
 : +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : -1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -4 -3 -3/ +0 +1 +1 : -5 -3 -3/ +8 +7 +6 : -5 -3 -3/ +12 +8 +8 :

40.0 : 20836 +266/ -345 : 22090 +290/ -382 : 22783 +216/ -428 : 23000 +0/ -379 : 23000 +0/ -280 :
 : 96 105 110 4-4 : 106 111 115 4-4 : 114 117 120 4-4 : 118 120 124 2-1 : 116 120 124 2-1 :
 : -1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -2 -1/ +0 +0 +0 : -7 -5 -5/ +2 +2 +2 : -8 -5 -5/ +10 +8 +8 :

44.0 : 20421 +257/ -338 : 21599 +290/ -380 : 22209 +319/ -430 : 22419 +349/ -473 : 22463 +375/ -496 :
 : 98 105 109 4-4 : 108 112 116 4-4 : 116 118 122 4-4 : 121 124 127 2-4 : 127 129 132 2-2 :
 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19984 +257/ -334 : 21074 +289/ -386 : 21588 +322/ -435 : 21695 +353/ -473 : 21698 +357/ -477 :
 : 100 104 108 4-4 : 111 113 117 4-4 : 119 119 123 2-4 : 125 126 129 2-4 : 125 127 130 2-2 :
 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 359/ 72 409/ 69 589/ 76 809/ 74 849/ 79 964/ 80 1009/ 84
 / 1124/ 90 1139/ 89 2064/ 130 2089/ 134 2189/ 143 2234/ 133 2309/ 133
 / 2649/ 149 2769/ 149 4709/ 314 4834/ 243

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 521. (FT) QNH ALT. : 547. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2228. (FT) QNH ALT. : 2254. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)

ELEVATION= 16.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3188.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3188.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3188.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.16(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22839 +146/ -204 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 115 119 4-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 22645 +147/ -200 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 114 118 4-6 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 :

10.0 : 22462 +144/ -200 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 113 118 4-6 : 102 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ +2 +0 +0 :

15.0 : 22279 +144/ -197 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 113 117 4-6 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22104 +144/ -203 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 112 117 4-6 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -2 +0 +0/ -1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21932 +143/ -210 : 23000 +0/ -136 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 112 116 4-6 : 105 114 118 4-1 : 104 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 -2 -2/ -1 +2 +2 : -1 +0 +0/ +3 +0 +0 :

30.0 : 21758 +147/ -216 : 22900 +99/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 111 116 4-6 : 104 117 121 4-4 : 106 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 -3 -3/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +4 +0 +0 :

32.0 : 21688 +148/ -218 : 22827 +154/ -224 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 111 116 4-6 : 104 116 120 4-4 : 108 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +2 +2/ -1 +0 +0 : -3 +0 +0/ +2 +0 +0 :

34.0 : 21618 +150/ -293 : 22754 +156/ -320 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
92 111 115 4-6 : 104 116 120 4-4 : 109 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -3 +0 +0/ +2 +3 +3 : -1 +0 +0/ +5 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21498 +202/ -387 : 22617 +223/ -428 : 23000 +0/ -178 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
92 111 115 4-6 : 104 116 120 4-4 : 111 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : -4 +0 +0/ +0 +7 +7 : -4 +0 +0/ +7 +5 +4 : +0 +0 +0/ +6 +5 +4 :

38.0 : 21265 +278/ -392 : 22350 +307/ -416 : 22985 +14/ -450 : 23000 +0/ -87 : 23000 +0/ +0 :
93 111 116 4-4 : 105 117 120 4-4 : 112 120 123 4-4 : 112 115 119 2-1 : 107 115 119 2-1 :
+0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 +0 : -1 -8 -7/ +0 -2 -1 : -6 -3 -3/ +6 +6 +5 : -4 -3 -3/ +11 +8 +8 :

40.0 : 21019 +289/ -392 : 22085 +307/ -412 : 22686 +313/ -442 : 23000 +0/ -396 : 23000 +0/ -268 :
94 112 117 4-4 : 106 117 121 4-4 : 113 119 122 4-4 : 117 120 124 2-1 : 114 120 124 2-1 :
+0 +0 -1/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -2 : +0 -1 +0/ +1 -1 -1 : -6 -5 -5/ +2 +1 +1 : -8 -5 -5/ +11 +9 +9 :

44.0 : 20505 +284/ -374 : 21531 +309/ -405 : 22085 +319/ -419 : 22402 +347/ -462 : 22472 +376/ -496 :
97 112 116 4-4 : 108 115 119 4-4 : 116 117 121 4-4 : 121 123 126 2-4 : 126 129 132 2-2 :
-1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +2/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20010 +270/ -358 : 20974 +291/ -384 : 21488 +315/ -449 : 21701 +346/ -473 : 21707 +357/ -477 :
100 111 115 4-4 : 112 114 118 4-4 : 119 119 123 4-4 : 124 125 128 2-4 : 124 127 130 2-2 :
-1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +0/ +1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 402/ 48 1057/ 120 1312/ 110 1427/ 130 1457/ 141 1567/ 128 1757/ 175
/ 2372/ 158 2492/ 154 2692/ 178 2832/ 242 4197/ 207

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 472.(FT) QNH ALT. : 488.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2232.(FT) QNH ALT. : 2248.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)

ELEVATION= 40.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2871.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2871.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2871.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.15 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -86 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22923 +76/ -201 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 112 116 4-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 -1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22739 +147/ -201 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 93 111 116 4-6 : 101 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22556 +146/ -200 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 4-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22378 +146/ -204 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 114 4-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22206 +146/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 4-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

30.0 : 22032 +147/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 113 4-6 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21960 +150/ -228 : 23000 +0/ -51 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 91 108 113 4-6 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 -1 : -2 +0 +0/ -2 +7 +7 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21889 +154/ -295 : 23000 +0/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 4-6 : 102 113 117 4-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 -1 -1/ -1 +6 +6 : +0 +0 +0/ +3 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21765 +206/ -366 : 22952 +47/ -443 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 113 4-6 : 102 119 123 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +1 +1 +0 : +1 -7 -7/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +5 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

38.0 : 21555 +260/ -371 : 22672 +320/ -431 : 23000 +0/ -164 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 114 4-6 : 102 118 122 4-4 : 107 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -3 -3 -3/ +3 +4 +4 : -3 -3 -3/ +8 +9 +8 : -3 -3 -3/ +7 +9 +8 :

40.0 : 21330 +273/ -378 : 22394 +319/ -428 : 22989 +10/ -459 : 23000 +0/ -295 : 23000 +0/ -289 :
: 92 110 115 4-6 : 103 118 122 4-4 : 111 120 124 2-4 : 111 120 124 2-1 : 111 120 124 2-1 :
: +0 +0 -1/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 -1 -2 : -4 -5 -5/ +0 +0 +0 : -5 -5 -5/ +6 +7 +7 : -5 -5 -5/ +8+10 +9 :

44.0 : 20827 +287/ -388 : 21819 +310/ -407 : 22346 +342/ -454 : 22450 +372/ -496 : 22450 +375/ -496 :
: 94 113 117 4-4 : 106 116 120 4-4 : 113 121 125 2-4 : 120 129 132 2-4 : 119 129 132 2-2 :
: +0 -1 +0/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 :

48.0 : 20307 +280/ -374 : 21266 +293/ -387 : 21668 +339/ -464 : 21686 +357/ -477 : 21686 +357/ -477 :
: 97 112 116 4-4 : 109 115 118 4-4 : 117 123 127 2-4 : 120 127 130 2-2 : 118 127 130 2-2 :
: -1 +0 +1/ +1 -2 -1 : -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 124/ 16 329/ 30 389/ 56 639/ 68 759/ 76 914/ 82 2289/ 138
/ 2514/ 161 2594/ 182 2669/ 200 2699/ 168 4469/ 222 4584/ 258 4724/ 278
/ 4849/ 255 5069/ 263 5204/ 300 5219/ 259 5579/ 291 6944/ 348

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 547. (FT) QNH ALT. : 587. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2209. (FT) QNH ALT. : 2249. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)

ELEVATION= 33.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3448.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3448.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3448.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.15 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -205 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22819 +171/ -215 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22625 +160/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22440 +158/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22257 +159/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

30.0 : 22071 +159/ -254 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21995 +160/ -260 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21920 +160/ -249 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

36.0 : 21846 +160/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +1 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 : +0 +0 +0/ +4 +5 +4 :

38.0 : 21781 +153/ -208 : 23000 +0/ -113 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 115 119 2-1 : 104 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -3 -3/ +1 +5 +5 : -1 -3 -3/ +3 +8 +8 : -3 -3 -3/ +4 +8 +8 : -3 -3 -3/ +7 +8 +8 :

40.0 : 21719 +155/ -194 : 23000 +0/ -406 : 23000 +0/ -283 : 23000 +0/ -283 : 23000 +0/ -283 :
90 108 112 6-6 : 101 120 124 2-1 : 106 120 124 2-1 : 109 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -5 -5/ +0 +1 +1 : -2 -5 -5/ +4+10 +9 : -3 -5 -5/ +4+10 +9 : -4 -5 -5/ +6+10 +9 :

44.0 : 21555 +215/ -351 : 22406 +337/ -461 : 22456 +375/ -496 : 22456 +375/ -496 : 22456 +375/ -496 :
90 108 112 4-6 : 103 123 127 2-6 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +2/ +0 -2 -1 : +0 +1 +2/ +0 -2 -1 : +0 +1 +2/ +0 -2 -1 :

48.0 : 21098 +268/ -372 : 21690 +354/ -475 : 21692 +357/ -477 : 21692 +357/ -477 : 21692 +357/ -477 :
92 111 115 4-6 : 106 126 130 2-4 : 112 127 130 2-2 : 115 127 130 2-2 : 117 127 130 2-2 :
+0 -1 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 287/ 20 352/ 28 362/ 35 372/ 37 392/ 38 482/ 53 642/ 59
/ 692/ 63 712/ 68 732/ 74 2232/ 144

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 455. (FT) QNH ALT. : 488. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2178. (FT) QNH ALT. : 2211. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)

ELEVATION= 26.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2871.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2871.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2871.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.15 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22663 +151/ -210 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 22465 +152/ -207 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 110 114 4-4 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

10.0 : 22275 +151/ -207 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 109 114 4-4 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 22087 +150/ -208 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 109 113 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21905 +150/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 108 113 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

25.0 : 21725 +151/ -219 : 23000 +0/ -176 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 108 112 4-4 : 105 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

30.0 : 21545 +153/ -225 : 22865 +134/ -240 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 107 112 4-4 : 105 111 115 4-4 : 106 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

32.0 : 21473 +154/ -228 : 22789 +164/ -243 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 107 112 4-4 : 104 111 115 4-4 : 107 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 21401 +156/ -289 : 22711 +166/ -312 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 107 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 107 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +1 +1 : -2 +0 +0/ +3 +1 +1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +1 :

36.0 : 21289 +197/ -364 : 22587 +214/ -393 : 23000 +0/ -80 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 107 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 108 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ +3 +4 +3 : -2 +0 +0/ +7 +5 +4 : +0 +0 +0/ +7 +5 +4 :

38.0 : 21083 +258/ -351 : 22360 +282/ -384 : 23000 +0/ -337 : 23000 +0/ -29 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 4-4 : 105 111 115 4-4 : 111 115 119 2-1 : 110 115 119 2-1 : 108 115 119 2-1 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -3 -3 -3/ +1 +2 +1 : -5 -3 -3/ +7 +7 +7 : -5 -3 -3/ +11 +8 +8 :

40.0 : 20882 +258/ -351 : 22130 +284/ -388 : 22819 +180/ -431 : 23000 +0/ -356 : 23000 +0/ -277 :
: 95 106 110 4-4 : 105 111 115 4-4 : 112 117 121 4-4 : 116 120 124 2-1 : 114 120 124 2-1 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -2 -2/ +1 +0 +0 : -6 -5 -5/ +2 +3 +3 : -7 -5 -5/ +11 +9 +9 :

44.0 : 20456 +255/ -336 : 21633 +286/ -382 : 22232 +329/ -428 : 22430 +360/ -472 : 22463 +376/ -496 :
: 97 105 109 4-4 : 108 112 116 4-4 : 115 119 122 4-4 : 120 125 128 2-4 : 125 129 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +2 +0 +0 : +1 +1 +2/ +0 -1 -1 :

48.0 : 20040 +247/ -329 : 21121 +281/ -397 : 21615 +320/ -434 : 21698 +353/ -477 : 21698 +357/ -477 :
: 100 105 109 4-4 : 110 114 118 4-4 : 118 120 124 2-4 : 124 127 130 2-4 : 124 127 130 2-2 :
: -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 : -1 +0 -1/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 359/ 72 409/ 69 589/ 76 809/ 74 849/ 79 964/ 80 1009/ 84
/ 1124/ 90 1139/ 89 2064/ 130 2089/ 134 2189/ 143 2234/ 133 2309/ 133
/ 2649/ 149 2769/ 149 4709/ 314 4834/ 243

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 521. (FT) QNH ALT. : 547. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2228. (FT) QNH ALT. : 2254. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)

ELEVATION= 16.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3188.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3188.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3188.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.16(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22838 +145/ -202 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 116 120 4-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 22646 +146/ -202 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 115 119 4-6 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 :

10.0 : 22461 +146/ -201 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 114 119 4-6 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +3 +1 +0 :

15.0 : 22277 +145/ -201 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 114 118 4-6 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +0 +0 :

20.0 : 22099 +147/ -202 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 113 117 4-6 : 107 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 +0 : -2 +0 +0/ -1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21925 +145/ -206 : 23000 +0/ -160 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 113 117 4-6 : 106 114 118 4-1 : 104 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 -2 -2/ -1 +2 +2 : -1 +0 +0/ +3 +0 +0 :

30.0 : 21750 +148/ -206 : 22870 +129/ -213 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 112 116 4-6 : 105 116 120 4-4 : 107 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 -1 -1/ -1 +0 +0 : -3 +0 +0/ +3 +0 +0 :

32.0 : 21679 +150/ -205 : 22798 +154/ -213 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 112 116 4-6 : 105 116 120 4-4 : 108 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : -3 +0 +0/ +3 +0 +0 :

34.0 : 21610 +150/ -206 : 22725 +155/ -213 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 111 116 4-6 : 105 116 120 4-4 : 109 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +3 +0 +0 :

36.0 : 21540 +152/ -207 : 22653 +157/ -213 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 111 116 4-6 : 104 116 120 4-4 : 110 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ +1 +2 +2 :

38.0 : 21471 +152/ -269 : 22581 +158/ -290 : 23000 +0/ -61 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 111 115 4-6 : 104 116 119 4-4 : 111 112 116 1-1 : 107 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -2 +0 +0/ +0 +6 +5 : -3 +0 +0/ +4 +2 +1 : +0 +0 +0/ +3 +2 +1 :

40.0 : 21365 +190/ -390 : 22465 +203/ -421 : 23000 +0/ -324 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 92 111 115 4-6 : 104 115 119 4-4 : 112 114 117 4-1 : 109 112 116 2-1 : 104 112 116 2-1 :
: +1 +0 +1/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -2 -2 -1/ +0 +4 +5 : -4 +0 +0/ +8 +6 +5 : -1 +0 +0/ +8 +6 +5 :

44.0 : 20854 +296/ -385 : 21909 +313/ -403 : 22515 +337/ -431 : 22895 +104/ -452 : 23000 +0/ -395 :
: 95 110 115 4-4 : 106 114 118 4-4 : 114 118 122 4-4 : 119 120 124 2-4 : 119 123 126 2-1 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -5 -4 -4/ +0 +0 +0 : -10 -7 -6/ +6 +5 +5 :

48.0 : 20328 +286/ -371 : 21356 +301/ -400 : 21908 +319/ -422 : 22236 +344/ -463 : 22330 +375/ -489 :
: 97 110 114 4-4 : 109 115 119 4-4 : 116 117 120 4-4 : 121 122 125 2-4 : 127 129 132 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 +0 +1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 402/ 48 1057/ 120 1312/ 110 1427/ 130 1457/ 141 1567/ 128 1757/ 175
/ 2372/ 158 2492/ 154 2692/ 178 2832/ 242 4197/ 207

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 473.(FT) QNH ALT. : 489.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2187.(FT) QNH ALT. : 2203.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)

ELEVATION= 40.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2871.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2871.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2871.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.15(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -55 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22956 +43/ -205 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 112 117 4-6 : 102 111 116 1-1 :
+0 -1 -1/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22768 +147/ -205 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 112 116 4-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22580 +150/ -201 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
93 111 116 4-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22401 +151/ -203 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 4-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 22224 +148/ -204 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 4-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

30.0 : 22048 +149/ -208 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 4-6 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 -1 : -2 -1 +0/ -1 +4 +4 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21977 +153/ -206 : 23000 +0/ -65 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 4-6 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ -2 +6 +6 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 21908 +152/ -209 : 23000 +0/ -138 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 4-6 : 103 113 117 4-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 -1/ -1 +5 +5 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

36.0 : 21838 +153/ -207 : 23000 +0/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
91 109 113 4-6 : 102 117 120 4-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +2 -5 -4/ -1 +1 +2 : +0 +0 +0/ +3 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21766 +154/ -270 : 22929 +70/ -302 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 4-6 : 102 119 123 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 +0 : +1 -6 -6/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +3 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

40.0 : 21658 +196/ -364 : 22802 +197/ -437 : 23000 +0/ -24 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 4-6 : 102 119 123 4-4 : 106 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+1 +1 +0/ +1 +1 +1 : +1 -3 -3/ +0 -1 -1 : -3 +0 +0/ +4 +7 +7 : +0 +0 +0/ +7 +6 +6 : +0 +0 +0/ +5 +6 +6 :

44.0 : 21190 +283/ -382 : 22221 +324/ -419 : 22818 +181/ -447 : 23000 +0/ -429 : 23000 +0/ -413 :
92 110 115 4-6 : 104 117 121 4-4 : 111 119 123 2-4 : 115 123 127 2-1 : 113 123 127 2-1 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 -3 -3/ +1 +0 -1 : -8 -7 -7/ +3 +3 +3 : -6 -7 -7/ +8 +6 +6 :

48.0 : 20660 +295/ -387 : 21640 +311/ -403 : 22178 +334/ -447 : 22305 +372/ -485 : 22308 +375/ -489 :
94 112 117 4-4 : 106 116 120 4-4 : 114 120 124 2-4 : 120 127 131 2-4 : 121 128 132 2-2 :
+0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +0/ +1 -1 -2 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +2 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 124/ 16 329/ 30 389/ 56 639/ 68 759/ 76 914/ 82 2289/ 138
/ 2514/ 161 2594/ 182 2669/ 200 2699/ 168 4469/ 222 4584/ 258 4724/ 278
/ 4849/ 255 5069/ 263 5204/ 300 5219/ 259 5579/ 291 6944/ 348

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 547.(FT) QNH ALT. : 587.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2178.(FT) QNH ALT. : 2218.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)

ELEVATION= 33.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3448.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3448.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3448.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.15 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -92 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22933 +66/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+2 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22725 +172/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22530 +168/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 22336 +166/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

30.0 : 22145 +168/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22068 +169/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21990 +171/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21913 +172/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21835 +174/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

40.0 : 21757 +174/ -199 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +6 +6 : +0 +0 +0/ +2 +6 +6 : +0 +0 +0/ +5 +6 +6 : +0 +0 +0/ +5 +6 +6 :

44.0 : 21646 +157/ -183 : 22933 +66/ -446 : 23000 +0/ -406 : 23000 +0/ -406 : 23000 +0/ -406 :
90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 107 123 127 2-1 : 110 123 127 2-1 : 113 123 127 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -5 -5/ +0 +1 +0 : -2 -7 -7/ +3 +6 +6 : -3 -7 -7/ +3 +6 +6 : -6 -7 -7/ +3 +6 +6 :

48.0 : 21434 +259/ -358 : 22271 +346/ -472 : 22314 +375/ -489 : 22314 +375/ -489 : 22314 +375/ -489 :
90 108 112 4-6 : 103 123 127 2-4 : 111 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +2 +1/ +0 -1 -1 : +0 +2 +1/ +0 -1 -1 : +0 +2 +1/ +0 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 287/ 20 352/ 28 362/ 35 372/ 37 392/ 38 482/ 53 642/ 59
/ 692/ 63 712/ 68 732/ 74 2232/ 144

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 454. (FT) QNH ALT. : 487. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2155. (FT) QNH ALT. : 2188. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)

ELEVATION= 26.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2871.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2871.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2871.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.15 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22647 +150/ -209 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 97 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 22451 +150/ -209 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 110 114 4-4 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

10.0 : 22260 +150/ -209 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 96 109 114 4-4 : 104 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 :

15.0 : 22071 +151/ -209 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
: 95 109 113 4-4 : 105 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 21887 +152/ -211 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 108 113 4-4 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

25.0 : 21705 +152/ -213 : 23000 +0/ -192 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 95 108 112 4-4 : 106 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +2 +0 +0 :

30.0 : 21524 +154/ -215 : 22842 +157/ -227 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 107 112 4-4 : 105 111 115 4-4 : 106 112 116 1-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

32.0 : 21451 +156/ -215 : 22765 +165/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 107 112 4-4 : 105 111 115 4-4 : 107 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

34.0 : 21379 +157/ -215 : 22688 +166/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 94 107 111 4-4 : 105 111 115 4-4 : 108 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 :

36.0 : 21307 +158/ -216 : 22611 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 107 111 4-4 : 105 111 115 4-4 : 108 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

38.0 : 21234 +159/ -266 : 22534 +169/ -284 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 4-4 : 104 110 114 4-4 : 109 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +2 +1 : -1 +0 +0/ +4 +2 +1 : +0 +0 +0/ +4 +2 +1 :

40.0 : 21135 +188/ -358 : 22425 +203/ -380 : 23000 +0/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 94 106 111 4-4 : 104 110 114 4-4 : 110 112 116 2-1 : 107 112 116 2-1 : 105 112 116 2-1 :
: +0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +1 +3 +2 : -2 +0 +0/ +8 +6 +6 : -2 +0 +0/ +8 +6 +6 :

44.0 : 20709 +264/ -341 : 21953 +291/ -374 : 22643 +319/ -421 : 22952 +47/ -463 : 23000 +0/ -405 :
: 95 105 110 4-4 : 106 110 114 4-4 : 113 116 120 4-4 : 118 122 125 2-4 : 120 123 127 2-1 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -5 -6 -5/ +1 +0 +0 : -10 -7 -7/ +5 +5 +4 :

48.0 : 20278 +258/ -332 : 21450 +288/ -374 : 22060 +315/ -424 : 22272 +346/ -466 : 22321 +375/ -489 :
: 97 104 108 4-4 : 108 111 115 4-4 : 115 117 121 4-4 : 121 123 127 2-4 : 127 129 132 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 359/ 72 409/ 69 589/ 76 809/ 74 849/ 79 964/ 80 1009/ 84
/ 1124/ 90 1139/ 89 2064/ 130 2089/ 134 2189/ 143 2234/ 133 2309/ 133
/ 2649/ 149 2769/ 149 4709/ 314 4834/ 243

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 521. (FT) QNH ALT. : 547. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2190. (FT) QNH ALT. : 2216. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)

ELEVATION= 16.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 3188.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 3188.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 3188.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.16 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22833 +145/ -203 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 95 115 119 4-6 : 102 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

5.0 : 22639 +148/ -198 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 95 114 118 4-6 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22457 +145/ -199 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 94 113 118 4-6 : 102 111 116 1-1 :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +1 +0 :

15.0 : 22276 +144/ -197 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 94 113 117 4-6 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -2 -1 +0/ +2 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22101 +143/ -202 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 94 112 117 4-6 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -2 +0 +0/ -1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 21928 +144/ -208 : 23000 +0/ -140 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 93 112 116 4-6 : 105 114 118 4-1 : 104 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 -2 -2/ -1 +2 +2 : -1 +0 +0/ +3 +0 +0 :

30.0 : 21752 +148/ -208 : 22891 +108/ -214 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 93 111 116 4-6 : 104 116 120 4-4 : 106 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 -2 -2/ -1 +0 +0 : -2 +0 +0/ +4 +0 +0 :

32.0 : 21681 +150/ -207 : 22817 +156/ -214 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 93 111 115 4-6 : 104 116 120 4-4 : 108 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 +1 +1/ -1 +0 +0 : -3 +0 +0/ +3 +0 +0 :

34.0 : 21609 +153/ -206 : 22744 +157/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
 : 92 111 115 4-6 : 104 116 120 4-4 : 109 112 116 1-1 : 104 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -3 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +3 +0 +0 :

36.0 : 21538 +154/ -205 : 22671 +159/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
 : 92 110 115 4-6 : 103 116 120 4-4 : 110 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -3 +0 +0/ +0 +2 +1 : -2 +0 +0/ +3 +0 +0 :

38.0 : 21468 +156/ -264 : 22597 +161/ -287 : 23000 +0/ -40 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 92 110 115 4-6 : 103 116 120 4-4 : 111 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ -1 +6 +6 : -2 +0 +0/ +5 +2 +1 : +0 +0 +0/ +3 +2 +1 :

40.0 : 21363 +192/ -368 : 22480 +206/ -412 : 23000 +0/ -297 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 92 110 115 4-6 : 103 115 119 4-4 : 111 113 117 4-1 : 108 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
 : +0 +1 +0/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 -1 -1/ +0 +6 +5 : -3 +0 +0/ +7 +6 +5 : +0 +0 +0/ +8 +6 +5 :

44.0 : 20886 +290/ -378 : 21945 +307/ -399 : 22544 +334/ -431 : 22923 +76/ -451 : 23000 +0/ -393 :
 : 94 112 116 4-4 : 105 116 120 4-4 : 112 118 122 4-4 : 118 121 124 2-4 : 118 123 126 2-1 :
 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -5 -5 -4/ +0 +0 +0 : -9 -7 -6/ +6 +6 +6 :

48.0 : 20380 +281/ -368 : 21397 +306/ -398 : 21946 +316/ -410 : 22260 +344/ -454 : 22330 +376/ -489 :
 : 97 112 116 4-4 : 108 115 119 4-4 : 115 117 120 4-4 : 120 122 126 2-4 : 125 129 132 2-2 :
 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 402/ 48 1057/ 120 1312/ 110 1427/ 130 1457/ 141 1567/ 128 1757/ 175
 / 2372/ 158 2492/ 154 2692/ 178 2832/ 242 4197/ 207

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 472. (FT) QNH ALT. : 488. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2186. (FT) QNH ALT. : 2202. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)

ELEVATION= 40.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2871.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2871.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 2871.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.15(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -87 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22921 +78/ -203 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 112 116 4-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 -1 +0/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22736 +149/ -200 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 4-6 : 101 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22552 +145/ -199 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 4-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22379 +145/ -208 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 4-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 22203 +146/ -210 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 4-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +2 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

30.0 : 22025 +150/ -209 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 4-6 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -1 +0/ -1 +4 +4 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21953 +151/ -210 : 23000 +0/ -51 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 4-6 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 -1 : -2 -1 +0/ -2 +7 +7 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21879 +156/ -207 : 23000 +0/ -125 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 4-4 : 102 113 117 4-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ -1 +5 +5 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21808 +156/ -214 : 23000 +0/ -199 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 4-6 : 101 116 120 4-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +2 -4 -4/ -1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21736 +160/ -265 : 22941 +58/ -299 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 4-4 : 101 119 123 4-4 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 -6 -6/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +3 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

40.0 : 21625 +200/ -346 : 22815 +184/ -427 : 23000 +0/ -1 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 4-6 : 101 119 123 4-4 : 105 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +1 : +1 -4 -4/ +0 -1 -1 : -2 +0 +0/ +3 +7 +7 : +0 +0 +0/ +5 +6 +6 : +0 +0 +0/ +5 +6 +6 :

44.0 : 21195 +275/ -364 : 22252 +319/ -415 : 22846 +153/ -448 : 23000 +0/ -419 : 23000 +0/ -413 :
92 110 114 4-6 : 103 117 121 4-4 : 110 119 123 2-4 : 113 123 127 2-1 : 113 123 127 2-1 :
-1 -1 +0/ +0 +1 +1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -2 -3 -3/ +1 +0 +0 : -6 -7 -7/ +4 +4 +3 : -6 -7 -7/ +6 +6 +6 :

48.0 : 20701 +284/ -382 : 21683 +307/ -400 : 22205 +340/ -445 : 22308 +372/ -489 : 22308 +375/ -489 :
94 113 117 4-4 : 105 116 120 4-4 : 113 121 125 2-4 : 119 128 132 2-4 : 119 128 132 2-2 :
-1 -1 -1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M)/HEIGHT (FT)
/ 124/ 16 329/ 30 389/ 56 639/ 68 759/ 76 914/ 82 2289/ 138
/ 2514/ 161 2594/ 182 2669/ 200 2699/ 168 4469/ 222 4584/ 258 4724/ 278
/ 4849/ 255 5069/ 263 5204/ 300 5219/ 259 5579/ 291 6944/ 348

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 547.(FT) QNH ALT. : 587.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2178.(FT) QNH ALT. : 2218.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12.(M) ASDA: 23.(M)

ELEVATION= 33.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3448.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3448.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3448.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.15 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -202 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22822 +171/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 22627 +162/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22443 +158/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

25.0 : 22260 +159/ -236 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

30.0 : 22063 +167/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21981 +173/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ +0 +0 +0 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21903 +174/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21822 +177/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21741 +181/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +2 +1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +1 +2 +1 :

40.0 : 21660 +184/ -187 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 6-6 : 97 112 116 2-1 : 102 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 : 103 112 116 2-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +2 +6 +6 : +1 +0 +0/ +2 +6 +6 : +0 +0 +0/ +4 +6 +6 : +0 +0 +0/ +5 +6 +6 :

44.0 : 21577 +152/ -189 : 22897 +102/ -437 : 23000 +0/ -406 : 23000 +0/ -406 : 23000 +0/ -406 :
90 107 112 6-6 : 100 120 124 2-6 : 107 123 127 2-1 : 110 123 127 2-1 : 113 123 127 2-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -4 -4/ +1 +1 +0 : -3 -7 -7/ +2 +6 +6 : -3 -7 -7/ +3 +6 +6 : -6 -7 -7/ +3 +6 +6 :

48.0 : 21423 +209/ -344 : 22263 +332/ -454 : 22314 +375/ -489 : 22314 +375/ -489 : 22314 +375/ -489 :
90 108 112 4-6 : 102 123 126 2-6 : 110 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +2 +1/ +0 -1 -1 : +0 +2 +1/ +0 -1 -1 : +0 +2 +1/ +0 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 287/ 20 352/ 28 362/ 35 372/ 37 392/ 38 482/ 53 642/ 59
/ 692/ 63 712/ 68 732/ 74 2232/ 144

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 455. (FT) QNH ALT. : 488. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2149. (FT) QNH ALT. : 2182. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 26.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2871.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2871.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2871.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.15 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22656 +150/ -208 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
96 110 115 4-4 : 102 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22459 +151/ -206 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
96 110 114 4-4 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 22271 +149/ -206 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
95 109 114 4-4 : 103 111 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 :

15.0 : 22084 +149/ -206 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
95 109 113 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21903 +149/ -211 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
95 108 113 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

25.0 : 21723 +150/ -217 : 23000 +0/ -179 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 108 112 4-4 : 105 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 :

30.0 : 21539 +155/ -216 : 22855 +144/ -228 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 107 112 4-4 : 104 111 115 4-4 : 106 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 :

32.0 : 21466 +157/ -216 : 22778 +167/ -229 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
94 107 112 4-4 : 104 111 115 4-4 : 107 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 +0 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 :

34.0 : 21392 +158/ -215 : 22699 +169/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
93 107 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 107 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 :

36.0 : 21318 +160/ -215 : 22621 +171/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
93 107 111 4-4 : 104 111 115 4-4 : 108 112 116 1-1 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

38.0 : 21244 +163/ -262 : 22542 +173/ -280 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
93 106 111 4-4 : 103 110 114 4-4 : 108 112 116 1-1 : 106 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +2 +1 : -2 +0 +0/ +3 +2 +1 : +0 +0 +0/ +4 +2 +1 :

40.0 : 21144 +191/ -345 : 22432 +207/ -368 : 23000 +0/ -211 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
93 106 111 4-4 : 103 110 114 4-4 : 109 112 116 2-1 : 107 112 116 2-1 : 104 112 116 2-1 :
+0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +3 +3 : -2 +0 +0/ +7 +6 +6 : -1 +0 +0/ +8 +6 +6 :

44.0 : 20745 +256/ -336 : 21986 +283/ -373 : 22672 +318/ -418 : 22981 +18/ -469 : 23000 +0/ -402 :
95 105 110 4-4 : 105 110 114 4-4 : 112 117 120 4-4 : 117 122 126 2-4 : 119 123 127 2-1 :
-1 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +1/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -5 -6 -6/ +1 +1 +0 : -9 -7 -7/ +5 +6 +5 :

48.0 : 20334 +251/ -330 : 21499 +283/ -375 : 22092 +323/ -420 : 22288 +357/ -465 : 22321 +376/ -489 :
97 104 109 4-4 : 107 112 116 4-4 : 114 118 122 4-4 : 120 124 128 2-4 : 125 129 132 2-2 :
-1 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 359/ 72 409/ 69 589/ 76 809/ 74 849/ 79 964/ 80 1009/ 84
/ 1124/ 90 1139/ 89 2064/ 130 2089/ 134 2189/ 143 2234/ 133 2309/ 133
/ 2649/ 149 2769/ 149 4709/ 314 4834/ 243

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 521. (FT) QNH ALT. : 547. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2190. (FT) QNH ALT. : 2216. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 12. (M) ASDA: 23. (M)

ELEVATION= 1917.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2839.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2839.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2839.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.33(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22520 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22315 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22110 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21908 +172/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 21706 +174/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ +0 +1 +1 : +1 -1 +0/ +0 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21499 +177/ -214 : 23000 +0/ -7 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 102 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +1 +2 +2 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 :

30.0 : 21351 +139/ -166 : 22842 +157/ -442 : 23000 +0/ -285 : 23000 +0/ -234 : 23000 +0/ -233 :
89 107 111 6-6 : 99 116 120 2-4 : 104 119 123 2-1 : 107 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -2 -2/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +4 +5 +5 : -2 -5 -5/ +7+10+10 : -5 -5 -5/ +6+11+10 :

32.0 : 21318 +129/ -176 : 22565 +330/ -432 : 22874 +125/ -487 : 22921 +78/ -505 : 22921 +78/ -506 :
89 107 111 6-6 : 100 117 121 2-4 : 108 125 128 2-4 : 115 130 134 2-4 : 116 130 134 2-2 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +0 : -4 -6 -5/ +1 +0 +0 : -7-11-11/ -1 -1 -2 : -7-11-11/ -1 -1 -2 :

34.0 : 21269 +134/ -322 : 22295 +327/ -440 : 22542 +369/ -481 : 22568 +385/ -499 : 22568 +385/ -499 :
89 107 111 6-6 : 100 117 121 2-4 : 109 125 129 2-4 : 115 129 133 2-2 : 116 129 133 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

36.0 : 21105 +245/ -374 : 22008 +334/ -438 : 22207 +366/ -488 : 22214 +377/ -492 : 22214 +377/ -492 :
89 106 111 4-4 : 101 118 122 2-4 : 110 126 129 2-4 : 114 128 132 2-2 : 116 128 132 2-2 :
+0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

38.0 : 20881 +277/ -369 : 21718 +328/ -444 : 21859 +366/ -482 : 21861 +369/ -484 : 21861 +369/ -484 :
90 106 110 4-4 : 102 118 122 2-4 : 112 126 130 2-4 : 114 127 131 2-2 : 116 127 131 2-2 :
+0 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 20660 +272/ -371 : 21414 +334/ -440 : 21508 +361/ -477 : 21508 +362/ -477 : 21508 +362/ -477 :
91 105 109 4-4 : 104 119 123 2-4 : 113 126 130 2-2 : 114 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
+0 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 20190 +273/ -374 : 20777 +333/ -446 : 20801 +348/ -462 : 20801 +348/ -462 : 20801 +348/ -462 :
93 106 110 2-4 : 107 120 124 2-4 : 113 124 128 2-2 : 114 124 128 2-2 : 114 124 128 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19698 +272/ -376 : 20094 +333/ -446 : 20094 +337/ -446 : 20094 +337/ -446 : 20094 +337/ -446 :
96 107 111 2-4 : 111 122 125 2-4 : 114 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 :
-1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 381/ 21 406/ 40 456/ 46 866/ 66 3682/ 172
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 441. (FT) QNH ALT. : 2358. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2123. (FT) QNH ALT. : 4040. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 1886.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2839.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2839.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2839.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.33 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT :
(DC) :
WIND (KT)

-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22495 +156/ -208 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 93 112 116 4-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22304 +154/ -210 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 111 115 4-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22114 +153/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 92 110 115 4-6 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -2 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21927 +153/ -213 : 23000 +0/ -131 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 110 114 4-6 : 104 113 117 4-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 -1 -1/ -1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

20.0 : 21738 +158/ -210 : 22895 +104/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 4-6 : 103 117 120 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 -3 -2/ -1 -1 +0 : -2 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21550 +159/ -239 : 22702 +162/ -264 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 4-6 : 102 116 120 4-4 : 107 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +1 +0/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +2 +3 +2 : -1 -1 -1/ +4 +3 +2 : -1 -1 -1/ +2 +3 +2 :

30.0 : 21210 +259/ -373 : 22289 +303/ -421 : 22909 +90/ -438 : 23000 +0/ -254 : 23000 +0/ -204 :
: 91 109 113 4-6 : 102 115 119 4-4 : 110 119 122 4-4 : 111 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 :
: +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -2 -4 -4/ +0 -1 +0 : -6 -4 -5/ +5 +6 +5 : -5 -4 -5/ +11 +11 +10 :

32.0 : 20990 +279/ -385 : 22029 +315/ -412 : 22636 +329/ -433 : 22905 +94/ -488 : 22951 +48/ -507 :
: 92 110 114 4-6 : 104 115 119 4-4 : 111 119 122 2-4 : 117 125 129 2-4 : 122 131 134 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -6 -6 -7/ +0 +0 -1 : -13 -12 -12/ -1 -2 -2 :

34.0 : 20756 +289/ -388 : 21773 +310/ -407 : 22360 +331/ -440 : 22573 +370/ -484 : 22597 +385/ -500 :
: 93 110 114 4-4 : 105 116 119 4-4 : 112 119 122 2-4 : 118 126 129 2-4 : 121 130 133 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -2 :

36.0 : 20516 +290/ -385 : 21518 +305/ -403 : 22074 +330/ -440 : 22236 +367/ -489 : 22243 +377/ -493 :
: 94 110 114 4-4 : 106 116 119 4-4 : 113 119 123 2-4 : 119 126 130 2-4 : 121 129 132 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 :

38.0 : 20272 +287/ -380 : 21261 +300/ -397 : 21779 +332/ -443 : 21888 +366/ -484 : 21889 +370/ -485 :
: 95 110 114 4-4 : 107 115 118 4-4 : 114 120 123 2-4 : 120 127 130 2-4 : 121 128 131 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -2 :

40.0 : 20030 +281/ -374 : 21005 +294/ -390 : 21473 +330/ -448 : 21535 +362/ -478 : 21535 +362/ -478 :
: 96 111 114 4-4 : 108 114 118 4-4 : 116 121 124 2-4 : 121 127 130 2-2 : 120 127 130 2-2 :
: +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 :

44.0 : 19540 +274/ -366 : 20488 +285/ -382 : 20820 +338/ -456 : 20827 +349/ -463 : 20827 +349/ -463 :
: 99 110 113 4-4 : 111 113 116 4-4 : 120 123 126 2-4 : 121 125 128 2-2 : 117 125 128 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -2 -1 -1/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 :

48.0 : 19049 +266/ -354 : 19939 +301/ -435 : 20119 +337/ -447 : 20119 +337/ -447 : 20119 +337/ -447 :
: 102 108 112 4-4 : 115 115 118 4-4 : 121 123 125 2-2 : 118 123 125 2-2 : 114 123 125 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 351/ 18 361/ 23 411/ 29 421/ 31 421/ 33 461/ 36 651/ 45
/ 756/ 50 786/ 55 941/ 63 951/ 65 961/ 69 991/ 73 1241/ 80
/ 1461/ 93 1481/ 97 1561/ 104 2091/ 132 2236/ 153

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 481. (FT) QNH ALT. : 2367. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2296. (FT) QNH ALT. : 4182. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 1917.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2839.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2839.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2839.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.33(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 22431 +158/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22228 +163/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

10.0 : 22022 +171/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21820 +174/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 21620 +172/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ +0 +1 +1 : +0 -1 +0/ -1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21416 +169/ -214 : 23000 +0/ -16 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 113 117 2-1 : 101 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +0 +2 +2 : +1 -1 -1/ +1 +2 +2 : -1 -1 -1/ +1 +2 +2 : -1 -1 -1/ +2 +2 +2 :

30.0 : 21246 +142/ -173 : 22839 +160/ -441 : 23000 +0/ -279 : 23000 +0/ -233 : 23000 +0/ -233 :
: 89 106 111 6-6 : 98 116 120 2-4 : 104 119 123 2-1 : 107 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 +0 : -1 -2 -2/ +0 +0 +0 : -2 -5 -5/ +2 +5 +5 : -2 -5 -5/ +6+11+10 : -5 -5 -5/ +4+11+10 :

32.0 : 21202 +133/ -172 : 22566 +329/ -426 : 22880 +119/ -487 : 22921 +78/ -506 : 22921 +78/ -506 :
: 89 106 111 6-6 : 98 117 121 2-4 : 107 125 129 2-4 : 113 130 134 2-2 : 115 130 134 2-2 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -6 -6/ +0 +0 +0 : -6-11-11/ -1 -1 -2 : -6-11-11/ -1 -1 -2 :

34.0 : 21162 +135/ -226 : 22305 +322/ -436 : 22550 +369/ -487 : 22568 +385/ -499 : 22568 +385/ -499 :
: 89 106 111 6-6 : 99 118 121 2-4 : 108 126 129 2-4 : 113 129 133 2-2 : 115 129 133 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

36.0 : 21096 +162/ -369 : 22027 +328/ -438 : 22210 +373/ -488 : 22214 +377/ -492 : 22214 +377/ -492 :
: 89 106 111 4-4 : 100 118 122 2-4 : 109 127 130 2-4 : 112 128 132 2-2 : 115 128 132 2-2 :
: +0 +1 +0/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -1 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

38.0 : 20873 +276/ -365 : 21736 +326/ -447 : 21861 +366/ -484 : 21861 +369/ -484 : 21861 +369/ -484 :
: 90 106 110 4-4 : 101 119 123 2-4 : 111 127 131 2-4 : 112 127 131 2-2 : 116 127 131 2-2 :
: -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 -1 : -1 +0 +0/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 20651 +270/ -364 : 21427 +332/ -441 : 21508 +362/ -477 : 21508 +362/ -477 : 21508 +362/ -477 :
: 91 105 109 4-4 : 103 119 123 2-4 : 111 126 130 2-2 : 113 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 20206 +267/ -363 : 20788 +332/ -454 : 20801 +348/ -462 : 20801 +348/ -462 : 20801 +348/ -462 :
: 93 106 110 2-4 : 106 121 125 2-4 : 112 124 128 2-2 : 114 124 128 2-2 : 114 124 128 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

48.0 : 19741 +270/ -367 : 20094 +337/ -446 : 20094 +337/ -446 : 20094 +337/ -446 : 20094 +337/ -446 :
: 95 108 112 2-4 : 110 122 125 2-2 : 113 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 : 112 122 125 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 381/ 21 406/ 40 456/ 46 866/ 66 3682/ 172
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 441. (FT) QNH ALT. : 2358. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2127. (FT) QNH ALT. : 4044. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15-MDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1886.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2839.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2839.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2839.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.33(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT :
 (DC) DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 22475 +152/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 92 111 115 4-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

5.0 : 22282 +152/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 92 110 115 4-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

10.0 : 22087 +158/ -213 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 91 110 114 4-6 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : :

15.0 : 21899 +159/ -211 : 23000 +0/ -117 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
 : 91 109 113 4-6 : 103 113 117 4-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 -1/ -1 +4 +4 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21713 +156/ -211 : 22909 +90/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 4-4 : 102 117 121 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -3 -4/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21524 +159/ -242 : 22715 +162/ -265 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 112 4-4 : 101 116 120 4-4 : 106 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : -1 -1 -1/ +1 +3 +2 : -1 -1 -1/ +3 +3 +2 : -1 -1 -1/ +2 +3 +2 :

30.0 : 21186 +251/ -361 : 22299 +302/ -419 : 22926 +73/ -441 : 23000 +0/ -247 : 23000 +0/ -204 :
 : 90 108 113 4-6 : 101 116 120 4-4 : 108 120 123 4-4 : 109 119 123 2-1 : 110 119 123 2-1 :
 : +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +1 +0/ +1 +0 +0 : -1 -5 -5/ +1 -2 -1 : -4 -4 -5/ +6 +6 +5 : -5 -4 -5/ +9+11+10 :

32.0 : 20978 +271/ -363 : 22043 +313/ -407 : 22652 +330/ -435 : 22913 +86/ -487 : 22951 +48/ -507 :
 : 91 109 114 4-6 : 102 117 120 4-4 : 109 119 122 4-4 : 115 126 129 2-4 : 120 131 134 2-2 :
 : +0 +0 -1/ +1 +1 +0 : +0 +0 +1/ +1 -1 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 +0 : -6 -7 -7/ +1 +0 +0 : -11-12-12/ -1 -2 -2 :

34.0 : 20769 +271/ -379 : 21796 +307/ -402 : 22378 +333/ -435 : 22582 +370/ -490 : 22597 +385/ -500 :
 : 92 111 115 4-6 : 103 116 120 4-4 : 110 119 122 2-4 : 116 126 130 2-4 : 119 130 133 2-2 :
 : +0 -1 -1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -2 -2 :

36.0 : 20542 +283/ -382 : 21550 +302/ -403 : 22098 +328/ -446 : 22239 +374/ -489 : 22243 +377/ -493 :
 : 93 111 115 4-4 : 104 116 119 4-4 : 111 120 123 2-4 : 118 127 130 2-4 : 119 129 132 2-2 :
 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 :

38.0 : 20299 +287/ -378 : 21290 +303/ -398 : 21796 +338/ -443 : 21889 +367/ -485 : 21889 +370/ -485 :
 : 95 112 115 4-4 : 106 115 119 4-4 : 113 120 124 2-4 : 119 128 131 2-2 : 119 128 131 2-2 :
 : -1 +0 +1/ +1 -1 +0 : -1 +1 +0/ +1 -1 -2 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 -2 -2 : +0 +1 +1/ +0 -2 -2 :

40.0 : 20057 +281/ -372 : 21032 +296/ -390 : 21489 +332/ -453 : 21535 +362/ -478 : 21535 +362/ -478 :
 : 96 111 115 4-4 : 107 114 118 4-4 : 115 121 124 2-4 : 119 127 130 2-2 : 119 127 130 2-2 :
 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -2 -2 : +0 +1 +1/ -2 -2 -2 :

44.0 : 19579 +272/ -361 : 20525 +283/ -378 : 20824 +344/ -459 : 20827 +349/ -463 : 20827 +349/ -463 :
 : 99 110 113 4-4 : 110 113 116 4-4 : 119 124 127 2-4 : 120 125 128 2-2 : 116 125 128 2-2 :
 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 +0 : -1 -1 -1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -2 -2 -2 : +1 +1 +1/ -1 -2 -2 :

48.0 : 19107 +262/ -350 : 20002 +285/ -403 : 20119 +337/ -447 : 20119 +337/ -447 : 20119 +337/ -447 :
 : 102 109 112 4-4 : 114 114 117 2-4 : 120 123 125 2-2 : 117 123 125 2-2 : 113 123 125 2-2 :
 : -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +2 +1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 : +1 +1 +1/ -1 -2 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 351/ 18 361/ 23 411/ 29 421/ 31 421/ 33 461/ 36 651/ 45
 / 756/ 50 786/ 55 941/ 63 951/ 65 961/ 69 991/ 73 1241/ 80
 / 1461/ 93 1481/ 97 1561/ 104 2091/ 132 2236/ 153

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 481. (FT) QNH ALT. : 2367. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2295. (FT) QNH ALT. : 4181. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 1917.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2839.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2839.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2839.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.33 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22517 +170/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22312 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22108 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
: 91 109 113 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

15.0 : 21907 +171/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 21705 +173/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 -1 +0/ +0 +1 +1 : +1 -1 +0/ +0 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21521 +166/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 117 2-1 : 102 112 117 2-1 : 103 112 117 2-1 : 103 112 117 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 -1/ +1 +2 +1 : +0 +0 -1/ +0 +2 +1 : +0 +0 -1/ +2 +2 +1 : +0 +0 -1/ +2 +2 +1 :

30.0 : 21340 +162/ -210 : 23000 +0/ -207 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 111 6-6 : 98 114 118 2-1 : 102 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : -1 -1 -1/ -1 +0 +0 : +0 -1 -1/ +1 +3 +3 : -1 -1 -1/ +1 +3 +3 : -1 -1 -1/ +3 +3 +3 :

32.0 : 21267 +160/ -169 : 22987 +12/ -410 : 23000 +0/ -30 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 98 115 119 2-4 : 102 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : -1 -2 -2/ +0 +0 +0 : +0 -2 -2/ +4 +7 +7 : -1 -2 -2/ +4 +9 +8 : -2 -2 -2/ +5 +9 +8 :

34.0 : 21214 +143/ -160 : 22740 +259/ -428 : 23000 +0/ -352 : 23000 +0/ -276 : 23000 +0/ -272 :
: 89 106 111 6-6 : 98 115 119 2-4 : 104 120 124 2-1 : 107 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -5 -5/ +3 +3 +3 : -1 -5 -5/ +6 +8 +8 : -4 -5 -5/ +6+10 +9 :

36.0 : 21174 +129/ -164 : 22469 +325/ -433 : 22804 +195/ -483 : 22877 +122/ -514 : 22880 +119/ -517 :
: 89 106 111 6-6 : 99 116 120 2-4 : 107 124 127 2-4 : 114 129 133 2-4 : 116 130 134 2-2 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -3 -5 -4/ +1 -1 +0 : -7-10-10/ +0 +0 -1 : -6-11-11/ -1 -1 -2 :

38.0 : 21134 +127/ -304 : 22191 +321/ -432 : 22469 +363/ -487 : 22508 +380/ -508 : 22508 +382/ -508 :
: 89 106 111 6-6 : 100 116 120 2-4 : 108 124 128 2-4 : 115 129 133 2-2 : 115 129 133 2-2 :
: +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +1 +0/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 20983 +237/ -366 : 21907 +321/ -441 : 22122 +359/ -490 : 22136 +374/ -498 : 22136 +374/ -498 :
: 89 106 110 4-4 : 101 117 121 2-4 : 110 125 128 2-4 : 114 128 132 2-2 : 115 128 132 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 20528 +271/ -367 : 21298 +325/ -442 : 21404 +355/ -477 : 21404 +357/ -477 : 21404 +357/ -477 :
: 91 105 109 4-4 : 104 118 122 2-4 : 113 126 129 2-2 : 114 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20059 +265/ -365 : 20650 +329/ -440 : 20678 +344/ -460 : 20678 +344/ -460 : 20678 +344/ -460 :
: 93 106 110 2-4 : 107 120 123 2-4 : 113 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 381/ 21 406/ 40 456/ 46 866/ 66 3682/ 172
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 441. (FT) QNH ALT. : 2358. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2107. (FT) QNH ALT. : 4024. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 1886.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2839.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2839.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2839.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.33 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC)

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 22495 +154/ -209 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 93 112 116 4-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22303 +152/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 111 115 4-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22114 +152/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 92 110 115 4-6 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : -2 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21927 +153/ -213 : 23000 +0/ -130 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 110 114 4-6 : 104 113 117 4-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 -1 -1/ -1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 :

20.0 : 21738 +157/ -209 : 22895 +104/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 91 109 113 4-6 : 103 117 120 4-4 : 105 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +1 -3 -2/ -1 -1 +0 : -2 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21561 +154/ -211 : 22708 +159/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 109 113 4-6 : 102 116 120 4-4 : 107 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +1 +0/ -1 +0 -1 : -2 -1 +0/ +1 +2 +2 : -1 -1 +0/ +2 +2 +2 : -1 -1 +0/ +1 +2 +2 :

30.0 : 21385 +152/ -249 : 22524 +158/ -273 : 23000 +0/ -121 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 4-6 : 101 116 119 4-4 : 108 114 118 2-1 : 106 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 -1/ +0 +3 +2 : -2 -1 -1/ +4 +4 +3 : -1 -1 -1/ +3 +4 +3 :

32.0 : 21305 +161/ -336 : 22436 +173/ -395 : 23000 +0/ -344 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 90 108 112 4-6 : 101 115 119 4-4 : 109 115 119 2-1 : 107 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 +0 +1 : +1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -2 -1 -2/ +0 +2 +1 : -2 -1 -2/ +8 +8 +7 : -1 -1 -2/ +8 +8 +7 :

34.0 : 21115 +237/ -371 : 22197 +278/ -417 : 22817 +182/ -435 : 23000 +0/ -320 : 23000 +0/ -243 :
: 91 109 113 4-6 : 102 115 118 4-4 : 109 117 121 4-4 : 111 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 :
: -1 -1 -1/ +0 +1 +1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 -2 -2/ +1 +0 +0 : -4 -5 -4/ +4 +4 +4 : -4 -5 -4/ +11 +10 +10 :

36.0 : 20890 +277/ -379 : 21934 +312/ -412 : 22540 +326/ -429 : 22838 +161/ -485 : 22910 +89/ -517 :
: 91 110 114 4-6 : 103 114 118 4-4 : 110 118 122 4-4 : 116 124 127 2-4 : 122 130 134 2-2 :
: +0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -1 +1 +1/ +1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +1 -1 -1 : -5 -5 -4/ +0 +0 +0 : -12 -11 -11/ -1 -1 -2 :

38.0 : 20655 +283/ -386 : 21671 +307/ -406 : 22264 +320/ -439 : 22501 +363/ -487 : 22537 +382/ -508 :
: 93 110 114 4-4 : 104 114 118 4-4 : 111 118 121 2-4 : 117 125 128 2-4 : 121 129 133 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +1 +0/ +1 +0 -1 : -1 +1 +1/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 20411 +285/ -382 : 21410 +300/ -400 : 21972 +326/ -435 : 22154 +358/ -493 : 22164 +375/ -499 :
: 94 109 113 4-4 : 105 115 118 4-4 : 112 118 122 2-4 : 118 126 129 2-4 : 121 128 132 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 +0 -1 : -1 +0 +1/ +1 -1 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 -1 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 19911 +279/ -372 : 20883 +291/ -388 : 21358 +327/ -441 : 21431 +356/ -478 : 21431 +357/ -478 :
: 96 109 113 4-4 : 108 114 117 4-4 : 115 120 123 2-4 : 121 126 129 2-2 : 120 126 129 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19417 +267/ -359 : 20362 +279/ -378 : 20697 +331/ -453 : 20704 +344/ -460 : 20704 +344/ -460 :
: 99 109 113 4-4 : 111 113 116 4-4 : 119 122 125 2-4 : 121 124 127 2-2 : 117 124 127 2-2 :
: -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +0 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 351/ 18 361/ 23 411/ 29 421/ 31 421/ 33 461/ 36 651/ 45
/ 756/ 50 786/ 55 941/ 63 951/ 65 961/ 69 991/ 73 1241/ 80
/ 1461/ 93 1481/ 97 1561/ 104 2091/ 132 2236/ 153

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 481. (FT) QNH ALT. : 2367. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2263. (FT) QNH ALT. : 4149. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 1917.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 2839.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 2839.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 2839.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.33 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
BOOST ON
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT)
-13 -5 0 10 20

0.0 : 22434 +158/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22230 +163/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 91 109 114 6-6 : 99 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22022 +173/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21822 +174/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
: 90 108 113 6-6 : 98 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
: +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 21623 +172/ -221 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
: +1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +1 -1 +0/ +0 +1 +1 : +0 -1 +0/ -1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21439 +164/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 107 112 6-6 : 97 112 117 2-1 : 101 112 117 2-1 : 103 112 117 2-1 : 103 112 117 2-1 :
: +0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 -1/ +0 +2 +1 : +1 +0 -1/ +0 +2 +1 : +0 +0 -1/ +1 +2 +1 : +0 +0 -1/ +2 +2 +1 :

30.0 : 21258 +163/ -216 : 23000 +0/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 89 106 111 6-6 : 97 114 118 2-1 : 101 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
: +0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -1 -1/ -1 +0 +0 : +0 -1 -1/ +1 +3 +3 : -1 -1 -1/ +0 +3 +3 : -1 -1 -1/ +3 +3 +3 :

32.0 : 21184 +162/ -183 : 22976 +23/ -403 : 23000 +0/ -22 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
: 88 106 111 6-6 : 97 115 119 2-4 : 102 115 119 2-1 : 105 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
: +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -2 -2/ +0 +0 +0 : -1 -2 -2/ +3 +8 +8 : -1 -2 -2/ +3 +9 +8 : -2 -2 -2/ +5 +9 +8 :

34.0 : 21131 +145/ -174 : 22740 +259/ -423 : 23000 +0/ -340 : 23000 +0/ -274 : 23000 +0/ -272 :
: 88 106 111 6-6 : 97 115 119 2-4 : 103 120 124 2-1 : 107 120 124 2-1 : 110 120 124 2-1 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 -5 -5/ +2 +3 +3 : -2 -5 -5/ +5 +9 +9 : -4 -5 -5/ +4+10 +9 :

36.0 : 21084 +137/ -171 : 22475 +320/ -427 : 22819 +180/ -489 : 22879 +120/ -516 : 22880 +119/ -517 :
: 88 106 111 6-6 : 98 116 120 2-4 : 106 124 128 2-4 : 112 130 133 2-4 : 114 130 134 2-2 :
: +1 +0 +0/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : -2 -5 -5/ +0 +0 +0 : -5-11-10/ +0 -1 -1 : -4-11-11/ +0 -1 -2 :

38.0 : 21040 +135/ -217 : 22205 +317/ -430 : 22478 +366/ -486 : 22508 +382/ -508 : 22508 +382/ -508 :
: 88 106 110 6-6 : 99 117 120 2-4 : 107 125 128 2-4 : 113 129 133 2-2 : 114 129 133 2-2 :
: +1 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +0 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 20974 +156/ -355 : 21921 +326/ -432 : 22129 +363/ -494 : 22136 +374/ -498 : 22136 +374/ -498 :
: 89 106 110 4-4 : 100 117 121 2-4 : 108 126 129 2-4 : 112 128 132 2-2 : 115 128 132 2-2 :
: +0 +0 +1/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

44.0 : 20543 +264/ -356 : 21319 +326/ -438 : 21404 +357/ -477 : 21404 +357/ -477 : 21404 +357/ -477 :
: 90 105 109 4-4 : 102 119 123 2-4 : 111 126 129 2-2 : 112 126 129 2-2 : 116 126 129 2-2 :
: +0 +1 +1/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ +1 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 20098 +262/ -358 : 20668 +327/ -453 : 20678 +344/ -460 : 20678 +344/ -460 : 20678 +344/ -460 :
: 93 106 110 2-4 : 106 121 124 2-4 : 112 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 : 114 124 127 2-2 :
: -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : -1 +1 +1/ +0 -1 -1 : +0 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 381/ 21 406/ 40 456/ 46 866/ 66 3682/ 172
/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 441. (FT) QNH ALT. : 2358. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2105. (FT) QNH ALT. : 4022. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMDRBD9.-1---A

ELEVATION= 1886.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 2839.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 2839.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 2839.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.33(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON
 TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT :
 (DC) DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 22472 +151/ -209 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 92 111 115 4-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22280 +152/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 92 110 115 4-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22090 +154/ -216 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
 : 91 110 114 4-6 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +2 +1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

15.0 : 21899 +157/ -211 : 23000 +0/ -120 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
 : 91 109 113 4-6 : 103 113 117 4-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 -1 -1/ -1 +4 +3 : +0 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 21713 +158/ -209 : 22906 +93/ -220 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 4-4 : 102 117 121 4-4 : 104 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 -3 -4/ -1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 :

25.0 : 21534 +155/ -209 : 22719 +160/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 112 4-6 : 101 116 120 4-4 : 106 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 : 104 113 116 2-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 +0 -1 : -1 -1 +0/ +1 +2 +2 : -1 -1 +0/ +2 +2 +2 : -1 -1 +0/ +1 +2 +2 :

30.0 : 21360 +153/ -251 : 22534 +159/ -274 : 23000 +0/ -107 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 107 112 4-6 : 100 116 119 4-4 : 107 114 118 2-1 : 106 114 118 2-1 : 105 114 118 2-1 :
 : +0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 -1/ +0 +4 +4 : -2 -1 -1/ +2 +4 +3 : -1 -1 -1/ +3 +4 +3 :

32.0 : 21278 +163/ -329 : 22446 +173/ -394 : 23000 +0/ -328 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 89 107 111 4-6 : 100 115 119 4-4 : 107 115 119 2-1 : 107 115 119 2-1 : 106 115 119 2-1 :
 : +1 +1 +1/ +1 +1 +1 : +1 +1 +1/ +0 -1 -1 : -1 -1 -2/ +0 +4 +3 : -2 -1 -2/ +6 +8 +7 : -1 -1 -2/ +6 +8 +7 :

34.0 : 21096 +234/ -354 : 22211 +276/ -413 : 22837 +162/ -434 : 23000 +0/ -302 : 23000 +0/ -243 :
 : 90 108 112 4-6 : 101 115 119 4-4 : 108 119 123 4-4 : 110 120 123 2-1 : 110 120 123 2-1 :
 : +0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -4 -4/ +0 -1 -1 : -3 -5 -4/ +4 +4 +4 : -4 -5 -4/ +9+10+10 :

36.0 : 20888 +267/ -360 : 21954 +308/ -407 : 22563 +324/ -427 : 22855 +144/ -492 : 22910 +89/ -517 :
 : 91 109 113 4-6 : 102 116 119 4-4 : 108 119 122 4-4 : 114 125 128 2-4 : 120 130 134 2-2 :
 : -1 -1 +0/ +1 +1 +1 : -1 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -4 -6 -5/ +1 +0 +0 : -10-11-11/ -1 -1 -2 :

38.0 : 20672 +268/ -378 : 21697 +304/ -402 : 22288 +322/ -439 : 22512 +365/ -490 : 22537 +382/ -508 :
 : 92 110 114 4-6 : 103 116 120 4-4 : 110 118 122 2-4 : 115 125 129 2-4 : 119 129 133 2-2 :
 : -1 -1 +0/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 -1 -1 : -1 +1 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +1 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 :

40.0 : 20435 +281/ -375 : 21441 +299/ -398 : 21995 +326/ -439 : 22158 +366/ -494 : 22164 +375/ -499 :
 : 93 111 115 4-4 : 104 116 119 4-4 : 111 119 122 2-4 : 117 126 130 2-4 : 119 128 132 2-2 :
 : -1 -1 -1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +1/ +1 -2 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 +0/ +1 +1 +0 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

44.0 : 19953 +275/ -366 : 20922 +291/ -385 : 21383 +324/ -453 : 21431 +357/ -478 : 21431 +357/ -478 :
 : 95 111 115 4-4 : 107 114 117 4-4 : 114 121 124 2-4 : 119 126 129 2-2 : 118 126 129 2-2 :
 : +0 +1 +0/ +2 -1 -2 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -1 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 :

48.0 : 19472 +267/ -356 : 20410 +279/ -375 : 20701 +340/ -457 : 20704 +344/ -460 : 20704 +344/ -460 :
 : 98 110 113 4-4 : 110 113 116 4-4 : 119 123 126 2-4 : 119 124 127 2-2 : 116 124 127 2-2 :
 : +0 +0 +1/ +1 -1 -1 : -1 +1 +1/ +1 -1 -1 : -2 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ -1 -1 -1 : +1 +1 +1/ -2 -1 -1 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 351/ 18 361/ 23 411/ 29 421/ 31 421/ 33 461/ 36 651/ 45
 / 756/ 50 786/ 55 941/ 63 951/ 65 961/ 69 991/ 73 1241/ 80
 / 1461/ 93 1481/ 97 1561/ 104 2091/ 132 2236/ 153

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 481. (FT) QNH ALT. : 2367. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2263. (FT) QNH ALT. : 4149. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 180.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 3505.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 3505.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 3505.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.08 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST OFF

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 -5 0 10 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

5.0 : 23000 +0/ -102 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

10.0 : 22924 +75/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 93 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : : : : :

15.0 : 22718 +170/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

20.0 : 22521 +169/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

25.0 : 22325 +169/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

30.0 : 22130 +172/ -240 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

32.0 : 22051 +174/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : : : : :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : : : : :

34.0 : 21974 +174/ -224 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

36.0 : 21902 +167/ -206 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 99 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +2 +6 +5 : -1 -1 -1/ +2 +6 +5 : -1 -1 -1/ +5 +6 +5 : -1 -1 -1/ +5 +6 +5 :

38.0 : 21845 +156/ -204 : 23000 +0/ -207 : 23000 +0/ -46 : 23000 +0/ -43 : 23000 +0/ -43 :
 : 90 108 113 6-6 : 101 117 120 2-1 : 105 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -2 -4 -4/ +1 +4 +5 : -1 -4 -4/ +6+13+13 : -3 -4 -4/ +7+13+14 : -3 -4 -4/ +10+13+14 :

40.0 : 21785 +156/ -201 : 22941 +58/ -468 : 23000 +0/ -419 : 23000 +0/ -419 : 23000 +0/ -419 :
 : 90 108 113 6-6 : 102 122 125 2-4 : 108 124 127 2-1 : 111 124 127 2-1 : 114 124 127 2-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : -1 -5 -5/ +1 +0 +0 : -2 -7 -7/ +4 +5 +6 : -4 -7 -7/ +3 +5 +6 : -7 -7 -7/ +3 +5 +6 :

44.0 : 21526 +277/ -386 : 22274 +345/ -474 : 22323 +373/ -492 : 22323 +373/ -492 : 22323 +373/ -492 :
 : 91 109 113 4-6 : 104 123 127 2-4 : 111 129 132 2-2 : 115 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 -1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 21003 +292/ -383 : 21557 +349/ -470 : 21564 +355/ -475 : 21564 +355/ -475 : 21564 +355/ -475 :
 : 93 110 113 2-4 : 107 124 128 2-4 : 112 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 : 116 127 130 2-2 :
 : -1 +0 +1/ +1 -1 +0 : -1 +0 +0/ +2 +0 +0 : +0 +0 +1/ +1 -2 -2 : +0 +0 +1/ -1 -2 -2 : +1 +0 +1/ -1 -2 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 195/ 33 200/ 15 205/ 15 215/ 15 220/ 15 250/ 33 445/ 56
 / 1785/ 82 1835/ 84 2655/ 133

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 465. (FT) QNH ALT. : 645. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2158. (FT) QNH ALT. : 2338. (FT)
 /ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 189.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3505.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3505.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3505.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = -0.08(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -142 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22884 +115/ -230 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22679 +168/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22483 +167/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22288 +168/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22094 +171/ -239 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22017 +171/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21939 +173/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

36.0 : 21868 +166/ -205 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +2 +6 +5 : -1 -1 -1/ +1 +6 +5 : -1 -1 -1/ +5 +6 +5 : -1 -1 -1/ +5 +6 +5 :

38.0 : 21810 +155/ -204 : 23000 +0/ -196 : 23000 +0/ -52 : 23000 +0/ -52 : 23000 +0/ -52 :
90 108 113 6-6 : 100 117 120 2-1 : 105 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 +0 -1 : -1 -4 -3/ +1 +4 +5 : -1 -4 -3/ +5+13+14 : -3 -4 -3/ +7+13+14 : -3 -4 -3/ +10+13+14 :

40.0 : 21751 +155/ -201 : 22952 +47/ -460 : 23000 +0/ -427 : 23000 +0/ -427 : 23000 +0/ -427 :
90 108 112 6-6 : 102 122 126 2-6 : 108 124 127 2-1 : 111 124 127 2-1 : 114 124 127 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -6/ +0 +1 +0 : -2 -7 -7/ +2 +5 +6 : -4 -7 -7/ +3 +5 +6 : -7 -7 -7/ +3 +5 +6 :

44.0 : 21526 +258/ -334 : 22286 +349/ -469 : 22314 +373/ -492 : 22314 +373/ -492 : 22314 +373/ -492 :
91 109 113 2-6 : 104 124 128 2-6 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
-1 -1 +0/ +0 +0 +0 : -1 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +1 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 21078 +260/ -348 : 21556 +354/ -474 : 21556 +355/ -474 : 21556 +355/ -474 : 21556 +355/ -474 :
92 111 115 2-6 : 107 126 130 2-2 : 112 126 130 2-2 : 115 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
+0 -1 -1/ +1 +0 +0 : -1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 295/ 16 370/ 19 405/ 23 415/ 37 430/ 39 490/ 33 570/ 43
/ 920/ 72 1085/ 80

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457. (FT) QNH ALT. : 646. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2143. (FT) QNH ALT. : 2332. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)

ELEVATION= 180.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3505.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3505.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3505.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = 0.08(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -4 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -215 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22811 +170/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

15.0 : 22616 +160/ -217 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22427 +162/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22238 +166/ -243 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22047 +170/ -258 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21970 +173/ -265 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21894 +173/ -245 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

36.0 : 21827 +162/ -223 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 99 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 -1/ +1 +6 +5 : +0 -1 -1/ +2 +6 +5 : -1 -1 -1/ +4 +6 +5 : -1 -1 -1/ +5 +6 +5 :

38.0 : 21766 +152/ -207 : 23000 +0/ -214 : 23000 +0/ -43 : 23000 +0/ -43 : 23000 +0/ -43 :
90 108 112 6-6 : 100 117 120 2-1 : 105 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -4 -4/ +1 +4 +5 : -1 -4 -4/ +5+13+14 : -3 -4 -4/ +6+13+14 : -3 -4 -4/ +9+13+14 :

40.0 : 21709 +152/ -195 : 22936 +63/ -453 : 23000 +0/ -419 : 23000 +0/ -419 : 23000 +0/ -419 :
90 108 112 6-6 : 101 122 125 2-6 : 108 124 127 2-1 : 111 124 127 2-1 : 114 124 127 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -5 -5/ +1 +0 +1 : -3 -7 -7/ +2 +5 +6 : -4 -7 -7/ +2 +5 +6 : -7 -7 -7/ +3 +5 +6 :

44.0 : 21504 +252/ -375 : 22279 +349/ -472 : 22323 +373/ -492 : 22323 +373/ -492 : 22323 +373/ -492 :
91 109 113 4-6 : 103 123 127 2-4 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 118 129 132 2-2 :
-1 -1 -1/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ -1 -2 -1 :

48.0 : 21017 +280/ -374 : 21560 +352/ -470 : 21564 +355/ -475 : 21564 +355/ -475 : 21564 +355/ -475 :
93 110 114 2-4 : 107 125 129 2-4 : 112 126 130 2-2 : 115 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
-1 +0 +0/ +1 +0 +0 : -1 +0 -1/ +2 +0 -1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 195/ 33 200/ 15 205/ 15 215/ 15 220/ 15 250/ 33 445/ 56
/ 1785/ 82 1835/ 84 2655/ 133

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 465.(FT) QNH ALT. : 645.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2171.(FT) QNH ALT. : 2351.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 189.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3505.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3505.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3505.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.08(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST OFF :
TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -44 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22968 +31/ -221 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22772 +166/ -215 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22579 +159/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

20.0 : 22391 +161/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22203 +165/ -241 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22015 +168/ -259 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21936 +172/ -264 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21860 +173/ -244 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +0 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 : +0 +0 +0/ +2 +2 +2 :

36.0 : 21794 +164/ -222 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -1 -1/ +2 +6 +5 : +0 -1 -1/ +2 +6 +5 : -1 -1 -1/ +4 +6 +5 : -1 -1 -1/ +5 +6 +5 :

38.0 : 21733 +155/ -206 : 23000 +0/ -235 : 23000 +0/ -52 : 23000 +0/ -52 : 23000 +0/ -52 :
90 108 112 6-6 : 100 117 120 2-1 : 105 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 : 107 117 120 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -4 -3/ +0 +4 +4 : -2 -4 -3/ +5+13+14 : -3 -4 -3/ +6+13+14 : -3 -4 -3/ +9+13+14 :

40.0 : 21676 +152/ -194 : 22917 +82/ -449 : 23000 +0/ -427 : 23000 +0/ -427 : 23000 +0/ -427 :
90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 107 124 127 2-1 : 111 124 127 2-1 : 114 124 127 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -4 -5/ +0 +1 +0 : -2 -7 -7/ +3 +5 +6 : -4 -7 -7/ +2 +5 +6 : -7 -7 -7/ +2 +5 +6 :

44.0 : 21499 +225/ -326 : 22277 +340/ -461 : 22314 +373/ -492 : 22314 +373/ -492 : 22314 +373/ -492 :
90 108 112 2-6 : 103 124 127 2-6 : 111 129 132 2-2 : 114 129 132 2-2 : 117 129 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 +0/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 : +0 +1 +1/ +0 -2 -1 :

48.0 : 21069 +251/ -346 : 21556 +352/ -474 : 21556 +355/ -474 : 21556 +355/ -474 : 21556 +355/ -474 :
92 110 114 2-6 : 107 126 130 2-2 : 112 126 130 2-2 : 115 126 130 2-2 : 116 126 130 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : -2 +0 +0/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +1 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 295/ 16 370/ 19 405/ 23 415/ 37 430/ 39 490/ 33 570/ 43
/ 920/ 72 1085/ 80

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457.(FT) QNH ALT. : 646.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2159.(FT) QNH ALT. : 2348.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 180.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
 T.O.R.A. = 3505.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
 A.S.D.A. = 3505.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN)
 T.O.D.A. = 3505.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
 SLOPE = 0.08 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS
 LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE
 BOOST ON

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
 V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT
 OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
 (DC) :

WIND (KT)
 -13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 95 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -102 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22924 +75/ -233 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL
 : 93 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
 : +1 +0 +1/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 :

15.0 : 22715 +172/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 92 111 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22519 +169/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 92 110 114 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +1 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22323 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 91 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22130 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22052 +170/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21974 +171/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL
 : 91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21896 +172/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21817 +172/ -219 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
 : +1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

40.0 : 21746 +166/ -197 : 23000 +0/ -9 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
 : 90 108 112 6-6 : 99 114 117 2-1 : 103 114 117 2-1 : 104 114 117 2-1 : 104 114 117 2-1 :
 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : +0 -2 -1/ +1 +6 +6 : +0 -2 -1/ +3 +6 +7 : -1 -2 -1/ +5 +6 +7 : -1 -2 -1/ +6 +6 +7 :

44.0 : 21640 +150/ -183 : 22807 +192/ -464 : 22965 +34/ -506 : 22967 +32/ -508 : 22967 +32/ -508 :
 : 90 108 112 6-6 : 102 121 125 2-4 : 111 130 133 2-4 : 114 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
 : +0 +0 +1/ +0 +0 +0 : -1 -3 -3/ +0 +0 +0 : -5-12-11/ +0 -1 -1 : -5-12-12/ +0 -1 -2 : -8-12-12/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21366 +290/ -382 : 22123 +345/ -462 : 22183 +370/ -486 : 22183 +370/ -486 : 22183 +370/ -486 :
 : 91 109 113 4-4 : 104 122 126 2-4 : 111 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 118 128 132 2-2 :
 : -1 -1 -1/ +1 -1 -1 : -1 +0 +0/ +1 +0 +0 : +1 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ -1 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
 / 195/ 33 200/ 15 205/ 15 215/ 15 220/ 15 250/ 33 445/ 56
 / 1785/ 82 1835/ 84 2655/ 133

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 465. (FT) QNH ALT. : 645. (FT)
 /MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2144. (FT) QNH ALT. : 2324. (FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)
 A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055
 FOS WINDOWS 2.6.0 /TLC:09 SEP.2022 MUE6DB3F.PDF ATR72*10/PW127F/M/N T00/15BMD-BD9.-1---A

ELEVATION= 189.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3505.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3505.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3505.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.08(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -143 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -2 +0 -1 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

10.0 : 22883 +116/ -231 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22676 +171/ -226 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22481 +168/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22286 +168/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22094 +169/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 22019 +167/ -234 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21939 +171/ -232 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21861 +172/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21783 +173/ -218 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +0 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

40.0 : 21712 +165/ -196 : 23000 +0/ -8 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
90 108 112 6-6 : 99 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : -1 -1 -1/ +1 +7 +7 : +0 -1 -1/ +2 +7 +7 : -1 -1 -1/ +5 +7 +7 : -1 -1 -1/ +7 +7 +7 :

44.0 : 21607 +149/ -183 : 22815 +185/ -448 : 22959 +40/ -507 : 22959 +40/ -507 : 22959 +40/ -507 : NL : NL : NL :
90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 130 134 2-2 : 114 130 134 2-2 : 117 130 134 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 -1 +0 : +0 -3 -3/ +1 +1 +1 : -4-12-12/ +0 -1 -2 : -5-12-12/ -1 -1 -2 : -8-12-12/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21394 +254/ -326 : 22146 +344/ -463 : 22175 +370/ -486 : 22175 +370/ -486 : 22175 +370/ -486 : NL : NL : NL :
90 108 112 2-6 : 103 124 128 2-6 : 111 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +1 +1 : +0 -1 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 295/ 16 370/ 19 405/ 23 415/ 37 430/ 39 490/ 33 570/ 43
/ 920/ 72 1085/ 80

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457.(FT) QNH ALT. : 646.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2117.(FT) QNH ALT. : 2306.(FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)

ELEVATION= 180.0(FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3505.0(M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3505.0(M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT.(MEAN) :
T.O.D.A. = 3505.0(M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF
SLOPE = 0.08(%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :
TWO ENGINES AT RTO POWER :

TOW(KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25(HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2(IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :
(DC) :

WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20

0.0 : 23000 +0/ -1 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 23000 +0/ -212 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22814 +170/ -217 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

15.0 : 22618 +161/ -215 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

20.0 : 22430 +162/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 114 6-6 : 100 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

25.0 : 22241 +166/ -238 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22045 +170/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21965 +171/ -231 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 109 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21885 +173/ -229 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21804 +172/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21723 +176/ -212 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ +0 +3 +3 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

40.0 : 21650 +169/ -186 : 23000 +0/ -34 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 -1 -1/ +1 +6 +6 : +0 -1 -1/ +2 +7 +7 : -1 -1 -1/ +4 +7 +7 : -1 -1 -1/ +6 +7 +7 :

44.0 : 21568 +147/ -189 : 22794 +205/ -439 : 22967 +32/ -508 : 22967 +32/ -508 : 22967 +32/ -508 :
90 108 112 6-6 : 101 121 125 2-6 : 110 130 134 2-4 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
+0 +0 +0/ +0 -1 -1 : +0 -3 -3/ +0 +0 +0 : -5-12-12/ +0 -1 -2 : -4-12-12/ +0 -1 -2 : -7-12-12/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21376 +245/ -369 : 22141 +345/ -467 : 22183 +370/ -486 : 22183 +370/ -486 : 22183 +370/ -486 :
90 108 112 4-6 : 103 123 127 2-4 : 111 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)

/ 195/ 33 200/ 15 205/ 15 215/ 15 220/ 15 250/ 33 445/ 56
/ 1785/ 82 1835/ 84 2655/ 133

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 465.(FT) QNH ALT. : 645.(FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2144.(FT) QNH ALT. : 2324.(FT)

/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14.(M) ASDA: 25.(M)
A/C VERSION:MOD5731 / MOD5908 / MOD6055

ELEVATION= 189.0 (FT) LIMITATION CODES : ATR72-600 EASA :
T.O.R.A. = 3505.0 (M) 0-DRY CHECK 5-TYRE SPEED :
A.S.D.A. = 3505.0 (M) 1-STRUCTURE 6-BRAKE ENERGY : V2/VS OPTIMIZED V1/VR OPT. (MEAN) :
T.O.D.A. = 3505.0 (M) 2-2ND-SEGMENT 7-RWY 2 ENGINES : AIR COND. OFF :
SLOPE = -0.08 (%) 3-RUNWAY 8-FINAL T.O. : NORMAL CONDITIONS :
LARGE WIDTH ASSUMED 4-OBSTACLE 9-VMC : WITHOUT REVERSE :
BOOST ON :

TWO ENGINES AT RTO POWER

TOW (KG) DTOW1/DTOW2 QNH=1013.25 (HPA) : DRY RUNWAY :
V1 VR V2 (IAS KT) CODES DQNH= +15/ -20 : SCREEN HEIGHT 35 FT :
OAT : DV1 DVR DV2/DV1 DVR DV2 :

(DC) : WIND (KT) :
-13 : -5 : 0 : 10 : 20 :

0.0 : 23000 +0/ -41 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
94 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

5.0 : 22971 +28/ -222 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
93 111 116 6-6 : 102 111 116 1-1 :
+1 +0 +0/ -1 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 :

10.0 : 22776 +166/ -216 : 23000 +0/ +0 : NL : NL : NL :
92 111 115 6-6 : 101 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 :

15.0 : 22581 +160/ -214 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
92 110 115 6-6 : 101 111 116 1-1 : 102 111 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +1 +0 +0 :

20.0 : 22394 +161/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 110 114 6-6 : 100 111 116 1-1 : 103 111 116 1-1 :
+1 +0 +1/ +0 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +1 +0 : -1 +0 +0/ +0 +1 +0 :

25.0 : 22206 +166/ -237 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL : NL :
91 109 114 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +0/ -1 -1 -1 : +1 -1 +0/ -1 +0 +0 : +0 -1 +0/ +0 +0 +0 :

30.0 : 22012 +168/ -233 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 99 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +1/ +0 +0 -1 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

32.0 : 21931 +171/ -230 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+1 +1 +0/ +0 +0 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

34.0 : 21852 +172/ -228 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : NL :
90 108 113 6-6 : 98 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +1 +0/ +0 -1 -1 : +1 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

36.0 : 21771 +174/ -227 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 98 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +0 +0 +0/ -1 +0 +0 : +1 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 : +0 +0 +0/ +0 +0 +0 :

38.0 : 21690 +175/ -211 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 108 112 6-6 : 97 112 116 1-1 : 102 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 : 103 112 116 1-1 :
+0 +0 +1/ -1 -1 +0 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +1 +0 +0/ +1 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 : +0 +0 +0/ +3 +3 +3 :

40.0 : 21618 +168/ -186 : 23000 +0/ -56 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 : 23000 +0/ +0 :
90 107 112 6-6 : 98 113 117 2-1 : 103 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 : 104 113 117 2-1 :
+0 +1 +1/ -1 +0 +0 : +0 -1 -1/ +1 +6 +6 : -1 -1 -1/ +2 +7 +7 : -1 -1 -1/ +4 +7 +7 : -1 -1 -1/ +7 +7 +7 :

44.0 : 21536 +146/ -190 : 22776 +223/ -437 : 22959 +40/ -507 : 22959 +40/ -507 : 22959 +40/ -507 :
90 107 112 6-6 : 100 121 124 2-6 : 110 130 134 2-2 : 113 130 134 2-2 : 116 130 134 2-2 :
+0 +1 +0/ -1 +0 -1 : +0 -3 -2/ +1 +0 +1 : -5-12-12/ -1 -1 -2 : -5-12-12/ +0 -1 -2 : -7-12-12/ +0 -1 -2 :

48.0 : 21371 +218/ -326 : 22136 +333/ -455 : 22175 +370/ -486 : 22175 +370/ -486 : 22175 +370/ -486 :
90 108 112 2-6 : 103 123 127 2-6 : 110 128 132 2-2 : 114 128 132 2-2 : 117 128 132 2-2 :
+0 +0 +0/ +1 +0 +1 : -1 +0 -1/ +1 +1 +1 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 : +0 +1 +1/ +0 -1 -2 :

/OBSTACLE FROM END OF TORA : DISTANCE (M) /HEIGHT (FT)
/ 295/ 16 370/ 19 405/ 23 415/ 37 430/ 39 490/ 33 570/ 43
/ 920/ 72 1085/ 80

/MINI. ACCELERATION HEIGHT : 457. (FT) QNH ALT. : 646. (FT)
/MAXI. ACCELERATION HEIGHT : 2129. (FT) QNH ALT. : 2318. (FT)
/ALIGNMENT ALLOWANCE TODA/TORA: 14. (M) ASDA: 25. (M)